

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 739

din 27.12.2021

Privind: Aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila
2020 - 2030.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Văzând raportul de specialitate al Direcției de Strategii Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila 2020 -2030, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția de Strategii Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va aduce la cunoștință publică și o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

PETRU GOJAN



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN





UNIUNEA EUROPEANĂ



ANEXA LA HCLM NR. 753/27.12.2011

POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA

- elaborată pentru perioada 2020 - 2030

Elaborator:

S.C. SYNESIS PARTNERS S.R.L.

Beneficiar:

UAT MUNICIPIUL BRĂILA



Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CUPRINS

LISTA TABELELOR	5
INTRODUCERE	7
CAPITOLUL 1. ASPECTE METODOLOGICE ȘI CADRUL CONCEPTUAL. CONTEXT STRATEGIC.....	9
1.1. Contextul european și național de dezvoltare durabilă	9
De ce ne preocupă dezvoltarea durabilă? Pentru că generațiile actuale trebuie să-și poată acoperi nevoile fără să compromită capacitatea generațiilor viitoare de a-și acoperi propriile nevoi. Conceptul de dezvoltare durabilă înglobează considerente economice, sociale și de mediu care pot evolua în interdependență, susținându-se reciproc.	9
1.2. Contextul regional de dezvoltare durabilă.....	11
1.3. Cadrul strategic la nivelul zonei metropolitane	12
1.4. Contextul de dezvoltare durabilă în cadrul Grupului de Acțiune Locală	12
1.5. Strategia de dezvoltare la nivelul Județului Brăila	13
1.6. Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Brăila. Analiza proiectelor.....	16
CAPITOLUL 2. PREZENTAREA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA	20
2.1. Descrierea generală a Municipiului Brăila (inclusiv localizare și istoric).....	20
2.1.1. Localizare	20
2.1.2. Structura administrativ-teritorială a Municipiului Brăila	21
2.1.3. Istoric.....	22
2.1.4. Cadrul natural (Resurse locale).....	23
2.1.5. Principalele coordonate demografice la nivelul Municipiului Brăila.....	24
2.2. Prezentarea principalelor coordonate de interes existente la nivelul localității	27
2.2.1. Prezentarea economiei locale	27
2.2.2. Prezentarea elementelor mediului înconjurător	29
2.2.3. Prezentarea domeniului infrastructurii.....	30
2.2.4. Prezentarea domeniului asistenței sociale	34
2.2.5. Prezentarea domeniului educației și formării.....	34
2.2.6. Prezentarea domeniului sănătății	35



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



2.2.7. Prezentarea domeniului ordinii publice	36
2.2.8. Prezentarea turismului și a patrimoniului cultural-istoric.....	37
2.2.9. Prezentarea domeniului capacității administrative și cooperării inter-instituționale (Instituții locale - prezentare)	40
CAPITOLUL 3. PERCEPȚIA ASUPRA LOCALITĂȚII, IDENTIFICATĂ CA URMARE A APLICĂRII CHESTIONARELOR	43
3.1 Metodologie.....	43
3.2 Principalele aspecte identificate în urma aplicării chestionarelor	46
CAPITOLUL 4. ANALIZA SWOT EFECTUATĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA	55
4.1. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general	55
4.2. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice	57
4.3. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale.....	58
4.4. Analiza SWOT efectuată la nivelul infrastructurii (amenajare teritoriu și urbanism	59
4.5. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării sociale (asistență socială, sănătate)	60
4.6. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării domeniului educației și formării	61
4.7. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului turistic (cultură, culte, sport și agrement etc.).....	62
4.8. Analiza SWOT efectuată la nivelul capacității administrative și cooperării inter- instituționale (instituții locale).....	63
4.9. Analiza SWOT efectuată la nivel general, conform percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici	64
CAPITOLUL 5. MISIUNE, VIZIUNE, OBIECTIV GENERAL, OBIECTIVE ȘI DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE	67
5.1. Formularea misiunii, viziunii, a obiectivului general și a obiectivelor strategice	67
5.2. Formularea obiectivelor strategice și a obiectivelor specifice.....	69
5.2.1. Direcția 1 „Brăila - un oraș verde”	70
5.2.2. Direcția 2 „Brăila- un oraș atractiv”	81
5.2.3. Direcția 3 „Brăila- un oraș incluziv”	84
5.2.4. Direcția 4 „Brăila- un oraș inteligent”	90
CAPITOLUL 6. SCENARIU DE DEZVOLTARE LA NIVELUL	



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

MUNICIPIULUI BRĂILA CA SMART CITY	94
6.1. Coordonate generale privind conceptul de "smart city"	94
6.2. Stadiul actual al implementării coordonatelor de smart city la nivelul Municipiului Brăila	95
6.3. Direcții de acțiune în vederea dezvoltării Municipiului Brăila ca SMART CITY	102
CAPITOLUL 7. PLAN DE ACȚIUNE (CALENDARUL DE ACȚIUNE), SURSE DE FINANȚARE DISPONIBILE, INCLUSIV ELEMENTE DE IMPLEMENTARE ȘI DE MONITORIZARE.....	103
CONCLUZII	138
BIBLIOGRAFIE	140
ANEXE	144
Anexa 1	144
Structura chestionarelor aplicate celor trei tipuri de eșantioane.....	144
Anexa 2.....	162
Numărul infracțiunilor la nivelul Municipiului Brăila.....	162
Anexa 3	164
Numărul întreprinderilor active din Municipiul Brăila în perioada 2013-2018.....	164
Anexa 4	165
Numărul de proiecte inițiate în cadrul SIDU în funcție de obiectivul urmărit	165
Anexa 5	167
Organigrama Primăriei Municipiului Brăila	167
Anexa 6	168
Lista monumentelor istorice regăsite pe teritoriul Municipiului Brăila	168
Anexa 7.....	175
Interpretare statistică a chestionarelor aplicate	175



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



LISTA FIGURILOR

Figura 1. Obiectivele la nivel de județ din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila	13
Figura 2. Obiectivele strategice la nivelul Municipiului Brăila	16
Figura 3. Numărul proiectelor finalizate în unitățile de învățământ	35
Figura 4: Structura metodologiei de cercetare	44
Figura 5: Distribuția pe vârste a respondenților chestionarelor	47
Figura 6: Distribuția pe sexe a respondenților chestionarelor	47
Figura 7: Principalele aspecte pozitive identificate pe baza răspunsurilor respondenților	49
Figura 8: Percepția asupra serviciilor la nivelul Municipiului Brăila	50
Figura 9: Percepția asupra serviciilor în raport cu zona de reședință/ de lucru	51
Figura 10: Percepția asupra resurselor importante pentru creșterea calității vieții cetățenilor ..	53
Figura 11: Principalele surse de poluare la nivelul Municipiului Brăila	53
Figura 12: Linii prioritare de investiții la nivelul Municipiului Brăila	54
Figura 13. Numărul de laboratoare școlare în Municipiul Brăila.	100

LISTA TABELELOR

Tabelul 1. Distribuția populației sub 14 ani și peste 65 de ani la nivelul Municipiului Brăila	26
Tabelul 2. Numărul salariaților la nivelul Județului și Municipiului Brăila	27
Tabelul 3. Numărul întreprinderilor în principalele domenii de activitate la nivelul Municipiului Brăila	28
Tabelul 4. Traficul în portul Brăila în perioada 2013-2017	32
Tabelul 5. Personalul medico-sanitar pe categorii	36
Tabelul 6: Principalele probleme identificate de respondenți la nivelul Municipiului Brăila	48
Tabelul 7. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general	55
Tabelul 8. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice	57
Tabelul 9. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale	58
Tabelul 10. Analiză SWOT efectuată la nivelul infrastructurii locale	59
Tabelul 11. Analiza SWOT la nivelul sectorului social	60



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tabelul 12. Analiza SWOT la nivelul sistemului educațional	61
Tabelul 13. Analiza SWOT la nivelul domeniului turistic	62
Tabelul 14. Analiza SWOT la nivelul capacității administrative	63
Tabelul 15. Analiza SWOT pe baza percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici	64
Tabelul 16: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 1 „Brăila – un oraș verde”	70
Tabelul 17: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 2 „Brăila – un oraș un oraș atractiv”	81
Tabelul 18: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 3 „Brăila – un oraș incluziv”	84
Tabelul 19: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 4 „Brăila – un oraș inteligent”	90
Tabelul 20. Numărul sălilor de curs în Municipiul Brăila	100
Tabelul 21. Planul de acțiune în implementarea obiectivelor strategice la nivelul Municipiului Brăila	104



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



INTRODUCERE

Prezenta Strategie a fost întocmită ca urmare a necesității conturării unei perspective care să reflecte situația Municipiului Brăila în domeniul social, economic și administrativ în vederea identificării principalelor direcții de dezvoltare locală în perioada 2020-2030.

Elaborarea documentului programatic este efectuată în cadrul proiectului „O administrație în slujba cetățeanului”, finanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, Apel : POCA /471/2/1/ Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.

Având la bază dezideratul de eficientizare și dezvoltare multilaterală a Municipiului Brăila, prezenta Strategie este subordonată **obiectivului general al proiectului** referitor la *consolidarea capacității instituționale, a calității și eficienței serviciilor publice furnizate la nivelul Municipiului Brăila, acțiuni realizate prin orientarea spre investiții integrate și complementare conform reglementărilor europene și naționale.*

Pentru a putea răspunde obiectivelor specifice trasate în cadrul proiectului „O administrație în slujba cetățeanului”, documentul este structurat în **7 capitole principale**, prezentate succint în continuare.

Primul capitol cuprinde prezentarea aspectelor metodologice și a cadrului conceptual ce au stat la baza contextului strategic pentru elaborarea prezentei Strategii. În această secțiune au fost incluse aspecte ce țin de contextul european, național și regional de dezvoltare durabilă fiind prezentate principalele obiective și direcții cuprinse în planurile de dezvoltare pentru fiecare organism administrativ.

Al doilea capitol a vizat prezentarea generală a Municipiului Brăila prin efectuarea unei analize socio-economice în principalele sfere ce constituie aria de dezvoltare a localității. Astfel, capitolul cuprinde o analiză asupra mediului economic, situația infrastructurii, domeniul asistenței sociale, învățământului și al sănătății, precum și o descriere a elementelor ce țin de patrimoniul cultural al Municipiului Brăila, sectorul ordinii publice și capacitatea administrației locale. Au fost urmărite aspecte ce țin de:

- ❖ caracteristici fizico-geografice: climă, așezare, faună, structură administrativă, suprafață;
- ❖ caracteristici socio-economice: structura populației și domeniile de activitate, rata șomajului, evoluția PIB-ului, situația antreprenorialului și zona de îngrijire medicală;
- ❖ situația mediului înconjurător, arii naturale, metode de gestionare a problemelor ecologice;
- ❖ aspecte culturale ce se regăsesc în statistica proiectelor elaborate de administrația locală



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

și situația patrimoniului local, dar și particularitățile sistemului educațional.

În **capitolul trei** este redată metodologia de lucru utilizată pentru colectarea datelor din teren și pentru prelucrarea și centralizarea informațiilor culese. A fost utilizată ancheta sociologică bazată pe chestionar, metoda de cercetare fiind aplicată pe trei eșantioane distincte care să releve percepția cetățenilor, antreprenorilor locali și angajaților instituției publice privind principalele probleme existente la nivel local, dar și principalele direcții de îmbunătățire.

Capitolul patru redă analiza SWOT efectuată la nivelul Municipiului Brăila. Informațiile culese prin aplicarea metodologiei menționată mai sus au fost grupate în mai multe sectoare, dată fiind complexitatea domeniului de analiză. Astfel, a fost efectuată la nivelul Municipiului Brăila o analiză SWOT pentru următoarele domenii, în mod distinct:

- ❖ situația generală a localității;
- ❖ coordonatele demografice;
- ❖ principalii indici ai economiei locale prin raportare la resursele locale și agricultură;
- ❖ mediul înconjurător;
- ❖ infrastructura prin raportare la amenajarea teritoriului și urbanism;
- ❖ educația și formarea cetățenilor;
- ❖ asistența socială și domeniul sănătății;
- ❖ turismul prin raportare la elementele culturale ale patrimoniului local;
- ❖ administrația locală prin prisma cooperării interinstituționale.

Pe baza elementelor din analiza SWOT, în **capitolul cinci** au fost formulate misiunea, viziunea și obiectivul general alături de direcțiile strategice pentru dezvoltarea eficientă a localității. Obiectivele elaborate au fost grupate în șapte domenii ce acoperă elementele analizate în cadrul capitolului precedent.

Capitolul șase a constat în elaborarea unui scenariu de dezvoltare la nivelul Municipiului Brăila ca Smart City prin prezentarea coordonatelor generale ce privesc acest concept și prin raportarea acestora la stadiul actual al implementării la nivelul Municipiului Brăila, în finalul capitolului fiind elaborate direcții de acțiune în vederea dezvoltării eficiente a localității după un plan concret de acțiune.

Ultimul capitol include planul de acțiune al măsurilor elaborat în strategia curentă. Prin raportare la elementele de analiză descoperite și la obiectivele strategice formulate a fost constituit un calendar de acțiune, prezentate sursele de finanțare disponibile făcându-se referire inclusiv la elementele de implementare și de monitorizare, fiind propusă o listă a proiectelor ce vizează dezvoltarea localității în perioada 2020-2030.

Astfel, Strategia de față urmărește oferirea unor direcții care să contribuie la sporirea eficienței sistemului administrativ local și creșterea calității vieții cetățenilor, fiind elaborată cu



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



respectarea prevederilor Ghidului pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală.

CAPITOLUL 1. ASPECTE METODOLOGICE ȘI CADRUL CONCEPTUAL. CONTEXT STRATEGIC

Capitolul de față are ca scop identificarea aspectelor metodologice și a cadrului conceptului, respectiv a contextului strategic în care este elaborat prezentul document. Astfel, sunt cuprinse informații privitoare la:

- ❖ contextul european și național de dezvoltare durabilă;
- ❖ contextul regional de dezvoltare durabilă;
- ❖ cadrul strategic existent la nivelul zonei metropolitane;
- ❖ prevederile strategiei de dezvoltare regională;
- ❖ prevederile strategiei de dezvoltare locală la nivel județean.

1.1. Contextul european și național de dezvoltare durabilă

Dezvoltarea durabilă reprezintă un concept fundamental și complex în politica actuală. Acesta permite unei națiuni să planifice, să pună în practică și să monitorizeze progresele realizate de societate în direcția atingerii obiectivelor pe termen lung, de a răspunde cerințelor generației

De ce ne preocupă dezvoltarea durabilă? Pentru că generațiile actuale trebuie să-și poată acoperi nevoile fără să compromită capacitatea generațiilor viitoare de a-și acoperi propriile nevoi. Conceptul de dezvoltare durabilă înglobează considerente economice, sociale și de mediu care pot evolua în interdependență, susținându-se reciproc.

Agenda 2030 a ONU, adoptată de liderii mondiali în 2015, reprezintă noul cadru global de dezvoltare durabilă și stabilește 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD). Ea constituie un angajament de a asigura dezvoltarea durabilă peste tot în lume, până în 2030.

ODD își propun să echilibreze cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – cea economică, cea socială și componenta de mediu – prin acțiuni concrete, axate, printre altele, pe:

- demnitate umană
- stabilitate regională și globală
- o planetă sănătoasă



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- societăți reziliente și echitabile
- economii prospere.

Obiectivele contribuie la sporirea convergenței între țările UE, în cadrul societăților și în restul lumii.

În domeniul dezvoltării durabile, UE se află într-o poziție avansată. De altfel, este hotărâtă ca, alături de statele sale membre, să fie printre primii actori care pun în aplicare Agenda 2030 a ONU. ODD sunt integrate în toate cele 10 priorități de acțiune ale Comisiei.

În 2016, Comisia Europeană și-a prezentat abordarea strategică față de punerea în aplicare a Agendei 2030 și îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă.

Principalele măsuri pentru implementarea Agendei 2030:

- integrarea ODD în absolut toate politicile și inițiativele UE – dezvoltarea durabilă este principiul călăuzitor esențial pentru toate politicile Comisiei Europene
- raportări periodice, începând din 2017, referitoare la progresul UE
- promovarea Agendei 2030, astfel încât aplicarea acesteia să devină o prioritate și pentru guvernele statelor membre, Parlamentul European, celelalte instituții europene, diverse organizații internaționale și organizații ale societății civile și alte părți interesate
- înființarea unei platforme multipartite la nivel înalt care să sprijine schimbul de bune practici în vederea îndeplinirii obiectivelor în toate sectoarele și la toate nivelurile (național și european)
- lansarea unei viziuni pe termen mai lung, pentru perioada de după 2020.

Propunerea de Regulament a Comisiei Europene pentru perioada 2021 – 2027 vizează cinci obiective de politică (O.P.) ce abordează următoarele:

- primul obiectiv, **„o Europă mai inteligentă”** presupune mecanisme de inovare prin digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;
- al doilea obiectiv **„o Europă mai verde”**, include politici în sfera ecosistemului relevând necesitatea vitală de a elabora strategii de dezvoltare ce prevăd o infrastructură fără emisii de carbon prin punerea în aplicare a Acordului de la Paris. Tot în cadrul acestui obiectiv sunt incluse investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
- **„o Europă conectată”**, constituie al treilea obiectiv ce pune accent tot pe latura digitală prin constituirea de rețele strategice de transport și comunicare;
- pilonul european al drepturilor sociale este înglobat în obiectivul **„o Europă mai socială”** ce prevede sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- ultimul obiectiv acționează în sfera socială și administrativă. „o Europă mai apropiată de cetățenii săi”, prevede sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE¹.

1.2. Contextul regional de dezvoltare durabilă

În context regional, au fost trasate o serie de obiective aflate în concordanță cu cele naționale și europene, obiective pe care regiunile de dezvoltare le-au avut în vedere spre a le efectua până în perioada 2013- 2020. Pentru o parte din domeniile de interes a fost posibilă identificarea și formularea unor obiective care să cuprindă și următorul segment de timp, până în anul 2030. Următoarele obiective prezentate constituie linii generale trasate spre a fi atinse în următoarea perioadă:

- adoptarea în totalitate a politicilor și practicilor comunitare în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului; finalizarea restructurării și modernizării acestor sectoare și a spațiului rural;
- structurarea și dezvoltarea rețelei extinse de localități urbane și rurale ca premisă pentru afirmarea regiunilor României ca entități dinamice, atrăgătoare și competitive și pentru racordarea lor deplină la spațiul european;
- asigurarea compatibilității și inter-operativității depline a sistemului cadastral din România cu standardele de fiabilitate și siguranță a datelor din celelalte state ale UE;
- apropierea semnificativă de nivelul mediu al celorlalte state membre ale UE în privința performanței administrației publice centrale și locale în furnizarea serviciilor publice².

Tot în cadrul Regiunii Sud-Est s-a desfășurat până în anul curent Programul Operațional Regional 2014-2020. Bazat pe Fonduri Europene Structurale și de Investiții, programul s-a axat pe elaborarea de priorități comune de dezvoltare în cadrul regiunii având 12 axe prioritare ce vizau domenii din infrastructură, dezvoltarea economiei locale și a capitalului uman.

Un element important ce își găsește continuitatea și în următoarea perioadă este procesul de planificare. În primă fază, la nivelul Regiunii Sud-Est a existat un plan pentru perioada 2014-2020.

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, Comisia propune modernizarea politicii de coeziune, principala politică de investiții a UE și una dintre cele mai tangibile expresii ale solidarității. Obiectivul este stimularea convergenței economice și sociale, sprijinind, în același timp, regiunile să valorifice pe deplin globalizarea și înzestrându-le cu instrumente adecvate pentru o creștere solidă și durabilă. Toate regiunile rămân eligibile pentru finanțare prin politica de coeziune, pe baza a trei categorii: regiuni mai puțin

¹ Agenția pentru Dezvoltarea Regională Sud-Est. (n.d.) Procesul de Planificare Regională 2021-2027, disponibil la adresa http://www.adrse.ro/Planificare/PlanificareRegionala_2021-2027.aspx, accesat la data de 05.04.2020

² Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile (2008) Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030. Disponibil la adresa http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2012/06/2012-06-12_dezvoltare_durabila_snddfinafinalromana2008.pdf, accesat la data de 11.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

dezvoltate, în tranziție și mai dezvoltate. În perioada 2021-2027, cinci obiective de politică vor stimula investițiile UE.

Investițiile în dezvoltare regională se vor axa mai ales pe obiectivele de politică 1 și 2. Acestor priorități li se vor aloca 65 % - 85 % din resursele FEDR și ale Fondului de coeziune, în funcție de prosperitatea relativă a statelor membre.

Politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a 3 categorii (mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate). Metoda de alocare a fondurilor se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii (șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migranților), pentru a reflecta mai bine realitatea de pe teren. Regiunile ultraperiferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare conduse la nivel local și să autonomizeze gestionarea fondurilor de către autoritățile locale. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 6 % din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane, sub denumirea Inițiativa urbană europeană. (Conform site-ului oficial al Comisiei Europene).

Procesul de planificare regională în Regiunea Sud – Est este în plin proces de consultare asupra Programului Operațional Regional pentru Regiunea Sud- Est 2021 – 2027, document ce poate fi accesat la adresa http://www.adrse.ro/Planificare/PlanificareRegionala_2021-2027.aspx

1.3. Cadrul strategic la nivelul zonei metropolitane

În perspectiva accesării fondurilor europene nerambursabile în următoarea perioadă de programare, prezintă relevanță, ca demers strategic definirea **Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Brăila** ca fiind acea zonă formată dintr-un centru urban cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității); care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice. Zona Urbană poate fi orientată către asocierea dintre Municipiul Brăila și Comuna Chiscani, în administrarea căreia se află Stațiunea Lacu Sărat.

1.4. Contextul de dezvoltare durabilă în cadrul Grupului de Acțiune Locală

În momentul de față, Municipiul Brăila este membru în mai multe asociații, dintre care cele cu impactul cel mai ridicat asupra dezvoltării municipiului sunt:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila . Înființată în anul 2008, asociația are rolul de a reglementa și organiza modul de exploatare și extindere a rețelei de



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



alimentare cu apă și canalizare la nivelul unităților administrativ teritoriale membre. În momentul de față Municipiul Brăila face parte din consiliul director funcția de președinte al asociației revenind primarului municipiului³;

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECO Dunărea Brăila. Organism înființat prin asocierea a 44 de unități administrativ teritoriale, asociația are ca scop organizarea și monitorizarea serviciilor publice de salubritate alături de modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de colectare a deșeurilor⁴;
- Asociația Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a Zonei Pescărești a Județului Brăila ce are drept scop promovarea dezvoltării integrate a zonelor pescărești de pe teritoriul Județului Brăila⁵.
- Asociația de Cooperare și Parteneriat Local pentru dezvoltarea stațiunii Lacu Sărat înființată prin asocierea municipiului Brăila cu comuna Chiscani în vederea dezvoltării potențialului turistic din stațiunea Lacu Sărat.

1.5. Strategia de dezvoltare la nivelul Județului Brăila

Dat fiind faptul că la nivelul Județului, strategia de dezvoltare a fost aprobată, prezentăm obiectivele curente urmate de o analiză statistică efectuată cu ajutorul datelor de la INS pentru a vedea în ce măsură au fost îndeplinite acestea. Obiectivele la nivel de județ au fost împărțite pe mai multe domenii de intervenție, fiecare având ținte și sectoare specifice, așa cum reiese din Figura 1.



Figura 1. Obiectivele la nivel de județ din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila

Sursa: SDL Județul Brăila

³ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila, disponibil la adresa <http://www.adidbraila.ro/>, accesat la data de 7.10.2020

⁴ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "ECO DUNAREA" Brăila, disponibil la adresa <http://ecodunareabraila.ro/index.php/despre-noi>, accesat la data d 7.10.2020

⁵ Asociația Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a Zonei Pescărești a județului Brăila. Statutul, disponibil la adresa https://www.pescuitbraila.ro/wp-content/files/Statut_FLAG.pdf, accesat la data de 7.10.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Conform figurii de mai sus, obiectivele la nivelul Județului Brăila sunt:

1. Primul obiectiv „dezvoltarea capitalului uman” cuprinde:

- a. îmbunătățirea nivelului de educație a populației;
- b. creșterea accesibilității și calității serviciilor de sănătate;
- c. dezvoltarea serviciilor sociale primare și specializate;
- d. încurajarea implicării sociale.

Datele oferite de INS arată o populație școlară ce însuma în 2018 un număr de 44.450 de elevi.⁶

În Județul Brăila există 4 spitale dintre care 3 în Municipiul Brăila.

al spitalelor a rămas același. Situația cabinetelor medicale este și aceasta constantă. În 2018 se aflau la nivel de județ 143 de cabinete medicale de familie și 187 cabinete stomatologice⁷.

2. Al doilea obiectiv „abordarea integrată a dezvoltării agriculturii” vizează:

- a. sprijinirea structurilor asociative din domeniul agricol;
- b. dezvoltarea serviciilor și a infrastructurii de sprijin pentru dezvoltarea agriculturii;
- c. îmbunătățirea capacității fermierilor locali de a dezvolta afaceri în domeniul agricol;

În acest domeniu, raportat la sistemul de irigare, informațiile oferite de autoritățile locale indică existența unui proiect în urma căruia a fost construită Stația de Pompă Spiru Haret, Comuna Stancuța alături de alte proiecte elaborate de UAT-urile locale, în prezent județul Brăila având cea mai mare suprafață irigată din țară.

3. „Dezvoltarea relațiilor teritoriale ale județului Brăila” constituie o direcție materializată prin:

- a. dezvoltarea infrastructurii de transport;
- b. dezvoltarea Sistemului urban Brăila-Galați;
- c. dezvoltarea infrastructurii și serviciilor tehnico-edilitare.

Sistemul urban Brăila-Galați, ar fi singurul sistem urban alcătuit din 2 orașe de rangul I, și putem afirma că premisele de dezvoltare a acestuia sunt constituite de prima mare investiție de infrastructură, Podul suspendat peste Dunăre. Acest pod se află în construcție între municipiul Brăila (județul Brăila) și satul Smârdan (județul Tulcea).

⁶ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.INSSE.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020

⁷ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SAN101A - Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.INSSE.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



În cadrul Masterplanului General de Transport, podul figurează ca parte a drumului expres Buzău – Brăila – Tulcea – Constanța, drum planificat să se realizeze în perioada 2020–2030 și care va conecta nordul Munteniei și sudul Moldovei de nordul Dobrogei de Nord. După construirea sa la kilometrul 165+800 al fluviului, va deveni ultimul pod peste Dunăre înainte de vărsarea acesteia în Marea Neagră. Podul suspendat va avea o lungime totală de 1.974,30 m, o deschidere centrală de 1.120 metri și două deschideri laterale de 489,65 și 364,65 metri iar gabaritul pe verticală al podului va fi de 38 m de la nivelul de inundații maxim, îndeplinind astfel criteriile de navigație pe Dunăre. Lățimea totală a podului suspendat de la Brăila este de 31,70 metri. Calea pe pod va avea 22,00 metri și va fi alcatuită din 4 benzi de circulație de câte 3,50 m lățime fiecare, 4 benzi de încadrare de câte 0,5 m lățime, două acostamente de 1,50 m lățime și o zonă mediană cu lățimea de 3,00 m. La acestea se adaugă, de o parte și de alta, 2 benzi adiționale pentru trafic pietonal, biciclete și întreținere, trotuarele având lățimi de câte 2,80 m fiecare. Pe tronsonul cuprins între km 4+486,10 și km 6+680,30, unde drumul traversează fluviul Dunărea, se vor construi două viaducte de acces în lungime de 110 metri fiecare. Podul suspendat va fi poziționat între km 4+596,10 și km 6+570,52, pe drumul principal Brăila-Jijila, respectiv la km 165+800 pe fluviul Dunărea (kilometri pe Dunăre, măsurat de la Sulina).

4. Al patrulea obiectiv „dezvoltarea identității culturale și turistice a Județului Brăila” vizează:

- a. conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului natural și antropic al județului;
- b. dezvoltarea activităților culturale din Județul Brăila;
- c. promovarea Județului Brăila ca destinație turistică la Dunăre – atracții culturale, naturale și balneare.

Vizitarea obiectivelor turistice a însemnat un progres la nivelul Județului Brăila, prezentând o creștere a numărului de turiști atât din țară cât și din străinătate. Totuși, deși numărul turiștilor străini a crescut, ei reprezintă în continuare o pondere mică. De asemenea, 24.429 de turiști străini au înnopzat în județul Brăila în 2018, față de 222.087 de turiști români.

5. „Dezvoltarea industriei locale” reprezintă o direcție strategică materializată prin:

- a. dezvoltarea infrastructurii de sprijin al afacerilor;
- b. încurajarea colaborării dintre mediul public, privat și academic pentru dezvoltarea industriei locale;
- c. atragerea investițiilor în Județul Brăila.

Datele oferite de Primăria Municipiului Brăila indică o ușoară creștere a sectorului industrial, fenomen măsurat prin numărul de firme existent la nivelul Municipiului Brăila. Dezvoltarea sectorului industrial este însă una direcționată către un singur segment predominând întreprinderile din sfera comerțului și repararea autovehiculelor.

6. Ultimul obiectiv „dezvoltarea capacității administrative a administrațiilor publice locale



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



din Județul Brăila” cuprinde:

- dezvoltarea capacităților profesionale ale personalului administrațiilor publice locale din Județul Brăila pentru furnizarea unor servicii de calitate;
- dezvoltarea capacității administrațiilor publice locale de a atrage finanțări nerambursabile pentru proiectele locale de interes⁸.

Capacitatea unităților administrative la nivelul Municipiului Brăila a cunoscut diverse programe de dezvoltare și formare a personalului în ultimii ani. Din analiza efectuată pe baza chestionarelor aplicate angajaților primăriei reiese că cel mai eficient program implementat a fost ”O administrație în slujba cetățeanului” urmat de un alt proiect cu finanțare europeană „Sprijinirea Municipiului Brăila pentru introducerea managementului calității”. Totodată, la nivelul Municipiului Brăila se remarcă o gestionare eficientă a programelor de dezvoltare, administrația reușind să implementeze 32 de proiecte din fondurile europene și bugetul național.

1.6. Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Brăila. Analiza proiectelor

La nivelul Municipiului Brăila, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila cuprinde o serie de obiective ce acoperă un segment mai mare de timp, obiectivele fiind încă valabile până la finele anului 2023. Municipiul își propune următoarele obiective surprinse în figura de mai jos:



Figura 2. Obiectivele strategice la nivelul Municipiului Brăila

Sursa: SDL Municipiul Brăila

Conform figurii de mai sus, obiectivele sunt următoarele:

⁸ Consiliul Județean Brăila (2015) Obiective și măsuri, disponibil la adresa [https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CCC22580DF004C022F/\\$FILE/2.2.%20Obiective%20si%20masuri.pdf](https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CCC22580DF004C022F/$FILE/2.2.%20Obiective%20si%20masuri.pdf), accesat la data de 11.10.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



1. primul obiectiv își propune **protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor** prin:
 - a. creșterea eficienței energetice;
 - b. dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș;
 - c. protecția mediului;
2. al doilea obiectiv „**facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei**” se realizează prin:
 - a. creșterea atractivității mediului urban;
 - b. regenerare economică și socială;
 - c. dezvoltarea durabilă a turismului-valorificarea turistică a potențialului turistic cultural și natural;
3. „**asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului**” constituie un obiectiv ce prevede:
 - a. Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale;
 - b. Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional;
4. al patrulea obiectiv „**creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel statistic**” are în vedere :
 - a. revitalizarea urbană a cartierelor
5. ultimul obiectiv „**reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții**” prevede îmbunătățirea sistemului de intervenții de urgență⁹.

Un ultim aspect abordat în cadrul acestui capitol îl constituie **analiza proiectelor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană** a Municipiului Brăila din perioada 2016-2023. Proiectele elaborate pe baza acestui plan au fost structurate în funcție de cele 5 obiective specifice redate mai sus.

Pornind de la lista proiectelor transmisă de UAT Municipiul Brăila s-a constatat un număr de **278 de proiecte**, în care au fost incluse 144 de proiecte aflate deja în evaluare sau chiar în implementare. Datele complete privind numărul de proiecte implementate și situația acestora au fost structurate într-un tabel atașat secțiunii **Anexe - Anexa 4**. Din totalul amintit mai sus **sunt inițiate 144 de proiecte**, aflate în diferite stadii: semnare contract, implementare, finalizate. Au fost selectate **15 proiecte ca fiind prioritare prin Documentul Justificativ** de către Autoritatea Urbană, toate aflându-se în implementare în diferite stadii. În continuare, situația proiectelor va fi analizată în funcție de obiectivul specific pe baza cărora au fost elaborate.

Pentru **protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor**, stadiul în care se află proiectele din acest sector este urmatorul:

- au fost inițiate 49 de proiecte din care 27 aflate în diferite stadii de implementare și 17 proiecte finalizate;

⁹ Primăria Municipiului Brăila (2016) Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016-2023, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wp-content/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 11.10.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



➤ raportat la **direcțiile specifice** ale acestui obiectiv, pot fi constatate următoarele:

- pentru Obiectivul Specific 1.1 ce urmărește **Creșterea eficienței energetice**, din cele **9 proiecte inițiate** 8 sunt în implementare iar ultimul se va depune pentru finanțare din Fondul de mediu;
- pentru Obiectivul specific 1.2. **Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș** din cele **40 de proiecte inițiate** jumătate sunt finalizate iar cealaltă jumătate se află în implementare;

Pentru **facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei** stadiul în care se află proiectele din acest sector, este următorul:

- au fost inițiate **46 de proiecte**, 28 aflate în stadiul de implementare și 15 finalizate;
- raportat la **direcțiile specifice** ale acestui obiectiv pot fi constatate următoarele:
 - obiectivul specific 2.1, **Creșterea atractivității mediului urban**, cuprinde 16 proiecte inițiate din care 9 în implementare, iar 7 au fost finalizate;
 - atingerea Obiectivului specific 2.2 **Regenerare economică/ socială**, implică realizarea a 17 proiecte, din care 8 sunt în implementare și 7 au fost finalizate;
 - obiectivul specific 2.3 **Dezvoltarea durabilă a turismului valorificarea potențialului turistic cultural natural** adună 6 proiecte din care toate 6 au fost inițiate;
 - direcția specifică 2.4 **O administrație publică eficientă, orientată către cetățeni și mediul de afaceri**, a presupus realizarea a 6 proiecte, din care 5 aflate în implementare și un proiect finalizat¹⁰.

Pentru **ultimele 3 obiective**, adatele statistice vor fi prezentate concomitent. Se constată următoarele aspecte:

- pentru obiectivul 3, **Asigurarea unui mediu social intercultural, evaziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului** au fost inițiate 28 de proiecte din care 15 proiecte deja finalizate;
- raportat la **direcțiile specifice** ale acestui obiectiv pot fi constatate următoarele:
 - obiectivul specific 3.1 **Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale**, 8 proiecte inițiate, din care 3 proiecte în implementare și 5 finalizate;
 - pentru obiectivului specific 3.2 **Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional**, au fost inițiate 20 de proiecte, din care 10 sunt în diferite etape de implementare, iar 10 sunt deja finalizate;

¹⁰ Ibidem



- pentru **obiectivul 4** a fost constituit o singură direcție specifică **Revitalizarea urbană a cartierelor**, ce se bazează pe 21 de proiecte inițiate, din acestea 13 sunt în implementare și **8 sunt finalizate**;
- pentru **obiectivul 5** s-a constituit și în acest caz o singură dimensiune de lucru reprezentată de obiectivul specific **Îmbunătățirea sistemului de urgență** ce prevede **numai 1 proiect deja finalizat**¹¹.

¹¹ Ibidem



CAPITOLUL 2. PREZENTAREA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA

În capitolul ce urmează sunt incluse aspecte ce țin de două dimensiuni ale existenței Municipiului Brăila. În primă fază sunt redată elemente fizico-geografice privind descrierea generală a localității fiind urmate de prezentarea principalelor coordonate de interes regăsite în domeniul social, economic și administrativ.

2.1. Descrierea generală a Municipiului Brăila (inclusiv localizare și istoric)

Subcapitolul prezent înglobează informații ce prezintă informații privind istoricul și așezarea municipiului, dar și elemente ce țin de cadrul natural, resurse, coordonate demografice și elemente de structură administrativ-teritorială.

2.1.1. Localizare

Municipiul Brăila este ultimul port maritim la Dunăre, reprezentând un punct cheie atât în economia țării, cât și în turism și securitate. Localitatea se află în zona de Sud-Est a țării, în Câmpia Română, fiind mărginită în partea de Nord de râul Siret, în Est de Insula Mică a Brăilei, iar la Sud și la Vest de Câmpia Bărăganului. Ca și suprafață, Municipiul Brăila se întinde pe aproximativ 77,9 km² având ca formă de relief predominantă câmpia¹².

Județul Brăila, întins pe o suprafață de aproximativ 4.765,8 km², reprezintă 2% din suprafața totală a țării și, alături de județele Constanța, Tulcea, Buzău, Brăila, Vrancea și Galați, face parte din Regiunea de dezvoltare Sud-Est¹³. Având mai bine de jumătate din totalul suprafeței dedicat sectorului agricol (387.646 de hectare), Produsul Intern Brut al regiunii se ridică în 2019 la aproximativ 10.962 milioane de lei, fiind depășit de Constanța, Galați și Buzău în cadrul regiunii de dezvoltare S-E¹⁴.

Parte a județului cu același nume, orașul este municipiu și centru administrativ și port la Dunăre. Municipiul Brăila reprezintă un punct important de legătură dispunând atât de căi rutiere și feroviare, cât și de acces la o rețea fluvială ce-l leagă cu alte orașe din țară și din Europa, Brăila făcând parte din artera de navigație trans-europeană Dunăre-Rhin-Main. Când vine vorba de

¹² Primăria Municipiului Brăila (s.a.)- Descriere geografică, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/descriere-geografica> accesat în data de 28.01. 2020

¹³ Ministerul Afacerilor Interne Instituția Prefectului-Județul Brăila- Raport Privind Starea Economico-Socială A Județului Brăila În Anul 2016, (2016) Disponibil la adresa <https://br.prefectura.mai.gov.ro/wp-content/uploads/sites/29/2017/12/Raport-stare-2016.pdf> accesat la data de 28.01. 2020

¹⁴ Comisia Națională de Strategie și Prognoză- Valoarea produsului intern brut pe județe și regiuni. Disponibil la adresa http://www.cnp.ro/user/repository/prognoze/Prognoza_profil_teritorial_toamna_2019.pdf. accesat la data de 28.01. 2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



rețeaua rutieră, Brăila este străbătută atât de drumuri naționale, cât și de drumuri europene, aceasta făcând parte din rețeaua TEN-T. Dintre cele mai importante căi de transport rutiere pentru municipiu sunt amintite: DN21, DN22, DN22b și E 87¹⁵.

2.1.2. Structura administrativ-teritorială a Municipiului Brăila

Municipiul Brăila înglobează în structura sa teritorială un număr de 35 de cartiere, unele dintre ele fiind foste așezări limitrofe. Dată fiind dezvoltarea orașului, în componența orașului s-ar putea alipi în viitor următoarele sate vecine:

- la Sud - satul Vărsătura, Chiscani și Lacu sărat;
- la Vest - comuna Cazasu;
- la Nord-Vest - satul Baldovinești;

Harta Municipiului Brăila este redată în continuare.

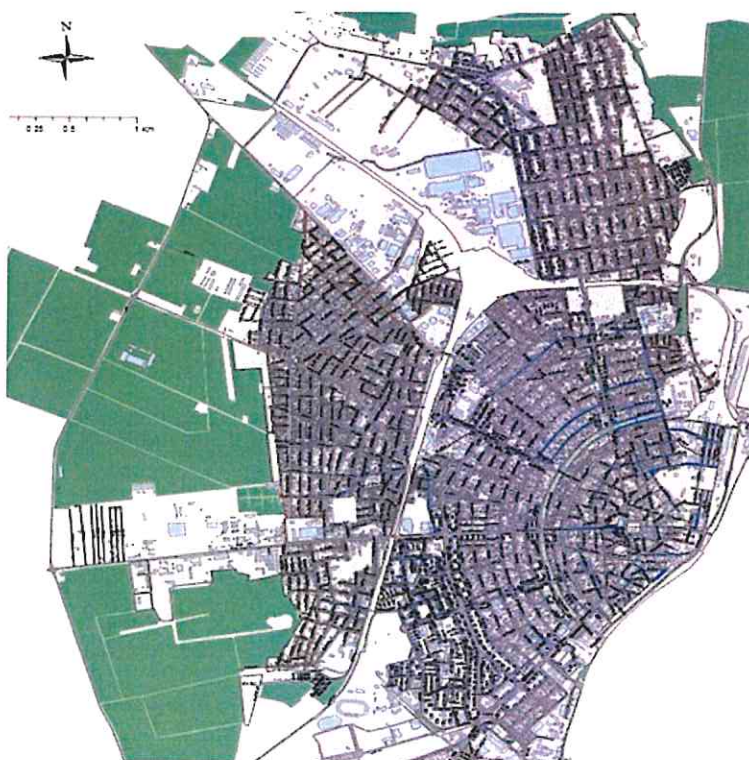


Figura 3. Harta geografică a Municipiului Brăila

Sursa: Google Images

¹⁵ Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, (2016), disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 28.01. 2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



2.1.3. Istoric

Deși prima atestare documentară a municipiului este abia din sec al XIV-lea (un tratat de comerț din 1368 dat de Vlaicu Vodă, domnul Țării Românești către negustorii brașoveni, prin care le conferea libertatea de a vinde și cumpăra mărfuri în Țara Românească), existența unei așezări la malul Dunării a fost atestată de către arheologi cu mai bine de 5000 de ani î. Hr.

Dat fiind faptul că Brăila este un oraș construit în jurul unui port, acesta a beneficiat de un imens avantaj economic ce a dus la dezvoltarea rapidă a acestuia, devenind în secolul al XIV-lea cel mai însemnat port pe Dunăre și atrăgând astfel atenția turcilor.

În 1539- 1540 forțele otomane reușesc să cucerească cetatea Brăilei instalându-și ocupația în oraș vreme de aproape 3 secole (cetatea își va mai recăpăta administrația românească numai pentru o perioadă scurtă, în timpul domniei lui Mihai Viteazul).

Aflată sub ocupație străină, Brăila și satele din împrejurimi sunt transformate într-o raia turcească (cetate ocupată și administrată direct de autoritățile militare turcești¹⁶), rămânând în această formă de organizare până la începutul sec al XIX-lea când, în urma războiului ruso-turc (1828-1829) revine în componența Țării Românești¹⁷.

Alte date relevante din trecutul orașului:

- o în 1858 devine primul oraș din România care dispune de iluminat public cu lămpi de petrol;
- o în Brăila este folosit pentru prima oară în România betonul armat în construirea de cheiuri și dane de port sub îndrumarea inginerului Anghel Saligny, între 1883-1892;
- o din 1901 în Brăila sunt introduse primele tramvaie electrice;
- o din 1906 începe să funcționeze la Brăila o rețea completă de curent electric pentru iluminatul public;
- o în 1913 este dat în funcțiune cel mai mare castel de apă din țară ce va funcționa până în anii 70, fiind ulterior transforma într-un loc de relaxare și petrecere al timpului liber¹⁸.
- o în anul 1839, în Adunarea Obștească a Țării Românești, a fost pusă problema înființării unor burse de mărfuri la București și Brăila, sub jurisdicția unei deputații negustorești, cu obligativitatea publicării periodice a "preturilor mijlocii" și a principalelor tranzacții comerciale încheiate. Proiectul a fost însă amânat pentru mai multe decenii;
- o unirea din 1859 a dus la specializarea marilor porturi dunărene: Brăila - principala cale de export a cerealelor și altor produse agricole, iar Galați - de import mărfuri generale, dar și de export a cherestelei. Întrucât instalațiile portuare rudimentare ale "schelei" Brăila

¹⁶ Academia Română, Institutul de Lingvistică (2010) „Micul dicționar academic”, ediția a II-a, Editura Univers Enciclopedic

¹⁷ Violeta Bădără- Scurt Istoric al Brăilei. Lucrare disponibilă la adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1516237304_Scurt%20istoric%20al%20Brailai_autor%20Violeta%20Badara.pdf. Accesat la data de 28.01.2020

¹⁸ Ibidem



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



deveniseră o frână în calea creșterii traficului, s-au întreprins, în perioada 1867-1893, vaste lucrări: construcția cheiului și docurilor, legarea portului de rețeaua națională de cai ferate, instalarea de debarcadere și pontoane. La încheierea lucrărilor conduse de Anghel Saligny, docurile portului Brăila ocupau 38,5 ha, cuprinzând: un bazin portuar cu adâncime de 12,20 m și 12 dane, 334 silozuri de cereale cu o capacitate de 25.000 t, rezervoare de petrol de 22.752 m² centrale electrice, șantier naval și alte amenajări;

- o prin Decretul nr. 131 dat de Ministerul Agriculturii, Comerțului și Lucrărilor Publice și sancționat de șeful statului la 17 ianuarie 1883 se aproba statutul de mijlocitori de mărfuri, cereale și încheietori de corăbii pe lângă bursa Brăila pentru un număr de 41 de comercianți. Pe baza acestui decret și a Legii de înființare a burselor din România au loc, în aprilie 1883, primele alegeri pentru desemnarea Comitetului Bursei Brăila;
- o după 1940 titulatura simplă de Bursa Brăila este schimbată în "Bursa de cereale" (cea mai potrivită având în vedere profilul de bază al activității sale) iar în anii 1947 - 1948 în "bursa de mărfuri".

2.1.4. Cadrul natural (Resurse locale)

Plasat într-o zonă de câmpie, Municipiul Brăila prezintă o caracteristică de uniformitate la nivel de relief. **Cernoziomul** este tipul de sol preponderent la nivelul localității, ceea ce facilitează majoritatea culturilor agricole, fiind printre cele mai fertile soluri din țară.

Regimul temperat continental este caracteristic la nivelul municipiului, acesta prezentând nuanțe aride. Uniformitatea reliefului la nivel de județ determină caracteristicile climatice să se răsfrângă asupra întregii regiuni, locuitorii Municipiului Brăila întâmpinând veri calde și uscate cu precipitații reduse ce au caracter torențial și ierni reci, dar fără un strat stabil de zăpadă ce sunt influențate de anticlonul siberian.

Ca **resurse de apă**, Municipiul Brăila deține **izvoare subterane, râuri și lacuri**, Dunărea fiind însă principalul furnizor de apă potabilă, asigurând în același timp și necesarul de apă pentru irigații, industrie și piscicultură.

Vegetația la nivelul orașului se împarte între arealul de stepă în zonele de câmpie inter fluviale și cel de luncă în apropiere de Dunăre. Fauna este reprezentată de mamifere și rozătoare iubitoare de terenuri deschise, dar și păsări granivore.

Ca **resurse naturale** Municipiul Brăila prezintă avantajul de a dispune de **ape termale terapeutice sărate, cu nămol sapropelic cu calități terapeutice** și se pot găsi în lacuri din apropierea orașului: Căineni Băi, Lacu Sărat I și II, izvoarele termale de la Însurăței, Movila Miresii și Batogu¹⁹. De asemenea, în proximitatea municipiului se află o serie de **arii protejate ce intră în structura programului Natura 2000**. Acestea sunt Balta Mică a Brăilei și Lacul Sărat Brăila.

¹⁹ Primăria Municipiului Brăila - Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, 2016, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 3.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- **Balta Mică a Brăilei** este un parc natural ce se întinde pe o suprafață de 24.555 hectare ce cuprinde o faună diversificată: mamifere, reptile, amfibieni, pești și păsări, unele dintre specii aflându-se pe lista Uniunii Internaționale pentru Conservarea Naturii.
- **Lacul Sărat Brăila** este un sit de importanță comunitară, ce dispune de o stațiune balneară. Date fiind proprietățile curative ale apei, zona a prins contur ca stațiune încă de la sfârșitul secolului al XIX-lea.

2.1.5. Principalele coordonate demografice la nivelul Municipiului Brăila

În acest subcapitol analiza va viza structura populației Municipiului Brăila în funcție de sex și vârstă, datele fiind comparate cu situația la nivelul întregului județ. Pentru o analiză între generații populația a fost grupată în câteva categorii de vârstă: 0-19 ani; 20-39 ani; 40-65 ani și peste 65 de ani.

Privind spre totalul populației se poate observa, conform graficului prezentat în **Figura 4**, faptul că Municipiul Brăila a reprezentat de-a lungul anilor peste jumătate din totalul populației județene. În 2013 numărul locuitorilor Municipiului Brăila constituia 60% din totalul populației județene, pondere păstrată și în prezent.

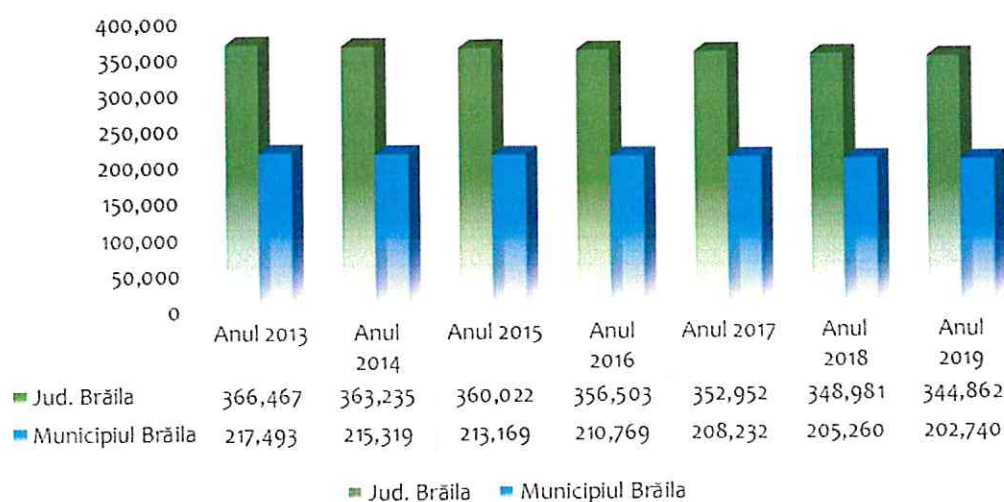


Figura 4: Evoluția comparativă a populației la nivelul Municipiului Brăila, respectiv la nivelul Județului Brăila, în perioada 2013-2019

Sursa: INS-Structura populației

Luând în considerare proporțiile din categoriile de grupe structurate surprinse în **Figura 5**, se poate spune că ponderea majoritară a populației este dată de o populație adultă cu vârsta peste 40 de ani (59%), tinerii (20-39 ani) constituind un sfert din total (26%), iar copiii 15%.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



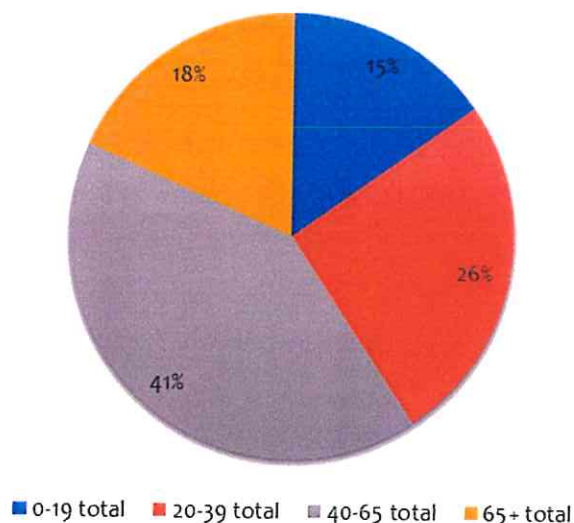


Figura 5. Structura pe grupe de vârste la nivelul anului 2019.
Sursa: INS

Distribuția pe sexe, surprinsă în Figura 6 în cadrul Municipiului Brăila cunoaște ușoare variații în funcție de categoriile de vârstă. La nivel total populația de sex feminin se dovedește a fi mai numeroasă, aceasta constituind 53% din total.

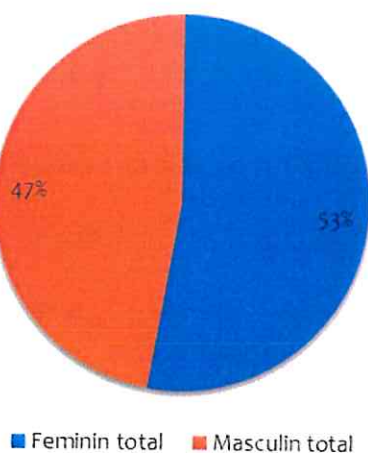


Figura 6. Distribuția pe sexe a populației Municipiului Brăila în anul 2019.
Sursa: INS



www.poca.ro

Municipiul Brăila

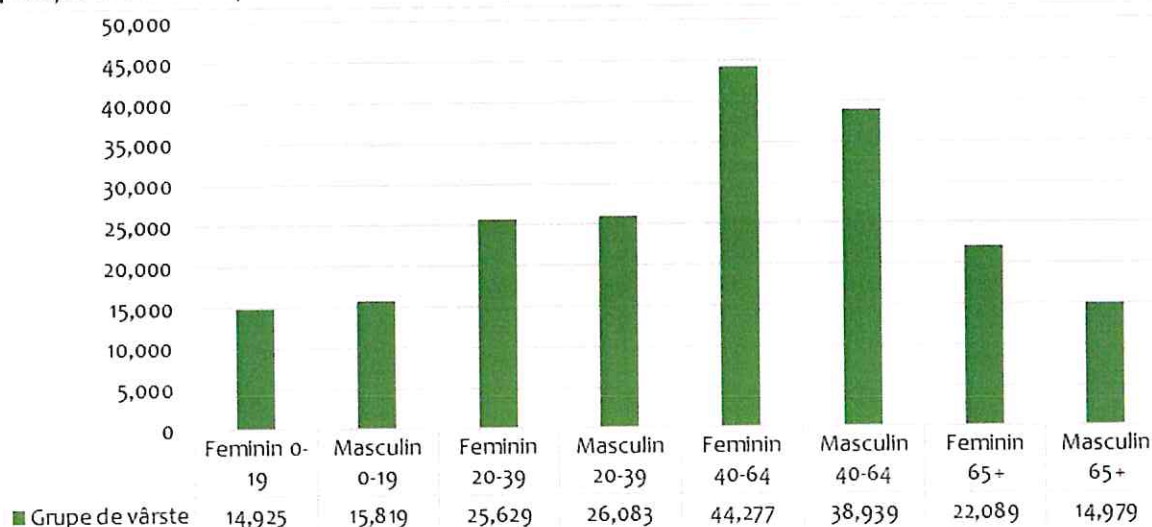
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Luând în considerare categoriile de vârstă, se poate observa în **Figura 7** cum în primele două grupe procentul între sexe este relativ egal (51% bărbați - 49% femei la categoria 0-19 și 50% pentru ambele sexe la categoria 20-39), schimbările apărând la vârstele mai înaintate. Diferența cea mai pregnantă se poate observa în cadrul ultimei categorii, 65+, unde clivajul dintre procentajul populației masculine și feminine este de aproximativ 20%, femeile constituind 60% din această



categorii.

Figura 7. Distribuția pe sexe și grupe de vârstă în Municipiul Brăila pe anul 2019.

Sursa: INS

Pentru analiza evoluției populației din punct de vedere al vârstei s-a efectuat o comparație între grupa de persoane cu vârste de peste 65 de ani și cei tineri ale căror date au fost structurate într-o nouă grupă de analiză, 0-14 ani. În tabelul de mai jos a fost surprinsă evoluția celor două grupe de vârstă într-un interval de 7 ani.

Tabelul 1. Distribuția populației sub 14 ani și peste 65 de ani la nivelul Municipiului Brăila

Grupa de vârstă	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
0-14	25,524	25,030	24,641	24,095	23,645	23,094	22,497
65+	30,650	31,143	32,631	33,792	34,918	36,009	37,068

Sursa: INS

Natalitatea constituie un alt aspect importat pentru descrierea generală a localității. Privind spre datele oferite de INS însă, numărul de nașcuți vii s-a păstrat relativ uniform din 2013 până în 2018 cu o medie de 1.340 de nou nașcuți pe an, unde valoarea maximă a fost atinsă în 2013 cu 1.410, iar cea mai scăzută, 1275, în 2014.

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

2.2. Prezentarea principalelor coordonate de interes existente la nivelul localității

În subcapitolul de față sunt analizate principalele elemente de interes pentru Municipiul Brăila fiind surprinse aspecte ce țin de dinamica economico-socială, mediu, sistemul de sănătate și de învățământ, structura administrației publice locale, dar și elemente ce țin de patrimoniul cultural local.

2.2.1. Prezentarea economiei locale

Primul subpunct al acestui capitol include variabilele mediului economic local fiind prezentate situația salariaților, rata șomajului și câștigul salarial prin raportare la datele generale din județ.

O primă variabilă analizată reprezintă **numărul salariaților**. Conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică, redate în **Tabelul 2**, forța de muncă constituită la nivelul Municipiului Brăila reunea în anul 2018 un număr de 58.459 de angajați. Raportat la nivel județean, municipiul reprezintă **principalul loc de concentrare a forței de muncă**.

În anul 2013 mai bine de 80% din numărul mediu al salariaților din județ era concentrat în Municipiul Brăila. Numărul salariaților a crescut în intervalul supus analizei în ambele zone administrativ teritoriale, totuși Municipiul Brăila a rămas locul principal unde locuitorii județului își caută un loc de muncă. În 2018 ponderea numărului de salariați era de **84% din totalul județean**²⁰.

Tabelul 2. Numărul salariaților la nivelul Județului și Municipiului Brăila

Localitate	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Județul Brăila	61.734	61.217	61.332	63.012	68.318	69.127
Municipiul Brăila	50.663	50.290	51.064	52.814	58.090	58.459

Sursa: INS

Câștigul salarial și rata șomajului au fost calculate la nivelul Județului Brăila întrucât situația oferită de Institutul Național de Statistică nu prezintă date în profunzime pentru acești indicatori economici. Se poate constata că în anul 2018 câștigul salarial mediu net lunar la nivel județean era de **2.119 lei**²¹. În ceea ce privește rata șomajului, în anul 2018 a fost înregistrat un procent de 4% la nivel județean constituind raportul dintre numărul șomerilor înregistrați și populația activă.

O ultima variabilă analizată în cadrul acestui sector o constituie numărul întreprinderilor în funcție

²⁰ Institutul Național de Statistică (2018) FOM104D - Numărul mediu al salariaților pe județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 10.02.2020

²¹ Informații UAT Municipiul Brăila





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

de domeniul de activitate. Datele complete privind statistica firmelor la nivelul Municipiului Brăila în perioada 2013-2018 este redată în secțiunea Anexe. În **Tabelul 3** este surprinsă situația firmelor în sectoarele economice cu ponderea cea mai ridicată. Conform datelor pot fi remarcate următoarele aspecte:

- **numărul total al firmelor** la nivelul Municipiului Brăila este de 5.005. Se poate observa o creștere de aproximativ 3% în ponderea totală în intervalul 2013-2018;
- **comerțul cu ridicata și cu amănuntul și repararea autovehiculelor și a motocicletelor** constituie sectorul economic cu numărul cel mai mare de întreprinderi având în anul 2018 un număr de 1847 companii înregistrate la nivelul municipiului;
- **transportul și depozitarea constituie al doilea domeniu economic** de interes pentru firmele din localitate. Cu un număr de 494 de firme la nivelul anului 2018, sectorul cunoaște cea mai mare creștere a numărului de firme la nivelul municipiului de aproximativ 44%. Raportat la nivelul total, ponderea firmelor în acest sector constituia 9,87% la nivelul anului 2018;
- **industria prelucrătoare și construcțiile** constituie și ele alte sectoare preponderente de interes la nivelul municipiului acestea constituind 9,7% respectiv 7,6% din totalul numărului de firme la nivelul anului 2018;
- **industria extractivă** constituie cel mai slab dezvoltat domeniu economic la nivelul Municipiului Brăila existând în anul 2018 o singură companie care acționează în acest sector²².

Tabelul 3. Numărul întreprinderilor în principalele domenii de activitate la nivelul Municipiului Brăila

Sector economic	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Industria prelucrătoare	512	500	494	475	472	489
Construcții	366	368	375	369	373	384
Comerț cu ridicata și cu amănuntul și repararea autovehiculelor și a motocicletelor	2.136	2.120	1.970	1.880	1.866	1.847
Transport și depozitare	342	376	398	421	473	494
Industria extractivă	2	3	3	2	1	1
Activități profesionale științifice și tehnice	306	321	338	366	366	394
Total Municipiul Brăila	4.860	4.930	4.857	4.796	4.893	5.005

²² Informații UAT Municipiul Brăila

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Sursa: UAT Municipiul Brăila

2.2.2. Prezentarea elementelor mediului înconjurător

În ceea ce privește **demersurile în direcția protejării mediului înconjurător**, la nivelul Județului Brăila a existat un proiect, implementat în perioada 2013-2015, de colectare și sortare a deșeurilor cofinanțat de Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Sectorial (POS) Mediu, Axa prioritară 2. Prin respectivul proiect se asigură amenajarea unor facilități pentru depozitarea, sortarea și transferul deșeurilor și achiziția unor bunuri utilizate în gestiunea acestora.

Planul proiectului prevede un centru de management integrat al deșeurilor și construirea de stații de sortare și compostare a deșeurilor. În 2019 a avut loc recepția lucrărilor de proiectare și construcție a Stației de sortare și a Stației de Tratare Mecano-Biologică de la Vădeni.

Proiectul a avut ca rezultat o rată de colectare selectivă a deșeurilor cu un procent de 100% atât pentru populația urbană și rurală, în comparație cu rata de colectare anterioară proiectului ce prezenta la nivelul anului 2007 un procent de 62% pentru zona urbană și 0,16% în zona rurală.

Totodată, proiectul și-a propus o selectare a deșeurilor biodegradabile la nivelul întregii populații a județului, asigurând o rată totală de recuperare de 60% a deșeurilor din ambalaje, cu o rată totală de reciclare de 55%²³.

Un aspect important al mediului înconjurător îl constituie analiza deșeurilor, cantitatea colectată, respectiv cantitatea reciclată a acestora. Conform datelor oferite de cei 3 operatori de salubritate ECO S.A, RER Ecologic Service S.R.L. și Brai-Cata S.R.L. Brăila, cantitatea deșeurilor colectate la depozitul ecologic de la Muchea a prezentat o **creștere în ceea ce privește deșeurile provenite de la populație** cu aproximativ 2.000 de tone, ajungându-se în anul 2019 la o cantitate de 50.392,22 tone. Raportat la aceeași perioadă de timp, **deșeurile stradale** au cunoscut o **scădere de aproximativ 30%** înregistrându-se în 2019, 5.198,05 tone. O reducere a deșeurilor se petrece și în cazul celor provenite de la agenți economici și instituții ajungându-se de la 13.700,17 tone în anul 2016 la 12.371,55 tone în anul 2019.

Depozitul de la Muchea, amenajat în conformitate cu prevederile naționale și europene, prezentând următoarele caracteristici:

- are o capacitate totală de depozitare de 2.130.710 metri³ deșeuri nepericuloase;
- prezintă o suprafață de 18,0797 ha aflată în afara spațiului de depozitare al deșeurilor;
- este alcătuit din 4 celule, dintre care una este închisă temporar, iar alte două în stadiu de construcție. Singura celulă aflată în funcțiune are o suprafață de 2,8000 ha și prezintă un volum de aproximativ 527.800 metri³.

Pe baza proiectului amintit mai sus, cu o valoare totală de 117.510.033 de lei, Consiliul Local al Municipiului Brăila (**în calitate de partener ADI ECO Dunărea**) **s-a construit o stație de sortare** cu

²³ Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila - Disponibil la adresa <https://www.deseuribraila.ro/>. Accesat la data de 4.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



o capacitate de 30.000 tone pe an, **o stație de tratare mecano-biologică** cu o capacitate de 26.000 de tone pe an și s-au achiziționat echipamente pentru colectare selectivă a deșeurilor.

În paralel, până în prezent, în anii 2018 și 2019 autoritățile locale au achiziționat **300 puncte gospodărești cu cate 5 module de colectare separate a deșeurilor**, cu scopul de a deservi zonele de blocuri. Pentru deșeurile colectate în zonele de case, în cursul anului 2019 a fost implementat „Sacul galben”, operatorii serviciului de salubritate având obligația de a dota locuințele individuale cu saci personalizați pentru depozitarea deșeurilor reciclabile.

Raportat la anul 2020, sunt prevăzute activități ce constau în:

- actualizarea permanentă a paginii web a proiectului;
- comunicarea prin intermediul contului de socializare Facebook;
- comunicat de presa pentru finalizarea proiectului;
- conferința de presa de finalizare a proiectului²⁴.

2.2.3. Prezentarea domeniului infrastructurii

Infrastructura constituie un domeniu vast de analiză, în subcapitolul prezent desfășurându-se o scurtă prezentare a utilităților publice și ale amenajării teritoriului și o prezentare a sistemului de transport.

Analiza utilităților publice se va desfășura la nivel comparativ cu un alt oraș din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est. Pentru comparație a fost ales Municipiul Galați, datele pentru cele două municipii fiind preluate din statisticile INS. Comparația se va efectua în funcție de ponderi și nu având drept model unul dintre orașe pentru a putea raporta situația particulară a Municipiului Brăila la un context mai amplu. Spațiile verzi înregistrează un trend asemănător în cazul celor două județe. În ambele județe aproape a crescut numărul de hectare alocate spațiilor verzi, **Municipiul Brăila ajungând de la 283 de hectare în 2013 la 1041 hectare în 2018**, din care 570 de hectare pe malul drept al Dunării în partea de Nord a Insulei Mari a Brăilei.

În ceea ce privește consumul de utilități, Municipiul Brăila prezintă următoarele date: consumul pentru uz casnic al apei și gazelor naturale distribuite își menține pe intervalul analizat același procent la ambele categorii. Datele statistice privind utilitățile publice oferite de INS arată un consum în proporție de peste 80% al gazelor naturale și al apei direcționat în zona gospodăriilor. Acest lucru se datorează desființării sistemului centralizat de încălzire și dotarea tuturor imobilelor cu centrale proprii.

Raportat la transport Municipiul Brăila are o poziționare optimă în raport cu rețelele de transport. Căile de comunicații care traversează orașul asigură legătura cetățenilor cu celelalte așezări din județ, dar și cu alte orașe din afara județului. Pe plan rutier, Municipiul Brăila este legată de celelalte orașe printr-o serie de Drumuri Naționale: DN 2B Buzău-Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila, DN 21 Slobozia-Brăila, DN 23 Focșani-Brăila. În data de 23.09.2020, CNAIR a transmis

²⁴ Informații UAT Municipiul Brăila





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

adresele de comunicare a rezultatului procedurii de atribuire a contractului având ca obiect „Proiectare și execuție Drum Expres Brăila - Galați”)

Un alt drum de legătură, este cel care va include podul suspendat peste Dunăre ce ar asigura legătura, Munteniei și Moldovei cu regiunea Dobrogea. Proiectul a fost aprobat în 2019 și are ca termen de finalizare anul 2022. Proiectul finanțat de Uniunea Europeană prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare are o valoare de 2,57 miliarde lei și va contribui la dezvoltarea zonei Dobrogei, prin creșterea siguranței traficului și prin fluidizarea lui între localitățile Brăila, Constanța, Tulcea și Galați. Pe lângă podul propriu-zis, proiectul va asigura legătura Brăilei cu orașul Jijila și va include o stație de taxare. Drumul va începe la nordul Brăilei și va avea o lungime totală de 23,46 km²⁵.

Dincolo de podul propriu-zis, există o rețea de peste 23 de kilometri de drum pentru a conecta podul pe 2 secțiuni

- **Drumul principal Brăila – Jijila** care va avea o lungime de 19,095 Km și va fi prevăzut cu două benzi de circulație pe sens, benzi de încadrare, acostamente, zona mediană și zona de parapet. Pe tronsonul cuprins între km 4+486,10 și km 6+680,30, unde drumul traversează fluviul Dunărea, se vor construi două viaducte de acces în lungime de câte 110,00 metri fiecare. Traseul include o ramificație pe direcția Sud, până la intersecția cu drumul existent Smârdan - Măcin (DN22).

- **Drumul de legătură cu DN22 Smârdan - Măcin.** Cu o lungime de 4,328 km, acest drum va fi prevăzut cu o bandă de circulație pe sens. Drumul de legătură urmează să pornească de la km 7+940 al drumului principal (Brăila- Jijila) și se va intersecta cu DN22 Smârdan-Măcin.

Totodată între municipiile Brăila și Galați a început construcția unui **drum expres de circa 11 km** prevăzut cu 2 benzi pe sens, pe parcursul căruia sunt **3 poduri, 2 viaducte și un pasaj** și care se va conecta la Podul peste Dunăre.

În plan intern, **rețeaua de drumuri** a municipiului este una aflată în dezvoltare. Complexitatea rețelei carosabile a dus la crearea a **4 categorii de artere stradale**:

- prima grupă include **artere cu o lățime a carosabilului de peste 14 metri** și care au rolul de a gestiona fluxurile majore de trafic pe direcția drumului național sau pe principalele căi de legătură cu acest drum (în această categorie intră Calea Călărașilor, Șos. Râmnicu-Sărat, Șos. Focșani, Șoseaua Buzăului, Șoseaua de Centură, Bd. Independenței, Bd. Dorobanților, Bd. Al. Ioan Cuza);
- a doua categorie sunt **drumuri cu o lățime a carosabilului între 10 și 14 metri** și care fac legătura între zonele funcționale de locuit;

²⁵ Finanțarea podului suspendat peste Dunăre în zona Brăila a fost aprobată de Comisia Europeană, 2019 disponibil la adresa <http://mfe.gov.ro/finatarea-podului-suspendat-pest-dunare-in-zona-braila-a-fost-aprobata-de-comisia-europeana/>. accesat la data de 3.02. 2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- cea de-a treia categorie cuprinde **drumuri ce au rolul de a prelua traficul din zonele funcționale** și a-l dirija spre străzi de legătură sau magistrale. În această categorie intră drumurile cu o lățime a carosabilului de 7 m;
- în ultima categorie de drumuri intră cele **de folosință locală aflate în zonele cu trafic redus**. Cu o lungime de mai puțin de 7 metri a carosabilului, acestea asigură accesul la locuințe.

Data fiind topografia plană a locului, există posibilitatea unei extinderi a rețelei de drumuri în toate direcțiile. În acest sens, au fost implementate în anii anteriori o serie de proiecte din bugetul de stat sau din fonduri europene nerambursabile²⁶.

Situat pe malul stâng al Dunării, **portul din Brăila** cuprinde **trei sectoare** în care sunt desfășurate activitățile. În primul sector sunt situate danele destinate navelor de pasageri și o dană pentru încărcarea mărfurilor generale.

Al doilea sector este denumit TTS fiind sub coordonarea S.C. TTS Transport Trade Service Group Galați. Ultima parte servește **drept docuri pentru portul Brăila având o lungime de 1.475 de metri**. În afara celor 3 sectoare, portul are în incinta sa și un șantier naval pentru repararea și construirea navelor. **Principalii operatori portuari sunt:** S.C. Port Hercules S.A Brăila; S.C. TTS Transport Trade Service Group Galați; S.C. CEREALCOM S.A Brăila; SC TEHNONAV SA - ȘANTIER NAVAL DE CONSTRUCȚII SI REPARAȚII NAVE; SC DUNAV SRL BRAILA; SC VARD BRAILA SA²⁷.

În ceea ce privește evoluția traficului fluvial și maritim prin portul Brăila, conform Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime, portul a prezentat de-a lungul anilor o scădere în ceea ce privește mărfurile aduse în port și numărul de nave ce l-au tranzitat. **Tabelul 4** surprinde evoluția traficului maritim.

Tabelul 4. Traficul în portul Brăila în perioada 2013-2017

Trafic Portuar	Trafic Fluvial		Trafic Maritim		Total	
	Anul	Mii tone	Nr. Nave	Mii tone	Nr. Nave	Mii tone
2013	1.802	1.402	555	170	2.356	1.572
2014	1.493	1.199	563	169	2.056	1.368
2015	1.723	1.389	494	144	2.217	1.533

²⁶ Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, 2016, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data 4.02. 2020

²⁷ S.C. GRUPUL DE MĂSURĂTORI SI DIAGNOZĂ S.R.L. GALAȚI- „Planuri De Acțiune Destinate Gestionarii Zgomotului Si A Efectelor Acestuia Pentru Portul Brăila (Hârșova, Turcoaia, Macin, Gura Arman)” Disponibil la adresa http://www.romanian-ports.ro/harti_zgomot2013/Planuri%20de%20actiune%20Port%20-%20Braila%20-%202018.pdf. Accesat la data de 4.02 2020



2016	1.600	1.203	490	129	2.090	1.332
2017	1.182	917	424	113	1.606	1.030

Sursa: Administrația Porturilor Dunării Maritime

În ceea ce privește **transportul în comun**, conform Societății de Transport Public Brăila- SC Braicar SA, această ramură a transportului are o istorie de mai bine de un secol în cadrul Municipiului Brăila, prima linie de tramvai fiind pusă în circulație în anul 1900 pe distanța Piața Sf. Arhangheli, Bariera Călărașilor, Monument, Lacul Sărat.²⁸ Datele Institutului Național de Statistică arată că structura transportului public se împarte într-o **rețea de tramvaie** al căror număr a rămas constant de-a lungul anilor și o **flotă de autobuze** al cărei număr a crescut începând cu 2018, ca urmare a eliminării transportului de persoane pe raza Municipiului cu maxi taxi și preluarea traseelor de către Braicar. Astfel, flota de vehicule aflate în transportul public a crescut, prin achiziționarea de 52 **autobuze noi de capacitate mică, medie și mare, dotate cu validator dual pentru bilete și carduri, aer condiționat, afișaj electronic, podea joasă și rampă pentru persoane cu dizabilități**.

De asemenea se are în vedere achiziționarea a 11 autobuze electrice noi și 10 tramvaie moderne noi, prin implementarea unui proiect de largă anvergură gestionat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în care Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brăila este partener, iar prin proiectele de modernizare a infrastructurii de transport public se vor achiziționa încă 6 autobuze electrice și încă 2 tramvaie.

În același timp, la momentul elaborării prezentei Strategii există alternative pentru asigurarea unui transport ecologic în Municipiul Brăila, reprezentate de piste pentru bicicliști, o parte dintre acestea fiind deja implementate, iar o parte aflându-se în proces de implementare

Astfel, la momentul de față există următoarele piste pentru bicicliști:

- ☒ în Parcul Monument - două piste pentru bicicliști de 320 metri liniari, respectiv de 811 metri liniari;

De asemenea, piste pentru bicicliști au fost prevăzute și în cadrul următoarelor proiecte aflate în derulare la momentul de față, respectiv:

- ☒ "Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru" - în cadrul căruia se va implementa o pistă dublă de 2,1 km;
- ☒ "Modernizare transport electric Bd. Independenței" - în cadrul căruia urmează a se implementa o pistă dublă de 2,07 km.

Totodată, o nouă pistă pentru bicicliști a fost propusă și în cadrul proiectului ce prevede efectuarea de lucrări de modernizare a transportului electric, în speță "Modernizare conexiune tramvai Brăila - Chiscani", proiect propus spre implementare în perioada nouă de

²⁸ SC. Braicar S.A. (N.D.), „Istoric”, disponibil la adresa <http://www.braicar.ro/istoric.html>, accesat la data de 4. 02. 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

programare și care vizează înființarea unei piste duble de 4 km care va conecta Brăila de stațiunea Lacu Sărat.

2.2.4. Prezentarea domeniului asistenței sociale

Programele de asistență socială desfășurate în cadrul Municipiului Brăila intră în administrarea Direcției de Asistență Socială ce are în vedere gestionarea problemelor în domeniul protecției copilului și al familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap sau a altor grupuri aflate în nevoie sau în situații de marginalizare și excluziune socială.

Dat fiind specificul activităților, Direcția de Asistență Socială Teritorială a Municipiului Brăila gestionează activitățile de ajutoare de urgență, alocații și indemnizații pentru creșterea copiilor, evidență și plată de ajutoare sociale, protecția copilului, evidență a persoanelor cu dizabilități, coordonare și monitorizare a centrelor rezidențiale pentru grupuri vulnerabile, centre sociale și de servicii sociale inclusiv servicii la domiciliu și un adăpost de noapte.

2.2.5. Prezentarea domeniului educației și formării

Prin raportare la nivel județean, unitățile școlare din municipiul Brăila (care includ creșe, grădinițe, școli primare și gimnaziale, liceale, profesionale, exclusiv universități întrucât Municipiul Brăila este singurul oraș din județ în care este prezentă această treaptă de învățământ) reprezintă jumătate din totalul instituțiilor educaționale în anul 2018.

Conform datelor statistice, situația infrastructurii educaționale în Municipiului Brăila este una complexă. În municipiu se regăsesc **14 unități preșcolare, 19 de școli primare și gimnaziale și 17 licee.**

În ceea ce privește copiii cu nevoi speciale, municipiul reușește să le asigure condițiile proprii, școala având capacitatea necesară pentru a face față celor 161²⁹. de elevi înscriși în anul 2018

O situație ce merită o atenție sporită se regăsește în cadrul învățământului profesional unde numărul celor înscriși în acest tip de învățământ **a crescut de 6 ori** în intervalul 2013-2018, ajungând de la un număr de 207 elevi în 2013 la 1329 elevi în anul 2018.

Astfel, cererea pentru învățământul profesional a crescut treptat, depășind la finele anului 2016 numărul de elevi înscriși în cadrul unităților postliceale.

Un ultim subpunct al acestei teme îl reprezintă **studenții și cursanții înscriși în învățământul superior.**

Numărul studenților înscriși în universitățile publice ajunge de la 536, înregistrat în 2013, la 458 în 2018. În cadrul Municipiului Brăila, instituțiile private de învățământ superior își mențin de-a lungul

²⁹ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



timpului o pondere echilibrată a numărului de studenți, având în medie 300 de studenți înscriși în fiecare an.³⁰.

Un ultim aspect ce ține de sfera educației îl constituie investițiile în unitățile de învățământ efectuate până în anul 2019. Conform informațiilor oferite de UAT Municipiul Brăila, în intervalul de timp 2013-2019 au fost planificate **95 de proiecte în cadrul a 43 de unități de învățământ**. În **Figura 3** sunt redată **proiectele finalizate** în funcție de anul în care au fost încheiate.



Figura 3. Numărul proiectelor finalizate în unitățile de învățământ

Sursa: UAT Municipiul Brăila

Pe baza informațiilor transmise de UAT Municipiul Brăila, în prezent se află în execuție alte **11 proiecte** de reabilitare, modernizare, eficientizare energetică sau construcție a unităților de învățământ, și alte două proiecte de eficientizare energetică ce se află în etapa de elaborare a documentației tehnico-economice.

2.2.6. Prezentarea domeniului sănătății

În domeniul sănătății, statisticile oferite de Institutul Național de Statistică arată că Municipiul Brăila beneficia în 2018 de:

- 3 spitale publice și unul privat;
- Ambulatorii de specialitate în cadrul spitalului județean și a spitalului de psihiatrie
- o policlinică privată.
- 72 de cabinete medicale școlare,;

³⁰ Ibidem.

- 87 de cabinete medicale de familie private și unul public;
- 72 de farmacii private și 3 publice;
- 1 centru de transfuzie.

Raportat la numărul medicilor se constată o creștere în cazul numărului medicilor stomatologi ce acționează în sistem privat. Numărul medicilor din sistemul privat însuma în 2013 aproximativ 50% din proporția celor ce activează în domeniul public. În 2018 sectorul privat are un număr de 177 de medici iar în sistemul public 258 (de la 298 în 2013)³¹.

Tabelul 5. Personalul medico-sanitar pe categorii.

Instituție	Categorie	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Sistem public	Medici	298	293	286	270	256	258
	Medici de familie	4	3	3	2	2	2
	Stomatologi	6	6	7	7	7	7
Sistem privat	Medici	142	159	168	169	176	177
	Medici de familie	94	95	94	94	95	95
	Stomatologi	119	137	148	166	159	186

Sursa: INS

2.2.7. Prezentarea domeniului ordinii publice

Siguranța cetățenilor și ordinea publică la nivelul municipiului este gestionată de Inspectoratul Județean de Poliție Brăila, Inspectoratul de Jandarmi Județean Brăila. și de Poliția Locală a Municipiului Brăila.

Poliția Locală a Municipiului Brăila este un serviciu în subordinea Consiliului Local Municipal, care exercită prin personalul angajat în principal următoarele atribuții:

- monitorizarea permanentă, 24/24 de ore a siguranței și ordinii publice prin intermediul sistemului de supraveghere video dotat cu 265 de camere;
- asigurarea ordinii și liniștii publice în municipiu;
- prevenirea și combaterea încălcării normelor legale privind regulile generale de comerț, ocuparea domeniului public;

³¹ Institutul Național de Statistică. (n.d.) SAN101A - Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.INSSE.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- combaterea absenteismului școlar prin monitorizarea instituțiilor de învățământ.

2.2.8. Prezentarea turismului și a patrimoniului cultural-istoric

Prezentarea principalelor elemente de turism și patrimoniu cultural s-a efectuat prin raportarea acestora la spațiile de agrement și sport și prin căutarea înglobării elementelor fundamentale de cultură ale specificului local.

Conform datelor regăsite în strategia anterioară de dezvoltare a localității principalele elemente de patrimoniu cultural-istoric sunt:

- **Piața Traian**, plasată în centrul vechi al orașului, piața a fost construită după eliberarea Brăilei de sub ocupația otomană, în piață se regăsesc:
 - **Biserica Sfântul Mihail și Gavril**, singura biserică ortodoxă din România provenită dintr-o geamie și printre puținele așezăminte ce nu are turle;
 - **Ceasul Public**, un orologiu cu o dimensiune de peste 11 metri, alcătuit din 4 cadrane într-o carcasă metalică într-un stil care să imite un ceas de interior;
 - **Grupul statuar Traian**, un monument unde sunt prezentate scene din războaiele daco-romane;
 - **Fântâna în stil baroc** proiectată în 1887 de inginerul Mircea Mironescu, a fost instalată în piață cinci ani mai târziu.
- **Centrul Vechi al Brăilei** - declarat monument istoric de categoria B conține pe o suprafață de 160 de hectare clădiri de epocă în sec. al XIX-lea și și al XX-lea în diverse stiluri arhitecturale. În componența centrului vechi intră clădiri cu deosebită importanță turistică precum Teatrul „Maria Filotti”, Castelul de Apă, Casa memorială „Panait Istrati”, Casa Memorială „Petre Țefănescu Goangă”, Casa Memorială „Nică Petre”, biserica grecească „Buna Vestire”, biserica „Sfântul Nicolae”
- **Cetatea și elementele de fortificații** - deși cetatea Brăilei a fost distrusă de către ruși în secolul al XI-lea, se mai pot observa discret elemente de apărare din ea. Pe lângă zidurile cetății în Brăila mai este prezent un lanț de hrube, ce constituia unul dintre cele mai mari sisteme de apărare ale unei cetăți de-a lungul Dunării³²;
- **elementele de folclor din zona Brăilei** - Folclorul brăilean reprezintă un tezaur pentru cultura națională. Complexitatea stilului este dată de îmbinarea elementelor native ale populației autohtone cu diverse influențe ale naționalităților conlocuitoare în zonă, fie prin influențele aduse de negustori și comercianți. Se remarcă, așadar, portul

³² Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, 2016, disponibil la adresa

<http://www.primariabr.ro/wpcontent/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20integrata%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 31.01.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

popular specific zonei Brăilei unde pe lângă elementele clasice precum ia, fota, fusta se adaugă marama sau tulpăne albe ce sunt împodobite cu mărgel colorate, dantelă, salbe de lefți (monedă de aur sau argint din care se confecționau salbele³³) și cercei de aur în stil turcesc. La piesele clasice ce alcătuiesc costumele populare se adaugă elemente decorative reprezentative pentru zonă. În cazul bărbaților, specific zonei sunt bundele (haină largă lungă și îmblănită de postav³⁴), căciulile roată și opincile strânse cu nojițe;

- ca și **obiceiuri și tradiții** din manuscrisul „Descriptio Moldaviae” al lui Dimitrie Cantemir pot fi enumerate obiceiuri precum:
 - **călușarii** - se practicau și în zona Brăilei având drept particularitate acoperirea feței dansatorilor cu o pânză albă. Se constituie astfel un obicei specific zonei și anume „călușarii de iarnă”, cete de dansatori însoțiți de cântăreți la acordeon și fluier vin în număr fără soț pentru a colinda casele oamenilor în apropierea Crăciunului;
 - „**coloianul**” - denumit caloian în alte zone ale țării, acesta reprezintă un ritual de fertilitate și reînviere a naturii în timpul secetei. Particular Județului Brăila este că acesta se practică la date fixe pe o perioadă mai lungă de timp, ceremoniile din cadrul acestui obicei fiind organizate de fete³⁵.

Lista monumentelor istorice din Municipiul Brăila este una vastă, orașul cuprinzând în patrimoniul său 115 monumente istorice dintre care diverse clădiri și construcții, unele dintre ele datând din neolitic și Epoca Bronzului. Lista completă a Monumentelor istorice regăsite în Municipiul Brăila este redată în secțiunea Anexe.

Suplimentar, conform informațiilor primite de la UAT Municipiul Brăila, **infrastructura de agrement** cuprinde următoarele elemente: Patinoarul Municipal, Centrul de agrement pe Faleză Dunării realizat cu finanțare europeană; ștrandul de pe Faleză - administrat privat; parcuri/Locuri de joacă pentru copii, administrate de SUPAGL Brăila; două bazine de înot; două baze sportive aflate în Parcul Monument și Grădina Publică, etc.

Sfera culturală constituie un sector diversificat în care administrația publică locală a făcut eforturi însemnate în elaborarea unor programe care să înglobeze diversitatea culturală a zonei. Astfel, numai pentru anul 2019 au fost înregistrate un număr de 122 de manifestări culturale, artistice, educaționale și sportive, iar la nivelul anului 202 administrația locală propunându-și 127 de manifestări.

Totalul activităților poate fi grupat în primă fază prin raportare la intervalul de desfășurare a evenimentelor, regăsindu-se activități cu dată fixă ce se desfășoară într-o singură zi sau într-un

³³ Academia Română, Institutul de Lingvistică (2010) „Micul dicționar academic”, ediția a II-a, Editura Univers Enciclopedic

³⁴ Ibidem.

³⁵ ISJ Brăila- Particularitățile folclorului muzical din județul Brăila disponibil al adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1561500397_Particularitatile%20folclorului%20muzical%20brailean.pdf Accesat la data de 1.02.2020



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



interval bine specificat și activități constante ce se desfășoară pe parcursul întregului an, dar a căror frecvență variază. În cadrul celei de a doua grupe s-au găsit relevante ca exemplu expozițiile de pictură și desen, activitățile educaționale desfășurate în parteneriat cu unitățile de învățământ sau ONG-uri sau programe și concursuri sportive organizate de diferite asociații. Ceea ce conferă un caracter special acestei categorii este multitudinea de activități ce se desfășoară în cadrul fiecărui proiect.

În funcție de specificul activităților se pot distinge în fază incipientă **patru mari categorii**, Primăria Municipiului Brăila organizând în acești ani evenimente în **sectorul cultural, educațional, artistic și sportiv**. Analizând în detaliu caracteristicile fiecărui element în parte se poate elabora o clasificare mai complexă a activităților, astfel în anul 2020 au fost planificate la nivelul Municipiului Brăila următoarele categorii de evenimente:

- manifestări ce țin de sărbători naționale, de exemplu: Ziua Unirii-24 ianuarie, Ziua Eroilor-6 iunie, Ziua Drapelului Național – 26 iunie, Ziua Națională a României – 1 decembrie
- manifestări ce țin de sărbători locale, de exemplu Zilele Brăilei - Aniversarea atestării documentare a Brăilei, Festivaluri destinate sărbătoririi Mărțișorului, Festivalul Peștelui, Târg de iarnă, Festivalul Dulciurilor, Festivalul Florilor, Festivalul Istoric Vladislav I, etc;
- manifestări cu specific religios, de exemplu manifestări dedicate sărbătoririi Botezului Domnului; manifestări dedicate Sf Paști, manifestări dedicate Crăciunului, etc
- manifestări legate de sărbători și evenimente internaționale, de exemplu: Zilele Europene ale Patrimoniului, Ziua Mondială a Apei, Festival internațional de Folclor;
- Festivaluri internaționale și naționale: Festivalul internațional de canto „Hariclea Darclee”, Festivalul internațional de jazz „Johnny Răducanu”, Festivalul internațional de muzică ușoară „George Grigoriu”, Festivalul internațional al muzicilor militare, Festivalul internațional de folclor „Cântecul de Dragoste de-a lungul Dunării”, Festivalul internațional „Mihail Sebastian”, Festivalul „Zile și nopți de teatru la Brăila”, Târgul de carte,

În anul 2020, Primăria Municipiului Brăila a finalizat un proiect prin Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime, în cadrul căruia a achiziționat o ambarcațiune cu o capacitate de 25 de locuri ce realizează curse de agrement pe teritoriul zonei pescărești a județului Brăila.

Pentru găzduirea turiștilor infrastructura municipiului beneficiază de un început promițător, în acest sens existând **12 hoteluri și 6 pensiuni turistice**.

Numărul vizitatorilor a crescut în anii 2015- 2016, de la 52.194 la 65.255.

Această **creștere ce constituie o pondere de aproximativ 25%** din numărul anilor precedenți poate fi rezultatul unei serii de evenimente culturale desfășurate în acești doi ani.

Creșterea poate fi remarcată și într-un sector mai specific și, anume, **vizitarea muzeelor**.

Municipiul Brăila, cel mai vechi și mai mare centru urban al județului, se remarcă printr-o serie de obiective turistice de mare valoare cum este de exemplu, Muzeul de Artă sau Muzeul de istorie cu numeroase obiecte și documente privind evoluția orașului și a



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

împrejurimilor. De asemenea, aici se afla o macheta a cetății Brailei, precum și o copie a planului de urbanism întocmit în perioada 1831-1835, plan prin care s-au pus bazele sistematizării orașului în forma de amfiteatru. Muzeul de Artă posedă o bogată colecție de pictură, sculptură și grafică a unor maeștri români.

Printre monumentele de arhitectură din municipiu se numără: Biserica "Buna Vestire" cunoscută sub denumirea de "Biserica Greacă" cu numeroase fresce executate de pictorul Gh. Tătăreanu, Biserica "Sf. Arhangheli Mihail și Gavril" fostă geamie, transformată în 1831 în biserică ortodoxă. De asemenea, în Braila se afla sediul mondial al comunității lipovenesti și biserica episcopală a creștinilor ortodocși de rit vechi. În partea sud-vestică a orașului se afla cel mai mare parc al Brailei, Parcul Monument, zona de agrement și nu numai, deoarece aici se poate vizita Muzeul de Științe ale Naturii.

Este cunoscut faptul că, de Braila se leagă nume de seamă din viața culturală și științifică a țării, o serie de plăci comemorative și manifestări periodice amintind că aici s-au născut sau au trăit o parte a vieții lor scriitorii Panait Istrati, Mihail Sebastian, Panait Cerna, Mihai Dragomir, Anton Dumitriu, Anton Bacalbasa, D.P. Peressiciu, Fănuș Neagu, Ștefan Petica, interpreți de muzică Maria Filotti, Hariclea Darclee, Petre Țefănescu Goangă, George Niculescu-Basu, George Grigoriu, Jean Moscopol, Johnny Răducanu, Iannis Xenakis, oamenii de știință Ana Aslan, Joseph M. Juran, Mina Minovici, Ștefan Hepites, Gheorghe Munteanu Murgoci, Gheorghe Vilsan și nu în ultimul rând artistul plastic Nică Petre.

2.2.9. Prezentarea domeniului capacității administrative și cooperării inter-instituționale (Instituții locale - prezentare)

Conform organigramei pusă la dispoziție de Primăria Municipiului Brăila, conducerea orașului este împărțită între instituția Primarului ce are rol executiv și Consiliul Local Municipal cu rol legislativ. Ultimul Regulament de Organizare și Funcționare elaborat în anul 2019 menține un sistem de tip ierarhic fiind ghidat după principiul utilității și eficienței maxime. Sistemul organizatoric este de tip ierarhic-funcțional, organigrama instituției fiind redată în Anexele la prezentul document, putând fi identificate următoarele componente:

- **compartimente aflate sub coordonarea directă a Primarului:** Serviciul Public Comunitar de Evidență a Populației; Biroul Audit Public Intern; Biroul de Resurse Umane; Compartimentul pentru situații de urgență; Cabinet Primar; Compartimentul de control managerial intern și calitate și Compartimentul pentru prevenirea și protecția muncii; Direcția de achiziții.
- **compartimente aflate sub coordonarea directă a Viceprimarilor:** Compartiment Administrativ, Direcția Finanțelor Publice Locale, Direcția de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale, Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism, Direcția Tehnică și Direcția Arhitect Șef;
- **compartimente aflate sub coordonarea directă a Secretarului General:** Compartiment Registrul Agricol, Serviciul Gestionare Hotărâri CLM și Dispoziții Primar, Oficiu Arhivă,



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Centrul de Informare Cetățeni; Compartiment pentru Monitorizare Proceduri Administrative, Direcția Juridică Contencios APL;

- **Direcția Juridic Contencios și APL** cuprinde: Serviciul Juridic Contencios, Birou Autoritate Tutelară, Birou Registratură și Autorizare Activități Comerciale;
- **Direcția Finanțelor Publice Locale** cuprinde: Serviciul Constatare Impunere Persoane Fizice, Serviciul Constatare Impunere Persoane Juridice, Serviciul Urmărire Încasare Impozite și Executări Silite, Serviciul Informatică -Administrarea Datelor Fiscale și Bugetare, Serviciul Contabilitate Publică și Serviciul Buget Finanțe;
- **Direcția de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale** cuprinde: Serviciul Analize, Studii, Strategii, Elaborare Proiecte și Programe de Dezvoltare, Serviciul Implementare Monitorizare, Control Programe și Proiecte de Dezvoltare;
- **Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism** cuprinde: Serviciul Învățământ, Sănătate, Culte, Cultură, Organizare Evenimente, Relații cu ONG-uri, Minorități și Sport, Birou de Informare și Promovare Turistică, Protocol, Relații Publice și Mass -Media;
- **Direcția Achiziții Publice, Licitatii și Parteneriat Public-Privat** cuprinde: Serviciul Licitatii și Achiziții Publice, Birou Licitatii, Contracte, Parteneriat Public Privat, Oficiul Primire, Înregistrare Documente Achiziții Publice;
- **Direcția Arhitect Șef** cuprinde: Compartimentul de Planificare, Dezvoltare și Strategie Urbană, Compartiment Comisie Avizare, Compartiment Administrare și Gestiune GIS, Serviciul Autorizații Lucrări de Construcții, Compartiment Regularizări, Finalizări Construcții, Serviciul Cadastru și Evidență, Gestionare și Monitorizare Patrimoniu și Oficiul Relații cu Publicul;
- **Direcția Tehnică** cuprinde: Serviciul Investiții și Îndrumare Asociații de Proprietari și Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Corn unitare de Utilități Publice (Compartiment Avizare, Compartiment Monitorizare Serviciul de Iluminat Public, Compartiment Monitorizare Serviciul de Salubritate, Compartiment Monitorizare Protecția Mediului, Compartiment Monitorizare Spații Verzi, Compartiment Monitorizare Servicii de Alimentare Apă și Canalizare, Compartiment Monitorizare Serviciul de Transport Public Local de Călători, Compartiment Energetic și Monitorizare, Compartiment Guvernanță Corporativă).

Suplimentar, **Consiliul Local** are în subordine directă 19 servicii de utilitate publică și societăți dintre care sunt amintite: **Poliția Locală Brăila; Casa de cultură a Municipiului Brăila; Direcția de Asistență Socială; Serviciul Public de Asistență Medicală și Administrare a Creșelor; Serviciul de utilitate publică "Seroplant"; Serviciul Utilități Publice Administrarea Fond locativ și Cimitire; Serviciul Utilități Publice Administrare și Gospodărire Locală etc.**

Consiliul Local funcționează ca **autoritate deliberativă a administrației publice locale** și este compus din 27 **consilieri aleși prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat**, în condițiile stabilite de Legea privind alegerile locale. Consiliul Local exercită următoarele categorii de



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



atribuții:

- atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea Aparatului de Specialitate al Primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;
- atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului;
- atribuții privind administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;
- atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

În ceea ce privește **organizarea în mediul online** a Primăriei Municipiului Brăila, aceasta este foarte bine definită și pusă la punct. Primăria oferă locuitorilor un site oficial al administrației de unde cetățenii se pot informa cu privire la: știrile de actualitate, dispozițiile primarului, informații privind dispozițiile publice și sesizări ale poliției locale. De asemenea, administrația oferă posibilitatea achitării taxelor și a impozitelor în mediul online, precum și plata taxei de tonaj greu și de redactare a petițiilor și plângerilor în format electronic. În pas cu modernizarea, Primăria dezvoltă și un program „Smart City” în cadrul căruia, pe lângă facilitățile enumerate mai sus, cetățenii beneficiază și de :

- un sistem de programare pentru obținerea cărților de identitate online
- aplicație informatică pentru rezervarea și plata pe internet a parcarilor de reședință
- aplicație- Brăila Transport Public care ghidează călătorul către o destinație aleasă, în orice punct al orașului prezentând și rutele optime de autobuz, tramvai, sau o combinație a acestora.
- Certificate de urbanism GIS online care permite depunerea cererilor de obținere a certificatelor de urbanism în mediul online
- Platformă online pentru impozite și taxe locale, avize/autorizații de funcționare care permite obținerea certificatelor fiscale pentru persoane fizice online, depunerea cererilor pentru obținerea avizelor/autorizațiilor online, depunerea online a diferitelor declarații necesare calculării/recalculării impozitelor și taxelor locale datorate.

Raportat în continuare la sectorul smart, Primăria a modernizat sistemul de iluminat public prin montarea de noi corpuri de iluminat pe led, telemanagement și dimming, sistem ce a câștigat Premiul de excelență în iluminat public în anul 2017 la Gala Asociației Municipiilor din România.

Concluzionând, capitolul de față a urmărit conturarea unei perspective de ansamblu asupra Municipiului Brăila, din punct de vedere al situației actuale, reprezentând un punct de plecare în realizarea analizei SWOT a localității.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



CAPITOLUL 3. PERCEPȚIA ASUPRA LOCALITĂȚII, IDENTIFICATĂ CA URMARE A APLICĂRII CHESTIONARELOR

În capitolul prezent sunt incluse elementele de analiză sociologică privind analiza efectuată la nivelul Municipiului Brăila. În primă fază au fost trasate elementele metodologice prin care au fost descrise tehnicile de culegere a datelor fiind urmate de rezultatele analizei grupate în funcție de principalele aspecte identificate.

3.1 Metodologie

În acest capitol al Strategiei de Dezvoltare Locală sunt prezentate metodele folosite pentru culegerea și prelucrarea datelor. Pentru analiza situației s-a urmărit atât percepția locuitorilor Municipiului Brăila, cât și a investitorilor și companiilor ce își desfășoară activitatea în cadrul orașului.

În vederea elaborării prezentului plan a fost utilizată o metodă clasică de analiză, și anume **ancheta sociologică bazată pe chestionar**, metodă de cercetare cantitativă ce a urmărit identificarea variabilelor socio-economice prin prisma principalilor actori sociali ai comunității.

Data fiind complexitatea studiului prezent, actorii sociali au fost divizați în trei grupe specifice asupra cărora se va efectua ancheta sociologică. Au fost concepute **trei chestionare** care se adresează populației Municipiului Brăila, mediului de afaceri și angajaților din instituțiile publice, fiecare dintre acestea cuprinzând întrebări specifice care să redea problemele cu care se confruntă aceste sectoare.

Pe baza rezultatelor obținute se vor diagnostica principalele probleme cu care se confruntă Municipiul Brăila, oferindu-se în capitolele următoare soluții pentru rezolvarea acestora, dar și sugestii pentru asigurarea unei dezvoltări eficiente a municipiului în perioada 2020-2030, în conformitate cu obiectivele naționale și europene.

În vederea conturării unei perspective cât mai complexe asupra situației Municipiului Brăila, în studiu au fost folosite și metode de **analiză a documentelor sociale și statistice**.

Principalele etape ale metodologiei de cercetare utilizată în cadrul prezentului document sunt redată în **Figura 4**.



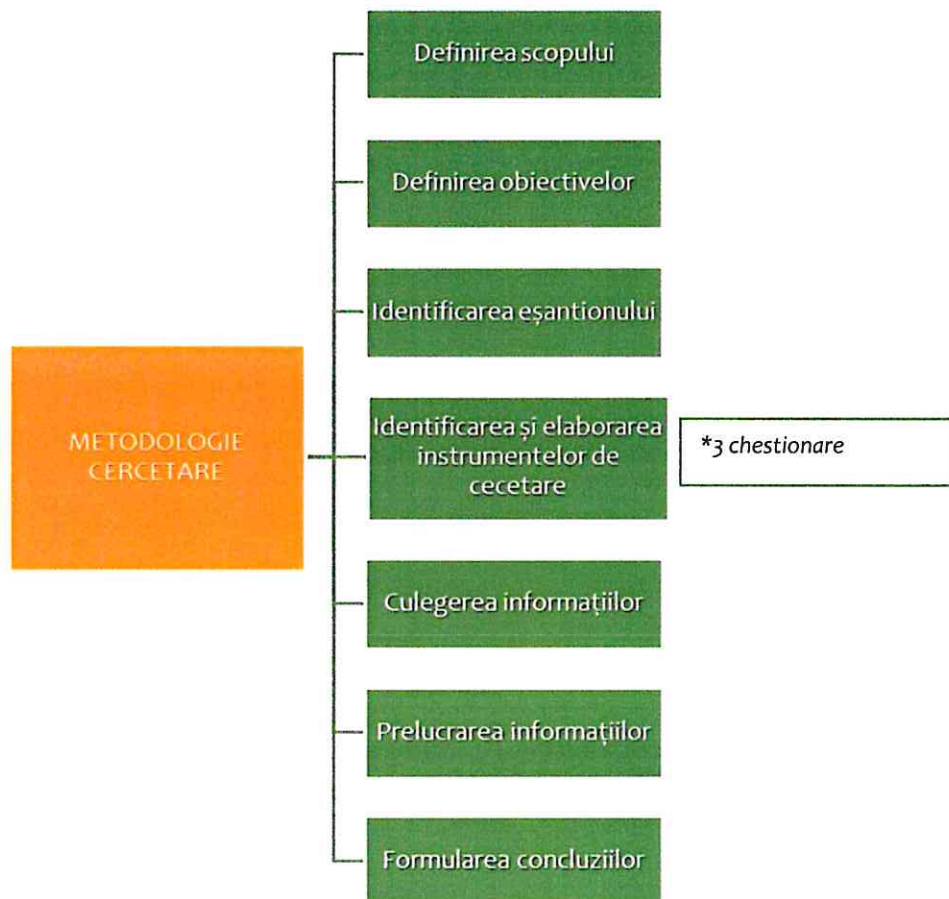


Figura 4: Structura metodologiei de cercetare

Sursa: Autorul

Conform figurii de mai sus, fiecare componentă este detaliată în continuare:

1. **scopul cercetării** este reprezentat de identificarea principalelor probleme existente la nivelul Municipiului Brăila, în vederea conturării de soluții privind remedierea acestora sau îmbunătățirea elementelor care prezintă deficiențe și care au fost percepute astfel de către respondenți;
2. **obiectivele cercetării**, subordonate scopului menționat anterior, sunt:
 - realizarea unui profil socio-demografic al respondenților din cele 3 categorii;
 - identificarea viziunii respondenților cu privire la direcțiile de dezvoltare a Municipiului Brăila;
 - conturarea principalelor probleme cu care se confruntă administrația publică locală, mediul antreprenorial din zonă, dar și populația civilă;
 - crearea unei perspective multilaterale a situației în plan administrativ, social și economic;



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



3. **eșantionarea cercetării** a fost scindată în 3 grupe, astfel au fost create 3 eșantioane, unul pentru populația civilă, unul pentru mediul antreprenorial și un al treilea pentru angajații instituțiilor publice, fiecare dintre acestea având un grad de reprezentativitate crescut prin raportare proporțională la ponderea totală a populației din fiecare grupă amintită;
4. **instrumentele de cercetare** sunt reprezentate de:
 - **analiza documentelor**, în speță a situației statistice și sociale din principalele domenii economice și administrative ale Municipiului Brăila prin raportare la domeniul educației, economiei, infrastructurii, sănătății, ordinii publice și mediului și patrimoniului cultural;
 - **chestionarul** - finalizat cu efectuarea unei **analize SWOT** având ca scop conturarea principalelor puncte forte și slabe, respectiv a oportunităților și a amenințărilor corespunzătoare mediului intern/extern al Municipiului Brăila în domeniile cheie dezvoltării și îmbunătățirii calității vieții cetățenilor.

Data fiind scindarea în cele 3 grupe, chestionarul prezintă următoarele particularități:

- pentru **populația civilă**, chestionarul cuprinde **14 întrebări**, dintre care: 8 întrebări tip grilă; trei întrebări deschise și trei scale de evaluare ierarhice constituite pentru obținerea de informații cuantificabile statistic asupra unor teme bine delimitate. Prin această structură se urmărește obținerea de date ce vor sta la baza descrierii situației actuale;
 - realizarea chestionarului s-a efectuat cu scopul de a determina percepția locuitorilor în raport cu instituția locală administrativă și cu problemele ce îngreunează dezvoltarea localității;
 - structura chestionarului cuprinde trei dimensiuni:
 - **profilul respondentului**, unde sunt încadrate întrebări cu caracter general și cele pentru stabilirea criteriilor socio-demografice; în această categorie intră patru întrebări;
 - **analiza principalelor probleme**: întrebările 5, 7, 12, 14 au ca scop conturarea planului în care se manifestă problemele la nivelul instituției;
 - **gradul de satisfacție** în raport cu diverse elemente socio-economice prin întrebările 6, 9, 12, 13;
 - **particularități ale elementelor sociale** prin întrebările 10, 11;
- pentru **angajații din administrația publică**, chestionarul cuprinde **14 întrebări**, dintre care: 8 tip grilă; 3 întrebări deschise și 3 scale de evaluare ierarhice constituite pentru obținerea de informații cuantificabile statistic asupra unor teme bine delimitate;
 - realizarea chestionarului s-a efectuat cu scopul de a determina percepția mediului intern administrativ în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, oportunitățile și piedicile întâmpinate de localitate în această arie;



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



- structura chestionarului cuprinde trei dimensiuni:
 - **profilul respondentului**, unde sunt încadrate întrebări cu caracter general și cele pentru stabilirea criteriilor socio-demografice; în această categorie intră 5 întrebări;
 - **analiza principalelor probleme**: întrebările 6, 8, 12, 14 au ca scop conturarea planului în care se manifestă problemele la nivelul Municipiului Brăila;
 - **gradul de satisfacție** în raport cu diverse elemente socio-economice prin întrebările 7, 10, 11, 13;
- pentru **mediul de afaceri**, chestionarul cuprinde **13 întrebări**, dintre care: 7 tip grilă; 3 întrebări deschise și 3 scale de evaluare ierarhice constituite pentru obținerea de informații cuantificabile statistic asupra unor teme bine delimitate. Prin această structură se urmărește obținerea de date ce vor sta la baza descrierii situației actuale;
- realizarea chestionarului s-a efectuat cu scopul de a determina percepția antreprenorilor locali privind situația socio-economică la nivelul Municipiului Brăila și pentru determinarea direcțiilor viitoare de investiții și a obstacolelor ce îngreunează dezvoltarea acestui segment economic la nivel local;
- structura chestionarului cuprinde trei dimensiuni:
 - **profilul respondentului**, unde sunt încadrate întrebări cu caracter general și cele pentru stabilirea criteriilor socio-demografice; în această categorie intră 4 întrebări;
 - **analiza principalelor probleme**: întrebările 5, 7, 11, 13 au ca scop conturarea planului în care se manifestă problemele la nivelul instituției;
 - **gradul de satisfacție** în raport cu diverse elemente socio-economice prin întrebările 10, 9, 8;
- 5. activitatea de **culegere a datelor**, prin aplicarea chestionarului, a cărui structură a fost prezentată anterior și prin efectuarea analizei de conținut asupra datelor statistice;
- 6. activitatea de **prelucrare a datelor**, prin utilizarea soft-ului Microsoft Excel în vederea centralizării informațiilor sub formă grafică și tabelară;
- 7. etapa de **formulare a concluziilor cercetării**, prin efectuarea analizei SWOT, respectiv prin formularea principalelor direcții de îmbunătățire pentru perioada 2020 - 2030.

3.2 Principalele aspecte identificate în urma aplicării chestionarelor

Informațiile din secțiunea curentă, precum și direcțiile de dezvoltare recomandate au avut la bază răspunsurile respondenților celor trei eșantioane, reprezentate de instituțiile publice, mediul de afaceri și societatea civilă.

Înainte de efectuarea analizei asupra variabilelor identificate vor fi descrise



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



principalele aspecte socio-demografice în vederea conturării profilului respondenților. Au fost aplicate 170 de chestionare, dintre acestea patru au înregistrat erori de completare, rămânând în total 166 de respondenți.

În figura de mai jos este redată structura pe grupe de vârstă a respondenților din cele 3 eșantioane.

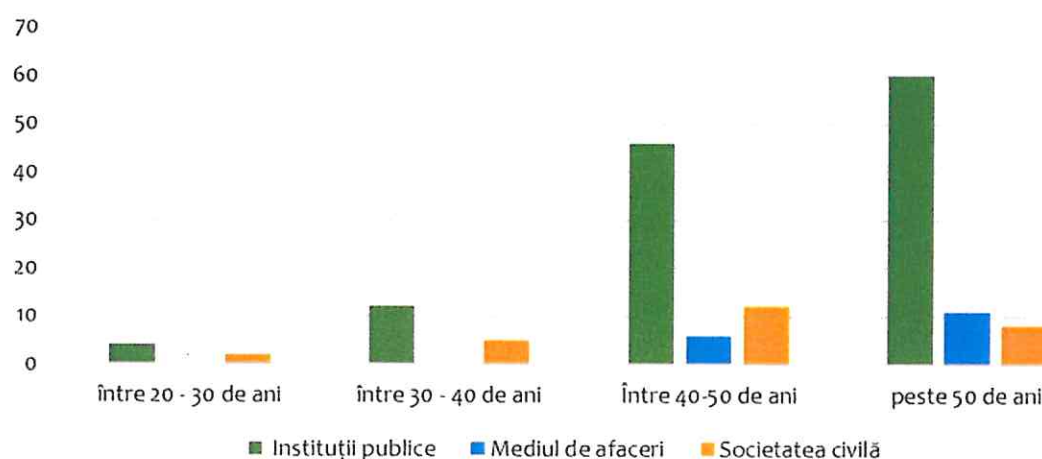


Figura 5: Distribuția pe vârste a respondenților chestionarelor

Sursa: Autorul

Raportat la **domeniul de activitate**, majoritatea a respondenților provin din mediul public, aceștia alcătuind aproximativ 87% din total, constituind în cifre absolute 122 de respondenți, față de numai 17 din mediul privat. Pe lângă aceștia, au mai fost identificați alți 27 de respondenți ce alcătuiesc eșantionul pentru societatea civilă, alcătuind un total de 166 de respondenți. Distribuția pe sexe este redată în figura de mai jos.

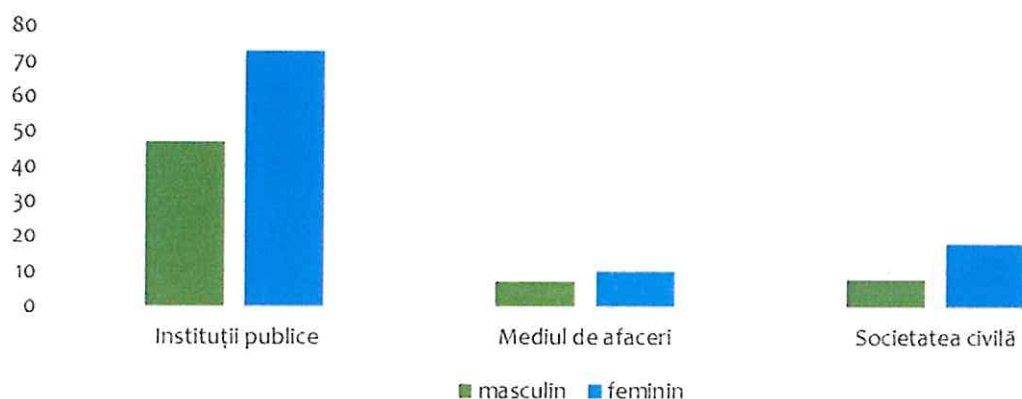


Figura 6: Distribuția pe sexe a respondenților chestionarelor

Sursa: Autorul

Distribuția pe sexe a respondenților prezintă un clivaj mai ridicat față de distribuția totală a locuitorilor de la nivelul Municipiului Brăila analizată în capitolul precedent. Se poate



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



observa o pondere mai accentuată a respondenților de sex feminin, acestea constituind 62% din totalul eșantionului.

Defalcăt pe categorii se observă o tendință de uniformitate în distribuția în cadrul mediului de afaceri, 7 respondenți fiind bărbați și 10 femei.

Nivelul de educație constituie ultima variabilă socio-demografică analizată. Din totalul numărului de respondenți, aproximativ 61% au studii superioare, 31% prezintă studii postuniversitare și doctorale și 7,5% studii medii. Nivelul de educație denotând un grad de competență ridicat atât în cadrul instituțiilor publice, cât și în mediul privat.

În continuare, vor fi redate principalele probleme/deficiențe, respectiv aspecte pozitive regăsite la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al infrastructurii, suficienței locurilor de muncă, calității serviciilor publice etc. În tabelul de mai jos sunt redate, defalcăt în funcție de eșantion, principalele probleme resimțite la nivelul municipiului.

Tabelul 6: Principalele probleme identificate de respondenți la nivelul Municipiului Brăila

Aspect	Instituțiile publice	Mediul de Afaceri	Societatea civilă	Total
Locurile de muncă	86	14	20	120
Canalizare și alimentare cu apă	17	4	3	24
Căinii comunitari	10	3	3	16
Curățenia	46	9	11	66
Consolidarea clădirilor	41	9	10	60
Delicvență/ infracționalitate	51	7	12	70
Iluminat public	2	0	0	2
Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	21	3	6	30
Locurile de parcare	17	3	4	24
Numărul/calitatea locurilor de joacă	7	0	2	9
Starea/ insuficiența spațiilor publice	6	0	1	7
Starea/ insuficiența spațiilor verzi	15	1	3	19
Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	4	1	3	8
Starea trotuarelor	10	1	4	15
Starea carosabilului	14	0	5	19
Transportul în comun	21	1	9	31
Traficul	9	1	3	13
Altele	3	0	3	6
Total	380	57	102	539

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Se poate observa o uniformitate între cele trei eșantioane în ceea ce privește principalele probleme identificate. **Locurile de muncă** au fost menționate de către respondenți ca fiind cel mai mare inconvenient, inexistența sau cadrul impropriu fiind problemele cele mai frecvent indicate. Următorul aspect ce stârnește îngrijorare îl constituie **delincvența și infraționalitatea**, cu o pondere de 12,9%, reprezentând a doua problemă menționată în cadrul celor 3 eșantioane.

Consolidarea clădirilor și curățenia constituie și ele probleme menționate de respondenții din toate cele 3 grupe cu o frecvență ridicată. Raportat la eșantionul respondenților din cadrul instituțiilor publice au mai putut fi identificate alte două inconveniente. **Transportul în comun și lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber** constituie, la rândul lor, probleme ce stârnesc îngrijorarea cetățenilor.

În continuare, în figura de mai jos sunt redată principalele aspecte pozitive identificate la nivelul Municipiului Brăila.

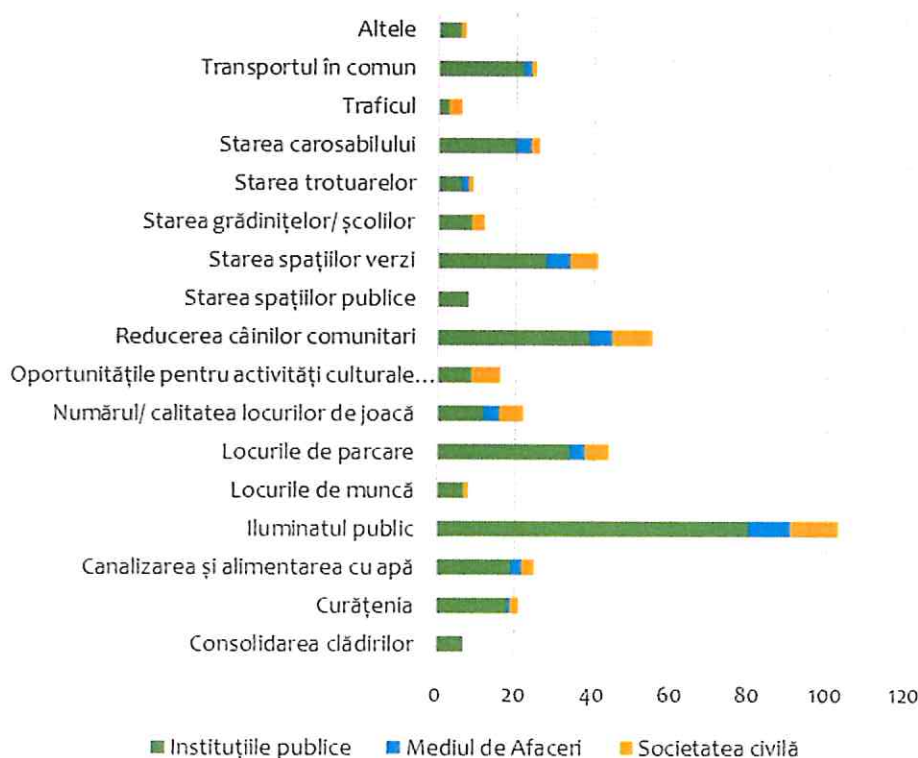


Figura 7: Principalele aspecte pozitive identificate pe baza răspunsurilor respondenților
Sursa: Autorul

Sistemul de iluminat public constituie elementul care provoacă cel mai ridicat grad de mulțumire indicat de respondenți, aprecierea pentru îmbunătățirile efectuate la nivelul acestuia regăsind-se la nivelul tuturor celor 3 grupe chestionate. **Reducerea câinilor comunitari** constituie al doilea element apreciat de către populație.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Defalcăt, se poate observa o apreciere mai ridicată a respondenților din cadrul **societății civile** pentru **oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber**, în vreme ce persoanele din instituțiile publice și mediul de afaceri se arată mai mulțumiți de starea spațiilor verzi.

Analiza asupra variabilelor ce compun mediul socio-economic de la nivelul Municipiului Brăila a fost extinsă urmărindu-se aflarea percepției respondenților asupra unor servicii atât la nivel general cât și raportat la locul de muncă/ zona de reședință a respondentului.

Analiza asupra acestor elemente va fi efectuată defalcăt urmându-se a se prezenta în primă fază o percepție asupra situației la nivelul general surprinzând particularitățile exprimate de fiecare eșantion urmând apoi a fi redată date pentru percepția privind situația în raport cu zona de lucru sau mediul de rezidență.

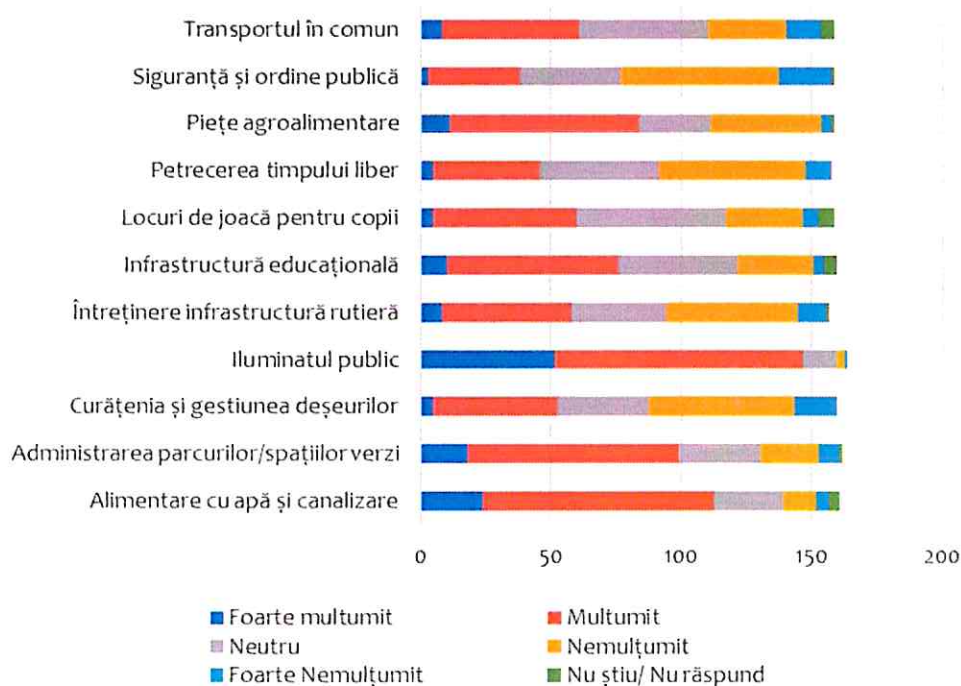


Figura 8: Percepția asupra serviciilor la nivelul Municipiului Brăila
Sursa: Autorul

Iluminatul public constituie cea mai de succes inițiativă întreprinsă de autoritățile locale. Din totalul de 164 de respondenți ai variabilei, 147 s-au declarat foarte mulțumiți sau mulțumiți, reprezentând 89,6% dintre respondenți. **Alimentarea cu apă și canalizare** prezintă, de asemenea, un factor de satisfacție în rândul populației, din cei 161 de respondenți 113 declarându-se mulțumiți și foarte mulțumiți cu sistemul actual. **Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi** adună dintr-un total de 162 de respondenți un grad de satisfacție de 61,1%, acesta constituind în



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



cifre absolute un număr de 99 de respondenți declarați mulțumiți și foarte mulțumiți.

La polul opus se află activitățile ce țin de **petrecerea timpului liber**, din cei 158 de respondenți, 66 s-au declarat nemulțumiți, iar 46 au adoptat o atitudine neutră. Acțiunile întreprinse în **sfera siguranței și ordinii publice** prezintă și ele un grad de satisfacție diminuat. Din totalul de 159 de respondenți 81 s-au declarat nemulțumiți și foarte nemulțumiți de situație, iar 39 au adoptat o atitudine neutră.

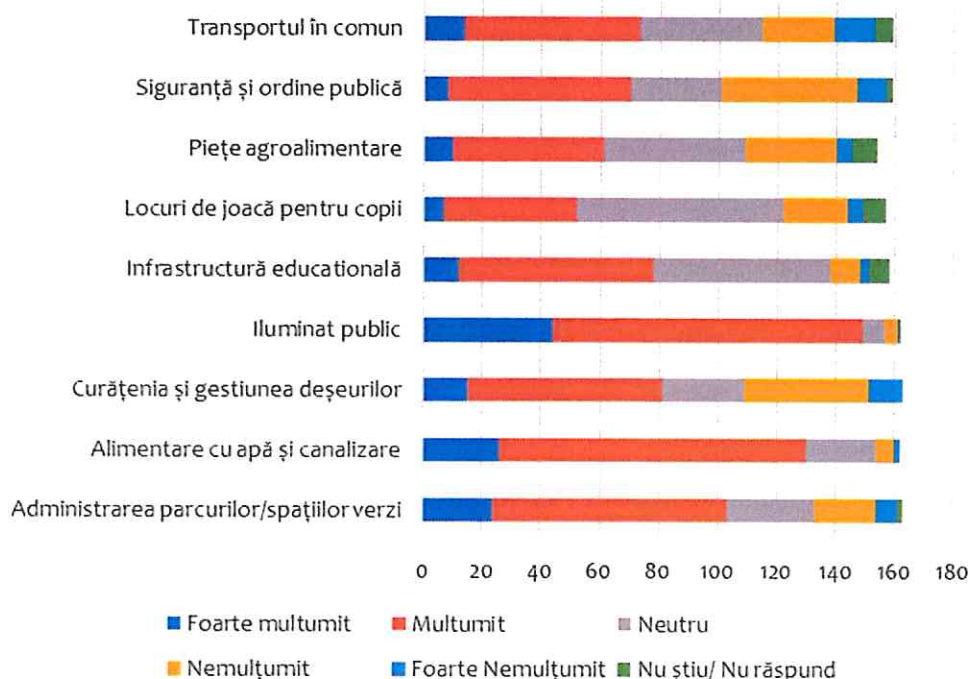


Figura 9: Percepția asupra serviciilor în raport cu zona de reședință/ de lucru

Sursa: Autorul

A doua dimensiune de analiză a gradului de satisfacție a fost măsurată în raport cu zona în care respondenții lucrează, în cazul celor din instituțiile publice și mediul de afaceri, și a zonei de reședință pentru respondenții societății civile.

Datele indicate la nivel general sunt confirmate prin ponderile asemănătoare ale variabilelor cu un grad de satisfacție ridicat. **Iluminatul public** prezintă din totalul de 162 de respondenți un număr de 149 ce se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți cu sistemul actual regăsit în cadrul zonei de reședință sau a zonei de lucru. **Alimentarea cu apă și canalizare** prezintă un grad de mulțumire de aproximativ 80,2% din rândul celor 162 de respondenți.

Atitudinea neutră prezintă în acest caz o pondere mult mai însemnată față de analiza desfășurată la nivel general. Se constată că în cazul locurilor de joacă pentru copii din cei 157 de respondenți, 70 au adoptat o poziție neutră. **Infrastructura educațională** raportată la atitudinea neutră



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



prezintă un procent de 37,9% din totalul de 158 de respondenți.

Ținând cont de datele prezentate mai sus, în continuare va fi efectuată o analiză **defalcăt, prin raportare la cele 3 eșantioane și la situația corelată** între zona de reședință/de lucru și perspectiva de ansamblu.

Pentru respondenții din cadrul **instituțiilor publice** au putut fi identificate următoarele aspecte:

- pondere relativ egal distribuită între apreciere și nemulțumire în ceea ce privește situația curățeniei și a gestionării deșeurilor la nivel general a respondenților din cadrul **instituțiilor publice**, în vreme ce, raportat la zona de lucru, gradul de mulțumire crește ajungând la aproximativ 58%;
- **grad ridicat de mulțumire** se regăsește și în cazul administrației parcurilor și spațiilor verzi, cu precădere în cazul zonelor de lucru dată fiind **amplasarea centrală a instituțiilor publice**;
- pentru **transportul în comun** gradul de mulțumire se îmbină cu o atitudine neutră, reprezentând aproximativ 30% din totalul răspunsurilor atât la nivel general, cât și raportat la zona de lucru, în vreme ce la nivelul piețelor agroalimentare și siguranței publice, procentul tinde să se îndrepte către o stare de nemulțumire mai accentuată pentru situația generală unde depășește 45% din total, față de aproximativ 35% în raport cu zona în care lucrează.

Pentru respondenții **mediului de afaceri** s-a observat:

- percepție neutră asupra locurilor de joacă, constituind o pondere mai accentuată de aproximativ 44,45% în cazul raportării la zona de lucru;
- piețele agroalimentare, transportul în comun manifestă o tendință de nemulțumire mai accentuată în cazul percepției asupra situației generale;
- o atitudine neutră față de siguranța și ordinea publică, din cei 17 respondenți, 7 plasându-se în zona de mijloc pentru situația generală respectiv 6 pentru zona de lucru.

Pentru respondenții **societății civile** s-a observat:

- percepție asemănătoare cu cea a eșantioanelor precedente în ceea ce privește alimentarea cu apă și canalizare și administrarea parcurilor și spațiilor verzi, prezentând un grad ridicat de mulțumire;
- gradul de nemulțumire față de gestionarea deșeurilor mai ridicat în cadrul acestui eșantion comparativ cu datele precedente, din cei 26 de respondenți 53,8% se arată nemulțumiți de situația actuală;
- infrastructura educațională constituie un grad de nemulțumire ridicat raportat la situația generală pentru respondenții din cadrul societății civile, din cei 26 de respondenți 13 indicând un grad de nemulțumire ridicat.

În continuare, s-a urmărit redarea percepției respondenților din cele 3 eșantioane asupra



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



resurselor ce pot duce la creșterea calității vieții.

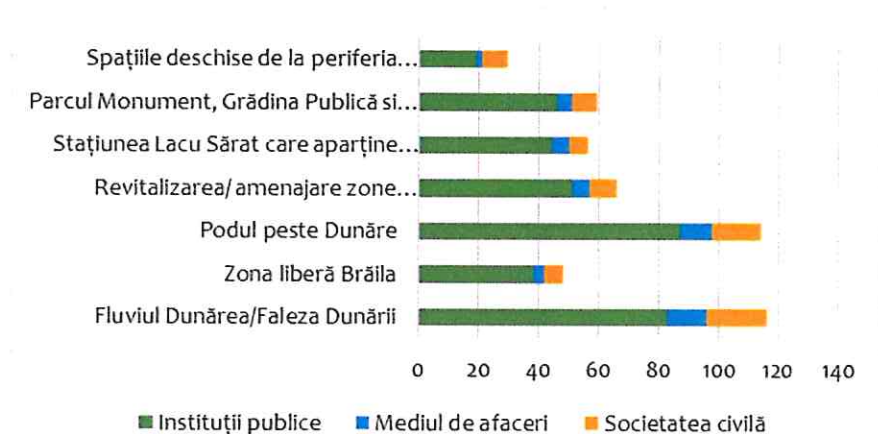


Figura 10: Percepția asupra resurselor importante pentru creșterea calității vieții cetățenilor

Sursa: Autorul

Cele mai importante resurse de care beneficiază Municipiul Brăila sunt legate, conform respondenților din cele 3 eșantioane, de fluviul Dunărea. Faleza Dunării și podul peste Dunăre constituie puncte vitale pentru dezvoltarea orașului ce ar trebui dezvoltate cu prioritate de către autoritățile locale în vederea creșterii calității vieții. La polul opus ca și importanță acordată de către respondenți se află spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul.

Raportat la **mediul înconjurător**, din percepția respondenților au fost identificate două surse majore de poluare. Traficul auto a fost menționat în proporție de 48% ca sursă de poluare a municipiului, acesta fiind urmat la o diferență nesemnificativă de depozitarea și colectarea necorespunzătoare a deșeurilor.

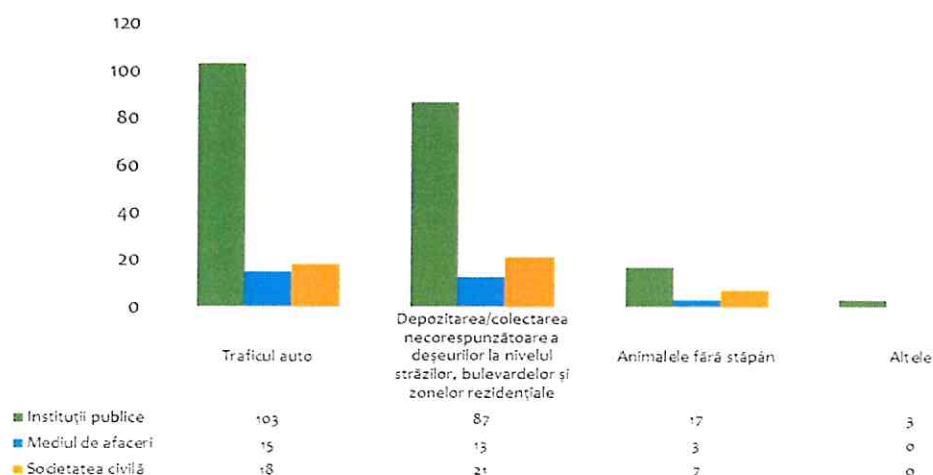


Figura 11: Principalele surse de poluare la nivelul Municipiului Brăila

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Defalcăt, se poate observa o îngrijorare mai accentuată a respondenților din eșantionul societății civile pentru poluarea provocată de depozitarea și colectarea necorespunzătoare a deșeurilor, ponderea celor care au indicat acest fenomen fiind cu aproximativ 6% mai mare față de datele pentru traficul auto și constituind 45,6% din totalul răspunsurilor societății civile.

În cazul instituțiilor publice și al mediului de afaceri traficul auto constituie problema principală a poluării, plasându-se cu aproximativ 8 procente peste ponderea următorului factor de poluare indicat.

Un ultim punct urmărit în analiza răspunsurilor îl constituie liniile prioritare de dezvoltare a infrastructurii Municipiului Brăila. În graficul de mai jos este redată ierarhia direcțiilor de investiții.

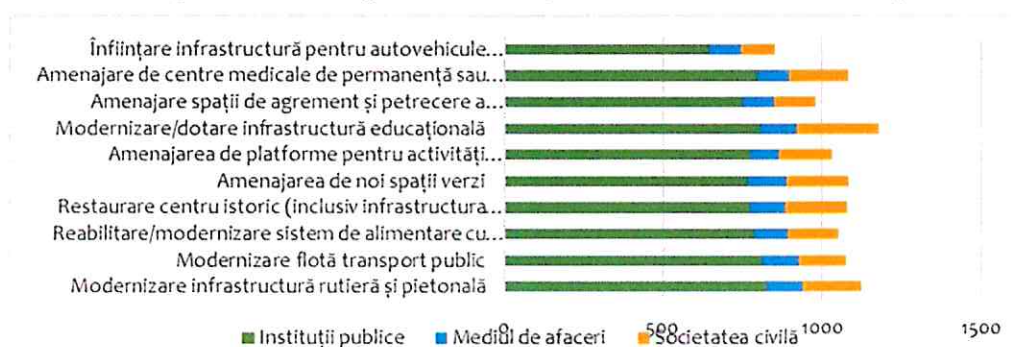


Figura 12: Liniile prioritare de investiții la nivelul Municipiului Brăila
Sursa: Autorul

Se poate observa o preocupare a respondenților pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale și modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale. Modernizarea transportului public, problemă identificată anterior se regăsește și aici ca una dintre propunerile principale de dezvoltare. La polul opus, respondenții au considerat înființarea unei infrastructuri pentru autovehicule electrice ca fiind un domeniu secundar ca și prioritate de dezvoltare. Defalcăt, se constată o preocupare mai mare a respondenților din cadrul instituțiilor publice asupra modernizării infrastructurii rutiere și pietonale. Societatea civilă consideră prioritară modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale, această direcție adunând 258 de puncte în cadrul eșantionului, cu peste 60 față de următoarea direcție prioritară indicată. Mediul de afaceri își îndreaptă atenția asupra amenajării de noi spații verzi, direcția constituind 11.4% din totalul de puncte acordat în eșantion direcțiilor de dezvoltare.

CAPITOLUL 4. ANALIZA SWOT EFECTUATĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA

Pornind de la informațiile prezentate anterior, în capitolul prezent se vor identifica principalele particularități ale Municipiului Brăila sub formă de puncte tari/slabe (caracteristici interne ale orașului) și de oportunități/riscuri (caracteristici externe ale orașului) pentru fiecare dintre domeniile prezentate anterior. Toate acestea vor fi transpuse ulterior în direcții strategice de dezvoltare a Municipiului Brăila pentru perioada 2020-2030.

4.1. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al poziționării geografice sunt redată în **Tabelul 7**.

Tabelul 7. Analiza SWOT efectuată la nivelul cadrului general

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ poziționarea avantajoasă a municipiului având deschidere către Marea Neagră și legătură cu alte orașe port de pe Dunăre; ➤ apropierea de Republica Moldova ce poate facilita atingerea anumitor obiective la nivel economic, prin parteneriate de dezvoltare, în plan cultural prin atragerea de vizitatori și în materie de securitate națională, prin întărirea legăturilor cu autoritățile basarabene și contribuirea la menținerea identității românești în satele și orașele limitrofe din Republica Moldova; ➤ acces la importante căi rutiere: DN21, DN22, DN22b și E 87, municipiul făcând parte din rețeaua de drumuri europene TEN-T; ➤ deschidere la comerțul și transportul fluvial. Portul pe Dunăre îi conferă Municipiului Brăila avantajul de a face parte din artera de navigație trans-europeană Dunăre-Rhin-Main; ➤ prezența unei diversități în materie de faună și floră. Dunărea conferă și în acest subiect un imens avantaj pentru oraș, oferind o oază de diversitate naturală,	➤ inexistența unui aeroport în zonă, cel mai apropiat aflându-se la 180 Km; ➤ lipsa drumului expres între Brăila și Galați care determină crearea de ambuteiaje și creșterea nivelului de poluare la nivel local;



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

contribuind la dezvoltarea ecoturismului prin activități de tipul birdwatching, plimbări în natură, tabere; ➤ Brăila constituie un punct de legătură atât între județe cât și la nivel național, aspect ce favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor economice, în special comerțul și turismul.	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ Demararea construcției Podului peste Dunare care conectează nordul Munteniei și sudul Moldovei de nordul Dobrogei de Nord ➤ Demararea procedurii pentru contruirea drumurilor de legătura dintre Podul suspendat peste Dunăre: drum expres Brăila - Galați; Brăila – Focșani, Brăila-Buzău, Brăila - Slobozia ➤ exploatarea resurselor naturale de care dispune municipiul în special prin dezvoltarea inițiativelor antreprenoriale individuale; ➤ exploatarea suprafețelor agricole din zonele limitrofe care poate contribui în continuare la generarea de valoare adăugată la nivelul municipiului, dacă este realizată în mod profesionist și modern; ➤ dezvoltarea gradului de urbanizare prin integrarea treptată a satelor și comunelor apropiate municipiului, ce va duce și la o creștere a resurselor și a forței de muncă;	⚡ degradarea treptată a mediului, sub influența practicării unui management agricol defectuos; ⚡ pericolul de inundații dat de debitul variat al Dunării ce poate afecta atât zonele agricole limitrofe cât și clădirile și casele oamenilor; ⚡ aglomerarea traficului urban ca urmare a creșterii numărului de mijloace de transport private

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.2. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al populației și structurii sociale sunt redată în Tabelul 8.

Tabelul 8. Analiza SWOT efectuată la nivelul coordonatelor demografice

Populația și structura socială	
PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ existența unui grad ridicat de urbanizare justificat prin faptul că mai bine de jumătate din totalul populației județene își are reședința în Municipiul Brăila; ➤ existența unor unități de învățământ specifice pentru toate nevoile de la nivel de grădiniță, până la nivel primar și gimnazial, capabile să ofere un mediu potrivit de învățare pe tot parcursul vieții pentru locuitori; ➤ prezența a mai bine de 80% din numărul mediu al salariaților din județ se află în Municipiul Brăila.	⚡ o pondere în creștere ușoară a populației îmbătrânite la nivel local și național care poate fi contracarată prin măsuri de atragere a tinerilor în oraș, creștere a natalității, susținere a familiei tinere prin programe naționale și locale, sprijin acordat pentru dezvoltarea inițiativelor antreprenoriale; ⚡ existența unui spor natural negativ la nivel local și național;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ învățământul superior reprezintă o zonă de nișă în oraș, în anul 2018 fiind înscriși 778 de studenți, dintre care 320 în sistemul privat. ➤ implicarea mai accentuată a cetățenilor în inițiativele de interes local prin campanii de informare și educare asupra importanței dialogului social; ➤ consilierea persoanelor inactive, a șomerilor de lungă durată, a șomerilor voluntari și a grupurilor sociale defavorizate, în scopul integrării acestora pe piața muncii.	⚡ migrația populației tinere, în scopul finalizării studiilor, fără ca ulterior să aibă loc revenirea acestora în oraș; ⚡ existența muncii fără forme legale, cu efecte negative asupra pieței muncii și economiei locale.

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.3. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al economiei locale sunt redată în Tabelul 9.

Tabelul 9. Analiza SWOT efectuată la nivelul economiei locale

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
- prezența unui număr în creștere al salariaților, înregistrându-se din anul 2013 până în 2018 o creștere de 15,3%; - mediu economic puternic dezvoltat, atrăgând în structura forței de muncă 84% din ponderea județului; - creștere generală a veniturilor salariale înregistrate la nivel județean; - rată a șomajului în scădere, înregistrându-se în anul 2018 un procent de 4%; - existența unei creșteri în ceea ce privește numărul total al firmelor la nivelul Municipiului Brăila înregistrându-se 5.005 în anul 2018; - comerțul și repararea autovehiculelor constituie domeniile cele mai dezvoltate ale economiei fiind urmate de construcții și industria prelucrătoare.	- industria extractivă constituie un domeniu subdezvoltat existând în anul 2018 o singură companie care acționează în acest sector; - industria prelucrătoare, comerțul și repararea autovehiculelor pot prezenta scăderi în ceea ce privește numărul de întreprinderi; - dezechilibru între sectoarele economice, numărul întreprinderilor din ramura comerțului și repararea autovehiculelor fiind de 3,7 ori mai mare decât următorul sector de activitate.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- posibilitatea extinderii domeniului transporturi și depozitări dată fiind rețeaua rutieră existentă și accesul la transportul fluvial; - posibilitatea încurajării zonei antreprenoriale în sectoarele economice de nișă prin intermediul programelor europene; - șansă crescută de atragere a investitorilor în sectoarele economice neexploatate; - punerea la dispoziția investitorilor a terenurilor și utilităților necesare pentru activitățile productive în zonele libere concomitent cu accelerarea proiectului Podului peste Dunăre.	- hipertrofierea economică în jurul domeniului comerț și repararea autovehiculelor; - dependența economică de câteva sectoare și implicit vulnerabilitatea excesivă față de amenințările specifice acelei zone.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Sursa: Autorul

4.4. Analiza SWOT efectuată la nivelul infrastructurii (amenajare teritoriu și urbanism)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al infrastructurii locale sunt redată în **Tabelul 10**.

Tabelul 10. Analiză SWOT efectuată la nivelul infrastructurii locale

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ existența unei creșteri însemnate în suprafața spațiilor verzi de la 283 de ha în 2013 la 1041 în 2018; ➤ existența unei baze a rețelei de drumuri bine definită, cu accesibilitate crescută în toate zonele printr-o rețea de tip evantai; ➤ rețea multidimensională a transportului în comun aflată în extindere.	➤ scădere a traficului fluvial ce se traduce prin reducerea cu 34% a cantității de mărfuri aduse în port și a numărului de nave ce au tranzitat Municipiul Brăila; ➤ scădere a traficului maritim de 23% în ceea ce privește cantitatea de mărfuri adusă și de 33,5% raportat la numărul de nave ce au tranzitat portul Brăila; ➤ dezvoltare fragilă a sectorului industrial văzută prin prisma consumului de utilități, numai 20% din cantitatea gazelor naturale și a apei fiind direcționată către infrastructură; ➤ lipsa unui aeroport ce ar favoriza, atât industria transportului, cât și turismul.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ Podul Suspended peste Dunăre și rețeaua de drumuri conexe și de legătură ➤ posibilitatea unei extinderi a rețelei de drumuri în toate direcțiile dată fiind așezarea favorabilă a localității; ➤ posibilitatea extinderii infrastructurii portuare, făcând posibilă creșterea traficului și a comerțului maritim și fluvial; ➤ modernizarea vehiculelor de transport în comun pe baza proiectelor implementate la nivel național sau european având în vedere latura ecologică a acestora.	➤ pierderea investitorilor străini sau locali din cauza infrastructurii slab dezvoltate de acces în municipiu.

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.5. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării sociale (asistență socială, sănătate)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al sănătății și asistenței sociale sunt redată în Tabelul 11.

Tabelul 11. Analiza SWOT la nivelul sectorului social

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ existența unui sistem complex de organizare a serviciului public de asistență socială; ➤ servicii și programe diversificate de asistență a grupurilor de risc adresându-se tuturor tipurilor de nevoi de bază ale acestora; ➤ existența unui centru social multifuncțional ce urmărește prevenirea excluderii sociale a copiilor și familiilor cu risc crescut de izolare; ➤ înființarea Centrului Comunitar bunici și nepoți ce contribuie la sprijinirea copiilor aflați în situație de risc sau excluziune socială; ➤ existența a 4 spitale la nivelul Municipiului Brăila dintre care 3 publice și unul privat; ➤ creșterea numărului de medici stomatologi în sectorul privat.	➤ necesar de cadre medicale suplimentare în sectorul public; ➤ existența unui singur centru de transfuzie la nivelul Municipiului Brăila; ➤ număr redus al medicilor stomatologi în sectorul public; ➤ număr insuficient decabinete medicale stomatologice în școli și grădinițe.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ Utilizarea Centrului Social Multifuncțional din Lacu Dulce ca centru catalizator al incluziunii în zonă; ➤ dezvoltarea sectorului privat de stomatologie, îmbunătățirea și modernizarea acestuia în vederea atragerii pacienților din alte localități sau alte țări în sistemul turismului medical.	➤ incapacitatea susținerii varietății de programe și servicii destinate grupurilor aflate în situație de risc; ➤ degradarea calității serviciilor medicale publice prin migrația medicilor în sectorul privat.

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.6. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului dezvoltării domeniului educației și formării

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al domeniului educației și formării sunt redată în **Tabelul 12**.

Tabelul 12. Analiza SWOT la nivelul sistemului educațional

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ existența unei creșteri spectaculoase în cadrul numărului de elevi înscriși în învățământul profesional, ponderea acestora crescând cu aproximativ 542% din anul 2013 până în 2018; ➤ grad ridicat de implementare a proiectelor în infrastructura educațională, fiind înregistrată o rată de succes de 90% în implementarea acestora; ➤ număr mare de proiecte de modernizare a unităților de învățământ aflate, fie în stadiul de proiectare, fie sistate.	➤ scădere a numărului de unități de învățământ, ajungându-se în anul 2018 la 106 unități de învățământ; ➤ reducerea populației școlare
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ posibilitatea dezvoltării ramurilor industriale prin colaborarea cu instituțiile de învățământ specifice; ➤ atragerea investitorilor în domenii de manufacturare și alte ramuri ale industriei, municipiul beneficiind de un număr ridicat de elevi ce se pregătesc în unitățile de învățământ profesional și postliceal; ➤ posibilitatea modernizării unităților de învățământ prin unități de calcul și sisteme moderne de asistență în predare ce ar face posibilă creșterea atractivității sistemului public educațional;	➤ scăderea numărului de elevi determinat de scăderea demografică la nivel local și național

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.7. Analiza SWOT efectuată la nivelul domeniului turistic (cultură, culte, sport și agrement etc.)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al domeniului turistic, incluzând aspecte culturale, sport și agrement, sunt redată în Tabelul 13.

Tabelul 13. Analiza SWOT la nivelul domeniului turistic

Cultură, turism și patrimoniu local	
PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ existența unor importante elemente de patrimoniu arhitectural și cultural ➤ existența unui număr ridicat de clădiri vechi și biserici cu statut de monument istoric ce pot constitui rampa de relansare a turismului local; ➤ apropierea de Insula Mică a Brăilei zonă căutată pentru Bird watching ➤ implicare constantă a autorităților locale, fiind înregistrate pentru anul 2020 un număr de 127 de manifestări culturale, artistice educaționale și sportive desfășurate la nivelul municipiului, inclusiv festivaluri internaționale Haricle Darclee, George Grigoriu	➤ slabă valorificare a atracțiilor turistice pe plan regional, național și internațional; ➤ lipsa unei platforme online de promovare a turismului local prin colaborare cu mici antreprenori din acest sector; ➤ amenajare insuficientă a falezii Dunării care să favorizeze creșterea vizitatorilor; ➤ sistarea programelor de organizare a taberelor de elevi și preșcolari începând cu anul 2016; ➤ desființarea popasurilor turistice începând cu anul 2016; ➤ număr constant al turiștilor înregistrat în perioada analizată.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ posibilitatea de a atrage fonduri europene în vederea restaurării și conservării clădirilor și monumentelor din patrimoniul local; ➤ dezvoltarea unui plan în ecoturism și agroturism bazat pe conceperea de trasee care să includă Balta Mică a Brăilei, prin Centrul de Informare Turistica Brăila; ➤ atragerea turiștilor și a navelor fluviale din acest sector prin colaborarea la nivel internațional în conceperea unor circuite turistice;	➤ deteriorarea infrastructurii turistice de cazare pe fondul lipsei de turiști; ➤ degradarea siturilor și monumentelor pe fondul lipsei unui plan de întreținere și valorificare pe termen lung; ➤ distrugerea zonelor naturale și a ariilor protejate date fiind poluarea, schimbările climatice și inexistența unor măsuri concrete de combatere a acestor fenomene;

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.8. Analiza SWOT efectuată la nivelul capacității administrative și cooperării inter-instituționale (instituții locale)

Principalele puncte forte și slabe, respectiv oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila din punct de vedere al capacității administrative sunt redată în Tabelul 14.

Tabelul 14. Analiza SWOT la nivelul capacității administrative

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ bună cooperare la nivelul instituțional și interinstituțional relevat prin feedback-ul pozitiv oferit de angajați în urma cercetării efectuate; ➤ existența unei organizări coerente bazate pe principii ierarhice ce facilitează luarea deciziilor în mod eficient; ➤ eficiență crescută a instituțiilor de prevenire a infracționalității lor aspect relevat prin scăderea numărului total de infracțiuni cu aproximativ 4,22%; ➤ scăderea numărului de accidente grave de circulație; ➤ existența unei platforme online de comunicare cu cetățenii și a facilităților de efectuare a taxelor online.	⚡ existența unei serii de nemulțumiri ale angajaților în ceea ce privește condițiile și spațiul fizic de desfășurare a activităților; ⚡ insuficiența instrumentelor de lucru la nivelul mai multor structuri și departamente ale instituției; ⚡ procese de lucru greoaie și birocratice;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ dezvoltarea capacității instituționale prin programe de formare și perfecționare a aptitudinilor angajaților; ➤ creșterea calității vieții cetățenilor prin îmbunătățirea comunicării între instituții și aceștia; ➤ posibilitatea de digitalizare a instituției prin proiecte de tipul „smart city”, facilitând tranziția municipiului către un oraș mai bine dezvoltat aflat în permanentă conectivitate cu cetățenii; ➤ posibilitatea atragerii de fonduri nerambursabile având drept scop îmbunătățirii capacității administrative după criteriile europene.	⚡ pericolul ca personalul să demisioneze pentru migrarea în mediul privat; ⚡ îndeplinirea greoaie sau improprie a sarcinilor de lucru din lipsa instrumentelor adecvate;

Sursa: Autorul



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



4.9. Analiza SWOT efectuată la nivel general, conform percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici

Principalele puncte forte și slabe respectiv, oportunități și amenințări la nivelul Municipiului Brăila conform percepției locuitorilor și a principalilor agenți economici sunt redată în Tabelul 15.

Tabelul 15. Analiza SWOT pe baza percepției locuitorilor Municipiului Brăila și a principalilor agenți economici

Aspecte generale	
PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
➤ sistem eficient de iluminat public ce se bucură de aprecierea din partea tuturor respondenților cumulând la nivel total 23,6% din totalul punctelor acordate aspectelor pozitive; ➤ o reducere a câinilor comunitari, acesta fiind al doilea aspect pozitiv ca și pondere indicat de respondenții cele trei eșantioane; ➤ un grad ridicat de mulțumire a cetățenilor în raport cu starea carosabilului și locurile de parcare, adunând un total de 70 de puncte dintr-un total de 435 de puncte acordate aspectelor pozitive; ➤ sistem eficient de alimentare cu apă și canalizare, prezentând un grad de mulțumire de aproximativ 80,2% în rândul respondenților; ➤ potențial de dezvoltare ridicat prin valorificarea resurselor oferite de fluviul Dunărea; ➤ preocupare a respondenților pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale, fenomen preponderent în cazul societății civile unde dezvoltarea infrastructurii educaționale a constituit direcția principală de modernizare indicată de respondenți acordând un total de 258 de puncte, cu peste 60 de puncte mai mult față de următoarea direcție indicată.	➤ o nemulțumire generală asupra pieței muncii dată fiind lipsa locurilor de muncă/ condițiile improprii, aceasta fiind principala problemă indicată de respondenții celor 3 eșantioane; ➤ grad ridicat de delicvență/ infracționalitate ce provoacă un sentiment de teamă și nesiguranță în rândul cetățenilor, 81 din 159 de respondenți declarându-se nemulțumiți de situație; ➤ număr ridicat de clădiri ale persoanelor fizice ce necesită reabilitare; ➤ grad ridicat de nemulțumire asupra salubrității și curățeniei la nivelul Municipiului Brăila, înregistrându-se cu preponderență în cadrul respondenților reprezentativi pentru societatea civilă, 53,8% dintre aceștia declarându-se nemulțumiți față de situația curentă;



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ oportunitatea accesării, în perioada de programare 2021-2027, de fonduri europene nerambursabile, conducând la o dezvoltare unitară și sustenabilă a Municipiului, ➤ dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale prin continuarea investițiilor în infrastructura școlară; ➤ creșterea gradului de confort al cetățenilor prin reorganizarea sistemului de salubritate; ➤ creșterea calității vieții prin dezvoltarea multidimensională a Municipiului Brăila în raport cu avantajul oferit de Fluviul Dunărea. Defalcăt pe domenii de activitate, creșterea se manifestă în turism prin amenajarea falezii și circuite în natură, economic prin construirea podului peste Dunăre și dezvoltarea comerțului fluvial și raportat la mediul înconjurător prin instaurarea unui cadru legislativ de protecție a faunei specifice; ➤ creșterea calității vieții prin organizarea mai multor activități culturale (concerte, festivaluri, activități culturale, gastronomice și cinematografice);	➤ scăderea încrederii în instituțiile locale cu atribuții de ordine publică pe fondul creșterii infracțiunilor; ➤ accentuarea sentimentului de insecuritate în rândul cetățenilor pe fondul creșterii ratei criminalității; ➤ degradarea infrastructurii educaționale, ducând la creșterea ratei abandonului școlar sau la scăderea calității serviciilor oferite; ➤ scăderea satisfacției și a calității vieții corelat cu apariția unor focare de infecție pe fondul nerezolvării problemelor de colectare și depozitare a deșeurilor; ➤ degradarea într-un ritm accelerat a clădirilor, în special a monumentelor istorice din proprietatea persoanelor fizice.

Sursa: Autorul

Concluzionând, principalele probleme identificate la nivelul Municipiului Brăila, în urma efectuării analizei SWOT, sunt:

- lipsa unui aeroport ce ar duce la creșterea gradului de mobilitate atât pentru locuitori cât și pentru turiști;
- o tendință de îmbătrânire a populației la nivel național și local corelată cu reducerea numărului tinerilor și cu un spor natural negativ;
- o slabă dezvoltare a mediului antreprenorial și a inițiativelor de încurajare a tinerilor întreprinzători;
- existența a numeroase clădiri aflate în proprietatea unor persoane fizice sau juridice private ce necesită reabilitare, modernizare sau efectuarea unor lucrări de eficientizare energetică;
- scăderea numărului de unități de învățământ corelat cu o scădere a populației școlare la nivel local și național



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- necesitatea realizării de investiții pe faleză Dunării
- sistarea programelor de organizare a taberelor de elevi și preșcolari începând cu anul 2016;
- inexistența infrastructurii turistice de cazare de tip „low budget”;
- lipsa unor instrumente digitale de informare cu privire la evenimentele și atracțiile turistice regăsite în Municipiul Brăila;
- inexistența unui sistem motivațional care să reducă stresul și anxietatea la locul de muncă în cadrul instituțiilor publice;
- o nemulțumire generală a populației în raport cu piața muncii și oferta locurilor de muncă.

Pe baza analizei efectuate în capitolele anterioare și a principalelor aspecte rezultate în urma aplicării chestionarelor pe cele trei direcții (mediul public, mediul de afaceri și societatea civilă) au fost conturate o serie de direcții de dezvoltare a Municipiului Brăila în cadrul cărora vor fi incluse proiecte care să contribuie la soluționarea următoarelor aspecte:

Facilitarea tranziției către un oraș verde:

- creșterea gradului de protecție a mediului și reducerea factorilor poluatori;
- extinderea și modernizarea infrastructurii rutiere și a sistemului de utilități;
- dezvoltarea sectorului economic prin sprijinirea antreprenoriatului urban;

Facilitarea tranziției către un oraș atractiv:

- dezvoltarea sectorului turistic prin valorificarea monumentelor și resurselor naturale disponibile și prin construirea/ reabilitarea de obiective noi;

Facilitarea tranziției către un oraș incluziv:

- modernizarea infrastructurii medicale și sociale;
- conceperea de programe de incluziune socială a grupurilor aflate în situație de risc;
- modernizarea și digitalizarea infrastructurii educaționale;

Facilitarea tranziției către un oraș inteligent:

- continuarea procesului de digitalizare a serviciilor și infrastructurii publice.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 5. MISIUNE, VIZIUNE, OBIECTIV GENERAL, OBIECTIVE ȘI DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE

Capitolul prezent tratează elementele de planificare ale documentului strategic, fiind elaborate, în acest sens, descrierea misiunii, viziunii și a obiectivelor generale ale strategiei. În acest capitol a fost inclusă și o secțiune distinctă de analiză a informațiilor ce prevede gruparea acestora în șapte obiective strategice.

5.1. Formularea misiunii, viziunii, a obiectivului general și a obiectivelor strategice

Subcapitolul de față prezintă motivația ce a stat la baza elaborării prezentei strategii, luând forma viziunii, misiunii și obiectivelor specifice. Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila a constituit o inițiativă inovativă elaborată la cererea administrației publice locale din considerente socio-economice.

Viziunea Municipiului Brăila constă în dezvoltarea integrată a acestuia, prin eliminarea disparităților regionale de dezvoltare și alinierea la standardele europene în domeniul dezvoltării durabile și tranziția către conceptul de smart-city.

Misiunea propusă prin elaborarea prezentei Strategii de Dezvoltare Locală este reprezentată de consolidarea infrastructurii sociale, economice și ecologice de pe teritoriul Municipiului Brăila, precum și digitalizarea serviciilor publice în vederea creșterii calității vieții și sporirii nivelului de trai al populației, dezvoltării potențialului economic, social, comercial, cultural, turistic și educațional, creșterii atractivității zonei pentru investitori.

Pornind de la dezideratele menționate mai sus a fost elaborat **un obiectiv general** ce constă în **orientarea investițiilor integrate și complementare pornind de la reglementările europene și naționale**. Subordonate acestuia, sunt conturate următoarele obiective:

- tranziția Municipiului Brăila către conceptul de smart-city, prin informatizare, digitizare și automatizare a proceselor și serviciilor publice;
- reducerea disparităților de dezvoltare între diferite zone ale Municipiului, prin sprijinirea comunităților defavorizate, marginalizate și a persoanelor aflate în situații de dificultate, în risc de excluziune socială sau care provin din grupuri defavorizate, atât în ceea ce



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

privește asigurarea infrastructurii sociale de bază, cât și în ceea ce privește crearea unui cadru de ocupare care să le ofere șanse egale;

- perfecționarea sistemelor inteligente de mobilitate urbană, management al traficului, iluminat și telecomunicații;
- dezvoltarea și relansarea mediului economic și de afaceri concomitent cu crearea de noi locuri de muncă, atât prin activități de conștientizare, instruire și informare în rândul populației din Municipiul Brăila, cât și prin sprijin pentru dezvoltarea și consolidarea inițiativelor antreprenoriale, crearea de incubatoare de afaceri, clustere, facilități de cercetare-dezvoltare-inovare și poli de competitivitate;
- protejarea patrimoniului cultural și de mediu al Municipiului Brăila și sporirea atractivității acestuia, prin conservarea și valorificarea turistică a obiectivelor de patrimoniu;
- atragerea investițiilor în sectoarele prioritare identificate la nivel local și sprijinirea investitorilor în demersul acestora de sporire a atractivității economice, culturale și sociale a zonei;
- stabilirea unor parteneriate public-private în scopul atragerii de surse de finanțare a proiectelor de dimensiuni mari și al facilitării transferului de bune practici între mediul public și cel privat;
- regenerarea urbană a Municipiului, în consonanță cu politicile europene de dezvoltare durabilă și protecție a mediului;
- identificarea unor modalități de dezvoltare, extindere și modernizare a infrastructurii sociale de bază, incluzând infrastructura educațională, sanitară, rutieră și feroviară, infrastructura de alimentare cu apă și canalizare și infrastructura de mediu;
- stabilirea unui contact permanent cu membrii comunității locale, pentru a identifica nevoile și așteptările acestora, concomitent cu identificarea unor strategii și direcții de acțiune viabile de satisfacere a acestora;
- valorificarea surselor de energie regenerabilă, în scopul asigurării independenței și eficienței energetice la nivelul instituțiilor publice aflate pe teritoriul Municipiului Brăila.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2. Formularea obiectivelor strategice și a obiectivelor specifice

Subcapitolul prezintă cuprinde 4 direcții ce au în vedere formularea obiectivelor strategice în funcție de aria de aplicabilitate în zona socio-economică și administrativă. Au fost, astfel, concepute:

- Direcția 1 „Brăila - un oraș verde” ce cuprinde proiecte din zona de mobilitate și protecția mediului;
- Direcția 2 „Brăila - un oraș atractiv” ce vizează elaborarea de acțiuni în zona culturală și turistică;
- Direcția 3 „Brăila - un oraș incluziv” ce cuprinde proiecte în domeniul educației, sănătății și asistenței sociale;
- Direcția 4 „Brăila - un oraș inteligent” ce acoperă domeniul de dezvoltare smart city și sectorul antreprenorial.



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2.1. Direcția 1 „Brăila - un oraș verde”

Direcția 1 este alcătuită din două obiective strategice protejarea și conservarea mediului înconjurător alături de îmbunătățirea sistemului de mobilitate urbană existent la nivelul Municipiului Brăila ce alcătuiesc cinci obiective specifice și 19 proiecte

Tabelul 16: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 1 „Brăila – un oraș verde”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)
Îmbunătățirea sistemului de mobilitate urbană existent la nivelul Municipiului Brăila	Modernizarea și extinderea sistemului de transport	Modernizare transport electric Bd. Independenței	Efectuarea de lucrări de modernizare a transportului electric	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	81.540,00
		Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	62.420,00
		Modernizare transport electric pe Șoseaua Baldovinești		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	54.360,00
		Modernizare transport electric pe Calea Galați		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	27.180,00
		Modernizare conexiune tramvai Brăila- Chiscani		FEN	45.000,00
		Modernizare străzi cartier Nedelcu Chercea etapa II		Fonduri guvernamentale P.N.D.L III	28.546,74



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Modernizare străzi cartier Radu Negru A FOST FINALZAT	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	BUGET LOCAL	6.782,64
Modernizare străzi cartier PISC	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	Fonduri guvernamentale P.N.D.L.II	21.355,47
Modernizare strazi Comorofca IN LUCRU	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor din cartierul menționat	BUGET LOCAL Fonduri guvernamentale P.N.D.L.II	19.473,02
Modernizare strazi Lacu Dulce IN LUCRU	Proiectul are în vedere efectuarea unor lucrări de modernizare a străzilor menționate	BUGET LOCAL	22.196,10
Mdmnizare parări de reședință	Efectuare lucrari de modernizare parari in Municipiu	Buget local	9,000
Amenajare si modernizare statii imbarcare calatori pentru transportul public	Statii de imbarcare/debarcare amenajate si modernizate	Buget local	3.739,69
Amenajare sens giratoriu in municipiul Braila- Soseaua Buzaului c/c Soseaua Nationala Veche	Sens giratoriu amenajat	Buget local	400,00
Desfiintare centrala termica si amenajare zona parări - str. Ghiocilor c/c Str. Rosiori	Amenajare zonă parări	Buget local	878,03



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Schimbarea destinației locului de joacă pentru copii, din Municipiul Braila, str. Calea Galati Bl. A în parcare	Amenajare zona parcare	Buget local	322,65
PUZ pe zonele de restructurare/regenerare urbana identificate cf. PUG	Realizare PUZ Municipiul Braila	Buget local	
Parcări de reședință și parcări cu plată diferențiată în zona centrală	Amenajare zona parcare	Buget local	
Extinderea transportului în comun în zonele rezidențiale periferice cu accesibilitate scăzută	Transport în comun extins	Buget local	
Construire a inelului ocolitor intermediar de circulație (între Str. Vadul Ghecutului, Vadul Rizeriei și port) pentru devierea traficului greu	Realizare inel ocolitor	Buget Local	
Modernizare centură pe sectorul care aparține primăriei	Amenajare sosea de centura	Buget Local Alte Surse Finanțare	
Amenajare traseu ambiental reprezentativ între Parcul Monument și faleza Dunării	Traseu amenajat	Buget local	
Reabilitare și modernizare Parc Monument etapa a II IN LUCRU	Parc reabilitat și modernizat	Buget Local Alte Surse Finanțare	1679,16



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Amenajare Oraselul Copiilor si Skate Parc in Parc Monument, Municipiul Braila	Amenajare locuri de petrecere a timpului liber	Buget Local Alte Surse Finanțare	11.063,11
Terminal intermodal gara Brăila	Amenajare intermodal terminal	Buget Local Alte Surse Finanțare	
Piste ciclabile articulate cu punctele de interes din oraș și artele majore	Construire piste pentru biciclete	Buget Local Fonduri Europene Structurale și de Investiții	
Parc de biciclete pentru închiriat	Achiziționarea de biciclete și amenajarea de locații pentru închiriat	FEN	200,00
Amenajare infrastructură rutieră și pietonală	Creare de culoare de transport public ecologic, în vederea reducerii noxelor generate de traficul urban	FEN	800,00
Amenajare culoare de transport public	amenajarea, delimitarea culoarelor de trafic	FEN	200,00
Extinderea parcului auto folosit în transportul în comun	Achiziție mijloace de transport public - tramvaie	Fonduri externe	95.221,00
	Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de încărcare	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	29.863,20



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Înființarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Brăila	Proiectul are în vedere construirea de stații de încărcare a vehiculelor electrice	Fonduri guvernamentale Administrația Fondului pentru Mediu - Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport nepoluant din punct de vedere energetic : stații de reîncărcare	10.000,00
Protejarea și conservarea mediului înconjurător	Dezvoltarea unei infrastructuri prietenoasă cu mediul înconjurător	Efficientizarea energetică a clădirilor publice Dotarea clădirilor instituțiilor publice cu surse regenerabile de energie electrică Plan de acțiune reducere zgomot Actualizat permanent	Proiectul are în vedere reabilitarea termică a clădirilor publice Proiectul își propune achiziționarea și montarea de surse de energie electrice regenerabile Realizarea unui Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului	5.000,00 8.000,00 37,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Efficientizare energetica a cladirilor rezidentiale	Proiectul are în vedere reabilitarea termică a clădirilor publice	FEN	5.000,00
Regenerarea și extinderea spațiilor verzi	Proiectul prevede efectuarea de lucrări de modernizare și extindere a spațiilor verzi existente la nivelul Municipiului Brăila	FEN	55.000,00
Regenerare zone urbane degradate sector 1	Proiectul prevede efectuarea de lucrări de amenajare spații verzi precum și infrastructura stradala adiacenta acestora	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	9.000,00
Regenerare zone urbane degradate sector 2	Proiectul prevede efectuarea de lucrări de amenajare spații verzi	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020	7.000,00
Amenajare și modernizare Faleza Dunării	Efectuarea de lucrări de modernizare a Falezei Dunării	FEN	20.000,00
Extinderea Registrului spațiilor verzi	Completarea și finalizarea Registrului zonelor verzi	Buget local	100,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Proiect integrat de amenajare peisagistică a zonei de promenadă aferentă falezii- cf. PUZ coordonator Faleză Dunării	Proiectul prevede amenajarea peisagistică a zonei de promenadă	Buget local Fonduri Europene Structurale si de Investitii	
Investiții în Sistemul Integrat de Management al Deșeurilor	Proiectul prevede colectare, sortare, modernizare	Fonduri Europene Structurale si de Investitii Buget local	75.270,64
Dotarea corespunzătoare cu pubele/containere pentru colectarea separată a fracțiilor reciclabile, a biodeșeurilor și a deșeurilor reziduale	Proiectul prevede achiziția de dotări pentru colectare selectivă	Buget local Fonduri Europene Structurale si de Investitii	
Extindere sistemului de colectare separată a biodeșeurilor de la populație, dublat de implementarea schemei" plateste pentru cat arunci" pentru biodeșeurile menajare, in vederea atingerii tintelor de reciclare	Proiectul prevede lucrări de extindere a sistemului de colectare separată a biodeșeurilor de la populație	Buget local Fonduri Europene Structurale si de Investitii	
Extindere sistemului de colectare separată a biodeșeurilor de la operatorii economici și instituții publice (prepararea hranei și alimente expirate), dublat de implementarea schemei" plateste pentru cat arunci" pentru biodeșeurile menajare, in vederea atingerii tintelor de reciclare	Proiectul prevede lucrări de extindere a sistemului de colectare separată a biodeșeurilor de la operatorii economici	Buget local Fonduri Europene Structurale si de Investitii	



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Inițiere unor centre de colectare prin aport voluntar a fracțiilor reciclabile din deseuri menajere, inclusiv deseuri voluminoase, uleiuri uzate periculoase, care alimentare și alte fluxuri, care unu pentru fiecare zona de colector	Proiectul prevede amenajarea de centre de colectare prin aport voluntar a fracțiilor reciclabile din deseuri menajere	Fonduri Europene Structurale și de Investiții	
Eficiențiere/modernizare stație sortare Vadeni	Proiectul prevede modernizare stației de sortare	FEN	
Eficiențiere/modernizare instalație TMB existentă care va deservi zona 1 a Județului Braila	Proiectul prevede modernizare instalație TMB	FEN	
Realizarea unei instalații TMB cu digesie anaeroba pentru tratarea atât a biodeșeurilor colectate separat cât și a deșeurilor reziduale, colectate în amestec	Proiectul prevede realizarea unei instalații TMB cu digesie anaeroba	FEN	
Întreținere alei pietonale, parcuri mobiliere stradale și lucrări de asigurarea a traficului rutier	Proiectul prevede lucrări de întreținere și amenajare în Municipiu	Buget local	
Împrejmuire gard seră	Lucrări de întreținere curentă	Buget local	500,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Dotare cu mașini, utilaje, echipamente necesare derulării activității	Achiziționarea de echipamente necesare derulării activității de intretinere zone verzi	Buget local	2700,00
Sistem de alimentare cu apă Brăila Nord	Proiectul prevede modernizarea sistemului de alimentare cu apă	Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare	109.690,00
Cluster Brăila (Stație epurare, stație pompare, rețele canalizare în aglomerări)	Proiectul prevede realizare cluster pentru rețea de canalizare	Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare	141.003,49
Reabilitare și modernizare Uzina de Apă Brăila, inclusiv montare CT și instalații termice	Proiectul prevede lucrări de modernizare Uzina de Apă Brăila	Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare	960,00
Înlocuiri rețele apă-canal, bransamente și racorduri	Proiectul prevede lucrări de modernizare rețele apă-canal	Buget propriu Alte surse de finanțare	6.000,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Achiziționare echipamente și infrastructura necesară funcționării instalației de apă canal și stație de epurare	Proiectul prevede lucrări de întreținere curentă	Buget propriu Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare	2.900,00
Înființare și reabilitare a rețelei de apă și canalizare în Municipiul Brăila	Proiectul prevede lucrări extindere a rețelei de apă canal din municipiu	Buget propriu Alte surse de finanțare	3.719.032,00
Dublare alimentare cu energie electrică SPAU pasaj	Lucrări de modernizare rețele electrice	Buget propriu Alte surse de finanțare	465,512
Reabilitare instalații electrice Uzina de apă Brăila	Lucrări de modernizare rețele electrice	Buget propriu Alte surse de finanțare	360,00
Lucrări de contorizare în vederea eliminării pierderilor de apă	Lucrări de modernizare rețea	Buget propriu Alte surse de finanțare	6.502,35



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Acțiuni de conștientizare a importanței conservării mediului înconjurător	Modernizare sistem de iluminat public în municipiul Braila și extindere de iluminat stradal și ornamental – contract de delegare a gestiunii serviciului de iluminat public din municipiul Braila prin concesionare	Proiectul propune modernizarea sistemului de iluminat public	Buget propriu Fonduri Europene Structurale și de Investiții Alte surse de finanțare	46.548,48
	Campanii de informare a populației	Proiectul prevede campanii de informare și conștientizare a populației cu privire la importanța protejării mediului înconjurător	FEN	20.000,00
	Programe de formare a angajaților instituțiilor publice cu privire la gestionarea eficientă a resurselor	Acțiuni de instruire a personalului în vederea stopării risipei resurselor instituționale	FEN	10.000,00
	Workshop-uri pentru copii și tineri în vederea creării unei perspective verzi asupra viitorului localității	Proiectul prevede o serie de workshop-uri și activități interactive pentru copii și tineri în vederea creării unei datorii civice de creare și păstrare a unei imagini verde a localității	FEN	2.000,00
	Întărirea capacității de pregătire pentru tranziția către o economie circulară la nivelul Municipiului Braila	Îmbunătățirea și modernizarea sistemului de management al deșeurilor	FEN	8.500,00



www.poca.ro

Municipiul Braila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2.2. Direcția 2 „Brăila- un oraș atractiv”

Direcția a doua 3 obiective strategice în cadrul cărora au fost formulate 4 obiective specifice și o serie de 13 acțiuni.

Tabelul 17: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 2 „Brăila – un oraș un oraș atractiv”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Valoare estimată (mil lei, fără TVA)
Dezvoltarea turismului la nivelul Municipiului Brăila	Crearea unor direcții de acțiune în zona ecoturismului și a turismului educațional	Dezvoltarea ecoturismului și turismului educațional în Municipiul Brăila	Acțiunea prevede elaborarea de proiecte de diversificare a sectorului de ecoturism și turism educațional	Fonduri externe nerambursabile, POCA 2014 - 2020	2.000,00
	Amenajare și modernizare Faleză Turistică		Efectuarea de lucrări de modernizare a Falezei Dunării și amplasare Telegondolă	FEN	20.000,00
	Construire/ modernizare infrastructură turistică	Construire Aquapark în Municipiul Brăila	Construirea unui Aquapark pe teritoriul Municipiului Brăila	FEN	15.000,00
		Parteneriate cu alte unități administrative în vederea conceperii unor trasee turistice între localități	Conceperea unor trasee turistice care să țină cont de specificul regiunii și de caracteristicile turistice în natură	FEN	20.000,00

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Reabilitare și punere în valoare turistică a sistemului de hrube	Proiectul are în vedere reabilitarea, amenajarea și punerea în valoare a sistemului de hrube	Buget Local	500,00
Port turistic de agrement	Proiectul are în vedere amenajarea portului ca spațiu turistic și de agrement	FEN	
Crearea unor competiții anuale de înot, caiac sau alte activități desfășurate în mediul acvatic	Organizarea de activități sportive care să pună în valoare apropierea Municipiului Brăila de fluviul Dunărea	Buget local	15.000,00
Amenajarea de spații verzi și spații de promenadă destinate cetățenilor	Amenajarea/ construirea de noi locuri pentru petrecerea timpului în aer liber	FEN	5.000,00
Amenajare Aventura Parc	Amenajare spațiu de petrecere timp liber	FEN	20.000,00
Realizarea unei zone cu clădiri în miniatură	Realizarea unui parc de clădiri în miniatură cu principalele clădiri și monumente regăsite la nivel local și regional	FEN	90,00
Modernizarea și reabilitarea clădirilor din patrimoniul cultural local	Reabilitare Castel de apă Grădina Publică, Brăila	Fonduri externe nerambursabile	22.872,00
Valorificarea dimensiunii culturale a Municipiului Brăila	Reabilitarea, modernizarea și dotarea de patrimoniu	FEN	8.500,00

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



clădirilor istoric cu monument-istorică, culturală și de patrimoniu pentru comunitate	HUB Cultural; Restaurare și amenajare Hrupe Brăila	Proiectul își propune organizarea de cursuri de formare pentru 95 de persoane din cadrul Primăriei Municipiului Brăila	Fonduri externe nerambursabile, POCA 2014 - 2020	3.777,91
Creșterea capacității administrative a instituțiilor publice din Municipiul Brăila	Îmbunătățirea competențelor și a serviciilor oferite de angajații instituțiilor publice	O administrație în slujba cetățeanului	Proiectul își propune organizarea de cursuri de formare pentru 95 de persoane din cadrul Primăriei Municipiului Brăila	5.000,00
		Creștere competențe funcționari publici și personal contractual din administrația publică	Programa de instruire FEN	



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2.3. Direcția 3 „Brăila-un oraș incluziv”

Direcția numărul 3 este formată din 4 obiective strategice pe baza cărora au fost alcătuite 6 obiective specifice.

Tabelul 18: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 3 „Brăila – un oraș incluziv”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)
Creșterea calității sistemului educațional la nivelul Municipiului Brăila		Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Viteazul, Brăila	Proiectele au în vedere efectuarea unor lucrări de reabilitare, modernizare, sau consolidare a unității de învățământ în vederea reducerii consumului de energie și a asigurării cu echipamentele necesare desfășurării activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	3.000,00
		Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Brăila		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	3.000,00
		Realizarea unei creșe în cartierul Buzăului		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	4.000,00
	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădiniță cu program normal nr. 18 Brăila		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	1.202,81
		Reabilitare și dotare corpuri C1, C2 și C3 - Colegiul Tehnic "Costin D. Nenitescu", Brăila		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	4.000,00
		Eficientizare energetică Corp C3 - Grădinița cu program prelungit nr. 60 și Internat L.P.S.		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	6.284,00
		Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 48 "Lucia Cerinț" Brăila		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	2.118,50

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Efficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 36 "Furnicuta" Efficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 47 "Pinochio" Efficientizare energetică Grădiniță cu program prelungit nr. 7 "Lizuca"		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	1.200,00
		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	1.668,00
		Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020	3.181,79
Consolidare și reabilitare Liceul Teoretic Panait Cerna, Municipiul Brăila	Proiectul vizează efectuarea de lucrări de reabilitare și consolidare a unității de învățământ	Fonduri guvernamentale P.N.D.L. II	4.981,234
Reabilitare colegii centenare	Proiectul vizează efectuarea de lucrări de reabilitare și consolidare a unității de învățământ	FEN PNRR	2.000,00
Realizare/ amenajare „Campus Universitar”, Calea Galați nr. 346	Proiectul vizează construcția și dotarea unui centru universitar	FEN PNRR	17.000,00
Reabilitare, dotare și modernizare infrastructura educationala și de petrecere a timpului liber pentru copii	Amenajare locuri de joacă și sport și reabilitare infrastructura educationala	FEN PNRR Buget local	3.000,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Infrastructură de calitate pentru asigurarea accesului copiilor și tinerilor la servicii de sănătate în unitățile de învățământ	Modernizarea și extinderea cabinetelor medicale existente la nivelul unităților de învățământ	FEN	7.000,00
Reabilitare/modernizare/extindere infrastructură educațională	Dotarea cu echipamente de laborator pentru creșe/grădinițe/scoli gimnaziale/liceu, colegii, inclusiv colegii centenare/scoli profesionale si tehnice/universități	FEN	2.000,00
Reabilitare/modernizare/extindere campus școlar/universitar	Efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare	FEN	5.000,00
Susținerea operatorilor economici implicați în învățământul dual pentru asigurarea spațiilor și tehnologiilor adecvate „atelierelor școlare”, precum și a personalului calificat în domeniu	-	FEN	5.000,00
Eficientizare energetica/amenajare/construire clădiri publice	Lucrări de reabilitare termica/ amenajare/construire a clădirilor în care-si desfasoara activitatea serviciile	FEN Buget local	10.000,00

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



publice		
Regenerare economică și socială în zone marginalizate din municipiul Brăila Regenerarea și modernizarea zonelor urbane Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Municipiului Brăila	Proiectul prevede investiții în facilități pentru agrement și locuri de joacă pentru copii	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
	Construire/reabilitare/modernizare/extindere clădiri publice	FEN
	Constituirea de măsuri de protecție și siguranță a cetățenilor	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
	Extindere infrastructură sanitară la nivelul zonelor	FEN



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



marginalizate

Modernizare și dotare infrastructură sanitară de bază	Modernizarea policlinicilor, cabinetelor și structurilor care furnizează asistență medicală pentru comunitate Dotarea unităților medicale cu infrastructură performantă.	FEN	129.000,00
Îmbunătățirea eficacității serviciilor de îngrijire paliativă și îngrijire pe termen lung	Achiziționarea de echipamente necesare în secțiile de îngrijire paliativă și pe termen lung	FEN	913,00
Creșterea eficacității sectorului medical la Spitalul de Psihiatrie Sf Pantelimon	Investiții în infrastructura clădirii	FEN	4.000,00
Dotarea cu aparatură și echipamente medicale la Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon	Achiziționarea de echipamente medicale specifice	FEN	20.000,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Protejarea drepturilor și reducerea excluziunii sociale în rândul grupurilor aflate în situație de risc Îmbunătățirea sistemului social existent la nivel municipal- Conceperea de servicii sociale eficiente pentru grupurile vulnerabile	Construcția de locuințe sociale	Construirea și dotarea de locuințe pentru persoanele aflate în grupuri vulnerabile	FEN	80.000,00
	Înființarea de centre pentru copii și adolescenți proveniți din grupuri vulnerabile	Construirea și dotarea de locuințe pentru persoanele aflate în grupuri vulnerabile	FEN	30,00
	Amenajarea și dotarea centrului Multifunctional Social	Amenajarea și dotarea Centrului în vederea organizării de activități educative și educationale	FEN	500,00
	Servicii îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice cu venituri reduse din mediul urban	Asigurarea unui set minim de servicii de îngrijire destinate persoanelor vârstnice fără venit sau cu venit redus	FEN	80,00
	Construirea de locuințe pentru tineri	Amenajare de locuințe pentru tineri	Buget local Buget de stat	200.000,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



5.2.4. Direcția 4 „Brăila- un oraș inteligent”

În cadrul direcției 4 au fost trasate două direcții strategice sprijinirea competitivității economice și antreprenoriale și fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor la nivelul Municipiului Brăila ce alcătuiesc patru obiective specifice pe baza cărora au fost concepute 19 acțiuni specifice.

Tabelul 19: Obiective și proiecte de dezvoltare cuprinse în cadrul Direcției 4 „Brăila – un oraș inteligent”

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Acțiuni și propuneri de proiecte (listă neexhaustivă)	Descrierea proiectului	Sursa de finanțare potențială	Valoare estimată (mii lei, fără TVA)
Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor la nivelul Municipiului Brăila	Îmbunătățirea siguranței publice	Extinderea și dezvoltarea centrelor de monitorizare prin achiziția de camere cu rezoluția HD pentru identificarea numerelor de înmatriculare Extinderea și dezvoltarea centrelor de monitorizare prin implementarea unui sistem alert pentru ambuteiaje, evenimente (accidente, copaci căzuți)	Achiziționarea de camere cu rezoluția HD și a unui server special dedicat monitorizării traficului Realizarea și implementarea unui sistem autonom de monitorizare a evenimentelor rutiere	FEN	2.000,00 850,00
	Extinderea și modernizarea rețelei de trafic și a transportului public	Realizarea unui sistem de management integrat de trafic 	Proiectul constă în: - sincronizarea semafoarelor - monitorizare trafic în timp real - prioritarizare transport în comun - corelarea cu	FEN	10.000,00

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

centrul de monitorizare de siguranță publică			
- afișaj în stații, informații despre transport în comun			
Proiectul constă în introducerea unui sistem de vizualizare, rezervare și plată on-line cu cardul		FEN	500,00
Conceperea unui sistem de avertizare în caz de avarii, intervenții sau alte tipuri de alerte		FEN	800,00
Conceperea unor bilete de transport public în funcție de distanța parcursă sau acordarea de vouchere la teatru sau alte spectacole pentru utilizatorii transportului în comun		FEN	150,00
Conceperea unei aplicații care să cuprindă un ghid virtual pentru turiști, inclusiv meniul restaurantelor și locurile cazare, traseele de transport în comun, programul muzeelor, inclusiv agenda spectacolelor și a altor evenimente ce se		FEN	500,00

www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

derulează în Brăila		
Digitalizarea serviciilor publice prin WI-Fi 4 EU	Constituirea unei rețele de WIFI gratuit disponibilă în spațiile publice și în mijloacele de transport	FEN 1.000,00
Digitalizarea serviciilor publice prin achiziționarea de mobilier urban inteligent	Proiectul prevede achiziționarea de : - bănci cu celule fotovoltaice pentru facilitarea încărcării dispozitivelor electronice; - colectare selectivă bazată pe senzori și GPS cu privire la gradul de încărcare, comunicare pentru golire.	FEN 5.000,00
	Realizarea unei platforme de sănătate care să includă date privind medicii de familie, farmaciile etc.	FEN 500,00
Un mediu sanitar digital	Realizarea și implementarea unui card municipal pentru acces spectacole, muzee, transport public, închiriere biciclete	FEN 50,00
Digitalizarea culturii	Constituirea unei platforme online pentru centrele rezidențiale pentru bătrâni în	FEN 3.000,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



		administrarea publică și privată (informații despre capacitate, locuri disponibile, adresă, contact)	
	E-LAB – platformă încărcare aplicații	Crearea unei infrastructuri IT de suport de către administrația locală pentru testarea serviciilor și soluțiilor la diverse probleme de către furnizorii de soft	3.000,00
	Crearea de servicii publice digitale, e-administrație	Extinderea serviciilor digitale în conformitate cu nevoile li cerințele cetățenilor	800,00
Consolidarea serviciilor e-administrație	Realizarea unor platforme de servicii electronice integrate furnizate cetățenilor	Proiectul vizează achiziționarea unor softuri integrate în vederea asigurării accesului cetățenilor la serviciile online furnizate de administrație. Inclusiv cadastru imobiliar și banca de date	4.500,00



www.poca.ro

Municipiul Brăila

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



CAPITOLUL 6. SCENARIU DE DEZVOLTARE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA CA SMART CITY

Dezvoltarea Municipiului Brăila este privită în acest capitol prin perspectiva de „smart city”. Sunt prezentate elemente generale ce alcătuiesc definiția conceptului de „smart city” și efectuată o analiză a acestor concepte în funcție de dimensiunile existente la nivelul municipiului și posibilele direcții de acțiune în vederea dezvoltării eficiente.

6.1. Coordonate generale privind conceptul de „smart city”

Programul „Smart City” lansat de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale presupune „optimizarea” orașelor prin intermediul tehnologiei. Folosirea noilor gadgeturi și a mediului online are ca scop creșterea calității vieții cetățenilor prin crearea unui oraș mai sănătos, mai educat, mai puțin costisitor, deschis noilor investiții în afaceri și cu cetățeni ce se implică activ în procesul de administrație publică. Obiectivul final al acestui proiect este integrarea totală, în toate sferile de activitate ale unui oraș, a tehnologiilor smart³⁶.

În cadrul elaborat de programul „Smart City”, tehnologiile „smart” sunt definite drept componente sau senzori programabili cu capacitatea de a se conecta la Internet ce au ca scop culegerea, transmiterea și procesarea acestora.

În aria serviciilor destinate cetățenilor sau mediului de afaceri, serviciile care intră în componența „smart” sunt cele furnizate public prin intermediul tehnologiilor descrise mai sus.

Pornind de la definițiile de mai sus, comunitățile „smart” se definesc ca localități în care serviciile „smart” sunt utilizate pentru a identifica și satisface cerințele și nevoile cetățenilor sau ale mediului de afaceri din zona respectivă.

Principiile de bază ce trebuie urmărite de o comunitate pentru a putea fi catalogată drept „smart” sunt următoarele:

- respectul față de mediul înconjurător și viață, în general;
- respectul față de lege, față de comunitate și de membrii acesteia;
- utilizarea chibzuită a resurselor disponibile și reciclarea acestora când este posibil;

³⁶ Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „De Ce Smart City ?” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/smart-city-concept-z/>, accesat la data de 07.02.2020

- reducerea dependenței de resursele epuizabile;

- creșterea implicării active a membrilor comunității în rezolvarea problemelor acesteia;
- urmărirea unei dezvoltări durabile, coordonate și raționale la nivel individual și al comunității.

Principiile ce definesc un oraș „smart” se materializează în criterii obiective, măsurabile grupate într-o serie de domenii din infrastructura orașului. În continuare se vor prezenta aceste domenii alături de criteriile specifice, urmând a fi analizate prin raportarea la situația din Municipiul Brăila.

6.2. Stadiul actual al implementării coordonatelor de smart city la nivelul Municipiului Brăila

Raportat la coordonatele definite anterior, stadiul actual al implementării conceptului de „smart city” în cadrul Municipiului Brăila se va face prin raportarea la 6 domenii cheie în infrastructura orașului ce cuprind aspecte ale rețelelor de utilități publice și structura lor, particularități ale rețelei de transport, elemente ce țin de administrația publică, sistemul educațional și relația cu mediul înconjurător.

a) Rețeaua de energie electrică

Soluțiile smart din acest domeniu vizează găsirea de alternative verzi pentru producerea energiei electrice, idei privind utilizare eficientă a energiei electrice și reducerea cheltuielilor și a timpului în sectorul de mentenanță. Pe lângă asta, în acest domeniu se mai pune accentul și pe soluțiile de cogenerare și de stocare a surplusului energetic³⁷.

În cadrul Municipiului Brăila, administrația locală a reușit să aplice cu succes ideea de utilizare eficientă a energiei electrice în spațiul public prin proiectul de iluminare stradală. Început în anul 2017, proiectul de modernizare a iluminatului public a vizat înlocuirea vechilor corpuri de iluminat cu unele în sistem LED ce au avut următoarele efecte:

- la nivel administrativ, au fost reduce costurile privind consumul energiei electrice și cele legate de întreținerea infrastructurii de iluminat public;
- la nivel de mediu, au fost reduce emisiile de CO₂.

Eficiența proiectului a fost recunoscută la nivel național, Primăria Municipiului Brăila primind în 2017 Trofeul de Excelență în Iluminat Public, Municipiul Brăila fiind primul oraș care deține un sistem de iluminat public integral cu LED.

³⁷ Ibidem



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!

Instrumente Structurale

Proiectul de modernizare a iluminatului public se înscrie în categoria soluțiilor smart în domeniul energetic și prin noutățile tehnologice aduse în sistemul de operare și control. A fost implementat un sistem de telegestiune a punctelor de aprindere făcând posibilă aprinderea/oprirea și reglarea intensității luminii în funcție de intervalul orar sau zonă a municipiului³⁸.

Iluminatul inteligent realizat în municipiul conferă siguranță rutieră și petonală prin frunizarea unui ambient luminos confortabil pe timp de noapte, eficiență energetică prin reducerea consumului de energie furnizat de funcția dimming și treceri pietoni inteligenți prin creșterea nivelului iluminării datorat amplasării de corpuri suplimentare cu led de 120 W la nivelul fiecărei treceri de pietoni.

În cifre iluminatul municipiului înseamnă:

- Au fost montate 12.736 de corpuri de iluminat LED
- S-au redus costurile cu energia electrică și întreținerea infrastructurii de iluminat public
- S-au redus emisiile de CO₂
- S-a implementat sistemul de telegestiune a punctelor de aprindere (comandă și control al gradului de iluminare – dimming)

Dimming:

- Aprinderea/stingerea și reducerea fluxului luminos (*nivel de dimming*) individual sau pe zone
- Programarea profilelor de funcționare pentru corpurile de iluminat (*apriins/stins, intensitate luminoasă*) pentru intervale orare diferite

Telemanagement:

- Afișarea configurării sistemului de iluminat într-o structură arborescentă, pe nivelurile: oraș, cartier, stradă, punct luminos
- Evaluarea și afișarea energiei electrice consumate, pentru fiecare corp de iluminat și pentru fiecare grup de corpuri de iluminat
- Afișarea grafică a variației în timp a parametrilor fiecărui corp de iluminat: tensiune, curent, factor de putere, temperatură, putere consumată, număr de ore de funcționare și energie consumată
- Menținerea facilă, aplicația fiind de tip web-based

³⁸ Primăria Brăila (N.D.), „Iluminat LED”, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/iluminat-led>, accesat la data de 7.02.2020

b) Rețeaua de alimentare cu apă

Soluțiile în acest domeniu sunt centrate pe managementul consumului, creându-se, astfel, obiective ce vizează teleconectorizarea, eliminarea pierderilor și reducerea timpului și a cheltuielilor de remediere a defecțiunilor și mentenanță.

În cadrul Municipiului Brăila, rețeaua de alimentare cu apă potabilă și canalizare este asigurată de o companie aflată în subordinea primăriei, „Compania de utilități Publice Dunărea Brăila”.

În intervalul 2014-2020 a fost în implementare un proiect în acest domeniu ce a vizat culegerea de informații tehnico-economice necesare pentru continuarea strategiei locale pentru dezvoltarea sectorului de apă și apă uzată.

În prezent „Compania de utilități Publice Dunărea Brăila” a elaborat un proiect ce vizează introducerea tehnologiilor de tip inteligență artificială în sectorul de management al utilizării eficiente al apei.

Proiectul denumit „Un ecosistem holistic al apei pentru digitalizarea sectorului de apă urbană” are în plan crearea unui soft dedicat consumatorilor ce va furniza informații companiei și o componentă de infrastructură prin care s-a început achiziționarea de aparatură care să diminueze pierderile din rețeaua de distribuție sau cele generate de avarii din rețeaua de aducțiune a apei și implementarea de mecanisme care să împiedice inundațiile generate de descărcările de ape uzate la nivelul Municipiului Brăila³⁹.

Compania de Utilități Publice Brăila a achiziționat **30.000 de aparate de măsură cu transmitere la distanță a datelor**

c) Rețeaua de transport public

În cazul rețelei de transport, soluțiile vizează mai multe obiective grupate în două sfere de interes. În prima grupă sunt cuprinse soluțiile ce vizează transportul public propriu-zis și au următoarele obiective:

- reducerea costurilor și a timpului de așteptare a cetățenilor, atât în stații, cât și în timpul călătoriei;
- ajustarea numărului vehiculelor de transport în funcție de numărul călătorilor și a calității acestora în raport cu mediul

³⁹ Compania de utilități Publice Dunărea Brăila (N.D.) „Investiții/Programe” disponibilă la adresa <http://apabraila.ro/index.php/investitiiprograme/naiades/>, accesat la data de 7.02. 2020

înconjurător;

- intervenția rapidă în cazul defecțiunilor.

Este funcțională la nivelul municipiului Aplicația **BrăilaTransport Public** aplicație gratuită ce poate fi descărcată pe telefon prin intermediul căreia sunt disponibile traseele mijloacelor de transport cu posibilitatea de a alege ruta, timpul de așteptare și durata călătoriei, orarul mijloacelor de transport dar și achiziționarea de bilete sau abonamente on line prin intermediul aplicației.

n stațiile de așteptare mijloace de transport sunt montate **afișaje electronice** cu informații privind rutele și timpul de sosire al mijloacelor de transport public.

Flota de transport public este **monitorizată GPS** și sunt disponibile **carduri reînărcabile**.

A doua sferă ține de infrastructura orașului și are în vedere următoarele obiective:

- implementarea unui sistem „smart” de semaforizare pentru fluidizarea traficului;
- sistem de management al traficului;
- modernizarea parcărilor prin implementarea unui program de management al parcărilor inteligente;
- fluidizarea traficului prin redirectionarea rutelor în funcție de evenimentele din trafic⁴⁰.

În plan local, Primăria Municipiului Brăila a achiziționat 52 de autobuze noi în anul ultimii 4 ani ce se află în conformitate cu standardele europene privind siguranța și confortul călătorilor, dar și protecția mediului înconjurător

Aceste investiții în modernizarea flotei operatorului de transport continuă prin atragerea de fonduri europene, dar și din bugetul local.

Tot în domeniul transportului de remarcat la nivelul Municipiului Brăila este platforma de rezervare a locului de parcare pentru locuitori.

În acțiunea de continuare a implementării de soluții SMART în domeniul transportului sunt inițiative de realizare a managementului traficului, extindere a sistemului de monitorizare cu camere video, e-ticketing și amplasarea stațiilor moderne cu dotări pentru persoanele cu dizabilități.

⁴⁰ Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „Smart City For Smart Communities - Îndreptar spre viitor” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/wp-content/uploads/2016/12/Ghid-Smart-City.pdf>, accesat la data de 07.02.2020

d) Relația cu mediul înconjurător

Unul dintre punctele cheie ce trebuie îndeplinite în vederea încadrării unui oraș în categoria „smart city” este grija față de mediul înconjurător. Programul promovează în acest domeniu implementarea de soluții pe următoarele teme:

- reducerea poluării urbane;
- colectarea selectivă, transportul selectiv și procesarea selectivă;
- gestionarea eficientă a evacuării deșeurilor prin utilizarea containerelor;
- eficientizarea consumurilor în transportul și depozitarea deșeurilor⁴¹.
- Implementarea principiilor economiei circulare.

Pe lângă domeniile ce țin de infrastructură, programul „smart city” solicită soluții pentru un viitor viabil și în domeniul precum educația, administrația publică sau sănătatea.

e) Sistemul educațional

Crearea unui „smart city” nu este posibilă fără implementarea noilor tehnologii în sectorul educațional. Prin aducerea inovației în acest domeniu se asigură că generațiile următoare vor contribui la un viitor sustenabil și prosper.

În domeniul educației, ideea „smart” este materializată prin programe de digitalizare și modernizare a cadrului în care învață copiii. La nivelul Municipiului Brăila ideea de educație „smart” va fi măsurată prin doi indicatori, și anume **numărul de PC-uri pe niveluri de educație și numărul de laboratoare școlare**.

În ceea ce privește numărul de PC-uri, conform **Tabelului 28**, numărul de unități totale prezente în cadrul Municipiului Brăila și-a păstrat o pondere asemănătoare în segmentul de timp analizat, având o medie de 2748 de PC-uri.

O privire asupra situației în funcție de nivelul de instruire relevă faptul că în cazul învățământului preșcolar și liceal numărul de PC-uri s-a aflat în scădere din anul 2013 până în 2018. Deși prezintă o scădere a numărului de unități, ponderea PC-urilor din licee a rămas pe tot parcursul anilor majoritară, aceasta reprezentând în 2018 aproximativ 53% din totalul unităților distribuite la nivel de municipiu.

⁴¹ Ibidem



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale

Conform datelor, creșteri ale numărului de calcul sunt înregistrate în cazul învățământului primar, gimnazial și la nivelul universitar. Numărul PC-urilor din învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special) a ajuns în 2018 la 926 de unități, reprezentând aproximativ 25% din totalul pe Municipiul Brăila.

În ceea ce privește numărul de laboratoare, cifrele din Figura 13 relevă un trend fluctuant la nivelul Municipiului. Se poate observa cum numărul acestora a început să scadă din 2013 până în 2015, pentru ca apoi să crească în 2016 și în 2018 ajungându-se la un număr de 168, trendul ascendent fiind în continuare prin investițiile în baza materială realizat prin fonduri atrase sau buget local.

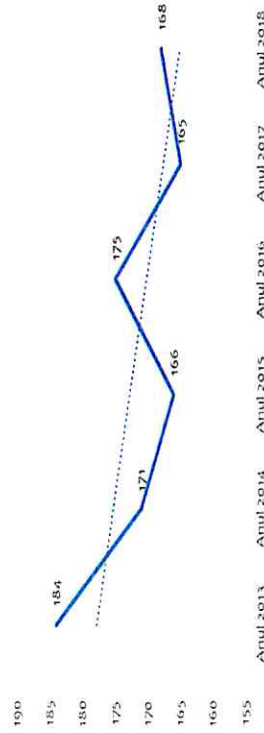


Figura 13. Numărul de laboratoare școlare în Municipiul Brăila.

Sursa: INS

Raportând numărul acestora la totalul sălilor de curs, ponderea laboratoarelor a ajuns de la 18% în 2013 la 14,5% în anul 2018. Se observa în Tabelul 20 o lipsă a interesului din partea unităților școlare privind sălile de studiu de tip laborator dat fiind faptul că numărul total de săli a crescut în intervalul analizat, în vreme ce numărul de laboratoare s-a aflat în scădere⁴².

Tabelul 20. Numărul sălilor de curs în Municipiul Brăila

Categorie	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

⁴² Institutul Național de Statistică. (n.d) SCL106B - Laboratoare școlare pe niveluri de educație, macror regiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/inse-table>, accesat la data de 15.02.2020



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Categorie	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Nr. laboratoare	184	171	166	175	165	168
Săli de clasă, cabinete școlare, amfiteatre	1.026	1.223	1.240	1.200	1.163	1.158

Sursa: INS

În vederea asigurării unui viitor sustenabil pentru localitate este necesară alocarea de fonduri în modernizarea unităților de învățământ pentru a crea condiții optime, asemănătoare cu cele la nivel european. Beneficiul unor astfel de investiții se va regăsi în structura socială. Un sistem de educație de calitate nu doar că ar duce la stoparea migrației elevilor spre alte orașe, dar ar putea crea un cadru optim pentru imigrația din alte orașe. Pe termen lung, un sistem educațional de calitate va duce la crearea de generații elitiste, mai responsabile și mai implicate în viața socială a orașului.

f) Administrație inteligentă

Soluțiile smart din acest domeniu se axează pe mediul virtual, crearea unor platforme online prin intermediul cărora cetățenii să poată efectua toate procesele ce necesitau deplasări fizice până la unul dintre sediile administrației locale (plata facturilor, completarea formularelor, depunere de declarații etc.). Pe lângă facilitățile propuse în domeniul birocratic, obiectivele „smart” din acest domeniu vizează atât înlesnirea comunicării dintre locuitorii orașului și instituțiile administrative, dar și accesul rapid la informațiile despre instituțiile publice.

Municipiul Brăila implementează proiecte în acest domeniu. Administrația locală dispune de un site prin intermediul cărora locuitorii se pot informa cu privire la hotărârile conducerii locale și de unde pot afla despre evenimentele ce urmează a se desfășura în municipiu. Tot

în mediul virtual administrația dispune de platforme prin care cetățenii își pot rezerva parcare, pot obține certificatul de urbanism on line și programa efectuarea cârților de identitate. În domeniul fiscal, municipiul a dispus crearea pe site-ul primăriei a unor rubrici prin intermediul cărora locuitorii își pot plăti taxele și impozitele, pot formula petiții online sau pot intra în contact direct cu unul dintre reprezentanții primăriei.

Beneficiile unor astfel de inițiative sunt următoarele:

- micșorarea timpului de așteptare - locuitorii nu mai sunt nevoiți să stea la cozile ghișeeleor;

www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale

- înlesnirea procedurii birocratice având drept urmare un timp de așteptare în soluționarea problemei mai scurt;
- reducerea dependenței cetățeanului de programul de lucru la ghișeu;
- creșterea nivelului de informare și de interacțiune între locuitori și administrația locală;
- creșterea transparenței și a eficienței⁴³.

6.3. Direcții de acțiune în vederea dezvoltării Municipiului Brăila ca SMART CITY

Data fiind situația la nivelul Municipiului Brăila, se constată o nevoie de îmbunătățire a coordonatelor smart city într-o serie de domenii vitale orașului. În secțiunea de față sunt prezentate o serie de recomandări în aceste domenii făcute pe baza proiectelor smart city elaborate în alte orașe din România și adaptate la nevoile specifice și infrastructura Municipiului Brăila. Sugestiile concepute vizează următoarele domenii:

- raportat la turism, s-a considerat vitală crearea unei platforme/ aplicații Brăila – TURIST ÎN BRĂILA prin colaborarea cu antreprenori din domeniul turismului pentru o mai bună promovare în mediul online, atât a municipiului în sine, cât și a afacerilor locale ce activează în turism;

Ideea poate lua forma unei **hărți interactive online** care să arate disponibilitatea anumitor obiective turistice, tarifele de vizitare, posibilitatea de rezervare a unui bilet, dar și o rubrică de „entertainment” unde localurile și alte companii mici își pot promova diversele evenimente organizate ce au specific cultural, sportiv sau educațional.

Platforma se poate extinde și spre domeniul hotelier sau poate include diverse oferte și vouchere turistice sau cupoane de reduceri oferite de parteneri antreprenori. Raportat la cazare, recomandăm efectuarea unei **secțiuni distincte în care administratorii hotelieri își pot prezenta oferta**, capacitatea de cazare și disponibilitatea, existând posibilitatea rezervării sau contactării acestora.

- pornind de la un model implementat într-un alt oraș, **raportat la mediul înconjurător** se recomandă soluții de măsurare a indicatorilor locali de poluare prin instalarea unei stații de monitorizare a calității aerului, inclusiv datele meteo, sau conceperea unui sistem inteligent de măsurare a volumului de trafic;
- monitorizarea utilităților publice în vederea detectării rapide a avarilor și afișarea intervențiilor și alertelor în timp real.

⁴³ Primăria Municipiului Brăila.(n.d.) Smart City, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/>, accesat la data de 20.02.2020



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale

Tot în acest domeniu se recomandă extinderea circuitului de piste pentru bicicliști și efectuare de campanii de promovare a mersului pe bicicletă. În ceea ce privește **domeniul educațional** se recomandă continuarea modernizării școlilor atât prin unități de calcul. Alături de aceste elemente, sistemul educațional poate trece în era smart prin schimbarea instrumentelor folosite la predar. În **domeniul ordine și siguranță publică**, îmbunătățirea se poate realiza prin modernizarea și extinderea sistemului de supraveghere video prin camere cu rezoluție pentru identificarea numerelor de înmatriculare. Rețelele de trafic și transport public pot fi îmbunătățite prin introducerea unui sistem de management integrat al traficului care să includă:

- sincronizarea semafoarelor;
- monitorizarea traficului în timp real;
- prioritzarea transportului în comun (acolo unde e posibil și benzi dedicate);
- corelarea cu sistemul centrului de monitorizare de siguranță publică;
- oferirea de informații cu privire la lucrări sau rute ocolitoare, ambuteiaje, informații ce pot fi transmise de la Centrul de monitorizare prin aplicații gratuite on line;
- pentru **zona socială** se recomandă conceperea unei platforme pentru serviciile sociale care să poată oferi informații despre centrele rezidențiale publice și private din Municipiul Brăila, alături de locurile disponibile, adresa și datele de contact);
- sectorul medical poate intra în zona smart prin dezvoltarea unei platforme online de sănătate care să includă date despre medicii de familie, farmacii și programul acestora;

Raportat la **sistemul administrației publice**, acesta poate fi trecut în sfera smart prin efectuarea unor proiecte de tipul:

- platformă de comunicare cu cetățenii care să ofere informații despre activitățile de voluntariat, inițiativele cetățenești și să constituie cadrul digital pentru efectuarea de consultări publice și sondaje de opinie;
- extinderea rețelei de Wi-Fi gratuit
- Achiziționarea de mobilier urban inteligent;
- conceperea unor carduri municipale

CAPITOLUL 7. PLAN DE ACȚIUNE (CALENDARUL DE ACȚIUNE), SURSE DE FINANȚARE DISPONIBILE, INCLUSIV ELEMENTE DE IMPLEMENTARE ȘI DE MONITORIZARE

Secțiunea de față cuprinde măsurile și direcțiile înglobate în obiectivele strategice prezentate în Capitolul 5. Tabelul 21 redă planul de acțiune pentru cele 6 direcții de acțiune constituite la nivelul Municipiului Brăila prin raportare la calendarul de acțiune, sursele de finanțare, elementele de monitorizare și tipurile de resurse necesare.

Acțiuni propuse	Resurse	Termene	Valoare estimată (mii lei)	Elemente de implementare și monitorizare	Surse financiare
„Brăila - un oraș verde”					
Modernizare transport electric Bd. Independenței	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	81.540,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	62.420,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare transport electric pe Șoseaua Baldovinești	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	54.360,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare transport electric pe Calea Galați	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	27.180,00	O rută de transport electric modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Modernizare strazi Cartier Lacu Dulce – proiectare, executie lucrari, diriginta santier – multianual HCLM nr. 33/23.02.2017 si HCLM	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2022	22.196,10	Străzi modernizate	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

nr.290/17.07.2017 (Propus DT)

Modernizare conexiune tramvai Brăila- Chisani (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	45.000,00	O rută de transport electric modernizată	FEN
Modernizari strazi Cartier Pisc – proiectare, executie lucrari, diriginte santier – multianual HCLM nr. 33/23.02.2017 si HCLM nr.291 / 17.07.2017 (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2022	21.355,47	Străzi modernizate	
Modernizare strazi Cartier Radu Negru – proiectare, executie lucrari, diriginte santier – multianual HCLM nr. 292/17.07.2017 (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2021	6.782,64	Străzi modernizate	
Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea, etapa II (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2022	41.703,13	Străzi modernizate	
Modernizare strazi Cartier Comorofca – servicii proiectare, expertiza tehnica, studiu topografic, DALI, DTAC si verificator de proiect – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2022	19.473,02	Străzi modernizate	
Modernizare spații publice	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2021-2023	8.367	Modernizare parcări și alte spații pblice	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

informaționale					
Amenajare si modernizare statii imbarcare/debarcare calatori pentru transportul public local de calatori – proiect 2 (Propus DT)	2021-2023	3.793,69	Stații de imbarcare/debarcare amenajate și modernizate		
Amenajare sens giratoriu in municipiul Braila – Sos. Buzaului c/c Sos. Nationala Veche (zona Spitalul Judetean) – proiectare + executie + dirigentie santier (Propus DT)	2021-2023	400,00	Sens giratoriu amenajat		
Desfiintare centrala termica si amenajare zonă parări str. Ghiocelor c/c str. Rosiori (Propus DT)	2020-2022	878,03	Centrală termică desființată		
Schimbarea destinației locului de joaca pentru copii, din Municipiul Braila, str. Calea Galati Bl. A in parcare(Propus DT)	2020-2022	322,65	Parcare amenajată		
PUZ pe zonele de restructurare/regenerare urbana identificate cf. PUG (Propus DAȘ)	2020 - 2023	Se va estima ulterior	PUZ realizat		Buget Local
Parări de reședință și parări cu plată diferențiată în zona	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Parări realizate		Buget Local



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

centrală (Propus DAȘ)	informaționale	Se va estima ulterior	Transport în comun extins	
Extinderea transportului în comun în zonele rezidențiale periferice cu accesibilitate scăzută (Propus DAȘ)	- informaționale - financiare - materiale - umane - informaționale	2020 - 2023		Buget Local
Construire a inelului ocolitor intermediar de circulație (între Str. Vadul Ghecetului, Vadul Rizeriei și port) pentru devierea traficului greu (Propus DAȘ)	- financiare - materiale - umane - informaționale	2020 - 2030	Inel ocolitor realizat	Buget Local Fonduri Europene Structurale și de Investiții Buget Stat
Modernizare centură pe sectorul care aparține primăriei (Propus DAȘ)	- financiare - materiale - umane - informaționale	2020 - 2026	Șosea de centură modernizată	Alte Surse Finanțare
Amenajare traseu ambiental reprezentativ între Parcul Monument și faleză Dunării (Propus DAȘ)	- financiare - materiale - umane - informaționale	2020 - 2026	Traseu amenajat	Buget Local
Reabilitare și modernizare Parc Monument etapa a II - a - multianual (Propus DT+ D Arh S.)	- financiare - materiale - umane - informaționale	2020-2022	Parc reabilitat și modernizat	
Amenajare Oraselul Copiilor și Skate Parc in Parc Monument,	financiare	2020-2022	Parc amenajat	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Municipiul Braila – multianual (Propus DT+ D Arh S.)	➤ materiale umane ➤ informaționale	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Terminal gară construit	Buget Local Alte Surse Finanțare
Terminal intermodal gara Brăila (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale umane ➤ informaționale	2020 - 2023	Se va estima ulterior	Piste ciclabile construite	Buget Local Fonduri Europene Structurale și de Investiții
Piste ciclabile articulate cu punctele de interes din oraș și arterele majore (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale umane ➤ informaționale	2020 - 2023			
Parc de biciclete pentru închiriat (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale umane ➤ informaționale	2022	200,00	Nr. de biciclete achiziționate	FEN
Amenajare infrastructură rutieră și pietonală: blvd Cuza, Blvd P. Istrati - Str. Grădini Publice, str Carantina, etc (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale umane ➤ informaționale	2024	800,00	Lungimea străzilor amenajate	FEN
Amenajare culoare de transport public, zone verzi și pietonale: Grăd. E. Grigorescu, Sos Rm Sarat, etc. (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale umane ➤ informaționale	2023	20.000,00	Lungimea culoarului amenajat	FEN
Achiziție mijloace de transport	➤ financiare	2024	95.221,00	Nr. vehicule	Fonduri externe



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

public – tramvaie (propus DSPDERI)	➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale		achiziționate	
Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de încărcare (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2022	29.863,20	Nr. vehicule achiziționate
Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Brăila (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	10.000,00	Nr. de stații achiziționate
Plan de acțiune reducere zgomot (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2023	37,00	Plan de reducere zgomot realizat
				Fonduri guvernamentale Administrația Fondului pentru Mediu - Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport nepoluant din punct de vedere energetic : stații de reîncărcare
				Buget Local



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Efficientizarea energetică a clădirilor publice (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	5.000,00	Nr. clădirilor asupra cărora au fost efectuate lucrările	FEN
Efficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	5.000,00	Nr. clădirilor asupra cărora au fost efectuate lucrările	FEN
Regenerarea și extinderea spațiilor verzi: Grădina mare, Grădina Botanică (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	55.000,00	Suprafața spațiilor verzi asupra cărora s-a intervenit	FEN
Regenerare zone urbane degradate sector 1	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	9.000,00	Suprafața urbană asupra cărora s-a intervenit	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Regenerare zone urbane degradate sector 2	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	7.000,00	Suprafața urbană asupra cărora s-a intervenit	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Amenajare și modernizare Faleză Dunării (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	20.000,00	Lungimea falezei asupra căreia s-au efectuat lucrări de modernizare	FEN



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Extinderea Registrului spațiilor verzi (Propus DAȘ)	2020 - 2023	100.000	Registru al Spațiilor verzi elaborat	Buget Local
➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2023	100.000	Registru al Spațiilor verzi elaborat	Buget Local
Proiect integrat de amenajare peisagistică zonei de promenadă aferentă falezii- cf. PUZ coordonator Faleza Dunării (Propus DAȘ)	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Proiect realizat pentru zonă de promenadă amenajată peisagistic	Fonduri Europene Structurale și de Investiții
Investiții în Sistemul Integrat de Management al Deșeurilor (propus ADI Eco Dunărea)	2030	75.270,64	Colectare, sortare, monitorizare modernizate	FEN/BL
Dotarea corespunzătoare cu pubele/containere pentru colectarea separată a fracțiilor reciclabile, a biodeșeurilor și a deșeurilor reziduale— (Propus ADI ECO DUNAREA)	2030	Se va estima ulterior	Dotări pentru colectare separată	FEN
Extindere sistemului de colectare separată a biodeșeurilor de la populație, dublat de implementarea schemei” plateste pentru cat arunci” pentru biodeșeurile menajare, in vederea atingerii tintelor de recidare (Propus ADI ECO	2030	Se va estima ulterior	Un sistem de colectare separată a biodeșeurilor, extins	FEN



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

DUNAREA					
Extindere sistemului de colectare separata a biodeșeurilor de la operatori economici si institutii publice(prepararea hranei si alimente expirate), dublat de implementarea schemei” plateste pentru cat arunci” pentru biodeșeurile menajare, in vederea atingerii tintelor de reciclare- (Propus ADI ECO DUNAREA)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Un sistem de colectare separata a biodeșeurilor, extins	FEN
Infintare unor Centre de colectare prin aport voluntar a fractiilor reciclabile din deseuri menajare, inclusiv deseuri voluminoase, deseuri periculoase, uleiuri uzate alimentare si alte fluxuri, cate unul pentru fiecare zona de colectare- (Propus ADI ECO DUNAREA)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Centre de colectare	FEN
Eficientizare/modernizare statie sortare Vadeni- (Propus ADI ECO DUNAREA)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	O statie de sortare modernizata	FEN
Eficientizare/modernizare instalatie TMB existenta care va deservi zona 1 a Judetului Braila-	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2030	Se va estima ulterior	Instalatie TMB modernizata	FEN



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

(Propus ADI ECO DUNAREA)		➤ informaționale			
Realizarea unei instalații TMB cu digesie anaeroba pentru tratarea atât a biodeșeurilor colectate separat cât și a deșeurilor reziduale, colectate în amestec- (Propus ADI ECO DUNAREA)		➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	O instalație TMB construită
Întreținere alei pietonale – (Propus SUPAGL)		➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Alei pietonale întreținute
Întreținere parcuri din domeniul public- (Propus SUPAGL)		➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Parcuri întreținute
Modernizare și întreținere mobilier stradal- (Propus SUPAGL)		➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Mobilier stradal funcțional
Lucrări privind siguranța traficului rutier- (Propus SUPAGL)		➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Trafic rutier sigur
Împrejmuire gard seră - (Propus Seroplant)		➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	500,00	Seră întreținută



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!

Instrumente Structurale
2014-2020

2014-2020

Dotare cu mașini, utilaje, echipamente necesare derulării activității - (Propus Seroplant)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	2.700,00	Echipamente modernizate
Sistem de alimentare cu apă Brăila Nord - (Propus ADI Dunărea - CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	109.690,00	Sistem de alimentare cu apă modernizat
Cluster Brăila (Stație epurare, stație pompare, rețele canalizare în aglomerări) - (Propus ADI Dunărea - CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	141.003,49	Sistem de alimentare cu apă modernizat
Reabilitare și modernizare Uzina de Apă Brăila, inclusiv montare CT și instalații termice - (Propus ADI Dunărea - CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	960,000	Uzina de Apă modernizată
Reabilitări la Sector Rezervoare - (Propus ADI Dunărea - CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	104,765	Rezervoare reabilitate
Înlocuiri rețele apă-canal, branșamente și racorduri cu - (Propus ADI Dunărea - CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	6.000,000	Rețele de apă-canal modernizate
Montare hidranți în Municipiul Brăila- (Propus ADI Dunărea -	➤ financiare ➤ materiale	2030	387,898	Rețea hidranți

CUP)	umane informaționale	2014-2020	reabilitată
Punere în siguranță în subtraversare DIG prin achiziționare și montare vană stâvilor Dn 1400 refulare ape uzate – Stația de Epurare Brăila - (Propus ADI Dunărea – CUP)	2030 financiare materiale umane informaționale	400,000	Punere în siguranță subtraversare DIG
Achiziționare teren Priză Captare Chiscani -(Propus ADI Dunărea – CUP)	2030 financiare materiale umane informaționale	Se va estima ulterior	Achiziționare teren Priză Captare Chiscani
Achiziționare echipamente stații hidrofor (27 electropompe verticale multietajate, 10 convertizoare de frecvență, 7 tablouri electrice, 5 console operator MC – B) și teletransmisii date privind funcționarea hidrofoarelor - (Propus ADI Dunărea – CUP)	355,000 financiare materiale umane informaționale	Se va estima ulterior	Stații hidrofor modernizate
Achiziționare echipamente pentru Stația de Epurare-(Propus ADI Dunărea – CUP)	500,000 financiare materiale umane informaționale	500,000	Stație epurare modernizată
Înființare și reabilitare a rețelei de apă și canalizare în Municipiul Brăila - (Propus ADI Dunărea –	2030 financiare materiale umane	3.719,032	Reațea de apă și canalizare



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operational Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale
2014-2020



CUP)	informaționale	2030	465,512	extinsă
Dublare alimentare cu energie electrică SPAU pasaj - (Propus ADI Dunărea – CUP)	- informaționale - financiare - materiale - umane - informaționale	2030	465,512	Modernizare pasaj SPAU
Reabilitare instalații electrice Uzina de apă Brăila -(Propus ADI Dunărea – CUP)	- financiare - materiale - umane - informaționale	2030	360,000	Uzina de Apă - modernizare instalații electrice
Finalizarea contorizării utilizatorilor din Municipiul Brăila prin: a) montarea a 3.000 de cămine și 3.000 de contoare inteligente în aceste cămine; b) montarea a 1.500 de contoare inteligente în căminele existente; c) înlocuirea a 25.200 contoare existente uzate moral, cu contoare inteligente cu citire la distanță - (Propus ADI Dunărea – CUP).	- financiare - materiale - umane - informaționale	2030	4.502,357	Modernizare citire contoare
Aducere la cotă capace cămine apă-canalizare și guri de scurgere - (Propus ADI Dunărea – CUP)	- financiare - materiale - umane - informaționale	2030	1.200,000	Modernizare capace cămine canalizare și guri de scurgere
Achiziționare contoare cu transmitere date la distanță în	informaționale	2030	2.000,000	Modernizare monitorizare



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

scopul reducerii pierderilor prin zonarea sistemului regional în DMA-uri și monitorizare SP în SCADA - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	SP în SCADA	
Modernizare sistem de iluminat public în municipiul Braila si extindere de iluminat stradal si ornamental – contract de delegare a gestiunii serviciului de iluminat public din municipiul Braila prin concesiune – dirigentie santier HCLM nr. 242/27.07.2016 – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	Sistem de iluminat modernizat	46.548,48
PUZ coordonator Amenajare Faleza Dunării (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	Faleza Dunării amenajată	Se va estima ulterior
Măsurători cadastrale în vederea intabulării terenurilor și construcțiilor din patrimoniul public al Municipiului Brăila - (Propus ADI Dunărea – CUP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	Terenuri intabulate	80,000
„Brăila - un oraș atractiv”			
Construire Aquapark în Municipiul Brăila (propus DSPPDERI+DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	un Aquapark construit	15.000,00
			FEN

informaționale					
Parteneriate cu alte unități administrative în vederea conceperii unor trase turistice între localități (propos DSPDERI)	➤ financiare	2022	20.000,00	Nr. parteneriate elaborate	FEN
	➤ materiale				
	➤ umane				
	➤ informaționale				
Crearea unor competiții anuale de înot, caiac sau alte activități desfășurate în mediul acvatic (propos DSPDERI)	➤ financiare	2023	15.000,00	Competiții create	Buget propriu
	➤ materiale				
	➤ umane				
	➤ informaționale				
Amenajarea de parc aventură (propos DSPDERI + D Arh S.)	➤ financiare	2025	20.000,00	Un parc construit	FEN
	➤ materiale				
	➤ umane				
	➤ informaționale				
Realizarea unei zone cu clădiri în miniatură (propos DSPDERI)	➤ financiare	2022	90,00	un parc în miniatură construit	FEN
	➤ materiale				
	➤ umane				
	➤ informaționale				
Reabilitare Castel de apă Grădina Publică, Brăila (propos DSPDERI)	➤ financiare	2022	22.872,00	O clădire reabilitată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
	➤ materiale				
	➤ umane				
	➤ informaționale				
Reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor monument-istoric cu importanță istorică, culturală și de patrimoniu	➤ financiare	2027	8.500,00	Nr. clădiri reabilitate	FEN
	➤ materiale				
	➤ umane				
	➤ informaționale				



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

pentru comunitate: CEC
(propus DSPDERI)

Reabilitare și modernizare imobile str. Oituz n. 5 – (Propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2027-	4.000,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică/ reabilitare la nivelul imobilului	Fonduri externe nerambursabile,
Măsuri privind îmbunătățirea siguranței pescarilor (propus DCSIT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2022	1.500,00	Nr. de măsuri adoptate	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Amenajare/reabilitare /construire sediu teatru de papusi (Propus Teatrul de păpuși Cărbuș)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	Se va estima ulterior	Un sediu construit	FEN
Teatru de vară (TMF)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	575,00	Un teatru construit	FEN
Modernizare Piața Halelor – sectoare: fructe, producători și Hala Centrală - (Propus APT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	6.684,893	Piață modernizată	
Modernizare piața de gros –	➤ financiare	2030	8.158,60	Târg	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Târgul Obor - (Propus APT)	➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale		modernizat	
Consolidare si amenajare Casa de Cultura – Cartier Nedelcu Chercea – proiectare, executie lucrari si dirigentie santier – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2021	1.927,84	Imobil consolidat și amenajat
Viabilizare teren locuinte Cartier Lacu Dulce, str. Dorului – Cazasului, CF Bucuresti – Braila, etapa II Nord – proiectare – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	2.000,00	Terenuri viabilizate
Viabilizare teren locuinte Cartier Lacu Dulce, str. Dorului – Cazasului, CF Bucuresti – Braila, etapa II Sud – proiectare – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	2.000,00	Terenuri viabilizate
Viabilizare zone puncte termice – expertiza, DAI, proiectare, executie (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	2.000,00	Puncte termice viabilizate
Consolidarea si restaurarea fantanii arteziene Piata Traian – executie lucrari, dirigentie santier – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2021	907,14	Fântână arteziană consolidată și restaurată
Reabilitarea Stadionului Municipal din Parcul Monument	➤ financiare ➤ materiale	2021-2023	15.000,00	Stadion reabilitat



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Braila – multianual – proiectare si executie (Propus DT)	➢ umane ➢ informaționale			
Reabilitarea Stadionului Municipal "Progresul" Braila (Propus DT)	➢ financiare ➢ materiale ➢ umane ➢ informaționale	2020-2021	5.450,71	Stadion reabilitat
Reabilitare ceas de orientare publica, Piata Traian nr. 1 – servicii de proiectare + executie lucrari – multianual (Propus DT)	➢ financiare ➢ materiale ➢ umane ➢ informaționale	2021-2022	1.200,00	ceas de orientare publica reabilitat
Instalarea unui sistem video de supraveghere în interiorul Teatrului Maria Filotti (Propus TMF)	➢ financiare ➢ materiale ➢ umane ➢ informaționale	2020 - 2027	85,00	Sistem video instalat
Modernizarea sistemului de gradene de la Sala Studio Bujor Macrin (Propus TMF)	➢ financiare ➢ materiale ➢ umane ➢ informaționale	2020 - 2027	425,00	Sistem de gradene modernizat
Mărire capacitate Punct de transformare electric Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➢ financiare ➢ materiale ➢ umane ➢ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Punct de transformare cu capacitate mărită
Mărire capacitate Punct de transformare electric Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➢ financiare ➢ materiale ➢ umane ➢ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Punct de transformare cu capacitate mărită



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Reabilitare drum Perimetrul II (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Drum reabilitat
Execuție hală producție/ depozitare (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Hală producție/ depozitare construită
Proiectare și execuție canalizare Perimetrul II (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Canalizare construită
Proiectare și execuție canalizare Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Canalizare construită
Modernizare cheu Dana 46 (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Cheu modernizat
Extindere și înlocuire rețea gaze Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Rețea de gaze modernizată și extinsă
Echipare Post Trafo Perimetrul III (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Post Trafo echipat



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Amenajare teren adiacent sediului regiei (Propus Zona Liberă)	➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Teren amenajat	
	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale				
Reabilitare linie CF Perimetrul I (Propus Zona Liberă)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2027	Se va estima ulterior	Linie CF reabilitată	
Reabilitare si punere in valoare turistica a sistemului de hrupe (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	500,00	Sistem de hrupe reabilitat	Buget Local
Elaborarea ridicărilor topografice, a releveelor și studiilor istorice ale monumentelor cuprinse (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Ridicări topografice realizate	Buget Local Buget Stat
Consolidare și amenajare clădiri din zonele declarate de interes local, parte din Centrul Istoric Proiect în implementare (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	150.000,00	Clădiri istorice și amenajate consolidate	Buget Local
			Se va estima ulterior	Casa de cultură	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

2014-2020

		2020 - 2023		reabilitată	Buget Local
Noi ansambluri de locuințe în zona vestică (Propus DAȘ)	➢ financiare	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Locuințe noi construite	Surse Proprii
	➢ materiale				
	➢ umane				
	➢ informaționale				
Actualizare Plan Urbanistic General al Municipiul Brăila Proiect în implementare (Propus DAȘ)	➢ financiare	2020 - 2023	545,00	PUG actualizat	Buget Local
	➢ materiale				Alte Surse
	➢ umane				Finanțare
	➢ informaționale				
Actualizare Plan Urbanistic Zonal – Centru Istoric al Municipiul Brăila (Propus DAȘ)	➢ financiare	2020 - 2023	Se va estima ulterior	PUZ actualizat	Buget Local
	➢ materiale				
	➢ umane				
	➢ informaționale				
„Brăila - un oraș incluziv”					
Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai Viteazul, Brăila (propus DSPDERI)	➢ financiare	2021	3.000,00	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
	➢ materiale				
	➢ umane				
	➢ informaționale				
Reabilitare, modernizare și dotare Școala Gimnazială Mihai	➢ financiare	2021	3.000,00	O unitate de învățământ	Fonduri externe nerambursabile,
	➢ materiale				



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Eminescu, Brăila (propus DSPPDERI)	► umane ► informaționale			reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	POR 2014-2020
	► financiare ► materiale ► umane ► informaționale	2023	4.000,00	O creșă construită	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
	Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădiniță cu program normal nr. 18 Brăila (propus DSPPDERI) ► financiare ► materiale ► umane ► informaționale	2023	1.202,81	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
	Reabilitare și dotare corpuri Cl, C2 și C3 - Colegiul Tehnic "Costin D. Nenițescu", Brăila (propus DSPPDERI) ► financiare ► materiale ► umane ► informaționale	2023	4.000,00	O unitate de învățământ reabilitată, modernizată	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020

			și dotată cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților didactice	
Efficientizare energetică Corp C3 - Grădinița cu program prelungit nr. 60 și Internat L.P.S. (propus DSPDERI)	2021	6.284,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul corpurilor unității de învățământ	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Efficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 48 "Luceafărul" (propus DSPDERI)	2022	2.118,50	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Efficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 36 "Furnicuta" (propus DSPDERI)	2021	1.200,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Efficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 47 "Pinochio" (propus DSPDERI)	2021	1.668,00	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020

DSPPDERI)	umane informaționale	energetică la nivelul grădiniței	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014-2020
Eficientizare energetică Grădiniță cu program prelungit nr. 7 "Lizuca" (propos DSPPDERI)	> financiare > materiale > umane > informaționale	Executarea lucrărilor de eficientizare energetică la nivelul grădiniței	3.181,79
Modernizare și dotare cabinete medicale școlare (propos DSPPDERI)	> financiare > materiale > umane > informaționale	Nr. de cabinete modernizate	7.000,00 FEN
Reabilitare Colegii Centenar : Murgoci, Bălcescu	> financiare > materiale > umane > informaționale	Nr. de echipamente achiziționate	2.000,00 FEN PNRR
Realizare/ amenajare „Campus Universitar”, Calea Galați nr. 346 (Propus Facultatea de Inginerie Brăila)	> financiare > materiale > umane > informaționale	Campus realizat	17.000,00 FEN PNRR
Realizare ateliere școală licee tehnologice	> financiare > materiale > umane > informaționale	Nr de ateliere realizate	5.000,00 FEN



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Consolidare si reabilitare corp A si B Liceul Teoretic "Panaite Cerna", municipiul Braila - multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2022	5.917,92	Imobil consolidat și reabilitat	
Consolidare, modernizare si dotare sala de sport Liceul Teoretic "Panaite Cerna", Municipiul Braila - multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	1.441,17	Sală de sport consolidată și modernizată	
Amenajare locuri de joacă și sport pentru copii din comunități marginalizate (Propus DAȘ)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2026	Se va estima ulterior	Locuri de joacă amenajate	Buget Local
Reabilitare, modernizare și dotare infrastructură educațională	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	20.000,00	Nr. de imobile modernizate	FEN PNRR
Regenerare economică și socială în zone marginalizate din municipiul Brăila (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	5.000,00	Suprafața regenerată economic și social	Fonduri externe nerambursabile, POR 2014 - 2020
Amenajare/ reabilitare /construire sediu SPCLEP B-dul Cuza 134 (Propus SPCLEP)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2022	6.374,50	Un sediu construit	FEN/BL



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

➤ informaționale				
Eficientizare energetica impreuna cu efectuarea lucrarilor conexe de consolidare a cladirii situate in Braila , Str. Orientului nr.23- sediu Politie Locala Braila (Propus Politia Locală)	➤ financiare	2030	1.500,00	FEN/BL
	➤ materiale			
	➤ umane			
	➤ informaționale			
Compartimentare spatiu si extindere retea termica la corpul C4 – sediu Politia Locală (Propus Politia Locală)	➤ financiare	2030	400,00	FEN/BL
	➤ materiale			
	➤ umane			
	➤ informaționale			
Dotare centre de permanență (propus DSPDERI)	➤ financiare	2023	9.000,00	FEN
	➤ materiale			
	➤ umane			
	➤ informaționale			
Creșterea eficacității sectorului medical la Spitalul de Psihiatrie Sf Pantelimon (propus Spitalul Sf. Pantelimon)	➤ financiare	2025	4.000,00	FEN
	➤ materiale			
	➤ umane			
	➤ informaționale			
Dotarea cu aparatura si echipamente medicale la Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon (propus Spitalul Sf.	➤ financiare	2023	20.000,00	FEN
	➤ materiale			
	➤ umane			
	➤ informaționale			



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Pantelimon)

Inițiere centru suport Spitalul Psihiatrie Brăila (adicții, alzheimer) (propus DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2025	80.000,00	Un centru construit	FEN
Sistemizare pe verticala, Spital de Psihiatrie Sf. Pantelimon, Calea Calarasilor nr. 59 (Propus Spitalul Sf. Pantelimon)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2022	1.670,00	Amenajare alei, trotuare, cai de acces	BL
Construire Corp P+2, Soseaua Baldovinesti - Spital de Psihiatrie Sf. Pantelimon (Propus Spitalul Sf. Pantelimon)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2027	4.000,00	Un corp construit	BL/ Ministerul Sănătății
Reparații capitale la pavilioanele Spitalului de Psihiatrie Sf. Pantelimon (Propus Spitalul Sf. Pantelimon)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2027	1.7640,00	Pavilioane reabilitate	BL/ Ministerul Sănătății
Inițiere cimitir nou în Municipiul Brăila – (Propus SUPAFLC)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	1.700,00	Cimitir nou amenajat	Buget Local
Iluminat public și modernizare cimitire existente - (Propus SUPAFLC)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2030	300,00	Cimitire modernizate	Buget Local



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

informaționale					
Modernizarea administrativă, a capelor existente în cimitire - (Propus SUPAFLC)	sediiilor	2030	600,00	Sedii modernizate	Buget Local
informaționale					
Construire locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate - (Propus SUPAFLC)	locuințe sociale	2030	15.000,00	Locuințe sociale construite	
informaționale					
Reparații capitale la imobilele închiriate de (Propus SUPAFLC)	imobilele	2030	10.000,00	Locuințe sociale întreținute	
informaționale					
Efficientizare energetică corpuri de clădire - Cămin „Lacu Sărat” (hidroizolație corpuri de clădire, Izolație termică corpuri de clădire, Reparații capitale ascensor persoane, amenajări interioare grupuri sanitare, sistem antiincendiu și sistem supraveghere video) (Propus Cămin Lacu Sărat)	corpuri de clădire	2030	1.154,243	Corpuri de clădire eficiente energetic	FEN/ Buget Local
informaționale					
Dotări Cămin „Lacu Sărat” (Propus Cămin Lacu Sărat)	Cămin	2030	393,545	Cămin pentru vârstnici modernizat	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Amenajare gădină Cămin „Lacu Sărat” (Propus Cămin Lacu Sărat)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	96,310	Grădină amenajată
Cămin nou pentru persoane vârstnice „Sfinții apostoli Petru și Pavel” (propus Căminul Sf Apostoli Petru și Pavel)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	?	Cămin nou realizat
Adăpost de Noapte reabilitat (Propus DAS)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	563,80	Imobil reabilitat
Reabilitare zona adiacenta noului sediu DAS, str. Școlilor nr. 64 (Propus DAS)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	296,00	Imobil reabilitat
Dotare Centru Multifuncțional Lacu Dulce (Propus DAS)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	30,45	Centru dotat
Dotare Centru Comunitar „Bunici și nepoți” (Propus DAS)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030	227,75	Centru dotat
Înființare Centru de zi pentru persoane vârstnice (tip clubul	➤ financiare ➤ materiale	2030	200,00	Centru înființat



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

pensionarilor) (Propus DAS)	➤ umane ➤ informaționale			
Realizarea unei creșe în cartierele Brălița, Pisc, Vidin (Propus SPAMA Creșe)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2030		Creșă construită
Reabilitare, modernizare, inclusiv dotari (mobiliier/echipamente/aparatura specifice domeniului de activitate) și realizare bransamente de utilități (apa/canalizare/gaze naturale/telefonie/internet) - Centru de permanență medicală - multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2022	396,70	Centru de permanență medicală reabilitat și modernizat
Locuințe pentru tineri destinate închirierii, jud. Braila, mun. Braila, Cartier Lacu Dulce, str. Dorului - Cazasului, CF București - Braila, etapa II Nord - proiectare - studiu de fezabilitate (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	4.000,00	Studii de fezabilitate realizat pentru locuințe pentru tineri - Nord
Locuințe pentru tineri destinate închirierii, jud. Braila, mun. Braila, Cartier Lacu Dulce, str. Dorului - Cazasului, CF București - Braila, etapa II Sud - proiectare - studiu de fezabilitate (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	4.000,00	Studii de fezabilitate realizat pentru locuințe pentru tineri -



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

				Sud	
Reabilitare imobil situat in municipiul Braila b-dul Al. I. Cuza nr. 105 – servicii proiectare si executie – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2023	7.000,00	Imobil reabilitat	
Reabilitare si schimbare destinatie imobil din b-dul. Independentei nr. 65 expertiza, proiectare, executie, diriginte de santier – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2021	2.653,38	Imobil reabilitat	
Reamenajare si reabilitare imobil situat in municipiul Braila B-dul Al. I. Cuza nr. 134 – proiectare – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020-2021	7.576,12	Imobil reabilitat și amenajat	
Reabilitare si schimbare destinatie imobil Cal. Galati nr. 346, corp E – multianual (Propus DT)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2021-2022	3.498,86	Imobil reabilitat	
Reabilitarea, modernizarea și dotarea sediului instituției Prefecturii – Județul Brăila (Propus Prefectura Brăila)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2020 - 2030		Imobil reabilitat	
Brăila – un oraș inteligent					
Extindere sistem supraveghere video (Poliția locală + DSPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane	2023	2.000,00	Nr. de camere achiziționate	FEN



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

		2014-2020				
	➤ informaționale					
Braila - ALERT sistem alert pentru ambuteiaje, lucrări, evenimente (accidente, copaci căzuți) (propus DSPPDERI)	➤ financiare	2022	850,00	Un sistem de avertizare conceput	FEN	
	➤ materiale					
	➤ umane					
	➤ informaționale					
Realizarea unui sistem de management integrat de trafic (propus DSPPDERI)	➤ financiare	2023	10.000,00	Un sistem de management al traficului conceput	FEN	
	➤ materiale					
	➤ umane					
	➤ informaționale					
Construirea unei platforme de comunicare cu cetățenii (propus DSPPDERI)	➤ financiare	2023	900,00	O platformă constituită	FEN	
	➤ materiale					
	➤ umane					
	➤ informaționale					
Digitalizarea serviciilor publice prin monitorizarea calității aerului (propus DSPPDERI)	➤ financiare	2024	9.000,00	Nr. echipamentel or de monitorizare achiziționat	FEN	
	➤ materiale					
	➤ umane					
	➤ informaționale					
Digitalizarea serviciilor publice prin monitorizarea sistemului de utilități (propus DSPPDERI)	➤ financiare	2022	800,00	Un sistem de avertizare conceput	FEN	
	➤ materiale					
	➤ umane					
	➤ informaționale					
Digitalizarea serviciilor publice prin elaborarea unei aplicații de încurajare a transportului nemotorizat (propus DSPPDERI)	➤ financiare	2022	150,00	O aplicație de încurajare a transportului nemotorizat	FEN	
	➤ materiale					
	➤ umane					
	➤ informaționale					



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

DSPPDERI)				concepută	
Digitalizarea serviciilor publice prin elaborarea unei aplicații Brăila-TOUR (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	500,00	O aplicație pentru sectorul turistic concepută	FEN
	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	1.000,00	O rețea de WiFi gratuit constituită în mijloacele de transport în comun	FEN
Extindere sistem WI-FI în spații publice (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2024	5.000,00	Nr. de echipamente achiziționate	FEN
Digitalizarea serviciilor publice prin achiziționarea de mobilier urban inteligent (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	500,00	O platformă pentru serviciile medicale constituită	FEN
Un mediu sanitar digital (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2023	50,00	Un card municipal conceput	FEN
Braila CULTURALA platformă digitală (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane ➤ informaționale	2022	3.000,00	O platformă pentru serviciile	FEN
Servicii sociale digitalizate (propus DSPPDERI)	➤ financiare ➤ materiale ➤ umane				



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

informaționale			sociale concepută	
E-LAB – platformă încărcare aplicații (propus DSPDERI) Digitalizare SUPAFLC – plăți online cimitire, modernizare site (Propus SUPAFLC)	> financiare > materiale > umane > informaționale	2025	Nr. furnizorilor sprijiniți	FEN
	> financiare > materiale > umane > informaționale	2030	Platformă online implementată	
Achiziționare și montare sistem video pentru trafic greu – multianual (Propus DT)	> financiare > materiale > umane > informaționale	2020-2022	Sistem video pentru trafic funcțional	
Programe de formare a angajaților instituțiilor publice cu privire la gestionarea eficientă a resurselor (propus DSPDERI)	> financiare > materiale > umane > informaționale	2023	Nr. de programe elaborate. Nr. de angajați participanți	FEN
O administrație în slujba cetățeanului	> financiare > materiale > umane > informaționale	2021	Nr. proiecte realizate	FEN, POCA 2014 - 2020

Sursa: Autorul

www.poca.ro

CONCLUZII

Strategia de Dezvoltare Locală cuprinde totalitatea aspectelor strategice cu privire la elementele sociale, economice și administrative ce au un impact direct asupra dezvoltării Municipiului Brăila și asupra calității vieții cetățenilor. Secțiunea de față cuprinde principalele aspecte concludive ca urmare a datelor culese și redată în capitolele anterioare.

În acest context, ca urmare a cercetării efectuate, pot fi evidențiate următoarele concluzii privind situația actuală înregistrată la nivelul municipiului din punct de vedere: demografic, economic, social, educațional, turistic, astfel:

- o **populație activă**, în Municipiul Brăila regăsindu-se mai bine de 80% din numărul mediu al salariaților din județ, dinamică a populației care este totuși amenințată de o **rată accelerată a îmbătrânirii populației la nivel local și național**, de o **pondere scăzută a tinerilor ce urmează cursurile învățământului superior** în instituțiile din municipiu;
- o **conomie locală în plină dezvoltare**, numărul firmelor crescând cu aproximativ 3% existând însă riscul hipertrofiei unui singur sector economic, **comerțul și repararea autovehiculelor** adunând de 3,7 ori mai multe companii decât următorul domeniu economic plasat în ierarhia municipală;
- o **infrastructură a sistemului sanitar** ce constituie o bază optimă de pornire în dezvoltarea acestui sector, la nivelul municipiului existând patru spitale, 88 de cabinete medicale și un centru de transfuzie. Un aspect îngrijorător se relevă în **situația angajaților în sistemul medical**, observându-se o **scădere de a numărului de medici din sistemul public**,
- în **zona educației și formării** se constată un **menținerea trendului** în zona performanței și calității sistemului de învățământ confirmat de locurile superioare în clasamente la examenele naționale și bacalaureat; se **menține ritmul modernizării** și dotării unităților de învățământ, un **trend descendent** în ceea ce privește numărul de unități de învățământ, dar și al numărului de elevi înscriși la nivel local și național și un **trend ascendent în ceea ce privește învățământul profesional, numărul celor înscriși în această formă a crescut de 6 ori**, constituind raportat la perioada de analiză, o pondere cu aproximativ 542% mai mare în anul 2018;
- **turismul și patrimoniul cultural** se bucură de o **implicare activă a autorităților locale** în această zonă, fiind prevăzute pentru anul 2020 un număr de **127 de manifestări culturale, artistice educaționale și sportive**. Cu toate acestea, domeniul prezintă deficiențe la nivelul infrastructurii turismului, numărul unităților de cazare fiind în scădere sau inexistent când vine vorba de

sectorul „low-budget”. Se constată însă **numeroase oportunități de dezvoltare** a acestui sector dată fiind abundența zonelor naturale care sunt insuficient exploatate prin dimensiunile turismului modern (ecoturism) și prin valorificarea turismului urban.

Pe baza concluziilor formulate în urma cercetării și a analizei SWOT efectuate, au fost propuse o serie de linii directoare ce vizează tranziția Municipiului Brăila către:

- ☒ **”Un Oraș Verde”** - prin:
 - îmbunătățirea sistemului de mobilitate urbană existent, obiectiv strategic care urmează a fi atins prin modernizarea și extinderea sistemului de transport (cu accent pe dezvoltarea transportului ecologic), extinderea parcului auto folosit în transportul în comun, înființarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice;
 - protejarea și conservarea mediului înconjurător, prin dezvoltarea unei infrastructuri care să fie prietenoasă cu mediul înconjurător, cu un impact negativ cât mai redus, prin acțiuni de informare și conștientizare a importanței conservării mediului înconjurător;
- ☒ **”Un Oraș Atractiv”** - prin:
 - dezvoltarea turismului la nivelul Municipiului Brăila, obiectiv strategic ce poate fi atins prin modernizarea infrastructurii turistice;
 - valorificarea dimensiunii culturale a Municipiului Brăila, prin modernizarea și reabilitarea clădirilor din patrimoniul cultural local;
 - creșterea capacității administrative a instituțiilor publice din Municipiul Brăila, prin îmbunătățirea competențelor și a serviciilor oferite de angajații instituțiilor publice;
- ☒ **”Un Oraș Incluziv”** - prin:
 - creșterea calității sistemului educațional la nivelul Municipiului Brăila, obiectiv strategic ce poate fi atins prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale;
 - îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Municipiului Brăila, prin: regenerarea și modernizarea zonelor urbane, constituirea de măsuri de protecție și siguranță a cetățenilor;
 - dezvoltarea sistemului medical, prin extinderea infrastructurii sanitare la nivelul zonelor marginalizate;
 - îmbunătățirea sistemului social, prin: protejarea drepturilor și reducerea excluziunii sociale, conceperea de servicii sociale eficiente pentru grupurile vulnerabile;
- ☒ **”Un Oraș Intelligent”** - prin:
 - fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor la nivelul Municipiului Brăila, obiectiv strategic ce poate fi atins

prin: îmbunătățirea siguranței publice, extinderea și modernizarea rețelei de trafic și a transportului public, consolidarea serviciilor publice;

- sprijinirea competitivității economice și antreprenoriale, prin dezvoltarea infrastructurii mediului economic local.

Concluzionând, Strategia de Dezvoltare Locală elaborată la nivelul Municipiului Brăila urmărește asigurarea unei dezvoltări urbane integrate, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile, în termeni sociali, economici și ecologici și cu impactarea semnificativă a nivelului de trai al comunității locale, urmărind tranziția cât mai rapidă către un model de smart-city de succes.

BIBLIOGRAFIE

1. Academia Română, Institutul de Lingvistică (2010) „Micul dicționar academic”, ediția a II-a, Editura Univers Enciclopedic
2. Agenția pentru Dezvoltarea Regională Sud-Est. (n.d.) Procesul de Planificare Regională 2021-2027, disponibil la adresa http://www.adrse.ro/Planificare/PlanificareRegionala_2021-2027.aspx, accesat la data de 05.04.2020
3. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila, disponibil la adresa <http://www.adidbraila.ro/>, accesat la data de 7.10.2020
4. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ECO DUNAREA” Brăila, disponibil la adresa <http://ecodunareabraila.ro/index.php/despre-noi>, accesat la data d 7.10.2020
5. Asociația Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a Zonei Pescărești a județului Brăila. Statutul, disponibil la adresa https://www.pescuitbraila.ro/wp-content/files/Statut_FLAG.pdf, accesat la data de 7.10.2020
6. Comisia Națională de Strategie și Prognoză- Valoarea produsului intern brut pe județe și regiuni. Disponibil la adresa http://www.cnp.ro/user/repository/prognoze/Prognoza_profil_teritorial_toamna_2019.pdf. accesat la data de 28.01.2020
7. Compania de utilități Publice Dunărea Brăila (N.D.) „Investiții/Programe” disponibil la adresa <http://apabraila.ro/index.php/investitiiprograme/naiaades/>, accesat la data de 7.02.2020
8. Consiliul Județean Brăila (2015) Obiective și măsuri, disponibil la adresa [https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CC22580DF004C022F/\\$FILE/2.2.20Objective%20si%20masuri.pdf](https://cjbraila.ro/dm/portal.nsf/13A9FD4BCA3057CC22580DF004C022F/$FILE/2.2.20Objective%20si%20masuri.pdf), accesat la data de 11.10.2020

9. Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030, din cadrul aparatului de lucru al Guvernului României (N.D.) Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, disponibil la adresa <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>, accesat la data de 10.02.2020
10. Departamentul pentru dezvoltare durabilă, din cadrul aparatului de lucru al Guvernului României (N.D.) Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, disponibil la adresa <https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>, accesat la data de 10.02.2020
11. Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL112B - PC-uri pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 15.02.2020
12. Institutul Național de Statistică. (n.d) SCL106B - Laboratoare școlare pe niveluri de educație, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 15.02.2020
13. Institutul național de Statistică. (n.d.) POP106A - Populația rezidentă la 1 iulie pe grupe de vârstă și sexe, medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 3.02.2020
14. Institutul Național de Statistică (2018) FOM104D - Numărul mediu al salariilor pe județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 10.02.2020
15. Institutul Național de Statistică. (n.d.) SCL103D - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020
16. Institutul Național de Statistică. (n.d.) SAN101A - Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, disponibil la adresa <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>, accesat la data de 2.02.2020
17. Informații UAT Municipiul Brăila
18. ISJ Brăila- Particularitățile folclorului muzical din județul Brăila disponibil al adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1561500397_Particularitatile%20folclorului%20muzical%20brailean.pdf Accesat la data de 1.02.2020
19. Ministerul Afacerilor Interne Instituția Prefecturală-Județul Brăila- Raport Privind Starea Economico-Socială A Județului Brăila În Anul 2016, (2016) Disponibil la adresa <https://br.prefectura.mai.gov.ro/wp-content/uploads/sites/29/2017/12/Raport-stare-2016.pdf> accesat la data de 28.01. 2020

20. Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile (2008) Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030. Disponibil la adresa http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2012/06/2012-06-12_dezvoltare_durabila_snddfinalromana2008.pdf, accesat la data de 11.02.2020
21. Ministerul Fondurilor Europene. (2019) Finanțarea podului suspendat peste Dunăre în zona Brăila a fost aprobată de Comisia Europeană, disponibil la adresa <http://mfe.gov.ro/finatarea-podului-suspendat-pestedunare-in-zona-braila-a-fost-aprobata-de-comisia-europeana/>, accesat la data de 3.02.2020
22. Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „De Ce Smart City ?” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/smart-city-concept-2/>, accesat la data de 07.02.2020
23. Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (2016) „Smart City For Smart Communities - Îndreptar spre viitor” Disponibil la adresa <https://www.comunicatii.gov.ro/wp-content/uploads/2016/12/Ghid-Smart-City.pdf>, accesat la data de 07.02.2020
24. Primăria Municipiului Brăila (2016) Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila 2016-2023, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wp-content/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 11.10.2020
25. Primăria Municipiului Brăila (s.a.)- Descriere geografică, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/descriere-geografica> accesat în data de 28.01.2020
26. Primăria Municipiului Brăila- Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, (2016), disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/wp-content/uploads/2018/documentePDF/Proiecte%20si%20strategii/Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83%20a%20Municipiului%20Br%C4%83ila%202016%20-%202023.pdf>, accesat la data de 28.01.2020
27. Primăria Brăila (N.D.) „Iluminat LED”, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/iluminat-led>, accesat la data de 7.02.2020
28. Primăria Municipiului Brăila.(n.d.) Smart City, disponibil la adresa <http://www.primariabr.ro/>, accesat la data de 20.02.2020
29. S.C. GRUPUL DE MĂSURĂTORI SI DIAGNOZĂ S.R.L. GALAȚI- „Planuri De Acțiune Destinate Gestionarii Zgomotului Si A Efectelor Acestuia Pentru Portul Brăila (Hârșova, Turcoaia, Macin, Gura Arman)” Disponibil la adresa http://www.romanian-ports.ro/harti_zgomot2013/Planuri%20de%20actiune%20Port%20%20a%20Braila%20-%202018.pdf. Accesat la data de 4.02.2020
30. SC. Braica S.A. (N.D.) „Istoric”, disponibil la adresa <http://www.braicar.ro/istoric.html>, accesat la data de 4. 02. 2020
31. Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila- Disponibil la adresa <https://www.deseuribraila.ro/>. Accesat la data



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

de 4.02.2020

32. Săgeată Radu. (2014) Zona metropolitană Galați-Braila. Propunere, disponibil la adresa https://www.researchgate.net/publication/282322729_Zona_metropolitana_Galati-Braila_Propunere, accesat la data de 05.04.2020
33. S.C. Eco S. A (N.D.) disponibil la adresa <https://ecobrila.ro/>, accesat la data de 7.03.2020
34. Violeta Bădără-Scurt Istoric al Brăilei. Lucrare disponibilă la adresa https://www.isjbraila.ro/file_comp/resedu/1516237304_Scurt%20istoric%20al%20Brailiei_autor%20Violeta%20Badara.pdf. Accesat la data de 28.01. 2020

ANEXE**Anexa 1****Structura chestionarelor aplicate celor trei tipuri de eșantioane****CHESTIONAR NR 1****PRIVIND IDENTIFICAREA PERCEPȚIEI ANGAJAȚILOR DIN INSTITUȚIILE PUBLICE ALE MUNICIPIULUI BRĂILA ASUPRA POSIBILITĂȚILOR DE DEZVOLTARE LOCALĂ ÎN PERIOADA 2020-2030**

Prezentul chestionar este întocmit în cadrul procesului de elaborare a studiilor pentru Proiectul „O administrație în slujba cetățeanului”, cod SIPOCA 662/cod MySMIS129167și are ca scop evaluarea percepției angajaților din instituțiile publice ale Municipiului Brăila cu privire la problemele existente la nivelul comunităților locale, precum și la oportunitățile de dezvoltare locală în perioada de planificare următoare.

Pentru ca rezultatele prezentului chestionar să reflecte o variantă cât mai obiectivă a situației actuale, vă rugăm ca la toate întrebările cu variante unice de răspuns să bifați o singură căsuță de răspuns (□). În cazul în care considerați că niciuna dintre variantele de răspuns nu se aplică sau considerați ca fiind relevant un alt răspuns, îl puteți înscrie în caseta marcată cu sintagma *Alta/ Altele*.

1. Vârsta dumneavoastră este:

- ☐ sub 20 de ani
☐ între 20 - 30 de ani
☐ între 30 - 40 de ani
☐ între 40 - 50 de ani
☐ peste 50 de ani

2. Sexul: ☐ masculin ☐ feminin



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

3. Ultimul nivel de educație absolvit

- ☐ Studii medii
☐ Studii superioare
☐ Studii postuniversitare sau doctorale

4. Care este instituția publică în care lucrați?

5. Care este specificul funcției pe care o dețineți la nivelul instituției publice în care lucrați?

- ☐ Funcție de conducere
☐ Funcție de execuție

6. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Nr.crt.	Problema	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Locurile de muncă	
2.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
3.	Căinii comunitari	
4.	Curățenia	
5.	Consolidarea clădirilor	
6.	Delincvență/Infraționalitate	
7.	Iluminatul public	
8.	Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Locurile de parcare	
10.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
11.	Starea/ insuficiența spațiilor publice	
12.	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

13.	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	
14.	Starea trotuarelor	
15.	Starea carosabilului	
16.	Transportul în comun	
17.	Traficul	
18.	Altele	

7. Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Nr. crt.	Aspecte pozitive	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Consolidarea clădirilor	
2.	Curățenia	
3.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
4.	Iluminatul public	
5.	Locurile de muncă	
6.	Locurile de parcare	
7.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
8.	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Reducerea câinilor comunitari	
10.	Starea spațiilor publice	
11.	Starea spațiilor verzi	
12.	Starea grădinițelor/ școlilor	
13.	Starea trotuarelor	
14.	Starea carosabilului	
15.	Traficul	
16.	Transportul în comun	
17.	Altele	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Competența face diferență!



Instrumente Structurale

8. Cât de mulțumit (ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila?

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Petrecerea timpului liber						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

9. Care este zona în care este sediul instituției publice?

10. Cum apreciați zona în care aveți sediul instituției, din punct de vedere al:

Elemente	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Alimentare cu apă și canalizare						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe,						



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale
2014-2020

școli, licee)									
Locuri de joacă pentru copii									
Piețe agroalimentare									
Siguranța și ordinea publică									
Transportul în comun									

11. Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?

- ☐ Fluviul Dunărea/Faleza Dunării
- ☐ Zona liberă Brăila
- ☐ Podul peste Dunăre
- ☐ Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- ☐ Stațiunea Lacul Sărat care aparține comunei Chiscani
- ☐ Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- ☐ Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

12. Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- ☐ Traficul auto
- ☐ Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- ☐ Animalele fără stăpân
- ☐ Altele (specificați)

13. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!

14. Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:

- ☐ Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- ☐ Modernizare flotă transport public
- ☐ Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare
- ☐ Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- ☐ Amenajarea de noi spații verzi
- ☐ Amenajarea de platforme pentru activități economice
- ☐ Modernizare/dotare infrastructură educațională
- ☐ Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusiv pentru activități de sport în masă
- ☐ Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- ☐ Înființare infrastructură pentru autovehicule electrice

☒ Declar că am luat cunoștință de prevederile din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și declar în mod explicit și îmi dau acordul în vederea prelucrării datelor cu caracter personal în scop contractual și/sau legal de către S.C. Synesis Partners S.R.L. Totodată îmi dau acordul față de posibila comunicare a acestor date către autorități publice, operatori, terți sau împuterniciți sau altor categorii de destinatari.

Semnătura

CHESTIONAR NR. 2

PRIVIND IDENTIFICAREA PERCEPȚIEI MEDIULUI DE AFACERI EXISTENT LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA ASUPRA POSIBILITĂȚILOR
DE DEZVOLTARE LOCALĂ ÎN PERIOADA 2020-2030

Prezentul chestionar este întocmit în cadrul procesului de elaborare a studiilor pentru Proiectul „O administrație în slujba cetățeanului”, cod SIPOCA 662/cod MySMIS129167 și are ca scop evaluarea percepției reprezentanților mediului de afaceri din Municipiului Brăila cu privire la problemele existente la nivelul comunităților locale, precum și la oportunitățile de dezvoltare locală în perioada de planificare următoare.

Pentru ca rezultatele prezentului chestionar să reflecte o variantă cât mai obiectivă a situației actuale, vă rugăm ca la toate întrebările cu variante unice de răspuns să bifați **o singură** căsuță de răspuns (□). În cazul în care considerați că niciuna dintre variantele de răspuns nu se aplică sau considerați ca fiind relevant un alt răspuns, îl puteți înscrie în caseta marcată cu sintagma *Alta/Altele*.

1. Vârsta dumneavoastră este:

- ☐ sub 20 de ani
☐ între 20 - 30 de ani
☐ între 30 - 40 de ani
☐ între 40 - 50 de ani
☐ peste 50 de ani

2. Sexul: ☐ masculin ☐ feminin

3. Ultimul nivel de educație absolvit

- ☐ Studii medii
☐ Studii superioare
☐ Studii postuniversitare sau doctorale

4. În ce domeniu activați ?

5. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Nr.crt.	Problema	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Locurile de muncă	
2.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
3.	Căinii comunitari	
4.	Curățenia	
5.	Consolidarea clădirilor	
6.	Delincvență/Infraționalitate	
7.	Iluminatul public	
8.	Lipsa/ Insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Locurile de parcare	
10.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
11.	Starea/ insuficiența spațiilor publice	
12.	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	
13.	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	
14.	Starea trotuarelor	
15.	Starea carosabilului	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!

Instrumente Structurale
2014-2020



16.	Transportul în comun	
17.	Traficul	
18.	Altele	

6. Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Nr. crt.	Aspecte pozitive	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Consolidarea clădirilor	
2.	Curățenia	
3.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
4.	Iluminatul public	
5.	Locurile de muncă	
6.	Locurile de parcare	
7.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
8.	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Reducerea câinilor comunitari	
10.	Starea spațiilor publice	
11.	Starea spațiilor verzi	
12.	Starea grădinițelor/ școlilor	
13.	Starea trotuarelor	
14.	Starea carosabilului	
15.	Traficul	
16.	Transportul în comun	
17.	Altele	

7. Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Petrecerea timpului liber						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

8. Care este zona în care aveți sediul societății?

9. Cum apreciați zona în care aveți sediul societății, din punct de vedere al:

Elemente	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte nemulțumit (ă)	Nu știu/ nu răspund
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Alimentare cu apă și canalizare						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

10. Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?

- ☐ Fluviul Dunărea/Faleza Dunării
- ☐ Zona liberă Brăila
- ☐ Podul peste Dunăre
- ☐ Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- ☐ Stațiunea Lau Sărat care aparține comunei Chiscani
- ☐ Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- ☐ Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

11. Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- ☐ Traficul auto
- ☐ Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- ☐ Animalele fără stăpân
- ☐ Altele (specificați):

12. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!

13. Pe o scară de la 1 la 10 acordăți punctaj următoarelor priorități de investiții:

- ☐ Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- ☐ Modernizare flotă transport public
- ☐ Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare
- ☐ Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- ☐ Amenajarea de noi spații verzi
- ☐ Amenajarea de platforme pentru activități economice
- ☐ Modernizare/dotare infrastructură educațională
- ☐ Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusive pentru activități de sport în masă
- ☐ Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- ☐ Înființare infrastructură pentru autovehicule electrice

☒ Declar că am luat cunoștință de prevederile din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și declar în mod explicit și îmi dau acordul în vederea prelucrării datelor cu caracter personal în scop contractual și/sau legal de către S.C. Synesis Partners S.R.L. Totodată îmi dau acordul față de posibila comunicare a acestor date către autorități publice, operatori, terți sau împuterniciți sau altor categorii de destinatari.

Semnătura

CHESTIONAR NR. 3**PRIVIND IDENTIFICAREA PERCEPȚIEI LOCUIȚORILOR MUNICIPIULUI BRĂILA ASUPRA POSIBILITĂȚILOR DE DEZVOLTARE LOCALĂ ÎN****PERIOADA 2020-2030**

Prezentul chestionar este întocmit în cadrul procesului de elaborare a studiilor pentru Proiectul „O administrație în slujba cetățeanului”, cod SIPOCA 662/cod MySMIS129167 și are ca scop evaluarea percepției locuitorilor Municipiului Brăila cu privire la problemele existente la nivelul comunităților locale, precum și la oportunitățile de dezvoltare locală în perioada de planificare următoare.

Pentru ca rezultatele prezentului chestionar să reflecte o variantă cât mai obiectivă a situației actuale, vă rugăm ca la toate întrebările cu variante unice de răspuns să bifați o singură căsuță de răspuns (☐). În cazul în care considerați că niciuna dintre variantele de răspuns nu se aplică sau considerați ca fiind relevant un alt răspuns, îl puteți înscrie în caseta marcată cu sintagma *Alta/Altele*.

1. Vârsta dumneavoastră este:

- ☐ sub 20 de ani
☐ între 20 - 30 de ani
☐ între 30 - 40 de ani
☐ între 40 - 50 de ani
☐ peste 50 de ani

2. Sexul: ☐ masculin ☐ feminin**3. Ultimul nivel de educație absolvit**

- ☐ Studii medii
☐ Studii superioare
☐ Studii postuniversitare sau doctorale



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operational Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

4. Care este ocupația Dumneavoastră?

- ☐ Elev/Student
☐ Salariat
☐ Antreprenor
☐ Liber-profesionist
☐ Alta:

5. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Nr.crt.	Problema	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Locurile de muncă	
2.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
3.	Câinii comunitari	
4.	Curățenia	
5.	Consolidarea clădirilor	
6.	Delincvență/Infracționalitate	
7.	Iluminatul public	
8.	Lipsa/insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Locurile de parcare	
10.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
11.	Starea/ insuficiența spațiilor publice	
12.	Starea/ insuficiența spațiilor verzi	
13.	Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor	
14.	Starea trotuarelor	
15.	Starea carosabilului	
16.	Transportul în comun	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

17.	Traficul	
18.	Altele	

6. Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Nr. crt.	Aspecte pozitive	Marcați cu X în dreptul variantei alese
1.	Consolidarea clădirilor	
2.	Curățenia	
3.	Canalizarea și alimentarea cu apă	
4.	Iluminatul public	
5.	Locurile de muncă	
6.	Locurile de parcare	
7.	Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
8.	Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
9.	Reducerea căinilor comunitari	
10.	Starea spațiilor publice	
11.	Starea spațiilor verzi	
12.	Starea grădinițelor/ școlilor	
13.	Starea trotuarelor	
14.	Starea carosabilului	
15.	Traficul	
16.	Transportul în comun	
17.	Altele	

7. Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte (ă)	nemulțumit	Nu știu/ nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare							
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi							
Curățenie și gestiunea deșeurilor							
Iluminat public							
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală							
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)							
Locuri de joacă pentru copii							
Petrecerea timpului liber							
Piețe agroalimentare							
Siguranța și ordinea publică							
Transportul în comun							

8. Care este zona în care locuiți?

9. Cum apreciați zona în care locuiți, din punct de vedere al:

Elemente	Foarte mulțumit (ă)	Mulțumit (ă)	Neutru	Nemulțumit (ă)	Foarte (ă)	nemulțumit	Nu știu/ nu răspund
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi							
Alimentare cu apă și canalizare							
Curățenie și gestiunea deșeurilor							
Iluminat public							
Infrastructura educațională (grădinițe, creșe, școli, licee)							



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Locuri de joacă pentru copii									
Piețe agroalimentare									
Siguranța și ordinea publică									
Transportul în comun									

10. Utilizați/ ați utilizat serviciile de asistență socială din Municipiul Brăila?

- ☐ Da
☐ Nu

11. Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în Municipiul Brăila?

Serviciul social	Marcați cu X în dreptul variantei alese
Asistență pentru persoane vârstnice	
Asistență pentru persoane cu dizabilități	
Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate	
Ajutoare pentru încălzirea locuinței	
Cantina socială	
Nu știu/ nu răspund	

12. Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?

- ☐ Fluviul Dunărea/Faleza Dunării
- ☐ Zona liberă Brăila
- ☐ Podul peste Dunăre
- ☐ Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- ☐ Stațiunea Lau Sărat care aparține comunei Chiscani
- ☐ Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- ☐ Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

13. Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- ☐ Traficul auto
- ☐ Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- ☐ Animalele fără stăpân
- ☐ Altele (specificați)

14. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila? Exemplificați!

15. Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:

- ☐ Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- ☐ Modernizare flotă transport public
- ☐ Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Competența face diferență!

Instrumente Structurale
și financiare

- ☐ Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- ☐ Amenajarea de noi spații verzi
- ☐ Amenajarea de platforme pentru activități economice
- ☐ Modernizare/dotare infrastructură educațională
- ☐ Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusive pentru activități de sport în masă
- ☐ Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- ☐ Înființare infrastructură pentru autovehicule electric.

☒ Declar că am luat cunoștință de prevederile din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și declar în mod explicit și îmi dau acordul în vederea prelucrării datelor cu caracter personal în scop contractual și/sau legal de către S.C. Synesis Partners S.R.L. Totodată îmi dau acordul față de posibila comunicare a acestor date către autorități publice, operatori, terți sau împuterniciți sau altor categorii de destinatari.

Semnătura

Anexa 2

Numărul infracțiunilor la nivelul Municipiului Brăila

Categorie	Subcategorii	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
Infracțiuni contra persoanei	Contra vieții	15	11	5
	Asupra întregului corp sau sănătății	1.175	1.145	1.122
	Asupra unui membru de familie	:	:	:
	Agresiuni asupra fătului	:	:	:
	Asupra obligației de asistență a celor în primejdie	:	:	:
	Asupra libertății persoanei	239	218	278

Traficul și exploatarea pers. vulnerabile		4	10	4
Asupra libertății și integrității sexuale		31	49	41
Asupra domiciliului și vieții private		57	42	47
Total		2.435	2.279	2.103
Furtul		1.424	1.311	1.209
Tălhăria și pirateria		29	32	37
Nesocotirea încrederii		411	351	316
Fraude prin sisteme informatice		2	13	16
Distrugerea și tulburarea de posesie		569	571	525
Total		1.424	1.311	1.209
Total		430	473	526
Total		217	176	220
Total		64	46	56
Total infracțiuni		4.709	4.560	4.510

Sursa: UAT Municipiul Brăila

Numărul întreprinderilor active din Municipiul Brăila în perioada 2013-2018

Sector economic	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Total Municipiul Brăila	4.860	4.930	4.857	4.796	4.893	5.005
Agricultură, silvicultură și pescuit	175	177	188	170	178	173
Industria extractivă	2	3	3	2	1	1
Industria prelucrătoare	512	500	494	475	472	489
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	12	14	12	11	7	7
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	15	15	14	15	16	17
Construcții	366	368	375	369	373	384
Comerț cu ridicata și cu amănuntul repararea autovehiculelor și a motocicletelor	2.136	2.120	1.970	1.880	1.866	1.847
Transport și depozitare	342	376	398	421	473	494
Hoteluri și restaurante	227	234	228	222	205	210
Informații și comunicații	113	117	127	128	125	143
Intermedieri financiare și asigurări	95	93	100	112	109	102
Tranzacții imobiliare	114	116	125	123	148	161



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Activități profesionale științifice și tehnice	306	321	338	366	366	394
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	146	161	187	134	157	167
Învățământ	30	34	31	38	43	46
Sănătate și asistență socială	90	87	91	112	129	141
Activități de spectacole culturale și recreative	51	55	59	59	71	69
Alte activități de servicii	130	139	147	149	154	160

Sursa: UAT Municipiul Brăila

Anexa 4

Numărul de proiecte inițiate în cadrul SIDU în funcție de obiectivul urmărit

Obiectiv specific	Proiecte propuse	Proiecte inițiate*	Proiecte în implementare (din coloana 2)	Proiecte finalizate (din coloana 2)
1	2	3	4	5
1. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	104	49	27	17
1.1. Creșterea eficienței energetice	23	9	6	1
1.2. Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș	80	40	21	16
1.3. Protecția mediului	1	0	0	0



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



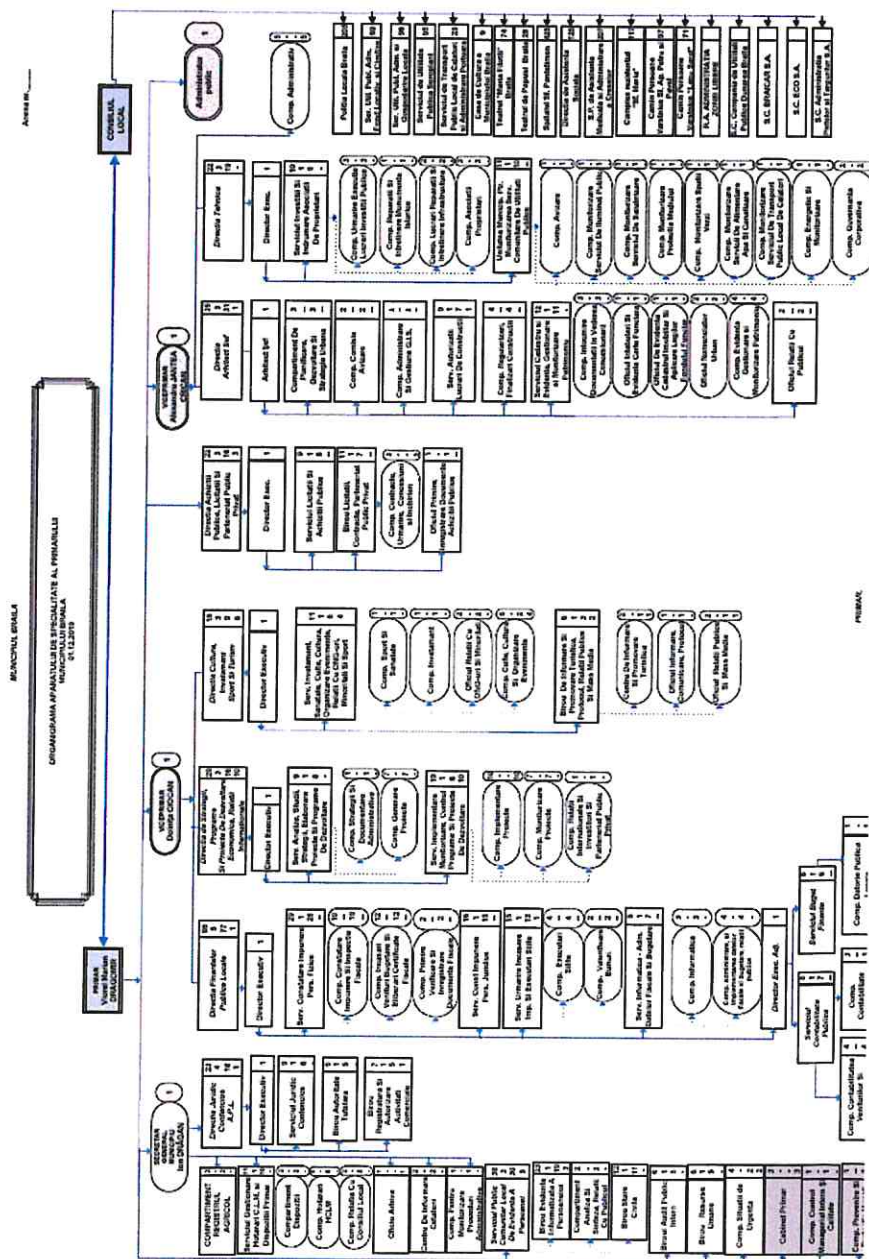
Instrumente Structurale
2014-2020

Obiectiv specific	Proiecte propuse	Proiecte inițiate*	Proiecte în implementare (din coloana 2)	Proiecte finalizate (din coloana 2)
1	2	3	4	5
2. Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei	75	46	22	15
2.1. Creșterea atractivității mediului urban	24	16	6	7
2.2. Regenerare economică/socială	31	17	7	4
2.3. Dezvoltare durabilă a turismului-valorificarea potențialului turistic cultural și natural	9	6	4	0
2.4. O administrație publică, eficientă și orientată către cetățeni și mediul de afaceri	11	7	5	1
3. Asigurarea unui mediu social intercultural, evaziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului	62	28	10	15
3.1. Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale	23	8	2	5
3.2. Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la progresul educațional	39	20	8	10
4. Creșterea calității vieții în vederea estompării fenomenelor demografice estimate la nivel static	30	21	4	6
4.1. Revitalizarea urbană a cartierelor	30	21	4	6
5. Reducerea impactului schimbărilor climatice asupra calității vieții	7	0	0	1

Obiectiv specific	Proiecte propuse	Proiecte inițiate*	Proiecte în implementare (din coloana 2)	Proiecte finalizate (din coloana 2)
1	2	3	4	5
5.1. Îmbunătățirea sistemului de urgență	7	1	0	1

Sursa: UAT Municipiul Brăila

Anexa 5



**Organigrama Primăriei
Municipiului Brăila**

Sursa: Primăria Municipiului Brăila



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
Anexa 6
2014-2020

Lista monumentelor istorice regăsite pe teritoriul Municipiului Brăila

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
1	BR-I-s-B-02049	Situl arheologic de la Brălița	Municipiul Brăila	
2	BR-I-m-B-02049.01	Așezare	Municipiul Brăila	sec. IX - X Epoca medievală timpurie
3	BR-I-m-B-02049.02	Așezare	Municipiul Brăila	sec. IV - III a. Chr. Latène
4	BR-II-m-B-02061	Silozurile "Anghel Saligny"	Municipiul Brăila	1887 - 1891
5	BR-I-m-B-02049.03	Necropolă	Municipiul Brăila	sec. IV - III a. Chr. Latène
6	BR-I-m-B-02049.04	Așezare	Municipiul Brăila	Epoca bronzului târziu
7	BR-I-m-B-02049.05	Necropolă	Municipiul Brăila	Perioada de tranziție de la eneolitic la bronz; bornz timpuriu și mijlociu
8	BR-I-m-B-02049.06	Așezare	Municipiul Brăila	Eneolitic
9	BR-I-m-B-02049.07	Așezare	Municipiul Brăila	Neolitic
10	BR-I-s-B-02050	Zona fostei Cetăți a Brăilei	Municipiul Brăila	
11	BR-I-m-B-02050.01	Cetate	Municipiul Brăila	sec. XI - XVI
12	BR-I-m-B-02050.02	Necropolă	Municipiul Brăila	sec. XI - XVI
13	BR-I-s-B-02051	Zona fostei Mitropolii a Proilavei	Municipiul Brăila	sec. XVI - XIX
14	BR-I-m-B-02051.01	Așezare	Municipiul Brăila	sec. XVI - XIX
15	BR-I-m-B-02051.02	Necropolă	Municipiul Brăila	sec. XVI - XIX
16	BR-II-s-A-02062	Centrul istoric al municipiului Brăila	Municipiul Brăila	
17	BR-II-m-B-02063	Casa Nedelcu Chercea	Municipiul Brăila	1898



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
18	BR-II-m-B-02064	Fosta Școală de băieți	Municipiul Brăila	1890
19	BR-II-m-B-02065	Biserica "Sf. Nicolae"	Municipiul Brăila	1860 - 1865
20	BR-II-m-B-02066	Casa Jean Troianos, azi Căminul de pensionari "Sf. Nicolae"	Municipiul Brăila	1910
21	BR-II-m-B-02067	Casa Chercea	Municipiul Brăila	1910
22	BR-II-m-B-02068	Casa Embericos, azi Casa Colecțiilor de Artă	Municipiul Brăila	1912
23	BR-II-m-B-02069	Casa Pericle Economu, azi Sediul Direcției Muncii și Protecției Sociale	Municipiul Brăila	1900
24	BR-II-m-B-02070	Casa Suliotis, azi Liceul economic "Ion	Municipiul Brăila	1900
25	BR-II-m-B-02071	Institutul "Sancta Maria", azi Spitalul de pneumologie	Municipiul Brăila	1898
26	BR-II-m-B-02072	Clubul Copiilor	Municipiul Brăila	1925
27	BR-II-m-B-02073	Casa Varlaam, azi Galeriele "Emilia Dumitrescu"	Municipiul Brăila	1912
28	BR-II-m-B-02074	Casa M. Balter	Municipiul Brăila	1900
29	BR-II-m-B-02075	Sediul Băncii Naționale a României - filiala Brăila	Municipiul Brăila	1886
30	BR-II-m-B-02076	Biserica "Buna Vestire"	Municipiul Brăila	1863 - 1872
31	BR-II-m-B-02077	Palatul Asigurărilor Sociale	Municipiul Brăila	1936 - 1937
32	BR-II-m-B-02078	Palatul Administrativ și Judecătoresc, azi Universitatea "Dunări de Jos", Facultatea de Inginerie	Municipiul Brăila	1891
33	BR-II-m-B-02079	Palatul Agriculturii	Municipiul Brăila	1923 - 1929



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Data
34	BR-II-m-B-02080	Spitalul Comunal Brăila, azi Spitalul "Sf. Pantelimon"	Municipiul Brăila	1884; 1923, 1935
35	BR-II-m-B-02081	Hruba "Pulberăria Nouă"	Municipiul Brăila	1812 - 1814
36	BR-II-m-B-02082	Palatul "Lyra"	Municipiul Brăila	1924
37	BR-II-m-B-02083	Casă	Municipiul Brăila	1843
38	BR-II-m-B-02084	Liceul sanitar	Municipiul Brăila	1912
39	BR-II-m-B-02085	Baia comunității evreiești	Municipiul Brăila	1922
40	BR-II-m-B-02086	Casa Solomon, azi Corpul Gardienilor Publici	Municipiul Brăila	1900
41	BR-II-m-B-02087	Casa dr. Nicolae Robitu	Municipiul Brăila	1900
42	BR-II-m-B-02088	Casa Cristescu, azi Casa Căsătorilor	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
43	BR-II-m-B-02089	Cinematograful "Popular", azi Casa Învățătorilor	Municipiul Brăila	1900
44	BR-II-m-B-02090	Casa Toff	Municipiul Brăila	1900
45	BR-II-m-B-02091	Casa Tane - Babeș	Municipiul Brăila	1900
46	BR-II-m-B-02092	Casa Fanciotti	Municipiul Brăila	1925
47	BR-II-m-B-02093	Colegiul Național "Nicolae Bălcescu"	Municipiul Brăila	1885 - 1886
48	BR-II-m-B-02094	Fosta Bancă Agricolă, azi Direcția de Poștă	Municipiul Brăila	1870
49	BR-II-m-B-02095	Clubul NAVROM, azi BCR - filiala Brăila	Municipiul Brăila	1910
50	BR-II-a-A-02096	Ansamblul "Str. M. Eminescu"	Municipiul Brăila	sec. XIX
51	BR-II-m-B-02097	Teatrul "Rally", azi Teatrul "Maria Filotti"	Municipiul Brăila	1896
52	BR-II-m-B-02098	Fabrica de ciment Portland "Ioan G. Cantacuzino"	Municipiul Brăila	1889 - 1890



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
53	BR-II-m-B-02099	Casa Gheorghe Gussi	Municipiul Brăila	1892
54	BR-II-m-B-02100	Hanul Malcoci	Municipiul Brăila	1864
55	BR-II-m-B-02101	Farmacia Falts	Municipiul Brăila	1899
56	BR-II-m-B-02102	Casa V. Ștefănescu, azi Ocolul Silvic	Municipiul Brăila	1899
57	BR-II-m-B-02103	Casa Cavadia	Municipiul Brăila	1910
58	BR-II-m-B-02104	Castelul de apă	Municipiul Brăila	1914
59	BR-II-m-B-02105	Beci	Municipiul Brăila	sec. XVIII
60	BR-II-m-B-02106	Cazarma Artileriei	Municipiul Brăila	1885
61	BR-II-a-B-02107	Ansamblu "Str. Eremia Grigorescu"	Municipiul Brăila	sec. XIX
62	BR-II-m-B-02108	Școala generală nr. 6	Municipiul Brăila	1923
63	BR-II-m-B-02110	Fostul Liceu de fete, azi Liceul "Gh. M. Murgoci"	Municipiul Brăila	1890
64	BR-II-m-B-02109	Casă	Municipiul Brăila	înc. sec. XX
65	BR-II-m-B-02111	Casa Societății de Asigurări "Generala", azi Sediul Flotei de Dunăre	Municipiul Brăila	1910
66	BR-II-m-B-02112	Biserica "Sf. Apostoli Petru și Pavel", "Sf. Paraschiva"	Municipiul Brăila	1872 - 1894
67	BR-II-m-B-02113	Casa Panteli	Municipiul Brăila	1912
68	BR-II-m-B-02114	Casa A. Teodorescu	Municipiul Brăila	1890 - 1921
69	BR-II-m-B-02115	Casa turcească	Municipiul Brăila	înc. sec. XIX
70	BR-II-m-B-02116	Școlile primare comunale "Spiru Haret", azi Spitalul "Sf. Spiridon"	Municipiul Brăila	1923 - 1925



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
71	BR-II-m-B-02117	Casa Marcheto, azi Camera de Comerț și Industrie - filiala Brăila	Municipiul Brăila	1900
72	BR-II-m-B-02118	Școala Normală de Fete	Municipiul Brăila	1923 - 1927
73	BR-II-m-B-02119	Fabrica de bere "R.H. Müller"	Municipiul Brăila	1872 - 1873
74	BR-II-m-B-02120	Clădirea Societății Române de Asigurări din Brăila, azi Biblioteca Județeană "Panait Istrati"	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
75	BR-II-m-B-02121	Casa Alexiu, azi Casa Municipală de Cultură	Municipiul Brăila	1910
76	BR-II-m-B-02122	Casa Irimia, azi Căminul de bătrâni	Municipiul Brăila	1912
77	BR-II-m-B-02123	Casa Popeea	Municipiul Brăila	1900
78	BR-II-m-B-02124	Casa Manos	Municipiul Brăila	1912
79	BR-II-m-B-02125	Hotel "Atena"	Municipiul Brăila	mișl. sec. XIX
80	BR-II-m-B-02126	Fosta școală greacă	Municipiul Brăila	1903
81	BR-II-m-B-02127	Moara Violatos	Municipiul Brăila	1898
82	BR-II-m-B-02128	Cara fluvială	Municipiul Brăila	1906 - 1907
83	BR-II-m-B-02129	Casa Constantinescu	Municipiul Brăila	1925
84	BR-II-m-A-02130	Biserica "Sf. Arhanghel Mihail"	Municipiul Brăila	înc. sec. XVIII
85	BR-II-a-A-02131	Ansamblul "Piața Traian"	Municipiul Brăila	sec. XIX
86	BR-II-m-B-02132	Hotel "Danubiu", azi Banca Română de Dezvoltare	Municipiul Brăila	1890
87	BR-II-m-B-02133	Moara Likiardopulos	Municipiul Brăila	1911 - 1912

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
88	BR-III-m-B-02139	Statuia "Caporal Erou Constantin Mușat"	Municipiul Brăila	1927
89	BR-III-m-B-02140	Statuie "Nud"	Municipiul Brăila	1960
90	BR-III-m-B-02141	Statuie "Nud" sau "Extaz"	Municipiul Brăila	1960
91	BR-III-m-B-02142	Bust Panait Istrati	Municipiul Brăila	1968
92	BR-III-m-B-02143	Statuia Sergent Erou Ecaterina Teodoroiu	Municipiul Brăila	1928
93	BR-III-m-B-02144	Grupul statuar "Traian"	Municipiul Brăila	1904 - 1906
94	BR-III-m-B-02145	Fântână arteziană	Municipiul Brăila	1891
95	BR-III-m-B-02146	Ceasul public	Municipiul Brăila	1909
96	BR-IV-m-B-02148	Casa Leonte Moldovan	Municipiul Brăila	1912
97	BR-IV-m-B-02149	Casa D. P. Perpessicius	Municipiul Brăila	mijl. sec. XIX
98	BR-IV-m-B-02150	Casa Eugen Schileru	Municipiul Brăila	1920
99	BR-IV-m-B-02151	Bustul lui Nedelcu Chercea	Municipiul Brăila	1928 - 1929
100	BR-IV-m-B-02152	Bustul Annei Chercea	Municipiul Brăila	1928 - 1929
101	BR-IV-m-B-02153	Obelisc (1916 - 1919)	Municipiul Brăila	1936
102	BR-IV-s-B-02154	Cimitirul Eroilor turci	Municipiul Brăila	1936
103	BR-IV-m-B-02155	Casa General Moise Groza	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
104	BR-IV-m-B-02156	Bustul lui Francesco Carnevali	Municipiul Brăila	înc. sec. XX
105	BR-IV-m-B-02157	Casa "Panait Istrati"	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
106	BR-IV-m-B-02158	Școala generală nr. 11	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Datare
107	BR-IV-m-B-02159	Casa Ana Aslan	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
108	BR-IV-m-B-02160	Locanta" Kir Leonida"	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
109	BR-IV-m-B-02161	Osuarul românilor căzuți în Moldova în 1917	Municipiul Brăila	1938
110	BR-IV-m-B-02162	Monumentul soldaților italieni (1914 - 1918)	Municipiul Brăila	1921
111	BR-IV-m-B-02163	Bustul generalului Ion Macri	Municipiul Brăila	1923
112	BR-IV-m-B-02164	Bustul lui Ioan Suliotis	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX
113	BR-IV-m-B-02165	Bustul lui George Florescu	Municipiul Brăila	Înc. sec. XX
114	BR-IV-s-B-02166	Cîmîritul Eroilor (1916-1919)	Municipiul Brăila	
115	BR-IV-m-B-02167	Casa Petre Ștefănescu-Goangă	Municipiul Brăila	sf. sec. XIX

Anexa 7

Interpretare statistică a chestionarelor aplicate

SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A CHESTIONARELOR APLICATE GRUPULUI ȚINTĂ	
Nr. total de chestionare aplicate, din care:	170
➤ nr. chestionare aplicate instituțiilor publice	126
○ din care respondenți	124
○ din care invalide	4
➤ nr. chestionare aplicate mediului de afaceri	17
○ din care respondenți	17
	27



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Instrumente Structurale

27

➤ nr. chestionare aplicate societății civile

○ din care respondenți

Nr. total de întrebări aplicate:

➤ pentru instituțiile publice și societatea civilă

➤ pentru mediul de afaceri

14

13

INTERPRETAREA STATISTICĂ A CHESTIONARELOR APLICATE GRUPULUI ȚINTĂ

Întrebarea 1

Vârsta dumneavoastră este:

- ☐ sub 20 de ani
☐ între 20 - 30 de ani
☐ între 30 - 40 de ani
☐ între 40 - 50 de ani
☐ peste 50 de ani

Nr. respondenți:

166 din 170 chestionare

Distribuție
răspunsuri:

Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
1.	Instituții publice	122
2.	Mediu de Afaceri	17
3.	Societatea civilă	27
4.	TOTAL	166



UNIUNEA EUROPEANĂ



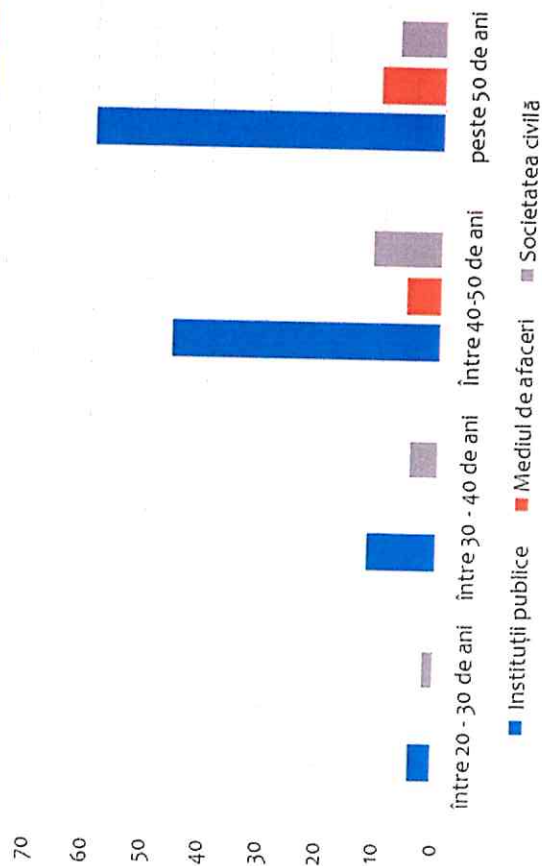
POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă



Instrumente Structurale

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

Din **totalul respondenților**, aproximativ 47,5% dintre aceștia au o vârstă de peste 50 de ani.

Nu au fost înregistrați respondenți cu o vârstă mai mică de 20 de ani.

Grupa de vârstă între 20 și 30 de ani prezintă procentul cel mai scăzut, de aproximativ 3,6% din total.

Respondenții din eșantionul **mediu de afaceri** prezintă cea mai îmbătrânită populație, în rândul acesta regăsindu-se numai persoane cu o vârstă de peste 40 de ani.

Respondenții **societății civile** prezintă o pondere în răspunsuri apropiată cu cea a respondenților din cadrul **instituțiilor publice** pentru grupele de vârstă 20-30 de ani și 30-40 de ani, indicând o populație cu o variație a vârstei mai accentuată în acest caz.

Întrebarea 2

Sexul:

a) masculin b) feminin

www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA



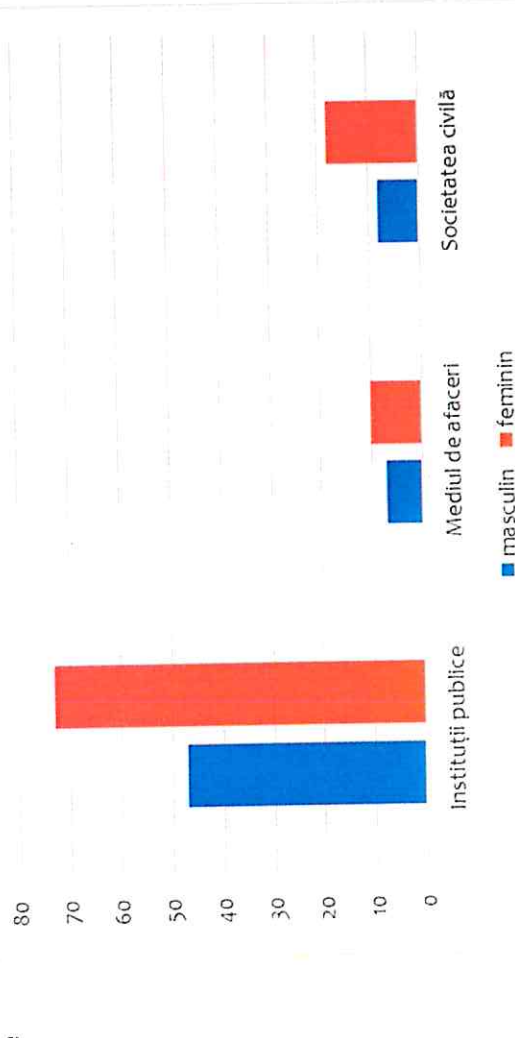
Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. respondenți: 163 din 170 chestionare

Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
	1.	Instituții publice	120
	2.	Mediu de Afaceri	17
	3.	Societatea civilă	26
	4.	TOTAL	163

Reprezentare
grafică:



Interpretare
statistică:

Din Total respondenți:

- 62% sunt femei, reprezentând în cifră absolută 101 respondenți
- 38% sunt bărbați, reprezentând în cifră absolută 62 de respondenți

Defalcăt pe categorii se observă o tendință de uniformitate în distribuția în cadrul mediului de afaceri, 7 respondenți fiind bărbați și 10 femei.

Întrebarea 3

Ultimul nivel de educație absolvit:

- Studii medii;

www.pc.ro

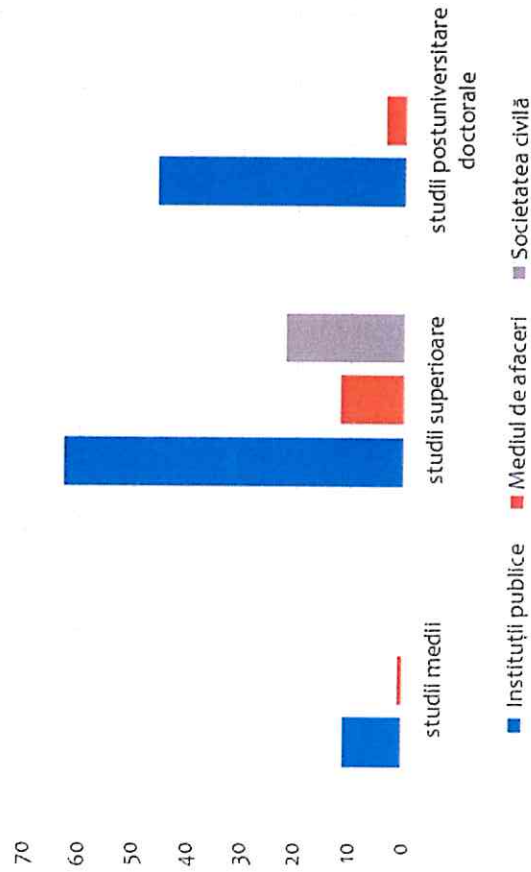
- Studii superioare;
- Studii postuniversitare sau doctorale.

Nr. respondenți: 159 din 170 chestionare

Distribuție răspunsuri:

Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
1.	Instituții publice	120
2.	Mediu de Afaceri	17
3.	Societatea civilă	22
4.	TOTAL	159

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

Din datele obținute:

- 7,5% din totalul respondenților au studii medii, aceștia fiind cu precădere respondenți din **instituții publice**, constituind în cifre absolute 11 respondenți
- 61% din totalul respondenților prezintă studii superioare, această categorie constituind singura grupă în care au fost identificați respondenți din cadrul



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Competența face diferența!



Instrumente Structurale

2014-2020

societății civile

- 31% din total prezintă studii postuniversitare sau doctorale

Care este instituția publică în care lucrați?/ În ce domeniu activați ?

Întrebarea 4
(Instituții
publice/mediul de
afaceri)

Nr. respondenți: 139 din 144 de chestionare

Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
	1.	Instituții publice	122
	2.	Mediu de Afaceri	17
	3.	TOTAL	139

Reprezentare
grafică



Interpretare
statistică

Preponderență a răspunsurilor angajaților instituțiilor publice 87,7% din totalul respondenților regăsindu-se în acest mediu, aceștia constituind în mărime absolută 122 de respondenți

Întrebarea 5
(numai pentru
Funcție de conducere

Care este specificul funcției pe care o dețineți la nivelul instituției publice în care lucrați?

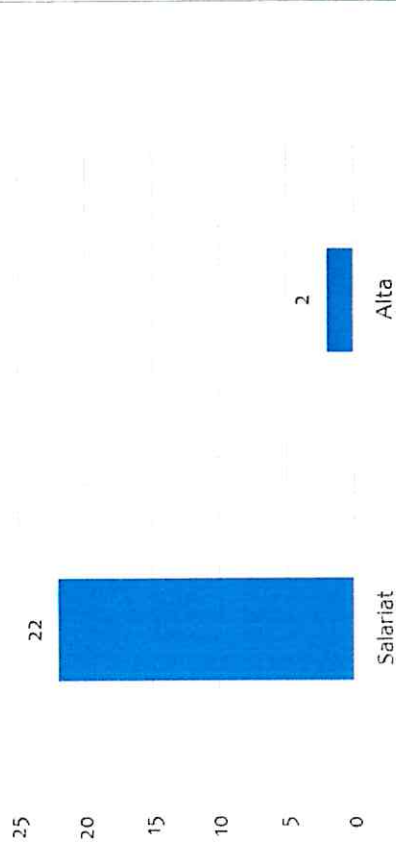
www.do.ro

instituțiile publice)

▪ Funcție de execuție

Nr. respondenți:	122 din 126 chestionare		
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
	1.	Instituții publice	122
Reprezentare grafică:	funcție de conducere funcție de execuție		
Interpretare statistică:	Din Total respondenți: - 20% dintre angajați au funcție de conducere - 80% dintre angajați ocupă o funcție de execuție		
Întrebarea pentru respondenții societății civile	4	Care este ocupația Dumneavoastră? ☐ Elev/Student ☐ Salariat ☐ Antreprenor ☐ Liber-profesionist ☐ Alta:	
Nr. respondenți:	24 din 27 chestionare		
Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
	1.	Societate civilă	122

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

Din Total respondenți:

- 22 sunt salariați, iar 2 ocupă alte profesii
- nu au fost înregistrați respondenți elevi/studenți, liberi profesioniști sau antreprenori

Întrebarea 6

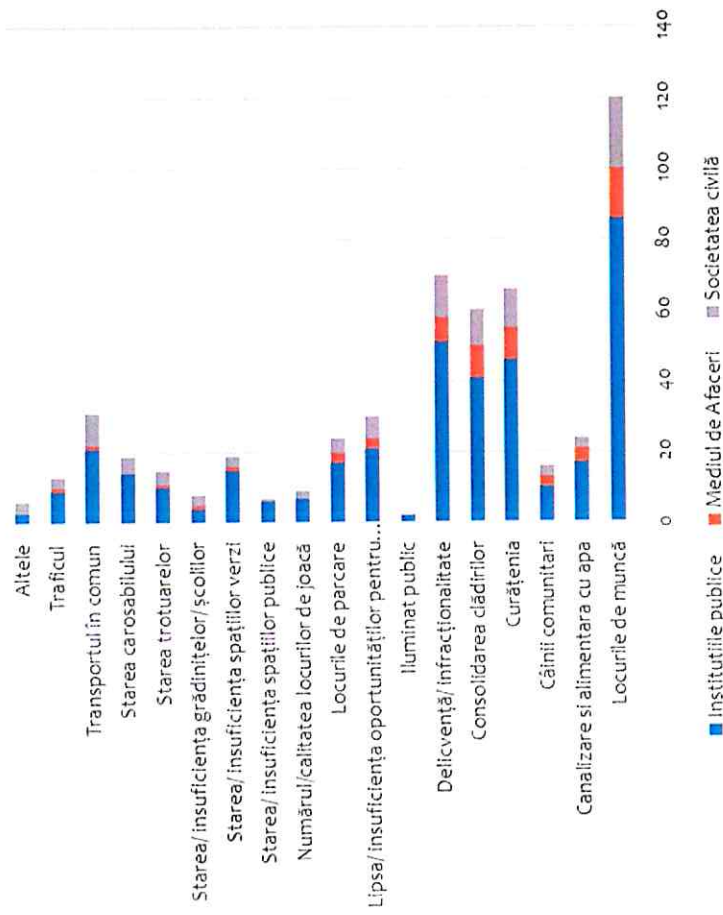
Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale Municipiului Brăila?

Criteriu	Răspuns
Locurile de muncă	
Canalizarea si alimentare cu apă	
Căinii comunitari	
Curățenia	
Consolidarea clădirilor	
Delincvență/Infraționalitate	
Iluminatul public	

Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber		Instituțiile publice		Mediul de Afaceri		Societatea civilă		Total	
Locurile de parcare		86	14	20	120				
Numărul/ calitatea locurilor de joacă		17	4	3	24				
Starea/ insuficiența spațiilor publice		10	3	3	16				
Starea/ insuficiența spațiilor verzi		46	9	11	66				
Starea/ insuficiența grădinițelor/ școlilor		41	9	10	60				
Starea trotuarelor		51	7	12	70				
Starea carosabilului		2	0	0	2				
Transportul în comun									
Traficul									
Altele									
Nr. respondenți:		166 din 170 chestionare							
Distribuție răspunsuri:									
Lipsa/ insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber		21	3	6	30				
Locurile de parcare		17	3	4	24				
Numărul/calitatea locurilor de joacă		7	0	2	9				

Starea/insuficiența spațiilor publice	6	1	7
Starea/insuficiența spațiilor verzi	15	1	3
Starea/insuficiența grădinițelor/școlilor	4	1	3
Starea trotuarelor	10	1	4
Starea carosabilului	14	0	5
Transportul în comun	21	1	9
Traficul	9	1	3
Altele	3	0	3

Reprezentare
grafică:



Interpretare Din datele analizate se poate constata o uniformitate în ceea ce privește

statistică:

principalele probleme identificate

- problema locurilor de muncă constituie cea mai pregnantă grijă a respondenților din cadrul celor trei eşantioane;
- la polul opus se regăsesc aspecte ce țin de iluminatul public, starea spațiilor publice sau a locurilor de joacă.

Întrebarea 7

Dar cele mai importante aspecte pozitive ?

Aspecte	Răspuns
Consolidarea clădirilor	
Curățenia	
Canalizarea și alimentarea cu apă	
Iluminatul public	
Locurile de muncă	
Locurile de parcare	
Numărul/ calitatea locurilor de joacă	
Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
Reducerea câinilor comunitari	
Starea spațiilor publice	
Starea spațiilor verzi	
Starea grădinițelor/ școlilor	
Starea trotuarelor	
Starea carosabilului	
Traficul	
Transportul în comun	
Altele	

Nr. respondenți: 166 din 170 chestionare

Distribuție răspunsuri:

Aspect	Instituțiile publice	Mediul de Afaceri	Societatea civilă	Total
Consolidarea clădirilor	7	0	0	7



UNIUNEA EUROPEANĂ



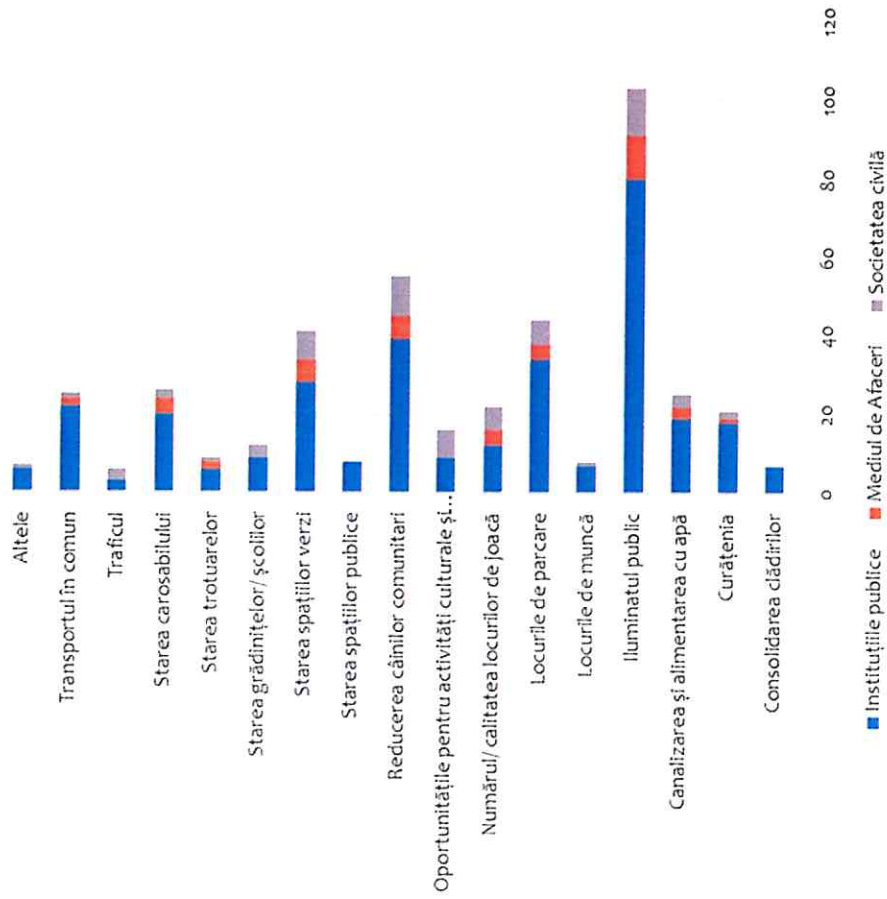
POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Instrumente Structurale

Curățenia	18	1	2	21
Canalizarea și alimentarea cu apă	19	3	3	25
Iluminatul public	80	11	12	103
Locurile de muncă	7	0	1	8
Locurile de parcare	34	4	6	44
Numărul/ calitatea locurilor de joacă	12	4	6	22
Oportunitățile pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	9	0	7	16
Reducerea câinilor comunitari	39	6	10	55
Starea spațiilor publice	8	0	0	8
Starea spațiilor verzi	28	6	7	41
Starea grădinițelor/ școlilor	9	0	3	12
Starea trotuarelor	6	2	1	9
Starea carosabilului	20	4	2	26
Traficul	3	0	3	6
Transportul în comun	22	2	1	25
Altele	6	0	1	7

Reprezentare
grafică:



Interpretare statistică:

Din datele analizate rezultă o **uniformitate** la nivelul percepției respondenților, situația iluminatului public prezentând cel mai favorabil aspect menționat atât de respondenții din cadrul instituțiilor publice și societății civile cât și de către mediul de afaceri.

Reducerea câinilor comunitari constituie un alt aspect pozitiv identificat de



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Instrumente Structurale

respondenții din cadrul celor trei categorii.

Pentru respondenții din cadrul **instituțiilor publice** starea spațiilor verzi constituie un alt aspect pozitiv, în vreme ce pentru **societatea civilă** și **mediul de afaceri** calitatea locurilor de joacă și a celor de parcare au constituit o situație pozitivă.

Întrebarea 8

Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice la nivelul Municipiului Brăila?

Servicii publice	Foarte mulțumit(ă)	Mulțumit(ă)	Nou	Nemulțumit(ă)	Foarte nemulțumit(ă)	Nu știu/nu răspund
Alimentare cu apă și canalizare						
Administrarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Întreținere infrastructură rutieră și pietonală						
Infrastructura educațională(creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Petrecerea timpului liber						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

Nr. respondenți:	159 din 170 chestionare	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
Distribuție răspunsuri:		1.	Instituții publice	116



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

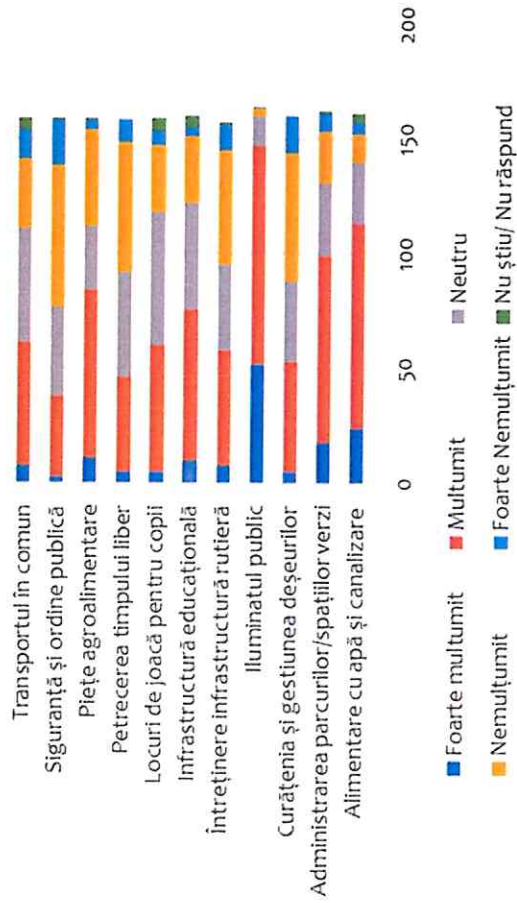


Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale
2014-2020

2.	Mediu de Afaceri	17
3.	Servicii sociale	26
4.	Total	159

Reprezentare
grafică:



Interpretare
statistică:

Din datele colectate rezultă:

- grad ridicat de mulțumire privind alimentarea cu apă și canalizare, administrarea spațiilor verzi, infrastructura educațională, piețe agroalimentare transport în comun și a iluminatului public;
- o pondere majoritar nemulțumită se regăsește când vine vorba de gestionarea deșeurilor, siguranță și ordine publică, petrecerea timpului liber și întreținere infrastructură rutieră.

Întrebarea 9	Care este zona în care este sediul instituției publice/ sediul societății/ în care locuiți?		
Nr. respondenți:	159 din 170 chestionare		
Distribuție	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)

www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Instrumente Structurale

răspunsuri:

1.	Instituții publice	122
2.	Mediu de Afaceri	17
3.	Servicii sociale	20
4.	Total	159

Reprezentare

grafică:

Nu este cazul.

Interpretare

statistică:

Nu este cazul.

Întrebarea 10

Cum apreciați zona în care aveți sediul instituției/ locuința, din punct de vedere al:

Servicii publice	Foarte mult mult mit	Mult mit	Neutr u	Nemul țumit	Foarte nemul țumit	NS/NR
Administarea parcurilor/ spațiilor verzi						
Alimentare cu apă și canalizare						
Curățenie și gestiunea deșeurilor						
Iluminat public						
Infrastructura educațională(grădinițe, creșe, școli, licee)						
Locuri de joacă pentru copii						
Piețe agroalimentare						
Siguranța și ordinea publică						
Transportul în comun						

Nr. respondenți:

166 din 170 chestionare

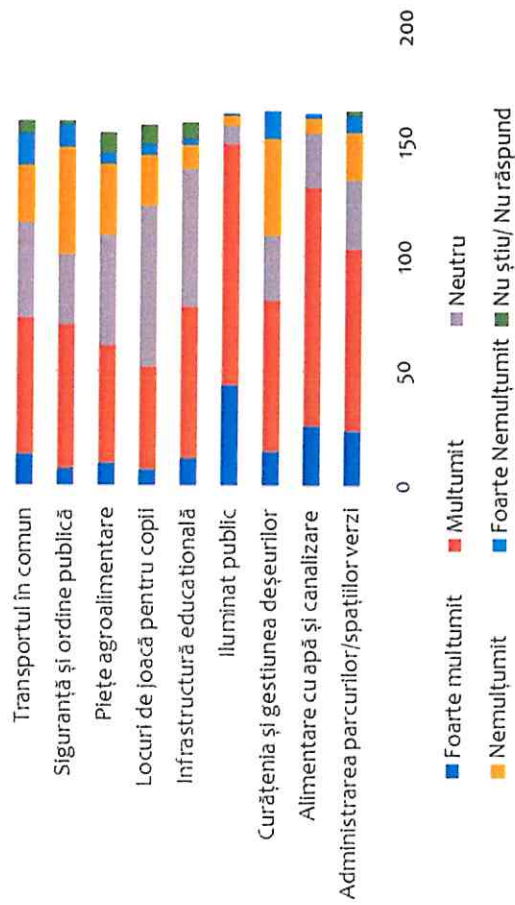
Distribuție
răspunsuri:

Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
1.	Instituții publice	119
2.	Mediu de Afaceri	15

www.poc.ro

3.	Servicii Sociale	25
4.	Total	159

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

Din analiza informațiilor obținute reiese că **respondenții din toate cele trei eșantioane** au prezentat un **grad de mulțumire ridicat în ceea ce privește sistemul de alimentare cu apă și canalizare**, curățenia și gestionarea deșeurilor și administrarea parcurilor verzi din apropierea locuinței (în cazul eșantionului societate civilă) și din apropierea locului de muncă.

Alte aspecte pozitive s-au regăsit în mulțumirea față de iluminatul public piețe agroalimentare sau în cazul infrastructurii de transport în comun.

Spre deosebire de gradul de mulțumire general, în această situație nu au fost identificați indicatori care să prezinte un grad de satisfacere preponderent scăzut.

Întrebarea 11

Care considerați ca sunt cele mai importante resurse care contribuie la creșterea calității vieții în Municipiul Brăila?

- Fluviul Dunărea/Faleza Dunării



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Instrumente Structurale

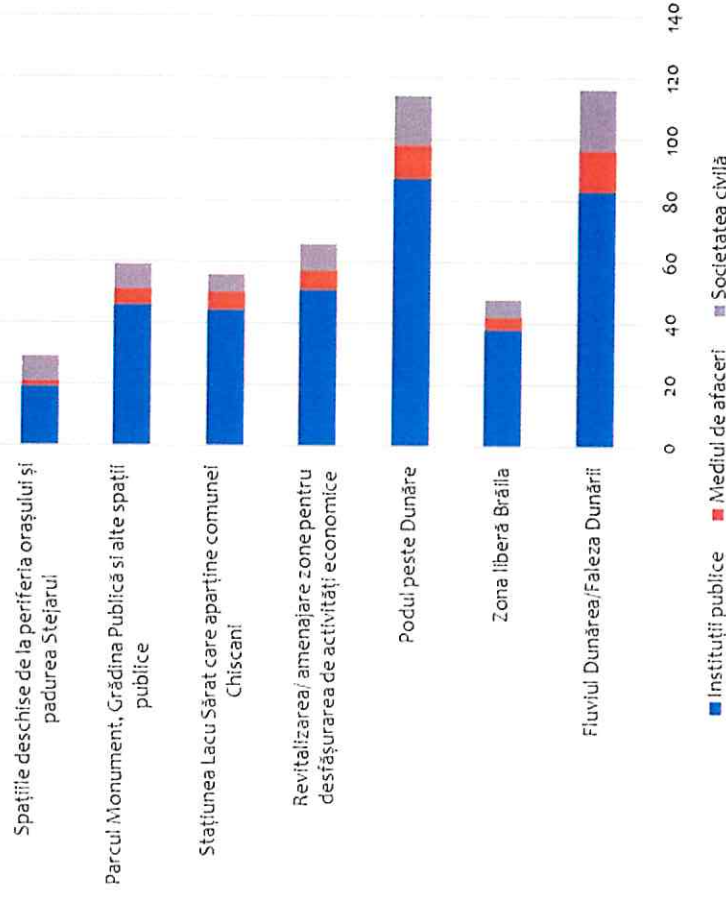
- Zona liberă Brăila
- Podul peste Dunăre
- Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice
- Stațiunea Lacu Sărat care aparține comunei Chisnăci
- Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice
- Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul

Nr. respondenți: 166 din 170 chestionare

Distribuție
răspunsuri:

Fluviul Dunărea/Faleza Dunării	116
Zona liberă Brăila	48
Podul peste Dunăre	114
Revitalizarea/ amenajare zone pentru desfășurarea de activități economice	66
Stațiunea Lacu Sărat care aparține comunei Chisnăci	56
Parcul Monument, Grădina Publică și alte spații publice	59
Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul	29

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

Din **totalul răspunsurilor** se poate remarca o importanță sporită acordată fluviului Dunărea, primele două surse indicate ca fiind vitale pentru Municipiul Brăila implică cursul de apă prin amenajarea Faleză Dunării sau construirea unui pod peste fluviu.

Spațiile deschise de la periferia orașului și pădurea Stejarul se află la polul opus ca și importanță acordată de respondenții din cele 3 eșantioane în creșterea calității vieții.

Întrebarea 12

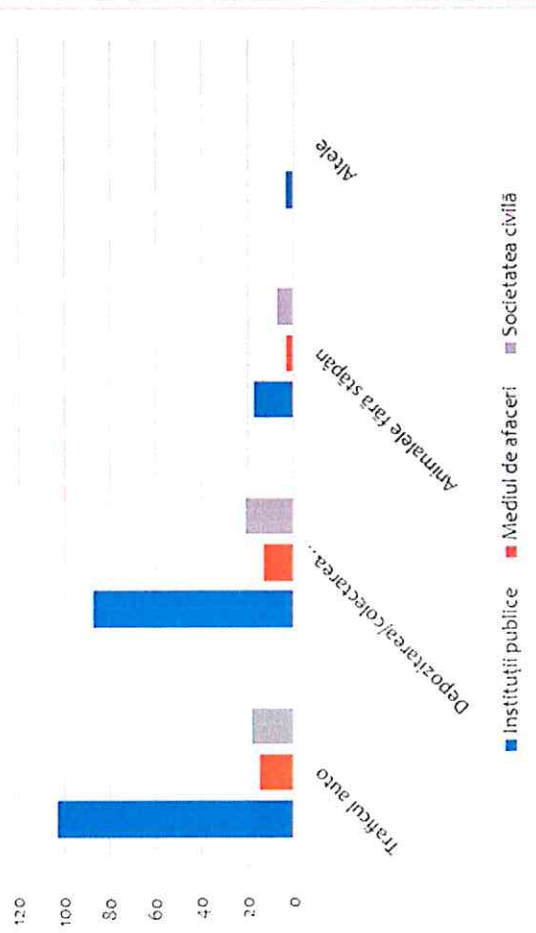
Care considerați ca sunt cele mai importante surse de poluare în Municipiul Brăila?

- Traficul auto

- Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale
- Animalele fără stăpân
- Altele (specificați)

Nr. respondenți:	166 din 170 chestionare
Distribuție răspunsuri:	
Traficul auto	136
Depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor la nivelul străzilor, bulevardelor și zonelor rezidențiale	121
Animalele fără stăpân	27
Altele (specificați)	3

Reprezentare grafică:



Interpretare statistică:

În urma analizei datelor obținute se poate remarca o îngrijorare preponderentă a respondenților în ceea ce privește poluarea efectuată de mijloacele de transport și de depozitarea/colectarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Defalcăt, în funcție de eșantion, respondenții din cadrul **instituțiilor publice și mediului de afaceri** au indicat o îngrijorare mai mare față de poluarea produsă de **traficul auto**, această direcție constituind 49%, respectiv 48,3% ca și pondere din totalul răspunsurilor pe grupe.

În cazul **societății civile**, îngrijorarea majoritară o constituie **depozitarea și colectarea necorespunzătoare a deșeurilor**, constituind 45% din totalul răspunsurilor acestei categorii.

Întrebarea 13
Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în Municipiul Brăila?
Exemplificați!

Nr. respondenți: 146 din 170 chestionare

Distribuție răspunsuri:	Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
	1.	Instituții publice	108
	2.	Mediu de Afaceri	14
	3.	Servicii sociale	24
	4.	Total	146

Reprezentare grafică:
Nu este cazul

Interpretare statistică:
Nu este cazul

Întrebarea 14
Pe o scară de la 1 la 10 acordați punctaj următoarelor priorități de investiții:

- Modernizare infrastructură rutieră și pietonală
- Modernizare flotă transport public
- Reabilitare/modernizare sistem de alimentare cu apă și canalizare
- Restaurare centru istoric (inclusiv infrastructura pietonală și carosabil)
- Amenajarea de noi spații verzi
- Amenajarea de platforme pentru activități economice

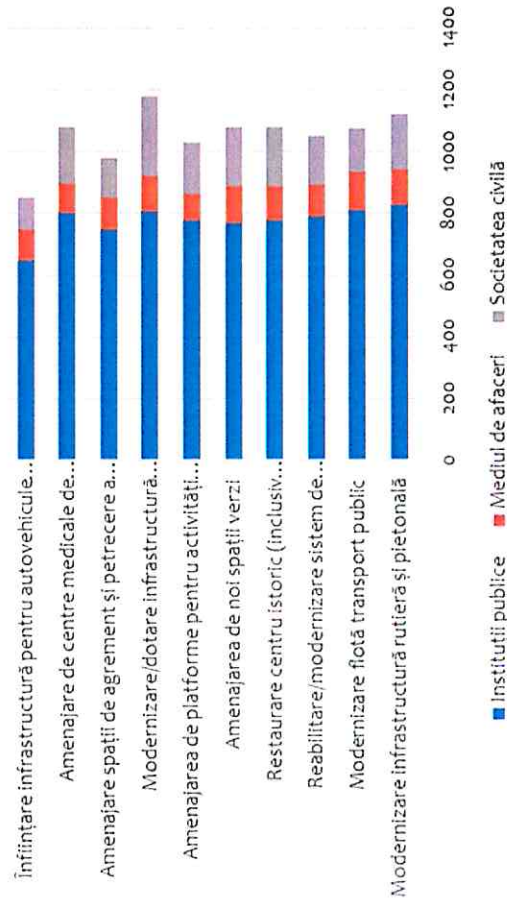
- Modernizare/dotare infrastructură educațională 2014-2020
- Amenajare spații de agrement și petrecere a timpului liber, inclusive pentru activități de sport în masă
- Amenajare de centre medicale de permanență sau centre de tratament
- Înființare infrastructură pentru autovehicule electrice

Nr. respondenți: 166 din 170 chestionare

Distribuție
răspunsuri:

Nr. crt.	Eșantion	Respondenți (total)
1.	Instituții publice	122
2.	Mediu de Afaceri	17
3.	Servicii sociale	27
4.	Total	166

Reprezentare
grafică:



Interpretare
statistică:

Din totalul răspunsurilor analizate reiese că modernizarea/ dotarea infrastructurii educaționale și a infrastructurii rutiere constituie direcțiile asupra cărora

Defalcăt, se observă o preocupare a respondenților din cadrul instituțiilor publice asupra modernizării infrastructurii rutiere și pietonale, în vreme ce mediul de afaceri își îndreaptă atenția asupra amenajării de noi spații verzi. societatea civilă consideră prioritar modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale.

Întrebări specifice aplicate eșantionului societate civilă

Utilizați/ați utilizat serviciile de asistență socială din Municipiul Brăila?

➤ Da

➤ Nu

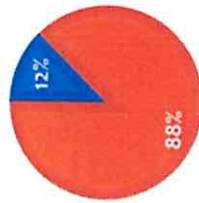
Nr. respondenți: 24 din 27 chestionare

Distribuție răspunsuri:

DA	3
NU	21

Reprezentare grafică:

■ DA ■ NU



Interpretare statistică: Conform răspunsurilor 88% dintre respondenții societății civile nu au beneficiat de ajutoare sociale din partea autorităților locale.

Întrebarea 16: Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în Municipiul Brăila?

Categoria serviciului	Marcați cu X răspunsurile
-----------------------	---------------------------



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă

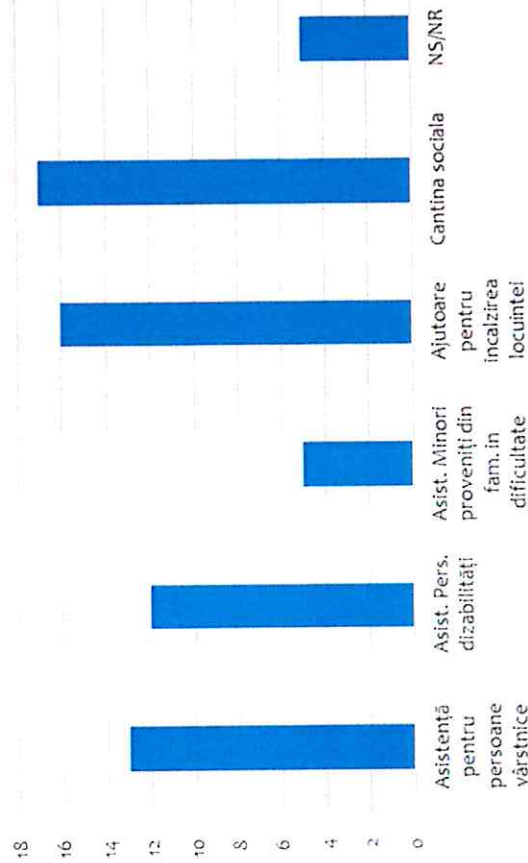
Instrumente Structurale

Asistență pentru persoane vârstnice	
Asistență pentru persoane cu dizabilități	
Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate	
Ajutoare pentru încălzirea locuinței	
Cantina socială	
Nu știu/nu răspund	

Nr. respondenți: 27 de respondenți din 27 de chestionare

Distribuție răspunsuri:	Nr. răspunsuri
Categoria serviciului	
Asistență pentru persoane vârstnice	13
Asist. Pers. dizabilități	12
Asist. pentru minori proveniți din familii în dificultate	5
Ajutoare pentru încălzirea locuinței	16
Cantina socială	17
NS/NR	5

Reprezentare grafică:





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA

Programul Operațional Capacitate Administrativă



**Interpretare
statistică:**

Din datele colectate rezultă că sistemul de asistență socială prezent la nivelul Municipiului Brăila beneficiază de toate programele destinate persoanelor aflate în nevoie. Din frecvența răspunsurilor se poate remarca un grad scăzut de menționare a programului de asistență al minorilor proveniți din familii în dificultate.

