

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 701

din 21.12.2020

Privind: Aprobarea Normelor de fundamentare a tarifelor practicate de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, începând cu 01.01.2021.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcției Finanțelor Publice Locale, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 22/1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului (UE) nr. 352/2017, precum și ale art. 491 alin (1) și (2) din Legea nr. 227/2015, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă normele de fundamentare a tarifelor practicate de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila începând cu 01.01.2021, conform **anexelor nr. 1 - 4**, părți integrante din prezenta hotărâre.

Art.2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri H.C.L.M. Brăila nr.722/20.12.2018, H.C.L.M. Brăila nr.735/23.12.2019 și art.2 din H.C.L.M. Brăila nr. 469/17.09.2020 își încetează aplicabilitatea.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SORIN – EUGEN BOSNEAG



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0239/613654

stplcap@yahoo.com

ANEXA NR. 1 la H.C.L.M. Brăila nr. 701/21.12.2020

3276/20.10.2020.

NORME DE FUNDAMENTARE

A TARIFELOR PRACTICATE DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA PENTRU ÎNCHIRIEREA DE TEREN PORTUAR ÎNCEPÂND CU 01.01.2021 CE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR O.G.NR.22/1999 REPUBLICATĂ

I. INTRODUCERE

1.1. Cadrul normativ de organizare și funcționare

1.1.1. Scurt istoric

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare (în continuare, O.G.22/1999).

1.1.2. Structură de conducere

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria



Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară, nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea, în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

1.2. Cadrul legal al normelor de fundamentare a tarifelor

Elaborarea și consultarea normelor de fundamentare a tarifelor practicate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila este reglementată de prevederile art.36 și art.37 din O.G. 22/1999, modificată prin O.U.G. nr.160/2020, după cum urmează:

Articolul 36

Utilizarea de către nave a cheiurilor, danelor, instalațiilor portuare, a căilor navigabile interioare și a ecluzelor se face pe bază de comandă/contract de prestări de servicii încheiat între administrații și proprietarii/operatorii navelor sau agenții acestora.

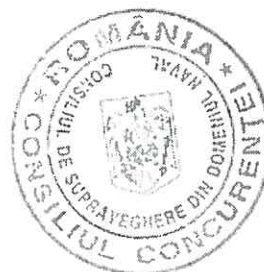
Articolul 37

“(1) Pentru prestarea serviciilor prevăzute la art. 36, precum și pentru alte activități și servicii furnizate de către acestea, administrațiile stabilesc tarife în mod nediscriminatoriu.

(2) Stabilirea tarifelor ce nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.

(3) Orice modificare a tarifelor prevăzute la alin. (1) se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor”;

Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval (în continuare CSDN) este reglementată de prevederile O.G.22/1999. Aceasta acționează în domeniul transportului naval, fără a aduce atingere competențelor Consiliului Concurenței de a aplica dispozițiile Legii concurenței nr. 21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare.



Potrivit dispozițiilor art. 66² alin(2) din O.G.22/1999, modificată prin O.U.G. nr.160/2020, CSDN are următoarele atribuții în ceea ce privește normele de fundamentare a tarifelor practicate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila :

(...)c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2)(...);

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-au avut în vedere prevederile Legii 215/2001, a administrației publice locale-republicată, a OG 71/2002-privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale altor reglementări naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor navale precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

1.3. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

1.3.1.Sector de activitate.Determinarea componentei funcționale și teritoriale a Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

1.3.2. Obiect de activitate

Cod CAEN : 8411 – Servicii de administrare publică generală

1.3.3. Personal

- 3 inspectori în compartiment administrare portuară

1.3.4. Indicatori de performanță



Indicatorii cheie de performanță (ICP) financiari și nefinanciari sunt definiți cu respectarea prevederilor și criteriilor prevăzute de Capitolul II - *Metodologia de stabilire a indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari și a componentei variabile a remunerației* - din HG nr. 722/28.09.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Indicatori de performanță (ICP), reprezintă instrumentele de măsurare cantitativă și calitativă a performanței financiare și nefinanciare și care, la finalul fiecărui an, indică atingerea unor obiective cuantificabile raportate la țintele specifice de performanță.

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare elaborat în prezent de STPLCAP Brăila cuprinde atât o planificare anuală, cât și o planificare multianuală pe termen mediu, 4 ani

Prin Planul de măsuri și acțiuni s-au prevăzut :

- Redimensionarea și adaptarea permanentă a resurselor umane în corelare cu cerințele și realitățile tehnico-economice ale serviciului
- Dezvoltarea competențelor specifice și a abilităților de bază ale capitalului uman
- Dezvoltarea sistemului de evaluare a rezultatelor angajaților

Se vor monitoriza următorii indicatori:

- ICP nefinanciar „Implementarea/dezvoltarea sistemului de control intern/ managerial în conformitate cu cerințele legale în vigoare”.

- ICP nefinanciar „Creșterea integrității instituționale”, cu valoarea țintă de realizare în termen a unui procent de minim 90% din numărul măsurilor propuse.

- ICP nefinanciar „Raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai societății”, valoarea țintă fiind încadrarea în termenele legale de raportare către autoritățile locale și centrale prin diverse declarații/rapoarte (conformare 100%).

În ce privește alte aspecte, în următorii patru ani STPLCAP Brăila, va acționa pentru performanță financiară și prin:

- reducere a plăților restante,
- reducerea consumurilor specifice, în special al combustibilului și energiei electrice
- monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrică în scop tehnologic la parcul de nave al serviciului

Performanță monitorizării acestor aspecte ale afacerii se va realiza prin:

- ICP financiar „Plăți restante” (cu valoarea țintă zero lei).

- ICP nefinanciari „Încadrarea în consumurile specifice”



-ICP nefinanciar „Monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrica în scop tehnologic” Ținta acestui indicator este menținerea mediei anuale a consumului specific de energie electrică

Grupa de indicatori	INDICATOR DE PERFORMANȚĂ	OBIECTIV DE PERFORMANȚĂ
INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ - FINANCIARI		
Flux de numerar	Plăți restante	Menținerea plăților restante la nivelul asumat conform documentelor contabile
Costuri	Scăderea cheltuielilor de exploatare	Menținerea ponderii cheltuielilor de exploatare conform BVC
Venituri	Productivitatea muncii	Realizarea nivelului productivității muncii aprobat prin BVC anual
INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ - NEFINANCIARI		
Operaționali	Încadrarea în consumurile specifice	Valoarea țintă mai mică decât valoarea consumului tehnologic maximal
	Monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrica în scop tehnologic	Menținerea mediei anuale a consumului specific tehnologic de energie electrică
	Implementarea/ dezvoltarea sistemului de control intern/ managerial în conformitate cu cerințele legale în vigoare	Realizarea în proporție de 100% a acțiunilor prevăzute în program
	Cresterea integritatii institutionale	Minim 95%
	Raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai societății	Încadrarea în termenele legale de raportare

Valorile țintă pentru indicatorii cheie de performanță – financiari

INDICATOR DE PERFORMANȚĂ	OBIECTIV DE PERFORMANȚĂ	UM	2019	2020	2021	2022
Plăți restante	Menținerea plăților restante la nivelul asumat prin BVC	Mii lei	0	0	0	0
Instrument de verificare			Date informative din Raportarea Contabilă anuală - formular			
Scăderea cheltuielilor de exploatare	Menținerea ponderii cheltuielilor de exploatare în cifra asumat prin BVC	%	80,80 %	82,60 %	82%	81,50%
Instrument de verificare			Situatii financiare anuale auditate;			



			Situația altor elemente din contabilitate			
Productivitatea muncii	Realizarea nivelului productivității muncii aprobat prin BVC anual	mii lei/pers	100% BVC anual	100% BVC anual	100% BVC anual	100% BVC anual
Instrument de verificare			Execuție bugetară anuală			

Valorile țintă pentru indicatorii cheie de performanță – nefinanțari

INDICATOR DE PERFORMANȚĂ	OBIECTIV DE PERFORMANȚĂ	UM	2019	2020	2021	2022
Încadrarea în consumurile specifice	Valoarea țintă mai mică decât valoarea consumului	%				
Instrument de verificare			Raportul anual al Inspectorului de specialitate			
Monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrica	Mentținerea mediei anuale a consumului specific	%				
Instrument de verificare			Raportul anual al Inspectorului de specialitate			
Implementarea/dezvoltare a sistemului de control intern/ managerial în conformitate cu cerințele legale în vigoare	Realizarea în proporție de 100% a acțiunilor prevăzute	%	100%	100%	100%	100%
Instrument de verificare			Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial și Raportul anual privind sistemul de control intern managerial - anexă la Situații financiare anuale			
Raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai societății	Încadrarea în termenele legale de raportare	%	100%	100%	100%	100%
Instrument de verificare			Data transmiterii efective a raportărilor / data progamată prin calendar/act normativ/ administrativ a raportărilor			
Cresterea integrității instituționale	Minim 95% - realizare a măsurilor asumate prin Planul de Integritate aprobat	%	≥95%	≥95%	≥95%	≥95%



1.4. Strategie

1.4.1. Strategie națională

România și-a asumat o serie de angajamente în cadrul Pactului euro plus. Aceste angajamente, se referă la promovarea competitivității și a ocupării forței de muncă, la asigurarea unui grad mai ridicat de sustenabilitate a finanțelor publice și la consolidarea stabilității financiare.

În contextul asistenței preventive a UE, România s-a angajat să pună în aplicare un program complex de reforme în domeniul politicilor economice cu un accent special pe măsuri de reformă structurală menite să amelioreze funcționarea pieței forței de muncă și a pieței produselor și să conducă la îmbunătățirea rezistenței la schimbare și a potențialului de creștere al economiei românești.

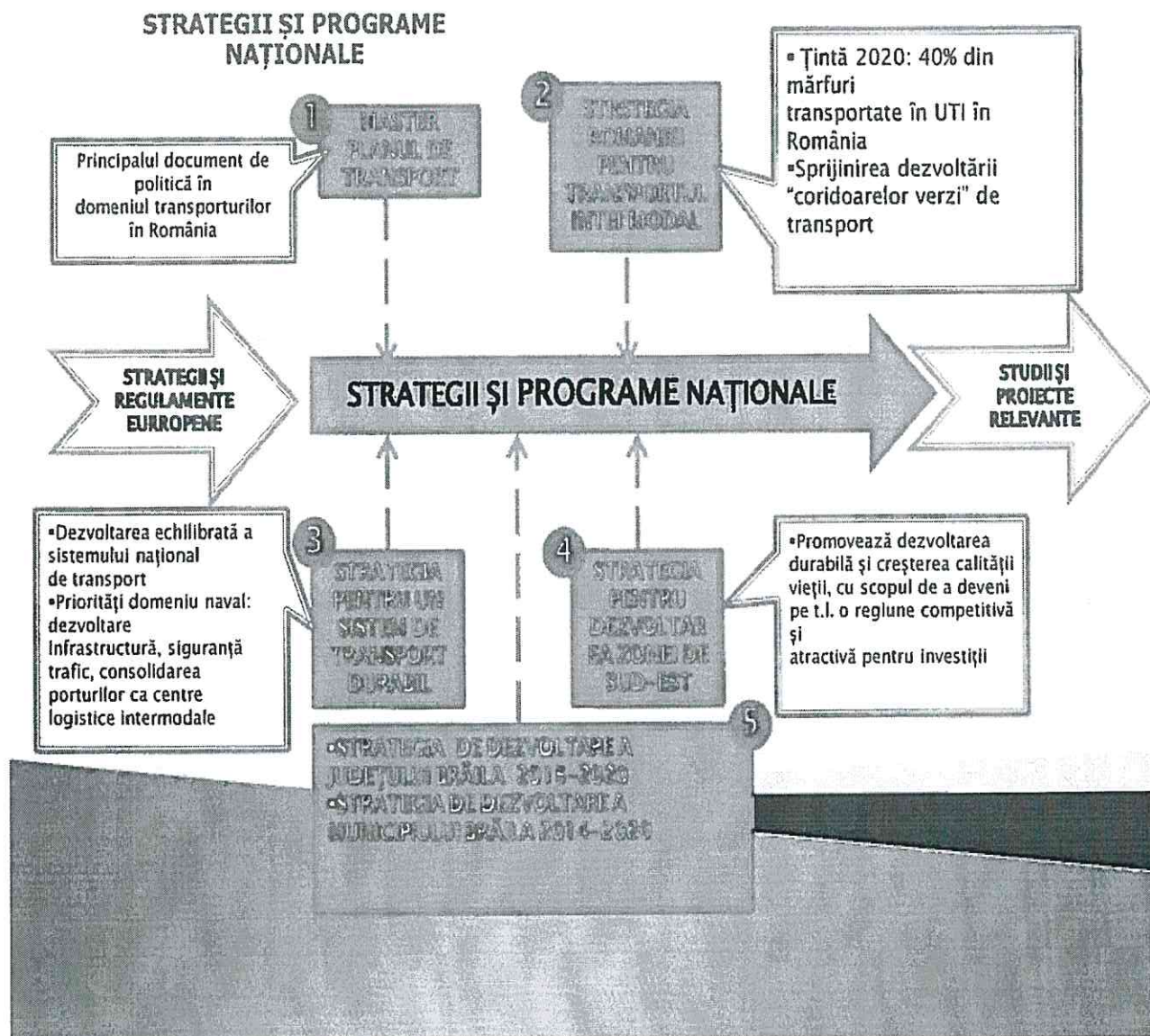
România ar trebui să-și intensifice eforturile pentru a accelera atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020.

Dialogul dintre autoritățile naționale, regionale și locale va permite o **mai bună promovare** a priorităților UE în rândul cetățenilor, mobilizându-i să se implice și să contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Europa 2020.

Este esențial ca toate nivelurile administrației să fie conștiente de importanța aplicării eficiente a Strategiei Europa 2020 și ca fiecare dintre ele să acționeze pentru a face schimbările care se impun în vederea promovării unei creșteri economice inteligente, durabile și favorabile incluziunii.

- Master Planul General de Transport al României
- Strategia României pentru transport intermodal 2020
- Strategia pentru un sistem de transport durabil 2014-2020
- Strategia pentru dezvoltarea regiunii de sud-est a României 2014-2020
- Strategia de dezvoltare a județului Brăila 2015-2020
- Planul integrat de dezvoltare urbană a municipiului Brăila
- Strategia de dezvoltare locală a municipiului Brăila 2014-2020





1.4.2. Viziunea și misiune

Orice comunitate urbană modernă trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativă haotică, în cadrul căreia se pot rata oportunități și se consumă irațional resurse prețioase.

Proiectele și programele de dezvoltare funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

Misiunea S.T.P.L.C.A.P. Brăila prin Compartimentul de Administrare Portuară al serviciului este de a oferi de servicii publice de calitate cetățenilor prin perfecționarea managementului administrației portuare și prin dezvoltarea spațiului economico-social.



Având ca scop satisfacția permanentă a cetățenilor, a agenților economici și a societății civile, planificarea strategică a dezvoltării Zonei de administrare portuară înseamnă o succesiune de decizii luate pe baza unei evaluări a situației actuale a comunității locale pentru a îndeplini obiectivele prin programul de guvernare locală.

Parteneriatul social este împletirea voinței comunității locale cu structurile administrației locale, modalitate de lucru pe care își dorește a o implementa Primăria Municipiului Brăila pentru dinamizarea activității locale și a participării comunității; participarea autorității locale în asumarea responsabilităților pentru a le face față atât din punct de vedere managerial cât și instituțional.

O necunoaștere detaliată a condițiilor, poate conduce la o lipsă de eficiență, dacă programele care se doresc a se implementa sunt neadaptate specificului comunității, ele pot deveni ineficiente, iar beneficiarii nu vor resimți o îmbunătățire a condițiilor de viață.

VIZIUNEA NOASTRĂ

ZONA DE ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA să fie integrată în fluxurile de comerț internațional și o poartă maritimă spre și dinspre Uniunea Europeană axată în principal pe turismul de pasageri.

MISIUNEA NOASTRĂ

• Misiunea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară este oferirea de servicii publice de calitate persoanelor fizice sau juridice prin perfecționarea managementului în administrația portuară și pentru dezvoltarea spațiului economico-social.

• **ZONA DE ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA** va asigura legătura între nave ce tranzitează zona de administrare în special a navelor de pasageri din cadrul Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente și va atrage în special turiști din țările învecinate, ca port strategic poziționat pe coridorul TEN-T Core Rin-Dunăre.

OBIECTIVE STRATEGICE

- Să dezvolte traficul naval de pasageri între Brăila, Galați, Tulcea și Delta Dunării.
- Să crească contribuția Primăriei Municipiului Brăila la dezvoltarea sustenabilă a economiei, la nivel local.



OBIECTIVE SPECIFICE

Strategia de management a relației cu actorii relevanți

- Consolidarea relațiilor partenoriale în procesul de dezvoltare a portului

Strategia de marketing și afaceri

- Creșterea competitivității serviciilor oferite de STPLCAP Brăila clienților săi, în concordanță cu nevoile și cerințele acestora.
- Îmbunătățirea vizibilității și imaginii STPLCAP Brăila la nivel internațional prin implementarea unei strategii de marketing și promovare a serviciilor / facilităților oferite
- Dezvoltarea traficului naval de pasageri Brăila – Delta Dunării

Strategia de investiții

- Îmbunătățirea accesului de la / către zona de administrare portuară a STPLCAP Brăila prin dezvoltarea și modernizarea conexiunilor cu hinterlandul în conformitate cu cerințele regulamentului TEN-T
- Modernizarea infrastructurii portuare pentru creșterea atractivității orașului Brăila și a transportului pe căi navigabile interioare.
- Creșterea nivelului tehnologic al operațiunilor și facilităților portuare pentru asigurarea eficienței activităților portuare
- Creșterea eficienței în asigurarea condițiilor de navigabilitate în port
- Asigurarea implementării cerințelor din Regulamentul 1315/2013 și Studiul Coridorului Rin-Dunăre privind infrastructura fixă pentru furnizarea energiei electrice navelor acostate până în anul 2030;

Strategia organizațională și dezvoltarea resurselor umane

- Consolidarea capacității instituționale
- Îmbunătățirea cadrului de reglementare privind forța de muncă din porturi
- Crearea cadrului legal privind formarea profesională a personalului din porturi

1.4.3. Obiective, priorități, planuri strategice

1.4.3.1 Obiectivele strategice legate de fiecare grup de interese

Angajați. Creșterea competenței angajaților și îmbunătățirea mediului de muncă, prin furnizarea de sarcini interesante și a unui loc de muncă plăcut. Concentrarea pe creșterea productivității muncii, îmbunătățirea motivației, descreșterea numărului de absențe datorate bolilor și protejarea bunăstării angajaților. Ce obiective vrem să obținem pentru a îmbunătăți calitatea muncii?

Clienți. Întărirea poziției pe piață și creșterea valorii furnizate clientului; creșterea leadership-ului față de nivelul serviciului oferit.

Comunitate. Funcționare într-un mod responsabil. Acordarea de atenție încrederii publice, sentimentul de responsabilitate pentru societate, crearea de oportunități de muncă și operarea cu grijă față de mediu și cu consum redus de energie. Ce obiective urmărim pentru a servi în mod eficace comunitatea și pentru a fi un bun cetățean?



Strategia privind întărirea capacității administrative.

În principal, strategia va acoperi următoarele priorități:

- Creșterea eficienței administrației publice locale și reducerea disparităților de dezvoltare la nivel local
- Întărirea capacității administrative
- Întărirea procesului de luare a deciziilor și creșterea calității actelor normative
- Creșterea calității serviciilor publice și îmbunătățirea accesului populației la serviciile publice.

1.4.3.2. Relațiile instituție – client în contextul noii economii

Din multitudinea relațiilor instituției cu mediul său extern se detașează, prin amploarea și complexitatea lor, relațiile de piață.

Relațiile de piață au drept obiect vânzarea de servicii. Piața de desfacere este reprezentată de toți clienții potențiali, care au aceeași nevoie sau dorință și care sunt dispuși și au capacitatea de a se angaja într-o relație de schimb pentru satisfacerea acelei nevoi sau dorințe.

Relațiile cu piața sunt de cunoaștere, de reacție și de influență reciprocă. Cunoașterea pieței înseamnă pentru S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară, organizarea și desfășurarea unor activități concertate pentru studierea pieței, adică a cererii și a ofertei, precum și a factorilor care determină schimbările din piață.

Dacă prin piață înțelegem diverse grupuri de clienți, atunci relațiile instituție - client sunt relații circumscrise sistemului relațiilor de cumpărare-vânzare generate de către structurile organizatorice existente din cadrul instituției. Aceste relații sunt puse sub semnul libertății, ele integrându-se în cadrul mecanismului de piață fundamentat pe evoluția raporturilor de a oferi servicii publice de calitate cetățenilor.

În practică, relațiile promovate de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară cu clienții săi se materializează în repetate întâlniri și prezentarea cadrului legal de achiziționare a serviciilor publice stabilite de Consiliul Local al Municipiului Brăila .

Relațiile de schimb reprezintă o parte a relațiilor economice, dintre oameni în procesul de producere și realizare a bunurilor și serviciilor. Pentru a avea loc aceste relații economice, trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

- să existe cel puțin două părți;
- fiecare parte să dețină acel ceva care are o valoare pentru cealaltă parte;
- fiecare parte să fie capabilă să comunice și să pună la dispoziție serviciul;
- fiecare parte să aibă libertatea de a accepta sau de a refuza oferta;
- fiecare parte să considere că este de dorit sau este potrivit să trateze cu cealaltă parte.



Sistemul de legături generat de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară cuprinde două categorii de relații: relații interne și relații externe.

Relațiile interne vizează ansamblul raporturilor interne stabilite de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară și se referă la probleme de organizarea muncii în cadrul Compartimentului de Administrare Portuară, probleme de personal, probleme de securitatea muncii, probleme de protecția personalului și a mediului etc..

Relațiile externe angajate de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară se referă la ansamblul raporturilor stabilite cu mediul lor extern, respectiv cu persoanele fizice și juridice, colaboratorii, comunitate locală, organisme și instituții ale administrației locale și de stat etc..

În ansamblul sistemului de relații promovat de către orice instituție, relațiile cu clienți externi se înscriu în perimetrul relațiilor externe. Aceste relații îmbracă forme diferite, sporind în importanță datorită modificărilor permanente ce intervin în sistemul relațiilor de piață.

Relații ale instituției pot fi structurate în:

- relații precontractuale;
- relații contractuale,
- relații postcontractuale.

Relațiile precontractuale.

Faza de precontractare, încheierea contractului poate să aibă loc într-o manieră spontană, astfel încât, cu greu se poate determina o eventuală fază precontractuală, care de altfel s-ar putea să nici nu fi existat sau, în orice caz, să prezinte un interes juridic restrâns. Limitele libertății precontractuale sunt date însă de existența anumitor obligații legale sau convenționale, explicite sau implicite.

În sfârșit, din punct de vedere cronologic, momentul încetării fazei precontractuale este cel al realizării acordului de voințe.

Relațiile contractuale.

Prin conținutul contractelor comerciale se înțelege totalitatea drepturilor și obligațiilor cu caracter comercial materializată în clauzele contractuale convenite între părți. Clauzele unui contract sunt determinate de obiectul contractului, de regulă. Unele clauze sunt generale, de drept comun, care se regăsesc în majoritatea contractelor, alte clauze sunt specifice.

Contractele comerciale, conțin în principal, următoarele clauze necesare:

- identificarea părților și a reprezentanților lor, numele și domiciliul, respectiv denumirea și sediul lor;
- obiectul contractului;



- durata contractului;
- prețul și modalitatea de plată, contul de decontare al părților, băncile unde se află deschise conturile, penalitățile;
- obligația părților contractuale;
- încetarea și rezilierea contractului;
- litigii;
- forță majoră;
- caluze speciale
- alte drepturi și obligații ale părților;

Relațiile postcontractuale.

Derularea contractelor comerciale reprezintă conținutul relațiilor postcontractuale dintre persoanele fizice și juridice și instituție. Activitatea de derulare a contractelor începe din momentul când contractul a fost încheiat și a intrat în vigoare.

1.4.4. Analiza SWOT

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
► Port maritim și fluvial ► Poziția strategică la granița estică a UE ► Apartenența la coridorul Rin-Dunăre a rețelei TEN-T Centrală ► Dimensiunea navelor maritime și fluviale care pot acosta în Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila ► Proximitatea față de șantierele navale și Zona Liberă Brăila ► Atitudinea proactivă a managementului Primăriei Municipiului Brăila și a S.T.P.L.C.A.P. Brăila pentru promovarea proiectelor de dezvoltare și aplicarea principiului parteneriatului la nivelul Comunității Portuare. ► Forță de muncă competitivă și disponibilă în regiune ► Dotări performante privind colectarea deșeurilor și reziduurilor de la nave prin intermediul CN APDM Galați ► Prezența punctului vamal în port ► Costuri mici pentru accesul navelor de pasageri ► Constituirea unui cluster în domeniul transportului naval ► Capacitatea ridicată de intervenție în preluarea deșeurilor în caz de	► Facilități portuare insuficiente ► Limitări privind condițiile de navigație pe sectorul comun Româno Bulgar în anumite perioade ale anului ► Capacitatea redusă de a asigura condițiile de navigație pe timpul iernii ► Asigurare a lucrărilor de dragaj pentru menținerea adâncimii în zona de administrare portuară implică costuri foarte mari ► Oferta limitată de servicii logistice ► Conexiuni ineficiente cu hinterlandul ► Birocrație excesivă și proceduri greoaie legate de activitatea de vamă și trecere a frontierei ► Lipsa de personal calificat în domeniul logisticii și lipsa ofertei de servicii de calificare și instruire în domeniul logisticii



urgență, inclusiv pentru poluarea accidentală a apelor cauzată de deversări accidentale de la nave	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
▶ Acces la oportunități de finanțare nerambursabilă ▶ Existența unor fluxuri de pasageri ce tranzitează Portul Brăila cu potențial ridicat de a fi atrase în Zona Balta Mică a Brăilei ▶ Contextul geo-politic actual favorabil ca zona de stabilitate la granița de Est a UE ▶ Apartenența la sistemul urban Brăila-Galați și Euroregiunea Transfrontalieră Dunărea de Jos ▶ Valorificarea oportunităților de cooperare cu portul Galați	▶ Competiția cu Portul Galați ▶ Consolidarea coalițiilor între porturi și intensificarea competiției în special în domeniul turismului ▶ Declinul producției industriale în regiune

2. Politica comercială

Operațiuni de întreținere, reparație, modernizare, dezvoltare și menținere a caracteristicilor tehnice a infrastructurii portuare/de cale navigabilă interioară

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar. Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Principalele operațiuni de întreținere sunt:

- Cosit mecanic
- Cosit mecanic taluz neacoperit
- Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto
- Tăiat tufișuri și arbori
- Depozitarea la groapa de gunoi a vegetație
- Tocat crengi

3. Resursele administrației

3.1. Descriere generală. Principii de funcționare.

Pentru o bună desfășurare a activității sale, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila are nevoie de resurse umane, materiale și financiare. Aceste resurse sunt repartizate în funcție de obiectivele pe care trebuie să le



îndeplinească instituția, precum și în funcție de nivelul de dezvoltare a societății la un moment dat.

Administrația publică, poate să desfășoare o activitate normală „rațională” și „eficientă” numai dacă întrunește și utilizează concomitent trei elemente: umane, materiale și financiare. După cum s-a putut contesta, resursele umane sunt deosebit de importante, înse, ele nu sunt și suficiente. Adică, administrația publică, pe lângă personal trebuie să dispună și de „un ansamblu de mijloace materiale”, inseparabil legate și de funcționarea acesteia, denumite, în literatură de specialitate, echipament administrativ. Ele constau în bunuri imobile, terenuri și clădiri, unele aflate în proprietatea administrației, altele în administrare, bunuri care împreună cu cele mobile, formează infrastructura administrativă și sunt direct utilizate de serviciu

3.2. Port. Zonă de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 175 + 800.

Zona veche a portului Brăila - între Km fluvial 170 + 875 - Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 + 300 - Km fluvial 173 + 000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 - Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 - Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 - se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;



3.2.1. Situație tehnică

3.2.1.1. Dane

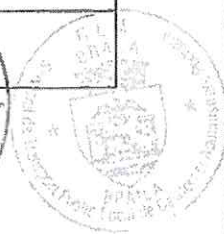
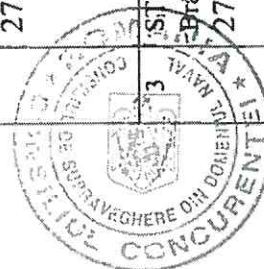
Inventarul bunurilor din domeniul public al statului aflate în proprietatea publică a statului la data 15.08.2020

Ordonator principal: Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila – Primăria Municipiului Brăila
prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

CUI : RO 27294340

CAEN : 8411 – Servicii de administrare publică generală

Nr. Crt.	Denumire Administrator CUI	Tip bun cf. Clasificației Aprobate prin OMFP/1718/2011	Locația Bunului Str.,nr. Localitate Județ Regiune	Descrierea tehnică cf.OMFP 1718/2011	Destinația pentru care a fost dat în administrare	Destinația actuală a imobilului	Stare tehnică Actuală (în uz sau dezafectat)	Valoare de inventar -lei-	Situație juridică
0	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	STPLCAP Brăila/RO 27294340	Pereu dană sportivă	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dană de agrement Cheu pereat din dale de beton Cotă coronament +6,37mdMNS Lungime 212 Adâncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Dană de agrement	În uz	1004276	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
2	STPLCAP Brăila/RO 27294340	Pereu dana 1	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dană de agrement Cheu pereat din dale de beton Cotă coronament +6,37mdMNS Lungime 57 Adâncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Dană de agrement	În uz	270018	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
3	STPLCAP Brăila/ RO 27294340	Pereu dana 2	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dană de agrement Cheu pereat din dale de beton Cotă coronament +6,37mdMNS Lungime 57 Adâncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Dană de agrement	În uz	270018	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005



0	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	STPLCAP Brăila/ RO 27294340	Pereu dana 3	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dană de agrement Cheu pereat din dale de beton Cotă coronament +6,37mdMNS Lungime 57 Adâncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Dană de agrement	În uz	270018	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
5	STPLCAP Brăila/ RO 27294340	Pereu la Dunăre Km 171 + 350	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dane de agrement : Dana 4,5,6,7,8,9, și 10 Cheu pereat din piatră brută rezemat pe piloți de stejar și saltea din fascine cu grindă de stejar acoperită de anrocamente Cotă coronament +6,35mdMNS Lungime 567 metri Adâncime în fața cheului de -4m etaj local Anul punerii în funcțiune 1914	Dane de agrement	Dane de agrement	În uz	3657319	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
6	STPLCAP Brăila/ RO 27294340	Cheu pereat Moara Violatos	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dane de agrement: Dana 11,12,13,14,15,16 Cheu mixt cu acostare indirectă, rezemat pe piloți la partea de apă și saltea de fascine Cotă coronament +7,20mdMNS Adâncime în fața cheului de -6m etaj local Anul punerii în funcțiune 1996	Dane de agrement	Dane de agrement	În uz	2838941	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
7	STPLCAP Brăila/ RO 27294340	Ecran etanșare cheu Moara Violatos	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Ecran etanșare în fața danelor 11,12,13,14,15,16	Ecran etanșare în fața danelor 11,12,13,14, 15,16	Ecran etanșare în fața danelor 11,12,13, 14,15,16	În uz	87087	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005



3.2.1.2. Teren portuar

Inventarul bunurilor imobile(teren ,construcții) din domeniul public al statului aflate în proprietatea publică a statului la data 15.08.2020
Ordonator principal: Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila – Primăria Municipiului Brăila
 prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

CUI : RO 27294340

CAEN : 8411 – Servicii de administrare publică generală

Nr. Crt.	Denumire Administrator CUI	Tip bun cf. Clasificației Aprobate prin OMAP/534/2001	Locația Bunului Str.,nr. Localitate Județ Regiune	Descrierea tehnică	Destinația pentru care a fost dat în administrare	Destinația actuală a imobilului	Stare tehnică Actuală (în uz sau dezafectat)	Valoare contabilă netă -lei-	Nr.cadastral/Topo/carte funciară	Situație juridică
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	STPLCAP Brăila/RO 27294340	Teren portuar	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea Km 170 + 875 Km 175 + 800	Teren portuar delimitat în conformitate cu Cap II , art.11, alin.1. OG 22/1999 republicat Suprafata = 44921,24 m2	Teren portuar	Teren portuar	În uz	2847422	Planul de amplasament și delimitare cu Fișa Bunului imobil cu nr. cadastral 2961 și 2962	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
2	STPLCAP Brăila/RO 27294340	Teren portuar	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea Km 172 + 560	Suprafata = 19000 m2	Teren portuar	Teren portuar	În uz	Nu are valoare		HCLM Br. nr.322/2013
3	STPLCAP Brăila/RO 27294340	Teren portuar	Teren portuar inundabil Km fluviul 174 +500 la Km fluviul 175 +800	L=1,3 Km Suprafata = 39000 mp	Teren portuar	Teren portuar	În uz	227.300		



3.2.3. Activitatea și modul de operare

Închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și închiriere teren portuar mal inundabil.

3.3. Rata de utilizare a portului - utilizarea terenului portuar

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila						
Zona de administrare: Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 175 + 800						
Suprafața totală teren portuar	Suprafața totală de teren portuar supus închirierii	Suprafața totală de teren portuar închiriat	Suprafața închiriată de teren portuar		Grad de ocupare	Obs .
			Teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc	Teren portuar mal inundabil		
1	2	3	4	5	6	7
102921,24 m ²	102921,24 m ²	674,5 metri liniari	674,5 metri liniari	-	13,7 %	6 contracte
		4278 m ²	-	4278 m ²	4,15 %	2 contracte

Calcul justificativ

Repartizare pe contracte: Teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc

140 ml + 160 ml + 25 ml + 260,5 ml + 80 ml + 9 ml = 674,5 metri liniari - Total lungime = 4925 metri liniari

Repartizare pe contracte: Teren portuar mal inundabil

3282 m² + 996 m² = 4278 metri pătrați

4. Activități cheie

4.1. Servicii prestate

Închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și închiriere teren portuar mal inundabil.

5. Venituri

5.1. Structură, procente, centre de profit .



STRUCTURĂ	PROCENTE	CENTRE DE PROFIT
750.02	10,39 %	Alte venituri din proprietate
751.01	30,78 %	Venituri din prestări servicii
751.02	26,77 %	Venituri taxe
751.03	0,98 %	Majorări
751.04	5,02 %	Alte venituri
772	26,06 %	Subvenții

VENITURI 01.01.2019-31.12.2019

750.02 Alte venituri din proprietate	205687,61
751.01 Venituri din prestări servicii	609142,65
751.02 Venituri taxe	529751,6
751.03 Majorări	19179,56
751.04 Alte venituri	99265,22
772 Subvenții	515814,57
Total	1978841,21

5.2. Aplicarea tarifelor

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.

2. Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează respectivul teren .

3. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare.

4. Pentru a utiliza terenul portuat oferit de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate persoanele fizice sau juridice au obligația de a încheia un contract.



B) Condiții de aplicare a tarifelor

Tariful pentru închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contract, încheiat între Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiar.

5.3. Tarifele actuale (enumerarea tuturor tarifelor)

5.3.1. Tarife aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a). Tarif cheiaj fără operațiuni
 - b). Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
6. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni„- marș și staționare
7. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat„- marș și staționare
8. Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat„, în regim de tarifyare pe bază de bilet/ora de marș
9. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Chira Chiralina„- marș și staționare
10. Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Chira Chiralina„, în regim de tarifyare pe bază de bilet/ora de marș
11. Tarif pentru refurnizare energie electrică
12. Tarif pentru refurnizare apă potabilă

5.3.2. Tarife aflate sub incidența Ordonanței Guvernului nr.22/1999, republicată

1. Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc
2. Tarif pentru închiriere teren mal inundabil

5.4. Modalități de tarifyare în prezent

În prezent tarifyarea se face în conformitate cu H.C.L.M. Brăila nr. 735/23.12.2019, anexa nr.4.



6. Cheltuieli

6.1. Categorii de cheltuieli

- Cheltuieli cu munca vie
- Cheltuieli materiale

7. Riscuri

- Consolidarea coalițiilor între porturi și intensificarea competiției în special în domeniul turismului
- Declinul producției industriale în regiune
- Asigurarea lucrărilor de dragaj pentru menținerea adâncimii în zona de administrare portuară implică costuri foarte mari
- Facilități portuare insuficiente
- Continuarea crizei economice

8. Norme de fundamentare a tarifelor pentru închiriere teren portuar, dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și pentru închiriere teren portuar mal inundabil

1. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc. se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Temeiul legal în baza căruia S.T.P.L.C.A.P. Brăila percepe acest tarif este art. 37 din O.G.22/1999, republicată cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr.286/06.08.2010

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-au luat în calcul următoarele cheltuieli directe:

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
2.	Cheltuieli cu materiale	



	Total cheltuieli materiale Parcela I/an	
	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an	
	Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an	
3.	Număr activități de întreținere/an	
4.	Total general cheltuieli directe /an /	(2X3)
5.	Total cheltuieli directe an	(1+2)
6.	Nr luni de zile/an	
7.	Valoare chetuieli/luna	(5/6)
8.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica,port nautic,turistic, etc /ml	
9.	Tarif lei/ml/luna	(7/8)
10.	Rata medie a inflatiei	(9X10/100)
11.	Tarif final	(9+10)

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant,sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Inspector de specialitate compartiment administrare portuară = 1

Numărul de persoanal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe:16,28%.

2. Cheltuieli cu materialele



Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml , pe malul stâng la fluviului Dunărea de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Cheltuielile materiale.

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar . Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolul creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duce mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate. De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației , a tufișurilor , arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 83,72%.

3. Numărul de activități de întreținere /an

Acest element de calcul cuprinde numărul de activitățile de întreținere periodică într-un an de zile aplicat lungimii de staționare.

4. Total general cheltuieli directe / an / 3 activități de întreținere

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere.

5. Total cheltuieli directe/ an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere și cheltuielile cu munca vie.



6. Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800.

7. Numarul de luni zile/ an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul de luni zile dintr-un an

8. Valoare cheltuieli pe lună

Acest element cuprinde raportul dintre totalul cheltuielile directe /an și numărul de luni zile din anul calendaristic.

9. Lungime teren portuar este lungimea de teren aflată în administrare Km flv. 170 +875 la km flv. 175 + 800

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

10. Determinarea tarifului de închiriere teren dezvoltare bază nautică, portnautic, turistic, etc lei/ml/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor totale pe luna de zile și lungimea în metri liniari teren portuar pentru dezvoltare bază nautică ,port nautic,turistic,etc.

Acest tarif determinat se va aplică în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800, în lungime de 4925 metri liniari.Pe această lungime sunt dispuse danele de acostare de la nr. 1 la nr. 16, conform descrierii de la punctul 3.2.1.1. Dane. Anual este neceară întreținerea acestora pe toată lungimea lor a pereului cât și pe planul înclinat al acestora , continuându-se această întreținere si pe digul de apărare al orașului Km flv. 172 + 300 la Km flv. 173 + 300 – pînă în Șantierul Naval, în continuare până la km flv.175 +800.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și media anuală a indicatorului prețului de consum (IPC), prognozat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză se impune revizuirea taxelor ce vor fi percepute , în anul 2021, cu rata inflației de 3,1 %.

2.TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL

Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar cu Serviciul de Transport Public Local



de Călători și Administrare Portuară Brăila. Temeiul legal în baza căruia S.T.P.L.C.A.P. Brăila percepe acest tarif este art.37 din O.G.22/1999, republicată cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr.286/06.10.2010

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
	Total cheltuieli materiale Parcela I/an	
	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an	
	Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an	
3.	Număr activități de întreținere/an	
4.	Total general cheltuieli directe /an /	(2X3)
5.	Total cheltuieli directe an	(1+2)
6.	Nr luni de zile/an	
7.	Valoare chetuieli/luna	(5/6)
8.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica,port nautic,turistic, etc /ml	
9.	Tarif lei/ml/luna	(7/8)
10.	Rata medie a inflatiei	(9X10/100)
11.	Tarif final	(9+10)

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-a luat în calcul următoarele cheltuieli directe:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:



a. salariu de bază;

b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

$250 \text{ zile lucrătoare/an} \times 8 \text{ ore/12 luni} = 166,66 \text{ ore lucrătoare/lună} - \text{medie}$

$250 \text{ zile lucrătoare} \times 8 \text{ ore} = 2000 \text{ de ore lucrătoare pe an}$

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: Inspector de specialitate compartiment administrare portuară = 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 48,78%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolul creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duc mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate. De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației, a tufișurilor, arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 51,22%.

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii,



asigurari si protectia sociala etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie și a cheltuielilor cu întreținerea terenului portuar aflat în administrarea serviciului.

4. Terenul portuar aflat în administrare

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

Acestă suprafață cuprinde lungimea de desfășurare a danelor amenajate, aflate în administrarea serviciului cât și suprafața terenul portuar de la malul neamenajat.

5. Determinarea tarifului de închiriere teren mal inundabil lei/mp/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe și suprafața totală în metrii pătrați de teren portuar aflat în administrare.

Acest tarif determinat se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800.

Acest teren portuar se încadrează la art.11,pct.(1) din OG nr.22/1999, rezultat ca și suprafață din lungimea de 4925 metri liniari.Este un teren inundabil , acesta nu se poate folosi la cote ridicate al fluviului Dunărea. Suprafața de 102,921.24 metri pătrați aflată în evidența contabilă a fost descrisă la punctul 3.2.1.2. Teren portuar. Anual este necesar întreținerea întregii suprafețe de teren portuar aflată în administrare.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și media anuală a indicatorului prețului de consum (IPC), prognozat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză se impune revizuirea taxelor ce vor fi percepute , în anul 2021, cu rata inflației de 3,1 %.

9. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale ,guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Parcelă	Porțiunea de teren precis delimitată în cadrul unei suprafețe mai mari, destinată unei anumite întrebuințări
3	Tarif	Este prețul sau taxa oficială pentru închiriere teren portuar
4	Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic,	Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică,port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei /ml/lună stabilit



	turistic etc	potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 735/2019, anexa nr.4,pct.1.
5	Tarif pentru închiriere teren portuar mal inundabil	Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar mal inundabil cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / mp/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.735/2019, anexa nr.4,pct.2

10. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila

Ptr. DIRECTOR,

Ing. Hirjoane Cristina

Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Rustu Gheorghe

Anexa nr.1

1.TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Nr. cr.	Denumire cheltuială directă	Pondere cheltuială în cheltuieli (directe și indirecte) aferente tarifului pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică,port nautic,turistic,etc	Pondere cheltuială în cheltuieli directe aferente tarifului pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică,port nautic,turistic,etc	Pondere cheltuială inclusă în tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică,port nautic,turistic,etc
1	Cheltuieli cu munca vie	16,28%.	16,28%.	3,35%.



2	Cheltuieli materiale	83,72%.	83,72%.	17,24%.
---	----------------------	---------	---------	---------

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe:16,28%.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:83,72%.

2.TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL

Nr. cr.	Denumire cheltuială directă	Pondere cheltuială în cheltuieli (directe și indirecte) aferente tarifului pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică,port nautic,turistic,etc	Pondere cheltuială în cheltuieli directe aferente tarifului pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică,port nautic,turistic,etc	Pondere cheltuială inclusă în tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică,port nautic,turistic,etc
1	Cheltuieli cu munca vie	48,78%.	48,78%.	3,35%.
2	Cheltuieli materiale	51,22%.	51,22%.	3,51%.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe:48,78%.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:51,22%.

Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Rusu Gheorghe

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

LA H.C.L.M. Brăila nr. 70 / 21.12.2020
Anexa nr.2

LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2021
AFLATE SUB INCIDENȚA O.G. NR. 22/1999 REPUBLICAT

Nr.crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019	Unitate de măsură	Valoare tarif fără TVA	Valoare tarif cu TVA 19%	Obs
1	Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică , port nautic , turistic, etc	lei/metru liniar/lună	6.7	7.97	
2	Tarif pentru închiriere teren mal inundabil	lei/metru pătrat/lună	1.29	1.54	


Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU
DIRECTOR

Șef Birou Financiar-Contabil
Dumitrache Vironica

Înlocuit,
Ing. Rusu Gheorghe



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0239/613654

stplcap@yahoo.com

Anexa nr.....³..... la H.C.L.M. Braila nr.....^{701/21.12.2020}.....

NORME METODOLOGICE

DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU EFECTUAREA DE PRESTAȚII PENTRU
TERȚI DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA
ÎNCEPÂND CU 01.01.2021 AFLATE SUB INCIDENȚA
REGULAMENTULUI (UE)352/2017

I. DATE GENERALE

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară și nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea , în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public

local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare și a Regulamentului (UE) 352/15.02.2017, de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 +300 – Km fluvial 173 +000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 – Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 – Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 – se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați

1. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale ,guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Amortisment	Stingerea treptată a valorii de înregistrare în evidența contabilă a unui bun
3	Chei	Este construcția amenajată din piatră și beton într-un port , pentru acostarea,încărcarea și descărcarea vapoarelor,servind,totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor

4	Croazieră	Călătoria de agrement pe o navă de pasageri, pe un itinerar stabilit, cu mai multe escale
5	Dană	Porțiune de-a lungul cheiurilor unui port sau mai rar în mijlocul apei navigabile amenajată pentru acostarea navelor și manipularea mărfurilor
6	Durata normată	Intervalul de timp de exploatare în siguranță ce a fost stabilit pentru un bun
7	Navă	Este un vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe apă în scopul transportului de mărfuri sau de persoane, precum și executării unor lucrări tehnice
8	Pavilion	Drapel care poartă semnele distinctive ale unui stat, arborat la pupa sau pe catargul unei nave pentru a-i indica apartenența la o anumită țară
9	Ponton	Este un corp metalic plutitor în general staționar, realizat dintr-un ansamblu de plutitoare utilizat în special pentru acostarea navelor
10	Staționa	A sta câtva timp într-un loc anumit, așteptând îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea mărfurilor
11	Tarif	Este prețul sau taxa oficială stabilită pentru prestarea unor servicii
12	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1
13	Tarif cheiaj fără operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la cheu/mal neamenajat la pontoanele terțior, în cazul în care se depășește facilitatea celor două nave care pot staționa gratuit și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1, lit.a
14	Tarif de cheiaj sub operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere etc. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1,lit.b
15	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei

		ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.2. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.
16	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi, stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.3., completată cu H.C.L.M.nr.486/30.10.2017. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.
17	Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru eliberarea acordului de principiu solicitat de diverse instituții în vederea realizării diverselor lucrări și se exprimă în lei /aviz stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.7.
18	Tarif de închiriere șalupe de pasageri „Grindeni”	Este tariful care se aplică terților pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.8.
19	Tarif de închiriere nava de pasageri „Lacu Sărat”	Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.9.
20	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a pasagerului fluvial de 90 de locuri „LACU SĂRAT,, în regim de tarifare pe bază de bilet pentru o oră de marș	Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuare unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie. stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.10.

21	Valoarea de Inventar	Este valoarea exprimată în bani, la un anumit moment, a unui bun ce a fost înregistrat în evidența contabilă
----	----------------------	--

2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila
	CD	Cheltuieli directe
3	C_m	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual
4	R	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale
5	V_i	Valoarea de inventar
6	CP	Cal putere
7	$C_{marș}$	Consum combustibil în marș
8	$C_{staționare}$	Consum combustibil în staționare
9	C_a	Cotă de aprovizionare
10	Canuale	Cheltuieli anuale
11	Cc	Costuri combustibil
12	Ccu	Costuri ulei
13	CcP_{FTVA}	Cost combustibil fără TVA
14	CuP_{FTVA}	Cost ulei fără TVA
15	Cromv	Cheltuieli retribuție orară muncă vie
16	D	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.P.
17	d	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.A.
18	D_u	Durata normată de utilizare
19	Ltd	Lungime totală desfășurată
20	LtdD	Lungime totală de desfășurare a Danelor
21	Ltdd	Lungime totală de desfășurare a debarcaderului
22	Ls	Lungime administrată mal amenajat
23	Ltmn	Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat
24	M.P.	Motor principal
25	M.A.	Motor auxiliar
26	n1	Număr motoare principale
27	n2	Număr motoare auxiliare
28	n3	Număr motoare auxiliare care funcționează în

		staționare
29	N _{OM}	Număr ore marș
30	N _{OS}	Număr ore staționare
31	N _{OE}	Număr ore exploatare/an
32	N _{zile}	Număr de zile de staționare la mal
33	N _{nave}	Număr nave
34	Q _{uST}	Consum de ulei în staționare
35	Q _{umarș}	Consum de ulei în marș
36	Q	Alte cheltuieli estimate neprevăzute
37	q	Puretea motorului principal
38	q ₁	Consum specific de combustibil M.P.
39	q ₂	Consum specific de combustibil M.A.
40	q ₃	Consum orar de combustibil al caldarinei
41	QU	Consum anual de ulei
42	QT	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți
43	QC	Consum anual de combustibil
44	Q _o	Consum orar de motorină
45	Q _{uo}	Consum orar de ulei
46	Q _U	Consum de ulei anual
47	Q _{CS}	Consum motorină în staționare
48	Q _{CM}	Consum motorină în marș
48	Q _C	Costuri combustibil
50	T _{ST}	Tarif staționare
51	mp	Metru pătrat
52	ml	Metru liniar
53	PA	Ponton acostare
54	PM	Preț unitar a unei tone de combustibil
55	PU	Preț unitar a unei tone de ulei
56	R _I	Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică
57	R _A	Reparație accidentală
58	R _K	Reparație capitală
59	RC1	Reparație curentă de grad 1
60	RC2	Reparație curentă de grad 2
61	R _{cheu}	Reparație cheu
62	RS	Cheltuieli ale navei - Regie navă
63	S	Salarii
64	T _D	Timp disponibil anual
65	T _c	Timp calendaristic
66	T _{CAM/O}	Tarif curse de agrement marș/oră
67	T _R	Timp anual pentru reparații

68	T _{OM}	Tarif utilizare navă în marș
69	T _{OS}	Tarif utilizare navă în staționare
70	T _{C/ST/PA2765}	Tarif cheiaj staționare la PA 2765
71	T _{CFO}	Tarif cheiaj fără operațiuni
72	T _{CSO}	Tarif cheiaj sub operațiuni
73	TM	Tone marfă

IV. DISPOZIȚII GENERALE

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.
2. Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiari acestora.
3. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.
4. Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.
5. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare. Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.
6. Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se face doar cu avizul acestuia.
7. Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.

8.Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară a navelor sosite pentru operare /staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului.

9.Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa. Datele vor fi prezentate Compartimentului de Administrare Portuară, Nave de Acord din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

10.Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

11.Tariful de staționare la chei pontoane permanente terți se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

12.La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

13.În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

14. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută .

15. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

16. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos,, Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

B) Condiții de aplicare a tarifelor

1. Tarifele portuare și tarifele pentru prestații, servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari.

2. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

3. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.

4. Beneficiarii care închiriază mal sau teren sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.

5. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianți, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.

6. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea pontonului sau a navei acostate.

7. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă .

V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru serviciile prestate de către **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**.

A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a) tarif cheiaj fără operațiuni
 - b) tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
6. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare
7. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare
- 8..Tarif pentru curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifare pe bază de bilet/oră.
9. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Chira Chiralina,, - marș și staționare
10. Tarif curse de agrement pe bază de bilet „Chira Chiralina,,
- 9.Tarif refurnizare energie electrică
- 10.Tarif refurnizare apă potabilă

1. TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765 PENTRU NAVE FLUVIALE

- tarif cheiaj fără operațiuni
- tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri

Acest tarif se aplică tuturor terților care staționează la pontoanele serviciului.

Pentru staționarea în dană dublă, triplă, etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 în afara sezonului estival sau pe timpul acestuia cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

a) Tarif cheiaj fără operațiuni

Tariful de cheiaj fără operațiuni se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților.

b) Tarif cheiaj sub operațiuni

Tariful de cheiaj sub operațiuni se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii etc.

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, nu se vor aplica alte tarife portuare .

Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: mecanic = 1

Acest personal este cel prevăzut în certificatul de încadrare cu echipaj minim de siguranță al pontonului și în organigrama de încadrare a serviciului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 43,74%.

2. Cheltuieli cu amortizarea

Reprezintă media lunară a cheltuielilor (cota parte) de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare a pontonului.

Ponderea cheltuielilor cu amortizarea în total cheltuieli directe: 55,43%.

3. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an de zile.

Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale: 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X % Valoarea de inventar; 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X % Vi; 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X % Vi/24 ani / durata normată de funcționare a mijlocului fix - pontonului (24 ani).

Ponderea cheltuielilor cu **întreținerea și reparațiile** în total cheltuieli directe: 0,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu reparațiile/întreținerea, Cheltuielile cu amortizarea mijloacele fixe.

Determinarea tarifului de cheiaj fără operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar mediu nave pe an, respectiv 30/365

Determinarea tarifului de cheiaj cu operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar tone pe an.

Notă: În calculul acestui tarif s-a folosit valoarea medie a tonelor marfă avându-se în vedere istoricul operațiunilor de încărcare/descărcare ce s-a efectuat în ultimul an calendaristic încheiat.

2. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi.

1. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 32.27%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, de la Kilometrul fluvial

170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100mp, Tăiat tufişuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.).

Ponderea cheltuielilor material în total cheltuieli directe: 67,73%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoara de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

3 . TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent pe toată lungimea malului neamenajat al fluviului Dunărea aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată, stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi .

2. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46.56%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 3700 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100 mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.)

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 53,44%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat (Ltmn)

$$Ltmn = Ltd - Ls = 4925ml - 1225ml = 3700ml$$

4.TARIF STAȚIONARE NAVE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. BRĂILA

Tariful cheiaaj staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA 2765.

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
	Total/an (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.1	Amortisment(A)	
2.1.3	Total amortisment/an(6)	(7/8)
2.1.4	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)	
2.1.5	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R)	
2.1.6	Valoarea de inventar (Vi)(7)	
2.1.7	Durata normată de utilizare(Du)(8)	
2.1.8	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)	
2.1.9	Cheltuieli materiale/an(2)	
3	CHELTUIELI DIRECTE/an (4)	(1+2)
4	Tarif staționare/zi (Tst)	(4/3)
5	TARIF staționare lei/navă/zi(5)	
6	Rata medie a inflației(6)(5X6)	(5X6)

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

$250 \text{ zile lucrătoare/an} \times 8 \text{ ore/12 luni} = 166,66 \text{ ore lucrătoare/lună} - \text{medie}$

$250 \text{ zile lucrătoare} \times 8 \text{ ore} = 2000 \text{ de ore lucrătoare pe an}$

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de paza pontonului și exploatarea în siguranță a acestuia , de acostarea în siguranță a navelor de croazieră, de încasare, de urmărire a modului de acostare și plecare a navelor, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 79,13%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 20,87%.

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare .

4. Valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

Acest element de calcul cuprinde valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, și se va calcula înmulțind coeficientul mediu de reparație anual cu valoarea de inventar al mijlocului fix.

5. Numarul de zile an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul total de zile dintr-un an

6. Total cheltuieli materiale/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor dintre amortisment și valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

7. Cheltuieli directe/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor totale anuale cu munca vie și a totalului cheltuielilor materiale

8. TARIF staționare lei/navă/zi

Acest element de calcul s-a dedus ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe pe un an de zile și numărul de zile din acel an.

Notă: Acest tarif s-a calculat pentru o singură navă de croazieră, având în vedere istoricul acostărilor navelor de croazieră la acest ponton.

5. TARIF PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU, ELIBERAREA DE AVIZE PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE

Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Acordul de principiu se va elibera în urma solicitărilor scrise ale acestora anexând documente de susținere, cum ar fi: proiectul de amplasare, schiță cu fluxuri tehnologice, memoriu tehnic justificativ, planuri de realizare a construcției pe etape etc. Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a., c. norma de hrană pentru personalul navigant d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de emiterea avizului și deplasarea în teren, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 55.98%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.
deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 44.02%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

6.TARIF DE ÎNCHIRIERE A ȘALUPEI DE 11 LOCURI „GRINDENI,,

Acest tarif se aplică șalupei „GRINDENI,, ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei șalupe persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor, șalupa și personalul ce o deservește pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Nava este șalupă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a șalupei, persoanele fizice sau juridice îmbarcate la bord vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul șalupei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	

2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(6)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(8)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Total consum de motorină	
2.2.14.4.	Costuri combustibil(C_C)	
2.2.15.5.	Consum anual de ulei(Q_U)	
2.2.16.6.	Consum de ulei în marș(Q_{CM})	
2.2.17.7.	Total consum ulei	
2.2.18.8.	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{CUM})	
2.2.19.9.	Costuri ulei (C_u)	
2.2.20.10	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)(4)	
2.2.22.	Cotă de aprovizionare(C_a)(5)	
2.2.23.	Cheltuieli anuale(C_{anuale})(9)	
2.2.24.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4.	Valoare de inventar (V_I)	
5.	Durata normată de utilizare (D_U)	
6.	Calcul justificativ	
6.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în marș/oră	(1+2+3+4+5/6)
7.	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în marș/oră(8)	Rotunjit la întreg
7.1.	Rata medie a inflației (9)	(8X9)
8.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în staționare/oră	9/8
9.	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(10)	Rotunjit la întreg
9.1	Rata medie a inflației (11)	(10X11)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant

d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea retribuțiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuie anual	Obs
1	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 3,39%.

2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_C), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_C = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile}$.

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_C), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

$R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_K$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R _T	R _{C1}	R _T	R _{C2}	R _T	R _{C1}	R _T	R _T					
13	14	15	16	17	18	19	20	ani				

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$$

$$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$$

$$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{O_{staționare}} = 365 \text{ zile} \times 24 \text{ ore/3} - T_{RA} \times 24 \text{ ore}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK
reparații curente de gr.2 - 3 RC2
reparații curente de gr.1 - 5 RC1
reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 294.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 147.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 78.400 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 34.300 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)
 $R_A = 0,05 \times R_P$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)
 $R_I = 0,1 \times R_P$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 3D6 - 150 CP

Consum anual de motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an
 n₁ - număr motoare principale
 p - puterea motorului principal
 q₁ - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)
 n₂ - număr motoare auxiliare care funcționează în marș
 p₂ - puterea motorului auxiliar
 q₂ - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)
 0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei
 q₃ - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)
 n₃ - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare
 N_{OS} - număr ore staționare/an

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [7.704(1 \times 150 \text{CP} \times 0,180 \text{Kg/CPh})]$$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (50 Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar ; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{D} [N_{OM}(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP})] \text{ t/an}$$

$$Q_{\text{umarș}} = \frac{1}{1000} \left[N_{\text{OM}} \left(1 \times \frac{50}{300} + 1 \times 150 \text{CP} \times 0,007 \text{Kg/CP/h} \right) \right]$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)

Preț motorină = 5,78 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho * V / 1000; \quad m = 1 * 0,835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

5,78 lei/litru X 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5,78 lei/l = 4826 lei/t.

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \quad (\text{lei/an})$$

Q_C - consum anual de combustibil (t/an)

P_M - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

Q_U - consum anual de ulei (t/an)

P_U - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_T) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{\text{OM}} = \frac{A + R + S + Q_T + C_a}{\text{TD ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{\text{OS}} = C_{\text{anuale}} / N_{\text{Ostaționare}}$$

$$C_{\text{anuale}} = A + R + S$$

TARIF UTILIZARE ȘALUPA „GRINDENI”

$$T_{\text{OM}} = 165 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

$$T_{\text{OS}} = 38 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 96,61%.

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

9.TARIF DE ÎNCHIRIERE A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,,

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Această nava, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T _C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T _{RP})	

2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(5)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})(9)	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(15)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(Q_{CS})	
2.2.14.4.	Total consum de motorină	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(C_C)	
2.2.16.6.	Consum anual de ulei(Q_U)	
2.2.17.7.	Consum de ulei în marș(Q_{CM})	
2.2.18.8.	Consum de ulei în staționare(Q_{CS})	
2.2.19.9.	Total consum ulei	
2.2.20.10	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{CUM})(7)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale ulei în staționare(P_{CUS})(14)	
2.2.22.12	Costuri ulei (C_u)	
2.2.23.13	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.24.14	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare ($C_{staționare}$)(13)	
2.2.25.15	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)	
2.2.26.	Cheltuieli ale navei (RS)	
2.2.27.	Cotă de aprovizionare(Ca)(8)	
2.2.28.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4	Cheltuieli indirecte	(RS+Ca)
5	Valoare de inventar (V_I)	
6	Durata normată de utilizare (D_U)	
7.	Calcul justificativ	
7.1	Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)	1+2+3+4/5
7.2	Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)	6+7+8/9
7.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră	10+11
8	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră(12)	10+11 rotunjit la întreg
8.1	Rata medie a inflației (13)	(12X13)
9.1	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)	
9.2	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)	13+14+8/15

9.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră	10+16
10	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(17)	
10	Rata medie a inflației (18)	(17X18)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant,sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81924	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total						209071	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 5,76%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 94,24%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_C), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_K
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T				
13	14	15	16	17	18	19	20 ani				

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$1R_K \times 110 \text{ zile}/R_K = 110 \text{ zile.}$

$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$

$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$

$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 775 \text{ zile}$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = 7.704 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D = 0,8 \times 7.704 \text{ ore.}$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{OS} = T_D - N_{OM}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_1) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 5 RC1

reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

VI

- valoare RK = $a_1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$

$$\begin{aligned}
 & - \text{valoare RC2} = a2 \times \frac{100}{VI} \times \text{nr. RC2} \\
 & - \text{valoare RC1} = a3 \times \frac{100}{VI} \times \text{nr. RC1} \\
 & - \text{valoare RT} = a4 \times \frac{100}{VI} \times \text{nr. RT}
 \end{aligned}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$- \text{valoare RK} = \frac{30}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 1 = 1.121.720 \text{ lei/Dn}$$

$$- \text{valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 3 = 1.682.580 \text{ lei/Dn}$$

$$- \text{valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 5 = 1.495.627 \text{ lei/Dn}$$

$$- \text{valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 10 = 1.308.673 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{Total (RP)} = 5.608.600 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum anual de motorină (Q_c):

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

P - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

P_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină în marș

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [6.163(1 \times 420 \text{CP} \times 0,184 \text{Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{CP} \times 0,202 \text{Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{Kg/h})] =$$
$$= \frac{1}{1000} [6.163 \text{h}(77,28 \text{Kg/h} + 9,292 \text{Kg/h} + 1,25 \text{Kg/h})]$$

Q_{CS} - consum motorină în staționare

$Q_s = N_{OS} (n_3 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)$

Total combustibil

$Q_c = Q_{CM} + Q_{CS}$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho \cdot V / 1000; \quad m = 1 \cdot 0,835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

5,78 lei/litru X 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5,78 lei/l = 4826 lei/t.

preț $Q_c = Q_{CM} \times 4826 \text{ lei/t} + Q_{CS} \times 4826 \text{ lei/t}$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar ; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} \left[\text{NOM} \left(\frac{F}{D} \times \frac{f}{d} + n_1 \times P \times C_{\text{SUP}} + n_2 \times p \times C_{\text{SUA}} \right) + \right.$$

$$\left. + N_{\text{os}} \left(n_3 \times \frac{t}{d} + n_3 \times p \times C_{\text{SUA}} \right) \right] \text{ t/an}$$

$$Q_{\text{umarş}} = \frac{1}{1000} \left[6.163 \text{ h} \left(1 \times \frac{150}{300} + 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CP} \right) + 1 \times 0,02 \text{ Kg/h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP} \right]$$

$$Q_{\text{umarş}} = 0,001 (6.163 \text{ h} \times 1,800 \text{ Kg/h}) = 11,1 \text{ tone/an}$$

$$Q_{\text{ST}} = 0,001 \times 1.541 \text{ h} \times (46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}) \text{ Costuri:}$$

$$\text{Preţ ulei} = 8 \text{ lei/litru} / 8000 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Preţ consum ulei în marş} (P_{\text{CUM}}) 11,1 \text{ t} \times 8.000 \text{ lei/t} = 88.800 \text{ lei/an}$$

$$\text{Preţ consum ulei în staţionare} (P_{\text{CUS}}) 0,148 \text{ t} \times 8000 \text{ lei/t} = 1184 \text{ lei/an}$$

$$\text{Total costuri ulei} = 89.984 \text{ lei/an}$$

Cheltuieli totale pentru combustibil şi lubrifianţi (QT)

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/an)}$$

QC - consum anual de combustibil (t/an)

PM - preţ unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

QU - consum anual de ulei (t/an)

PU - preţ unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{\text{marş}} = QC \times 5260 \text{ lei/t} + QU \times 8000 \text{ lei/t}$$

$$C_{\text{staţionare}} = Q_{\text{CS}} \times 5.260 \text{ lei/t} + Q_{\text{UST}} \times 8.000 \text{ lei/t}$$

$$QT = C_{\text{marş}} + C_{\text{staţionare}}$$

CHELTUIELI ALE NAVEI (RS) - Regie navă 16%

$$RS = (Q_T + S) \times 16\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 16\%$$

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_T) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARŞ/ORĂ

$$T_{\text{OM}} = \frac{A + R + S + R_s}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{marş}} + U_{\text{marş}} + Ca}{\text{NOM ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{os} = \frac{A + R + S + R_s}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{staționare} + U_{staționare} + Ca}{NOS \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „LACU SĂRAT,,

$T_{OM} = 730 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$

$T_{os} = 230 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) înca din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

8.TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie – octombrie, doua zile pe saptamana, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim două pentru fiecare zi de agrement în perioada aprilie – octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 30.

Numărul maxim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 90.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de îmbarcare de cel puțin 30 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Lacu Sărat,, nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele îmbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie(2)	
2.	Nr.minim de persoane îmbarcate(3)	
3.	Nr.maxim de persoane îmbarcate	
4.	Cheltuieli cu materiale	
4.1.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
4.1.1.	Consum orar de motorină(Q_o)	
4.1.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
4.1.3.	Total consum de motorină	
4.1.4.	Costuri combustibil(C_c)	
4.1.5.	TVA combustibil	
4.1.6.	Costuri combustibil fără TVA(C_{cPFTVA})(4)	
4.1.7.	Consum orar de ulei(Q_{uo})	
4.1.8.	Consum de ulei oră de marș(Q_{CM})	
4.1.9.	Total consum ulei	
4.1.10.	Costuri ulei (C_u)	
4.1.11.	TVA ulei	
4.1.12.	Costuri ulei fără TVA(C_{uPFTVA})(5)	
4.1.13.	Cost total ulei	
5.	Calcul justificativ	
6.1.	Total cost fără TVA	
6.2.	TVA	
6.3.	Total cost cu TVA	
7.	Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat,,/oră de marș	
8.	Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat,,/oră de marș(9)	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr. ore lunar	Nr. ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuie anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81920	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total					84,05	209067	

Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (CR_{OMV}) = 84,05 lei/oră

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș (Nr. minim persoane) = 30 persoane

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum motorină (Q_c):

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

P - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

P_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină /ora de marș

$$Q_{CM} = (1 \times 420 \text{ CP} \times 0,080 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,101 \text{ Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{ Kg/h})$$

Costuri combustibil (C_c):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

preț Q_{CS} = 40 litri x 5,78 lei/l

$$\text{Preț fără TVA } (C_c P_{FTVA}) = Q_{CS} \times 15,9663/100$$

Consumul anual de ulei (Q_u)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} \left[\text{NOM} \left(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} + n_2 \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA} \right) + \right. \\ \left. + N_{os} \left(n_3 \times \frac{t}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA} \right) \right] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarş} = 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CP} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}]$$

Preţ ulei = 8 lei/litru

Preţ consum ulei în marş (P_{CUM}) 1,25 litri/oră x 8 lei/l = 10 lei/oră

$$Q_{umarş} \times 15,9663/100$$

Cheltuieli totale pentru combustibil şi lubrifianţi (QT)

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/oră)}$$

Q_C - consum orar de combustibil (l/oră)

P_M - preţ unitar al unui litru de combustibil (lei/l)

Q_U - consum orar de ulei (l/oră)

P_U - preţ unitar al unei litru de ulei (lei/l)

TARIF CURSE DE AGREMENT MARŞ/ORĂ

$$T_{CAM/O} = C_{CP_{FTVA}} + C_{UP_{FTVA}} + C_{ROMV}/N_{r. \text{ minim persoane}}$$

VALOARE BILET CU TVA = 12 lei

TVA=19%

$$100 \times 19/119 = 15,9663$$

$$12 \text{ lei} \times 15,9663/100 = 1,92$$

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculaţie (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcţie, etc.) încă din momentul efectuării lor şi ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziţie al materiilor prime şi materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări si protecţia socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparaţiile, amortismentul.

Tarifele pentru nava de pasageri „Chira Chiralina” au fost calculate pe baza Notelor de fundamentare anexate şi a normelor privind desfăşurarea curselor de agrement anexa nr.1 la H.C.L.M. Brăila nr. 469/17.09.2020

9.TARIF PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ

Tariful pentru refurnizare energie electrică se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării energiei electrice îl constituie livrarea acestei energii de la furnizor prin intermediul instalațiilor și echipamentelor din dotare în urma solicitării scrise a acestora.

1.Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de trei ore/an ca și activitate de cuplare, supraveghere și decuplare în vederea refurnizării energiei electrice terților

Personal: 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de supravegherea pe timpul refurnizării energiei electrice, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 13,17%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 86,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

10.TARIF PENTRU REFURNIZARE APĂ POTABILĂ

Tariful pentru refurnizare apă potabilă se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării îl constituie livrarea către terți a apei potabile în urma solicitării scrise a acestora.

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de 20 ore/an ca și activitate de furnizare apă potabilă către terți

Personal: 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă furnizarea de apă potabilă, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.

Pentru distribuția de apă potabilă nu există cheltuieli materiale, deoarece furnizarea apei potabile se face din rețeaua publică administrată de CUP „Dunărea,, S.A. Brăila aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Brăila.

Total Cheltuieli Directe (1)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă din data de 14.01.2020 al Institutului Național de Statistică referitor la rata medie de inflație în perioada ianuarie –decembrie 2019 calculată pe baza IPC , tarifele prezentate în anexa nr.4 sunt ajustate pentru anul 2021, cu rata inflației de 3,8%.


DIRECTOR,
Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU

Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Rusu Gheorghe


PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIUL LOCAL
1
BRĂILA-MAR

1. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU NAVE FLUVIALE - TARIF CHEIAJ STAȚIONARE LA PA 2765; TARIF DE CHEIAJ FĂRĂ OPERAȚIUNI
TARIF DE CHEIAJ SUB OPERAȚIUNI

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei /ora	Amortis-ment lei	Coef.medii u de întreț și reparare Cm	Val.intr.și reparațiilor anuale (R) lei	Nr.zile explo-atare /an	Nr. nave	Tone marfă	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost/lei/an	Obs.
0	1	2	3	4	5					6		7	8
1.	Cheltuieli cu munca vie												
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.1.	Mecanic	1	20.22										
1.1.2.	TOTAL/an (1)(S)	1	20.22							2000		40440	
2.	Cheltuieli materiale									2000		40440	
2.1.	Amortisment(A)												
2.1.1.	Amortizare anuala PA 2756GI			51253									
2.1.2.	Total amortisment/an(10)(11/12)			51253									
3.	Număr zile / an (4)												
4.	Cheltuieli materiale (2)					365						51253	
5.	Cheltuieli directe (1+2)(3)/an(CD)											768.79	
6.	Cheltuieli staționare la PA 2765 /zi(3/2)(5)											92461.79	
7.	Nr.mediu nave/an(6)							30				253.3	
8.	Medie tone marfă/an(7)								54850			30.0	
9.	TARIF de cheiaj staționare la PA2765 lei/navă/zi(Tst)(5/6)(8)											54850.0	
10	Rata medie a inflatiei (12)(11X12) -anul 2020											8.44	
	Rata medie a inflatiei (12)(11X12) -anul 2021										1,046	8,80	
11	TARIF de cheiaj fără operațiuni lei/navă/zi(8)										1,038	9,13	
12	Rata medie a inflatiei (12)(11X12)											8.44	
											1 046	8 80	

	TARIF de cheiaj sub operațiuni lei/TM/pentru mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere(12)(3/7)																			
13	Rata medie a inflației (13)(12X13) pentru anul 2020																		1,69	
14	Rata medie a inflației (14)(13X14) pentru anul 2021																		1,80	1,046
15																			1,87	1,038

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare
250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile
Program = 8 ore
250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

- a) Salariul lunar mecanic = 3371 lei
3371/166,66 = 20,22 lei
2000 ore X 20,22 lei = 40440/lei/an

Coeficient mediu de întreținere
și reparare anual (Cm)

- 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X 1%Vi
- 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X 1%Vi
- 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X 7%Vi

$$C_m = \frac{12 \times 1\% + 4 \times 1\% + 7 \times 7\%}{24 \text{ ani}} = \frac{0,12 + 0,04 + 0,21}{24 \text{ ani}} = 0,015$$

Număr zile staționare PA 2765 la mal (Nzile/an)

Valoarea întreținerilor și reparațiilor
anuale (R=ViXCm)

$$N_{zile/an} = 365 \text{ zile} \quad N_{zile / luna} = 30 \text{ zile}$$

$$R = V_i \times C_m = 1230073 \times 0,015 = \frac{18451,09}{24 \text{ ani}} = 768,79 / an$$

$$T_{ST} = \frac{A + R + S}{N_{zile / an}} = \frac{51253 + 768,79 + 40440}{365} = \frac{92461,79}{365} = 253$$

4

Tarif cheiaj staționare la PA 2765 lei/navă/zi

$$T_{C/ST/PA2765} = \frac{T_{ST}}{N_{nave}} = \frac{253}{30} = 8,44 \text{ lei / navă / zi}$$

5

Tarif cheiaj fără operațiuni lei/navă/zi

$$T_{CFO} = \frac{T_{ST}}{N_{nave}} = \frac{253}{30} = 8,44 \text{ lei / navă / zi}$$

6

Tarif cheiaj sub operațiuni lei/TM

$$T_{CSO} = \frac{CD}{TM} = \frac{92461,79}{54850} = 1,69 \text{ lei / TM}$$

Intocmit
Ing. Rusu Gheorghe

2. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT

[illegible]

3. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU STAȚIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL NEAMENAI AT

[illegible]

[illegible]

Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare

250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile

Program = 8 ore

250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

- d) Salariul lunar inspector de specialitate = 4978 lei
4978/166,66 = 29,87lei
2000 ore X 29,87 lei = 59740 lei/an
- e) Salariul lunar administrator = 3568 lei
3568/166,66 = 21,40lei
2000 ore X 21,40 lei = 42800 lei/an

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

4. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU STATIONARE NAVE DE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. Brăila

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	Val. inventar (Vi) lei	Val. într. și reparațiilor anuale (R) lei	Durata normă de utilizare	Nr. zile exploatare /an	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost/lei/an	7	8
0														
1.	Cheltuieli cu munca vie													
1.1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)													
1.1.2.	Sef Compartiment administrare portuara		1	31.47						2,000		62,940		
1.1.3.	Mecanic		1	20.48						2,000		40,960		(inclusiv norma de hrana)
1.1.4.	Marinar		1	20.24						2000		40480		(inclusiv norma de hrana)
1.1.5.	TOTAL /an(1)											144,380		
2.	Cheltuieli materiale													
2.1.1.	Amortisment(A)													
2.1.2.	Amortizare anuala ponton													
2.1.3.	Total amortisment/an(6)(7/8)					37500						37500		
2.1.5.	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R=ViXCm)/(9)						578					37500.0		
2.1.6.	Valoare de inventar Ponton acostare (Vi)(7)					900,000.00						900,000.00		
2.1.7.	Durata normată de utilizare (Du)(8)							24				24		
2.1.8.	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)								365			365		

- 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X 7%

$$N_{os} = 365 \text{ zile / an}$$

2.

Număr zile staționare PA 2765 la mal (Nos)

3

Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R=VIXCm)

$$R = V_i X C_m = 900000 X 0,015 = \frac{13875}{24ani} = 578 / an$$

Întodmit
Ing. Rusu Gheorghe

5. FISA DE FUNDAMENTARE

[illegible]

6. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA ȘALUPEI DE PASAGERI „GRINDENI”, -MARȘ ȘI STATIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normală de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period.	Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
1.	Cheltuieli cu munca vie												
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.1.	Timonier	1	21.08	2000								42160	
1.1.2.	TOTAL(S) (1)											42160	
2.	Cheltuieli materiale												
2.1.	Amortisment/an(A)(2)				17425							871.25	
	Valoare de inventar (Vi)				17425							17425.00	
	Durata normală de utilizare/ani(Du)					20						20.00	
2.2.6.	Fondul de timp disponibil anual(TD)/ore(6)											7704.0	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(NOM)											6163	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(NOS)(8)											4350	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate(R)/an(3)											122109.95	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibil și lubrifianti												
2.2.12.	Consum de motorină în marș(QCM)											208 tone/an	
2.2.13.	Total consum motorină											208 tone/an	
	Costuri combustibil(Cc)												
2.2.14.													Preț motorină= 5,78 lei/litru
2.2.15.	Consum anual de ulei(Qu)												Densitate motorină =0,835
	Consum de ulei în marș(QCM)											1003808	Preț/tonă =4826 lei
2.2.16.												9.39	tone/an
2.2.17.	Total consum ulei											9.39	tone/an
												9.39	tone/an

[illegible]

8	Tarif utilizare șalupa de pasageri „GRINDENI,, în staționare/oră (9/8)																		37.96	
9	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „GRINDENI,, în staționare/oră (9/8)(10)																		38.00	Valoare rotunjită la întreg
10	Rata medie a inflației (11)(10X11) pentru anul 2020																	1,046	39,75	
11	Rata medie a inflației (12)(11X12) pentru anul 2021																	1,038	41,26	

Înlocuiește

Ing. Rusu Gheorghe

7. FISA DE FUNDAMENTARE

7. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT”, -MARȘ ȘI STATIONARE/ORĂ

[illegible]

2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(QCM)																			541.3	tone/an	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(QCS)																			16.3	tone/an	
2.2.14.4.	Total consum motorină																			557.6	tone/an	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(Cc)																			Preț motorină= 5,78 lei/litru		
2.2.16.6.																				Densitate motorină =0,835		
2.2.17.7.																				Preț/tonă =4826 lei		
2.2.18.8.																				2690977.6		
2.2.19.9.	Consum anual de ulei(Qu)																					
2.2.20.10.	Consum de ulei în marș(QCM)																					
2.2.21.11.	Consum de ulei în staționare(QCS)																			11.1	tone/an	
2.2.22.12.	Total consum ulei																			0.148	tone/an	
2.2.23.13.	Cheltuieli totale ulei în marș (PCUM)(7)																			11.25	tone/an	
2.2.24.14.	Cheltuieli totale ulei în staționare (PCUS)(14)																			88800.00		
2.2.25.15.	Costuri ulei(Cu)																			1184.00		
2.2.26.	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș (Cmarș)(6)																			Preț ulei= 8lei/litru		
2.2.27.	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare (Cstaționare)(13)																			89984	Preț/tonă =8000 lei	
2.2.28.	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianti (QT)																			2936038		
2.2.29.	Cheltuieli ale navei (RS)																			86922		
2.2.30.	Regie navă 16%																			2780962		
2.2.31.																				478403.5		

[illegible]

9.1.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 1+2+3+4/5 (10)																			172.09	
9.2.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 13+14+8/15 (16)																			57.83	
9.3.	Tarif utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT”, în staționare/oră (10+16)																			229.92	
10.	Tarif propus utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT”, în staționare/oră (10+16)(17)																			230.00	Valoare rotunjită la întreg
10.1.	Rata medie a inflației (18)(17X18) pentru anul 2020																		1,046	240.60	
10.2.	Rata medie a inflației (19)(18X19) pentru anul 2021																		1,038	249.74	

Intocmit

Ing. Răzvan Gheorghe

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

8. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT,”
ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET/ORĂ

[illegible]

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

9. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	Energie electrică refurnizată anual KWh	6	7	8
0		1	2	3	4				
1.	Cheltuieli cu munca vie								
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)								
1.2.	Marinar								
1.3.	TOTAL/an(1)		1	20.24			3	60.72	(inclusiv norma de hrana)
2.	Cheltuieli materiale(2)							60.72	
2.1.	Schimbare cabluri, bransamente electrice, verificari ale instalatiei electrice de refurnizare etc/an				400			400	
3.	Cheltuieli directe/an(3)							460.72	
4.	Energie electrică refurnizată/an(4)					23000		23,000.00	
5.	Tarif refurnizare energie electrică 5 (3/4) - pentru anul 2020							0.02	
6	Rata medie a inflatiei (11)(10X11) pentru anul 2021						1,038	0,021	

NOTĂ: Acesta se facturează preț de energie electrică de la furnizor X 0,021KWh pentru fiecare KW consumat

Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

10. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE APA POTABILA

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. perso- nal	Cost lei /ora	Cheltuieli anuale cu intretinere a	Apă potabilă refurnizată mc	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost/lei/an	Obs.
0	1	2	3	4		6		7	8
1.	Cheltuieli cu munca vie								
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)								
1.2.	Marinar	1	20.24			20		404.8	(inclusiv norma de hrana)
1.3.	TOTAL /an(1)							404.80	
2.	Cheltuieli materiale(2)							0	
3.	Cheltuieli directe/an(3) (1+2)							404.80	
4.	Apă potabilă refurnizată(4)				2800			2,800.00	
5.	Tarif refurnizare apă potabilă (3/4) (5)							0.14	
6	Rata medie a inflatiei (6)(5X6) pentru anul 2020						1,046	0,15	
	Rata medie a inflatiei (7)(6X7) pentru anul 2021						1,038	0,16	

NOTĂ: Acesta se facturează cu prețul de apă potabilă de la furnizor X 0,16/mc pentru fiecare mc consumat

Intocmit

Ing. Rusu Gheorghe



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul A.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003
Tel./Fax 0239/613654; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340



NOTA DE FUNDAMENTARE

Pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului de utilizare a navei de pasageri

CHIRA CHIRALINA

CURSE DE AGREMENT PE BAZA DE BILET

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Valori lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
	Program complet de lucru /luna	167,333 ore
	Salarii incadrare 3 persoane /ora	68,43
	Norma hrana cf.HG 437/2018/ora	3,53
	Cheltuieli salariale in natura –vouchere de vacanta/ora	0,72
	Cheltuieli salariale	72,68
	Contributie asiguratorie	1,53
	CHELTUIELI PERSONAL	74,21
2.	Cheltuieli materiale	
	-Combustibil	
	Consum normat/ora	30 litri
	Pret combustibil estimat/litru	4,90 lei
	Cheltuieli combustibil	30 litri x4,90 lei=147 lei
3.	CHELTUIELI /fara TVA	74,21+147=221,21
4.	TVA	42,02
5.	CHELTUIELI CU TVA	221,21+42,02=263,23
6.	NUMAR MINIM PERSOANE	17
7.	VALOARE BILET CALATORIE	15
8.	Rata inflatie 3,8%	
9.	Valoare bilet	15 x3,8%=15,60

Director
Ing.Emil Mihai Rusinoiu



Presedinte de sedinta



Birou financiar
ec.Dumitrache Vironica



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003
Tel./Fax 0239/613654; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340



NOTA DE FUNDAMENTARE

Pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului de utilizare a navei de pasageri

CHIRA CHIRALINA

EXCURSII STANDARD SI PERSONALIZATE PE BAZA DE CONTRACT

ORA DE STATIONARE

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Valori lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
	Program complet de lucru /luna	167,333 ore
	Salarii incadrare 3 persoane /ora	68,43
	Spor ore noapte 3 persoane /ora	5,10
	Norma hrana cf.HG 437/2018/ora	3,53
	Cheltuieli salariale in natura –vouchere de vacanta/ora	0,72
	Cheltuieli salariale /ora	77,78
	Contributie asiguratorie/ora	1,65
	CHELTUIELI PERSONAL /ora de stationare	79,43
2.	CHELTUIELI TOTALE/ora de stationare/fara TVA	79,43
3.	Rata inflatie 2021 =3,8%	79,43 X 3,8%=82,45
4.	TVA	15,65
5.	TARIF UTILIZARE/ORA DE STATIONARE	82,45 +15,66=98,10

Director

Ing.Emil Mihai Rusinoiu



Birou financiar

Sef birou

ec.Dumitrache Veronica

Presedinte de sedinta





CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT

PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORII ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

BRĂILA, B-dul Al.I.Cuza nr.134; Cod poștal 810003
Tel./Fax 0239/613654; E mail stplcap@yahoo.com; Cod Fiscal 27294340



NOTA DE FUNDAMENTARE

Pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului de utilizare a navei de pasageri

CHIRA CHIRALINA

EXCURSII STANDARD SI PERSONALIZATE PE BAZA DE CONTRACT

ORA DE MARS

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Valori lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
	Program complet de lucru /luna	167,333 ore
	Salarii incadrare 3 persoane /ora	68,43
	Spor ore noapte 3 persoane /ora	5,10
	Norma hrana cf.HG 437/2018/ora	3,53
	Cheltuieli salariale in natura –vouchere de vacanta/ora	0,72
	Cheltuieli salariale /ora	77,78
	Contributie asiguratorie/ora	1,65
	CHELTUIELI PERSONAL /ora	79,43
	CHELTUIELI PERSONAL /ora de mars	79,43 x 1,5 ore=119,15
2.	Cheltuieli materiale	
	-Combustibil /ora	
	Consum normat/ora	30 litri
	Pret combustibil estimat/litru	4,90 lei
	Cheltuieli combustibil/ora	30 litri x4,90 lei=147 lei
	-Intretinere /ora	3
	-Taxa parasire rada port/ora	4
	-Taxa acostare ponton terti	4
3.	CHELTUIELI TOTALE/ora de mars/fara TVA	119,15 +147+3+4+4=277,15
4.	Rata inflatie 2021 =3,8%	277,15 X 3,8%=287,65
5.	TVA	54,65
6.	TARIF UTILIZARE/ORA DE MARS	287,68 +54,65=342,30

Director
Ing.Emil Mihai Rusinoiu



Birou financiar
Sef,birou
ec.Dumitrache Veronica

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI ADMINISTRARE PORTUARĂ

SITUAȚIE CENTRALIZATOARE

a tarifelor practicate începând cu 01.01.2021 de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila ce intră sub incidența prevederilor art.13,alin.(3) din Regulamentul (UE) 352/2017

Tip de tarif art.13,alin.(3)	Clasificare conform listei de tarife	Denumire tarif	Valoare tarif	Unitate de măsură
		Tarif cheiaj		
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)Tarif cheiaj staționare la PA 2765	9,13	Lei/navă/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	b)Tarif cheiaj fără operațiuni	9,13	Lei/navă/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	c)Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	1,87	Lei/tonă/marfă
		Tarif staționare la chei pontoane permanente terți		
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)staționare la cheu pontoane permanente terți	1,39	lei/metru liniar/cheu/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	b)staționare la mal natural pontoane permanente terți	1,04	lei/metru liniar/cheu/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	543	Lei/navă/zi
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	271,44	lei/aviz
		Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane		
<i>Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)</i>	art.13,alin.(3)	a)închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș	792,62	lei/oră/marș

Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	b)Închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare	249,74	lei/oră/staționare
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarificare pe bază	10,95	lei/oră/bilet
		Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare		
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	a)Închiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș	179,16	lei/oră/marș
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	b)Închiriere șalupă de pasageri „Gindeni,, - în staționare	41,26	lei/oră/staționare
		Tarif pentru închirierea nava de pasageri „Chira Chiralina,, - marș și staționare		
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	a)Închiriere navă de pasageri „Chira Chiralina,, - în marș	287,65	lei/oră/marș
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	b)Închiriere navă de pasageri „Chira Ciralina,, - în staționare	82,45	lei/oră/staționare
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	Curse de agrement pe baza de bilet „Chira Chiralina,,	13,08	lei/oră/bilet
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	Tarif pentru furnizare energie electrică	Preț energie electrică x 0,021KWh	Preț energie electrică x 0,02KWh Consumat
Tarif ce intra sub incidenta art.13,alin.(3)	art.13,alin.(3)	Tarif pentru furnizare apă potabilă	Preț metru cub de apă x 0,16 mc	Preț metru cub de apă x 0,16 mc Consumat

Ing. EMIL MIHAI-RUSINOIU
DIRECTOR
Serviciul de transport pasageri

Intocmit
Ing. Rusu George

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

Anexa nr.4 la H.C.L.M. Braila nr. 701/21.12.2020.

**LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2021
AFLATE SUB INCIDENȚA REGULAMENTULUI (UE) 352/2017**

Nr.crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA	Unitate de măsură	Valoare tarif fără TVA	Valoare tarif cu TVA 19%	Valoare tarif fără TVA	Valoare tarif cu TVA 19%
			Tarif actual Anul 2020	Tarif ajustat cu rata inflației 3,8% Anul 2021		
	Tarif pentru nave fluviale					
1.	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Lei/navă/zi	8,80	10,47	9,13	10,86
	a). Tarif cheiaj fără operațiuni	Lei/navă/zi	8,80	10,47	9,13	10,86
	b). Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	Lei/tonă/marfă	1,80	2,14	1,87	2,22
2.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	1,34	1,59	1,39	1,65
3.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	1	1,19	1,04	1,23
4.	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	Lei/navă/zi	523	622,37	543	646,17
5.	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare		261,5	311,18	271,44	323,01
6.	Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare					
	a) Inchiiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș	lei/oră	172,6	205,39	179,16	213,20
	b) Inchiiriere șalupă de pasageri „Gindeni,, - în staționare	lei/oră	39,75	47,3	41,26	49,1
7.	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane					
	a) Inchiiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș	lei/oră	763,60	908,68	792,62	943,21
	b) Inchiiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare	lei/oră	240,60	286,31	249,74	297,19
	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de taritare pe bază de bilet/ora de marș					
8.	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Chira Chiralina,, - marș și staționare	lei/oră/bilet	10,55	12,5	10,95	13,03
	a) Inchiiriere navă de pasageri „Chira Chiralina,, - în marș	lei/oră	277,15	329,80	287,68	342,33
	b) Inchiiriere navă de pasageri „Chira Ciralina,, - în staționare	lei/oră	79,43	94,50	82,45	98,1
10	Tarif curse de agrement pe baza de bilet „Chira Chiralina,,	lei/oră/bilet	12,61	15	13,08	15,6

11	Tarif pentru furnizare energie electrică	lei/Kw	Preț energie electrică x 0,021/KW	Preț energie electrică x 0,021/KW	
12	Tarif pentru furnizare apă potabilă	lei/metru cub	Preț apă x 0,15/mc	Preț apă x 0,16/mc	

DIRECTOR
Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU



Birou Financiar-Contabilitate

Ec. Dumitrache Vironica

Inspector de Specialitate

Ing. Rusu Gheorghe

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

