

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 206

din 20.04.2022

Privind: Aprobarea proiectului *„Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila”* și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Strategii, Programe, Proiecte de Dezvoltare Economică și Relații Internaționale și Direcției Finanțelor Publice Locale, precum și avizele comisiilor de specialitate nr.1 și 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesare de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin.(4) lit. e) din O.U.G. nr.157/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr.157/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă proiectul *„Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila”*, în valoare totală de **322.190,72 lei**, din care: **270.748,50 lei fără T.V.A.** reprezintă cheltuieli eligibile și **51.442,22 lei** reprezintă T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile, care va fi suportată de la bugetul de stat.

Art.2 Se aprobă depunerea de către Municipiul Brăila a proiectului *„Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila”*, pentru obținerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență/COMPONENTA 10 – Fondul local/I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Art.3 Sumele aferente proiectului vor fi incluse în bugetul local, după aprobarea contractelor/ordinelor/deciziilor de finanțare, conform art.14 din O.U.G. nr. 124/2021.

Art.4 Se împuternicește Primarul Municipiului Brăila să depună cererea de finanțare pentru proiectul „**Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brăila**”.

Art.5 Se aprobă **Nota de fundamentare** a investiției, potrivit **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Strategii, Programe, Proiecte de Dezvoltare Economică și Relații Internaționale și Direcția Finanțelor Publice Locale, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

VALENTIN PĂTĂRLĂGEANU



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN



Notă de fundamentare

Privind Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Brăila

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local

Apel proiect I.4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

1. Descrierea pe scurt a situației actuale

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare locală și constituie instrumentul de planificare strategică prin care este corelată dezvoltarea spațială a localității cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. Actualizarea **Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brăila** este necesară în contextul următoarei etape de finanțare a proiectelor din fonduri nerambursabile și a condițiilor impuse pentru promovarea mobilității urbane durabile.

Planul de Mobilitate Durabilă al Municipiului Brăila este elaborat în anul 2016 pentru perioada 2016-2030. Ulterior în anul 2021 a fost elaborată Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila, iar în timpul consultărilor publice au fost identificate o serie de noi proiecte ce pot conduce la dezvoltarea economică și socială a municipiului. În vederea corelării documentelor strategice dar și pentru a răspunde provocărilor mobilității este necesară actualizarea PMUD Brăila.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Dezvoltarea orașului și creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Brăila se vor realiza pe baza unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport care se va dezvolta în următorii ani, atât din punct de vedere al infrastructurii și a tipurilor de servicii publice puse la dispoziția locuitorilor și a cetățenilor aflați în tranzit, va susține mobilitatea eficientă a persoanelor și marfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Brăila ca oraș accesibil, echitabil, deținător al unui mediu urban atractiv, inovator, rezilient provocărilor externe ale deceniilor următoare.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând astfel un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale, pe de o parte, cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante, pe de altă parte.

Accesibilitatea rapidă va reprezenta integrarea superioară a zonei urbane, cu asigurarea accesului cu economii de timp către punctele de interes pentru persoane și marfuri, oferirea de alternative multiple de deplasare, scăderea timpilor petrecuți în trafic, dar și dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Dezvoltarea sistemului de transport se va realiza prin valorificarea potențialului natural și antropoc al orașului, în limitele și constrângerile existente, atât de natură geografică sau tehnică, cât și de ordin financiar, astfel încât să poată fi îndeplinită viziunea de dezvoltare durabilă a orașului.

Pentru crearea unui mediu urban durabil și bine conectat, este necesară, într-o primă etapă, elaborarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brăila va urmări parte din propunerile, obiectivele și recomandările primului PMUD, însă va propune o abordare extinsă, atât la nivel geografic prin realizarea unui nou coridor de mobilitate integrată, cât și ca abordare a problematicilor referitoare la infrastructura și complexitatea serviciilor de transport.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Municipiul Brăila a implementat și finalizat o serie de proiecte de investiții privind mobilitatea după cum urmează:

- Modernizare bulevardul Dorobantilor - 7,4 km cale simpla tramvai
- Modernizare Calea Calarasilor – 2,4 km cale simpla tramvai
- Modernizare Calea Galati – 1,4 km cale simpla tramvai

Activitatea de transport public în comun se realizează pe baza unei infrastructuri de transport aparținând domeniului public de calitate relativ bună.

În cadrul financiar 2007 – 2013 au fost modernizați 18.3 km de drum astfel:

- Strada Grivița – 4 km
- Calea Călărașilor – 1,2 km cale dubla
- Calea Galați – 0,7 km cale dubla și pod peste calea ferată – 0.21 km
- Străzi cartier R Negru – 7,5 km

Pe lângă aceste investiții, în ultimii 10 ani prin bugetul local și național au fost modernizați alți 70 km de străzi, iar circa 80 km au făcut obiectul lucrărilor de întreținere pe Calea Călărașilor, Șoseaua Buzăului, Calea Galați, Bulevardul A.I. Cuza, Șoseaua Focșani și străzi în cartierele Vidin, R. Negru, Pisc, Brăilița, Chercea, etc.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Prin proiectul „O administrație în slujba cetățeanului” finanțat în cadrul Programului Operațional Capacitatea Administrativă 2014 - 2020, Apel : POCA /471/2/1/ Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP s-a realizat Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila, aprobată prin HCLM nr 739 / 27.12.2021.

Strategia a fost întocmită ca urmare a necesității conturării unei perspective care să reflecte situația Municipiului Brăila în domeniul social, economic și administrativ în vederea

identificării principalelor direcții de dezvoltare locală în perioada 2020-2030.

Acest document include planul de acțiune al măsurilor elaborat prin raportare la elementele de analiză descoperite și la obiectivele strategice formulate fiind prezentat și un calendar de acțiune precum și o listă a proiectelor ce vizează dezvoltarea localității în perioada 2020-2030.

Așa cum spuneam la punctul 1 prin realizarea unei strategii noi s-au identificat nevoi noi de mobilitate fapt pentru care acestea vor fi cuprinse în PMUD Brăila actualizat.

De asemenea pentru asigurarea mobilității în Municipiul Brăila sunt în derulare proiecte finanțate din fonduri europene din exercițiul financiar 2014-2020 după cum urmează:

- Modernizare Transport electric Bulevardul Independenței - 4,2 km cale simplă de rulare, 4,2 km carosabil și 4,2 km piste de bicicletă. În cadrul acestui proiect lucrările sunt realizate în proporție de 20%.

- Modernizare Transport Electric Șos Baldovinești – 2 km infrastructură rutieră, proiect în care este cuprinsă achiziția a 6 autobuze electrice. Pentru acest obiectiv de investiții procedura de achiziție a mijloacelor de transport este în derulare. De asemenea sunt prevăzute amplasarea a 2 stații mobile pentru încărcare autovehicule și 6 stații lente ce vor amplasate în depoul situat pe strada Grigore Alexandrescu.

- Modernizare Transport Electric Parc Monumet – Radu Negru – 6,67 km cale rulare simplă și 2 bucle de întoarcere, 2,1 km carosabil, și 4,2 pistă de biciclete. În cadrul acestui proiect se achiziționează și 2 tramvaie cu lungimea de 20 m, achiziția fiind în procedură de publicare.

- Modernizare transport electric Calea Galați – 1,5 km cale rulare simplă și 0,72 km infrastructură rutieră.

- Regenerare economica și socială în zone marginalizate din Municipiul Brăila – investiții în facilități pentru agrement și locuri de joacă pentru copii, care include investiții de reabilitare a carosabilului pe Str. Dorului – 0,86 km și Str. Mina Minovici – 0,34 km.

- Achiziția în parteneriat cu MDLPA a unui număr de 10 tramvaie de 20 m, proiectul aflându-se în faza de evaluare a ofertelor.

- Achiziția de 11 autobuze electrice de medie capacitate în parteneriat cu MDLPA. Contractul pentru furnizarea acestor autobuze este în derulare având ca termen de

livare primul trimestru din anul 2023. Toate aceste autobuze vor circula pe traseul Liniei 2 realizând în acest fel prima linie verde din Municipiul Brăila. Odată cu livrarea primelor autobuze electrice vor fi date în folosință și trei stații de încărcare rapidă pentru acestea și 11 stații de încărcare lentă.

La ora actuală marea majoritate a stațiilor de călători sunt adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Inițiativa municipalității de a implementa un sistem de transport verde la nivelul municipiului se completează cu amplasarea de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, proiect aflat în implementare cu finanțare prin Fondul de Mediu.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

În cadrul componentei C10 – Fondul Local, Municipiul Brăila va achiziționa și mijloace de transport nepoluante în cadrul apelului de proiect I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și în cadrul apelului I1.3 se vor achiziționa și monta 25 de stații de încărcare vehicule electrice (cu 2 puncte de încărcare/stație și o putere de peste 50 kW).

Totodată prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, Municipiul Brăila în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională S-E au în implementare un proiect prin care se realizează documentația tehnico-economică pentru modernizarea conexiunii cu stațiunea Lacu -Sărat. În cadrul acestei investiții se vor moderniza 8,4 km de cale rulare simplă și se vor realiza 8 km de piste de bicicletă. Această documentație va fi propusă la finanțare în cadrul Programului Operațional regional S-E în programarea 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat pentru realizarea obiectivului de investiții

Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă în sarcina orașelor pentru a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuirii acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale.

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. Impactul asupra mediului – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea vieții – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Comisia Europeană definește Planul de Mobilitate Urbană Durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport.

Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă.

Un plan de mobilitate urbană durabilă facilitează o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând totodată trecerea către moduri mai durabile.

Planul trebuie să includă un set integrat de măsuri tehnice, de infrastructură, de politică și nelegislative menite a îmbunătăți performanța și eficacitatea din punctul de vedere al costurilor în ceea ce privește scopul și obiectivele specifice declarate.

În același timp, propunerile sunt realizate pentru a reduce dependența Europei de importurile de petrol și pentru a reduce emisiile de carbon în transport cu 60% până în 2050. Astfel, țintele principale de atins până în 2050 includ, printre altele:

- dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe;
- utilizarea în pondere de 40% a combustibililor de tip durabil, cu emisii reduse de carbon în domeniul aviației; reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi;
- transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere.

Toate acestea vor trebui să contribuie la o reducere de 60% a emisiilor de carbon în transporturi.

Orașele care depășesc o anumită dimensiune dezvoltă planuri de mobilitate urbană, pe deplin aliniate cu Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în municipiu, atât în plan public cât și privat, privind

o **Transportul în comun:** furnizează o strategie de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile.

o **Transportul nemotorizat:** propune un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Având în vedere proiectele dezvoltate și aflate în implementare infrastructura pentru biciclete a suferit transformări majore în sensul realizării de noi piste

- o **Intermodalitate:** propune o mai bună integrare a diferitelor moduri și identifică măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent.
- o **Siguranța rutieră urbană:** prezintă acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zone urbană respectivă.
- o **Transportul rutier:** tratează subiectul traficului urban, măsurile vizează optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general.
- o **Logistica urbană:** prezintă măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare de marfă în orașe, vizând totodată reducerea externalităților conexe precum emisiile de GES, poluarea atmosferică și poluarea fonică.
- o **Gestionarea mobilității:** include măsuri de facilitare a unei tranziții către sisteme de mobilitate mai durabile.
- o **Sisteme de transport inteligente:** Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea unei strategii, implementarea politicii și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Actualizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă este activitate eligibilă în cadrul apelului de proiect I.4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și suma maximă eligibilă conform ghidului pentru C10- Fondul Local este 55.000 Euro.

8. Descrierea procesului de implementare

În vederea realizării actualizării PMUD sunt necesare următoarele etape:

- Realizarea procesului de colectare a datelor - colectarea de informații actuale privind fluxurile de trafic, cererea de transport public, modificări cu privire la starea rețelei de transport și a modelelor de transport
- Actualizarea modelului de transport pentru anul țintă
- Actualizarea punctelor slabe
- Actualizarea măsurilor necesare: infrastructură, măsuri operaționale, măsuri organizatorice,
- Actualizarea listei de proiecte.

Primar,
Viorel Marian DRAGOMIR

Director executiv DSPPDRI
Iuliana NEAGU

Șef serviciu
Marius MATEESCU

Șef serviciu
Ileana DINU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
V. Drăgăș