

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 333

din 25.06.2026

Privind: Aprobarea *Planului de analiză și acoperire a riscurilor la nivelul municipiului Brăila*, pe anul 2026.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 119617/18.06.2026, raportul de specialitate al Compartimentului Situații de Urgență, înregistrat sub nr. 116992/15.06.2026, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila, înregistrate sub nr. 123021/24.06.2026, nr. 123023/24.06.2026, nr. 123025/24.06.2026, nr. 123027/24.06.2026 și nr. 123028/24.06.2026;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 481/2004, privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 4 alin. (4) și art. 13 lit. a) din Legea nr. 307/2006, privind apărarea împotriva incendiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Administrației și Internelor nr. 132/2007 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii-cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor, precum și ale art. 15 lit. a) din Anexa la Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 163/2007, pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. h) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă *Planul de analiză și acoperire a riscurilor la nivelul municipiului Brăila*, pe anul 2026, conform *anexei*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Compartimentul Situații de Urgență, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CRISTIANA CHIRIȚĂ – VOINEAG



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

F-PO-09-02.01.05/rev.0



Piața Independenței, Nr. 1
telefon: 004 0239.694.947

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA

E-mail: pmb@pmbr.ro

cod poștal 810210
fax: 004 0239.692.394

ANEXA
LA HCLM NR. 333/25.06.2026

PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA



- BRĂILA -
2026

APROBAT
În sesiunea C.L.M. din data de..... 25.06.2026
Președinte de sesiune



Conform O.M.A.I. nr.132/2007

CUPRINS

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1. Scop, definiții, obiective

1.1. Scop

1.2. Definiții

1.3. Obiective

Secțiunea a 2-a. Responsabilități privind analiza și acoperirea riscurilor

2.1. Acte normative de referință

2.2. Structuri organizatorice implicate

2.3. Responsabilități ale organismelor și autorităților cu atribuții în domeniu

CAPITOLUL II - CARACTERISTICILE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE

Secțiunea 1. Amplasare geografică și relief

Secțiunea a 2-a. Caracteristici climatice

Secțiunea a 3-a. Rețea hidrografică

Secțiunea a 4-a. Populația

Secțiunea a 5-a. Căi de transport

Secțiunea a 6-a. Dezvoltare economică

Secțiunea a 7-a. Infrastructuri locale

Secțiunea a 8-a. Specific regional/local

CAPITOLUL III - ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ

Secțiunea 1. Analiza riscurilor naturale

Secțiunea a 2-a. Analiza riscurilor tehnologice

Secțiunea a 3-a. Analiza riscurilor biologice

Secțiunea a 4-a. Analiza riscurilor de incendiu

Secțiunea a 5-a. Analiza riscurilor sociale

Secțiunea a 6-a. Analiza altor tipuri de riscuri

Secțiunea a 7-a. Zone de risc crescut

CAPITOLUL IV - ACOPERIREA RISCURILOR

Secțiunea 1. Concepția desfășurării acțiunilor de protecție-intervenție

Secțiunea a 2-a. Etapele de realizare a acțiunilor

Secțiunea a 3-a. Fazele de urgență a acțiunilor

Secțiunea a 4-a. Acțiunile de protecție - intervenție

Secțiunea a 5-a. Instruirea

Secțiunea a 6-a. Realizarea circuitului informațional-decizional și de cooperare

CAPITOLUL V - RESURSELE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

CAPITOLUL VI - LOGISTICA ACȚIUNILOR

CAPITOLUL VII - DISPOZIȚII FINALE (ANEXE)

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Planul de analiză și acoperire a riscurilor denumit în continuare P.A.A.R., cuprinde riscurile potențiale identificate la nivelul Primăriei Municipiului Brăila, măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul riscurilor respective.

Secțiunea 1. Scop, definiții, obiective

1.1 Scopul aplicării Planului de analiză și acoperire a riscurilor, este de a asigura cunoașterea de către toți factorii implicați a sarcinilor și atribuțiilor ce le revin premurgator, pe timpul și după apariția unei situații de urgență, de a crea un cadru unitar și coerent de acțiune pentru prevenirea și gestionarea riscurilor generatoare de situații de urgență și de a asigura un răspuns optim în caz de urgență, adecvat fiecărui tip de risc identificat.

1.2 Definiții:

(conform O.U.G. nr. 21/2004 cu modificările și completările ulterioare)

- **situația de urgență**-evenimente excepționale, cu caracter nonmilitar, care amenință viața sau sănătatea persoanei, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale, iar pentru restabilirea stării de normalitate sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse specializate și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate;

- **amplizarea situației de urgență**-marimea ariei de manifestare a efectelor distructive ale acestora în care sunt amenințate sau afectate viața persoanelor, funcționarea instituțiilor statului democratic, valorile și interesele comunității;

- **intensitatea situației de urgență**-viteza de evoluție a fenomenelor distructive și gradul de perturbare a stării de normalitate;

- **starea potențial generatoare de situații de urgență**-complex de factori de risc care, prin evoluția lor necontrolată și iminența amenințării, ar putea aduce atingere vieții și sănătății populației, valorilor materiale și culturale importante și factorilor de mediu;

- **iminența amenințării**-parametrii de stare și timp care determină declanșarea inevitabilă a unei situații de urgență;

- **factor de risc**-fenomen, proces sau complex de împrejurări congruente, în același timp și spațiu, care pot determina sau favoriza producerea unor tipuri de risc;

- **tipuri de risc**-cazuri de forță majoră determinate de incendii, cutremure, inundații, accidente, explozii, avarii, alunecări sau prăbușiri de teren, îmbolnăviri în masă, prăbușiri ale unor construcții, instalații ori amenajări, eșuarea sau scufundarea unor nave, căderi de obiecte din atmosferă ori din cosmos, tornade, avalanșe, eșecul serviciilor de utilități publice și alte calamități naturale, sinistre grave sau evenimente publice de amploare determinate ori favorizate de factori de risc specifici; grevele nu pot fi considerate tipuri de risc în condițiile prezentei ordonanțe de urgență;

(conform Legii nr. 481/2004 cu modificările și completările ulterioare);

- **dezastrul**-evenimentul datorat declanșării unor tipuri de riscuri, din cauze naturale sau provocate de om, generator de pierderi umane, materiale sau modificări ale mediului și care, prin amploare, intensitate și consecințe, atinge ori depășește

nivelurile specifice de gravitate stabilite prin regulamentele privind gestionarea situațiilor de urgență, elaborate și aprobate potrivit legii.

1.3 Obiective:

- asigurarea prevenirii riscurilor generatoare de situații de urgență, prin evitarea manifestării acestora, reducerea frecvenței de producere ori limitarea consecințelor, în baza concluziilor rezultate în urma identificării și evaluării tipurilor de risc, conform schemei cu riscurile teritoriale;
- amplasarea și dimensionarea unităților operative și a celorlalte forțe destinate asigurării funcțiilor de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
- stabilirea concepției de intervenție în situații de urgență și elaborarea planurilor operative;
- alocarea și optimizarea forțelor și mijloacelor necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență.

Secțiunea 2. Responsabilități privind analiza și acoperirea riscurilor

Responsabilitățile privind analiza și acoperirea riscurilor revin tuturor factorilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

Autoritățile administrației publice locale (a municipiului) asigură aplicarea măsurilor privind activitățile de apărare, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență conform schemelor de risc, cuprinse în planul de analiză și acoperire a riscurilor întocmit la nivelul primăriei municipiului.

Planul de analiză și acoperire a riscurilor este întocmit în concordanță cu Schema cu riscurile teritoriale din județul Brăila, se actualizează la fiecare început de an sau ori de câte ori apar alte riscuri decât cele analizate sau modificări în organizarea structurilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

2.1 Acte normative de referință

- O.M.A.I. nr. 132/2007 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii - cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1088/2000 pentru aprobarea Regulamentului de apărare împotriva incendiilor în masă;
- Legea nr. 448 din 18 iulie 2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 14/2000 privind înființarea formațiunilor de protecție civilă pentru intervenție de urgență în caz de dezastru;
- O.U.G. nr. 21 din 15 aprilie 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1491 din 9 septembrie 2004 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, cu modificările și completările

ulterioare;

- H.G. nr. 1492 din 9 septembrie 2004 privind principiile de organizare, funcționarea și atribuțiile serviciilor de urgență profesionale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.M.A.I. nr. 360 din 14 septembrie 2004 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind structura organizatorică și dotarea serviciilor profesionale pentru situații de urgență, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 547 din 9 iunie 2005 pentru aprobarea Strategiei Naționale de Protecție Civilă;

- H.G. nr. 642 din 29 iunie 2005 pentru aprobarea Criteriilor de clasificare a unităților administrativ-teritoriale, instituțiilor publice și operatorilor economici din punct de vedere al protecției civile, în funcție de tipurile de riscuri specifice;

- O.M.A.I. nr. 886/2005 pentru aprobarea Normelor tehnice privind Sistemul național integrat de înștiințare, avertizare și alarmare a populației;

- Ordinul comun M.D.L.P.A./M.A.I. nr. 2061/170 din 20 septembrie 2023 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de cutremur;

- H.G. nr. 1854 din 22 decembrie 2005 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații;

- O.M.A.I. nr. 1184 din 06.02.2006 pentru aprobarea normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență;

- O.M.A.I. nr. 1259 din 10 aprilie 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de înștiințare, avertizare, prealarmare și alarmare situații de protecție civilă, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 1040 din 9 august 2006 pentru aprobarea Planului național de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare pentru gestionarea situațiilor de urgență;

- Ordinul comun M.A.P.D.R./M.A.I. nr. 551/1475/2006 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea și gestionarea riscurilor cauzate de căderi de grindină și secetă severă, a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență în domeniul fitosanitar invazii ale agenților de dăunătoare și contaminarea culturilor agricole cu produse de uz fitosanitar și a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență ca urmare a incendiilor de pădure;

- O.M.A.I. nr. 1494 din 07 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;

- H.G. nr. 762 din 16 iulie 2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;

- H.G. nr. 846 din 11 august 2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung;

- Legea nr. 59/2016 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 557/03.08.2016 privind managementul tipurilor de risc, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 862 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă de protecție civilă;

- Ordinul Comun al ministrului apelor și pădurilor și ministrului afacerilor interne nr. 459/78/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase având ca efect producerea de inundații, secetă hidrologică, precum și incidente/accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona costieră;

- Legea nr. 212 din 12 iulie 2022 privind unele măsuri pentru reducerea riscului seismic al clădirilor.

2.2 Structuri organizatorice implicate

- Consiliul Local Municipal Brăila

- Comitetul Local pentru Situații de Urgență are următoarea componență:

- președinte: Primarul Municipiului Brăila
- vicepreședinte: Viceprimarul Municipiului Brăila
- membrii: șefi de servicii deconcentrate, descentralizate și de gospodărire comunală; manageri/șefi ai unor instituții și operatori economici de interes local care îndeplinesc funcții de sprijin în gestionarea situațiilor de urgență;
- consultanți: specialiști/manageri ai operatorilor economici care, prin specificul activității, constituie factori de risc potențial generatori de situații de urgență.

2.3 Responsabilități ale organismelor și autorităților cu atribuții în domeniu

Consiliul local are următoarele obligații principale:

- aprobă planul de analiză și acoperire a riscurilor, stabilește resursele necesare pentru aplicarea acestuia și îl transmite inspectoratului în raza căruia funcționează;
- emite hotărâri, în condițiile legii, cu privire la organizarea activității de apărare împotriva incendiilor în unitatea administrativ-teritorială pe care o reprezintă;
- instituie reguli și măsuri specifice corelate cu nivelul și natura riscurilor locale;
- înființează, la propunerea primarului, cu avizul inspectoratului, serviciul voluntar de urgență și aprobă regulamentul de organizare și funcționare al acestuia;
- desemnează șeful serviciului voluntar de urgență, la propunerea primarului, cu avizul inspectoratului;
- prevede distinct, potrivit legii, din resursele financiare ale bugetului local, sumele necesare în vederea organizării, înzestrării, funcționării și îndeplinirii atribuțiilor legale de către serviciile de urgență voluntare înființate și exercită controlul folosirii acestora;
- asigură includerea, în planurile de organizare, de dezvoltare urbanistică și de amenajare a teritoriului, a căilor de acces pentru intervenții, a lucrărilor pentru realizarea sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apă în caz de incendiu;
- asigură imobile și spații amenajate corespunător pentru funcționarea serviciului de urgență voluntar, precum și mijloacele de comunicații necesare;
- îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege pentru apărarea împotriva incendiilor și protecție civilă.

Primarul are următoarele obligații principale:

- asigură elaborarea planului de analiză și acoperire a riscurilor și aplicarea acestuia;

- asigură respectarea criteriilor de performanță pentru constituirea serviciului de urgență voluntar și elaborarea regulamentului de organizare și funcționare al acestuia;

- coordonează organizarea permanentă a intervenției în caz de situații de urgență la nivelul primăriei, asigură participarea la intervenție a serviciului voluntar de urgență, cu mijloacele din dotare, conducerea intervenției, până la sosirea forțelor inspectoratului;

- asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor pe timpul adunărilor sau al manifestărilor publice;

- asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor la construcțiile și instalațiile tehnologice, aparținând domeniului public și privat al primăriei, precum și la instituțiile publice;

- asigură realizarea și menținerea în stare de funcționare a căilor de acces, a sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apă în caz de incendiu;

- organizează și execută, prin serviciul de urgență voluntar, controlul respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor la gospodăriile cetățenești, informează populația cu privire la modul de comportare și de intervenție în caz de incendiu;

- asigură încadrarea serviciului de urgență voluntar cu personal atestat în condițiile legii, pregătirea profesională și antrenarea lor;

- asigură dotarea serviciilor de urgență voluntare, potrivit normelor, cu mijloace tehnice și echipamente de protecție specifice, carburanți, lubrifianți și alte mijloace necesare susținerii operațiunilor de intervenție, inclusiv hrană și antidotul pentru participanții la intervențiile de lungă durată;

- analizează anual dotarea cu mijloacele tehnice de intervenție și asigură completarea acesteia, conform normelor în vigoare;

- comunică de îndată I.S.U, scoaterea și repunerea din/în funcțiune a oricărei autospeciale de intervenție, precum și în scris, dotarea cu autospeciale de intervenție noi;

- asigură, prin mijloacele avute la dispoziție, desfășurarea activităților de informare și educație a populației, cu privire la comportarea în cazul unor situații de urgență;

- analizează și soluționează petițiile cetățenilor în problema apărării împotriva incendiilor și alte situații de urgență.

Membrii din compunerea Comitetului Local pentru Situații de Urgență sunt specialiști din cadrul instituțiilor publice și operatorilor economici de pe raza municipiului Brăila.

Operatorii economici, instituțiile publice, organizațiile neguvernamentale și alte structuri din primărie au obligația de a pune la dispoziția, comitetelor pentru situații de urgență, toate documentele, datele și informațiile solicitate în vederea întocmirii PAAR.

Documentele, datele și informațiile a căror divulgare poate prejudicia siguranța națională și apărarea țării, ori este de natură să determine prejudicii unei persoane juridice de drept public sau privat, se supun regulilor și măsurilor stabilite prin legislație, privind protecția informațiilor clasificate.

CAPITOLUL II

Secțiunea 1. Amplasare geografică și relief

Municipiul Brăila este așezat la 13 Km în amonte de vărsarea râului Siret în Dunăre, pe malul stâng al Dunării, este ultimul port maritim din câte se află pe cursul fluviului.

Coordonatele geografice ale orașului sunt: 46 16' 17" latitudine nordică și 27 58' 33" latitudine estică.

Teritoriul administrativ al oraşului se mărgineşte la nord cu comuna Vădeni, la sud şi sud-vest cu comuna Chiscani, la est cu Fluviul Dunărea şi Insula Mare a Brăilei, iar la vest cu teritoriul comunei Cazasu.

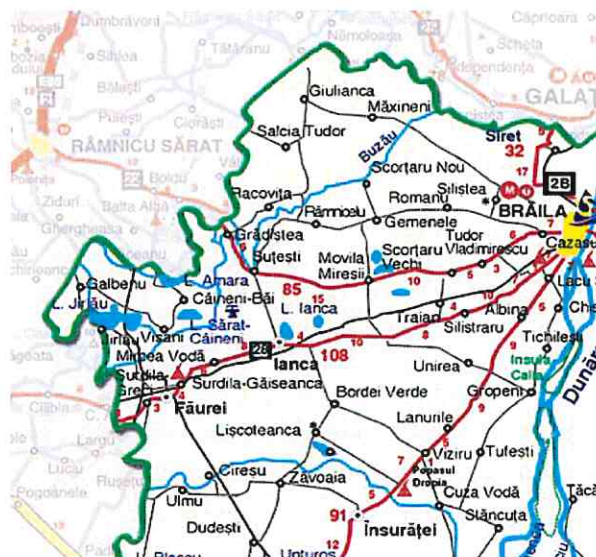


Municipiul Brăila este așezat în partea de nord-est a Județului Brăila, iar în raport cu județele vecine se află la 90 Km față de reședința Județului Ialomița-Slobozia și de reședința Județului Tulcea-Tulcea, la 105 Km față de reședința Județului Buzău-Buzău, la 18 Km de reședința Județului Galați-Galați și la 80 Km de reședința Județului Vrancea-Focșani.



Municipiul Brăila se află la intersecția magistrelor rutiere:

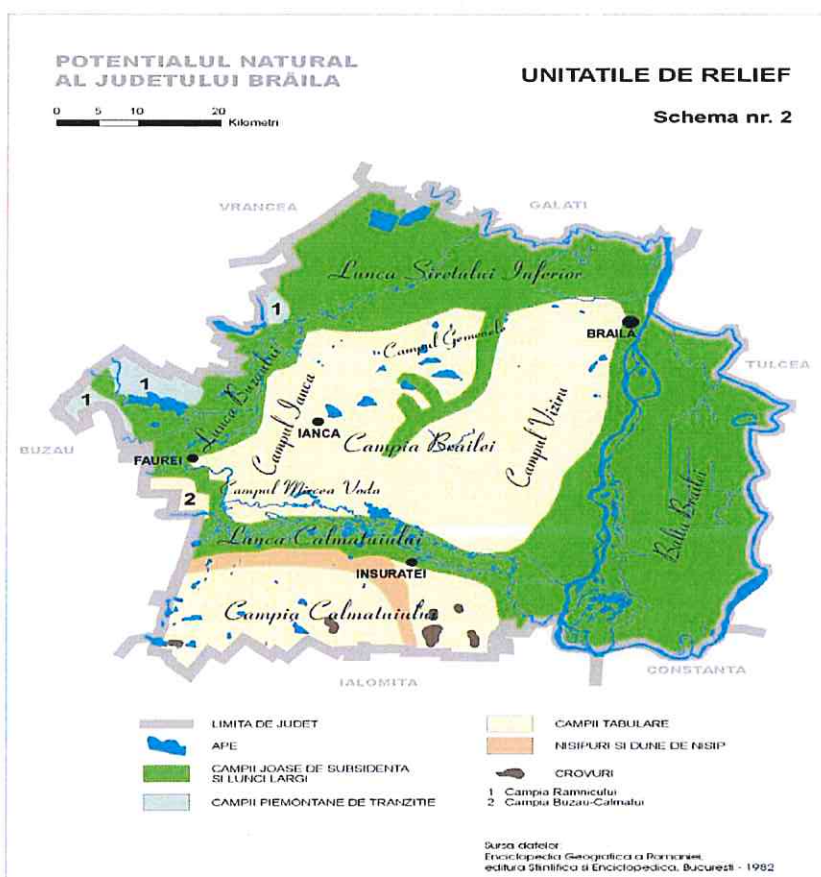
- DN2B (Buzău-Brăila);
- DN21 (Slobozia-Brăila);
- DN22 (Râmnicu Sărat-Brăila);
- DN23 (Focșani-Brăila);
- DN 22B (Dig Brăila-Galați),
- E87 (Odessa-Antalya, care leagă pe teritoriul României orașele: Galați, Brăila, Tulcea, Constanța) și pe magistrala feroviară București-Buzău-Făurei-Galați.



Municipiul Brăila se află la confluența Luncii Dunării, Munților Măcinului, Câmpiei Bărăganului, Câmpia Siretului Inferior și Câmpia Covurluiului. Relieful este în general monoton, cu denivelari izolate (Lacu Sărat și Lacu Dulce) și pantă lină de la est la vest și de la nord la sud, punctele cele mai ridicate fiind în centru orașului.

Unitatea morfologică din care face parte municipiul Brăila este Terasa Brăilei și are ca limită la vest Valea Ianca și la est Lunca Dunării, altitudinea orașului variind între 15m și 30m NMN, punctele cele mai înalte fiind în centrul municipiului și în nord-est în Cartierul Progresul.

Suprafața totală a municipiului este de 4542 ha, din care suprafața totală intravilan este de 3807 ha.



Secțiunea a 2-a. Caracteristici climatice

Din punct de vedere climatic, zona municipiului Brăila, se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, cu amplitudine mare a variațiilor de temperatură și prin precipitații cantitativ reduse.

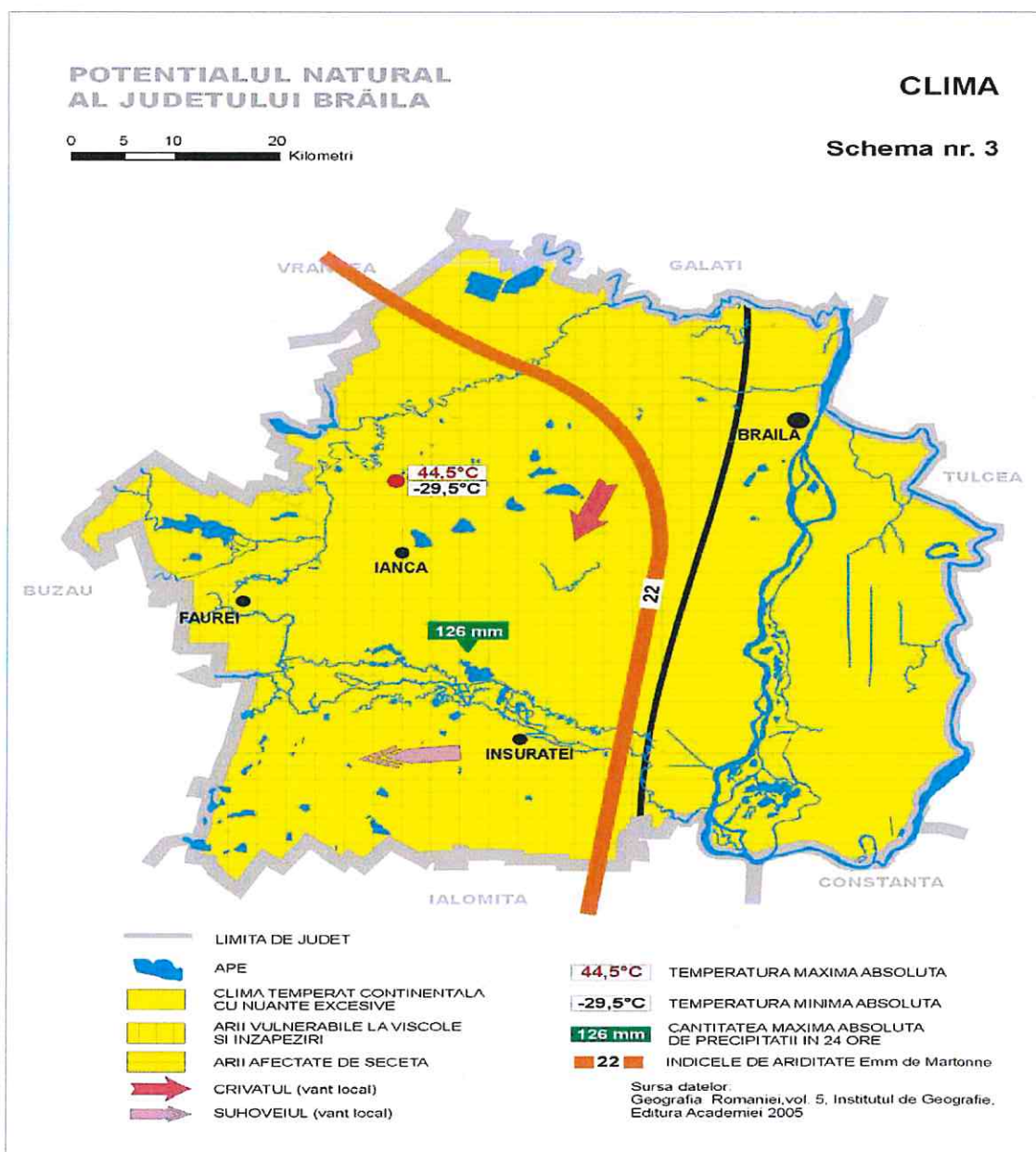
Caracteristicile principalelor elemente climatice

Regimul temperaturii aerului prin valorile medii lunare și în special prin amplitudinea absolută, reflectă cel mai clar caracteristicile climatului temperat continental, cu nuanțe excesive.

Temperatura medie anuală aerului este de 11°C.

Media temperaturii aerului în luna cea mai caldă a anului (iulie) este de 23,1°C, iar în luna cea mai rece (ianuarie) este de -2,3°C. Maxima absolută este de 40,5°C. Minima absolută este de -26,5°C.

Precipitațiile atmosferice medii anuale sunt de 440 mm.



Precipitațiile medii lunare sunt de 25 mm, în aprilie și 65 mm în iulie. Cantitatea maximă de precipitații în 24 de ore este de 91,4 mm.

Ca și regimul termic, și cel de precipitațiilor reflectă caracterul continental al climei, în sensul că acestea cad în cantități variabile de la un an la altul și sunt repartizate inegal în timpul anului.

Numărul mediu anual al zilelor cu ninsoare este 15, iar numărul mediu anual al zilelor cu strat de zăpadă este de 41,6. Numărul mediu anual al zilelor tropicale este de 30-40, iar perioada fără îngheț de 220 zile. Numărul zilelor senine este de 70-80.

Umiditatea relativă anuală a aerului ajunge la peste 72%, iarna depășind 80%, în timp ce vara reprezintă 65%. Cele mai multe precipitații cad în perioada mai-august, iar cele mai puține toamna și iarna. Cu toate acestea în ultima parte a verii, datorita zilelor îndelung senine și a temperaturilor ridicate crește mult coeficientul de saturație, fapt ce intensifică procesul de evapotranspirație.

Vântul constituie un element climatic cu o mare influență în condițiile morfografice ale Câmpiei Române orientale. Lipsa obstacolelor orografice și forestiere face ca deplasarea maselor de aer să se facă cu ușurință, iar influențele asupra culturilor, căilor de comunicație și localităților să fie mari.

Direcția dominantă a vânturilor este NE-SV. Dinspre N-NE bate crivățul, vântul cel mai important atât ca intensitate cât și ca durată, frecvența medie este de 25,4-28,4%, valori înregistrate mai ales în luna februarie când atinge și o intensitate de peste 20 m/s. În timpul iernii Crivățul aduce ger și zăpadă, iar vara bate ca un vânt uscat.

Austrul este al doilea vânt ca importanță ce bate în zona Brăilei, cu o frecvență de 13,1% iarna și 11,0% vara.

Munteanu bate din sector N-NV și are în general caracteristicile unui vânt cald care este însoțit de timp friguros dar secetos.

Baltăretul, vânt ce bate din direcția S-V cu o frecvență de 9,3% iarna și 5,8% vara, este de cele mai multe ori însoțit de cantități mari de precipitații.

Fenomene de aridizare

Câmpia Română și implicit partea de est (județul Brăila) se înscrie în peisajul geografic al României prin fenomene de uscăciune și secetă, care sunt tipice pentru climatul temperat-continental.

Fenomene climatice extreme

În context general județul Brăila este situat la „gura” Anticlonului Est - European, ale cărei mase de aer pătrund forțat, prin „poarta carpatică” dintre Curbura Carpaților și Masivul Nord-Dobrogean, peste Câmpia Română, la un loc de răscruce a două mari influențe climatice exterioare, continentale din est și oceanice din vest.

Pentru riscurile climatice, cel mai mare rol revine, însă, Anticlonului Est-European. Acesta este răspunzător de contrastele termice mari (>700C) dintre vară și iarnă și de o gamă largă de fenomene climatice extreme, cum sunt cele din sezonul rece: valurile de frig polar sau arctic, inversiunile de temperatură, înghețurile și brumele cele mai intense, ninsorile abundente, vânturile tari, viscoalele și înzăpezirile (fenomene amplificate de Ciclonii Mediteraneeni cu evoluție normală sau retrogradă). În contrast cu acestea, în sezonul cald sunt prezente: valurile de căldură tropicală, fenomenele de uscăciune și secetă, vânturile uscate și fierbinți etc.

Viscolul constituie un risc climatic de iarnă la producerea căruia concură două elemente mai importante și anume, viteza vântului și cantitatea de zăpadă căzută.

Calitatea de risc climatic este dată, în primul rând, de vitezele mari ale vântului și cantitatea de zăpadă căzută.

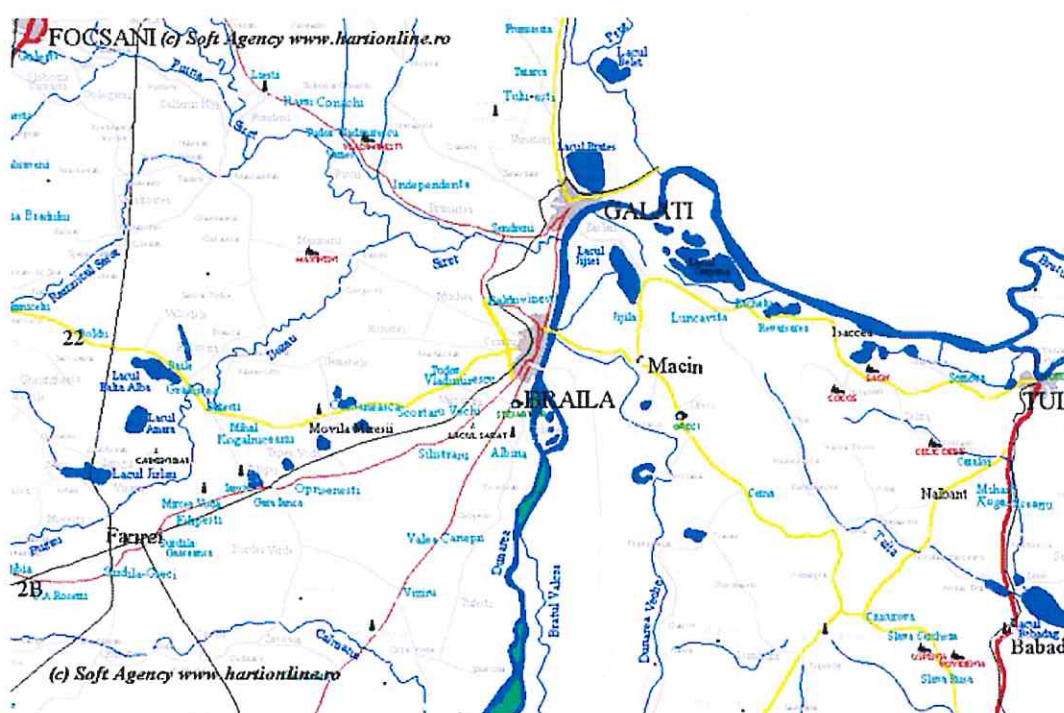
Riscul climatic este dat în primul rând, de vitezele mari ale vântului: peste 11 m/s caracteristice viscolelor puternice și >15 m/s caracteristice viscolelor violente. În al doilea rând, acesta depinde de cantitatea de zăpadă căzută care poate forma un strat continuu de 25-50 cm.

Pe o scară cu 4 trepte de vulnerabilitate, județul Brăila se află în aria cu cea mai mare vulnerabilitate la viscol.

Seceta este un fenomen de risc climatic de vară la producerea căreia concură ciclonii mediteraneeni, aducători de aer cald tropical care determină fenomene de uscăciune. În semestrul cald al anului se mai adaugă acțiunea unui anticiclon situat în Asia Mică care pompează peste Câmpia Română aer cald sau fierbinte, tropical-continental, sărac în precipitații și care generează temperaturi mari (peste 30-40°C). Toate aceste fenomene măresc evapotranspirația, provoacă ofilirea culturilor și uneori compromiterea recoltei.

Secțiunea a 3-a. Rețeaua hidrografică

Municipiul Brăila nu dispune de o rețea hidrografică importantă. Dunărea constituie limita de Est a municipiului de la km 177 la km 167, cu o lățime cuprinsă între 516–758 m. Dunărea permite circulația navelor maritime începând de la Brăila. Nivelurile maxime pe Dunăre se produc primavara și vara (martie–iulie).



Harta hidrografică

Se observă o periodicitate a creșterii nivelului Dunării, cele mai mari creșteri au loc în perioadele martie–aprilie și iunie–iulie. În anii ploioși creșterile cele mai mari se înregistrează în lunile mai–iunie, pe când în anii secetoși creșterea nivelului Dunării are loc în luna aprilie datorită topirii zăpezii și creșterii debitelor afluenților. Uneori au loc creșteri ale nivelului și în lunile ianuarie-februarie, când curg sloiuri ce

dau naștere la zăpoare în aval de Brăila. În timpul iernilor foarte geroase, în lunile ianuarie-februarie (40-50 zile) Dunărea se acoperă cu un pod de gheață. La sfârșitul iernii și începutul primăverii curg sloiuri (30-40 zile).

Principalele caracteristici hidrologice ale Dunării la Brăila sunt:

- panta medie la ape mici este de 1-2 cm/Km, iar la ape mari 3-4 cm/km;
- debitul mediu multianual este de 6000 mc/s;
- debitul maxim cu posibilitatea de depășire odata la 100 ani este de 15370 mc/s;
- debitul mediu zilnic (minim anual), cu posibilitatea de depășire odată la 5 ani este de 2000 mc/s, iar în perioada iunie–august este de 3000 mc/s;

Rețeaua hidrologică este completată de luciuri de apă existente în zonă, ca de exemplu Lacu Sărat spre limita sudică a teritoriului, fiind alimentat din precipitații și stratul acvifer freatic. În partea de sud-vest a orașului există o depresiune superficială care se umple cu apă în urma precipitațiilor abundente și de lungă durată, constituind așa numitul Lacu Dulce.

Resursa de apă este asigurată de fluviul Dunărea aceasta utilizându-se pentru irigații, piscicultură, industrie și alimentări cu apă a populației.

Caracteristicile pedologice ale solului

Litologia în zona municipiului Brăila se prezintă în următoarea succesiune (pornind de la suprafața terenului spre adâncime):

- loess la suprafața, solidificat pe 8-15m grosime;
- nisipuri fine, prăfoase de 4-8m grosime;
- argile prăfoase–nisipoase cochilifere de 3-6m grosime;
- nisipuri cu rar pietriși 4-6m grosime;
- argile compacte, lenticulare de 2-5m grosime;
- nisipuri cu pietrișuri pe grosimi mari, cu intercalații lenticulare, lamelare, de nisipuri sau argile.

Din punct de vedere hidrologic, zona municipiului Brăila prezintă două straturi purtătoare de apă: stratul acvifer freatic, cantonat în orizontul nisipos de la baza loessului, uneori în pachetul de loess și stratul acvifer de adâncime medie, ascensional, identificat în nisipurile și pietrișurile inferioare.

De remarcat este faptul că primul strat argilos care se întâlnește în foraje, este răspândit uniform pe toată zona considerată, separând stratul acvifer freatic de stratele de adâncime.

În partea centrală a zonei, se constată o laminare și efilare a orizontului argilos, ceea ce determină contactul direct între nisipurile de la baza loessului și cele de medie adâncime, care se află în legătură cu apele Dunării.

Rezultatul acestui contact este o depresiune a orizontului freatic în această zonă, determinată de drenarea acestuia în orizontul inferior care prezintă cote piezometrice mai coborâte.

Secțiunea a 4-a. Populația

Conform datele primite de la Direcția Regională de Statistică Brăila, la nivelul municipiului:

➤ Populația după domiciliu la 01 iulie 2025 era de 181467 persoane din care: 84605 sex masculin și 96862 sex feminin;

➤ Densitatea populației după domiciliu, la nivelul municipiului, la 01 iulie 2025 era de 4156,4 locuitori/km²;

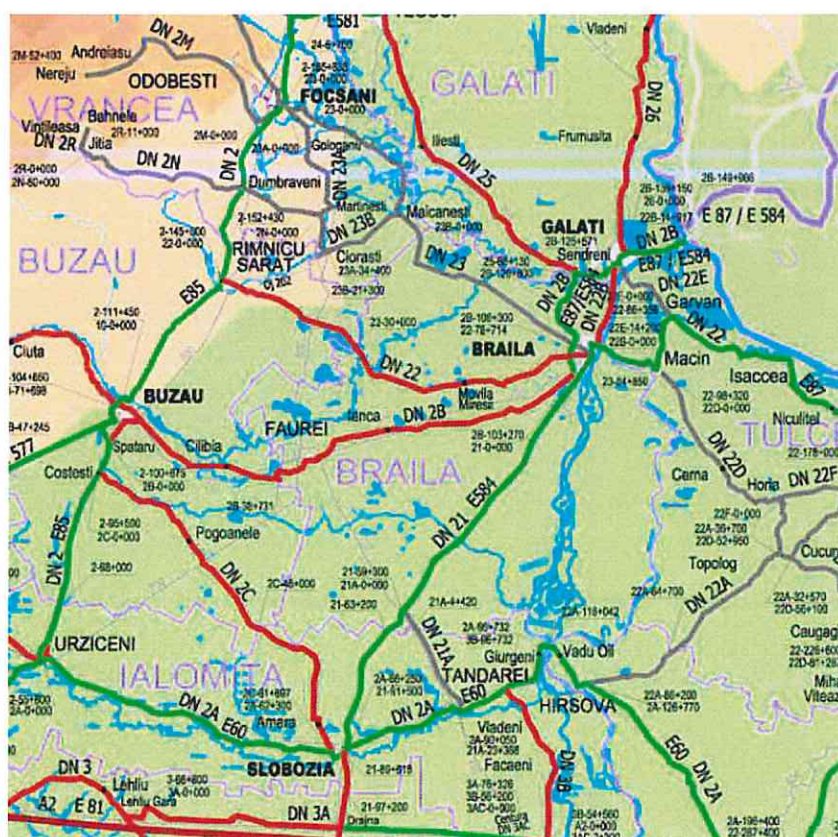
➤ Mișcarea naturală a populației municipiului, în anul 2025:

Născuți-vii	Decedați	Spor natural	Căsătorii	Divorțuri	Decedați în vârstă sub 1 an
1610	4372	- 2762	1166	433	12

Secțiunea a 5-a. Căi de transport

Rețeaua rutieră:

Căile de comunicație principale rutiere de importanță națională și internațională care asigurau și asigură legăturile între așezări: DN 21 Slobozia-Brăila, DN 2B Buzău-Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat-Brăila, DN 23 Focșani-Brăila, DN 22B dig Brăila-Galați și situarea pe Axe de importanță națională și europeană: Brăila și zona sa periurbană sunt integrate la nivel regional într-un spațiu dominat din punct de vedere al accesibilității și conectivității de Coridorul de Transport Pan European IV (rutier și feroviar): Dresda/Nürnberg-Praga-Viena/Bratislava-Budapesta-Arad- București-Constanța/Craiova-Sofia-Salonic/Plovdiv-Istanbul.



Pe de altă parte, teritoriul regional este parcurs de mai multe Drumuri Europene (E), dintre care cel puțin două trec prin arealul urban/periurban Brăila. Rețeaua de Drumuri Europene, stabilită și actualizată în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) după un set complex de criterii tehnice, geografice, economice și de politică teritorială, constituie o bază de analiză spațială extrem de utilă și relevantă, adesea umbrită de autoritatea recent dobândită a rețelelor Pan Europene și TEN inițiate de Uniunea Europeană. Este

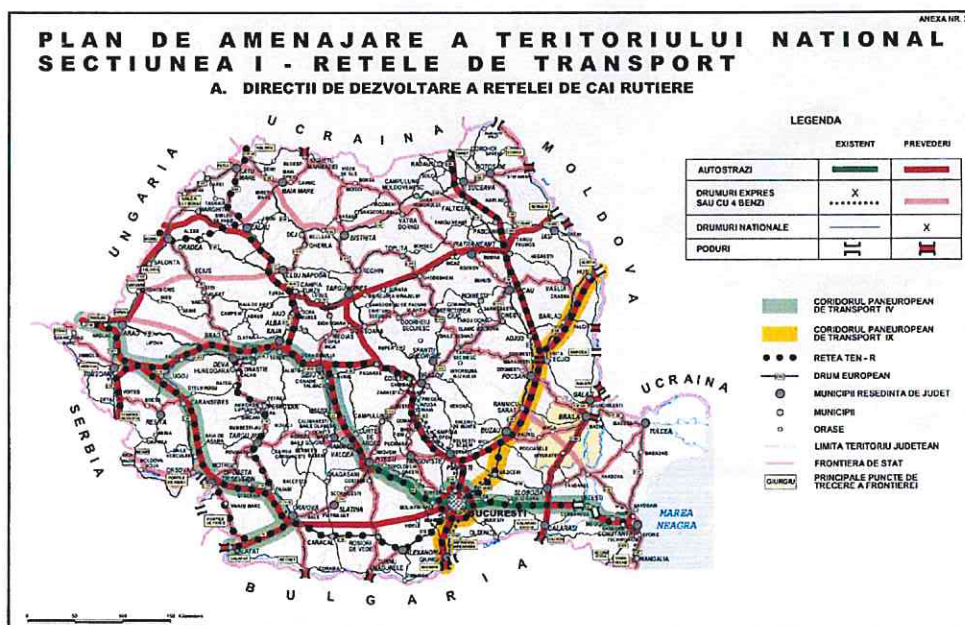
elocventă menționarea principalelor repere urbane care definesc traseul Drumurilor Europene care includ orașul Brăila și zona sa periurbană:

- Drumul European Clasa B (ramificație /conexiune) E 577: Slobozia – Brăila – Galați-(Republica Moldova) Comrat-Chișinău-Dubăsari-Ucraina) Odessa-Poltava;

- Drumul European clasa A (intermediar nord-sud) E 87-2030 km: (Ucraina) Odessa-Izmail-Reni-(Republica Moldova) Vulcănești-(România) Galați-Brăila-Măcin-Isaccea-Tulcea-Babadag-Ovidiu-Constanța-Eforie-Mangalia-(Bulgaria)Șabla-Cavarna-Balcic-Varna-Nesebar-Burgas-Malko Tărnovo-(Turcia) Dereköy-Kırklareli-Eceabat-(ferry)-Çanakkale-Izmir-Antalya.

Construcția drumului expres Brăila-Galați este aproape de finalizare. Acesta pleacă din centura DN 2B zona Baldovinești și se transformă pe de o parte în traseul pod peste Dunăre și pe de altă parte, legătura cu Municipiul Galați în zona podului CF peste Siret.

Din direcția Giurgiuilești (Republica Moldova) se propune realizarea unei autostrăzi care ocolește Municipiul Galați și Combinatul prin partea de Nord, traversează Siretul în amonte de DN 2B, se înscrie pe direcția DN2B și viitorul aeroport printre satele Pietroiu și Baldovinești la Nord de Cazasu și care colectează drumurile expres DN23B (Focșani), DN2B (Buzău), DN 22 și DN 21 urmând traseul spre sudul țării Calafat-Silistra.



De menționat ca DN 2B este și Șoseaua de Centură a Municipiului pe unde se face și transportul materialelor periculoase.

Cea mai mare investiție care va influența în mod deosebit activitatea de transporturi, economică și socială, transformând zona municipiului Brăila într-un adevărat nod pentru transportul rutier este reprezentată de construcția Podului peste Dunăre care a fost finalizat în iulie 2023 și a devenit complet operațional în 2024.

Rețeaua feroviară

Municipiul Brăila se constituie ca un punct feroviar important în cadrul regiunii de sud-est, dar și în relația interregională prin care se face legătura cu toată țara.

Rețeaua feroviară regională include un segment din linia CF convențională care completează infrastructura de transport rutier pe Coridorul IV pe ruta Curtici-Arad-Brașov-Ploiești-București-Fetești-Medgidia-Constanța, iar între proiectele bazate pe Planul Operațional Transport se află linia Buzău-Făurei-Brăila-Galați-frontieră, ca linie de cale ferată convențională.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată este în general bună.

Rețeaua de căi navigabile:

Orașul-port fluvio-maritim Brăila este plasat în spațiul Coridorului de Transport Pan European VII, care traversează zona sa periurbană și care cuprinde Dunărea navigabilă, Canalul Dunăre-Marea Neagră, brațele Dunării Chilia și Sulina, legăturile navigabile dintre Marea Neagră și Dunăre, Canalul Dunăre Sava, Canalul Dunăre-Tisa.

Fluviul Dunărea străbate județul de la sud la nord, având un șenal navigabil fluvio-maritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea-170 km și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila, fiind principala arteră de navigație transeuropeană-coridorul 7, care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană.

Pe malul Dunării, în intravilanul municipiului Brăila s-au dezvoltat de-a lungul timpului importante zone portuare având ca obiectiv activități comerciale, aprovizionarea și desfacerea producției industriale, activități de zonă liberă și industrie constructoare, reparații și întreținere a navelor fluvio-maritime.

Portul Brăila este amplasat pe malul stâng al Dunării la extremitatea amonte a sectorului maritim, ocupând zona cuprinsă între km 172+000 și km 168+500. Zona din amonte a portului, km 175+000 și km 172+500, este destinată întreprinderilor industriale și a spațiilor de agrement. Suprafața teritoriului portuar este de circa 50 ha dintre care platforma amenajată reprezintă circa 15 ha. Portul Brăila dispune de o rețea rutieră de 9 km și de un dispozitiv feroviar de cca 6,5 km.

Punctul de trecere cu bacul la Brăila-Smârdan, pentru pasageri și mijloace auto spre localitatea Măcin din județul Tulcea, realizează legătura cu Dobrogea la km 168+700.

Circulația auto și pietonală:

În ceea ce privește căile de comunicație locală, schema stradală existentă a municipiului, are o configurație în general radial-semicirculară, pentru zona cuprinsă între Fluviul Dunărea și B-dul Dorobanților și una aproximativ rectangulară în restul zonelor.

Trama stradală este de formă radial-semicirculară, fiind caracterizată de cele două axe principale sud-nord și est-vest, respectiv Calea Călărașilor-Calea Galați și str. Împăratul Traian-str. Mihai Eminescu.

Zona Centrului Istoric este delimitată de B-dul Al. I. Cuza și malul stâng al Dunării, iar teritoriul studiat cuprinde această zonă, întinzându-se până la str. Unirii și str. Rizeriei; zona de interes este cuprinsă în perimetrul format de: faleza Dunării, str. Anghel Saligny, Vadul Schelei, B-dul Panait Istrati, B-dul Al. I. Cuza, Calea Galați până la intersecția cu str. Rahovei, str. Plevnei, str. Ghiocilor, str. Griviței.

Rețeaua principală cuprinde 17 străzi (sau tronsoane din străzile respective), în lungime totală de 7 km, iar cea secundară, 68 de străzi, în lungime totală de aproximativ 22 km; zona de circulație auto are suprafața de aproximativ 42 ha, ceea ce reprezintă aproximativ 19% din suprafața zonei centrale. Străzile au profile

transversale foarte variate ca lățime, având ampriza cuprinsă între 32 m (B-dul Panait Istrati), ajungând până la 19,60 m (str. Împăratul Traian), până la 14 m (str. Golești, str. Grădinii Publice) și până la 9 m lățime (str. Edmond Nicolau, str. Mare, str. C. A. Rosetti, str. Oituz, str. Dimitrie Bolintineanu etc.).

Profilele transversale sunt alcătuite, în general, din două benzi de circulație (cu pantă între 4% și 2% pentru scurgerea apelor pluviale) și trotuare de ambele părți, majoritatea având și spațiu verde cuprins între 1.00 și 2.00 m lățime, excepție făcând bulevardele (Panait Istrati, Al. I. Cuza) care au patru benzi de circulație și zonă verde mediană.

Construcțiile sunt amplasate astfel încât, în cea mai mare parte a cazurilor nu există posibilitatea de lărgire a străzilor, de aceea, pentru fluidizarea traficului există aproximativ 13 străzi din rețeaua secundară a zonei centrale, amenajate cu sens unic: Calea Călărașilor (între B-dul Al. I. Cuza și Piața Traian), Calea Galați (între aceleași străzi ca și Calea Călărașilor), străzile: Rubinelor, Roșiori, Ana Aslan, Radu Campiniu, Școlilor, Polonă, I. L. Caragiale, Nicolae Bălcescu, Albă, Mihai Bravu, Mihai Eminescu (de la B-dul Al. I. Cuza la Piața Traian). Starea de viabilitate a arterelor este, în general, bună și medie, necesitând doar întreținere și mici reparații; nu același lucru se poate spune însă despre trotuare.

Circulația pietonală are în mod curent valori semnificative pe trotuarele din cadrul zonei centrale, suprafețele pietonale care înregistrează cele mai mari valori fiind str. Mihai Eminescu (între B-dul Al. I. Cuza, Piața Traian și str. Unirii), stradă care este exclusiv pietonală, Calea Călărașilor, Calea Galați, str. G-ral Eremia Grigorescu; circulația pietonală de agrement (sâmbăta și duminica) înregistrează valori importante pe str. Dimitrie Bolintineanu, str. Grădinii Publice, pe faleza Dunării-str. Debarcaderului.

Deși există parări amenajate pe destule străzi de exemplu: Calea Galați, Bd-ul Al. I. Cuza, B-dul Dorobanților, str. Școlilor, Calea Călărașilor, str. Belvedere, str. Grădinii Publice, str. 1 Decembrie 1918 - Piața Halelor, str. Mihai Sebastian, str. Vapoarelor acestea sunt insuficiente.

Datorită creșterii foarte mari a parcului auto în ultimii ani, parcare autovehiculelor se face și pe carosabilul destinat traficului curent și pe trotuare în multe zone din municipiu.

Transportul în comun: Transportul de călători este asigurat de către SC Braicar SA pe trasee regulate care prin acoperire și orientare a liniilor deservește necesitățile de deplasare ale locuitorilor municipiului.

Sistemul de transport în comun se compune din rețeaua de linii de tramvai și linii de autobuz.

Numărul total de tramvaie este de 4 și deservește următoarele trasee:

Nr. crt.	Nr. traseu	Număr de tramvaie	Descrierea traseului
1	21	2	Tur: Pod Brăilița (Cimitir Sfânta Maria), Calea Galați, B-dul Independenței, Calea Călărașilor, Alea Parcului, Parc Monument Retur: Parc Monument, Alea Parcului, Calea Calarasilor, B-dul Independenței, Calea Galați, (Cimitir Sfânta Maria), Pod Brăilița
2	22	2	Tur: Pod Brăilița (Cimitir Sfânt Maria), Calea Galați, B-dul Dorobanților, Alea Parcului, Parc Monument Retur: Parc Monument, Alea Parcului, B-dul Dorobanților, Calea Galați, (Cimitir Sfânta Maria), Pod Brăilița

Nr. crt.	Nr. traseu	Număr de tramvaie	Descrierea traseului
3	24	0	Oprit provizoriu până la finalizarea lucrărilor pe str. Grigore Alexandrescu Tur: Depou Radu Negru, Stațiunea Lacu Sărat, C.F.A., Colonia Km. 10, C.C.H. Retur: C.C.H., Colonia Km. 10, C.F.A., Stațiunea Lacu Sărat, Depou Radu Negru
4	25	0	Oprit provizoriu până la finalizarea lucrărilor pe str. Grigore Alexandrescu Tur: Depou Radu Negru, Stațiunea Lacu Sărat Retur: Stațiunea Lacu Sărat, Depou Radu Negru

Numărul total de autobuze este de 65 și deservesc următoarele trasee:

Nr. crt.	Nr. traseu	Număr de autobuze	Descrierea traseului
1	2	7	Tur: Vidin, Calea Galați, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Călărașilor, Alea Parcului, str. Pietății, Hipodrom Retur: Hipodrom, str. Pietății, Alea Parcului, Calea Călărașilor, Calea Galați, Vidin
2	2 barat		Tur: Vidin, Calea Galați, B-dul A. I. Cuza, Calea Călărașilor, Alea Parcului, str. Pietății, Hipodrom, str. Anton Pan, str. Dorului, str. Ștefan Mihăilescu Brăila, A.N.L. Lacu Dulce Retur: A.N.L. Lacu Dulce, str. Ștefan Mihăilescu Brăila, str. Dorului, str. Anton Pan, Hipodrom, str. Pietății, Alea Parcului, Calea Călărașilor, Calea Galați, Vidin
3	3	4	Tur: A.N.L.Brăilița, str. Cezar Petrescu, Calea Galați, str. Grivița, Calea Călărașilor, sos Viziru, Promenada Mall Retur: Promenada Mall, sos.Viziru, Calea Călărașilor, str. Grivița, Calea Galați, str. Cezar Petrescu, A.N.L. Brăilița
4	4	5	Tur: Gara C.F.R., G-ral. Eremia Grigorescu, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Călărașilor, Șoseaua Viziru, Promenada Mall Retur: Promenada Mall, Șoseaua Viziru, Calea Călărașilor, Calea Galați, str. Nicolae Bălcescu, G-ral. Eremia Grigorescu, Gara C.F.R.
5	5	7	Tur: Soroli Cola, Șoseaua Baldovinești, str. Comuna din Paris, Șoseaua Râmnicu Sărat, str. Grivița, Calea Călărașilor, Șoseaua Viziru, Promenada Mall Retur: Promenada Mall, Șoseaua Viziru, Calea Călărașilor, str Grivița, Șoseaua Râmnicu Sărat, str. Comuna din Paris, Șoseaua Baldovinești, Soroli Cola
6	7	1	Tur: Școala nr.3, Alea Parcului, str. Pietății, str. Anton Pan, str. Dorului, str. Ștefan Mihăilescu Brăila, A.N.L. Lacu Dulce Retur: A.N.L. Lacu Dulce, str. Ștefan Mihăilescu Brăila, str. Dorului, str. Anton Pan, str. Pietății, Alea Parcului, Școala nr.3.
7	10	5	Tur: Gara C.F.R., G-ral. Eremia Grigorescu, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Călărașilor, Șoseaua Buzăului, Șoseaua de Centură, Promenada Mall Retur: Promenada Mall, Șoseaua de Centură, Șoseaua Buzăului, Calea Călărașilor, Calea Galați, str. Nicolae Bălcescu, G-ral Eremia Grigorescu, Gara C.F.R.
8	13	3	Tur: Centru, str. Golești, Calea Galați, str. Nicolae Bălcescu, B-dul Alexandru Ioan Cuza, str. 1 Decembrie 1918, Șoseaua Râmnicu Sărat, str. Comuna din Paris, str. Deva, str. Moldovei, str. Focșani, str. Brazdei, str. Comuna din Paris, Șoseaua Baldovinești, Soroli Cola Retur: Soroli Cola, Șoseaua Baldovinești, str. Comuna din Paris, str. Brazdei, str. Focșani, str. Moldovei, str. Deva, str. Comuna din Paris, Șoseaua Râmnicu Sărat, str. 1 Decembrie 1918, B-dul A. I. Cuza, str. Polonă, str. Golești, Centru
9	15	4	Tur: Școala nr.3, Alea Parcului, str. Pietății, str. Școlilor, str. Grivița, G-ral. Eremia Grigorescu, Gara C.F.R., G-ral. Eremia Grigorescu, str. Grivița, Calea Galați, str. Cezar Petrescu, str. Industriei, Calea Galați, Vidin Retur: Vidin, Calea Galați, str. Industriei, str. Cezar Petrescu, Calea Galați, G-ral Eremia Grigorescu, Gara C.F.R. G-ral. Eremia Grigorescu, str. Grivița, str. Școlilor, str. Pietății, Alea Parcului, Autogara Braicar
10	16	6	Tur: Vidin, Calea Galați, str. Eroilor, str. Matei Basarab, str. Nicopole, str. Cezar Petrescu, A.N.L. Brailita, str. Cezar Petrescu, Calea Galați, Piața Traian, Calea Galați, str. Nicolae Bălcescu, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Călărașilor, Șoseaua Viziru, str. Chișinau, Biserica Radu Negru Retur: Biserica Radu Negru, Șoseaua Buzăului, Calea Călărașilor, B-dul A. I. Cuza, Calea Galați, str. Cezar Petrescu, A.N.L. Brăilița, str. Cezar Petrescu, str. Nicopole, str.

Nr. crt.	Nr. traseu	Număr de autobuze	Descrierea traseului
			Matei Basarab, str. Eroilor, Calea Galați, Vidin
11	17	6	Tur: Vidin, Calea Galați, str. Eroilor, str. George Topârceanu, str. Smârdan, str. Mircea Mălăieru, Calea Galați, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Călărașilor, str. Buzăului, Biserica Radu Negru Retur: Biserica Radu Negru, str. Chisinău, Șoseaua Viziru, Calea Călărașilor, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Galați, str. Mircea Mălăieru, str. Smârdan, str. George Topârceanu, str. Eroilor, Calea Galați, Vidin
12	33	5	Tur: Grădina Zoologică, Șoseaua de Centura, Șoseaua Buzăului, str. Chișinău, Șoseaua Viziru, str. Celulozei, str. G-ral Gheorghe Avramescu, B-dul Dorobanților, Calea Călărașilor, str. Grivița, G-ral Eremia Grigorescu, Gara C.F.R., Retur: Gara C.F.R., G-ral. Eremia Grigorescu, str. Grivița, Calea Galați, B-dul Alexandru Ioan Cuza, B-dul Panait Istrati, str. Grădinii Publice, str. Dimitrie Bolintineanu, Piața Poligon, Piața Traian, Calea Galați, str. Nicolae Bălcescu, B-dul Alexandru Ioan Cuza, Calea Călărașilor, Șoseaua Viziru, Șoseaua de Centură, Grădina Zoologică
13	35	6	Tur: Soroli Cola, Șoseaua Baldovinești, str. Armata Poporului, str. Magaziilor, str. Alexandru Vlahuță, Șos. Rm. Sărat, Liceul Tehnologic "Gheorghe K. Constantinescu", Șos. Rm. Sărat, str. Grivița, str. Școlilor, str. Pietății, Alea Parcului, Șoseaua Buzăului, Biserica Radu Negru Retur: Biserica Radu Negru, str. Chișinău, Șoseaua Vizirului, Alea Parcului, str. Pietății, str. Școlilor, str. Grivița, Șos. Rm. Sărat, Liceul Tehnologic "Gheorghe K. Constantinescu", Șoseaua Râmnicu Sărat, str. Alexandru Vlahuță, str. Magaziilor, str. Armata Poporului, Șoseaua Baldovinești, SoroliCola
14	40	3	Tur: Fosta Gară Fluvială, str. Împăratul Traian, Piața Traian, Calea Galați, str. Nicolae Bălcescu, B-dul Alexandru Ioan Cuza, str. 1 Decembrie 1918, str. Grivița, str. Școlilor, str. Pietății, Alea Parcului, Șoseaua Vizirului, str. Chișinău, Biserica Radu Negru Retur: Biserica Radu Negru, Șoseaua Buzăului, Alea Parcului, str. Pietății, str. Școlilor, B-dul A. I. Cuza, str. Polonă, Piața Traian, str. Împăratul Traian, Fosta Gară Fluvială
15	50	3	Tur: Magazin Dedeman, Șoseaua Baldovinești, Pod Apollo, str. Apollo, B-dul Dorobanților, Bariera Călărașilor, Șoseaua Buzăului, Șoseaua de Centură, Grădina Zoologică Retur: Grădina Zoologică, Șoseaua de Centură, Șoseaua Buzăului, Bariera Călărașilor, B-dul Dorobanților, str. Apollo, Pod Apollo, Șos. Baldovinești, Magazin Dedeman.

Secțiunea a 6-a. Dezvoltarea economică

Domeniile relevante ale municipiului Brăila sunt reprezentate de construcții metalice, confecții metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții nave, distribuția de energie electrică, alimentară și băuturi, mobilier și articole de mobilă, turismul și agricultura. Printre cele mai reprezentative firme din zona economicului brăilean, cu cifră de afaceri și număr de locuri de muncă semnificative, fără ca ordinea să reprezinte un clasament, putem enumera: SC Tracon SRL, SC Tancrad Construct SRL, SC Concivia SA, SC Euro Building SRL, SC Glorious Lighting SRL, SC Vard Shipyards România SA – Punct de lucru Brăila, SC Olifdacom SRL, Management Objectives SA, SC Braiconf SA etc.

Activitățile de tip industrial au determinat formarea a trei zone industriale:

- zona industrială nord;
- zona industrială sud;
- zona industrială vest.

Industria

Este a doua ramură în ceea ce privește gradul de dezvoltare, după comerț. Industria prelucrătoare reprezintă partea cea mai semnificativă iar cele mai

importante diviziuni ale acesteia sunt: industria alimentară, fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, repararea, întreținerea mașinilor și echipamentelor și fabricarea altor produse din minerale nemetalice.

Zona Liberă Brăila

Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Brăila este structurată în 5 obiective:

- 1.Sediul administrativ – Str. Anghel Saligny nr 24;
- 2.Perimetrul I – Str. Ghecetului nr. 3 (zona trecere bac Smârdan)
- 3.Perimetrul II – Șoseaua de Centură nr. 21 (zona Vărsătura)
- 4.Perimetrul III – Str. Debarcaderului (zona Gara Fluvială)
- 5.Perimetrul IV– Str. Ghecetului nr. 3 (zona bac Smârdan).

Perimetrul 1 al Zonei Libere Brăila acoperă o suprafață de 67,8 ha, direct deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată, fiind situat în zona danelor aval portului Brăila. Vasele maritime ce operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8750 tdw, sistemul fiind dotat cu macarale de 5 tone precum și platformă de depozitare și procesare, aflate în exploatarea și întreținerea SC Romanel International Group SA. Perimetrul este destinat activităților de operare la dană, sortare, paletizare, însăcuire, depozitare temporară, comercializare și tranzit.

În prezent în acest perimetru își desfășoară activitatea firmele: SC Romanel Internațional Group SA, SC VP Cereale Buzău SRL, SC Balkan Geda Cement SRL, SC Interagro Cereale Agricultură SRL și SC West Sport Alliance LLP.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului 1 își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Brăila (terți).

Perimetrul 2 în suprafață de 34,3 ha este concesionat firmelor: SC Mistral Confezioni SA, SC Warehouses De Pauw Ro SRL și Tesla Energy Storage SRL. În acest moment, pe terenul concesionat de către SC Warehouses De Pauw Ro SRL activitatea se desfășoară de către firma Yazaki România;

Perimetrul 3 al Zonei Libere Brăila cu o suprafață de 7,01 ha este situat în centrul municipiului Brăila între fosta Gara fluvială, vadul Împaratul Traian și Vadul Rizeriei, în zona fostei Gări fluviale.

Firme care au teren concesionat în Perimetrul 3: SC Nuova Trefo SRL, SC Aruncool Distribution SRL; SC HH Cepsind SRL; SC Vesa Consulting SRL; SC Nidavgi SRL; SC Olympiade Danube SRL; SC Anmabu Spedition SRL; SC Heinrig SRL; SC Nertrans Cargo SRL, SC Alexmit SRL, SC The Fit Stop SRL; SC ECS Logistics SRL și SC Cofco Internațional România SRL.

Principalele activități desfășurate în acest obiectiv sunt: producție, depozitare, distribuție.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA Administrația Zonei Libere Brăila (terți).

În **Perimetrul 4** al Zonei Libere Brăila în suprafață de 4,018 ha își desfășoară activitatea SC Hercules SA.

Depozite și capacități de stocare

Situația centralizatoare cu operatorii economici care exploatează spații de depozitare autorizate la 31.12.2025 la nivelul Municipiului Brăila.

Nr. crt.	Date de identificare operator economic (denumire, adresă, tel)	Date identificare spațiu de depozitare aflat în exploatare	Capacitate totală autorizată (tone)	din care:		Instalație cântărire
				siloz (tone)	magazie (tone)	
1	SC KWS SEMINȚE SRL București, str. Bratului nr. 30 tel. 021-3154280	str. Dorobanților nr. 669	1000	0	1000	-
2	SC Hercules SA Brăila Str. Incinta Docuri nr. 1 tel. 0239-611980	str. Incinta Docuri nr. 1	25000	0	25000	automat
3	SC Juricons Invest Grup SRL Brăila, str. Plutinei nr. 60 0239-615173	Zona Liberă Brăila	6000	0	6000	automat
4	SC Misana Com SRL Brăila, B-dul Dorobanților nr. 410	Brăila Șos. Focșani km 3	600	0	600	-
5	SC Cofco International Romania SRL tel. 0318-242220	Brăila Port Hercules	24000	24000	0	automat
6	SC Sanimor SRL 0726-990633	Brăila T35 P 267/8/2	2500	0	2500	automat
7	SC Cerealcom SA Brăila, str. Constantin Aldea nr. 1 tel. 0239-610949	Baza Triaj Brăila, Șos. Baldovinești km 7	69500	42500	27000	automat
8	SC Hercules SA Brăila Str. Incinta Docuri nr. 1 tel. 0239-611980	Bază Port Siloz	25000	25000	0	automat
9	SC Agricost SRL Brăila, Calea Călărașilor nr. 327 tel. 0239-672400	Tranzit Brăila	3000	0	3000	-
10	SC Marex SA Brăila Șos. Buzăului km 7 tel. 0239-684688	Brăila Șos. Buzăului km 7	1790	90	1700	automat
11	SC Vegetal Trading SRL Șos. Buzăului km 7 tel. 0239-684688	Brăila Șos. Buzăului km 7	12000	12000	0	automat
12	SC Agrodunărea TS SRL, Brăila, Șos. Rm. Sărat nr. 109 tel. 0239-613346	Brăila, Șos. Rm. Sărat nr. 109	3000	0	3000	-

Nr. crt.	Date de identificare operator economic (denumire, adresă, tel)	Date identificare spațiu de depozitare aflat în exploatare	Capacitate totală autorizată (tone)	din care:		Instalație cântărire
				siloz (tone)	magazie (tone)	
13	SC Is Seed Ro SRL DN2B km 9+900M, Zona 2, Clădire administrativă, Buzău, tel. 0752-131175	str. Nordului nr. 1 (fosta Șos. Baldovinești, km 9)	25000	12500	12500	automat
14	SC Hercules SA Brăila Str. Incinta Docuri nr. 1 tel. 0239-614514	Baza Brăila, Str. Incinta Docuri nr. 1	10000	0	10000	automat
15	SC TTS Porturi Fluviale SRL Galați Tel. 0236-460838	Baza Brăila, Str. Fața Portului nr. 2	4000	4000	0	automat
16	SC Semrom Muntenia SA Brăila, Șos. Baldovinești nr. 22 tel: 0239-619034	Complex Agrosem Șos. Baldovinești nr. 22	10000	4000	6000	automat
17	SC Mondilux Impex SRL Brăila, Str. Nicolae Titulescu, nr. 43 tel: 0721-255224	Brăila str. George Enescu	300	300	0	-
18	SC ADM Romania Logistics SRL București, str. Dinu Vintilă nr 1, tel. 021-3188689 tel: 0741-277333	Baza Brăila str. Incinta Docuri	33200	20200	13000	automat
19	SC Hercules SA Brăila Str. Incinta Docuri nr. 1 tel. 0239-611980	Zona Liberă Perimetrul 4	22000		22000	automat
20	SC Agrocereal Sanimor SRL Tarla 35, Parcela 267/8/2 Tel. 0726-990633	Tarla 35, Parcela 267/8/2	2500		2500	automat
TOTAL			280390	144590	135800	

Tot la capitolul depozitare, pe teritoriul municipiului se află amplasate 4 rezervoare înmagazinare apă potabilă aparținând Companiei de Utilități Publice "Dunărea" Brăila și anume:

- Complex Radu Negru/Vărsătura: 1 rezervor cu o capacitate de 20000 mc; având o formă circulară, din beton armat, suprateran și acoperit;
- Complex Apollo: 2 rezervoare cu o capacitate de 20000 mc/rezervor având forme circulare, din beton armat, supraterane și acoperite;

- Brăila: 1 rezervor cu o capacitate de 5000 mc având formă paralelipipedică, din beton armat, semiîngropat și acoperit;

De menționat faptul că în toate zonele industriale prezentate mai sus, activitatea economică s-a redus simțitor prin încetarea sau diminuarea activității unor operatori economici importanți.

Fondul funciar

În ceea ce privește fondul funciar al municipiului s-au inventariat și identificat 184,297 ha, în intravilanul municipiului, terenuri ce aparțin U.A.T Brăila și persoanelor fizice sau juridice.

Fondul forestier se constituie din totalitatea pădurilor, a terenurilor destinate împăduririi, a celor care servesc nevoilor de cultură, producție și administrație silvică, precum și terenurilor neproductive incluse în amenajamentele silvice. Suprafața pădurilor cuprinde terenuri acoperite cu vegetație forestieră constând din arbori și arbuști, care își crează un mediu specific de dezvoltare biologică și care constituie componenta direct productivă a fondului forestier.

Pădurile reprezintă 3,55% din suprafața municipiului de 122,35 ha (intravilan + zona dig-mal).

Terenurile neproductive din intravilan totalizează 28,80 ha.

Creșterea animalelor reprezintă o activitate importantă a locuitorilor municipiului. Numărul și categoriile de animale, deținute de către populație și persoane juridice, inventariate pe teritoriul municipiului la finele anului 2024 sunt: 63 capete bovine; 1200 capete ovine; 450 capete caprine; 4300 capete păsări și familii de albine 1100.

Turism

Potențialul turistic al municipiului Brăila este în principal legat de cursul Dunării, monumentele istorice precum și de valențele balneoclimaterice existente în Stațiunea Lacu Sărat, situată la 7 km distanță de municipiu.

Din Brăila se poate pleca pe brațele Dunării (Cremenea, Măcin, Vâlcu) la lacurile Dunarea Veche, JAPSA Plopilor, Popina Blasova și spre rezervațiile complexe Chiciul Popii și Manușoaia. Brăila este pe calea apelor un important punct de plecare în Dobrogea sau Delta Dunării.

Conform datelor primite de la Direcția Regională de Statistică Brăila, în municipiul Brăila capacitatea de cazare turistică existentă la 31 iulie 2025 era de 30 structuri primire turistică, cu capacitate totală de cazare de 1337 locuri, structurate astfel:

- 12 hoteluri, cu capacitatea de cazare: 957 locuri;
- 1 hostel, cu capacitatea de cazare: 5 locuri;
- 9 apartamente și camere de închiriat: 179 locuri;
- 1 motel, cu capacitatea de cazare: 50 locuri;
- 2 vile turistice, cu capacitatea de cazare: 44 locuri;
- 5 pensiuni, cu capacitatea de cazare: 102 locuri;

Resursele turistice naturale

Fluviul Dunărea dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic. Valorificarea prin turism a resurselor fluviului deschide largi perspective dezvoltării turistice a județului.

Rezervația „Parcul Natural Balta Mică a Brăilei” reprezintă în plan turistic o resursă importantă în dezvoltarea și promovarea turismului ecologic și științific.

Lacu Sărat este situat în partea de SV a municipiului Brăila, la 7 km distanță. Pe seama acestei resurse naturale a luat naștere stațiunea turistică cu profil balnear, Lacu Sărat, aflată în administrarea UAT Chiscani. Accesul este facil, pe drumul european pe E 584/DN 21.

Resurse turistice antropice

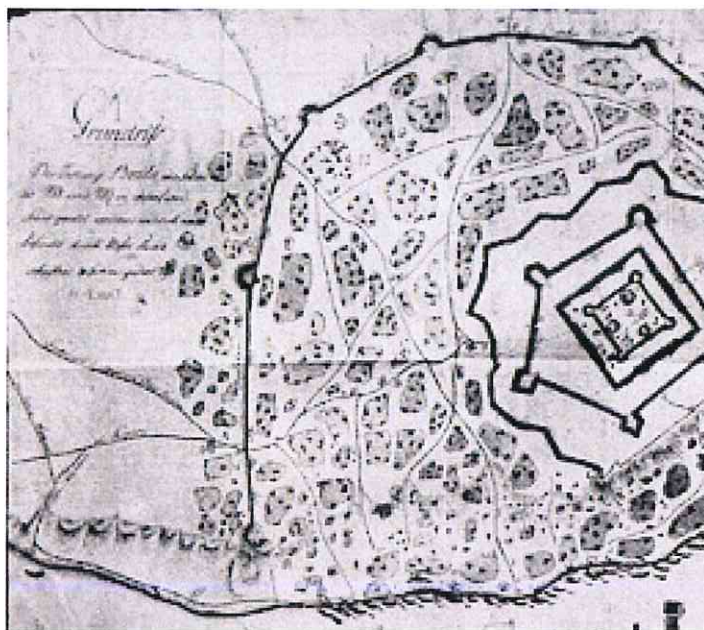
Multe din obiectivele turistice antropice ale municipiului Brăila au fost declarate monumente și incluse pe Lista monumentelor istorice, conform Ordinului 2314/2004. O bună parte din acestea au valoare pentru turism, putând fi introduse în circuite la nivel județean sau național.

Orașul Brăila

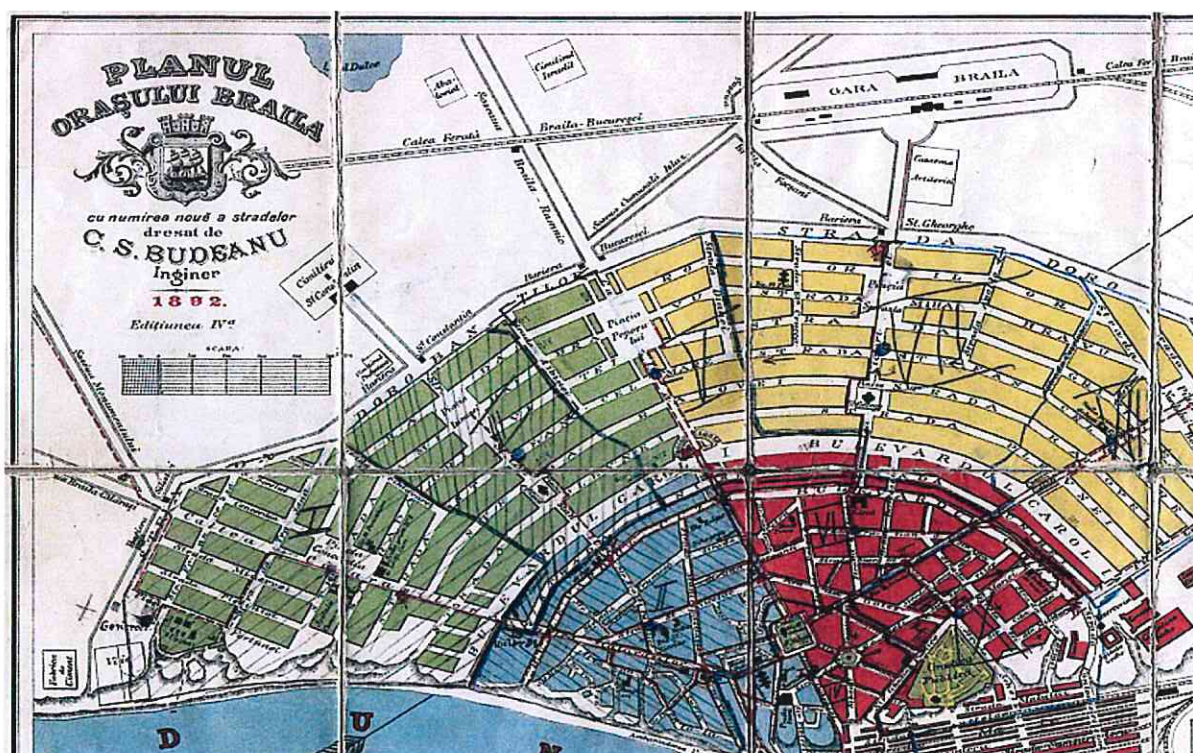
Numeroase vestigii arheologice datând din anul 5000 î.Hr. dovedesc că orașul Brăila a fost locuit din acea perioadă, însă a fost atestat documentar la 20 ianuarie 1368, într-un document de pe vremea domnitorului provinciei Țării Românești, Vlaicu Vodă, care menționează intensificarea comerțului pe „drumul Brăilei”.

Numeroase documente ulterioare vorbesc despre Brăila ca fiind cel mai important port de la gurile Dunării, spre care se îndreptau principalele drumuri comerciale medievale. Poziționat la marginea provinciei și pe fluviul care transporta nu numai vase comerciale, dar și flote de război, orașul a trecut de-a lungul secolelor prin perioade nefaste, care i-au împiedicat dezvoltarea.

Cucerit de turci în anul 1540 și transformat în „raia”, numită „Ibrail”, orașul și teritoriul din jurul său au fost stăpânire turcească timp de aproape trei secole.



Toate evenimentele istorice la care orașul a luat parte și-au pus amprenta asupra vieții economice, sociale și culturale, iar ceea ce a dăinuit peste veacuri reprezintă în prezent o moștenire culturală intangibilă a locului. Centrul vechi al orașului, organizat în formă de semicerc față de cursul Dunării, cuprinde ansambluri de locuințe și case individuale a căror valoare culturală și istorică a determinat includerea lor pe Lista monumentelor istorice și protejate prin legi speciale.



Între acestea, reprezentative pentru turism sunt:

- Muzeul Județean Brăila "Carol I"- a fost înființat prin decret regal, în anul 1881; adăpostește colecții de arheologie, istorie, artă plastică și decorativă, etnografie și artă populară, științele naturii, memoriale;

- Clădirea Teatrului „Maria Filotti” (1896)-este o instituție culturală, cu o tradiție de peste o sută de ani, bogată în reprezentații teatrale de prestigiu. Clădirea a fost inaugurată la 11 decembrie 1896, sub numele de „Teatrul Rally” iar mai târziu în anul 1969 primește numele renumitei artiste, originală din Brăila;

- Biserica „Sf. Arhanghel Mihail” (înc. sec. al XVIII-lea)-este cea mai veche biserică din cele existente în Brăila; inițial a funcționat ca lăcaș de cult musulman (geamie), în anul 1831 a fost transformată în biserică ortodoxă, refăcută după planul unor arhitecți ruși, adăugându-i-se elementele specifice cultului ortodox;

- Biserica „Sfântul Nicolae” (1860-1865)-este pictată de pictorul Petre Alexandrescu, absolvent al Academiei de Pictură din Roma, într-un stil de inspirație renescentistă italiană;

- Biserica „Buna Vestire”-fostă biserică greacă, construită în 1872, în stil bizantin, cu aprobarea domnitorului A. I. Cuza; interiorul este o combinație de stiluri (bizantin, neogrecesc, gotic, de influență renescentistă), determinată și de adăugirile și renovările ulterioare;

- Biserica Sf. Apostoli Petru și Pavel” (1872-1894);

- Palatul Agriculturii (1923-1929) a fost construit după planurile arhitectului Florea Stănculescu;

- Moara Violatos (1898) clădire construită de Anghel Saligny;

- Silozurile Anghel Saligny (1887–1891) construite după planurile inginerului român Anghel Saligny, la care s-au folosit, pentru prima oară în lume, prefabricate de beton armat;

- Gara fluvială (1906-1907);

- Ansamblul Piața Traian (sec. al XIX-lea);

- Ansamblul Str. M. Eminescu (sec. al XIX-lea);
- Casa memorială „Panait Istrati” (sf. sec. XIX);
- Casa Petre Ștefănescu Goangă (sf. sec. XIX);
- Casa Ana Aslan (sf. sec. XIX);
- Casa D. D. Perpesicius (mijlocul sec. XIX);
- Fântâna arteziană-Piața Traian, în parc;
- Faleză Dunării un loc de plimbare și agrement pentru turiști și localnici;
- Parcul Monument, amplasat în SV orașului, un loc de recreere întins pe o suprafață de 90 ha;

- Mănăstirea Lacu Sărat-stațiunea Lacu-Sărat, construcție în întregime din lemn, amplasată într-un cadru natural atractiv; este un important punct de atracție pentru turiștii sosiți în stațiune cât și pentru populația municipiului Brăila.

Zona etnografică Brăila-cercetările ultimelor decenii au evidențiat un bogat fond autohton de cultură populară românească, în care se remarcă: locuința, construită în sistemul „paianței”, amenajarea interiorului, ștergare cusute din cânepă, din bumbac gros numit „tiriplic” și din borangic, țesăturile din lână numite „foițe” de perete, de pat, scoarța și păretarul-decorate cu motive geometrice și antropomorfe stilizate realizate predominant în roșu și negru, meșteșuguri legate de ocupațiile tradiționale (pescuit, păstorit, „prisecărit”, agricultură, vânătoare, viticultură); costumele populare se încadrează în portul popular al Dunării de Jos; obiecte din creația populară locală se află în Muzeul Brăilei-colecția de etnografie și artă populară.

Datorită poziției sale geografice și ca renumit port la Dunăre aflat la confluența unor mari drumuri comerciale ale Țării Românești, dar și din sud-estului Europei, pe meleagurile Brăilei au poposit și s-au stabilit negustori din diverse zone, cu precădere din sudul Dunării. Populațiile nou venite au format comunități etnice care și-au adus aici cultura și tradiția zonei de origine care a interferat cu cea a populației locale. Multiculturalismul orașului Brăila și-a pus amprenta asupra vieții sociale și economice, sporindu-i valoarea etnoculturală și implicit cea turistică.

Patrimoniul cultural trebuie să fie privit ca un factor de dezvoltare integrată. Noțiunea de „valorificare” înseamnă de a pune în valoare dimensiunile etică, culturală, ecologică, economică, socială și politică ale unui patrimoniu. Valorificarea patrimoniului este un act complex care trebuie să constituie un obiect permanent de cercetare, de dezvoltare, de informare și de formare.

Manifestări, festivaluri la Brăila au loc manifestări culturale repetabile, mai renumite fiind: Festivalul de muzică ușoară „George Grigoriu”; Festivalul național de muzică folk „Omul cu o chitară”; Festivalul și Concursul Internațional de canto „Hariclea Darclee”; Concursul internațional de muzică populară; Concursul de pantomimă și teatru mimat. Aceste manifestări care atrag mulți participanți iubitori de muzică, o bună parte dintre aceștia sunt veniți din afara zonei sau a țării, în scop turistic.

Forme de turism practicabile

Diversitatea, volumul și valoarea resurselor turistice favorizează practicarea unor forme de turism variate, respectiv:

- **Turismul balnear** este favorizat de existența stațiunii turistice cu profil balnear Lacu Sărat. Calitățile terapeutice deosebite ale apei și nămolului recomandă utilizarea acestora în tratamentul balnear pentru tratare unor afecțiuni variate:

reumatismale, posttraumatice, neurologice periferice, ginecologice, dermatologice și endocrine;

- **Turismul urban** se referă la petrecerea timpului liber, a vacanțelor în orașe, pentru vizitarea acestora și pentru desfășurarea unor activități de natură foarte diversă, cum ar fi vizite la rude, întâlniri cu prietenii, vizionarea de spectacole, expoziții, efectuarea de cumpărături, călătorii de afaceri, promenadă pe faleză Dunării etc. Prin urmare, se poate spune despre un oraș, iar în cazul de față despre municipiul Brăila, că este un câmp de interferență a diferitelor tipuri majore de turism.

- **Turismul cultural** este în plină expansiune, deoarece nivelul de cultură și gradul de civilizație cresc de la an la an, amplificând dorința de cunoaștere a turiștilor. Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte principala nișă de dezvoltare a activității turistice.

- **Turismul de afaceri:** existența unui mediu economic dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a numeroase facilități de conferințe în hotelurile din oraș constituie premisele ca turismul de afaceri să fie una dintre cele mai dinamice forme de turism. Turismul de afaceri se poate dezvolta pe teritoriul municipiului Brăila, deoarece aici își concentrează activitatea cele mai multe și cele mai profitabile unități economice active de pe plan județean, iar infrastructura de afaceri este dezvoltată pentru evoluția acestei forme de activitate;

- **Ecoturismul** - prezența pe teritoriul județului a Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), favorizează dezvoltarea a numeroase activități ecoturistice pe teritoriul parcului, precum birdwatching, plimbări cu barca, excursii cu ghid, foto-safari.

- **Turismul științific** este determinat de marea varietate floristică și faunistică existentă pe teritoriul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei. Această formă de turism se adresează unui segment îngust de turiști: specialiști, studenți, iubitori de natură.

- **Turismul nautic și turismul de croazieră**-amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila favorizează această formă de turism.

- **Pescuitul sportiv** valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării, dar și din unele lacuri de apă dulce de pe teritoriul județului (Zăton, Blasova, Lutul Alb, Esna etc.) și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare;

- **Turismul de tranzit:** zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și deltă, fiind situată la intersecția a câteva drumuri importante (E 584, E 87, DN 22, DN 23, DN 25, DN 2B).

- **Turismul de weekend** este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacurile de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km sunt situate câteva orașe emițătoare de turiști, importante (Brăila, Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Râmnicu Sărat). Trebuie precizat că această formă de turism trebuie valorificată eficient și durabil în același timp, fiind evitate excesele turiștilor de weekend.

Resurse naturale

Pe teritoriul municipiului Brăila nu au fost evidențiate până în prezent resurse ale subsolului, cu excepția unor gropi de împrumut în zona nordică a falezei, numită „Cărămidărie” unde se exploatează la zi, pământ loessoid folosit la realizarea pernelor de loess, necesare consolidării terenului, în vederea fundării directe a construcțiilor.

Ca resurse ale solului amintim unele mici suprafețe împădurite, în special cu sălcii și plop, situate în zone inundabile.

Zona preorășenească Brăila se întinde în partea de nord, de est și de vest a orașului. Această zonă dispune de condiții naturale favorabile cultivării cerealelor și pășunilor. De asemenea se cultivă pe o suprafață importantă vița de vie și pomi fructiferi.

În întreaga zonă preorășenească creșterea animalelor și legumicultura reprezintă activități agricole importante. Zona preorășenească de sud (Insula Mare a Brailei) dispune de mari cantități de stuf.

O resursă naturală importantă ce trebuie amintită este constituită de producția de pește din apele fluviului Dunărea.

Secțiunea a 7-a. Infrastructuri locale

Municipiul Brăila dispune de o infrastructură locală importantă compusă din:

- 539 străzi-314 km;

- spații verzi în suprafață totală de 471,46 ha din care: 350,37 ha (parcuri, zone de agrement, scuaruri, aliniamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe) și 121,09 ha (spații verzi cu acces limitat aferente dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, edificii de cult, cimitire);

- mal natural+dane la Fluviul Dunărea de la Km 170+800 la 175+800 din care: de la km 170+800 la km 172+400-16 dane fluviale+75 m liniari mal priat, 212 m Baza nautică și de la km 172+400 la km 175+800 mal natural neperiat aparținând Administrației Portuare și cheu racord Dana 46 (267 m mal periat), cheu Dana 41 (110 m mal periat), cheu maritim Dana 46 (esecada) din care 150 m realizat, 35 m în curs de realizare aparținând RA Zona Liberă.

a) Cultura

În domeniul culturii, Municipiul Brăila dispune de o dezvoltată rețea de instituții specializate. Principalele instituții de cultură ale municipiului sunt: Teatrul Dramatic „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși „Cărăbuș”, Muzeul Brăilei „Carol I”, Muzeul de Științele Naturii, Muzeul de Etnografie și Artă Populară, Biblioteca Județeană „Panait Istrati”, Societatea Filarmonică „Lyra”, Școala Populară de Artă „Vespasian Lungu”, Casa de Cultură a Municipiului, Casa Tineretului; Centrul de creație, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale.

Numărul de locuri în săli de spectacole și concerte este 1252, conform datelor furnizate de către Direcția Regională de Statistică Brăila.

b) Învățământul

- Învățământ universitar (2 unități): 1 de stat și 1 privată;
- Învățământ preșcolar (grădinițe): 35 de stat și 1 privată
- Școli gimnaziale/primare (25 unități): 23 de stat și 2 private
- Licee, colegii, postliceu (20 unități): 16 de stat și 2 private
- Învățământ special (1 unitate): Centrul de educație incluzivă
- Învățământ alternativ (5 unități): Casa Corpului Didactic, Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională, Palatul Copiilor și Elevilor, Școala de Arte „Vespasian Lungu” și Societatea Filarmonică „Lyra”.

c) Ocrotirea sănătății

Serviciile de ocrotire a sănătății sunt asigurate printr-o rețea de unități răspândite în toate localitățile județului, formată din farmacii, cabinete stomatologice, dispensare medicale, policlinici, creșe, spitale. Reformarea sistemului sanitar creează tipuri noi de unități sanitare cum sunt centrele de sănătate. Sectorul public a rămas dominant în unitățile sanitare de dimensiuni mari cum sunt spitalele, centrele de sănătate, creșele etc.

Procesul de privatizare din domeniul sanitar a generat un sector specific, care deține și în județul Brăila o pondere semnificativă și are o dinamică ascendentă. Farmaciile, laboratoarele de tehnică dentară, cabinetele medicale de diferite specialități aparțin majoritar sectorului privat.

La nivelul municipiului asistența medicală este asigurată de:

- o rețea spitalicească publică: care acoperă în linii mari necesarul de pentru cetățenii care se prezintă astfel: Spitalul Clinic Județean de Urgență (corpurile A, B, C, D și E); Spitalul de Pneumoftiziologie și Spitalul de Psihiatrie "Sfântul Pantelimon" și un spital privat: Veneția Medical SRL - Spital de Recuperare și Boli Cronice;

- o rețea de medicină școlară care cuprinde: 23 cabinete medicale în grădinițe; 4 cabinete medicale în creșe, 41 cabinete medicale în unitățile de învățământ (școli gimnaziale și licee) și 4 cabinete de medicină dentară;

- 74 cabinete medici de familie;
- 13 cabinete medicale cu specialități multiple;
- 172 cabinete stomatologice;
- 282 cabinete medicale de specialitate;
- 6 cabinete medicale de medicină generală;
- 13 laboratoare medicale;
- 80 laboratoare de tehnică dentară;
- 1 stație centrală de ambulanță;
- 1 unitate primiri urgențe în cadrul Spitalul Clinic Județean de Urgență.

d) Asistența socială a minorilor

Asistența socială a minorilor se realizează în municipiul Brăila astfel:

- în centre de plasament (fostele leagăne și case de copii), aflate în subordinea Consiliului Județean prin Direcția Generală pentru Protecția Drepturilor Copilului;

- în căminul-spital pentru minorii cu handicap sever, aflat până în 1996 sub patronajul Ministerului Sănătății și transformat începând cu anul 1997 în centru județean de plasament pentru copii cu nevoi speciale.

e) Sport

La nivelul municipiului Brăila funcționează 10 baze sportive, de menționat:

- Stadionul Municipal (fotbal, dirt-trak, atletism, automobilism, ciclism);
- Stadionul Progresul (fotbal, dirt-trak, atletism, automobilism, ciclism);
- Baza Sportivă Parc Monument (volei, handbal, tenis, ciclism, atletism);
- Baza Sportivă Grădinii Publice (volei, handabal, tenis);
- Bazin de înot descoperit (natație);
- Bazin de înot nedescoperit (natație);
- Terenul sportiv acoperit tip balon - Liceul tehnologic "Grigore Moisil";

- Terenul sportiv acoperit tip balon - Liceul teoretic "Panait Istrati";
- Terenul sportiv acoperit tip balon - Colegiul tehnic "C. D. Nenițescu".

f) Rețele de utilități la nivelul municipiului Brăila:

f.1) Rețea gaze naturale

Municipiul Brăila face parte din localitățile prevăzute cu sistem de alimentare cu gaze naturale. De la rețeaua principală sunt alimentate 76 stații de reglare-măsurare, din care 12 stații deservesc cartierele de locuințe, iar restul deservesc consumatori principali ai municipiului (operatori economici).

f.2) Rețeaua electrică:

Municipiul Brăila, se alimentează cu energie electrică, din 5 stații de transformare de 110/20 Kv, respectiv 110/6 Kv, amplasate la extremitățile acestuia, în punctele de concentrare a principalilor consumatori de energie electrică și anume:

- doua stații (una de 110/20 Kv Pisc și 110/6 Kv Brăilița) sunt amplasate în zona nordică;
- o stație de 110/20/6Kv este amplasată în zona sudică la malul Dunării;
- o stație de 110/20/6Kv este amplasată în zona estică în Port;
- o stație de 110/20/6Kv este amplasată în zona vestică în Hipodrom.

Din aceste stații, se distribuie energia electrică, pe linii de medie tensiune, pozate îngropat de-a lungul căilor principale de circulație și prin care sunt racordate toate posturile de transformare, realizându-se o schema de alimentare buclată, care funcționează radial în trepte, cu puncte de distribuție intermediare, față de stațiile de transformare.

Rețeaua de iluminat public, parcurge de asemenea toate căile de circulație, precum și aleile din cartiere, pe traseu aerian, cu mici excepții la stâlpii izolați se întâlnesc și trasee subterane.

f.3) Rețea de apă și de canalizare

Municipiul Brăila, are o stație de tratare a apei potabile și un sistem de aprovizionare cu apă gestionate de Compania de Utilități Publice „Dunărea” Brăila, compus din:

- rezervoare înmagazinare apă potabilă;
- stații de pompare/repompare apă potabilă;
- rețeaua de aducțiune a apei potabile;
- rețeaua de distribuție a apei potabile;
- rețeaua de colectare a apelor uzate, menajere, industriile cât și pluviale;

Stația de tratare a apei potabile Chiscani are următoarea structură funcțională:

- Captare apă brută (sursa de suprafață Fluviul Dunărea). Caracteristici: priza de mal, tip cheson, cu 2 celule, echipată cu (2+1) electropompe FLYGHT, debit maxim 3600 mc/h, 375kw;
- Rețea de aducțiune apă brută (Cheson Chiscani–Stație de tratare Chiscani). Caracteristici: lungime totală 2700 m ,material: tuburi de beton SENTAB Dn 1200;
- Stația de tratare are o capacitate de tratare de 2880 mc/h (800l/s) + 576 mc/h (160 l/s) în scop tehnologic și o suprafață utilă de 984 mp.

Rezervoare înmagazinare apa potabilă:

- Rezervor Complex Radu Negru/Vărsatura, capacitate 20000 mc, tratare pentru dezinfecție cu hipoclorit de sodiu, date tehnice: formă circulară, din beton armat, suprateran, acoperit;
- Rezervoare Complex Apollo, capacitate 2 buc x 20000 mc, tratare pentru dezinfecție cu clor gazos, date tehnice: formă circulară, din beton armat, suprateran, acoperit;
- Rezervor Brăila, capacitate 5000 mc, tratare pentru dezinfecție cu clor gazos, date tehnice: formă paralelipipedică, din beton armat, semiîngropat, acoperit.

Stații de pompare/repompare apa potabilă

La nivelul municipiului există 4 stații de pompare/repompare a apei potabile, acestea sunt:

- Complex Radu Negru/Vărsatura, date tehnice: 2 electropompe trimit apa în rețeaua de distribuție + 2 electropompe care trimit apa la Complexul de înmagazinare Apollo;
- Complex Apollo, date tehnice: 3 grupuri de pompare tip Grundfos $Q=1100$ mc/h și electropompă de epuizament;
- Braila, date tehnice: 1 grup de pompare 1+1 electropompe tip Omega, $Q=850$ mc/h, $H=45$ m.

Rețeaua de aducțiune a apei potabile

Lungimea totală a rețelei este de 29,900 km și este formată din:

- Stația de tratare Chiscani-Complex Radu Negru/Vărsatura, lungime rețea de 7,8 km, conducte PREMO (Dn 1000);
- Complex Radu Negru/Vărsatura-Complex Apollo, lungime rețea de 7,8 km conducte PEHD (Dn 600);
- Stație de tratare Chiscani-Stație de înmagazinare/clorinare/repompare Brăila, lungime rețea de 12,700 km, conducte PREMO, OL (Dn 800-1000);
- Stație de tratare Chiscani, lungime rețea de 1,6 km, conducte AZBO (Dn 250).

Rețeaua de distribuție a apei potabile

Această rețea este tip inelar și are o lungime de 495,691 km, constituită din conducte din oțel, azbociment, fontă, PVC, PREMO, PEDH având diametrele cuprinse între 50–1000 mm. Aceasta deservește în prezent un număr de 25415 brașamente în Municipiul Brăila, inclusiv cvartale de blocuri și operatori economici.

Rețeaua de distribuție nu distribuie apa industrială ci numai apa potabilă. Consumatorii sunt contorizați prin aparate de măsură a debitului cu diametre între 15-400mm. Presiunea de serviciu în rețeaua de distribuție este între 15-40 m CA.

Rețeaua de colectare a apelor uzate, menajere, industriale cât și pluviale însumează o lungime de 406,76 km. Colectoarele de canalizare sunt realizate din tuburi de beton simplu, Premo, Precor, azbociment, având diametre circulare, ovoide, clopot, cu dimensiuni între Dn 200 și Dn 280/300 Germani și colectorul nou (strada Roșiori) cu dimensiuni cuprinse între Dn 1200 - 3400.

În municipiul Brăila funcționează, începând cu anul 2011, Stația de epurare a apelor uzate care este singura stație din România ce deversează apele epurate direct în Fluviul Dunărea.

Rețeaua de colectare ape uzate pentru municipiul Brăila se prezintă astfel:

- racorduri de canalizare de la punctul de delimitare și preluare în număr de 22328;
- rețele de canalizare cu o lungime de 406.76 km cu conductele din beton simplu și beton precomprimat, din care 45 km reprezintă canale vizitabile;
- stații de pompare (Brăila Nord, T.U.G., Pasaj., Lacu Dulce, Călărași IV, Radu Negru I; Radu Negru II menajer; Radu Negru II pluvial; Braila Sud menajer; Braila Sud pluvial; SPO; SP1; SP2);
- stație de epurare mecano-biologică cu capacitate maximă zilnică $Q=1350$ l/s;
- colectoare de evacuare spre emisar (Colector Rizeriei, Colector Vadu Schelei, Colector Belvedere, Colector Împaratul Traian și Colector Danubiu) cu $Dn=300$ mm, în lungime totală=1557 m și $Q_{cca}=400$ mc/zi.

g) Infrastructura de mediu și calitatea vieții

Proiectele de infrastructura de mediu se referă la:

- stații de tratare apă potabilă și sisteme de alimentare cu apă potabilă;
- stații de epurare apă uzată și sisteme de canalizare;
- depozite de deșeuri, stații de transfer deșeuri, instalații de tratare deșeuri.

Stația de tratare apă potabilă Chiscani precum și **sistemul de alimentare cu apă potabilă** care deservește municipiul Brăila sunt administrate de către C.U.P. "Dunărea" Brăila.

Stații de epurare apă uzată și sisteme de canalizare

Pentru municipiul Brăila se află în funcțiune Sistemul de colectare și stația cu grad de epurare secundară care este administrat de către C.U.P. "Dunărea" Brăila

Gestionarea deșeurilor

Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, recuperare și eliminare a deșeurilor inclusiv supravegherea acestor operații și îngrijirea zonelor de depozitare după închiderea acestora.

În prezent pe teritoriul municipiului Brăila:

- s-au amenajat puncte de colectare mixte unde populația, prin aport propriu poate depune separat deșeurile reciclabile și fracția umedă. Deșeurile reciclabile colectate din aceste puncte sunt predate operatorilor autorizați pentru valorificarea deșeurilor;

- colectarea deșeurilor de hârtie, metal, mase plastice, în vederea reciclării, se realizează și prin punctele de colectare (operatori economici autorizați pentru comerțul cu deșeuri). Deșeurile colectate sunt predate către alți operatori economici colectori/valorificatori, unități industriale care produc materiale noi precum hârtie-carton, mase plastice.

- nu funcționează stații de tratare mecano-biologică, fermentare anaerobă sau instalații de incinerare pentru deșeuri municipale.

După proveniența lor, deșeurile municipale includ:

- deșeuri menajere de la populație și operatori economici;
- deșeuri din servicii publice (deșeuri stradale, din piețe, grădini, parcuri și spații verzi)
- deșeuri din construcții și demolări (inclusiv alte categorii de deșeuri neclasificate).

Deșeurile menajere și industriale asimilabile acestora, generate de operatorii economici și populația municipiului Brăila sunt eliminate la Depozitul Ecologic

Muchea amplasat la 14 km față de oraș pe DJ 202 Brăila-Focșani. Acest depozit este construit în conformitate cu cerințele U.E. având dotări care asigură diminuarea riscurilor de poluare a aerului și a solului.

Deșeurile din construcții și demolări din municipiul Brăila sunt valorificate ca material de umplutură pe diferite terenuri stabilite de către Primăria Brăila.

h) Spațiile pentru cazarea evacuaților și prepararea hranei în cazul evacuării

În situația producerii unor dezastre majore care impun evacuarea sinistraților în locații special amenajate, la nivelul localității se amenajează locuri de adunare a sinistraților, de regulă pe stadioane/terenuri de sport, spații publice deschise, puncte de îmbarcare în apropierea acestora unde infrastructura rămasă funcțională, permite desfășurarea acestor acțiuni. Evacuarea se face în afara localității afectate sau în tabere de sinistrați special organizate.

La nivelul municipiului Brăila necesitatea evacuării populației este luată în calcul în special pentru riscul de inundații și riscul de cutremur. Organizarea acestor activități, puncte, raioane, tabere și algoritmele sunt prevăzute în Planul de Evacuare existente la fiecare Comitet Local pentru Situații de Urgență.

Locația spațiilor de cazare, numărul persoanelor ce pot fi cazate și capacitățile de preparare a hranei sunt prezentate în Anexa nr. 11

Secțiunea a 8-a. Specific regional/local

Brăila este un județ interior, însă frontiera de stat a României cu Republica Moldova și Ucraina, se află la numai 35-40 km de limita de județ (chiar a municipiului Brăila). Eventualele dezastre complementare de tip industrial în localitățile moldovenești sau ucrainene din imediata vecinătate (de exemplu, la Reni), pot fi resimțite în județul și îndeosebi în municipiul Brăila.

Riscurile de poluarea apei și contaminare a aerului sunt reprezentate de transporturile de substanțe periculoase (explozive, incendiare, toxice, radioactive etc.), efectuate pe fluviul Dunărea de nave românești sau străine.

La distanțe apropiate de limita județului Brăila s-au identificat următoarele pericole potențiale de producere a unor accidente tehnologice – dezastre industriale complementare – ca urmare a unor seisme puternice:

a) Combinatul Siderurgic SC Liberty Galați SA, situat la circa 6 km nord de limita județului (materializată în zonă de râul Siret) și la cca. 22 km de municipiul Brăila. Acesta cuprinde 5 furnale de mare capacitate (1700-20000 mc), 3 oțelării, 2 uzine cocso-chimice și o fabrică de oxigen, obiective la care avariile s-ar putea resimți pe teritoriul județului și municipiului Brăila.

b) Centrala Nucleară Electrică de la Cernavodă, situată la circa 50 km de limita sudică județului, respectiv 105 km de municipiul Brăila, prezintă risc redus de accident tehnologic dar care, însă, nu trebuie să fie ignorat.

CAPITOLUL III

ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

Analiza riscurilor cuprinse în Schema cu riscurile teritoriale din Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila, se realizează pe tipuri de riscuri, în baza datelor statistice, precum și a altor documente; PUG-ul U.A.T. Brăila, prognoze și s-a avut în vedere;

- Riscurile naturale;
- Riscurile tehnologice;
- Riscurile biologice;
- Riscurile de incendiu;
- Riscurile sociale;
- Alte tipuri de riscuri.

Secțiunea 1. Analiza riscurilor naturale

Conform anexei nr. 1 la H.G. nr. 557/2016, pe teritoriul județului Brăila se pot manifesta riscuri naturale generate de:

- fenomene meteorologice periculoase (furtuni și viscol, inundații, căderi masive de zăpadă, tornade, secetă, temperaturi extreme);
- incendii de vegetație;
- alunecări de teren;
- cutremure de pământ.

Unele dintre fenomene meteorologice periculoase au un caracter independent de anotimp, iar o altă categorie este condiționată de anotimpul favorabil producerii lor.

a) Fenomene meteorologice periculoase

Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila, se află într-o zonă de câmpie, cu o climă continentală-temperată, cu amplitudine mare a variațiilor de temperatură și precipitații cantitativ reduse.

Temperatura medie anuală este +11°C. Cea mai joasă temperatură se înregistrează în luna ianuarie când a atins valori de – 22°C, iar cea mai ridicată se înregistrează în lunile iulie-august când s-au atins uneori valori de + 41 - 45 °C. Precipitațiile atât sub formă de ploaie cât și de zăpadă ating o medie anuală de 450 mm.

Ca urmare a dispariției unor bariere protectoare cât și a specificului eolian al județului Brăila, o mare parte a teritoriului municipiului Brăila este afectat ritmic pe timp de iarnă de fenomene ca viscol și înzăpeziri.

Furtunile însoțite de ploi torențiale și căderi de grindină, sunt fenomene meteorologice, care din motive obiective (regim eolian) dar și subiective (despăduriri, desființarea barierelor protectoare) au căpătat aspecte de constantă. Este afectat practic întreg teritoriul unității administrativ teritoriale.

a.1) Furtuni și viscol

Aceste fenomene meteorologice sunt previzibile și se pot semnala prin avertizări meteorologice emise de instituțiile abilitate (I.N.M.H și I.S.U), cu 24-48 ore înainte sau avertizări de tip no-casting.

Vijeliile, furtunile și ploile torențiale se produc în municipiul Brăila în special în sezonul cald, între lunile aprilie și octombrie. Acestea constituie unul din fenomenele meteorologice care încep să se manifeste din ce în ce mai des din cauza schimbărilor climaterice din ultimii ani.

Principalele efecte ale acestor fenomene pot fi:

- întreruperea alimentării cu energie electrică a municipiului;
- avariarea locuințelor, gospodăriilor și obiectivelor economico-sociale;
- distrugerea culturilor agricole;
- întreruperea alimentării cu energie electrică poate să ducă și la întreruperea alimentării cu apă;
- întreruperea rețelei de telefonie fixă;
- producerea de inundații.

Furtunile asociate de multe ori cu vijeliile se manifestă de cele mai multe ori printr-o puternică intensificare a vitezei vântului, care crește brusc pentru o scurtă perioadă de timp. Creșterea vitezei vântului este însoțită și de o schimbare a direcției acestuia, moment ce marchează o scădere pronunțată a temperaturii aerului, în timp ce presiunea atmosferică și umezeala relativă a aerului prezintă creșteri bruște.

Viscolul este un fenomen meteorologic deosebit de complex, la producerea căruia concurează două elemente importante: viteza vântului și cantitatea de zăpadă căzută.

Ca și în cazul celorlalte fenomene meteorologice periculoase de iarnă, viscolul este rezultatul interacțiunii dintre particularitățile circulației generale a atmosferei proprii sud-estului Europei și caracteristicile suprafeței active de la exteniorul arcului carpatic (cele mai puternice viscole sunt cele care iau naștere în condițiile în care peste Europa Centrală și de Est acționează un brău de mare presiune atmosferică concomitant cu o familie de cicloni pe Marea Mediterană).

Bărăganul poate fi considerat „arena” principală de manifestare a viscolului din cauza poziției lui între Curbura Carpaților și Masivul Dobrogei de Nord, ce determină canalizarea maselor de aer rece, de origine arctică din nord și nord-estul Europei spre Câmpia Română, concomitent cu interacțiunea lor cu cele calde, de origine tropicală, de pe Marea Mediterană.

a.2) Inundații

În dreptul municipiului Brăila, suprafața supusă inundațiilor este cuprinsă între albia minoră și baza terasei, ocupând o suprafață de 48,7 ha. Aceste suprafețe se găsesc în aval de localitatea Vărsătura, în Zona SC Vard Shipyards Romania SA – punct de lucru Brăila (fostul Șantier Naval) și Zona Portuară (incluzând și Zona Liberă).

Cotele de asigurare 5% și 1% sunt 7,90 m și respectiv 8,65 m. Debitul corespunzător asigurării de 1% este de 14620 mc/s, iar pentru asigurarea de 97% este de 2000mc/s.

Valorile istorice a nivelului Dunării sunt:

- maxim 6,93m (1897);
- minim 0,61m (1921).

Lungimea sectorului îndiguit este de 1,2 km în zona adiacentă localității Vărsătura.

Creșterea cotelor apelor Dunării sunt previzibile și sunt anunțate din timp de organismele abilitate (SGA Regionala Brăila, I.N.M.H), pentru a lua din timp

măsurile ce se impun în vederea prevenirii populației și operatorilor economici din zonă.

În cazul depășirii cotei de pericol (660 cm), se impune evacuarea populației din locuințele aflate în zona portuară cât și a operatorilor economici care își desfășoară activitatea în zona liberă și zona portuară. Această situație s-a produs în anul 2006, când Dunărea a depășit cota de pericol de 660 cm, ajungând aproape de 700 cm moment în care s-a luat decizia să fie evacuate circa 80 persoane și mutate în Tabara din Stațiunea Lacul Sărat. A fost nevoie să se efectueze lucrări tehnice suplimentare de supraînălțare a gurilor de canalizare din zona falezei și zona portuară, pentru a stopa infiltrarea apei.

Fenomenul de ridicare generală a nivelului pânzei de apă freatică, este o altă cauză de producere a inundațiilor și se manifestă pe suprafețe importante din Cartierele: Lacu Dulce, Chercea și Parc Monument.

Principala sursă de acumulare a apelor freatice, o reprezintă pierderile de apă din rețelele de distribuție, cele de canalizare și de irigații, acestea fiind în mare parte deteriorate.

Pe platforma municipiului Brăila s-au constatat două zone de acumulare a apelor freatice: Zona Progresul-Baldovinești și Zona Centrală cu extindere către Bariera Călărași.

Zonele de acumulare au trei puncte de descărcare naturală iar acestea sunt: Zona depresionară Lacu Dulce; Zona de contact a freaticului cu acvifer între Str. Cloșca-Str. G-ral Eremia Grigorescu-B-dul Independenței și Zona Falezei înalte către Fluviul Dunărea.

În zona Progresul-Baldovinești, nivelul maxim înregistrat a crescut cu circa 1 m. Se constată o extensie laterală a nivelurilor maxime, către Șoseaua Focșani.

Cupola din zona centrală prezintă și ea o ridicare a nivelului maxim cu circa 1 m, dar simultan manifestă o accentuată extensie a nivelului maxim către zona sudică Bariera Calarași-Parc Monument.

Trebuie menționat, ca datorită lucrărilor de introducere a canalizării, în zona Chercea și Radul Negru din ultimii ani, se observă o scădere semnificativă a nivelului pânzei freatice.

a.3) Căderi masive de zăpadă

Fenomenul de înzăpezire este cauzat în special de viscol și se manifestă în momentul căderii unor cantități mari de zăpadă într-un timp foarte scurt, acestea ducând la blocarea căilor de comunicații.

Efecte:

- întreruperea circulației pe drumurile publice;
- întreruperea alimentării cu energie electrică;
- avarierii la locuințe, gospodării și obiective economico-sociale;

Pentru formarea stratului de zăpadă sunt necesare trei condiții: temperaturi negative în aer și sol, ninsoare în cantitate suficientă și calm atmosferic.

De cele mai multe ori, în municipiu stratul de zăpadă nu se formează la prima ninsoare, chiar dacă predomină calmul atmosferic, deoarece primele ninsori care se produc la începutul semestrului rece, când temperatura nu este suficient de coborâtă, se caracterizează prin cantități reduse de precipitații, iar pe sol, datorită oscilațiilor numeroase în jurul valorii de 0°C, nu este posibilă acumularea zăpezii. Astfel, stratul

de zăpadă capătă aspect de risc climatic când grosimea lui este excepțional de mare și când este viscolit și formează troiene.

Calitatea de fenomen meteorologic periculos atribuită viscolului se datorează în primul rând vitezei vântului și apoi căderilor abundente de zăpadă, care pot forma strat de zăpadă de 25-50 cm grosime, sau troiene, provocând numeroase pagube.

a.4) Tornade, grindină, secetă și uscăciune, temperaturi extreme

Din punct de vedere științific, meteorologii consideră furtunile drept sisteme meteorologice având viteze ale vântului de intensitate 10 până la 12 pe scara Beaufort. Vânturile de intensitate 10 ating viteze de 88-101km/h, iar cele de intensitate 11 ating 102-117km/h cauzând furtuni violente. Vânturile care ating viteze mai mari de 117km/h-intensitate 12-sunt numite vânturi de intensitatea uraganului.

Furtunile însoțite de descărcări electrice pot să apară și atunci când încălzirea excesivă a uscatului provoacă curenți ascensionali de aer umed puternici. Furtunile cu descărcări electrice sunt cele mai obișnuite forme de furtuni. Cercetările recente arată ca intensitatea și durata furtunilor cresc odată cu creșterea emisiilor de încălzire globală.

Fenomene cu aspect de **tornadă** nu au fost înregistrate la nivelul municipiului Brăila.

Grindină este un fenomen specific sezonului cald și însoțește fenomenul de ploaie torențială sau vijelie.

Principalele efecte ale acestui fenomen pot fi:

- distrugerea culturilor agricole;
- avarienii la locuințe, gospodării și obiectivelor economico-sociale.

Pe raza municipiului Brăila, grindina este un fenomen a cărui frecvență maximă se realizează în perioada caldă a anului (aprilie-octombrie), în luna iunie ea având cea mai mare frecvență lunară, urmată de luna mai și apoi iulie. Acest lucru se explică prin frecvența crescută a maselor de aer maritime umede și mai reci ce favorizează instabilitatea ridicată a aerului.

Durata medie a grindinei este de la câteva minute până la 10-15 minute, în județul Brăila circa 70% din cazuri au avut durată maximă de 5 minute. Trebuie reținut faptul că, furtunile cu grindină încep brusc, iar durată furtunilor cu grindină este invers proporțională cu dimensiunile boabelor de grindină (cu cât durată este mai scurtă, cu atât dimensiunile acestora sunt mai mari, ca și influența mecanică pe care o exercită).

În contextul general al schimbărilor climatice actuale, se preconizează în viitorul apropiat perioade caniculare mai lungi în sezonul cald, cu intercalarea unor scurte perioade de instabilitate atmosferică mai intense, cu torențialitate și scurgere intensă la suprafața solului.

Seceta și uscăciunea sunt fenomene care apar în anii secetoși și foarte calzi iar ca efect principal poate să ducă la o lipsă de apă, mai ales pentru agricultură.

Dintre toate fenomenele meteorologice periculoase de pe teritoriul municipiului Brăila, cele de uscăciune și secetă pot fi considerate cele mai complexe, deoarece la declanșarea lor participă mai mulți factori și anume: precipitațiile atmosferice, rezerva de apă din sol accesibilă plantei, umezeala și temperatura aerului, evapotranspirația, viteza vântului etc, aceștia fiind principalii parametri climatici care definesc starea timpului uscat sau secetos.

O particularitate climatică a județului Brăila o reprezintă vânturile calde și uscate (suhoveiurile), cu viteze mari, ce contribuie la creșterea evapotranspirației și la reducerea umezelii, atât din sol cât și din aer.

Fenomenele de uscăciune și secetă au durate foarte variabile, în raport cu intensitatea factorilor genetici. Ele pot dura de la câteva zile până la câteva luni, un an sau chiar mai mulți ani consecutivi.

Conform studiilor climatologice, intervalele secetoase în arealul județului Brăila prezintă o periodicitate de circa 5 ani, frecvența secetelor în cursul anului fiind maximă în perioada august-septembrie, urmată de martie-aprilie, pericolul maxim pentru agricultura apărând în cazul secetelor de primăvară, care urmează unor ierni puțin umede. Secetele de primăvară sunt destul de frecvente, caracterizându-se prin umiditate scăzută a aerului, vânturi puternice și temperaturi modeste, ele fiind uneori asociate cu furtuni de praf.

De la un la altul, dependent de variația temperaturii și precipitațiilor, se remarcă o foarte mare variabilitate neperiodică a fenomenului de secetă în județul Brăila, atât ca frecvență (se pot produce 1-2 sau mai multe perioade de uscăciune și secetă într-un an), cât și ca durată (în luni consecutive) și intensitate.

Temperaturi extreme

Perioadele cu ger desemnează convențional intervalele cu temperaturi ale aerului mai mici de -10°C , în timp ce cele cu îngheț se referă la coborârea temperaturii la valori egale sau mai mici de 0°C . Fenomenul de îngheț nu cuprinde obligatoriu deodată aerul, suprafața solului și solul. Cele mai ușoare înghețuri se resimt doar pe suprafața solului și se transmit în sol doar pe 1-2 cm adâncime. Cele mai intense înghețuri sunt cele care afectează deopotrivă solul și troposfera; el poate pătrunde în sol în condițiile iernilor cele mai geroase din România până la 75 cm în Câmpia Română.

În județul Brăila, data medie de producere a primului îngheț se instalează între 21 octombrie și 01 noiembrie, în timp ce data medie de producere a ultimului îngheț apare în intervalul 11-21 aprilie. Astfel, fenomenele de îngheț pot deveni periculoase (cu grad de pericolozitate variabil) în condițiile iernilor deosebit de geroase, când stratul de zăpadă este spulberat de vânt, dependent de temperatura aerului, predominarea timpului anticiclonic, care a generat-o și de particularitățile locale ale suprafeței active.

În ultimul secol, în România, au existat numeroase situații în care s-au înregistrat temperaturi sub -30°C .

Poziția geografică a județului Brăila favorizează episoadele cu ger, ele datorându-se influenței directe a aerului continental. În ultimele decenii, se constată la nivelul județului Brăila o creștere a frecvenței valurilor de frig în luna decembrie, îndeosebi în ultima decadă a lunii.

De cele mai multe ori, temperaturile maxime absolute sunt legate de extinderea anticiclonilor din estul Europei sau din nordul Africii, până în regiunea spațiului românesc, astfel că aerul cald și uscat din sud și est pătrunde pe teritoriul României, care, alături de încălzirea locală excesivă, duce la creșterea temperaturilor.

Analizând datele privind maximele absolute, constatăm că luna reprezentativă, se înregistrează în august, cu o valoare de $35,7^{\circ}\text{C}$, urmată de luna iunie, când se înregistrează $35,0^{\circ}\text{C}$.

b) Incendii de pădure

În municipiul Brăila, suprafața împădurită este foarte mică și este situată în marea majoritate în Parcul Monument și Grădina Publică.

Datorită acestui fapt municipiul Brăila, se află în afara influenței directe a unui incendiu semnificativ de pădure.

c) Fenomene distructive de origine geologică

c.1) Alunecări de teren

Municipiul Brăila, este așezat în marea majoritate pe un teren relativ plat, cu diferite forme mici de nivel, care nu pun în general probleme deosebite, local însă, în Brăila există anumite zone care au diferențe de nivel în general cuprinse între 4,5 m și 14 m, cu pante variind între 45 și 80 grade, cu diferite tipuri de consolidări (inierbări, brăzduri, pereu zidit, inierbare + pereu, plantații înalte) și cu diferite feluri de alterare (crapături, rupturi de mal, absențe pe porțiuni a elementului consolidat, pante neregulate).

Zonele respective, cu principalele lor caracteristici sunt:

- în dreapta drumului spre bac I.M.B la o distanță de aproximativ 20 m de malul Dunării, paralel cu terasa. Taluzul are diferențe de 4-5 m, panta neregulată, puternic consolidat cu pereu de beton, case pe coronament, zona este de risc redus;

- de la drumul spre bac I.M.B până la strada Griviței, la o distanță de aproximativ 70m față de malul Dunării, paralel cu acesta;

- se desfășoară pe o distanță de circa 800m. Diferența de nivel pentru taluz 4-5m cu pante neregulate, consolidat prin inierbare și plantații înalte, ambele discontinui. Pe porțiuni mici lipsește elementul consolidat (mici surpări, mici rupturi de mal, crăpături reduse), case pe coronament, zona de risc mediu;

- de o parte și de alta a străzii Griviței (ultima porțiune spre Dunăre, Vadul Spitalului). Diferențele de nivel 4-7m, taluze puternic inierbate, pante relativ regulate cu înclinații 40-70 grade. La baza zidului de sprijin-pinten înălțimea (h)=1,50m. Elementul consolidant relativ în bună stare, zona de risc mijlociu- redus;

- între Vadul Spitalului (strada Grivița) și Administrația Județeană a Finanțelor Publice Brăila, paralel cu malul Dunării, pe o lungime de 100m, taluz cu diferențe 3-4m, consolidat prin inierbare, pante regulate, zona de risc redus;

- de la fostul Hotel Belvedere până la Moara Violatus, la o distanță de 50-60m de malul Dunării și paralel cu acesta, pe o lungime de aproximativ 900m, taluzul are o înălțime de aproximativ 8,00 m ajungând până la Moara Violatus. Panta este continuă de aproximativ 80 grade. Elementul consolidat-benzi de pereu din piatră brută, zidită cu spații verzi între ele și pinden de aproximativ 60 cm. Elementul consolidant în foarte bună stare, foarte regulat, estetic, case pe taluz, zonă cu risc redus;

- în spatele Morii Violatos (cu continuare str. Danubiului). Diferențele de nivel 11-12m, pante neregulate (aproximativ 80%). Taluzul este parțial înierbat, cu porțiuni pe care lipsește elementul consolidant. Se observă rupturi de mal foarte accentuate. Construcții pe coronament și la bază, zona cu risc foarte mare. Pentru taluzul ce continuă pe strada Danubiului, apare un element consolidant și anume zidul – pinden (h=2m) de la baza alcătuit din piatră brută zidită. Se apreciază că în acest caz există totuși o zonă cu risc mare (panta foarte mare 60-70 grade, case pe coronament, apropiere de drumul public – strada Danubiului);

- pe strada Împaratul Traian, diferența de nivel 7,00m-perete puternic consolidat pereu zid. Se apreciază totuși o zona cu risc mediu-redus, datorită în special verticalității taluzului;

- latura dinspre Dunăre a Grădinii Publice și în continuare pe ultima parte (spre Dunăre) a Vadului Schelei, taluz inierbat, pante relativ regulate, diferențe de nivel 6-8m, zona cu risc redus;

- Vadul Sergent Tataru, taluz cu diferența de nivel variind între 4-8 m. Taluz neconsolidat, pante mari, neregulate, rupturi de mal. Pe coronament case (foarte modeste), zona de risc mare;

- Vadul Rizeriei începând cu strada Carantinei, pe porțiunea Penitenciarului (aflat pe coronament), taluz cu pante de 60-70 grade, consolidat prin inierbare. Se constată porțiuni de taluz cu rupturi de mal, pe o înălțime de aproximativ 3m, diferență de nivel variabilă, maximum fiind de 6-8m, zona de risc mijlociu;

- de la Vadul Rizeriei, pe porțiunea laturii dinspre Dunăre a incintei Penitenciarului, continuându-se mai departe într-un arc de cerc, cu o lungime de aproximativ de 900m, până aproape de zona Bulevardului Dorobanților (latura dinspre Dunăre a fostului Abator). Diferențele de nivel variază de la 5-10 m. Elemente consolidante lipsesc aproape în totalitate. Pe taluzele respective sunt la ora actuală multe rupturi de mal, crăpături importante, pantele sunt neregulate, pe coronamentul taluzelor amintite sunt case, zona se apreciază ca având risc foarte mare;

- în lungul Bulevardului Dorobanților, pe ambele părți (pe latura dinspre Dunăre a fostului Abator), până la pasajul rutier peste liniile ferate uzinale, zone de taluz cu risc mijlociu-redus;

- de o parte și de alta a liniilor ferate uzinale, începând de la pasajul rutier peste aceste linii (prelungirea B-dul Dorobanților), până la cele două pasaje ce asigură traversarea Căii Galați peste aceleași linii C.F. (Pod Brailița). Taluzele variază ca înălțime de la aproximativ 10 m pana la circa 3-4 m în zona Pod Brăilița. Taluzele sunt consolidate prin inierbare. Pantele taluzelor în prima parte sunt foarte mari, scăzând odată cu înălțimea spre Pod Brailița. Pe prima parte zona de risc mijlociu, iar pe ultima parte se apreciază risc redus;

- Strada Mircea Mălaeru, strada Viilor, Bulevardul Dorobanților, strada Gheorghe Munteanu Murgoci, strada Cimbrișor, taluze cu pante foarte variate, cu rupturi de mal, consolidate parțial prin inierbare, zona prezintă risc mijlociu-redus;

- Latura de nord a municipiului Brăila, aproximativ în lungul străzii Eroilor, taluze cu pante neregulate, consolidate prin inierbare, porțiuni cu rupturi de mal, zona de risc mijlociu-redus.

Legat de aceste zone din municipiul Brăila, enumerate mai sus, nu există date care să ateste ca de-a lungul timpului s-ar fi produs alunecări de teren, lunecări de maluri sau surpări de maluri care sa fi atras după ele pagube materiale și victime omenești.

c.2) Cutremure

Municipiul Brăila, este situat într-o macrozonă, având gradul VIII de seismicitate, conform STAS 11100/77.

Microzonarea seismică a teritoriului Brăilei, conform STAS 8879/7-75, separă doua microzone seismice;

- microzona VII – VIII

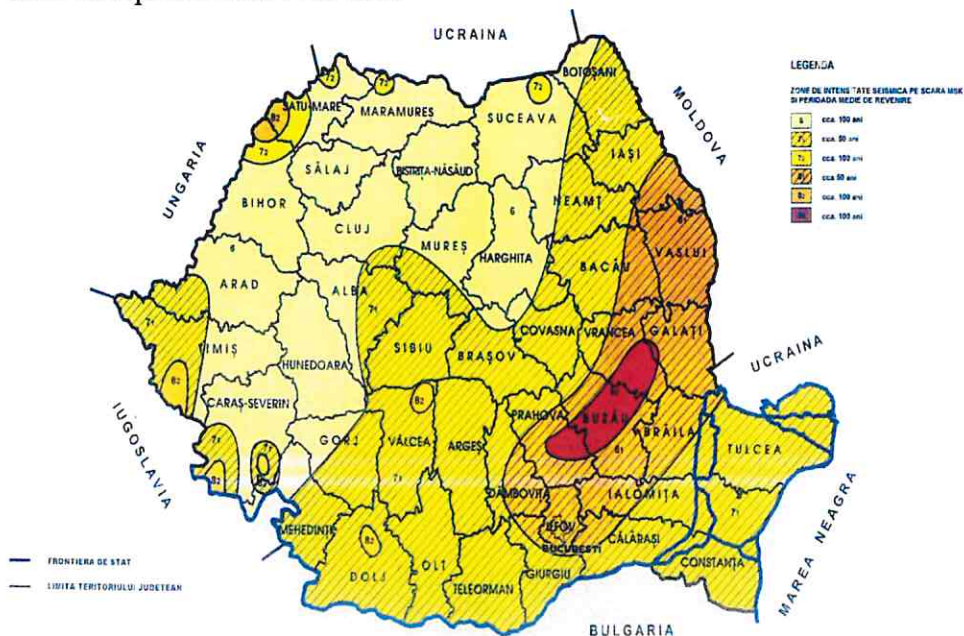
- microzona VIII

Zonarea seismică a teritoriului României, conform Normativului P100-92, situează municipiul Brăila în zona seismică de calcul „C” cu coeficient $K=0,2$.

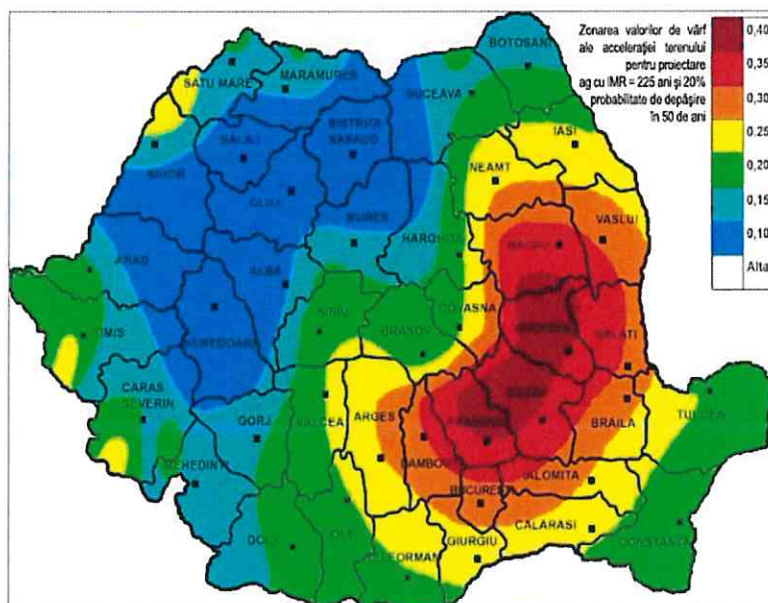
Perioada de colt $T_c = 1,0$ s.

Din totalul cutremurelor de pământ cu magnitudinea $M \geq 5$ înregistrate, având ca focar zona Vrancea, mai mult de jumătate s-au resimțit și în municipiul Brăila, ceea ce exprimă o frecvență deosebită a acestor fenomene tectonice periculoase.

Municipiul Brăila este situat în zona de influență a focarului Vrancea, pentru care perioada de revenire a intensităților cutremurelor corespunzătoare zonei seismice de calcul, este de aproximativ 50 ani.



Harta riscului seismic în România





Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani (reprezentarea județului Brăila)

Municipiul Brăila cuprinde circa 88000 locuințe dintre care circa 50% sunt locuințe individuale sau grupate în blocuri mici, cu maxim P+2 nivele, respectiv maxim 8 apartamente și circa 44000 apartamente în blocuri cu 4-10 etaje, cu structură de beton armat, realizate începând cu anul 1959 și până în prezent.

La seismele din 1977, 1986, 1990 și 1991 blocurile de locuințe multietajate au dovedit o bună comportare neînregistrându-se avarii majore sau întreruperi de funcționalitate și nici prăbușiri de locuințe individuale sau blocuri. Pierderile de vieți omenești, au fost puțin numerice. Este adevărat, însă, că ele puteau fi mai mari dacă nu ar fi fost rolul favorabil al hazardului.

În cazul unui cutremur major, zona posibil a fi cea mai afectată este; zona centrală a municipiului (orașul vechi), cuprinsă în perimetrul Dunăre–Bulevardul Independenței–Dunăre, conform evaluării de risc seismic, efectuate în această zonă de specialiști, deoarece majoritatea construcțiilor, au fost construite înainte de 1941, fără protecție seismică. Mai mult, această zonă prezintă un pericol unic în România, deoarece apare dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube și galerii, cu antrenarea terenului și construcțiilor din zonă, pentru că toată zona a fost construită deasupra unei vaste rețele de galerii subterane, puțin cunoscute azi.

Tipurile de structuri construite între anii 1946-1950 și 1977, cum ar fi structurile cu parter flexibil și pereți structurali slab ornați, se încadrează în grupe topologice cu anumite vulnerabilități, în funcție de nivelul de protecție conferit de normativele din perioadele respective, necesitând o atenție sporită.

În cartierele municipiului, predomină clădirile din zidărie, piatră, lemn și pământ. Aceste construcții realizate din materiale locale, deși pot fi avariate la intensități seismice ridicate, nu prezintă în totalitatea lor, pericole excesive pentru viața locatarilor, datorită efectului conformării antiseismice, bazat pe experiența locuirii de sute de ani în condiții seismice.

Avariile tehnologice sunt surse de risc complementar dezastrului seismic și cele care se pot produce în faza imediat următoare unui seism când rețelele purtătoare de apă, gaze, electricitate sunt dezafectate în parte, când instalațiile au suferit avarii și pot produce explozii, incendii, degajări de substanțe toxice, etc.

Un mod de comportare specific îl au conductele de transport pentru lichide inflamabile și gaze explozibile. Traseul acestora trebuie foarte bine delimitat, ca și raza de influență pe care pot să o aibă în cazul unei avarii asupra construcțiilor din zonă.

Toate aceste obiective pot produce explozii grave în cazul mișcărilor seismice.

Secțiunea a 2-a Analiza riscurilor tehnologice

a) Riscuri industriale

Dezvoltarea economică în continuă desfășurare, a dus la apariția pe teritorii municipiului a operatorilor economici care utilizează în procesul de producție substanțe periculoase, existând riscul producerii de accidente care pot afecta pe lângă angajații societății și populația dispusă în zonele de acțiune ale substanței. Sunt considerate substanțe toxice industriale acele produse chimice care au o acțiune vătămătoare în concentrații mici și pe distanțe mari ce depășesc limitele operatorului economic.

Accidentele chimice se pot produce pe timpul fabricării, prelucrării, depozitării sau transportului substanțelor toxice industriale și care, prin concentrații mai mari decât cele admise, pun în pericol sănătatea oamenilor.

Accidentele tehnologice se pot produce ca urmare a eliberării în mediul înconjurător a unor cantități de substanțe toxice din rezervoarele și instalațiile operatorilor economici prin fisurarea sau distrugerea acestora. Fisurările și distrugerile pot apare direct, prin acțiunea mișcării seismice sau prin prăbușiri peste rezervoare și instalații a unor elemente de construcție.

Pe teritoriul municipiului Brăila există un operator economic care desfășoară activități ce prezintă pericol de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase care prin obiectul său de activitate, intră sub incidența prevederilor Legii nr. 59 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Acest operator economic este SC Air Liquide Romania SRL-Fabrica de Acetilenă Brăila care are ca profil de activitate producerea și depozitarea acetilenei dizolvate: acetilenă, acetonă, carbură de calciu (carbid), acid clorhidric iar activitatea acestuia reprezintă un risc minor.

Pe teritoriul municipiului Brăila își desfășoară activitatea un număr de 8 operatori economici cu risc chimic și exploziv care prin obiectul lor de activitate stochează substanțe periculoase, dar care nu intră sub incidența prevederilor Legii nr. 59/2016. Acești operatori economici sunt:

- Compania de Utilități Publice "Dunărea" Brăila, profil de activitate: producție și distribuție apă potabilă și activități de exploatare și întreținere rețele distribuție apă potabilă:clor lichid;
- SC Promex SA, profil de activitate construcții de mașini: oxigen lichid;
- SC Setcar SA, profil de activitate tratarea și eliminarea deșeurilor periculoase: acid sulfuric, acid clorhidric, perclorilenă, hipoclorit de sodiu, hidroxid de sodiu, metabisulfat de sodiu, sulfat de cupru, sulfură de sodiu, hidroxid de potasiu;
- SC Tudor Geo Com SRL, profil de activitate îmbuteliere/distribuție gaze tehnice: oxigen lichid, dioxid de carbon, acetilenă dizolvată;
- SC Vard Shipyards Romania SA – Punct de lucru Brăila, profil de activitate construcții nave: oxigen lichid, acetilenă, diluați, alcool etilic;

- SC Timac Agro SRL, profil de activitate: producție, depozitare și comercializare îngrășăminte agricole;
- SC Acsial SRL, profil de activitate depozitare și comercializare gaze îmbuteliate sub presiune;
- SC Petrogab Impex SRL, profil de activitate depozitare butelii de uz casnic GPL;

b) Riscuri de depozitare și transport produse periculoase

Pe teritoriul municipiului, în afara operatorilor economici care prezintă pericolul de accidente prezentați mai sus, în activitatea economică există riscul producerii:

- incendiilor sau exploziilor la depozitele și stațiile de distribuție carburanți;
- accidentelor chimice în care pot fi implicate substanțe periculoase la operatori economici abilitați de a efectua transporturi periculoase, în conformitate cu ADR.

Catastrofele mari care se întâlnesc în domeniul transporturilor sunt produse de accidentele care au loc pe căile de comunicații rutiere, feroviare și aeriene.

În catastrofele auto și de căi ferate, de regulă, cauzele producerii accidentelor respective sunt datorate greșelilor de circulație, defectelor care pot apărea la materialul rulant respectiv și uneori actelor de terorism.

Conform statisticilor editate de organele de specialitate, din totalul mărfurilor transportate în cursul unui an, circa 15% îl reprezintă substanțele periculoase. În cazul producerii unor accidente pe timpul transportului produselor din această categorie, urmările pot fi deosebit de grave (morți, răniți, arși, intoxicați, etc), pagube materiale directe (avarii, distrugerii) și indirecte (întreruperea circulației, perturbarea activității economico-sociale).

O statistică a Institutului Național de Statistică arată că în România transportul substanțelor periculoase se realizează în următoarea distribuție;

- pe căi de comunicații rutiere: 50%;
- pe cale ferată: 30%;
- pe căi fluviale și maritime: 20%.

Pe teritoriul județului Brăila a fost identificat și luat în evidență 1 operator economic care depozitează deșeurile periculoase SC Setcar SA (sediul social în Brăila și punct de lucru în Chiscani), având ca profil de activitate de depoluare mediu, producție lichid de frână și antigel: policloruri bifenili (PCB), săruri de cianuri, metanol lichid, acid sulfuric, ce deservește operatori economici și instituții din municipiu și localitățile învecinate.

Având ca documentație de lucru „Ghidul măsurilor de urgență” pe timpul transportului mărfurilor periculoase, în eventualitatea producerii unui accident/incident conducătorul vehiculului, pentru limitarea consecințelor pericolului prezentat de acesta, va proceda la evaluarea situației și va anunța imediat organele în drept, pentru a se lua măsuri operative de intervenție.

b.1) Transport rutier

Rețeaua de căi rutiere, din cadrul municipiului Brăila, are o structură de tip radial, cu un nucleu de străzi semicirculare ce se dezvoltă de la malul Dunării către partea de vest a acestuia.

Rețeaua de drumuri, care leagă municipiul de alte localități, intervine și ea în organizarea circulației din cadrul acestuia. Astfel există 10 drumuri județene, care penetrează municipiul, influențând evident modul de orientare a traficului, chiar și

orientarea dintre ele. Dintre acestea cele mai importante sunt: DN 2B din direcția Galați, DN 21 din direcția Slobozia, DN 2B din direcția Buzău, DN 22 din direcția Râmnicu Sărat și DJ 202 din direcția Focșani.

Principală arteră de circulație, pe care se face transportul materialelor periculoase și traficul greu este Șoseaua de Centură DN 2B.

Pe aceste căi de comunicații prezentate mai sus, se pot transporta zilnic persoane, combustibili solizi, gazoși și lichizi, substanțe chimice, radioactive, explozive, care reprezintă un pericol permanent de accidente, ce pot produce pierderi de vieți omenești, raniți, incendii, explozii, precum și importante distrugerii materiale, contaminări ale solului, apei și aerului.

În cazul producerii unor situații de urgență cum ar fi: accidente urmate de incendii sau explozii, care să afecteze autovehiculele aflate pe rețeaua de drumuri din municipiu, intervenția este asigurată de forțe din subordinea ISU "Dunărea" Brăila în colaborare cu celelalte componente ale Sistemului de Management al Situațiilor de Urgență, după caz.

Autoritățile publice și organismele specializate în gestionarea situațiilor de urgență, monitorizează permanent aceste transporturi, le analizează pe cele interne, iau măsurile de prevenire a populației și pregătesc mijloacele de intervenție îndeosebi în zone aglomerate.

Cauzele producerii accidentelor rutiere sunt multiple: nerespectarea semnelor și regulilor de circulație, neadaptarea vitezei la condițiile de trafic, consumul de alcool și mai nou starea carosabilului, gropile din el, pe importante căi rutiere, îi fac pe conducătorii auto să bruscheze volanul provocând grave accidente soldate cu pierderi de vieți omenești și pagube materiale.

b.2) Transport feroviar

În cadrul stației C.F. Brăila, sunt în total 22 linii de cale ferată:

- Liniile 1,2,3 sunt destinate transportului de călători și marfă;
- Liniile de la 4 la 12 sunt folosite pentru transport marfă;
- Linia 13 pentru gabarit nou;
- Linia 14 pentru cheu;
- Liniile de la 15 la 22 pentru cântar, manevră, acumulari, grupuri, etc.

Mai sunt racordate la traseul curent C.F. linii industriale ce deservește societăți din cadrul municipiului (SC Hercules SA, SC Cerealcom SA, RA Zona Liberă Brăila).

Municipiul Brăila, reprezintă pentru calea ferată o stație de tranzit pe linia Făurei-Galați, atât pentru transportul de călători cât și pentru cel de marfă.

În cazul producerii unor situații de urgență cum ar fi: accidente urmate de incendii sau explozii, care să afecteze rețeaua de cale ferată de pe raza municipiului intervenția este asigurată de forțe din cadrul ISU "Dunărea" Brăila în colaborare cu celelalte componente ale Sistemului de Management al Situațiilor de Urgență, după caz.

În cazul unui accident feroviar major pot avea loc urmări diverse cum ar fi:

- un număr mare de victime în situația unui accident feroviar în care au fost trenuri de persoane (tamponări, deraieri);
- distrugerea (avarierea) garniturilor de tren;

- producerea unor accidente chimice în situația distrugerii (avarierii) unor vagoane ce transportă substanțe periculoase care pot provoca efecte grave asupra populației;

- incendii produse (din diferite condiții) la garniturile de tren.

Evenimentele produse în gara Brăila, au fost foarte reduse, deoarece trenurile tranzitează stația către alte destinații, traficul fiind moderat.

b.3) Transportul naval (fluvial)

Așezat la 13 km în amonte de vărsarea Siretului în Dunăre, municipiul Brăila este ultimul port maritim din câte se află pe cursul fluviului Dunărea. Aici își desfășoară activitatea Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA-Sucursala Brăila și societăți comerciale care desfășoară activități legate de circulația navală (transport călători și mărfuri, încărcare-descărcare nave).

Liniile de nave fluviale sunt: Brăila-Hîrșova și Brăila-Smârdan.

În afara transportului de călători (sezonieri), în portul Brăila se derulează o serie de produse cum ar fi: cereale, produse de carieră și balastieră, produse chimice și explozive, produse lemnoase, produse petroliere, produse metalurgice, fier vechi, etc.

Dunărea este tranzitată și de nave aparținând altor state cum ar fi: Ucraina, Ungaria, Cehia, Slovacia, Austria, Bulgaria, etc care transportă importante cantități de materiale diverse unele dintre aceste prezintă pericol de accidente, ce pot produce pierderi de vieți omenești, incendii, explozii, contaminări ale apei, etc.

Autoritățile portuare, organismele specializate în gestionarea situațiilor de urgență, monitorizează aceste transporturi, le avizează și iau măsurile de prevenire ce se impun.

b.4) Transport aerian

Deși nu dispune de aeroport, spațiul aerian al municipiului și județului Brăila, este parcurs de importante culoare aeriene interne și internaționale, precum și de cele ale aviației militare.

Se poate aprecia, ca atare, că sunt posibile accidente de zbor sau catastrofe aeriene, cu urmări greu de estimat asupra populației, bunurilor și infrastructurii.

b.5) Transport prin rețele magistrale

Municipiul Brăila, nu este străbatut de nici o rețea magistrală de orice fel, toate rețelele magistrale, de apă, agent termic, gaze, energie electrică, trec pe la periferia orașului, de unde sunt preluate de rețele de distribuție pentru consumatorii locali. De aceea riscul producerii unei situații de urgență la rețelele magistrale este redus cu efect direct asupra orașului.

c) Riscuri radiologice/nucleare

În categoria accidentelor nucleare intră: accidente nucleare majore survenite la o centrală termonucleară și căderea unor obiecte cosmice care ar putea produce contaminare radioactivă în zona de impact. În ambele cazuri efectul este producerea unei urgențe radiologice.

În situația urgențelor radiologice pot să apară următoarele efecte:

- contaminarea solului, vegetației și a animalelor cu elemente radioactive;
- contaminarea radioactivă a apelor de suprafață;
- contaminarea furajelor, alimentelor și produselor agroalimentare cu radionuclizi;
- transferul radionuclizilor din lanțurile alimentare în organismul uman.

Incidentele nucleare ce ar putea să apară la nivelul municipiului Brăila sunt urgențele radiologice determinate de creșterea peste limitele admise ale nivelelor de radioactivitate.

În categoria urgențelor radiologice intră:

- instituții medicale cu aparatura folosită în radiografiere sau radioterapie;
- dispozitive industriale folosite în defectoscopie, indicatori de nivel, carotaj și perforare în industrie;
- instituții de cercetare și învățământ;
- orice tip de rută de transport (rutier, pe calea ferată, naval) pe teren neted sau accidentat;
- aplicații de teren cu radiografie gama;
- altă locație: pe camp (surse de radiografie gama);
- activități teroriste sau criminale;

La nivelul municipiului Brăila instituțiile și operatorii economici care dețin surse radioactive sau care folosesc în procesul de producție generatori de radiații sunt evidențiați în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumirea unității deținătoare	Unitatea nucleară (laborator)	
		Denumirea	Adresa
1	Spitalul Județean de Urgență Brăila	Instalație de RX - diagnostic cu un post scopie/ grafie Generator de Înaltă Tensiune Ansamblu Sursa De Radiație X, Tub Radiogen Instalație de tomografie computerizată Instalație Rontgenterapie RDG Mamograf Instalație de osteodensitometrie Angiograf	Brăila, Șos. Buzăului nr. 2
2	Spitalul de Psihiatrie "Sfântul Pantelimon" Braila	Instalație de RX - diagnostic cu un post scopie și un post grafie Generator de Înaltă Tensiune Tomograf	Brăila, Calea Călărașilor nr. 59
3	Spitalul de Pneumoftiziologie	Instalație de RX - diagnostic cu un post grafie Instalație de tomografie computerizată	Brăila, Str. Campiniu nr. 21
4	SC Promex SA Brăila	Instalație pentru radiografiere industrială	Brăila, Str. Industriei nr. 17
5	SC Vard Shipyards România SA – Punct de lucru Brăila	Instalație pentru radiografiere industrială	Brăila, Str. Celulozei nr. 1A
6	SC Biodent SRL	Instalație de RX - diagnostic panoramic Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Str. Nicolae Bălcescu, nr.11
7	SC Estet Dent SRL	Instalație de tomografie computerizată Instalație de RX - diagnostic panoramic	Brăila, Str. Plevnei nr. 280
8	SC Casido SRL	Instalație examinare bagaje	Brăila, Str. Golești, nr. 21
9	SC Radiologie Imagistică Medicală Dr. Cosmescu Petre SRL	RDG Mamograf	Brăila, Str. Pietății nr. 1
10	CMI Dr. Dobre Anda Mădălina	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Bdul Independenței Nr. 17, Bl. A1, ap. 3
11	Penitenciarul Brăila	Instalație pentru controlul bagajelor	Brăila, Str. Carantina nr. 4A
12	CMI Dr. Chiriță-Stoinescu Crina Ofelia	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, B-dul Dorobanților, bl. B31

Nr. crt.	Denumirea unității deținătoare	Unitatea nucleară (laborator)	
		Denumirea	Adresa
13	UM 0754 Brăila - SRI	Instalație examinare bagaje	Brăila, Șos. Rm.Sărat nr. 88
14	SC Dentalex SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, B-dul Alexandru Ioan Cuza nr. 139
15	SC Vet Consult SRL	Instalație de RX - diagnostic cu un post grafie	Brăila, Str. Cojocari nr.11-12
16	SNC Gavrovescu	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Str. Polonă nr. 1B
17	SC Radiologie Imagistică Medicală Dr. Bănceanu Elena SRL	RDG Mamograf Instalație de RX - diagnostic cu un post grafie	Brăila, Str. Pietății nr.1
18	CMI Dr. Stamate Maria Magdalena	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, C. Călărașilor, nr. 246, bl. 3, sc. 3, ap. 43, parter
19	SC Digiradio SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral Instalație de RX - diagnostic panoramic	Brăila, B-dul Alexandru Ioan Cuza nr. 212
20	SC Stelidental SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, B-dul Independenței nr. 216
21	SC Radiologie Digitală 3D SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral Instalație de RX - diagnostic panoramic	Brăila, Str. Plevna nr. 280, cam. 1, bl. 14
22	C.M.I. Dr. Botezatu A. Natalia	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Str. Griviței nr. 128
23	C.M.I. Dr. Roșca Vladimir	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, B-dul Dorobanților, nr. 331, c-ția C1, parter,
24	SC Prier Company SRL	Instalație de RX - diagnostic pentru uz veterinar	Brăila, Calea Călărașilor, nr. 60, bl. 1, sc. 3, ap. 43, parter
25	SC Rio Com SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Calea Călărașilor, Cart. Viziru II, Complex Ciocarlia, Spațiul Comercial C1
26	SC Bristol Med SRL Punct de lucru Brăila	Instalație de RX - diagnostic cu un post grafie	B-dul Independenței nr. 23, bl. A3, parter
27	C.M.I. Dr. Trifăuțanu Petru	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, B-dul. Dorobanților, nr. 13, bl. A12, sc. 3, Ap. 41, parter
28	SC Kaliophon Medical SRL	Instalație de tomografie computerizată	Brăila, B-dul Independenței nr. 20, bl. D1, parter
29	SC Phixsius Dent SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, B-dul Independenței, nr. 199
30	C.M.I. Dr. Grecu Gina Păunița	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Str. Poet Mihai Dragomir, nr. 13

Nr. crt.	Denumirea unității deținătoare	Unitatea nucleară (laborator)	
		Denumirea	Adresa
31	SC Veneția Medical SRL	Instalație de tomografie computerizată	Brăila, Str. Mihai Bravu, nr 50
32	SC Glorious Lighting SRL	Analizator cu fluorescență de raze X Spectrometru portabil cu radiații X	Brăila, Șoseaua Focșani, nr. 127
33	SC Radiologie Stomatologică SRL	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral Instalație de RX - diagnostic panoramic	Brăila, B-dul Dorobanților nr.33, bl. B1, parter
34	SC Centrul Medical Mateus SRL	Instalație de tomografie computerizată	Brăila, B-dul Independenței nr. 142
35	Fundația Diaconia Medical Center	Instalație de RX - diagnostic dentar intraoral	Brăila, Str. Belvedere nr. 10-12
36	Medima Health SA	Instalație de tomografie computerizată	Brăila Str. Danubiu, nr. 1
37	Brăila MNT-Centrul de radioterapie Neolife	SPECT-CT PET-CT	Brăila, Șos. Națională Veche nr. 2

Dintre județele apropiate de municipiu este și județul Constanța, pe teritoriul căruia funcționează Centrala Atomo-Nucleară Electrică Cernavodă.

În profida măsurilor tehnice, organizatorice și fizice de securitate extrem de severe, numai teoretic poate fi exclusă, posibilitatea unei avarii, a unui accident sau a unei acțiuni ostile. În eventualitatea, puțin probabilă, dar nu imposibilă, a producerii unui accident la Centrala Cernavodă, s-ar afla în pericol direct și o zonă restrânsă din sud-estul județului și municipiului.

Riscuri mari pot induce pentru județul și municipiul Brăila, centralele nuclear-electrice din țările vecine României (Ucraina și Bulgaria), realizate cu tehnologii mai puțin performante și cu măsuri de siguranță inferioare. Edificator este în această privință accidentul nuclear de la Cernobîl-Ucraina din 1986.

d) Riscuri de poluare a apelor

Poluarea se definește ca orice alterare fizică, chimică, biologică sau bacteriologică a apei peste o limită admisibilă stabilită, inclusiv depășirea nivelului natural de radioactivitate produsă direct sau indirect de activități umane, care o fac improprie pentru o folosire normală în scopurile în care această folosire era posibilă înainte de a interveni alterarea.

Principalii factori care duc la poluarea cursurilor de apă pot fi:

- accidentele de circulație;
- nerespectarea de către operatorii economici a procesului tehnologic de eliminare a gazelor toxice în atmosferă și incidente la instalațiile de transport a acestora;
- deversarea de substanțe chimice poluante;
- coroziunea conductelor de transport a substanțelor poluante și produselor petroliere aparținând operatorilor economici;
- acțiuni infracționale.

Nu pot fi excluse, sursele extreme de risc și anume poluările accidentale. Aceasta se pot produce, datorită unor accidente navale, în amonte de municipiu, cu substanțe periculoase pe care le transportă navele sau scurgeri de combustibil de la navele afectate.

e) Riscuri de poluare a aerului

Poluanții atmosferici luați în considerare în evaluarea calității aerului înconjurător sunt: dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x), pulberi în suspensie (PM_{10} și $\text{PM}_{2,5}$), benzen (C_6H_6), dioxid de sulf (SO_2), monoxid de carbon (CO), plumb (Pb), arsen (As), cadmiu (Cd) și nichel (Ni).

Oxizii de azot sunt un grup de gaze foarte reactive, care conțin azot și oxigen în cantități variabile. Majoritatea acestora sunt gaze fără culoare sau miros.

Principalii oxizi de azot sunt:

- monoxidul de azot (NO) care este un gaz incolor și inodor;
- dioxidul de azot (NO_2) care este un gaz de culoare brun-roșcat cu un miros puternic și înecăcios.

Surse de poluare (antropice): oxizii de azot se formează în procesul de combustie atunci când combustibilii sunt arși la temperaturi înalte, dar cel mai adesea ei sunt rezultatul traficului rutier, activităților industriale și producerii energiei electrice. Aceștia sunt responsabili pentru formarea smogului, a ploilor acide (care afectează atât suprafața terestră cât și ecosistemul acvatic), deteriorarea calității apei, efectului de seră, reducerea vizibilității în zonele urbane și au efecte negative asupra sănătății populației, plantelor și animalelor.

Pulberile în suspensie au efecte negative asupra sănătății populației și reprezintă un amestec complex de particule foarte mici PM_{10} și $\text{PM}_{2,5}$ și picături de lichid. Sursele de poluare (antropice) sunt: activitatea industrială, sistemul de încălzire a populației și centralele termoelectrice. Traficul rutier contribuie la poluarea cu particule produsă de uzarea pneurilor mașinilor la frânarea acestora cât și datorită arderilor incomplete.

Benzenul:

- este un compus aromatic foarte ușor, volatil și solubil în apă;
- 90% din cantitatea de benzen în aerul ambiental provine din traficul rutier;
- 10% provine din evaporarea combustibilului la stocarea și distribuția acestuia;
- este o substanță cancerigenă, încadrată în clasa A1 de toxicitate, cunoscută drept cancerigenă pentru om. Produce efecte dăunătoare asupra sistemului nervos central.

Dioxidul de sulf este un gaz incolor, amărui, neinflamabil, cu un miros pătrunzător care irită ochii și căile respiratorii.

Sursele de poluare (antropice) sunt sistemele de încălzire a populației care nu utilizează gaz metan, centralele termoelectrice, procesele industriale (siderurgie, rafinărie, producerea acidului sulfuric) și în măsură mai mică, emisiile provenite de la motoarele diesel. Dioxidul de sulf are efecte negative asupra sănătății populației, plantelor și a mediului.

Monoxidul de carbon, temperatura mediului ambiental, este un gaz incolor, inodor, insipid, de origine atât naturală cât și antropică. Acesta se formează în principal prin arderea incompletă a combustibililor fosili.

Sursele de poluare (antropice) se formează în principal prin arderea incompletă a combustibililor fosili, producerea oțelului și a fontei, rafinarea petrolului, traficul rutier, aerian și feroviar. Monoxidul de carbon se poate acumula la un nivel periculos în special în perioada de calm atmosferic din timpul iernii și primăverii (acesta fiind mult mai stabil din punct de vedere chimic la temperaturi scăzute), când arderea combustibililor fosili atinge un maxim.

Fiind un gaz toxic are efecte negative asupra stării de sănătate a populației, în concentrații mari fiind letal.

Metale toxice: **Plumb, Arsen, Cadmiu și Nichel** provin din combustia cărbunilor, carburanților, deșeurilor menajere, etc. și din anumite procedee industriale. Se găsesc în general sub formă de particule și se acumulează în organism provocând efecte toxice de scurtă și/sau lungă durată.

f) Prăbușiri de construcții, instalații sau amenajări

În municipiul Brăila, riscul cel mai grav (din această categorie), este prezentat de prăbușirile de teren și imobile (în centrul istoric), datorită existenței rețelelor de galerii hrube, peste care municipiul s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor. La jumătatea secolului XX, odată cu intensificarea procesului de urbanizare planificată, galeriile identificate au fost astupate cu materiale diferite, încât astăzi traseul lor este imposibil de reconstituit cu precizie. Deteriorate de acțiunea timpului, de greutatea imobilelor de deasupra, de lucrările subterane de utilitate publică (apă, gaze, canalizare), de infiltrații provocate de precipitații, dar și de circulația tot mai intensă, vechile galerii provoacă tasări, denivelări și prăbușiri a elementelor de infrastructură din centrul orașului. Este de așteptat ca asemenea cazuri deocamdată izolate, să devină pe măsura dezvoltării edilitare, tot mai frecvente și periculoase.

În altă ordine de idei, foarte multe imobile (din centrul istoric), construite după anii 1941–1945, cu materialele existente la acea vreme au fost lăsate în paragină, ori s-au efectuat lucrări superficiale de reparații/reabilitări, ceea ce a dus de-a lungul timpului la deteriorări importante, unele dintre acestea aflându-se în pericol de prăbușire.

Aceste imobile, au fost inventariate, unele expertizate tehnic, iar altora li s-a aplicat semnul (bulina roșie) de risc seismic ridicat de prăbușire.

Lista acestor clădiri, se află în anexa nr. 8 la prezentul plan.

g) Eșecul utilităților publice

Riscul eșecului utilităților publice este mare în municipiul Brăila, având în vedere densitatea populației și existența mai multor sisteme de utilități publice. Eșecul acestora poate duce la apariția de epidemii, epizootii, contaminări sau riscuri sociale.

g.1) Alimentarea cu gaze naturale

Eșecul alimentării cu gaze reprezintă imposibilitatea asigurării în rețelele de distribuție a unei presiuni minime la nivelul terminal al rețelei (consumator), presiune sub care colapsează orice sistem de ardere a gazului.

Cauzele producerii acestui eșec pot fi:

- consumuri supradimensionate în timpul scăderii drastice a temperaturilor exterioare în condițiile imposibilității pompării unor cantități suplimentare în magistrale (minim 3 atm.);

- accidente pe magistralele de transport pe rețelele de înaltă presiune sau la stațiile de comprimare/decomprimare datorită producerii unor dezaastre sau a unor accidente antropice.

Consecințele unui astfel de eșec, în condițiile unor temperaturi exterioare foarte scăzute, sunt multidimensional, ele manifestându-se cu preponderență în 2 planuri:

- disconfort termic ridicat prin nefuncționarea mijloacelor de încălzit (centrale termice, sobe, plite, etc.);

- reducerea capacității de preparare a hranei calde în gospodării sau operatori economici;

În condițiile unui astfel de eșec, oprirea gazului natural nu este un pericol în sine, însă reluarea furnizării după intrerupere, fără luarea măsurilor de siguranță adecvate, poate fi un real pericol (de incendii și de explozii).

Situații de risc, apar (mai rar), atunci când consumatorii casnici nu respectă instrucțiunile de folosire a aparatelor casnice sau fisuri în conductele de alimentare (vezi cazul blocului H din Cartierul Obor și blocul B Cartier Radu Negru când exploziile produse au dus la pierderi de vieți omenești și pagube materiale).

În cazul riscurilor naturale (hazardurilor), care nu pot fi controlate, se iau măsuri de prevenire și de diminuare a efectelor acestora, în cazul în care s-au produs.

Riscurile naturale care pot afecta distribuția gazelor naturale (care duc la eșecul serviciului) sunt: cutremurele, alunecările/prăbușirile de teren, inundațiile, temperaturile extreme (gerul), dezghețurile din primăvară-toate acestea putând duce la fisurări/ruperi de conducte sau robinete/vane de secționare, urmate de scăpări de gaze naturale, ceea ce necesită oprirea furnizării și efectuarea reparațiilor necesare.

Din datele furnizate de SC Distrigaz Sud Rețele SRL, rezultă că nu sunt disfuncționalități majore a sistemului de alimentare pe raza municipiului.

g.2) Alimentarea cu energie electrică

Eșecul alimentării cu energie electrică reprezintă imposibilitatea asigurării la nivelul consumatorului a tensiunii și frecvenței contractate (380V sau 220V și respectiv 50 Hz).

Cauzele care pot genera un astfel de eșec pot fi:

- afectarea gravă a instalațiilor și sistemelor de producere sau transport al energiei electrice ca urmare a producerii unor dezaastre naturale de origine geologică, solară, fenomene meteorologice extreme sau accidente antropice;

- colapsul sistemului de transport ca urmare a supraîncărcării rețelelor;

- deficiențe majore în funcționarea componentelor sistemului energetic (stații de transformare, linii electrice, etc.);

- mentenanță deficitară (vegetație, componente cu durată de normare depășită).

Efectele produse de un astfel de eșec, în condițiile unui de lungă durată (peste 48 de ore), se manifestă cu putere în toate domeniile (economic, social, sănătate publică, siguranță etc.)

Cele mai importante efecte sunt:

- oprirea sau limitarea fluxurilor tehnologice;

- suspendarea sau limitarea transporturilor publice, feroviare, aeriene;

- paralizarea sistemului de comunicații și securitate a vieții;

- limitarea rezervelor de hrană și apă;

- eșecul celorlalte utilități publice;

- scăderea drastică a confortului casnic.

Densitatea populației, limitele resurselor alternative, dependența de un system centralizat de aprovizionare și distribuție, de funcționarea serviciilor face ca un astfel de eșec să aibă consecințe grave, în special pe o durată îndelungată.

Stații de transformare amplasate pe teritoriul municipiului, sunt interconectate în câteva puncte de distribuție, astfel încât, în situații de avarie se pot racorda posturi de transformare, alimentate dintr-o stație la un circuit alimentat din stația imediat învecinată.

Ținând cont de extinderea zonei intravilane a municipiului, peste liniile electrice aeriene de medie și înaltă tensiune, în vederea urbanizării, vor apare situații de risc, cum ar fi: pericolul unor grave accidente, în cazul ruperii rețelei și implicit întreruperea alimentării cu energie electrică a municipiului.

g.3) Alimentarea cu apă potabilă

Eșecul alimentării cu apă potabilă, pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, se manifestă cu o forță deosebită datorită densității mari a populației municipiului.

Efectele unui astfel de eșec se amplifică în condiții de temperaturi extreme.

Amplitudinea efectelor manifestate de eșec sunt direct proporționale cu durata eșecului (lipsa apei potabile) și iners proporționale cu existența surselor alternative.

Efecte produse:

- limitarea fluxurilor tehnologice;
- disconfort casnic care se amplifică prin imposibilitatea utilizării instalațiilor sanitare;
- creșterea gradului de risc privind îmbolnăvirea populației datorită posibilităților izbucnirii unor epidemii;

Cauzele care pot genera un astfel de eșec: producerea unor dezastre naturale; accidente tehnologice; contaminarea gravă a surselor de apă; secetă extremă și acțiuni teroriste.

Pentru eliminarea riscului întreruperii alimentării cu apă a populației, este necesar, urmărirea și întreținerea rețelelor, precum și intervenția rapidă în cazul avariilor. Inventarierea rețelelor cu grad avansat de uzură și înlocuirea lor cu conducte noi.

În cazul producerii unei situații de urgență pot apărea o serie de probleme iar acestea pot fi soluționate în principal datorită sistemului de monitorizare și echipelor de intervenție stabilite în urma sectorizării municipiului, ele putând interveni operativ pentru remedierea deficiențelor în rețeaua de alimentare cu apă și rețeaua de canalizare.

h) Căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos

După cum se cunoaște, exploatarea și utilizarea spațiului cosmic, reprezintă o preocupare susținută a cercetării științifice. Pe măsură ce spațiul cosmic este din ce în ce mai populat, riscul unor accidente, urmate de căderea unor obiecte cosmice este tot mai posibilă. Obiectele lansate de om în cosmos, li se adaugă nenumărate alte corpuri cosmice naturale, a căror mișcare poate fi, în general, cunoscută dar nu și posibil de dirijat.

Căderi de obiecte cosmice (meteoriți, sateliți sau elemente ale acestora, cu încărcătură nucleară sau fără), aparate de zbor atmosferice sau stratosferice, se pot produce în oricare zonă a municipiului și pot provoca iradierea sau contaminarea

populației și mediului înconjurător peste limitele maxime admise de 5mSv/an (500 mrem/an).

Datorită evoluției aleatoare a factorilor de mediu și a gradelor și tipurilor extrem de diversificate ale avariilor care se pot produce nu se poate face o clasificare și nu pot fi încadrate pe tipuri și zone probabile de producere.

Pe teritoriul municipiului nu au avut loc astfel de fenomene, probabilitatea:

- căderii de obiecte din atmosferă fiind relativ mare având în vedere rutele aeriene și densitatea zborurilor efectuate de aviația civilă, militară și utilitară.

- căderii unor obiecte cosmice este mică având în vedere, atât faptul că acestea se pot datora unor factori naturali (meteoriti), cât și acțiunii omului (erori umane în dirijarea ori pilotarea aparatelor de zbor în spațiul cosmic, deficiențelor de construcție, scăparea de sub control sau expirării sursei de energie).

i) Risc de explozie accidentală a munițiilor neexplodate

După insurecția din august 1944, trupele germane încartiruite în județ și municipiu, ca și cele de pe frontul din Moldova, s-au retras precipitat spre sud, abandonând în zonă mari cantități de muniție, explozivi și alte materiale militare. Descoperirea accidentală a acestora și manipularea lor de către persoane neautorizate, pot provoca încă mult timp victime în rândul populației civile, îndeosebi copii.

De-a lungul timpului au fost descoperite și neutralizate unele elemente de muniție. În ultimii ani pe teritoriul municipiului a fost ridicată, o cantitate apreciabilă de muniție neexplodată, constând în principal din proiectile explozive de artilerie, bombe de aviație sau pentru aruncătoare, grenade de mână, cartușe de infanterie etc.

Municipiul Brăila este una din zonele din județ cele mai expuse la acest tip de risc. Muniția neexplodată reprezintă și astăzi un pericol real.

Secțiunea a 3-a Analiza riscurilor biologice

Riscurile biologice care pot avea loc pe raza municipiului Brăila sunt epidemiile și epizootiile. Riscul biologic presupune expunerea la bacterii, viruși, ciuperci, alte microorganisme și toxine asociate, reprezentând un potențial pericol pentru sănătatea publică.

Unitățile aflate la risc de a produce o epidemie sunt:

- unitățile care pot descărca în mediu agenți infecțioși care pot produce epidemii, unitățile sanitare care prelucrează materiale biologice sau lucrează cu agenți infecțioși;

- unitățile în care se pot produce epidemii datorită aglomerării umane: colectivitățile de copii (creșe, școli, grădinițe), toate instituțiile publice cu număr mare de angajați, alte unități (unități de producție, unități alimentare, etc.).

- alte situații de risc: o serie de epidemii apar într-un context mai larg de evenimente cum ar fi: inundații, cutremure, secetă, epizootii.

Pe plan local, situația epidemiologică generală în țara noastră, coraborată cu poziția geografică a județului, precum și cu gradul de dezvoltare economico-socială a municipiului, poate favoriza apariția unor epidemii cum ar fi; holera, meningita, difteria, virusul West Nile, epidemii hidrice cu diverși germeni eurentici, epidemii alimentare (toxiinfecții), febra aftoasă).

Zonele de risc sunt: Fluviul Dunărea, zonele din vecinătatea fluviului și a Lacului Dulce, vecinătatea cu județul Tulcea (Delta Dunării), Insula Mare a Brăilei.

Activitatea economică din industria alimentară, unitățile de alimentație colectivă și publică, aprovizionarea cu apă potabilă din surse de suprafață, starea avansată de uzură a rețelei de distribuție a apei potabile, constituie surse de risc.

Efectele transfrontariere reprezintă o altă sursă de risc epidemiologică. Ținând cont de poziția riverană a Dunării și de vecinătatea cu județul Galați care are punct de graniță cu Republica Moldova, trebuie luate în considerare și posibilele riscuri legate de acestea, astfel:

- urmare a liberalizării schimburilor economice cu Republica Moldova și Ucraina, există un trafic intens uman și de resurse prin județul Galați. În acest context, prin produsele alimentare introduse în piețele municipiului pot apărea și unele produse neverificate, ce pot genera toxiinfecții alimentare în rândul populației;

- traficul de persoane creează totodată posibilitatea transmiterii unor patologii din țările vecine. Traficul normal pe Dunăre, prin nerespectarea normelor de igienă legate de aprovizionarea cu apă potabilă și de deversarea reziduurilor, pot constitui posibile surse de transmitere a unor boli enterice.

Unitățile industriale, marile magazine apărute în peisajul urbanistic al municipiului, prin profilul activităților și prin aglomerarea de mari mase populaționale, se pot constitui zone de risc epidemiologice.

Efectele unor epidemii sau epizootii derivă din dereglarea, din varii motive, a regimului sanitar și antiepidemic normal sau din circumstanțele ce se pot crea ca urmare a producerii unor dezastre, care pot afecta alimentarea cu apă, hrană și condițiile normale de viață. Atunci când epidemiile și epizootiile, apar ca urmare a împrăstierii în mod intenționat a agenților patogeni, în diferite zone, datorită acțiunilor de diversiune și terorism, aria de cuprindere este greu controlabilă, iar numărul victimelor și infestațiilor crește proporțional cu eficiența scăzută a formelor de răspuns din partea factorilor responsabili.

Secțiunea a 4-a. Analiza riscurilor la incendiu

Incendiul este un fenomen complex, distrugător, care se poate transforma uneori în catastrofă, aducând oamenilor necazuri și suferințe. Orice incendiu are o cauză tehnică sau apare de cele mai multe ori ca urmare a unei neglijențe umane. Neglijențele manifestate de oameni din nepăsare sau uneori din necunoaștere contribuie în mare măsură la izbucnirea incendiilor.

Riscul incendiilor produse din eroare sau provocate deliberat, au ca principală premisă, existența unor materiale inflamabile, cum sunt combustibili gazeși, lichizi și solizi, lemnul sub formă de vegetație dar mai ales ca material de construcție, materiale plastice, produse din derivate petroliere, materiale și materiile prime din care realizate (lână, în, cânepă, bumbac) și care sunt depozitate în nesiguranță și neasigurate contra incendiilor, culturile agricole aflate în faza de coacere, elemente și substanțe chimice sensibile la procesul de ardere antrenate în procesele tehnice, fără un control riguros.

Este cunoscut faptul că, legislația internă stabilește reguli și măsuri severe de prevenire și protecție a populației, bunurilor materiale în caz de incendii, precum și responsabilități precise pentru personalul din structurile instituțiilor și formațiunilor de pompieri constituite pe principiul teritorial și al locului de muncă. Cu toate acestea, sunt frecvente situațiile în care aceste acte normative sunt încălcate sau ignorate.

Conform datelor statistice, în județul Brăila și implicit în municipiu, cauzele de incendiu cu cea mai mare pondere sunt următoarele:

- instalații electrice defecte sau improvizate;
- coșuri, burlane de fum defecte sau necurățate;
- focul deschis;
- fumatul;
- acțiune intenționată;
- jocul copiilor cu focul;
- nesupravegherea mijloacelor de încălzire.

Aceste cauze au apărut, în general, în următoarele împrejurări:

a) Instalații electrice defecte sau improvizate:

- folosirea conductorilor sau cablurilor electrice defecte;
- folosirea conductorilor sau cablurilor electrice neizolate corespunzător față de materiale combustibile;
- suprasolicitarea instalațiilor electrice prin folosirea de consumatori (reșouri, radiatoare, frigidere, mașini de spălat, aparatură electronică etc.) cu putere ce depășește puterea nominală stabilită pentru rețelele respective;
- existența unor instalații electrice îmbătrânite sau cu improvizații executate de persoane neautorizate;
- înlocuirea siguranțelor fuzibile originale cu altele supradimensionate și improvizate;
- nesupravegherea aparatelor electrice aflate sub tensiune sau amplasarea acestora în apropierea materialelor combustibile.

Incendiile provocate de instalațiile electrice se soldează cu pierderi materiale ridicate și de multe ori cu victime omenești.

b) Coș de fum defect sau necurățat:

- necurățarea periodică a funinginii depuse pe coșurile de fum;
- neîntreținerea coșurilor în urma utilizării lor îndelungate;
- prezența unor vicii ascunse de construcție (încadrarea în pereții coșurilor a elementelor combustibile din lemn din planșee și acoperișuri);
- folosirea improvizațiilor la burlanele metalice de evacuare a fumului cu lungime mare și coturi multe montate pe lângă și pe pereții combustibili, în apropierea materialelor ori altor obiecte de uz casnic;
- existența unor coșuri de evacuare a fumului cu terminație în spațiul podului pentru a menține o temperatură mai ridicată și pentru afumarea cărnii.

Este o cauză care se manifestă cu precădere lunile reci ale anului.

c) Focul deschis:

- distrugerea prin foc a resturilor menajere, furajere sau a vegetației uscate din grădini, curți, terenuri agricole (miriști în urma secerișului);
- aprinderea deșeurilor menajere pe timp de vânt;
- amplasarea gunoaielor ce urmează a fi distruse prin ardere în apropierea șurilor, adăposturilor de animale, furajelor etc.;
- utilizarea în locuințe sau anexe gospodărești a lumânărilor, făcliilor, lămpilor de iluminat sau de gătit cu petrol fără să se ia măsuri de prevenire;
- depozitarea cenușii cu jeratic nestins în locuri necorespunzătoare, în apropierea magaziiilor, șurilor, furajelor;

- folosirea de afumători improvizate în magazine sau poduri etc.

Cele mai multe incendii datorate focului deschis, de regulă, au loc în gospodăriile populației, litieră păduri (mai ales primăvara), terenuri virane de pe domeniul public și privat, la culturile agricole (pe timpul campaniei agricole de vară și toamnă) din zona preorășenească, construcții în conservare ori abandonate.

d) Acțiune intenționată:

- incendii din răzbunare;
- incendii pentru acoperirea altei infracțiuni;
- incendii pentru obținerea despăgubirilor de asigurare;
- incendii din vandalism.

e) Jocul copiilor cu focul:

- nesupravegherea copiilor;
- lăsarea chibriturilor la îndemâna copiilor;
- lipsa de preocupare, din partea părinților, pentru educarea copiilor în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor.

f) Mijloace de încălzire defecte, improvizate sau necurățate:

- utilizarea sobelor metalice și a altor sisteme improvizate sau cu defecțiuni;
- nesupravegherea mijloacelor de încălzire pe timpul funcționării;
- amplasarea lor în apropierea materialelor combustibile;
- alimentarea defectuoasă cu combustibili sau folosirea de combustibili necorespunzători.

Ca și coșurile de fum, mijloacele de încălzire sunt generatoare de incendii cu pondere însemnată în lunile reci ale anului.

Obiectivele mai importante ca sursă de risc la incendiu în municipiu, îl pot reprezenta: operatorii economici cu procese tehnologice, depozitele/stațiile de distribuție carburanți și lubrifianți, depozitele/magaziile de substanțe periculoase ale operatorilor economici și după caz ale instituțiilor, depozitele de mărfuri cu vânzare en-gros și en-detail, rețeaua de distribuție cu gaz metan.

Incendiile de pădure și incendiile culturilor agricole sunt puțin probabile, întrucât suprafețele ocupate de acestea sunt foarte mici în ponderea teritoriului municipiului.

Compania de Utilități Publice "Dunărea" Brăila are în administrare pe teritoriul municipiului 812 de hidranți stradali din care: 657 funcționali.

Secțiunea a 5-a. Analiza riscurilor sociale

În municipiul Brăila, se organizează periodic o serie de manifestări culturale – artistice și religioase, la care participă un număr mare de public. Dintre acestea cele mai importante sunt: Concursul Internațional de Canto Hariclea Darclee, Festivalul Muzicilor Militare, Zilele Municipiului Brăila, Festivalul Peștelui, Festivalul Florilor, Festivalul Istoric "Vladislav I", Botezul Domnului, Izvorul Tămăduirii, etc. Cu ocazia manifestărilor periodice cu afluență mare de public, în municipiul Brăila nu au avut loc evenimente care să pericliteze viața socială a comunității.

Potrivit datelor Agenției Județene de Ocupare a Forței de Muncă Brăila:

- la data de 31 decembrie 2025, rata șomajului la nivelul județului Brăila a fost de 5,21%, la nivel regional de 3,88% iar la nivel național de 3,29%;
- la nivelul Municipiului Brăila la 31 decembrie 2025 erau:
 - circa 723 șomeri înregistrați, din care: 464 femei (64%);

- circa 417 șomeri indemnizați, din care: 278 femei (67%).

Întrunirile (adunările) și manifestațiile spontane sunt, de regulă, conflicte de muncă neînregistrate, întruniri sau procesiuni nedecarate sau neînregistrate, cu posibilitatea de a degenera în acțiuni violente, blocarea unor căi de acces, artere de circulație, incendieri de clădiri, tehnică de intervenție ale forțelor specializate sau forțelor venite în sprijin, bunuri ale persoanelor fizice sau particulare aflate pe traseu sau în locuri publice.

Analiza și exemplificările prezentate, pot determina o amplificare a riscurilor sociale care pot determina declanșarea unor crize politico-economice, sociale, însoțite de acțiuni anarhiste sau acte de sabotaj, care pot constitui surse de producere a unor situații de urgență.

Secțiunea a 6-a. Analiza altor tipuri de riscuri

Gama extrem de variată a riscurilor, identificate în municipiul Brăila, care în anumite condiții, pot genera situații de urgență și se pot transforma în pericole reale, deosebit de grave la adresa populației și bunurilor materiale, obligă autoritățile locale și celelalte organisme pentru situații de urgență, la acțiuni sistematice și coerente de intervenție.

Cazuistica intervențiilor echipajelor S.M.U.R.D. se prezintă astfel: intervenții pentru ajutor medical de urgență; descarcerări; alte situații de urgență (epidemii); la evenimente publice de amploare care pot genera situații de urgență și asistență persoane.

Intervenții/situații de urgență sau misiuni desfășurate de către ISU "Dunărea" Brăila: alte intervenții/alte situații de urgență (de exemplu: degajare copaci/crengi, salvări de animale, activități de informare preventivă, degajare/îndepărtare tencuială, degajare elemente de construcție etc.) în cooperare cu echipaje SAJ pentru transport persoane de la domiciliu la ambulanță; activități de recunoaștere în teren/activități de educare și instruire în domeniul situațiilor de urgență; exerciții cu forțe și mijloace în teren; intervenții la asigurarea/supravegherea zonei de producere probabilă a situației de urgență; intervenții pentru asistență persoană; misiuni la evenimente publice de amploare care pot genera situații de urgență; intervenții pentru spălarea căilor publice; descarcerări la accidente rutiere.

Secțiunea a 7-a. Zone de risc crescute

La activitatea de analiză a riscurilor se au în vedere, o serie de elemente, pentru stabilirea zonelor de risc crescute. Acestea fac referire la:

- zonele de activitate dezvoltate de-a lungul căilor de comunicații;
- clădirile publice, fie datorită numărului de persoane, fie datorită vulnerabilităților, așa cum sunt: teatrele, hotelurile, spitalele, școlile, centrele comerciale;
- instalații tehnologice;
- alte elemente cum sunt: zone inundabile, zone predispuse alunecărilor de teren / prăbușirilor de teren, etc;

Ținând cont de specificul economiei locale și dezvoltării activității comerciale din ultimii ani, în municipiul Brăila, zonele cu risc sunt: Strada Mihai Eminescu-1 Decembrie 1918 (centrul istoric)-Șoseaua Râmnicu Sărat până la Șoseaua de

Centură, zona operatorilor economici cu procese industriale, depozite de produse alimentare și/sau nealimentare etc.

Unitățile de învățământ, sănătate publică, asistență socială, culturale, religioase, turistice și din domeniul transporturilor, pot reprezenta o categorie de obiective deosebit de vulnerabile, cu risc crescut, prin faptul ca adăpostesc permanent sau temporar, grupuri mari de oameni cu o libertate de mișcare limitată și în unele cazuri, având cunoștințe și experiență insuficientă necesară autoprotecției.

În municipiul Brăila își desfășoară activitatea obiective economice care dețin valori materiale importante, au personal numeros și prin natura proceselor tehnologice, pot favoriza și amplifica pierderile și distrugerile în interiorul și după caz, în afara amplasamentelor proprii. Dintre acestea cele mai importante sunt:

- SC Promex SA cu spații de producție și dotări tehnice, deținătoare a unor cantități importante de substanțe periculoase – oxigen lichefiat, carburanți, vopseluri, etc. Dispusă într-o zonă dens populată în nordul municipiului, poate provoca, într-o ipoteză gravă, pierderi și distrugerii în cartierele din jur.

- SC Vard Shipyards Romania SA – Punct de lucru Brăila, dispus pe malul Dunării în zona de sud-est a municipiului, poate înregistra în cazul producerii unei situații de urgență, pierderi deosebite datorită personalului numeros și valorii patrimoniului, în timp ce substanțele periculoase utilizate/vehiculate de care dispune (oxigen, lacuri, vopseluri, carburanți, etc), pot afecta grav populația din zonă, constituind o posibilă zonă de risc crescut.

- SC Air Liquide SRL, operator economic clasificat SEVESO, producător de acetilenă.

O altă categorie de operatori economici de mărime și importanță mai mică o constituie cele din zona industriei construcțiilor de mașini și instalații, alimentare, a confecțiilor textile, producere, stocare și/sau depozitare gaze ori lichide inflamabile, încadrate în categoria de pericol de incendiu/explozie volumetrică mare și foarte mare, cu risc crescut pentru amplasamentele proprii ori pentru vecinătăți.

Alte elemente care pot constitui zone de risc crescut sunt: zone inundabile (zona Faleză Dunării de la trecere bac IMB și trecere bac Smârdan; incluzând Zona portuară și Zona liberă), constituie o zonă cu risc crescut atunci când Dunărea depășește cota de pericol de 660cm.

În partea de vest a orașului, în Cartierele Nedelcu Chercea (24,7 ha) și Lacul Dulce (6,9 ha), unde nivelul apei freatiche este foarte ridicat și unde în sezonul ploilor, apa inundă locuințele, producând tasări ale terenului de fundare și implicit degradarea locuințelor. Aceste zone constituie zone de risc crescut.

Un pericol unic în România, specific perimetrului central (Vetrei istorice) a municipiului, este dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube și galerii, cu antrenarea terenului și construcțiilor din zonă, pentru că toată zona centrală a municipiului, delimitată de Bulevardul Independenței și Faleză Dunării, a fost construită deasupra unei vaste rețele de galerii subterane, puțin cunoscute azi, realizate de administrația turcă în sec XVI-XVIII. Această zonă din perimetrul mai sus menționat constituie zonă de risc crescut.

Zonele predispuse alunecărilor de teren constituie și ele zone de risc crescut.

Municipiul Brăila, este așezat în marea lui majoritate pe un teren relativ plat, cu diferențe foarte mici de nivel, care nu pun în general probleme ținând de alunecări de teren.

Totuși în spatele Morii Violatos cu continuare pe Strada Danubiului, diferența de nivel este de 11-12m, pante neregulate aproximativ 80 grade, taluzul este parțial inierbat, cu porțiuni pe care lipsește elementul consolidat. Se observă rupturi de mal accentuate, iar pe coronament și la bază se află construcții, zona fiind considerată ca zonă cu risc crescut.

Deasemeni, de la strada Vadul Rizeriei, pe porțiunea dinspre Dunăre a Penitenciarului continuându-se mai departe într-un arc de cer cu o lungime de 900m, până aproape de Zona Bulevardului Dorobanților, diferența de nivel este de la 5 la 10m, elementele de consolidare lipsesc, pe taluze se observă rupturi de mal și crăpături iar pe coronamentul taluzelor sunt case. Această zonă este considerată zonă de risc crescut.

Ținând cont de cele arătate anterior, din punct de vedere al tipului Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Braila, intră în categoria zonelor de risc urbane.

CAPITOLUL IV

ACOPERIREA RISCURILOR

Secțiunea 1 Concepția desfășurării acțiunilor de protecție-intervenție

Elaborarea concepției de desfășurare a acțiunilor de protecție-intervenție, constă în stabilirea etapelor și fazelor de intervenție, în funcție de evoluția probabilă a situațiilor de urgență; definirea obiectivelor, crearea de scenarii pe baza acțiunilor de dezvoltare, a premiselor referitoare la condițiile viitoare (completarea alternativelor față de obiectivele urmărite, identificarea și alegerea modalității de acțiune ce urmează a fi aplicată), selectarea cursului optim de acțiune și stabilirea dispozitivului de intervenție, luarea deciziei și precizarea (transmiterea acesteia la structurile proprii și cele de cooperare).

ACȚIUNILE DE PROTECȚIE-INTERVENȚIE se referă la următoarele domenii de activitate:

PREVENIREA – acțiune care este destinată să asigure reducerea gravității consecințelor eventuale ale dezastrelor (seisme, inundații, avarii hidrotehnice, explozii, accidente chimice, tehnologice etc.) gravitatea pierderilor și distrugerilor ca urmare a acestor dezastre, precum și pentru a elimina sau diminua pericolul producerii unui eveniment dezastruos (daca este cazul) sau complementar.

Măsurile de prevenire se vor lua în raport cu tipul situației de urgență produsă și constau în:

- asigurarea personalului de conducere de la toate esaloanele, în raport de natura dezastrelor, despre evoluția fenomenelor și factorilor supravegheați;
- alarmarea populației despre pericolul iminent al producerii unui anumit tip de dezastru care se execută potrivit schemelor de înștiințare și alarmare din cadrul planurilor de protecție și intervenție întocmite pe tipuri de dezastru;
- pregătirea organelor de conducere, structurilor de intervenție și populației privind modul de comportare și acțiune, în raport de natura situațiilor de urgență ce se pot produce pe teritoriul municipiului (operatorilor economici);
- asigurarea serviciului de permanență la sediul primăriei;
- asigurarea schimbului reciproc de date și informații cu structurile care au

atribuții în gestionarea situațiilor de urgență.

PROTECȚIA – acțiuni care se desfășoară în zonele de risc sau de distrugeri, cu scopul de a evita sau a diminua pierderile de vieți omenești și pagube privind bunuri și valori materiale ca urmare a dezastrelor și a unor dezastre complementare acestora.

INTERVENȚIA – acțiuni care se desfășoară în zonele de risc și de distrugere cu scopul de a salva oamenii și bunurile materiale, pentru localizarea și înlăturarea urmărilor dezastrelor.

Acțiunile de protecție și intervenție pentru limitarea și înlăturarea efectelor tipurilor de riscuri produse pe raza județului Brăila se vor desfășura într-o concepție unitară, cu respectarea principiului suficienței forțelor și mijloacelor.

Cursul acțiunilor va fi stabilit funcție de tipul de risc produs, intensitatea și amploarea acestuia. Nivelurile de acțiune sunt următoarele:

- nivelul local: acționează forțe și mijloace din subordinea comitetelor locale pentru situații de urgență, cat și servicii voluntare private ;
- nivelul zonal: acționează forțe și mijloace ale mai multor comitete locale pentru situații de urgență dispuse în aceeași zonă (bazin hidrografic);
- nivelul județean: acționează forțe și mijloace din subordinea comitetului județean pentru situații de urgență;
- nivelul interjudețean: acționează forțe și mijloace de intervenție ale județului Brăila și ale județelor vecine.

La toate nivelurile de acțiune pot fi angrenate forțe și mijloace ale ISU "Dunărea" Brăila și ale serviciilor publice deconcentrate și organizațiilor non-guvernamentale care asigură funcții de sprijin.

La producerea tipurilor de riscuri se va acționa astfel:

- **salvarea vieții persoanelor** aflate în zona de acțiune a riscului **este prioritară**. Salvarea persoanelor trebuie să fie urmată în cel mai scurt timp de asigurarea condițiilor de cazare, hrănire și acordare a asistentei medicale pentru sinistrați;

- **ulterior salvării persoanelor** se va acționa pentru salvarea animalelor, bunurilor materiale, valorilor culturale aflate în zona de acțiune a riscului;

- **concentrarea efortului** prin alocarea forțelor și mijloacelor la dispoziție se face pentru salvarea persoanelor, în zonele cele mai afectate de tipul de risc produs;

- **constituirea rezervelor de intervenție** este obligatorie. De regulă, funcție de situația produsă, rezervele de forțe și mijloace vor fi dispuse cât mai aproape de zonele în care se intervine, folosindu-se spațiile de dispunere a tehnicii, de hrănire și cazare a personalului existente pe raza unităților administrativ-teritoriale;

- **manevra de forțe și mijloace** constituie principala modalitate de adaptare a dispozitivului de intervenție la evoluția riscului produs.

Județul Brăila (Municipiul Brăila) în cazul unui conflict armat se poate confrunta în prima etapă, cu situațiile de debut a unui conflict transfrontarier generat de un stat sau un grup de state pe fondul deteriorării situației politico-diplomatice. Debutul conflictului armat, ar putea consta în ciocniri transfrontariere, acțiuni diversioniste, violarea spațiului aerian, lovituri aeriene, lovituri terestre cu material de artilerie și rachete.

Pentru acoperirea riscurilor transfrontariere, se încheie protocoale de colaborare (la nivel național), cu instituțiile similare din țările cu care există granițe

comune, care prevăd modalități de informare asupra pericolelor probabile, de avertizare (alarmare în cazul manifestării acestora), modalități de intervenție comună asupra riscurilor transfrontariere, precum și aplicațiile cu participare internațională.

(1) Evitarea manifestării riscurilor, reducerea frecvenței de producere, ori limitarea consecințelor acestora, se realizează prin următoarele acțiuni:

- monitorizarea permanentă, a parametrilor meteo, seismici, de mediu, hidrografici, etc și transmiterea datelor autorităților competente;
- activități de prevenire, ale autorităților, pe domenii de competență;
- informarea populației, asupra pericolelor specifice Unității Administrativ Teritoriale și asupra comportamentului de adoptat în cazul manifestării unui pericol;
- pentru pregătirea în vederea intervenției, a formațiunilor și populației, se organizează exerciții și aplicații, conduse de organele competente de la nivelul operatorilor economici și instituțiile publice.

(2) Activitățile de prevenire planificate, organizate și desfășurate în scopul prevenirii riscurilor sunt:

- controale și inspecții de prevenire în cartierele de municipiu: cu privire la prevenirea și atenuarea efectelor caniculei pe teritoriul municipiului Brăila; cu privire la desfășurarea în condiții de normalitate a activităților în sezonul rece; acțiuni de prevenirea cetățenilor la gospodărie și locuințe pentru reducerea numărului de incendii;
- avizare (autorizare) pe linia securității la incendiu și protecție civilă;
- acordul;
- asistența tehnică de specialitate;
- informare preventivă;
- constatarea și sancționarea, încălcărilor prevederilor legale. Toate aceste activități, se desfășoară și realizează prin inspecția de prevenire a I.S.U.;
- pregătirea populației: această acțiune de prevenire, se desfășoară cu scopul, de a asigura cunoștințele și deprinderile, necesare realizării măsurilor de protecție-intervenție, a respectării regulilor de comportare în caz de situații de urgență, prin rețelele mas-media locale și prin exerciții de alarmare publică.

(3) Planurile de intervenție, pe tipuri de riscuri, vor cuprinde informații referitoare la:

- categoriile de servicii de salvare / intervenție, în caz de urgență și amplasarea unităților operative;
- încadrarea și mijloacele de intervenție și protecție a personalului / populației pentru fiecare tip de risc, pe categorii de forțe și mijloace;
- zona de acoperire a riscurilor;
- timpii de răspuns, cuantificați de o comisie compusă din specialiști;
- activitatea operațională, prin prezentarea detaliată a ponderii intervențiilor la incendii, asistența medicală de urgență, reanimare, descarcerare, deblocări / salvări de persoane, salvări de animale și bunuri materiale.

Secțiunea a 2-a Etapele de realizare a acțiunilor

Pentru a asigura eficiența acțiunilor în cazul producerii unui dezastru provocat de seisme, alunecări de teren etc. acestea se vor realiza în următoarele etape:

PREDEZASTRU: în această etapă se realizează și se urmărește aplicarea măsurilor și realizarea activităților destinate să asigure acțiunile de prevenire și protecție;

ÎN TIMPUL DEZASTRULUI: se aplică și se realizează măsuri și acțiuni de protecție individuală, familială și de grup, precum și pentru bunurile materiale.

POSTDEZASTRU: imediat după producerea dezastrului se desfășoară acțiuni de intervenție. În această etapă se realizează în continuare unele măsuri de protecție, precum și acțiuni de prevenire a producerii unor dezaastre complementare.

Desfășurarea intervenției, trebuie să cuprindă următoarele operațiuni principale:

- alertarea și/sau alarmarea unităților și subunităților de intervenție;
- informarea personalului de conducere asupra situației create;
- deplasarea la locul intervenției;
- intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție;
- transmiterea dispozițiilor preliminare;
- recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și darea ordinului de intervenție;
- evacuarea, salvarea și/sau protejarea persoanelor, animalelor și bunurilor materiale;
- realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție, la situația creată;
- manevra de forțe;
- localizarea și limitarea efectelor evenimentului / dezastrului;
- înlăturarea unor efecte negative ale evenimentului / dezastrului;
- regrouparea forțelor și mijloacelor, după îndeplinirea misiunii
- stabilirea cauzei producerii evenimentului și a condițiilor care au favorizat evoluția acestuia;
- întocmirea procesului-verbal de intervenție și a raportului de intervenție;
- retragerea forțelor și a mijloacelor de la locul acțiunii în locul de dislocare permanentă;
- reabilitarea capacității de intervenție;
- informarea Inspectoratului general/Inspectorului șef/comandantului și a eșalonului superior;
- analiza intervențiilor și evidențierea măsurilor de prevenire/optimizare necesare.

Alertarea și/sau alarmarea pentru intervenție a structurilor sistemului local de management al situațiilor de urgență, la nivel **local**, se face de către președintele C.L.S.U. din proprie inițiativă sau ca urmare a mesajului primit de la Centrul Operațional Județean.

Informarea personalului de conducere asupra situației create se face în cel mai scurt timp de la primirea apelului de urgență, de către personalul din serviciul operativ.

Deplasarea la locul intervenției are loc pe traseele stabilite cu respectarea regulilor și măsurilor de siguranță în cazul deplasării pe drumurile publice. Deplasarea la locul intervenției a forțelor și mijloacelor de urgență se face conform deciziei proprii fiecărui serviciu, locul de întâlnire fiind locul intervenției. Deplasarea se face cu mijloacele de semnalizare optică și acustică în funcțiune.

Intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție au loc cu respectarea următoarelor reguli: dispozitivul preliminar de intervenție se realizează după sosirea la locul acțiunii, concomitent cu executarea recunoașterii și trebuie să asigure desfășurarea rapidă a forțelor și mijloacelor în dispozitivul de intervenție, executarea unor manevre în timp scurt, precum și scoaterea de sub pericol a personalului și tehnicii.

Transmiterea dispozițiilor preliminarei urmărește pregătirea tehnicii, materialelor și realizarea unor măsuri minime de protecție și intervenție funcție de datele deținute înainte de realizarea recunoașterii.

Dispozițiile preliminarei pot fi transmise astfel:

- pe timpul deplasării către locul intervenției, prin mijloacele de comunicații;
- la ajungerea în zona afectată de tipul de risc produs, înainte sau concomitent cu executarea recunoașterii.

Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei, darea ordinului de intervenție sunt activități care încep imediat, după sosirea la locul acțiunii, se continuă pe toată durata intervenției și constau într-un ansamblu de acțiuni întreprinse în scopul cunoașterii situației, analiza riscurilor pentru personalul de intervenție și populație, obținerii și transmiterii datelor necesare pentru luarea deciziei.

Evacuarea, salvarea și/sau protejarea persoanelor, animalelor și bunurilor se execută distinct și prioritar de către personalul stabilit și pregătit în acest scop:

- când situația de urgență amenință direct viața persoanelor ori animalelor;
- când există un pericol iminent de producere a unei situații de urgență care pune în pericol viața;
- la ordinul instituțiilor abilitate.

Evacuarea și salvarea persoanelor se execută, în toate situațiile, cu sprijinul personalului din obiectivul afectat, în raport cu pericolul ce le amenință, folosind procedeele adecvate situației de la locul acțiunii, specificul obiectivului și categoria de persoane și/sau animale ce urmează a fi evacuate (salvate).

Evacuarea animalelor se execută cu ajutorul îngrijitorilor, folosind procedee metode în raport cu specia acestora și gradul de dezvoltare a evenimentului, de forțele și mijloacele la dispoziție.

În cazul bunurilor se evacuează în prima urgență cele cu pericol de explozie, precum și cele de valoare. Bunurile evacuate se depozitează în locuri ferite de efectele incendiului, ale apei și precipitațiilor atmosferice etc., asigurând protecția acestora.

Realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție la situația concretă, se execută pe baza ordinului de intervenție. După realizarea dispozitivului de intervenție, acesta poate fi completat/modificat, la ordinul comandantului intervenției, prin introducerea de noi elemente de dispozitiv, în funcție de evoluția situației.

Se va realiza un dispozitiv de intervenție flexibil, păstrând libere căile de acces necesare pentru realizarea manevrei. Pentru dispozitivul de intervenție adoptat se va

realiza un sistem de comunicații care să permită coordonarea forțelor și mijloacelor. Șefii sectoarelor de intervenție vor fi stabiliți de către comandantul intervenției, de regulă dintre comandanții formațiunilor de intervenție, ale I.S.U.J. sau ale forțelor de cooperare.

Se va realiza rezerva de forțe și mijloace. Atât dispozitivul de intervenție cât și rezerva de forțe și mijloace vor fi astfel dispuse încât personalul și tehnica să nu se afle sub acțiunea efectelor riscului produs.

Manevra de forțe se realizează prin gruparea de resurse în locul intervenției, în scopul concentrării efortului pe direcțiile de intervenție, concomitent cu asigurarea scoaterii efectivelor, tehnicii și materialelor pentru intervenție din zonele cu pericol iminent. Aceasta trebuie să fie simplă în concepție, să corespundă misiunii, să se execute în timp scurt și să asigure continuitatea intervenției.

Localizarea și limitarea efectelor riscului produs constă în izolarea ariei de manifestare a acesteia față de mediul înconjurător și stoparea agravării efectelor produse, protecția construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor periclitate, concomitent cu crearea condițiilor pentru înlăturarea urmărilor evenimentului cu forțele și mijloacele concentrate la locul intervenției, acestea realizându-se prin:

- acțiunea neîntreruptă asupra principalelor direcții de propagare, utilizând materiale, substanțe și procedee de intervenție în funcție de natura și dezvoltarea evenimentului;

- protecția elementelor de construcție, a golurilor, instalațiilor, căilor de acces și vecinătăților, pe direcțiile și în locurile cele mai afectate și asigurarea condițiilor pentru salvarea persoanelor aflate în zone greu accesibile;

- îndepărtarea substanțelor și materialelor combustibile sau protejarea lor;

- desfacerea sau demolarea elementelor de construcție sau a unor părți a instalațiilor, când situația impune, pentru crearea de culoare sau spații între obiectivul afectat și vecinătăți.

Evenimentul se consideră localizat atunci când propagarea și dezvoltarea acestuia este întreruptă, protecția vecinătăților este sigură și sunt create condiții pentru lichidarea acestuia cu forțele și mijloacele la dispoziție.

Înlăturarea efectelor negative ale evenimentului este faza în care se execută un complex de măsuri în scopul reducerii pagubelor materiale și preîntâmpinării apariției altor tipuri de risc la locul intervenției, conform atribuțiilor din competență.

Regruparea forțelor și mijloacelor constă în reorganizarea parțială sau totală a dispozitivului de intervenție și se execută atunci când apar schimbări importante în evoluția evenimentului, la ordinul comandantului intervenției.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia constituie acțiunile și activitățile desfășurate în scopul procurării, analizării și exploatării datelor și informațiilor și problemelor de orice natură, aprecierii corecte a condițiilor care au favorizat evoluția evenimentului și identificarea celor care au determinat dezvoltarea și propagarea acestuia.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului se face de către comandantul intervenției, potrivit reglementărilor aprobate de ministru și / sau inspectorul general, referitoare la cercetarea la fața locului.

Stabilirea cauzelor se asigură, la cerere, și în cazul intervențiilor la care au acționat alte forțe de intervenție sau cetățeni.

Întocmirea procesului verbal de intervenție și a raportului de intervenție se realizează în conformitate cu prevederile dispozițiilor tehnice.

Procesul verbal de intervenție și raportul de intervenție la acțiunile de intervenție specifice desfășurate de către I.S.U.J. se întocmesc conform metodologiei în vigoare de către fiecare dintre structurile care participă la intervenție.

Centralizarea rapoartelor subunităților și ale C.L.S.U. se face de către dispeceratul inspectoratului județean pentru situații de urgență.

Rapoartele informative se transmit de către dispeceratul I.S.U.J. la I.G.S.U. și Instituția Prefectului, dispeceratele forțelor de cooperare.

Retragerea forțelor și mijloacelor de la locul acțiunii este operațiunea ce se execută la ordinul comandantului intervenției și cuprinde:

- încetarea lucrului tuturor mijloacelor de intervenție;
- strângerea dispozitivului de intervenție;
- curățarea sumară și verificarea accesoriilor și utilajelor;
- verificarea existenței și asezarea accesoriilor pe autospeciale și utilaje;
- realizarea plinurilor cu apă a autospeciălor, dacă sunt posibilități de alimentare;
- verificarea prezenței personalului participant la acțiune;
- îmbarcarea personalului pe autospeciale;
- încolonarea autovehiculelor;
- deplasarea forțelor și mijloacelor la unitate / subunitate.

Restabilirea capacității de intervenție se execută după înapoierea forțelor mijloacelor la unitate / subunitate și constă în:

- realizarea plinurilor cu substanțe de stingere, carburanți și lubrifianti;
- întreținerea și verificarea accesoriilor și tehnicii de intervenție, remedierea defecțiunilor, dacă este posibil;
- înlocuirea echipamentului de protecție ce nu mai poate fi folosit;
- reorganizarea gărzii de intervenție și înlocuirea personalului, după caz;
- asigurarea asistenței medicale.

Informarea Inspectoratului General despre modul de desfășurare a acțiunilor de protecție și intervenție se realizează prin rapoarte operative, rapoarte de intervenție și rapoarte de evaluare a intervenției.

Analiza intervențiilor și evidențierea măsurilor de prevenire/optimizare necesare se desfășoară cu întregul personal care a participat la intervenție în cadrul activităților periodice de evaluare.

Pentru forțele coordonate de către C.L.S.U., respectiv de C.J.S.U., analiza intervențiilor va avea loc în ședințe de comitet.

ACȚIUNI PE TERMEN LUNG: în aceasta etapă se finalizează acțiunile de intervenție și se desfășoară acțiuni de curățire, consolidare, reabilitare, refacere și restabilire.

Secțiunea a 3-a. Fazele de urgență a acțiunilor

În funcție de locul, natura evenimentului dezastruos, amploarea și evoluția evenimentului, intervențiile serviciilor profesioniste pentru situații de urgență, sunt organizate astfel:

- **urgența I** este asigurată de garda/gărzile de intervenție a/ale subunității în raionul/obiectivul afectat;
- **urgența a II-a** este asigurată de subunitățile ISU în cooperare cu serviciile private pentru situații de urgență și formațiunile de protecție civilă, Crucea Roșie-Filiala Brăila, servicii deconcentrate și descentralizate;
- **urgența a III-a** este asigurată de două sau mai multe unități limitrofe ;
- **urgența a IV-a** este asigurată prin grupări operative, dislocate la ordinul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, în cazul unor intervenții de amploare și de lungă durată, sub comanda unică și nemijlocită a inspectorului general.

Secțiunea a 4-a Acțiunile de protecție-intervenție

Intervenția reprezintă ansamblul unitar și coerent al acțiunilor de gestionare a situațiilor de urgență și participare la restabilirea stării de normalitate.

Acțiunile de intervenție prezintă unele particularități determinate, în special, de: natura, amploarea și intensitatea situației de urgență; locul și situația concretă în care se acționează; capacitatea de intervenție a unităților, subunităților, a serviciilor private pentru situații de urgență; caracteristicile terenului și ale obiectivului; timpul, anotimpul și starea vremii; gradul de pericol pentru personal și tehnica din dotare; natura, caracteristicile și proprietățile fizico-chimice ale materialelor implicate și a celor din imediata vecinătate.

Forțele specializate (I.S.U, Ambulanța, SMURD, Poliție, Jandarmerie), acționează conform domeniului lor de competență, pentru:

- salvarea și/sau protejarea oamenilor, animalelor și bunurilor materiale, evacuarea și transportul victimelor, cazarea sinistraților, aprovizionarea cu alimente, apa potabila, medicamente si materiale de prima necesitate;
- acordarea primului ajutor medical si psihologic, precum și participarea la evacuarea populației, instituțiilor publice și operatorilor economici afectați;
- aplicarea măsurilor privind ordinea și siguranța publică, pe timpul producerii situațiilor de urgență specifice;
- dirijarea și îndrumarea circulației pe direcțiile stabilite ca accesibile;
- diminuarea și/sau eliminarea avariilor la rețele și clădiri cu funcții esențiale, a căror integritate pe durata cutremurelor este vitală, pentru protecția populației; stațiile de pompieri și sediile poliției, spitale și alte construcții aferente serviciilor sanitare, care sunt dotate cu secții de chirurgie și de urgență, clădirile instituțiilor cu responsabilitate în gestionarea situațiilor de urgență, în apararea și securitatea națională, stațiile de producere și distribuție a energiei electrice și/sau care asigură servicii esențiale pentru celelalte categorii de clădiri menționate, garajele cu vehicule ale serviciilor de urgență de diferite categorii, rezervoare de apă și stații de pompare, esențiale pentru situații de urgență, clădiri care conțin gaze toxice, explozivi și alte substanțe periculoase, precum și pentru căi de transport, clădiri pentru învățământ;
- limitarea proporției situației de urgență specifice și înlăturarea efectelor acesteia cu mijloacele din dotare.

Secțiunea a 5-a Instruirea

Pregătirea forțelor profesionale de intervenție, se realizează în cadrul I.S.U. Brăila și instituțiilor abilitate prin lege aparținând I.G.S.U. și M.A.I., pe baza unor programe adecvate.

Pregătirea personalului de conducere din administrația publică cu atribuții în managementul situațiilor de urgență se realizează în cadrul centrelor zonale de pregătire pe baza unor programe adecvate avizate de I.G.S.U. și M.A.I.

Pregătirea personalului tehnic și de specialitate din instituții publice se realizează la Centrul Național de Perfecționare a Pregătirii în domeniul situațiilor de urgență prin cursuri și la I.S.U. Brăila prin instruiți periodice.

Pregătirea personalului serviciilor private pentru situații de urgență constituite la nivelul operatorilor economici clasificați se realizează prin cursuri organizate de centre de formare profesională de profil autorizate de I.G.S.U.

Primariul și conducerea operatorilor economici și instituțiilor publice au obligația de a asigura cunoașterea de către forțele destinate intervenției, precum și de către populație a modalităților de acțiune conform planurilor aprobate de analiză și acoperire a riscurilor.

Annual se elaborează Planul de pregătire în domeniul situațiilor de urgență la nivelul municipiului Brăila care se avizează de către I.S.U. Brăila și se aprobă prin dispoziția primarului.

Secțiunea a 6-a Realizarea circuitului informațional-decizional și de cooperare

Sistemul informațional-decizional, cuprinde ansamblul subsistemelor destinate observării, detectării, măsurării, înregistrării, stocării și prelucrării datelor specifice, alarmării, notificării, culegerii și transmiterii informațiilor și a deciziilor, de către factorii implicați în acțiunile de prevenire și gestionare a unei situații de urgență.

Informarea secretariatului tehnic permanent al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Brăila, asupra locului producerii unei situații de urgență specifice, evoluției acesteia, efectelor negative produse, precum și asupra măsurilor luate, se realizează prin rapoarte operative.

Primarul, C.J.S.U. și C.L.S.U., precum și conducerea operatorilor economici și instituțiile amplasate în zona de risc au obligația să asigure preluarea de la stațiile centrale și locale a datelor și avertizărilor meteorologice și hidrologice, în vederea declanșării acțiunilor preventive și de intervenție.

Prefectul, în calitate de președinte al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență, este factorul unic de decizie la nivelul județului Brăila.

Structurile cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență existente pe raza municipiului Brăila interconectează sistemele de vehiculare a datelor și informațiilor prin intermediul dispeceratului inspectoratului pentru situații de urgență.

Transmiterea datelor și informațiilor privind observarea, detectarea, măsurarea, înregistrarea, stocarea și prelucrarea datelor specifice, alarmarea, notificarea, culegerea și transmiterea informațiilor și a deciziilor către factorii implicați în acțiunile de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență se realizează astfel:

- datele provenite de la dispeceratele serviciilor publice deconcentrate, CLSU și operatorii economici, sunt transmise dispeceratului inspectoratului, care le sintetizează și le pune la dispoziția C.J.S.U.;

- hotărârea comitetului județean este transmisă dispeceratului inspectoratului pentru situații de urgență care o transmite structurilor în părțile ce le revin;
 - datele și informațiile despre situația operativă sunt centralizate de dispeceratului inspectoratului și sunt transmise Inspectoratului General;
 - suportul tehnic al sistemului informațional-decizional și de cooperare îl constituie mijloacele tehnice de comunicații și informatică: telefonie fixă și mobilă, fax, tehnică de calcul, stații radio pe unde scurte și ultrascurte;
 - cooperarea între structurile Ministerului Administrației și Internelor și cele ale Ministerului Apărării Naționale pentru desfășurarea acțiunilor comune de intervenție în cazul producerii situațiilor de urgență este organizată pe baza Planului de cooperare special întocmit în acest scop;
 - în cadrul sistemului informațional-decizional un rol special i se conferă comandantului acțiunii, care se va afla din punct de vedere conceptual la intersecția magistrelor de comunicații între nivelele de execuție și nivelele de decizie.
- Schema fluxului informațional-decizional se prezintă în anexa 10.

CAPITOLUL V

RESURSE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

Alocarea resurselor materiale și financiare, necesare desfășurării activității de analiză și acoperirea riscurilor, se realizează potrivit legii, prin planurile de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare, pentru gestionarea situațiilor de urgență, elaborate de către Comitetul Local pentru Situații de Urgență.

Annual, consiliul local, prevede în bugetul propriu, fondurile necesare pentru asigurarea resurselor umane, materiale și financiare necesare pentru acoperirea riscurilor din Unitatea Administrativ Teritorială.

Pe lângă forțele proprii, mai pot acționa după caz, în condițiile legii (conform planului de cooperare): unități ale Inspectoratului Județean de Jandarmi, Poliție, Poliția Locală, Filiala Județeană a Societății Naționale de Cruce Roșie, formațiuni de intervenție de la operatori economici.

De asemenea, mai pot fi folosite, forțe auxiliare, care se stabilesc din rândul populației și salariaților (din zona afectată), formațiuni de voluntari, altele decât cele instruite special pentru situații de urgență, care acționează conform sarcinilor stabilite pentru formațiunile de protecție - intervenție organizate la operatorii economici, în planurile de apărare specifice, elaborate potrivit legii.

La nivelul municipiului Brăila, pentru gestionarea situațiilor de urgență, sunt constituite și acționează următoarele structuri:

a. Forțe specializate:

- Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dunărea” al Județului Brăila cu subunitățile din structura proprie;
- Compartimentul Situații de Urgență din cadrul Primăriei Municipiului Brăila și echipele specializate ale CUP Dunărea, SUPAGL, SUP Seroplant și Poliția Locală

b. Forțe complementare (cu structurile din subordine):

- Comitetul Local pentru Situații de Urgență Brăila;
- Inspectoratul Județean de Poliție Brăila;
- Inspectoratul Județean de Jandarmi Brăila;
- Sectorul Poliției de Frontieră Brăila;
- Poliția Locală Brăila;
- Unități militare din Garnizoana Brăila aparținând M.Ap.N.;
- Serviciul Județean de Ambulanță Brăila;
- Direcția Județeană de Sănătate Publică;
- Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Brăila;
- Secția de Drumuri Naționale Brăila;
- Serviciul de Telecomunicații Speciale Brăila;
- Agenția pentru Protecția Mediului Brăila;
- Garda de Mediu Brăila;
- Compania de Utilități Publice „Dunărea”;
- Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila;
- Inspectoratul Școlar Județean Brăila;
- Direcția pentru Agricultură a Județului Brăila;
- S.D.E.E. Muntenia Nord SA Suc. de Distribuție a Energiei Electrice Brăila;
- Inspectoratul Județean în Construcții Brăila;
- Distrigaz Sud Rețele - Direcția Regională Est;
- Direcția Silvică Brăila;
- Căpitania Portului Brăila;
- Agenția Căi Navigabile Brăila;
- Filiala „Crucea Roșie” Brăila.

Forțele și mijloacele aparținând unităților M.A.I. și M.Ap.N. sunt detaliate în Planul comun de intervenție pentru limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor pe teritoriul județului.

CAPITOLUL VI LOGISTICA ACȚIUNILOR

Pentru intervenție în cazul producerii unei situații de urgență majore, logistica acțiunilor se referă la:

CAZAREA SINISTRAȚILOR proveniți din condițiile de evacuare sau relocare: volumul locurilor de cazare și cazarmamentul.

CAZAREA FORMAȚIILOR DE INTERVENȚIE primite în sprijin pentru odihna schimburilor de lucru, a formațiilor care acționează în zone de distrugerii: volumul locurilor de cazare și cazarmamentul.

HRĂNIREA SINISTRAȚILOR și a PERSONALULUI formațiunilor de intervenție: asigurarea cu apa potabilă precum și pregătirea și servitul hranei

ASIGURAREA SANITARĂ și SOCIALĂ a sinistraților și a personalului formațiunilor de intervenție: categoriile de organisme pentru asistență și mijloace necesare asigurării asistentei.

Cazarea sinistraților și a formațiilor de intervenție se va realiza (organiza) în școli, tabere, grădinițe, sedii, instituții, locuințe cu spații excedentare, cantine, etc.

CAPITOLUL VII DISPOZIȚII FINALE

Anexele 1-14 care fac parte integrantă din prezentul document:

- Anexa nr. 1: Lista autorităților și factorilor, care au responsabilități în analiza și acoperirea riscurilor la nivelul municipiului Brăila
- Anexa nr. 2: Atribuțiile autorităților și responsabililor cuprinși în Planul de analiză și acoperire a riscurilor la nivelul municipiului Brăila
- Anexa nr. 3: Componenta nominală a structurilor cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență la nivelul municipiului Brăila
- Anexa nr. 4: Riscuri potențiale, în localități/județe vecine care pot afecta zona de competență a Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Brăila
- Anexa nr. 5: Hărțile de risc
- Anexa nr. 6: Măsuri corespunzătoare de evitare a manifestării riscurilor, de reducere a frecvenței de producere ori de limitare a consecințelor acestora, pe tipuri de riscuri
- Anexa nr. 7: Sisteme existente de preavertizare/avertizare a atingerii unor valori critice și de alarmare a populației în cazul evacuării
- Anexa nr. 8: Tabel cu obiectivele care pot fi afectate de producerea unei situații de urgență;
- Anexa nr. 9: Planuri și proceduri de intervenție
- Anexa nr. 10: Schema fluxului informațional-decizional
- Anexa nr. 11: Locuri/spații de evacuare în caz de urgență și dotarea acestora
- Anexa nr. 12: Planificarea exercițiilor/aplicațiilor conform reglementărilor tehnice specifice
- Anexa nr. 13: Situația resurselor, tabelul cu stocul de mijloace și materiale de apărare existente
- Anexa nr. 14: Reguli de comportare și măsuri de prevenire în caz de dezastre

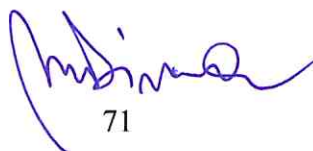
**APROB,
PREȘEDINTELE C.L.S.U.**


DRAGOMIR VIOREL MARIAN

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL**


DRĂGAN ION

**ÎNTOCMIT,
COMPARTIMENT SITUAȚII DE URGENȚĂ
insp. DIMA MIHAELA ALINA**


71

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

LISTA
AUTORITĂȚILOR ȘI FACTORILOR
CARE AU RESPONSABILITĂȚI ÎN ANALIZA ȘI
ACOPERIREA RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA

Nr. crt.	Denumire autoritate	Coordonate autoritate: adresă, telefon, fax	Persoană(e) de contact	Atribuții în PAAR conform anexei nr. 2
1	Primăria Municipiului Brăila	Brăila, Piața Independenței nr. 1 Tel: 0239-694947, Fax: 0239-692394	Primar: Dragomir Viorel Marian (Președinte CLSU) Viceprimar: Jantea Crican Alexandru (Vicepreședinte CLSU) Secretar General: Drăgan Ion (Secretar, Secretariat tehnic) Membrii CLSU: - Anghelescu Corin Elena, Arhitect Șef –Instituția Arhitect Șef - Șerbănescu Ionel, Director executiv DFPL Consultanți CLSU: - Bratu Angelica, Director executiv Direcția Juridic Contencios A.P.L. - Chiriac Ionica Director executiv Direcția Cultură, Învățământ, Sport Turism - Bianu Adelina Inspector, Direcția Tehnică	
2	Poliția Municipiului Brăila	Brăila, Str. Ana Aslan nr. 39 Tel: 0239-616000, 0239-614566 Fax: 0239-616000	Șeful Poliției Municipiului Brăila Cms. șef de poliție Bonțescu Liviu (Membru CLSU)	
3	I.S.U. "Dunărea" Braila	Brăila, B-dul Dorobanți, nr.468 Tel: 0239-611212, 0239-611213 Fax: 0239-619669	(î) Comandant Detașamentul 1 de Pompieri Brăila Cpt. Vâlcu Ionuț (Membru CLSU)	
4	Poliția Locală Brăila	Brăila, Str. Orientului nr.23 Tel/Fax: 0339-401343	Director executiv Tănase Georgică (Membru CLSU) Șef Serviciu Ordine Publică Moise Marian (Consultant CLSU)	

Nr. crt.	Denumire autoritate	Coordonate autoritate: adresă, telefon, fax	Persoană(e) de contact	Atribuții în PAAR conform anexei nr. 2
5	SC Braicar SA	Brăila, B-dul Independenței, Bl.B2 Tel: 0239-614401 Fax: 0239-611395	Director Domnițeanu Cristian (Membru CLSU) Inginer șef Plășoianu Gabriel (Consultant CLSU)	
6	CUP "Dunărea" Brăila	Brăila, Piața Uzinei nr. 1 Tel: 0239-692969, 239-692900 Fax: 0239-693209	Director general provizoriu Moiescu Nicolae Cristian (Membru CLSU) Inginer șef dezvoltare Toma Constantin (Consultant CLSU)	
7	RA Administrația Zonei Libere	Brăila, Str. Anghel Saligny nr. 24 Tel: 0239-611655, 0239-615700 Fax: 0372-871094	Director general Duma Ionel (Membru CLSU)	
8	Serviciul de Utilitate Publică Seroplant	Brăila, Str. Edmond Nicolau nr.8 Tel/Fax: 0239-614430	Director executiv Spiridon Marius (Membru CLSU)	
9	Serviciul de Utilitate Publică de Administrare a Fondului Locativ și a Cimitirelor	Brăila, Str. Mihai Eminescu nr.27 Tel: 0372-037101, 0372-037100 Fax: 0372-037103	Director executiv Huiu Emilena (Membru CLSU)	
10	Serviciul de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală	Brăila, Calea Galați nr. 346A Tel: 0239-611682 Fax: 0239-616167	Director interimar Mitache Claudiu Andrei (Membru CLSU)	
11	Direcția de Sănătate Publică Brăila	Brăila, Str. C-tin S. Gherea nr.2 bis Tel: 0339-401175, 0239-613505 Fax: 0339-401178, 0339-401180	Medic șef Makvandi Liliana (Membru CLSU)	
12	SC Polaris M Holding SRL– Punct de lucru Brăila	Comuna Chiscani, sat Vărsătura, Str. Principală nr. 92 Tel: 0725-551330	Manager Drăgan Dan (Membru CLSU)	
13	Inspectoratul Județean de Jandarmi	Brăila, Str: Industriei nr.1 Tel: 0239-619380, 0239-617112 Fax: 0239-625105	Ofițer specialist II -Serviciul Management Operațional Mr. Coman Cristian (Membru CLSU)	

Nr. crt.	Denumire autoritate	Coordonate autoritate: adresă, telefon, fax	Persoană(e) de contact	Atribuții în PAAR conform anexei nr. 2
14	Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor	Brăila, Calea Galati nr. 344 Tel: 0239-610689 Fax: 0239-610691	Medic veterinar oficial - Serviciul Control Oficial, Sănătate și Bunăstare Animală Vasilache Georgian (Membru CLSU)	
15	Direcția de Asistență Socială	Brăila, Str. Școlilor nr. 64 Tel: 0239-629322, 0239-629325 Fax: 0239-614174	Director executiv Oancea Nicoleta Mihaela (Membru CLSU)	
16	S.D.E.E. Muntenia Nord SA – Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Brăila	Brăila, Str. Plevna nr. 23 Tel: 0239-605380, 0239-605702 Fax: 0239-605704	Șef C.E. Municipal Pohariu Lucian (Membru CLSU)	
17	Administrația Națională ”Apele Române” - Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila	Brăila, Str. Grădinii Publice nr. 6 et. 4 Tel: 0239-614308, 0239-615064 Fax: 0239-614347	Responsabil situații de urgență Buzatu George (Membru CLSU)	
18	Distrigaz Sud Rețele – Direcția Regională Est	Brăila, Str. Polonă nr. 16 Tel/fax: 0239-626721	Șef formație operativă de lucru Complex 1 Distrigaz Sud Dogărescu Adrian Cătălin (Membru CLSU)	
19	Inspectoratul Județean în Construcții Brăila	Brăila, Str. Grivița nr. 124-126 Tel: 0239-630050 Fax: 0239-611832	Inspector în construcții Mitrofan Daniel (Consultant CLSU)	
20	SC Air Liquide Romania SRL – Punct de lucru Brăila	Brăila, Str. Industria Sârmei, nr. 10 Tel: 0239-607307 Fax: 0239-681147	Șef Punct de lucru Brăila Sima Bogdan (Consultant CLSU)	
21	Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor	Brăila, B-dul Al. I. Cuza nr. 134 Tel: 0239-611700 Fax: 0239-611770	Director executiv Diveică Eugenia (Consultant CLSU)	
22	SC Administrația Piețelor și Târgurilor SA	Brăila, Șos. Baldovinești, nr.20 Tel: 0372-745025 Fax: 0372-745026	Director executiv Drăguț Meluța (Consultant CLSU)	

Nr. crt.	Denumire autoritate	Coordonate autoritate: adresă, telefon, fax	Persoană(e) de contact	Atribuții în PAAR conform anexei nr. 2
23	Agenția pentru Protecția Mediului Brăila	Brăila, B-dul Independenței nr.14, bl. B5 Tel: 0339-401834, 0339-401836 Fax: 0339-401837	Director Cuzmin Ciprian (Consultant CLSU)	

**ATRIBUȚIILE AUTORITĂȚILOR ȘI RESPONSABILILOR
CUPRINȘI ÎN PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR
LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA**

Atribuțiile Comitetului Local pentru Situații de Urgență Brăila

Președinte	• convoacă întrunirea comitetului; • stabilește ordinea de zi și conduce ședințele acestuia; • semnează hotărârile, planurile, programele, regulamentele și măsurile adoptate; • semnează avizele, acordurile, împuternicirile, protocoalele și proiectele de acte normative; • îl informează operativ pe președintele comitetului ierarhic superior.
Vicepreședinte	• în absența președintelui, exercită obligațiile acestuia; • îndeplinește obligațiile ce îi revin în calitate de membru al C.L.S.U..
Membrii	• participă la ședințele comitetului; • prezintă informări și puncte de vedere cu privire la gestionarea tipurilor de risc din competența structurii pe care o reprezintă; • informează operativ pe conducătorii instituțiilor și unităților pe care le reprezintă asupra problemelor dezbătute, concluziilor rezultate, hotărârilor și măsurilor adoptate și urmăresc aplicarea acestora în sectoarele de competență; • mențin permanent legătura cu centrele operative corespondente.
Consultanții	• participă la ședințele C.L.S.U. • consiliază membrii acestuia asupra problemelor tehnice și de specialitate; • asigură documentarea tehnică de specialitate.

**COMPONENTA NOMINALĂ A STRUCTURILOR CU ATRIBUȚII ÎN DOMENIUL GESTIONĂRII SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ
LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA**

Datele de contact ale membrilor și consultanților Comitetului Local pentru Situații de Urgență Brăila

Nr. crt.	Nume și prenume	Unitatea la care este încadrat	Funcția în cadrul unității	Adresa unității unde este încadrat	Modalități de contact		
					Telefon fix	Fax	E-mail
PREȘEDINTE							
1	Dragomir Viorel Marian	Primăria Municipiului Brăila	Primar	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694947	0239-692394	pmb@pmbr.ro
VICEPREȘEDINTE							
2	Jantea Crican Alexandru	Primăria Municipiului Brăila	Viceprimar	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694896	0239-692394 0239-691610	pmb@pmbr.ro
SECRETAR SECRETARIATUL TEHNIC							
3	Drăgan Ion	Primăria Municipiului Brăila	Secretar General	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694850	0239-692394	pmb@pmbr.ro
MEMBRI							
4	Cms. șef de poliție Bonțescu Liviu	Poliția Municipiului Brăila	Șeful Poliției Municipiului Brăila	Brăila, Str. Ana Aslan nr. 39	0239-616000 0239-614566	0239-616000	secretariat.pmb@br.politiaromana.ro
5	Cpt. Vâlcu Ionuț	ISU Dunărea Brăila	Comandant Detașament 1 de Pompieri Brăila	Brăila, B-dul Dorobanților nr. 468	0239-611212 0239-611213 0239-611214	0239-619669	situatii_urgenta@isubraila.eu
6	Tănase Georgică	Poliția Locală Brăila	Director executiv	Brăila, Str. Orientului nr. 23	0339-401343	0339-401343	polițialocalabr23@yahoo.com
7	Anghelescu Corina Elena	Primăria Municipiului Brăila	Arhitect șef	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694947 0239-694800	0239-692394	pmb@pmbr.ro

Nr. crt.	Nume și prenume	Unitatea la care este încadrat	Funcția în cadrul unității	Adresa unității unde este încadrat	Modalități de contact		
					Telefon fix	Fax	E-mail
8	Domnițeanu Cristian	SC Braicar SA	Director	Brăila, B-dul Independenței Bl. B2, parter	0239-614401	0239-611395	braicarsa@yahoo.com
9	Moiescu Nicolae Cristian	CUP "Dunărea" Brăila	Director general provizoriu	Brăila, P-ța Uzinei nr. 1	0239-692969 0239-692900	0239-693209	dunarea@apabraila.ro
10	Duma Ionel	RA Administrația Zonei Libere	Director general	Brăila, Str. Anghel Saligny nr. 24	0239-611655 0239-615700	0372-871094	office@zonaliberabraila.ro
11	Șerbănescu Ionel	Primăria Municipiului Brăila	Director executiv - Direcția Finanțelor Publice Locale	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694947	0239-692394	
12	Spiridon Marius	Serviciul de Utilitate Publică Seroplant	Director executiv	Brăila, Str. Edmond Nicolau nr. 8	0239-614430	0239-614430	seroplant@seroplant.ro
13	Huiu Emilena	Serviciul de Utilitate Publică de Administrare a Fondului Locativ și a Cimitirelor	Director executiv	Brăila, Str. Mihai Eminescu nr. 27	0372-037101 0372-037100	0372-037103	dspbr2008@gmail.com
14	Mitache Claudiu Andrei	Serviciul de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală	Director interimar	Brăila, Calea Galați nr.346A	0239-611682	0239-616167	secretariat@supagl-primariabraila.ro
15	Makvandi Liliana	Direcția de Sănătate Publică Brăila	Medic șef	Brăila, Str. C-tin Dobrogeanu Gherea nr. 2 bis	0239-613505 0339-401175	0339-401178 0339-401180	dspj.braila@dspbr.ro
16	Drăgan Dan	SC Polaris M Holding SRL- Punct de lucru Brăila	Manager	Str. Principală, nr. 92 Sat Vărsătura – Comuna Chiscani	Dispecerat: 0725-551330	-	dispecerat.braila@polaris.ro
17	Mr. Coman Cristian	Inspectoratul Județean de Jandarmi Brăila	Ofițer specialist II - Serviciul Management Operațional	Brăila, Str. Industriei nr. 1	0239-619380	0239-625105	jandarmeriabraila@jandarmeria-braila.ro

Nr. crt.	Nume și prenume	Unitatea la care este încadrat	Funcția în cadrul unității	Adresa unității unde este încadrat	Modalități de contact		
					Telefon fix	Fax	E-mail
18	Vasilache Georgian	Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor	Medic veterinar oficial - Serviciul Control Oficial, Sănătate și Bunăstare Animală	Brăila, Calea Galați nr. 344	0239-610689	0239-610691	office-braila@ansvsa.ro
19	Oancea Nicoleta Mihaela	Direcția de Asistență Socială	Director executiv	Brăila, Str. Școlilor nr.64	0239-629322 0239-629325	0239-614174	secretariat@dasbraila.ro
20	Pohariu Lucian	S.D.E.E. Muntenia Nord SA – Suc. de Distribuție a Energiei Electrice Brăila	Șef C.E. Municipal,	Brăila, Str. Plevna nr. 23	0239-605380 0239-605702	0239-605704	office.braila@distributie-energie.ro
21	Buzatu George	Administrația Națională "Apele Române" - Sistemul de Gospodărire a Apelor Brăila	Responsabil Situații de Urgență	Brăila, Str. Grădinii Publice nr. 6 et. 4	0239-614308 0239-615064	0239-614347	dispeceratbraila@sgabr.daib.rowater.ro
22	Dogărescu Adrian Cătălin	Distrigaz Sud Rețele – Direcția Regională Est	Șef formație operativă de lucru, Complex Brăila 1 Distrigaz Sud	Brăila, Str. Polonă nr. 16	0239-626721	0239-626721	adrian.dogarescu@distrigazsud-retele.ro
CONSULTANȚI							
23	Mitrofan Daniel	Inspectoratul Județean în Construcții Brăila	Inspector în construcții	Brăila, Str. Griviței nr. 124-126	0239-630050	0239-611832	braila@isc.gov.ro
24	Plășoiu Gabriel	SC Braicar SA Brăila	Inginer șef	Brăila, B-dul Independenței BI B2, parter	0239-614401	0239-611395	braicarsa@yahoo.com
25	Moise Marian	Politiă Locală Brăila	Șef Serviciu Ordine Publică	Brăila, Str. Orientului nr. 23	0339-401343	0339-401343	polițialocalabr23@yahoo.com
26	Sima Bogdan	SC Air Liquide Romania SRL	Șef Punct de lucru Brăila	Brăila, Str. Industria Sârmei, 10	0239-607307	0239-681147	bogdan.sima@airliquide.com

Nr. crt.	Nume și prenume	Unitatea la care este încadrat	Funcția în cadrul unității	Adresa unității unde este încadrat	Modalități de contact		
					Telefon fix	Fax	E-mail
27	Diveică Eugenia	Primăria Municipiului Brăila	Director executiv SPCLEP	Brăila, B-dul Al. I. Cuza nr. 134	0239-611700	0239-611770	spclep@pmbr.ro
28	Bratu Angelica	Primăria Municipiului Brăila	Director executiv Direcția Juridic Contencios Administrativ Publică	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694947 0239-694820	0239-692394	pmb@pmbr.ro
29	Chiriac Ionica	Primăria Municipiului Brăila	Director executiv Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694947 0239-607407	0239-692394	pmb@pmbr.ro
30	Toma Constantin	CUP "Dunărea" Brăila	Inginer șef dezvoltare	Brăila, P-ța Uzinei nr. 1	0239-692969 0239-692900	0239-611395	dunarea@apabraila.ro
31	Drăguț Meluța	SC Administrația Piețelor și Târgurilor SA	Director executiv	Brăila, Alea Trandafirilor nr. 1A	0372-745025	0372-745026	dapt_br@yahoo.com
32	Cuzmin Ciprian	Agencia pentru Protecția Mediului	Director executiv	Brăila, B-dul Independenței nr. 14 bl. B5	0339-401834 0339-401836	0339-401837	office@apmbr.anpm.ro
33	Bianu Adelina	Primăria Municipiului Brăila	Inspector Direcția Tehnică	Brăila, P-ța Independenței nr. 1	0239-694947 0239-607469	0239-692394	pmb@pmbr.ro

RISCURI POTENȚIALE ÎN LOCALITĂȚI / JUDEȚE VECINE CARE POT AFECTA ZONA DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE A MUNICIPIULUI BRĂILA

A. RISCURI TRANSNAȚIONALE

Amplasarea geografică a municipiului și județului pe teritoriul țării, riscurile își pot avea sursele din Republica Moldova și Ucraina.

Aceste riscuri pot fi:

- **naturale: risc seismic**-singurul care poate avea o manifestare sensibilă;
- **umane: riscuri tehnologice și radioactive**-sunt cele mai semnificative, datorită tranzitului transfrontarier, accidente la centrala nuclear-atomică de pe teritoriul Ucrainei (Cernobil 1986);
- **arealul răsăriten**, reprezintă o sursă/zona de tranzit pentru, alte categorii de riscuri; traficul cu: arme, muniții, droguri și persoane care se situează în afara legii. Acestea pot pătrunde în municipiul Brăila, pe căi rutiere, feroviare sau navale, generând potențiale accidente sau atentate, ce pun în pericol populația și bunurile.

B. RISCURI ZONALE

Dintre **riscurile naturale** care amenință teritoriul municipiului, mai semnificative, sunt: **cutremurele de pământ** cu epicentrul în Județul Vrancea și **inundațiile** provocate de Fluviul Dunărea.

Dintre **riscurile cu efecte trans-județene complementare** unui seism puternic, pot fi de interes practic numai cele de tip industrial-tehnologic (explozii, incendii, accidente chimice, avarii). La distanțe apropiate sau medii, față de limita teritoriului municipiului, s-au identificat următoarele surse de risc tehnologice:

- Combinatul Siderurgic Liberty Galați SA, situat la circa 22 km de centrul municipiului Brăila. Acesta cuprinde: furnalele de mare capacitate, oțelarii, uzinele coxo-chimice și o fabrica de oxigen, pot înregistra avarii resimțite la amploarea unui dezastru în partea nordică a municipiului;
- Centrala nuclearo-electrică, de la Cernavodă (Județul Constanța) aflată la 105 km de municipiul Brăila, prezintă un risc de accident nuclear în caz de cutremur care nu poate fi neglijat;
- Zona riverană Dunării din Republica Moldova și Ucraina intens populată și urbanizată în jurul orașului Reni (ea se afla la circa 35-40 km de limita municipiului), riscul unor accidente majore de tip industrial-tehnologic, din aceasta zonă, pot fi privite ca dezastre în sine; fie ca dezastre complementare, dar la o intensitate redusă;
- Un risc (pericol), poate apărea în amonte pe Fluviul Dunărea, prin poluarea apei de la operatorii economici aflați pe cursul Dunării sau de la transporturile de substanțe periculoase (explozive, incendiare, toxice, radioactive etc.) efectuate de nave românești sau străine.

HĂRȚILE DE RISC

- Harta risc hazard la 10 ani;
- Harta risc și vulnerabilități la fenomene meteo;
- Harta risc inundații la 10 ani;
- Harta risc și zonele afectate de cutremure;
- Harta risc la alunecări de teren.

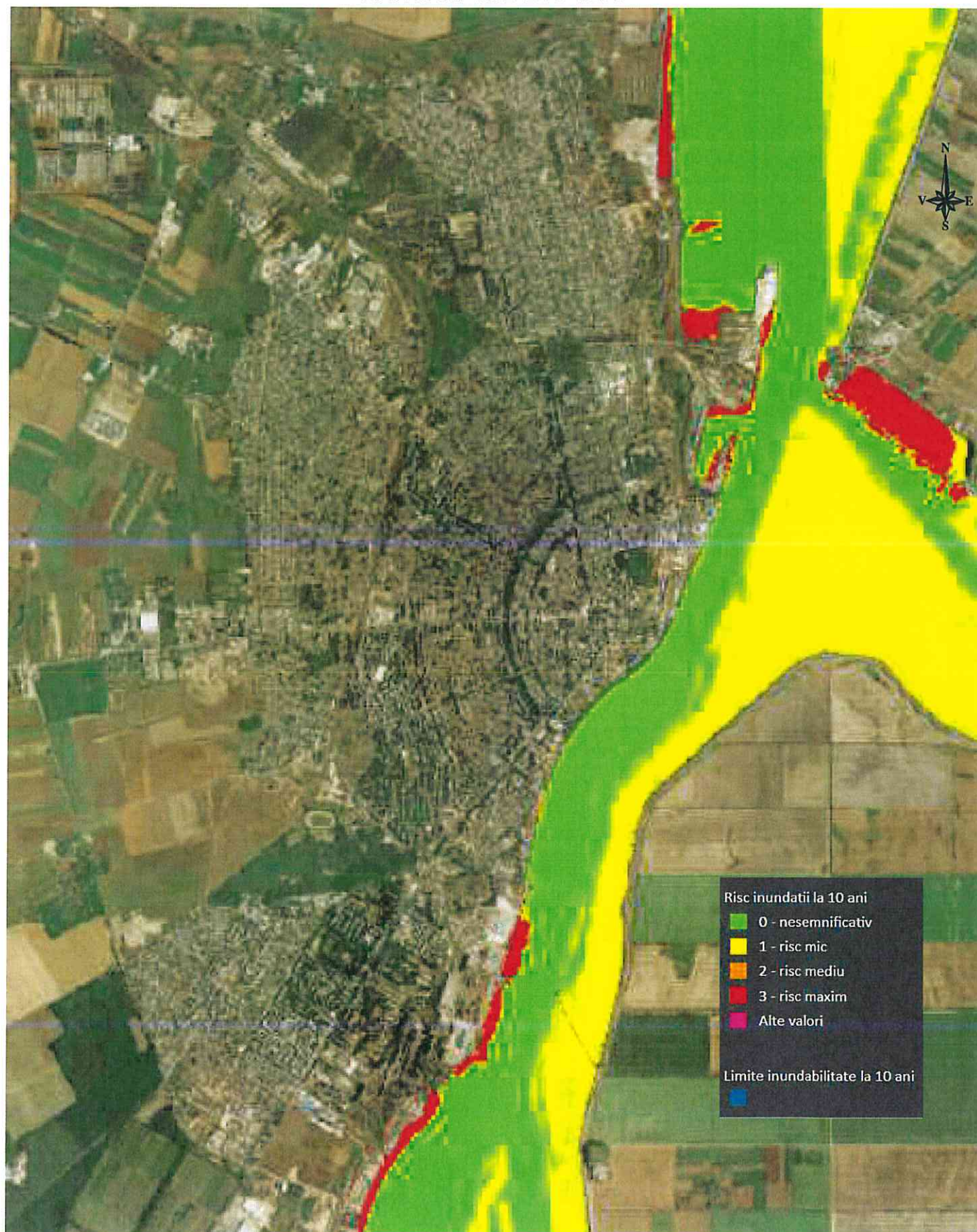
HARTA RISC HAZARD LA 10 ANI MUNICIPIUL BRAILA



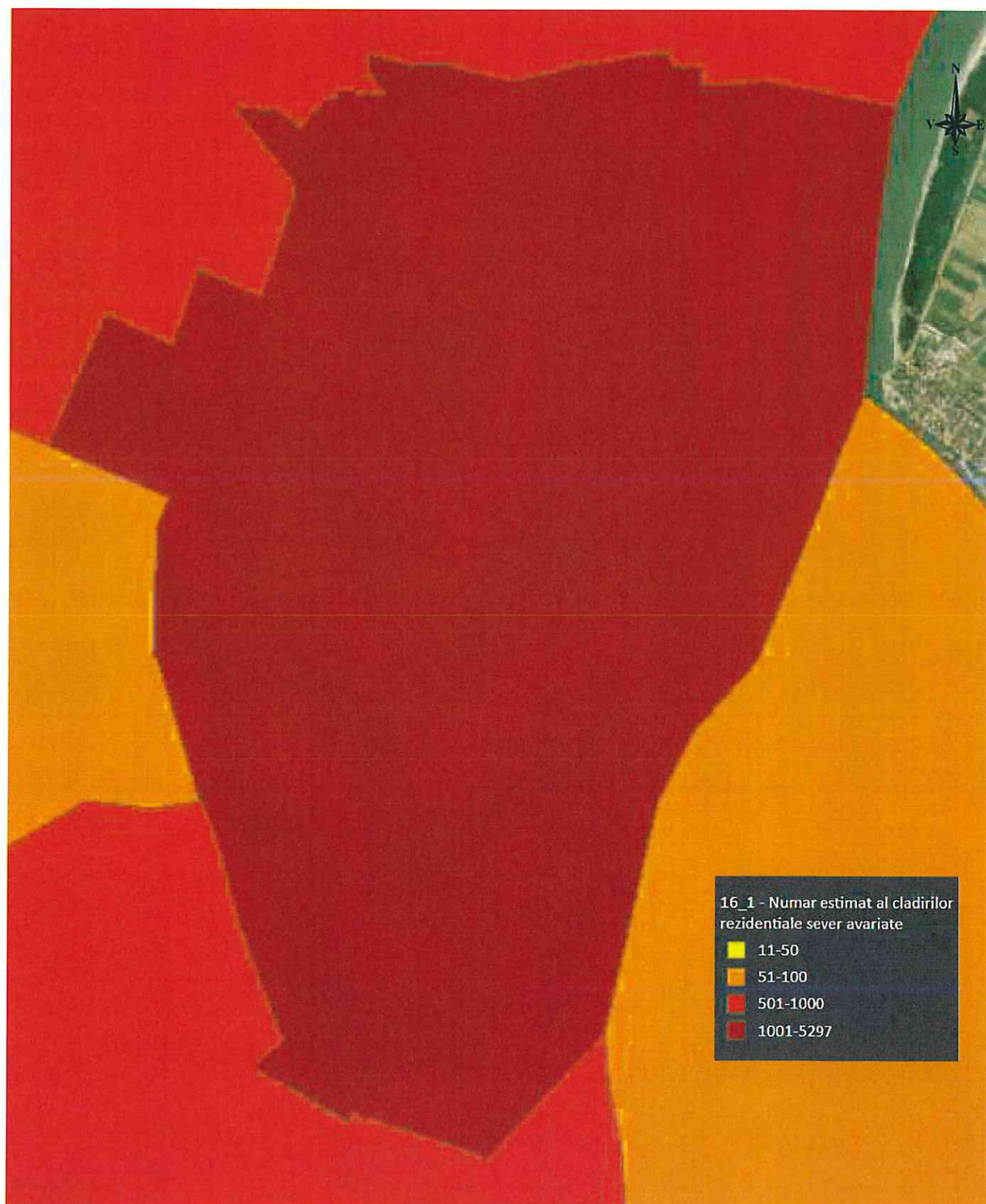
HARTA RISC SI VULNERABILITATI LA FENOMENE METEO MUNICIPIUL BRAILA



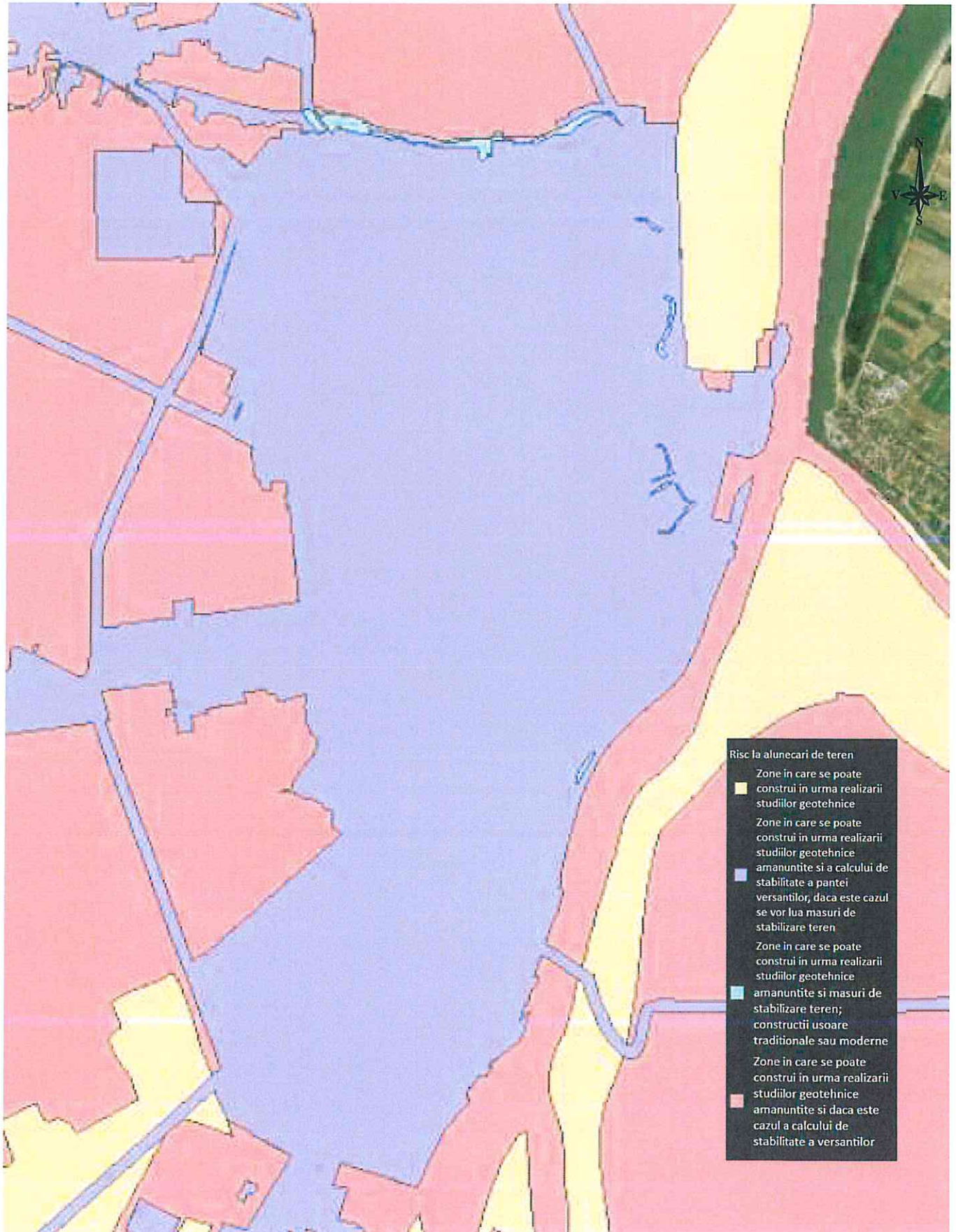
HARTA RISC INUNDATII LA 10 ANI MUNICIPIUL BRAILA



HARTA RISC SI ZONE AFECTATE DE CUTREMURE MUNICIPIUL BRAILA



HARTA RISC LA ALUNECARI DE TEREN MUNICIPIUL BRAILA



**MĂSURI CORESPUNZĂTOARE
DE EVITARE A MANIFESTĂRII RISCURILOR,
DE REDUCERE A FRECVENȚEI DE PRODUCERE
ORI DE LIMITARE A CONSECINȚELOR ACESTORA
PE TIPURI DE RISCURI**

RISCUL – CUTREMURE

Zonele de mare densitate a populației în municipiul Brăila, sunt reprezentate de ansamblurile de blocuri de locuințe, care cuprind blocuri cu regim de mare înălțime (P+10 și P+4nivele), care prezintă o sursa de risc.

Clădirile construite înainte de 1978, în special cele din centrul istoric al orașului, reprezintă o sursa de risc (de prăbușire) în caz de cutremur.

Pentru limitarea consecințelor unui eventual cutremur, sunt necesare unele măsuri printre care:

- întocmirea expertizelor tehnice și a proiectelor de consolidare, în conformitate cu prevederile legale în domeniu pentru un număr cât mai mare de clădiri și trecerea la consolidarea propriu-zisă a acestora; trebuie menționat că monumentele istorice au un grad redus de asigurare antiseismică și necesită ample măsuri de intervenție;
- inventarierea clădirilor din lista monumentelor istorice, sub aspectul uzurii fizice și a gradului de asigurare antiseismică, în vederea stabilirii urgențelor și priorităților în ceea ce privește consolidarea construcțiilor;
- completarea sau, după caz, întocmirea de către personal autorizat a fișelor construcțiilor, monumentelor, zonelor protejate cu valoare de patrimoniu;
- continuarea aplicării panourilor de avertizare pe clădirile expertizate și care prezintă risc ridicat de prăbușire la cutremur.

RISCUL - INUNDAȚII

Pentru evitarea inundării falezii Dunării și a zonei portuare, este necesară verificarea periodică și reabilitarea (după caz) a sistemului de canalizare, din zona portuară precum și efectuarea de lucrări de îmbunătățiri funciare.

La depășirea cotelor de atenție ale fluviului Dunărea, operatorii economici din zona inundabilă vor pune în aplicare propriile planuri de apărarea la inundații.

RISCU - ALUNECĂRI ȘI PRĂBUȘIRI DE TEREN

Pentru evitarea producerii de alunecări și prăbușiri de teren pe teritoriul municipiului este necesară:

- consolidarea prin betonare discontinuă (pentru a permite evacuarea apelor pluviale și infiltrate), înerbare și arbuști a zonelor înalte din nordul orașului și faleză Dunării;
- dimensionarea judicioasă a noilor proiecte de construcții în centrul istoric al orașului și supravegherea permanentă a zonei de risc în vederea evitării sau diminuării riscului de prăbușire a terenului datorită tasării hrubelor.

RISCU - AVARII TEHNOLOGICE

Pentru limitarea consecințelor unor eventuale avarii tehnologice, sunt necesare unele măsuri printre care:

- notificarea autorităților competente cu datele de identificare a substanțelor periculoase, cantitățile, starea fizică și modul de stocare a acestora, de către titularul activității periculoase;
- înaintarea periodică autorităților teritoriale, pentru situații de urgență a raportului de securitate, în exploatare pentru prevenirea riscului.

Evitarea manifestării riscurilor, reducerea frecvenței de producere ori limitarea consecințelor acestora se realizează prin următoarele acțiuni generale și anume:

- monitorizarea permanentă a parametrilor meteo, seismici, de mediu, hidrografici etc. și transmiterea datelor la autoritățile publice locale, instituții și operatori economici;
- activități preventive ale autorităților, pe domenii de competență;
- informarea populației asupra pericolelor specifice unității administrative-teritoriale și asupra comportamentului de adoptat în cazul manifestării unui pericol prin mijloace mass-media locale;
- exerciții și aplicații tactice organizate la nivelul unităților administrative-teritoriale și operatorilor economici surse de risc.

SISTEME EXISTENTE
DE PREAVERTIZARE/AVERTIZARE A
ATINGERII UNOR VALORI CRITICE ȘI DE ALARMARE
A POPULAȚIEI ÎN CAZUL EVACUĂRII

Avertizarea și înștiințarea populației în municipiul Brăila se realizează printr-un sistem compus din:

- Posturi locale de radiodifuziune
- Posturi locale TV
- Presa locală
- 6 stații emisie recepție mobile și o stație emisie recepție fixă;
- Cabinet primar telefon fix: 0239-694947
fax: 0239-692394
- Sistemul de înștiințare, avertizare și alarmare al populației este format din:
 - o centrală electronică de alarmare integrată în Sistemul Național Integrat pentru Înștiințare și Avertizare-Alarmare a Populației;
 - 7 sirene electronice centralizate;
 - 22 de sirene electrice centralizate.

TABEL
CUPRINZÂND OBIECTIVELE CARE POT FI AFECTATE
DE PRODUCEREA UNEI SITUAȚII DE URGENȚĂ

1. SEISM

**1.1. Lista clădirilor expertizate tehnic aflate în administrarea S.U.P.A.F.L.C.
care prezintă risc seismic, la 31.12.2025**

Nr. crt.	Adresa imobil/ Situația juridică	Anul constru- irii	An experti- zare	Categoria de urgență	Clasa de risc seismic	Obs.
1	Brăila, Str. Mihai Eminescu nr. 55 (actual 53) a) parter: spațiu comercial proprietate particulară b) parter+etaj1+etaj2-locuințe SUPAFLC	1890	1994	U I		
2	Brăila, Str. Mihai Eminescu nr. 74 (actual 60) intrare prin str. Tâmplari nr. 17(15) a) parter: spațiu comercial proprietate personală b) etaj 1 – locuințe SUPAFLC	1925	1994	U I		
3	Brăila, Str. Mihai Eminescu nr. 76 (actual 62) intrare prin str. Tâmplari nr. 17 a) parter: spațiu comercial proprietate particulară b) parter+etaj1– locuințe SUPAFLC	1915	1994	U I		
4	Brăila, Str. Mihai Eminescu nr. 82 (actual 72) colț cu str. Unirii nr. 101 a) parter: spații comerciale proprietate particulară b) etaj-locuințe proprietate particulară+locuințe SUPAFLC	1919	1996	U I		
5	Brăila, Str. Vapoarelor nr. 15	1910	1995	U I		Conso- lidat parțial
6	Brăila, B-dul Al. I. Cuza nr.125 a) parter: spațiu comercial proprietate particulară b) parter+etaj-locuințe SUPAFLC	1910	2000		Rs I	
7	Brăila, B-dul Al. I. Cuza nr.161 – locuințe proprietate particulară + locuințe SUPAFLC	1910	1997		Rs I	
8	Brăila, B-dul Al.I. Cuza nr.195 - locuințe SUPAFLC	1890	2000		Rs I	
9	Brăila, Piața Traian nr. 10 a) parter: spații comerciale proprietate particulară b) locuințe etaj 1+2 proprietate particulară	1898	1996	U I		

Nr. crt.	Adresa imobil/ Situația juridică	Anul constru- irii	An experti- zare	Categoria de urgență	Clasa de risc seismic	Obs.
10	Brăila, Piața Traian nr. 14 a) parter: spații comerciale proprietate particulară b) etaj-Primărie taxe și impozite + locuințe SUPAFLC	1904	1997		Rs I	
11	Brăila, Calea Călărașilor nr. 23 – locuințe SUPAFLC	1912	1996	U I		
12	Brăila, Str. Roșie nr. 5-SUPAFLC	1905	1997		Rs I	
13	Brăila, Str. Roșie nr. 7 a) parter: spațiu comercial proprietate particulară b) etaj 1- proprietate particulară și etaj 2 - locuințe SUPAFLC	1910	1998		Rs I	
14	Brăila, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 96 (actual 2) a) parter: spațiu comercial proprietate particulară b) etaj 1- locuințe SUPAFLC	1915	1999		Rs I	
15	Brăila, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 107 (actual 21) a) parter: spații comerciale proprietate particulară b) parter+etaj 1 - locuințe SUPAFLC	1919	1999		Rs I	
16	Brăila, Str. Brașoveni nr. 21-locuințe SUPAFLC	1905	1998		Rs I	
17	Brăila, Str. Bolintineanu nr. 15: locuințe SUPAFLC și proprietate particulară	1925	1999		Rs I	
18	Brăila, Str. Petru Maior nr. 19: locuințe SUPAFLC și proprietate particulară	1860	2000		Rs I	
19	Brăila, Str. Petru Maior nr. 21: Locuințe SUPAFLC și proprietate particulară	1865	2000		Rs I	

1.2. Lista clădirilor expertizate tehnic aflate în patrimoniul Consiliului Județean Brăila care prezintă risc seismic, la 31.12.2025

Nr. crt.	Denumire imobil	Anul construirii	An exper- - tizare	Clasa de risc
1	Spitalul Clinic Județean de Urgență, Corp B/ Brăila, Str. Pietății nr.1	1923-1927	2024	III
2	Sediu administrativ/ Brăila, Str. Grădinii Publice nr. 13	1900	2022	II
3	Muzeul Brăilei "Carol I", Depozit colecții/ Brăila, Aleea Cocorilor nr. 14 B	1975	2007	II
4	Sediu administrativ/ Brăila, Șos. Rm. Sărat nr. 80A	1970-1971	2007	III

Nr. crt.	Denumire imobil	Anul construirii	An exper - tizare	Clasa de risc
5	Cămin/ Brăila, Calea Galați nr. 346 B	1974	2022	III
6	Muzeul Brăilei "Carol I" Casa Colecțiilor de Artă și Centru Cultural „Nicăpetre”/ Brăila, Str. Belvedere nr. 1	1911	2004	II
7	Spitalul Clinic Județean de Urgență Corp A/ Brăila, Sos. Buzăului nr.2	1977	2013	III
8	Centrul Militar Județean Brăila/ Brăila, Șos. Buzăului nr. 5A	1912	2022	IV
9	Facultatea de Inginerie și Agronomie Brăila, Calea Călărașilor nr. 29	1891	2023	II
10	Sala Polivalentă „Danubius”/ Brăila, str. Pietății nr. 1C	1975	2013	II
11	Centrul Școlar de educație Incluzivă Brăila/ Brăila, Șos. Râmnicu Sărat nr. 82	1975	2013	III
12	Palat Administrativ- Prefectura, Primarie, Consiliul Județean/ Piața Independentei nr.1	1975	2016	III
13	Spitalul de Pneumoftiziologie Braila – Corp C1 Brăila, Str. R.S. Campiniu nr.21	1886	2024	III
14	Spitalul de Pneumoftiziologie Braila – Corp C2 Brăila, Str. R.S. Campiniu nr.21	1886	2024	III
15	Casa de Cultură a Tineretului/ Brăila, Calea Călărașilor nr. 52	1982	2013	IV
16	Bloc cadre medicale/ Brăila, Șos. Buzăului nr. 15A	1974	2014	III
17	Corp internat/ Brăila, Șos. Buzăului nr. 15B	1974	2018	II
18	Cantina și spălătorie/ Brăila, Șos. Buzăului nr. 15 C	1974	2022	III
19	Muzeul Brăilei "Carol I" Casa memorială "Dumitru Panaitescu" Perpessicius – Corp C1/ Brăila, Str. Cetății nr. 70	1880	2016	III
20	Muzeul Brăilei "Carol I" Casa memorială "Dumitru Panaitescu" Perpessicius – Corp C2/ Brăila, Str. Cetății nr. 70	1880	2016	II
21	Muzeul Brăilei "Carol I" Secția de Științele Naturii" Brăila, Str. Parcului nr. 15	1900	2022	III
22	Biblioteca Județeană "Panait Istrati" Brăila, Piața Poligon nr. 4	1900	2025	III
23	Biblioteca Județeană "Panait Istrati" Brăila, Str. Belvedere nr. 3	2001	2025	III

2. Inundații

În cazul depășirii cotei de pericol (660 cm) a fluviului Dunărea, se impune evacuarea populației din locuințele aflate în zona portuară cât și a operatorilor economici care își desfășoară activitatea în zona liberă și zona portuară.

3. Accident Tehnologic

La nivelul SC Air Liquide SRL-Fabrica de acetilenă Brăila în cazul unei avarii la instalația de îmbuteliere acetilenă sau explozia unei butelii de acetilenă vor fi afectate viața și sănătatea populației, mediul înconjurător precum și activitatea operatorilor economici din vecinătatea acesteia.

4. Prăbușiri de teren

În municipiul Brăila, riscul cel mai grav (din această categorie), este prezentat de prăbușirile de teren în centrul istoric, datorită existenței rețelelor de galerii hrube, peste care municipiul s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor. Deteriorate de acțiunea timpului, de greutatea imobilelor de deasupra, de lucrările subterane de utilitate publică (apă, gaze, canalizare), de infiltrații provocate de precipitații, dar și de circulația tot mai intensă, vechile galerii provoacă tasări, denivelări și prăbușiri a elementelor de infrastructură din centrul orașului.

PLANURI ȘI PROCEDURI DE INTERVENȚIE

Managementul tipurilor de risc implică identificarea tipurilor de risc și a riscurilor asociate, stabilirea autorităților responsabile, pe tipuri de risc, stabilirea domeniilor de acțiune ale autorităților responsabile, pentru prevenirea, pregătirea și răspunsul la evenimente și refacerea/reabilitarea situației, precum și repartizarea funcțiilor de sprijin.

Funcția de sprijin reprezintă totalitatea activităților și misiunilor pentru sprijinirea acțiunilor de răspuns desfășurate de autoritățile responsabile să asigure managementul tipului de risc care a generat situația de urgență, realizate premurgător, pe timpul sau după producerea situației de urgență.

Sunt autorități responsabile, pe tipuri de risc:

a) autoritățile și organele de specialitate ale administrației publice centrale, inclusiv structurile teritoriale aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea acestora;

b) autoritățile administrației publice locale;

c) operatorii economici titulari de autorizație.

Tipurile de risc se repartizează în funcție de domeniul de competență al autorităților responsabile, potrivit anexei nr. 1 din H.G. nr. 557 din 03.08.2016 privind managementul tipurilor de risc.

Repartizarea funcțiilor de sprijin: pentru fiecare tip de risc, autoritățile responsabile cu rol principal în cadrul domeniului de acțiune prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) din H.G. nr. 557 din 03.08.2016 beneficiază de sprijinul autorităților responsabile cu rol secundar, potrivit repartizării funcțiilor de sprijin prevăzute în anexa nr. 2 actul normativ mai sus menționat.

Autoritățile responsabile implicate în asigurarea acțiunilor de răspuns pentru un anumit tip de risc asigură transmiterea operativă a datelor și informațiilor privind monitorizarea pericolelor, a riscurilor specifice și a efectelor situațiilor de urgență către Centrul Național de Conducere Integrată și Centrul Operațional Național al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență.

La nivel local, transmiterea operativă a datelor și informațiilor privind monitorizarea pericolelor, a riscurilor specifice și a efectelor situațiilor de urgență se asigură de către structurile teritoriale subordonate, aflate sub autoritatea sau în coordonarea autorității responsabile implicate în acțiunile de răspuns pentru tipul de risc produs, către centrele județene/zonale de conducere și coordonare a intervenției, centrele operaționale din cadrul inspectoratelor pentru situații de urgență și centrul operativ cu activitate permanentă al autorității responsabile.

Activităților specifice care se îndeplinesc în cadrul funcțiilor de sprijin sunt:

- **Înștiințare, avertizare și alarmare** reprezintă totalitatea activităților de monitorizare a pericolelor și riscurilor specifice, de informare, înștiințare și alarmare a autorităților publice centrale și/sau locale, precum și a populației, privind posibilitatea producerii unor situații de urgență;

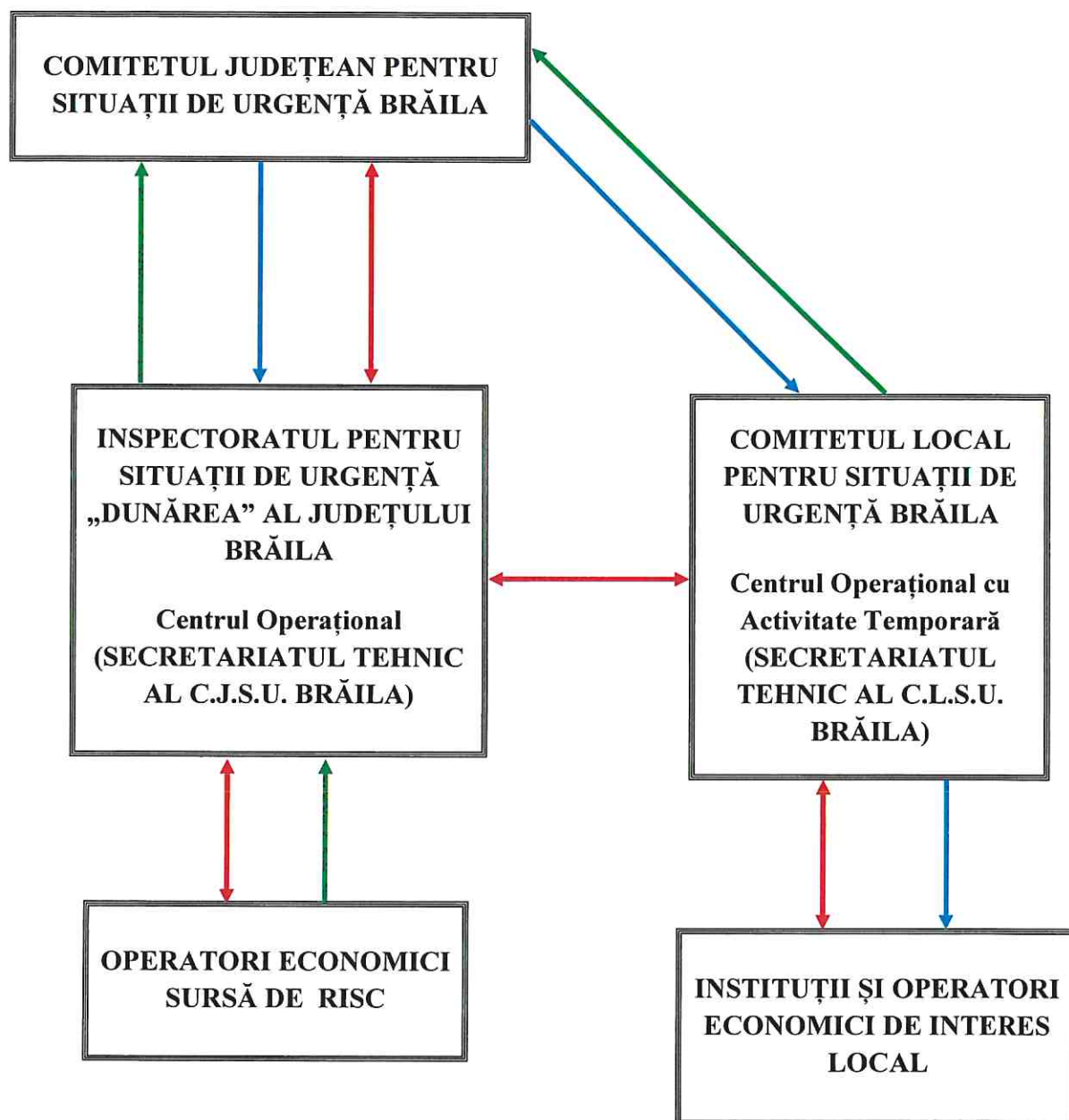
- **recunoaștere și cercetare** reprezintă totalitatea activităților întreprinse atât de structurile de intervenție aflate în serviciu, în vederea identificării și evaluării consecințelor unei situații de urgență, cât și de structurile specializate ale autorităților responsabile pentru cercetarea zonelor afectate de o situație de urgență;
- **comunicații și informatică** reprezintă pachetul de măsuri și acțiuni necesar asigurării, planificării, coordonării necesarului de comunicații pentru elementele de răspuns în situații de urgență de la nivel local, județean și/sau național, inclusiv gestionarea informațiilor din domeniu;
- **căutare-salvare** reprezintă totalitatea activităților desfășurate în scopul salvării persoanelor și a animalelor înainte, pe timpul și imediat după producerea unei situații de urgență, inclusiv gestionarea informațiilor din domeniu;
- **descarcerare, deblocare căi de acces** reprezintă totalitatea activităților desfășurate de structurile de intervenție pentru deblocarea căilor de acces și descarcerarea persoanelor aflate în medii ostile vieții;
- **protecția populației (evacuare, cazare, adăpostire, asigurare apă și hrană, alte măsuri de protecție** reprezintă totalitatea activităților desfășurate pentru scoaterea temporară sau definitivă a persoanelor, animalelor și bunurilor din zonele de risc și asigurarea condițiilor minime de subzistență, inclusiv activitățile de gestionare a datelor și informațiilor privind desfășurarea acestor acțiuni, precum și cele de asigurare a populației și animalelor cu apă și hrană;
- **asistență medicală de urgență (prim ajutor calificat, triaj, stabilizare, evacuare medicală, asistență medicală de urgență în unitățile primire urgențe și compartimentele de primire urgențe)** reprezintă totalitatea măsurilor și acțiunilor specifice asigurării unui răspuns specializat care vizează intervenția structurilor de acordare a asistenței medicale de urgență la locul producerii situației de urgență;
- **asistență medicală în faza spitalicească** reprezintă totalitatea măsurilor și acțiunilor specifice asigurării unui răspuns specializat care vizează menținerea în limitele normale a sănătății în contextul producerii unor situații de urgență sau ca urmare a manifestării epidemiilor și pandemiilor;
- **localizarea și stingerea incendiilor** reprezintă pachetul de măsuri și acțiuni specifice gestionării și coordonării misiunilor care vizează stingerea incendiilor;
- **neutralizarea materialelor periculoase/explozive/radioactive** vizează coordonarea misiunilor pentru asigurarea răspunsului în situația producerii evenimentelor care implică substanțe chimice, biologice, radiologice, poluanți, mijloace explozive (substanțe asignate domeniului CBRN). Prin acest tip de misiuni se asigură coordonarea forțelor și mijloacelor specializate, potrivit competențelor, și managementul situațiilor de urgență care implică activarea acestei funcții de sprijin, respectiv asigurarea măsurilor și acțiunilor subsecvente;
- **asigurarea transportului** se referă la gestionarea informațiilor, punerea la dispoziție a resurselor și coordonarea acțiunilor care implică asigurarea transportului, altul decât cel în folos propriu. Prin această funcție se asigură inclusiv gestionarea informațiilor despre infrastructura de transport rutieră, maritimă/fluviială, feroviară și aeriană;
- **asigurarea energiei pentru iluminat, încălzire și alte utilități** presupune gestionarea informațiilor despre rețelele de utilități (canal, apă, energie, gaze

- etc.), poduri, viaducte de interes local/național, precum și alocarea de forțe specializate și coordonarea acestora pentru realizarea lucrărilor specifice;
- **efectuarea depoluării și decontaminării CBRN** reprezintă totalitatea activităților desfășurate de structurile de intervenție pentru efectuarea depoluării și decontaminării mediului, populației, clădirilor și tehnicii de intervenție;
 - **menținerea, asigurarea și restabilirea ordinii publice pe timpul situațiilor de urgență** implică măsurile și acțiunile desfășurate de structurile de ordine și siguranță publică, potrivit cadrului specific de reglementare și care vizează asigurarea unui climat de siguranță pe timpul acțiunilor care vizează răspunsul în situații de urgență;
 - **restabilirea stării provizorii de normalitate** presupune asigurarea pachetului de măsuri și acțiuni și sprijinul tehnic de specialitate în situații care vizează sectoarele afectate;
 - **acordarea de ajutoare de primă necesitate** vizează solicitarea, colectarea, transportul, stocarea, distribuirea ajutoarelor de primă necesitate pentru populația afectată;
 - **acordarea asistenței sociale, psihologice și religioase** vizează solicitarea privind asistența socială, psihologică și religioasă pentru populația afectată;
 - **implementarea măsurilor de control în cazul evoluției unor epizootice grave și zoonoze, respectiv implementarea măsurilor privind prevenirea situațiilor determinate de atacul organismelor dăunătoare plantelor** vizează acțiunile desfășurate în scopul implementării măsurilor de control al bolilor, epizootii grave produse de boli majore la animale sau zoonoze, în conformitate cu legislația sanitară veterinară în vigoare, respectiv implementarea măsurilor privind prevenirea situațiilor determinate de atacul organismelor dăunătoare plantelor.

Planurile și procedurile de intervenție în situații de urgență, pe tipuri de risc, sunt elaborate de către structurile cu atribuții în domeniu care fac parte din Comitetul Județean pentru Situații de Urgență și se află la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dunărea” al județului Brăila, Sistemul de Gospodărire al Apelor Brăila, Inspectoratul Județean în Construcții Brăila, Direcția de Sănătate Publică Brăila, Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Brăila, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, Garda de Mediu Brăila și operatorii economici sursă de risc.

La producerea sau la iminența producerii unei situații de urgență (indiferent de tipul factorului de risc care a generat-o vor fi parcurse obligatoriu etapele prevăzute în procedurile de intervenție.

SCHEMA FLUXULUI INFORMAȚIONAL - DECIZIONAL



LEGENDĂ:

- Informare stări de urgență și activități desfășurate
- Coordonare și decizie
- Propuneri gestionare și management situații de urgență

LOCURI/SPAȚII DE EVACUARE ÎN CAZ DE URGENȚĂ ȘI DOTAREA ACESTORA

Evacuarea este măsura de protecție civilă luată înaintea, pe timpul sau după producerea unei situații de urgență, la declararea stării de alertă, care constă în scoaterea din zonele afectate sau potențial a fi afectate, în mod organizat, a populației, instituțiilor publice, operatorilor economici, animalelor, bunurilor materiale și în dispunerea lor în zone sau localități care asigură condiții de protecție și supraviețuire.

Acțiunile de evacuare se planifică și se organizează în funcție de tipul de risc, avându-se în vedere parametrii specifici ce caracterizează evoluția și amploarea consecințelor acestuia.

În caz de situații de urgență acțiunea de evacuare începe imediat după identificarea pericolului ori după producerea acestuia, acordându-se prioritate evacuării populației.

Evacuarea are ca scop:

- asigurarea protecției populației, a colectivităților de animale, a bunurilor materiale;
- continuarea funcționării activității social-economice a localității;
- continuarea funcționării activității administrației publice locale, a instituțiilor publice și a operatorilor economici;
- desfășurarea procesului de învățământ.

Acțiunea de evacuare se poate realiza în următoarele modalități și situații:

- autoevacuarea - în cazul producerii unor dezastre cu efecte rapide, când populația este alarmată și se deplasează, în mod organizat, spre anumite locuri de refugiu în care este ferită de efectele distrugătoare ale acestora (acțiunea se poate derula și spontan însă, pe parcurs, ea poate și trebuie gestionată de către comitetul local pentru situații de urgență unde s-a produs situația de urgență și organele de pază și ordine);

Desfășurarea acestei acțiuni impune intervenția persoanelor specializate ale Primăriei pentru evitarea confuziei, panicii, aglomerației și blocajelor pe căile de comunicații, precum și a dezordinii și a actelor antisociale.

- evacuarea populației sinistrate - în cazul în care unele categorii de persoane au fost izolate ori sunt afectate de unele situații de dezastre și nu mai pot reveni în localitățile sau locuințele proprii o perioadă de timp;

- evacuarea planificată și organizată - conform Planurilor de evacuare proprii, potrivit precizărilor reprezentanților comitetelor locale pentru situații de urgență și a specialiștilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dunărea” al județului Brăila.

Evacuarea poate fi efectuată, în funcție de evoluția situației de urgență și de gradul de asigurare cu mijloace de transport, astfel:

- parțial sau total (din una sau mai multe localități sau din anumite zone ale unei localități);
- simultan sau succesiv (funcție de urmările dezastrului sau a posibilităților de transport).

Evacuarea va fi efectuată în:

- varianta I - de regulă locațiile pentru evacuare se stabilesc în clădiri (școli, cămine culturale, hoteluri, moteluri, popasuri, cazărmi, etc.) deoarece acestea asigură un minim de confort și utilități necesare unui trai decent și prevenirea îmbolnăvirilor și epidemiilor. Acestea pot funcționa o perioadă mai lungă de timp, până la înlăturarea pericolului și în orice anotimp;

- varianta II - dacă această posibilitate nu există sau clădirile vizate sunt în zona afectată de situația de urgență, se stabilesc zone în afara localităților, pe înălțimi predominante, pe lângă ape curgătoare, unde se înființează tabere de sinistrați. Acestea nu pot funcționa mult timp, fiind o măsură provizorie și care funcționează numai pe timp favorabil.

Se evacuează:

- personalul instituțiilor publice și/sau operatorilor economici importanți, cu membrii de familie care nu sunt încadrați în muncă și bunurile materiale necesare continuării activității acestora;

- copiii, bătrânii și bolnavii, precum și alte categorii de cetățeni care nu pot participa la acțiuni de salvare sau în sprijinul acestora; - populația disponibilă;

- colectivitățile de animale care pot fi în pericol;

- bunurile materiale din patrimoniul cultural național, documente arhivistice, tehnice, utilaje unicat, etc.;

- instituțiile publice și operatorii economici propuși de autoritățile de specialitate ale administrației publice centrale și locale, care își pot desfășura activitatea în alte locații;

- depozitele de produse alimentare, industriale, petroliere, farmaceutice și cerealiere;

- alte materiale importante.

TABEL

CU SPAȚIILE DE CAZARE CARE POT FI AMENAJATE CA PUNCTE DE PRIMIRE PENTRU SINISTRAȚI/EVACUAȚI

Nr. crt.	Localitatea <u>din</u> care se evacuează	EVACUARE					
		Numărul de persoane evacuate	Localitatea <u>în</u> care se evacuează	Spațiu de primire/cazare			
				Denumire / tip Adresă	Suprafața utilă (mp)	Capacitate cazare (nr. persoane)	Capacitate de hrănire (nr. porții)
Tip de risc: INUNDAȚII							
1	Brăila	87	Brăila	Adăpost de noapte - Direcția de Asistență Socială / Calea Galați nr. 346, Corp C (acces din str. Eroilor)	3000	150	0
	TOTAL	87			3000	150	0

Nr. crt.	Localitatea din care se evacuează	EVACUARE					
		Numărul de persoane evacuate	Localitatea în care se evacuează	Spațiu de primire / cazare			
				Denumire / tip Adresă	Suprafața utilă (mp)	Capacitate cazare (nr. persoane)	Capacitate de hrănire (nr. porții)
Tip de risc: CUTREMUR							
1	Brăila	2270	Brăila	Adăpost de noapte - Direcția de Asistență Socială / Calea Galați nr. 346, Corp C (acces din str. Eroilor)	3000	150	0
2				Centrul Comunitar ”Bunici și Nepoți” - Direcția de Asistență Socială Brăila / Str. Anghel Saligny nr. 17	1113	172	0
3				Centrul Social Multifuncțional-Direcția de Asistență Socială Brăila / Str. Mina Minovici nr. 2B	300	60	0
4				Patinoar (vestiare P+1) – Servicul de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală / Str: Vadul Schelei nr. 19	463	115	0
5				Internat – Liceul cu Program Sportiv / Șoseaua Parcului, nr. 7	1785	60	200
6				Sală de sport – Liceul cu Program Sportiv / Șoseaua Parcului, nr. 7	625	156	0
7				Internat–Liceul Tehnologic „Edmond Nicolau” / Calea Călărașilor, nr. 206	2471,6	192	200
8				Sală de sport– Liceul Tehnologic „Edmond Nicolau”/ Aleea Parcului nr. 4	1006	251	0
9				Sală de sport – Colegiul Național „Gh. M. Murgoci” / B-dul Independenței, nr. 4	1006	251	0
10				Sală de sport – Colegiul Național „Nicolae Bălcescu” / B-dul Al.I.Cuza, nr. 182	1006	251	0
11				Sală de sport – Colegiul Național „Nicolae Iorga”/ Str. R.S. Campiniu, nr. 4-6	1006	251	0
12				Sală de sport – Liceul Teoretic „Panait Cerna” / B-dul Dorobanților, nr. 311	439	110	0
13				Sală de sport – Liceul Tehnologic „Anghel Saligny” / Str. G-ral E. Grigorescu, nr. 12	1006	251	0
	TOTAL	2270			15226,6	2270	400

PLANIFICAREA EXERCITIILOR/APLICAȚIILOR
CONFORM REGLEMENTĂRIILOR TEHNICE SPECIFICE

Participarea la exerciții/aplicații se realizează în conformitate cu Anexa: "Planificarea pregătirii în domeniul situațiilor de urgență prin antrenamente, exerciții și concursuri de specialitate" din Planul anual de pregătire în domeniul situațiilor de urgență, la nivelul municipiului Brăila aprobat prin dispoziția primarului.

**SITUAȚIA RESURSELOR,
TABELUL CU STOCUL DE MIJLOACE ȘI
MATERIALE DE APĂRARE EXISTENTE**

Anual, după aprobarea bugetului local, este întocmit ”Planul de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare a Comitetului Local pentru Situații de Urgență” și aprobat de către primar.

REGULI DE COMPORTARE ȘI MĂSURI DE PREVENIRE ÎN CAZ DE DEZASTRE

1. Noțiuni generale de comportare și de protecție în caz de dezastre

Adeseori activitățile sociale și economice ale unor grupări umane pot fi tulburate de efecte tragice ale unor fenomene naturale. În plus, unele activități umane scăpate de sub control pot avea urmări dezastruoase asupra unor colectivități de oameni.

Se pot produce în acest fel dereglări distructive și brutale ale unui sistem, a unei anumite situații prestabilite. Apărute de regulă, în mod brusc, prin surprindere, aceste dereglări pot fi urmate de crearea unui număr mare de victime omenești, a unui volum mare de distrugeri de bunuri și valori materiale. Evenimentele datorate declanșării unor tipuri de riscuri, din cauze naturale sau provocate de om, generatoare de pierderi umane, materiale sau modificări ale mediului și care prin amploare, intensitate și consecințe, ating sau depășesc nivelurile specifice de gravitate stabilite prin regulamentele privind gestionarea situațiilor de urgență poartă denumirea de dezastre.

Pe lângă volumul mare de victime, pierderi și distrugeri, dezastrele produc și grave tulburări ale activităților economice și sociale. Desfășurarea acestora este dezorganizată uneori pentru perioade mari de timp, având ca principale urmări întâzieri în realizarea scopurilor propuse cu toate consecințele ce decurg din acestea: lipsa unor bunuri de prima necesitate, greutatea în asigurarea spațiilor de locuit, slăbirea stării morale a colectivității locale.

Sunt considerate riscuri naturale: acțiunile dezastruoase care apar în urma unor fenomene ca: cutremurele de pământ, alunecările de teren, inundațiile, secetele prelungite, furtunile, înzăpezirile, epidemiile, epizootiile, incendiile de păduri sau de cultură.

Sunt considerate riscuri tehnologice: riscurile determinate de unele activități umane ce devin periculoase dacă sunt scăpate de sub control. În această categorie sunt incluse: distrugerea unor baraje sau altor lucrări hidrotehnice, accidente de circulație, accidente datorate muniției neexplodate sau a armelor artizanale, prăbușirea unor ruine sau a unor galerii subterane, accidentele industriale, accidente chimice, nucleare, explozii, căderi de obiecte cosmice.

Reguli de comportare și măsuri de protecție pe tipuri de risc

Deoarece fiecare tip de risc comportă reguli și măsuri de protecție specifice, acestea se vor trata pentru fiecare în parte astfel:

a) Cutremurele de pământ. Măsuri de protecție

Pentru a preveni urmările dezastruoase ale cutremurelor, un rol important revine instruirii tuturor oamenilor cu regulile de comportare pe timpul cutremurului și cu perioadele următoare ale acestuia.

Întrucât mișcarea seismică este un eveniment imprevizibil, apărut de regulă prin surprindere, este necesar să cunoaștem bine modul și locurile care pot asigura protecție

în toate împrejurările: acasă, la serviciu, în locurile publice, cu mijloacele de transport etc. Acestea, cu atât mai mult cu cât timpul pe care îl avem la dispoziție pentru realizarea unei oarecare protecții este foarte scurt.

Regulile de comportare și măsurile de protecție în caz de cutremur, trebuie să le realizăm înainte de producere, pe timpul producerii cutremurului și după ce mișcarea seismică a trecut.

Pentru protecție înainte de cutremur este necesar să se realizeze măsuri de protecție a locuinței și în afara acesteia.

În măsurile de protecție a locuinței este necesar:

- recunoașterea locurilor în care ne putem proteja: grinda, tocul ușii, birou sau masă rezistentă etc.;
- identificarea și consolidarea unor obiecte care pot cădea sau deplasa în timpul seismului;
- asigurarea măsurilor de înlăturare a pericolelor de incendiu: protecția și evitarea distrugerilor la instalațiile de alimentare cu electricitate, apă și gaze;
- cunoașterea locurilor de întrerupere a alimentării cu aceste surse;
- asigurarea stării de rezistență a locuinței. La nevoie se consultă organele de protecție civilă locale sau alți specialiști;
- asigurarea, în locuri cunoscute și ușor accesibile, a îmbrăcăminții pentru timp rece, a unei rezerve de alimente a unor materiale și obiecte necesare realizării unei truse de prim ajutor familial;
- asigurarea unei lanterne, a unui aparat de radio cu tranzistor și bateriile necesare;

În măsurile de protecție în afara locuinței este necesar:

- cunoașterea locurilor celor mai apropiate unități medicale, sediile inspectoratelor pentru situații de urgență, de poliție, de cruce roșie, precum și alte adrese utile;
- cunoașterea bine a drumului pe care vă deplasați zilnic la școală, cumpărături, având în vedere pericolele care pot apărea: spargeri de geamuri, căderea unor obiecte de pe balcoane, conducte de gaze, abur, apă etc.

Măsurile ce trebuie luate în timpul producerii unui cutremur puternic, sunt următoarele:

- păstrarea calmului, să nu se intre în panică și să liniștiți pe ceilalți membrii ai familiei: copii, bătrâni, femei;
- prevenirea tendințelor de a părăsi locuința: putem fi surprinși de faza puternică a mișcării seismice în holuri, scări etc. Nu se folosește în nici un caz ascensorul;
- dacă suntem în interiorul unei locuințe rămânem acolo, departe de ferestre care se pot sparge, să se stea înspre centrul locuinței (clădirii), lângă un perete. Protejarea se face sub o grindă, toc de ușă solid, birou, masă sau bancă din clasă suficient de rezistente spre a ne feri de căderea unor lămpi, obiecte mobile suprapuse, tencuieli ornamentele etc.;
- dacă suntem surprinși în afara unei locuințe (clădiri) rămânem departe de aceasta, ne ferim de tencuieli, cărămizi, coșuri, parapete, cornișe, geamuri care de obicei se pot prăbuși pe stradă;
- dacă suntem la școală (serviciu), nu fugim la ușă, nu sărim pe fereastră, nu se aleargă pe scări, nu se utilizează liftul, nu alergați pe stradă. Deplasarea se face cu calm spre un loc deschis și sigur;

- dacă a trecut șocul puternic al seismului, se închid imediat sursele de foc cât se poate de repede, iar dacă a luat foc ceva se intervine imediat;

- dacă seismul ne surprinde în autoturism, ne oprim cât se poate de repede într-un loc deschis, se evită clădirile prea aproape de stradă, dincolo de poduri, pasaje, linii electrice aeriene și ne ferim de firele de curent electric căzute;

- dacă suntem într-un mijloc de transport în comun sau în tren, stați pe locul dumneavoastră până se termină mișcarea seismică. Conducătorul trebuie să oprească și să deschidă ușile, dar nu este indicat să va împulziți la coborâre sau să spargeți ferestrele. În metrou păstrați-vă calmul și ascultați recomandările personalului trenului, dacă acesta s-a oprit între stații în tunel, fără a părăsi vagoanele;

- dacă vă aflați într-un loc public cu aglomerări de persoane (teatru, cinematograful, stadion, sală de ședință etc.) nu alergați către ieșire, împulzeala produce mai multe victime decât cutremurul. Stați calm și liniștiți-vă vecinii de rând.

După producerea unui cutremur puternic este necesar să luăm următoarele măsuri:

- nu plecați imediat din locuință. Acordați mai întâi primul ajutor celor afectați de seism. Calmați persoanele speriate și copii;

- ajutați-i pe cei răniți sau prinși sub mobilier, obiecte sau elemente ușoare de construcții căzute, să se degajeze;

Atenție! Nu mișcați răniții grav (dacă nu sunt în pericol imediat de a fi răniți suplimentar din alte cauze), până la acordarea unui ajutor sanitar-medical calificat. Ajutați-i pe loc. Curățați traseele de circulație de cioburi sau substanțe toxice, chimicale vărsate, alimente etc.;

- îngrijiți-vă de siguranța copiilor, bolnavilor, bătrânilor, liniștiți-i asigurându-le îmbrăcăminte și încălțăminte corespunzătoare sezonului în care ne aflăm;

- ascultați numai anunțurile posturilor de radio-televiziune și recomandările acestora;

- verificați preliminar starea instalațiilor de electricitate, gaz, apă, canal din locuință;

- părăsește calm locuința după seism, fără a lua cu dumneavoastră lucruri inutile. Verificați mai întâi scara și drumul spre ieșire;

- dacă la ieșire întâlniți uși blocate, acționați fără panică pentru deblocare. Dacă nu reușiți, procedați cu calm la spargerea geamurilor și curățați bine și zona de cioburi, utilizând un scaun, o vază metalică (lemn) etc. Deplasați-vă într-un loc deschis și sigur (parc, stadion etc.);

- fiți pregătiți psihic și fizic pentru eventualitatea unor șocuri (replici) ulterioare primei mișcări seismice, care de regulă este mai redusă decât cea inițială. Nu dați crezare zvonurilor privind eventualele replici seismice și urmările lor, utilizând numai informațiile și recomandările transmise olfactiv, recepționate direct de dumneavoastră și nu din auzite;

- nu ascultați sfaturile unor așa-zisi specialiști necunoscuți de dumneavoastră care în asemenea situații apar ad-hoc.

b) Alunecările de teren. Măsuri de protecție

Măsurile planificate pentru prevenire, protecție și intervenție în cazul alunecărilor de teren sunt similare cu cele aplicate în caz de cutremur. O particularitate o constituie faptul că evenimentul, cu rare excepții, nu se desfășoară chiar prin surprindere.

Alunecările de teren se pot desfășura cu viteze de 1,5-3 m/s, iar în unele situații și peste 3 m/s, oferind posibilitatea pentru realizarea unor măsuri în astfel de situații. În aceste condiții, un rol important revine acțiunilor de observare a condițiilor de favorizare a alunecărilor de teren și alarmării (avertizării) populației în timp util realizării protecției.

Pentru prevenirea urmărilor dezastruoase ale alunecărilor de teren, organele de specialitate, supunând unui control permanent aceste fenomene, au ajuns la următoarele concluzii:

- alunecările de teren pot fi preîntâmpinate dacă sunt făcute din timp investigațiile necesare stabilirii condițiilor de apariție și de dezvoltare a lor;
- se pot preîntâmpina asemenea evenimente dacă se aplică procedeele adecvate de ținere sub control;
- este necesar a se evita amplasarea unor obiective industriale sau a altor construcții în zonele în care asigurarea stabilității straturilor nu se poate realiza sau este foarte costisitoare, este posibilă protecția dacă se preconizează și se planifică din timp măsuri corespunzătoare și se realizează o informare oportună a populației în zona de risc.

În general, în acțiunile de intervenție, în afara unor cazuri particulare, se va urmări recuperarea bunurilor materiale și refacerea avariilor.

Salvarea supraviețuitorilor din clădirile acoperite se realizează în condițiile similare acțiunilor preconizate în cazul cutremurelor de pământ.

c) Inundații. Măsuri de protecție

Împotriva inundațiilor, indiferent de cauza lor, este posibil să se asigure măsuri de prevenire și protecție astfel încât să se diminueze sau să se elimine acțiunea lor distructivă.

Prevenirea apariției inundațiilor sau diminuarea-eliminarea acțiunilor distructive se pot asigura prin:

- realizarea unor lucrări destinate să rețină și să întârzie scurgerea apelor de pe versanți, din afluenții mai mici ai bazinelor sau de torente care s-ar forma ca urmare a unor ploi abundente sau prin topirea zăpezilor etc. Aceste lucrări pot fi acțiuni de împădurire sau reîmpădurire a versanților, crearea unor tipuri de învelișuri care să favorizeze infiltrația și să reducă scurgerea apelor de pe versanți, construirea unor baraje de reținere pe fundul văilor;
- modificarea cursului inferior al râurilor prin construirea unor diguri și canale, precum și prin realizarea unor bazine temporare pe unele porțiuni de luncă pentru a reține apa revărsată;
- zonele luncilor inundabile în vederea stabilirii zonelor de interdicție în care se interzice orice construcție în zona canalului de inundație, a zonelor de restricție în care sunt admise unele construcții și a zonelor de avertizare situate în afara nivelului inundației de proiectare;
- aplicarea unor măsuri de proiectare care permit clădirilor și altor construcții civile ori industriale să reziste la creșterea nivelului apelor și la viteza de deplasare a acestora.

În vederea realizării protecției populației, animalelor și a bunurilor materiale, aceste măsuri de prevenire se completează prin:

- organizarea, încadrarea și dotarea serviciilor de urgență, din aceste zone astfel încât acestea să poată participa la asigurarea măsurilor de protecție și de ducere a acțiunilor de salvare;
- stabilirea locurilor și condițiilor în care urmează a se desfășura acțiunile de evacuare temporară din zonele inundabile;
- asigurarea înștiințării și alarmării despre pericolul inundațiilor;
- organizarea și desfășurarea acțiunilor de salvare;
- asigurarea asistenței medicale și aplicarea măsurilor de evitare a apariției unor epidemii;
- asigurarea condițiilor necesare pentru sinistrați cu privire la cazare, apă, hrană, asistență medicală, transport etc.;
- protejarea bunurilor existente în locuințe prin urcarea acestora în poduri sau prin evacuarea acestora dacă timpul permite;
- evacuarea populației și animalelor din zona inundabilă.

d) Înzăpezirile. Măsuri de protecție

Înzăpezirile, de regulă au caracter aparte privind măsurile de protecție, în sensul ca acest gen de calamități cu rare excepții, se formează într-un timp mai îndelungat și există posibilitatea de a lua unele măsuri, astfel încât mare parte din efectele acestora să fie reduse. În aceste împrejurări se recomandă tuturor cetățenilor aflați în zonă să se informeze permanent asupra condițiilor meteorologice și să rămână în locuințe, asigurându-se necesarul de hrană, apă, combustibil pentru încălzit, iluminat, lopată etc.

Dacă sunteți surprinși în afara locuinței, în călătorii, în mijloacele de transport etc. trebuie să vă păstrați calmul și să luați măsuri contra frigului, cei aflați în mijloacele de transport să nu-și părăsească locul pentru că este pericol de rătăcire. Dați alarma cu claxoanele, aprindeți focuri și așteptați ajutoare.

Pentru conducerea intervenției în caz de înzăpeziri se desfășoară următoarele acțiuni:

- recunoașterea locului și estimarea urmărilor;
- organizarea dispozitivului de acțiune și repartizarea formațiunilor și mijloacelor pe puncte de lucru;
- stabilirea căilor de acces și asigurarea legăturilor între diferite formațiuni și punctele de lucru, stabilirea legăturilor cu cei surprinși de înzăpezire, organizarea corectă a lucrărilor de salvare și evacuare a acestora, asigurarea protecției împotriva degerăturilor, înghețului.

e) Incendiile de pădure. Măsuri de protecție

Stingerea incendiilor revine ca misiune pompierilor care dispun de tehnici și pregătire specială.

Stingerea incendiilor de păduri reprezintă o particularitate întrucât oamenii și construcțiile, de regulă, sunt în afara pericolului acestora.

Pentru asigurarea intervenției în cazul producerii incendiului de păduri sunt necesare formațiuni și mijloace specializate. În acest scop sunt destinate vehicule cu pompe și cisterne sau avioane și elicoptere.

Un rol deosebit în asemenea situații îl are izolarea focului prin crearea de culoare de protecție (tăierea și îndepărtarea copacilor pe anumite fâșii sau direcții). În situații

deosebite rezultate bune dau, bombardamentele de aviație cu bombe încărcate cu halogen sau bioxid de carbon.

2. Reguli de comportare și măsuri de protecție în caz de riscuri tehnologice

Întrucât fiecare tip de risc comportă reguli și măsuri de protecție specifice, acestea se vor trata pentru fiecare în parte astfel:

a) Accidentele nucleare. Măsuri de protecție

Un rol important în sesizarea accidentului nuclear, declanșarea oportună a aplicării măsurilor de protecție și a acțiunilor de intervenție specifice îl are supravegherea și controlul radioactivității mediului înconjurător, care se realizează prin:

- laboratorul de control dozimetric al instalațiilor și mediului înconjurător, existent la nivelul centralei nucleare-electrice și care are dispuse în zone de risc mai multe posturi fixe pentru măsurători gamma prevăzute și cu stații radio pentru transmiterea automată a datelor;

- stațiile de control a radioactivității mediului înconjurător, care sunt dispuse pe întreg teritoriul României care execută măsurarea radioactivității atmosferei, apelor de suprafață, vegetației și solului, cu ajutorul utilajelor și aparaturii dozimetrice;

- laboratoarele de igienă a radiațiilor aparținând Ministerului Sănătății, care evaluează nivelul de radioactivitate și gradul de contaminare radioactivă a mediului înconjurător și a populației, prin control sanitar radio-toxicologic și radio-ecologic. Se măsoară conținutul radioactiv în aer, al depunerii la sol, apei potabile, vegetației, laptelui și produselor lactate, altor produse alimentare considerate ca principali factori de iradiere internă a populației. De asemenea, se identifică și izotopii radioactivi critici (Iod-131 și Cesium-137 prin metoda spectrometrică și Stronțiu-90 prin metoda de analize radiochimice).

Pentru pregătirea populației se folosesc pliante, având ca obiect agentul nuclear și alte materiale ilustrative care pot sprijini această acțiune. Un rol important îl are informarea populației prin mijloacele audio-vizuale, la care sunt chemate să participe specialiștii din cadrul obiectivului nuclear, care pot să-și aducă o contribuție importantă la mărirea încrederii cetățenilor în cunoașterea și realizarea celor mai utile măsuri de protecție pentru populație.

La producerea unui accident nuclear se desfășoară următoarele activități mai importante:

- obiectivul trece la starea de urgență generală;
- în localitățile cuprinse în zona afectată de evacuarea de materiale radioactive în exteriorul amplasamentului, se introduce „ alarma la dezastre ” (5 sunete-impulsuri, 10 secunde între ele);
- prin mijloacele la dispoziție radio, televiziune, rețeaua de amplificare etc. se fac recomandări populației pentru a se adăposti în locuințe și luarea măsurilor de protecție a surselor de apă, alimentelor, grajdurilor, animalelor etc. Trebuie reținut faptul că adăpostirea în locuințe permite reducerea expunerii la radiații de 5 ori în raport cu norul și de 20 de ori în raport cu depunerile de radionuclizi din exterior. Utilizarea subsolurilor, adăposturilor de orice tip, constituie un loc bun de protejare împotriva radiațiilor.

Cetățenii din localitățile alarmate, auzind semnalul de alarmă dată prin sirene, sau prin clopotele de la biserici trebuie să desfășoare următoarele activități:

- se deplasează rapid spre locuință;
- asigură protecția surselor de apă, introduc animalele în grajduri, organizează unele măsuri de protecție în case și grajduri, prin acoperire și etanșeizare;
- își asigură rezerva de apă;
- se adăpostesc în locuință, în încăperea cea mai izolată de exterior și care asigură o etanșare mai bună la uși și ferestre;
- deschid radioul sau televizorul pentru a primi comunicatele despre situația creată și măsurile urgente care trebuie luate;
- își pregătesc mijloace improvizate de protecție pentru aparatul respirator și pentru întreg corpul. Foarte bune sunt măștile contra gazelor și costumele de protecție speciale (cine le are).

Grupurile mai mari de cetățeni care prin natura profesiei sunt surprinși în activități pe care le desfășoară în exteriorul localității și care nu au recepționat semnalul de alarmă sunt înștiințați prin curieri (delegați). Aceștia se întorc imediat la locuințele lor cu vehiculele sau autovehiculele pe care le au la dispoziție, folosind pe timpul transportului mijloace simple de protecție pentru aparatul respirator.

Înainte de intrare în locuință, verifică rapid măsurile luate de membrii familiei, își dezbracă îmbrăcămintea folosită și intră în locuință (cameră) unde îmbracă haine necontaminate.

Măsuri de protecție similare se realizează și la depozitele alimentare, de cereale etc. Programul se adaptează în funcție de situația creată și se iau măsuri de protecție a personalului. În școli, elevii părăsesc în ordine, fără panică spațiul școlii și cu mijloace improvizate la îndemână se protejează aparatul respirator și se deplasează către casele de domiciliu unde respectă indicațiile părinților pentru dezbrăcarea și îmbrăcarea de haine necontaminate, adăpostire etc. Dacă se află în zona I-a de urgență se adăpostesc în adăposturi sau săli de clasă etanșeizate așteptând să fie evacuați.

Prin radiodifuziune, posturile de radio și televiziune, se transmit comunicate către cetățeni, privind administrarea preparatelor pe bază de iod în dozele stabilite, care au fost distribuite în stare de urgență anterioară sau care continuă să se distribuie. Aceste preparate au rolul de a satura tiroida și a nu permite pătrunderea izotopului de iod-131, care este unul dintre radionuclizii critici în situația de accident nuclear.

Imediat după declanșarea „stării de urgență generale”, de către obiectivul nuclear, se intensifică supravegherea radioactivității mediului înconjurător.

O măsură de protecție foarte utilă este evacuarea din zonele în care se apreciază că iradierea poate deveni periculoasă (doze cuprinse între 0,05-0,5 Sv) și mai mult în funcție de staționarea în zone contaminate.

Protecția se asigură însă prin evacuarea populației din localitate înainte de scăpările efective de radioactivitate de la obiectivul nuclear.

În funcție de situația creată, evacuarea se poate realiza și după formarea norului radioactiv, dar în acest caz, mijloacele de transport auto vor prelua cetățenii (aleșii), direct din locuințele lor pentru a micșora riscurile contaminării.

Se va acorda atenție și fenomenului de autoevacuare din zona amplasamentului nuclear, stabilindu-se, însă, zonele de regroupare și punctele de control a contaminării radioactive.

Pentru stabilirea dozei de radiație primită de populație în zona contaminată se organizează controlul dozimetric.

Pentru estimarea dozei de radiație primită de populație (elevi) și aprecierea stadiului eventual de boli de radiație se face controlul radiobiologic. Incidența nefastă a radiațiilor asupra organismului uman se poate constata simptomatologic printr-un consult medical general și prin analiză de laborator care scot în evidență modificări sanguine și reținerea preferențială a unor izotopi radioactivi în diferite organe.

Un capitol important al măsurilor care se iau în cazul unui accident nuclear îl constituie asigurarea asistenței medicale de urgență. Ea se realizează în unitățile sanitare și spitalicești din zona unde se amenajează spații protejate și un circuit adecvat, pentru această situație. Aici se tratează cazurile de iradiere și contaminare pentru primă urgență.

În faza următoare și după evacuare, acestea sunt preluate de spitalele din afara zonei, iar cazurile grave se spitalizează și se tratează în unități specializate.

În această situație, se propune Comitetului Județean pentru Situații de Urgență, introducerea restricțiilor la consumul de apă din sursele deschise și neprotejate, precum și a alimentelor, în mod deosebit a laptelui care este element de bază pentru copii.

Aceste restricții introduse odată cu „alarmă la dezastre” se transmit prin mijloace radio și televiziune locale și naționale cu indicația de a proteja rezervele existente în locuințe. Deținătorii de animale este necesar să aplice restricții similare și în hrana acestora, folosind dacă este posibil doar furaje (alimente) protejate.

Decontaminarea radioactivă a clădirilor, căilor de acces, școlilor, locurilor de muncă și a unor bunuri materiale, are o importanță mai mare în perioada de revenire la normal a vieții economice și sociale în zonă. În situațiile executării evacuării, după perioada de emisie radioactivă, este necesară decontaminarea căilor de acces pentru evacuarea și organizarea unor puncte de decontaminare a mijloacelor de transport și a personalului la limita zonei.

Acțiunile de decontaminare complexe și de lungă durată se execută de către formațiunile de protecție civilă sau dacă este posibil de subunități ale armatei.

Deși instalațiile nucleare moderne sunt astfel proiectate, (ex. CNE-Cernavodă) construite și exploatate, încât riscurile radiobiologice pentru populație (copii) să fie minime, probabilitatea producerii unui accident trebuie luată în calcul.

b) Accidente chimice. Măsuri de protecție

În zona de acțiune a norului toxic se aplică măsura de protecție astfel:

- înștiințarea și alarmarea populației (elevilor) despre pericolul chimic se execută cu scopul de a avertiza populația (elevii) despre pericolul chimic, în vederea realizării măsurilor de protecție.

Înștiințarea se realizează în trepte de urgență, în funcție de distanța până la locul accidentului chimic. Alarmarea se execută prin semnalul „alarmă la dezastre”:

- după declanșarea alarmei, prin mass-media se transmit populației și tinerilor informații suplimentare privind regulile de comportare, modul de realizare a măsurilor de protecție, durata de acțiune a norului toxic și alte măsuri ce trebuie aplicate după trecerea pericolului;

- asigurarea protecției populației cu mijloace individuale de protecție se realizează pentru a împiedica pătrunderea substanțelor toxice în organism, prin aparatul

respirator sau prin piele. Se pot folosi la nevoie și mijloace simple de protecție, care se confecționează conform modelelor de protecție civilă;

- asigurarea protecției populației prin adăpostire se realizează numai în adăposturile de protecție civilă care au prevăzute un sistem corespunzător de filtroventilație;

- asigurarea protecției prin evacuare (autoevacuare) temporară se execută pentru a realiza protecția populației și tinerilor în situațiile când celelalte mijloace lipsesc sau sunt insuficiente;

- introducerea restricțiilor de consum a apei, produselor agroalimentare și furajelor pentru a preveni intoxicarea oamenilor și animalelor în zona contaminată. Restricțiile se transmit cetățenilor prin toate mijloacele de înștiințare la dispoziție;

- introducerea restricțiilor de circulație și a unor măsuri de pază și ordine în zona de acțiune a norului toxic pentru a preveni intoxicațiile oamenilor și animalelor și pentru a asigura desfășurarea acțiunilor de protecție și intervenție;

- organizarea cercetării chimice, a controlului și supravegherii contaminării se realizează în zona accidentului chimic și în zona de acțiune a norului toxic, pentru a stabili prezența substanțelor toxice industriale, cantitatea de substanță răspândită, concentrația substanței în zona de răspândire, direcția deplasării norului toxic, limitele zonei de acțiune a norului toxic cu concentrația letală și de intoxicare;

- acordarea primului ajutor și a asistenței medicale de urgență persoanelor intoxicate în zona accidentului chimic și în zona de acțiune a norului toxic, se continuă scoaterea victimelor de sub acțiunea substanțelor toxice industriale și transportarea la spitale în vederea tratamentului;

- aplicarea măsurilor de neutralizare și de împiedicare a răspândirii substanțelor toxice industriale, colectarea, transportul și depozitarea materialelor contaminate în vederea micșorării sau anulării acțiunii substanțelor toxice industriale, localizării și înlăturării accidentului chimic;

- asigurarea protecției animalelor se realizează în fermele zootehnice și gospodăriile individuale din zona de acțiune a norului toxic, prin izolare în grajdurile folosite în mod curent la care se etanșează ușile și ferestrele;

- instruirea elevilor, tineretului și întregii populații din zona afectată, are ca scop conștientizarea acesteia privind necesitatea aplicării măsurilor de protecție și respectarea regulilor de comportare în zona contaminată.

3. Accidentele la lucrările hidrotehnice. Măsuri de protecție

Posibilitatea distrugerii unor lucrări hidrotehnice au impus luarea unor măsuri de realizare a siguranței în exploatare încă din etapa de proiectare-execuție, astfel:

- introducerea în proiectele de execuție și a calculelor privind zonele de inundabilitate, evaluarea condițiilor de curgere a debitelor evacuate în zonele de inundație;

- realizarea unui sistem de avertizare-alarmare corespunzător, cu rolul de a anticipa fenomenele care pot conduce la inundații și de a asigura aplicarea măsurilor de protecție în timp util;

- stabilirea măsurilor de protecție și a modului de realizare a acestora;

- organizarea formațiunilor și asigurarea materialelor necesare ducerii acțiunilor de intervenție pentru localizarea și înlăturarea urmărilor unei situații de urgență;

- instruirea populației din localitățile din zonele de risc asupra modului de realizare a măsurilor de protecție și de respectare a regulilor de comportare stabilite de organele de specialitate pentru asemenea situații.

La producerea unui astfel de accident se desfășoară următoarele activități și acțiuni:

- se declanșează semnalul de alarmă la dezastre și se înștiințează telefonic (radio) conform planului de dezastre, toate localitățile din zona inundabilă;

- la recepționarea semnalului de alarmă, populația se evacuează în afara zonei inundabile, în timpul cel mai scurt;

- cu forțe și mijloace specializate și detașamente de populație, comisia locală acționează pentru salvarea populației, animalelor și bunurilor materiale;

- se iau măsuri pentru cazarea sinistraților și asigurarea cu apă și alimentele necesare;

- se acordă primul ajutor victimelor și asistența sanitară pentru populație în vederea unor epidemii.

Cetățenii trebuie să rețină următoarele reguli de comportare:

- cunoscând timpul la dispoziție, se acționează cu calm în toate situațiile;

- la părăsirea locuinței, se întrerupe alimentarea cu gaze, curent electric și apă;

- evacuarea oamenilor și animalelor să se realizeze în locurile stabilite prin planul la dezastre și cunoscute în detaliu;

- evacuarea să se realizeze cu minimum de timp stabilit, numai cu obiecte de valoare și cele strict necesare;

- în caz de surprindere, să se urce pe clădirile rezistente;

- în toate situațiile critice, să aștepte intervenția formațiunilor specializate;

- să nu se consume apă din zona inundată, inclusiv din fântâni, decât după dezinfectarea acestora de către formațiunile sanitare.

4. Accidentele rutiere, feroviare, stingerea incendiilor, munițiile neexplodate și altele. Măsuri de protecție

a) Accidentele rutiere, feroviare și aeriene pot avea urmări foarte grave, producând un număr mare de victime și distrugerea de importante bunuri materiale.

În anumite condiții, în funcție de amplasarea accidentelor, acestea se pot transforma în catastrofe (vezi cazul Mihăilești – Buzău din 24 mai 2004), cu repercusiuni asupra mediului înconjurător. Actele de terorism de asemenea, s-au dovedit a fi foarte periculoase și cu urmări destul de tragice (vezi 11 septembrie în S.U.A.).

În aplicarea normelor de protecție se va ține seama de regulile stabilite pentru transportul rutier, feroviar și aerian.

Cetățenii (elevii în special) trebuie să rețină câteva reguli pe care să le aplice în astfel de împrejurări: păstrarea calmului, ieșirea imediat din zona periculoasă, acordarea autoajutorului sanitar (aplicarea garoului, pansarea răniților, imobilizarea fracturilor etc.) acordarea ajutorului sanitar răniților, așteptarea în liniște a ajutoarelor. Panica în astfel de situații mărește mult situația creată și duce la mărirea numărului de victime din rândul celor prinși în accident.

În caz de accidente de circulație, măsurile constau în alarmarea formațiunilor specializate din zonă și acțiunea acestora pentru salvarea victimelor, stingerea

incendiilor, înlăturarea avariilor, refacerea instalațiilor, deblocarea căilor de acces și reluarea circulației.

O atenție deosebită trebuie acordată cercetării care se execută la orice apropiere de locul accidentului pentru a preveni producerea de victime, din rândul celor care vin în ajutor, prin contaminare sau explozii.

b) Stingerea incendiilor, de regulă, se execută în funcție de natura lor în complexele petroliere, societățile comerciale sau la marile imobile.

Stingerea incendiilor în marile complexe petroliere are la bază următoarele principii:

- stingerea focului, trebuie să se facă mai ales cu ajutorul substanțelor sub formă de spumă sau praf;

- protejarea depozitelor de combustibil care se găsesc în vecinătatea focarului de incendiu se asigură prin evacuarea totală, dacă este posibil (vidanjarea rapidă a rezervoarelor fixe, îndepărtarea rezervelor mobile) sau protejarea prin răcirea lor cu apă multă proiectată de lansatoare speciale;

- îndepărtarea rapidă a populației din vecinătate pentru a evita pierderi omenești;

- îndepărtarea populației de pe direcția de deplasare a norului de substanțe nocive (în cazul în care există asemenea situații);

- asigurarea cu mijloace de protecție a personalului care intervine.

În cazul marilor imobile (teatre, cinematografe, restaurante, complexe comerciale etc.) pentru prevenirea și stingerea incendiilor, se asigură măsuri pentru:

- diminuarea la maxim a inflamabilității construcției, mobilierului, decorurilor etc.;

- existența unui sistem de detectare și localizare a incendiului;

- existența mijloacelor de intervenție contra focului (extinctoare, guri de incendiu, personal specializat);

- existența planului și mijloacelor de evacuare și cunoașterea perfectă a acestora de către personalul de exploatare;

- existența mijloacelor de alarmare, mijloacelor luminoase și a indicatoarelor pentru evacuare;

- limitarea și reglementarea utilizării acestor imobile în condiții de război.

c) Sub denumirea generală de muniții sunt incluse următoarele: cartușe de toate tipurile, proiectilele, bombele, torpilele, minele, petardele, grenadele și orice elemente încărcate cu substanțe explozive. În timp de pace și război un mare rol îl prezintă acțiunea de identificare a muniției și apoi neutralizarea acestora în poligoane speciale și de un personal calificat în acest domeniu.

Detectarea propriu-zisă (nu întâmplătoare) a muniției rămasă neexplodată se face de către formațiunile de specialitate (echipe pirotehnice), folosind dispozitive speciale, cu mari performanțe, care pot detecta muniția la mari adâncimi.

La descoperirea oricărui tip de muniție trebuie respectate următoarele reguli:

- să nu fie atinse, lovite sau mișcate;

- să nu se încerce să se demonteze focoasele sau alte elemente componente;

- să nu fie ridicate, transportate și depozitate în locuințe sau grămezi de fier vechi;

- să se anunțe imediat organele de poliție, care la rândul lor anunță echipele specializate și care intervin pentru ridicarea muniției respective. La locul descoperirii muniției, organele de poliție asigură paza locului până la sosirea echipelor specializate.

Rețineți! Neutralizarea și distrugerea muniției se execută de către subunitățile pirotehnice care au pregătirea și dotarea cu aparatură specială pentru aceste misiune periculoasă.

În caz de situații de urgență, nu intervin decât forțele și mijloacele speciale iar în zona respectivă circulația este interzisă și încercuită de organele de pază și ordine.