

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRAILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

HOTARAREA NR. 643

din 26.11.2020

Privind: Aprobarea Actului adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Brăila nr. 13828/11.06.2020, aprobat prin H.C.L.M. Brăila nr. 238/29.05.2020.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcției Finanțelor Publice Locale, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, Ordinului A.N.R.S.C. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, H.C.L.M. nr. 39/31.01.2020, H.C.L.M. nr. 90/20.02.2020, precum și ale H.C.L.M. nr. 238/29.05.2020;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă Actul adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Brăila nr. 13828/11.06.2020, aprobat prin H.C.L.M. Brăila nr. 238/29.05.2020, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Finanțelor Publice Locale, Direcția Tehnică și Direcția Juridic Contencios Administrație Publică Locală și de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și societatea Braicar S.A. Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va aduce la cunoștință publică și o va comunica celor interesați.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
VIRGINIA – LOREDANA BADIU**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

ACTUL ADITIONAL NR.1

din...../.....2020

la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local in Municipiul Braila nr. 13828/11.06.2020

Avand in vedere:

- Raportul de specialitate al STPLCAP nr. 3575/18.11.2020, inregistrat la sediul Primariei Municipiului Braila sub nr. 30929/18.11.2020;
- Propunerea SC Braicar SA Braila nr. 10347/06.11.2020, inregistrata la sediul STPLCAP sub nr. 3475/06.11.2020;
- Raportul Directiei Tehnice, DFPL si DJCAPL nr.30929/19.11.2020

Se impune modificarea si rectificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local in Municipiul Braila nr. 13828/11.06.2020, prin Act Adicional, astfel:

Partile contractante

1. Municipiul Brăila, persoană juridică, cu sediul în Brăila, Piața Independenței, nr. 1, având cod fiscal nr. 4205670, cont nr. RO47TREZ15121A300530XXXXX, deschis la Trezoreria Brăila, reprezentat prin Viorel Marian Dragomir, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

și

2. Operatorul de transport S.C. BRAICAR S.A., cu sediul în Brăila, str. Independenței, nr. 10, bl. B2, parter, înregistrat sub nr. J09/276/1998 la Registrul comerțului, având contul RO64 BACX 0000 0008 2649 3000 deschis la UniCredit Bank S.A Brăila, codul unic de înregistrare RO10597853, reprezentat prin împuternicit în baza Deciziei Consiliului de Administratie al SC BRAICAR SA nr. 12/04.06.2020 Plăsoianu Gabriel având funcția de inginer șef, în calitate de delegant, denumit în continuare Operator,

de comun accord, au convenit urmatoarele modificari:

Articolul I: Se modifica pct.7.2 din Cap.7. "Redeventa", care va avea urmatorul continut:

Pct.7.2: Operatorul va achita Autorității Contractante valoarea redevenței anuale trimestrial, în tranșe egale, cel târziu în ultima zi a trimestrului respectiv;

Articolul II: Se modifica pct.7.4 din Cap.7. “Redeventa”, care va avea urmatorul continut:

Pct.7.4: Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate conform prevederilor legale, in conditii similare stabilirii obligatiilor fiscale accesorii datorate Bugetului Local;

Articolul III: Se modifica pct.7.6 din Cap.7. “Redeventa” care va avea urmatorul continut:

Pct.7.6: Estimarea redevenței pe perioada contractata:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Anul	1	2	3	4	5	6
(I) Valoarea totala rămasă de amortizat a mijloacelor fixe date in administrare	30.533.469	28.856.458	27.179.447	25.502.436	100.557.886	95.766.785
(II) Valoarea redevenței (0,1% din I)	30.533 0,1%	28.856 0,1%	27.179 0,1%	25.502 0,1%	100.558 0,1%	95.767 0,1%
(III) Amortizarea anuală	1.677.011	1.677.011	1.677.011	1.677.011	4.791.101	4.791.101
Diferenta valorii redevenței (III-II)	1.646.478	1.648.155	1.649.832	1.651.509	4.690.543	4.695.334

Articolul IV: Se modifica Anexa nr. 2.1.2-“Programul de transport pentru rețeaua de autobuze”, conform Anexei nr. 1 la prezentul Act Adititional;

Articolul V: Se modifica Anexa nr. 2.2.2-“Programul de circulatie autobuze”(numai in cea ce priveste Linia nr.5 pentru perioada L-V), conform Anexei nr. 2 la prezentul Act Adititional; :

Articolul nr.VI: Se modifica Anexa nr. 2.1.1-“Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie”(numai in cea ce priveste Liniile nr.21 si nr.22) , conform Anexei nr. 3 la prezentul Act Adititional; :

Articolul nr.VII: Se modifica Anexa nr. 2.2.1-“Programul de circulatie tramvaie” (numai in cea ce priveste Liniile nr.21 si nr.22), conform Anexei nr. 4 la prezentul Act Adititional;

Articolul nr.VIII: Se modifica Anexa nr. 4.1 -“Bunuri de Retur”, conform Anexei nr. 5 la prezentul Act Adititional;

Articolul nr.IX: Se modifica Anexa nr. 5.2 –“Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului-1. Mijloace de transport electric (Tramvaie) si 2. Mijloace de transport auto (Autobuze)”, conform Anexei nr. 6 la prezentul Act Adicional;

Articolul nr.X: Se modifica pct.VI lit. “iv” din Anexa nr. 12- “Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport”, care va avea urmatorul continut:

Pct.VI lit. iv: este implicat intr-un accident de circulatie cu un alt vehicul;

Articolul nr.XI: Se modifica Anexa nr.16 –“Estimarea anuala a compensatiei”, conform Anexei nr. 7 la prezentul Act Adicional;

Articolul nr.XII: Celelalte prevederi ale Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local in Municipiul Braila nr. 13828/11.06.2020 raman in vigoare.

Actul Adicional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local in Municipiul Braila nr. 13828/11.06.2020 a fost semnat astazi,, in 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Autoritatea Contractanta si 1 exemplar pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTA,
MUNICIPIUL BRAILA**

PRIMAR
Viorel Marian Dragomir

DIRECTOR D.F.P.L.
Vasilica Gurgu

DIRECTOR D.J.C.A.P.L.
Angelica Bratu

DIRECTOR EXEC. D.T.
Marius Termegan

**OPERATOR,
SC BRAICAR SA,**

INGINER ȘEF
Gabriel Plășoianu

CONTABIL ȘEF
Mihaita Dinu

CONSILIER JURIDIC
Silvia Carmen Grosu



Anexa 2.1.2 – Programul de Transport pentru rețeaua de autobuze

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi				Dislocări (km/zi)				Total km pe zi				Total km pe an (Estimare)
			L-V	S-D	L-V V	S-D V	L-V	S-D	L-V V	S-D V	L-V	S-D	L-V V	S-D V	
2	VIDIN- HIPODROM	16.0	99.5	74.0	93.5	74.0					1,688.0	1,244.0	1,568.0	1,244.0	562,024.0
	(+) DEVIATIA A.N.L. LACU DULCE TEMPORAR	3.3	1.0				96.0	60.0	72.0	60.0	3.3				643.5
3	A.N.L. BRAILITA- SOSEAUA DE CENTURA	19.0	53.5	53.0	53.5	53.0					1,691.3	1,244.0	1,568.0	1,244.0	
	(+) DEVIATIE YAZAKI TEMPORAR	1.5	43.0	29.0	43.0	29.0	61.5	49.2	61.5	49.2	1,078.0	1,056.2	1,078.0	1,056.2	391,202.8
4	GARA- SOSEAUA DE CENTURA	14.5	72.0	54.5	72.0	54.5					1,142.5	1,099.7	1,142.5	1,099.7	
	(+) DEVIATIE YAZAKI TEMPORAR	1.5	55.0	33.0	55.0	33.0	69.6	46.4	69.6	46.4	1,113.6	836.7	1,113.6	836.7	377,661.2
	SOROLI COLA - SOSEAUA DE CENTURA	19.20	77.0	65.5	77.0	77.0					1,196.1	886.2	1,196.1	886.2	
	(+) DEVIATIE ARMONIA TEMPORAR	4.2	32.0		32.0						1,596.0	1,345.8	1,596.0	1,345.8	556,519.2
5	(+) DEVIATIE YAZAKI TEMPORAR	1.5	43.0	36.0	43.0	36.0	117.6	88.2	117.6	88.2	134.4		134.4	0.0	35,078.4
											64.5	54.0	64.5	54.0	22,450.5
7	A.N.L. LACU DULCE- SCOALA 3	5.3	23.5	15.5	23.5	15.5	8.0	8.0	8.0	8.0	131.4	89.4	131.4	89.4	43,583.9

ANEXA NR 1 LA
ACTUL ADIȚIONAL NR. 1
APROBAT PRIN DECIZIA NR. - - -

10	GARA- SOS. DE CENTURA- GARA	17.0	72.5	55.0	72.5	55.0	84.0	48.0	84.0	48.0	1,316.5	983.0	1,316.5	983.0	445,838.5
	(-) PLECARE ZOO	2.9	2.5	1.0	2.5	1.0					7.3	2.9	7.3	2.9	2,193.9
13	CENTRU - SOROLI COLA	13.0	51.0	34.0	51.0	34.0	38.0	19.0	38.0	19.0	701.0	461.0	701.0	461.0	230,905.0
											1,309.3	980.1	1,309.3	980.1	
15	VIDIN- SCOALA 3	18.1	56.5	56.5	56.5	56.5	45.2	45.2	45.2	45.2	1,067.9	1,067.9	1,067.9	1,067.9	389,765.3
16	VIDIN- BISERICA RADU NEGRU	25.7	67.0	58.0	67.0	58.0	112.8	94.0	112.8	94.0	1,834.7	1,584.6	1,834.7	1,584.6	643,655.1
17	VIDIN- BISERICA RADU NEGRU	20.8	67.0	58.0	67.0	58.0	90.0	75.0	90.0	75.0	1,483.6	1,281.4	1,483.6	1,281.4	520,485.2
33	GARA - SOSEAUA DE CENTURA	22.0	56.0	46.0	56.0	46.0	86.5	69.2	86.5	69.2	1,318.5	1,081.2	1,318.5	1,081.2	456,573.3
35	SOROLI COLA - BISERICA RADU NEGRU	25.0	70.5	56.5	70.5	56.5					1,820.2	1,463.0	1,820.2	1,463.0	627,224.2
	(+) DEVIATIE ARMONIA TEMPORAR	3.0	30.0	0.0	30.0	0.0	57.7	50.5	57.7	50.5	90.0	0.0	90.0	0.0	23,490.0
40	GARA FLUVIALA - BISERICA RADU NEGRU	15.0	42.0	32.0	42.0	32.0					1,910.2	1,463.0	1,910.2	1,463.0	
											663.9	502.6	663.9	502.6	225,548.3
5,598,493.5															

14700151 SC. BRATICA 2 SA



GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR.5 LUNI - VINERI

ATEXA Nr. 2 LA
ACTUL ADITIOINAL Nr. 1
APROBAT PEIJA HELIA NR. -

GRAFICUL 1			
S.C	ARM	YAZ	CARF
5 ⁰⁰			5 ⁴⁰
	6 ²⁰	-	
6 ³⁰	6 ⁴⁰	7 ¹⁵	7 ²³
	-	7 ²⁹	
8 ⁰⁴	PAUZA		
8 ¹⁹			8 ⁵⁹ /9 ⁰
9 ^{41/50}			10 ³⁰
11 ¹⁰			11 ⁵⁰
12 ³⁰			13 ¹⁰
13 ^{50/5}	-	14 ³⁰	14 ^{38/4}
	15 ²⁶	14 ⁵⁰	
15 ³⁵	15 ⁴⁴	16 ¹⁹	16 ²⁷
	-	16 ³⁴	
17 ¹³	17 ²³	-	18 ⁰¹
18 ⁴¹	PAUZA		
18 ⁵⁶			19 ³⁵
20 ¹⁵			20 ⁵⁵ /21 ⁰⁰
21 ⁴⁰			22 ²⁰
23 ⁰⁰ R↓			
11470C.1711			

GRAFICUL 2			
S.C	ARM	YAZ	CARF
5 ¹⁰			5 ^{50/53}
	6 ³³	-	
6 ^{43/45}	6 ⁵⁵	7 ³⁰	7 ³⁸
	-	7 ⁴⁴	
8 ¹⁹	PAUZA		
8 ³⁴			9 ¹⁵
9 ⁵⁵ /10 ⁰			10 ⁴²
11 ²²			12 ⁰²
12 ⁴²			13 ²²
14 ^{02/0}	-	14 ⁴³	14 ^{51/5}
	15 ⁴⁰	15 ⁰⁴	
15 ⁴⁹	-	16 ²⁶	16 ^{34/4}
	-	16 ⁴⁷	
17 ^{25/2}	17 ³⁷	-	18 ¹⁴
18 ⁵⁴	PAUZA		
19 ⁰⁹			19 ⁴⁸
20 ^{28/3}			21 ¹⁰ ↓
			RETRA
SC. BECHER SA			

GRAFICUL 3			
S.C	ARM	YAZ	CARF
5 ²¹	-	6 ⁰⁰	6 ^{05/07}
	6 ⁵⁰	6 ¹⁴	
7 ⁰⁰	7 ¹⁰	7 ⁴⁵	7 ⁵³
	-	7 ⁵⁹	
8 ³⁴	PAUZA		
8 ⁴⁹			9 ²⁹
10 ^{09/1}			10 ⁵³
11 ³³			12 ¹³
12 ⁵³			13 ³³
14 ^{13/2}	-	15 ⁰⁵	15 ¹³
	-	15 ²⁰	
15 ⁵⁸ /16 ⁰³	-	16 ⁴⁰	16 ^{48/5}
	17 ²⁷	16 ⁵⁹	
17 ^{37/4}			18 ^{22/2}
19 ⁰⁷	PAUZA		
19 ²²			20 ⁰¹
20 ^{41/4}			21 ²⁰
22 ⁰⁰			22 ³⁵ M↓

GRAFICUL 4			
S.C	ARM	YAZ	CARF
5 ³³	-	6 ¹⁰	5 ⁰⁴ M 6 ^{18/22}
	7 ⁰⁵	6 ²⁹	
7 ¹⁵	7 ²⁵	8 ⁰⁰	8 ⁰⁷
8 ⁴⁸	PAUZA		
9 ⁰³			9 ⁴³
10 ^{23/2}			11 ⁰⁵
11 ⁴⁵			12 ²⁵
13 ⁰⁵			13 ⁴⁵
	14 ²⁵	-	
14 ³⁵	14 ⁴⁵	15 ²⁰	15 ²⁸
	-	15 ³⁵	
16 ^{13/1}	-	16 ⁵⁴	17 ^{02/05}
	17 ⁴⁵	-	
17 ^{55/5}			18 ^{37/40}
19 ²⁰	PAUZA		
19 ³⁵			20 ¹⁵
20 ⁵⁵ /21 ⁰⁰			21 ⁴⁰
22 ²⁰ ↓			
RETRA			

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport pentru rețeaua de tramvaie

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi			Dislocări			Total km/zi		
			Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica	Luni - Vineri Vacanța	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica	Luni - Vineri Vacanța	Luni - Vineri	Sâmbăta Duminica	Luni - Vineri Vacanța
21	CASTANULUI BD. INDEPENDENTEI SCOALA 20	26	66	66	66	8.9	8,9	8.9	1.724,9	1.724,9	1.724,9
22	CASTANULUI BD. DOROBANTILOR SCOALA 20	24	67	67	67	8.9	8,9	8.9	1.616,9	1.616,9	1.616,9
TOTAL			3342	3342	3342	3342	3342	3342	3342	3342	3342

Numărul de zile luate în considerare pt stabilirea parcursului anual: 195 zile de Luni-Vineri / 104 zile de Sâmbăta Duminica / 66 zile Luni - Vineri pe perioada Vacanței de vară.

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi			Dislocări			Total km pe zi		
			Program Normal	Sezon Estival	Program Normal	Program Normal	Sezon Estival	Program Normal	Program Normal	Sezon Estival	Program Normal
24	PARC MONUMENT C.C.H.	20	9	7	9	6	4	4	184	144	124
	PARC MONUMENT LACU SARAT	12	6	8	7	10			72	96	120
25	PARC MONUMENT LACU SARAT	12			28	28	8	8		344	344
TOTAL			256	240	612	588	123.948				

Numărul de zile luate în considerare pt stabilirea parcursului anual: 195 zile de Luni-Vineri Program Normal / 78 zile de Sâmbăta Duminica Program Normal / 66 zile Luni - Vineri Program Sezon Estival / 26 zile de Sâmbăta Duminica Program Sezon Estival.

Transport electric cu autobuze: -Traseul 23- Radu Negru - Calea Călărașilor - B-dul Dorobanților - Str. Apollo - Soroli Cola și retur; în cadrul proiectului "Modernizare transport electric Șoseaua Baldovinești" realizat din fonduri europene accesate prin POR 2014-2020, Axa 4, Obiectiv specific 4.1 se propune desființarea caii de rulare a tramvaiului, reabilitarea tramei stradale și amenajarea unei benzi dedicate transportului public, deservită de 6(șase) autobuze electrice, câte 3(trei) pe fiecare schimb, achiziționate prin proiect.Graficele de circulație vor fi întocmite și supuse aprobării la data finalizării proiectului. Nr. Mijloace de transport: 3 autobuze electrice/ schimb; Lungime traseu = 20 Km; Timp/cursă = 45 minute

14700/2017 SC. BUCUREȘTI SA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



ANEXA NR. 3
LA ACȚIUNEA ADIȚIONALĂ NR.
APROBAT PRIN HCL NR. 13

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 21

SC. BEACH 3A

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 22[illegible]

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunuri puse la dispoziție din domeniul public :

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând.sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
0	1	2	3	4	7	8
1	1.3.4.2	Rețea electrică	Parc Monument Fir contact inclusiv accesorii, L = 1060 ml CD între Parc Monument și intersecția cu Str.Hipodrom	1900	410.529,71	H.C.L.M.107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003OMFP 3471/2008
2	1.3.4.2	Rețea contact	Fir contact inclusiv accesorii L = 1270 ml CD, Calea Călărașilor între intersecția cu Str.Hipodrom și Bd.Independenței	1900 moderniz. 1981	491.860,33	H.C.L.M.107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP3471/2008

INTOCRIT: SG. BRANCAR SA



ANEXA NR. 5
LA ACTUL ADIȚIONAL NR. 1
APROBAT PRIN HCLR. NR.

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând. sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
3	1.3.4.2.	Rețea electrică	Bulevardul Independenței Fir contact inclusiv accesorii L = 2190 ml CS, Bd. Independenței Între Str. Galați și Str. Călărași (întoarcere)	1900 moderniz. 1979	848.168,60	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
4	1.3.4.2.	Rețea electrică	Calea Galați Fir contact inclusiv accesorii L = 815 ml CD Între Bulevardul Independenței și Bulevardul Dorobanți	1900 moderniz. 1982	315.642,65	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
5	1.3.4.2	Linie contact	Calea Galați Fir contact inclusiv accesorii L = 795 ml CD, Din care Între Bd. Dorobanți și Str. M. Malaeru c/c Str. C. Negruzi - 200ml	1900 moderniz. 1979	307.896,83	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 PV.28380/11.07.2013
				moderniz. 2013	258.548,10	PV.28380/11.07.2013 HCLM 421/2013
6	1.3.4.2	Linie contact	str. Costache Negruzzi Fir contact inclusiv accesorii L = 889 ml CS, str. C. Negruzzi Între stația Mircea Mălaeru și Str. Valea Călugărească	1900 moderniz. 1979	344.302,23	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
7	1.3.4.2	Rețea contact	str. Sevastopol Fir contact inclusiv accesorii L = 1290 ml CS Între Str. Sevastopol, de la str. Valea Călugărească (poarta uzina Progresul) până la str. Walter Mărăcineanu și stația Mircea Mălăieru	1967 moderniz. 1979	499.606,17	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
8	1.3.4.2	Rețea contact	Monument – Combinat Fir contact inclusiv accesorii L = 9520 ml CD Între curba Parc Monument și bucla întoarcerii de la Celhart Donaris, inclusiv bucla Lacu Sărat	1965 moderniz. 1979	3.687.015,99	H.C.L.M. 107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
9	1.3.4.2	Rețea	Bulevardul Independenței contact inclusiv accesorii L = 2190 ml CS, Bd. Independenței Între Str. Călărași și Str. Galați	1900 moderniz. 1979	848.168,60	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
10	1.3.4.2	Rețea contact	Cartier Brăilița Fir contact inclusiv accesorii L = 3230 ml CS Str. Costache Negruzzi (V. Călugărească) Str. Ulmului – Str. Cucului – Str. Sevastopol (Valea Călugărească)	1986	1.250.951,86	H.C.L.M. 107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând. sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
14	1.7.2.2	Cablu de alimentare	Din stații redresare Focșani, Independenței, Lacu Sărat Cablu ACYEY 1x 300 mmp, L = 63.800 ml, compus din: 41.700 ml cablu ACY, 400 ml funie izolată, 15.900 ml funie neizolată, 5.800 ml fir contact TT 80	1986 moderniz. 1998	8.884.108,28	H.C.L.M. 107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
15	1.3.4.2	Linie troleibuz	str. Pietății – Bulevardul Dorobanți- Hipodrom – pasaj Apollo L = 3340 ml CD (pct. terminus Hipodrom – Str. Pietății – Str. Școlilor – Str. Dorobanți – Str. G-ral. E. Grigorescu – Gară CFR – Str. Siret – pasaj Apollo și retur)	1990	1.497.647,99	H.C.L.M. 107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
16	1.3.4.2	Linie troleibuz	Șoseaua Râmnicu Sărat L = 2350 ml CD Între Liceul Agricol și Bulevardul Dorobanți	1990	1.053.734,62	H.C.L.M. 107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând. sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
17	1.3.3.	Linie tramvai	Parc monument L = 960 ml CD, din care Șină FENIX 81 ml CD, dale beton 313 ml CD, șină camp. 566 ml CD, 3 schimbători cale Între intersecția Str. Hipodrom și curba Parc Monument inclusiv bucla de întoarcere Din care : tronson cuprins între Careu Parc Monument și calea Calarasilor Cale de rulare tramvai L=235 ml CD (suprafata de 1632,00 mp), dale beton , peron pacvaj =47,00 mp Suprafata inel de intoarcere =600,00mp Vecinatati : Nord Parc Monument Est proprietate publica Sud : Parc Monument Vest Proprietate publica	1900 moderniz. 1994	1.487.447,60	H.C.L.M.107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
18	1.3.3.	Linie tramvai	Bulevardul Independenței L = 1989 ml CS, din care, dale beton 1823 CS, șină FENIX 166 ml CS, 5 buc. refugii Bulevardul Independenței (ducere) între Str. Călărașilor și Str. Galați C2 - suprafata construita =3526,00 mp	1900 moderniz. 1991 – 1992	2.999.261,10	H.C.L.M.107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând. sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
19	1.3.3.	Linie tramvai	Bulevardul Independenței L= 1991 ml CS, din care dale beton 1869 CS, șină FENIX 122 ml CS, 5 buc.refugii (întoarcere) Între Str. Galați și Str. Călărășilor suprafata construita =3678 mp	1900 moderniz. 1991 1992	3.014.340,35	H.C.L.M.107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
20	1.3.3.	Linie tramvai	Str. Galați L = 741 ml CD, din care dale beton 681 ml CD, șină FENIX 60 ml CD, 4 schimbătoare, între Bd.Independenței și B-dul. Dorobanți Din care: tronson 1 cuprins între Bulevardul Dorobanților si str Grivita suprafata liniei tramvai 1725,00 mp intersecție Calea Galati cu Strada Grivita suprafata liniei tramvai 111,00 mp tronson 2 cuprins între str Grivita si Bulevardul Independentei suprafata liniei 1680,00 mp Intersecția Calea Galati cu B-dul Dorobanti Vecinatati : Nord:Calea Galati , Est : proprietate publica ; Sud Calea Galati ; Vest : proprietate publica	1969 moderniz. 1991	2.888.017,93	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând.sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
				2013	2.340.700,48	H.C.L.M.106/2013 H.C.L.M.563/2017
21	1.3.3.	Linie tramvai	Cartier Brălița Str.Costache Negruzii între str Mircea Malaiaru si str Ulmului L = 808 ml CS, din care dale beton 808 ml CS, Str.Costache Negruzzi între Stația Mircea Mălăeru și Str. Valea Călugărească Suprafata linie tramvai =2920 mp.	1900 moderniz. 1994	1.218.403,82	H.C.L.M.107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008 H.C.L.M.560/2018
22	1.3.3.	Linie tramvai	Cartier Brălița str Octav Doicescu Tronson cuprins între str Walter Maracineanu si str Ulmului, Suprafata linie tramvai =2111mp Str. Walter Maracineanu tronson între str. Industriei si Str.Costache Negruzzi , Suprafata linie tramvai =589 mp , Str Ulmului Suprafata linie tramvai =1014 mp. 2 refugii în suprafata de 7 mp si 4 mp Vecinatatî : Nord: Calea Galati Est: proprietate publica Sud: Calea Galati Vest : Proprietate publica	1964 moderniz. 1994	1.607.995,45	H.C.L.M.107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008 H.C.L.M. 560/2018

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând.sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
23	1.3.3.	Linie tramvai	Extravilan Monument – Combinat L = 8656 ml CD, din care șină FENIX 975 ml CD, șină CF 7681ml CD, 10 schimbătoare cale, 18 refugii, curba Parc Monument, bucla întoarcere de la Celhart Donaris inclusiv bucla Lacu Sărat - intersecția dintre Soseaua Buzaului și str Poet Grigore Alexandrescu Calea de rulare tramvai L=19,00ml CD (asfalt în suprafața de 141,00 mp și pavaj în suprafața de 31,00 mp) 1 schimbator -tronson Str. Poet Grigore Alexandrescu cuprinsa între Soseaua de Centura și Soseaua Buzaului Cale de rulare tramvai L =2202,00 ml CD (asfalt în suprafața de 78,00 mp , pavaj în suprafața de 905,00 mp terasament în suprafața de 13938,00 mp) , 5 schimbatoare, peroane din pavaj în suprafața de 410,00 mp (9 buc) - scări în suprafața de 59,00 mp Vecinatati : Nord : str Poet Grigore Alexantrescu Est: proprietate publica Sud : str Poet Grigore Alexandrescu Vest : proprietate publica	1965 moderniz. 1991 1996	13.624.061,56	H.C.L.M.107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008 H.C.L.M.438/2017

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
24	1.3.3.	Bucă înțorcere	Radu Negru- Castanului Adiacent depou Radu Negru -intoarcere Radu Negru ,str.Castanului Sos de centura nr 8 Lot 1 L = 349 ml CS, din care șină FENIX 349 CS, 3 schimbătoare cale inclusiv fir contact 380 ml CS cu accesorii (Str.Castanului) Teren 6300mp,nr.cadastru 91495,vecini N-E-S-V proprietate publica	1976	797.035,09	H.C.L.M.107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
				2018	1.588.524,34	H.C.L.M. 638/2018 CF.91495 Braila
25	1.3.3.	Linie tramvai	Cartier Brăilița, L = 2932 ml CS, din care dale beton 2490 ml CS, șină FENIX 442 ml CS, 4 schimbătoare, Str.C. Negruzzi (de la str. V. Călugărească) Str.Ulmului, Str.Cucului, Str.Sevastopol (până la stația Valea Călugărească)	1986	4.649.821,65	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
29	1.3.1.	Imobil Stație Redresare S.1	Bulevardul Independenței nr. 117, S1 Cladire Stație Redresare Suprafață construită = 264,13 mp	1965	3.817.882,88	H.C.L.M. 107/2001 PV 43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
	-	Teren stație redresare S1	Bulevardul Independenței nr. 117 Suprafață teren = 1571,33 mp (utilități și împrejurimi)	2005	197.679,46	

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând. sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
30	1.3.1.	Imobil Stație de Redresare S2	Lacu Sărat Clădire Stație Redresare S.2 Suprafață construită = 264,13 mp	1965	3.202.289,36	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
	-	Teren stație redresare S2	Lacu Sărat Suprafață teren = 1596,84 mp (utilități și împrejurimi)	2005	200.995,83	
31	1.3.1.	Imobil Stație de Redresare S3	Str. Odobești Clădire Stație Redresare S.3 Suprafață construită = 251,29 mp	1984	695.853,35	H.C.L.M. 107/2001 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
	-	Teren stație redresare S3	Str. Odobești Suprafață teren = 412,00 mp (utilități și împrejurimi)	2005	51.847,93	
32	1.3.1	Modernizare substații de Redresare	Bulevardul Independenței nr. 117, Lacu Sărat, str. Odobești, Suprafață construită total = 779,55 mp	2002	487.129,64	H.C.L.M. 55/2005 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând.sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
33	1.3.1	Redimensionare de rețele de distribuție și Dispecerat Central	Bulevardul Dorobanți, Brăila, Combinat	2002	245.307,90	H.C.L.M. 55/2005 PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
34	1.3.3	Pasaj superior tramvai - I	Calea Galati – Cartier Brailița – Lungime totală pasaj: 25.00 m - Lungime totală suprastructură: 10.00 ml - Lungime parte carosabilă: 5.90 m - Latime trotuare: 2X 1.00 m - Latime totală pasaj: 7.90 m - Carosabil din piatră cubică	2009	3.888.090,91	HCLM 177/2009 PV43450/2010 OG 81/2003
35	-	Teren	Ocupat de liniile de tramvai (Vidin-Combinat, sos Baldovinești, inclusiv buclele de întoarcere Parc Monument, Lacu Sărat, Combinat) L= (26.500 ml x2)x2,5 m=132.500 m	2013	2.688.139,84	HCLM 421/2013 PV.28380/11.07.2013
				2005	7.877.295,65	HCLM 279/2009 OMFP 3471/2008

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobând. sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
36	1.3.3	Linie tramvai	Calea Calarasilor - Cale dubla rulare Bd.Independentei-Bd.Dorobantilor 1,33 km TOTAL din care:	2012	24.478.699,73	PV.46829/12.12.2012 ,HCLM 278/31.10.2012
			L1 Calea Calarasi tronson Bd.Independentei-Bd.Dorobantilor		22.370.134,51	
			L2 Calea Calarasi peroane - 4		527.928,47	
			L3 Calea Calarasi - Semafor sens pe fir contact Bariera Calarasi - 2 buc		12.437,84	
			L4 Calea Calarasi-Dulap comanda semnalizare		37.313,50	
			L5 Calea Calarasi-Dispozitive automatizari-electromecanism macaz tramvai 2 buc		285.120,25	
			L6 Calea Calarasi-Dispozitive automatizari-tablou electric de comanda 2 buc		599.525,76	
			L7 Calea Calarasi-Dispozitive automatizari-separator monopolar SME 2 buc		13.483,09	
			L8 Calea Calarasi-Dispozitive automatizari-descarcator pentru retele de joasa tensiune 2 buc		11.797,70	
			L9 Calea Calarasi-Dispozitive automatizari-semnal luminos pt.indicarea directiei de mers 2 buc		10.112,32	
			L10 Calea Calarasi-Incalzitoare de macaz-descarcator pt.retele de joasa tensiune 2 buc		33.839,22	

HCLM278/2012

Nr. crt. din dom public	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz al dării în folosință	Valoare de inventar	Situație juridică actuală. Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare
		L11	Calea Calarasi-Incalzitoare de macaz-rezistenta electrica 900W-750V 8 buc		84.114,63	
		L12	Calea Calarasi-Incalzitoare de macaz-tablou comanda 2 buc		38.673,40	
		L13	Calea Calarasi-Incalzitoare de macaz-senzor de zapada 2 buc		37.851,58	
		L14	Calea Calarasi-Incalzitoare de macaz-senzor de temperatura si disipator termic 2 buc		37.851,58	
		L15	Calea Calarasi-Incalzitoare de macaz-cutie distributie 4 buc		378.515,88	
37	1.3.3.	Linie tramvai	Calea Galati , intre Bd.Dorobantilor si str.Mircea Malaeru/str.C.Negruzzi Cale dubla, 643,00 ml	2013	5.802.123,58	
			Calea Galati , intre Bd.Dorobantilor si str.Mircea Malaeru/str.C.Negruzzi Bucla intoarcere cale simpla, 196,00 ml	2013	1.632.401,74	HCLM 421/2013 PV.28380/11.07.2013
poz 120 CAP17 1.6.2 H		Imobil	Bulevardul Independentei Bl.B2 BRAICAR Suprafata construita=618,94 mp	1988	792.997,17	H.C.L.M.nr.96/1997 HCLM303/31/2008 ^a PV43450/2010 OG 81/2003 OMFP 3471/2008
		TOTAL BUNURI DIN DOMENIUL PUBLIC			117.972.526,30	



PREȘEDINTE DE Ședință

117972526,30

ANEXA NR. 6
LA ACTUL ADITIONAL
APROBAT PE 15 IULIE 2012...

Anexa 5.2 Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului

1. MIJLOACE DE TRANSPORT ELECTRIC (TRAMVAIE)

Nr. crt	Nr. identificare	Nr. inmatriculare	Nr. inventar	An fabricatie	Lxlxh	Nr. axe	Nr. loc. pe scaune	Nr. loc in picioare	Tip podea	Nr. usi acces
KT 4 D echipat cu 4 motoare /42 Kw,										
1	9069 ✓	BR-158	61239	1977	19234x2180x3110	4	34	122	normala	4
2	9086 ✓	BR-161	61233	1978	19234x2180x3110	4	34	122	normala	4
E1 echipat cu 2 motoare 2x150 kw										
1	4633 ✓	BR-326	61309	1966	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
2	4638 ✓	BR-329	61310	1966	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
3	4661 ✓	BR-332	61311	1967	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
4	4672 ✓	BR-352	61320	1968	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
5	4689 ✓	BR-354	61322	1968	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
6	4653 ✓	BR-327	61312	1967	20335X2173X3600	6	39	66	normala	4
GT8 echipat cu 4 motoare 4x42 kw										
1	1604 ✓	BR-184	61286	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
2	1613 ✓	BR-187	61289	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
3	1615 ✓	BR-188	61290	1968	25640x2273x3130	8	49	115	normala	5
SIEMENS S 260 echipat cu 2 motoare 2x 90 kw										
1	263 ✓	BR-713	61365	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
2	265 ✓	BR-728	61369	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
3	278 ✓	BR-715	61366	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
4	279 ✓	BR-716	61368	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
5	268 ✓	BR-714	61367	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
6	271 ✓	BR-727	61370	1968	19560x 2240x3520	6	40	75	normala	4
SIEMENS S 580 echipat cu 2 motoare 2x90kw										
1	582 ✓	BR-717	61371	1967	26220x 2240 x3520	8	58	97	normala	4
2	583 ✓	BR-718	61372	1967	26220x 2240 x3520	8	58	97	normala	4
3	584 ✓	BR-719	61373	1967	26220x 2240 x3520	8	58	97	normala	4

Nota:

Sunt adaptate un numar de 15 tramvaie cu rampe mobile pentru accesul persoanelor cu dizabilitati.
Sistemul de taxare bilete este mecanic.
Aspecte de protectia mediului- propulsie electrica

2. MIJLOACE TRANSPORT AUTO (AUTOBUZE)

		Caracteristici autovehicul													
Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar.	Nr. Copie conforme	An fabricatie	Durata de viata ramasa (ani)	Lxlxh (mm)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Nr. de usi	Grad de poluare	Nr.locuri Pe scaune/ In picioare	Adaptari ptr. Persoane cu mobilitate redușă	Sistem de taxare	Alte dotari
ISUZU CITIBUS EURO 5															
1	BR-10-YZU	61338	00344300	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
2	BR-11-YZU	61339	00356701	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
3	BR-12-YZU	61340	00356702	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
4	BR-13-YZU	61341	00356703	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
5	BR-14-YZU	61342	00356704	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
6	BR-15-YZU	61343	00356705	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
7	BR-16-YZU	61344	00356767	2013	3	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
8	BR-17-YZU	61345	00356707	2013	4	9100x2380x3117	2	joasa	mac	3	E5	25/45	Da	electric	GPS
ISUZU NOVO CITI EURO 5															
1	BR-18-YZU	61348	00356708	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
2	BR-19-YZU	61349	00356709	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
3	BR-22-YZU	61350	00356710	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
4	BR-23-YZU	61351	00356711	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
5	BR-24-YZU	61352	00356712	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
6	BR-25-YZU	61353	00356713	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
7	BR-26-YZU	61354	00356714	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
8	BR-27-YZU	61355	00356715	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
9	BR- 28 -YZU	61356	00356716	2014	4	7505x2270x3375	2	joasa	mac	2	E5	17/38	Da	electric	GPS
ISUZU CITI PORT EURO 6															
1	BR 29 YZU	61412	0425646	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa.	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
2	BR 30 YZU	61413	0425647	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
3	BR 31 YZU	61414	0425648	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
4	BR 32 YZU	61415	0425649	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
5	BR 33 YZU	61416	0425650	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
6	BR 34 YZU	61417	0425651	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
7	BR 35 YZU	61418	0425652	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
8	BR 36 YZU	61419	0425653	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
9	BR 37 YZU	61420	0425654	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
10	BR 38 YZU	61421	0425655	2019	8	12030x2550x3136	2	joasa	mac	3	E6	26/69	Da	electric	GPS
KARSAN /M3E/1CETYSL/5KBCFGH6/ATAK															
1	BR-16-KAR	61357	00356761	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
2	BR-17-KAR	61358	00356762	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
3	BR-18-KAR	61359	00356763	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
4	BR-19-KAR	61360	00356764	2015	5	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS

5	BR-35-KAR	61390	00387091	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
6	BR-36-KAR	61391	00387092	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
7	BR-37-KAR	61392	00387093	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
8	BR-38-KAR	61393	00387094	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
9	BR-39-KAR	61394	00387095	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
10	BR-40-KAR	61395	00387096	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
11	BR-45-KAR	61402	00387119	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
12	BR-46-KAR	61396	00387120	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
13	BR-47-KAR	61397	00387121	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
14	BR-48-KAR	61403	00387122	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
15	BR-50-KAR	61404	00387123	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
16	BR-52-KAR	61398	00387124	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
17	BR-53-KAR	61399	00387125	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
18	BR-54-KAR	61400	00387126	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
19	BR-55-KAR	61405	00387127	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
20	BR-56-KAR	61401	00387128	2017	7	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
21	BR-57-KAR	61422	0425662	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
22	BR-58-KAR	61423	0425663	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
23	BR-59-KAR	61424	0425664	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
24	BR-60-KAR	61425	0425665	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
25	BR-62-KAR	61426	0410063	2019	8	8150x2436x3050	2	joasa	mac	2	E6	24/35	Da	electric	GPS
KARSAN/M2E/BXCEC/JEST															
1	BR-20-KAR	61376	00356909	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
2	BR-22-KAR	61378	00356912	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
3	BR-23-KAR	61377	00356910	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
4	BR-24-KAR	61375	00356911	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
5	BR-25-KAR	61374	00356913	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
6	BR-26-KAR	61379	00356714	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
7	BR-27-KAR	61382	00356906	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
8	BR-28-KAR	61380	00356905	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
9	BR-29-KAR	61381	00356908	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
10	BR-30-KAR	61383	00356969	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
11	BR-31-KAR	61384	00356970	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
12	BR-32-KAR	61385	00356971	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E5	12/10	Da	electric	GPS
13	BR-33-KAR	61386	00387089	2017	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
14	BR-34-KAR	61387	00387090	2017	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
15	BR-41-KAR	61388	00387100	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
16	BR-42-KAR	61389	00387102	2016	6	5845x2055x2800	2	joasa	mac	1	E6	12/10	Da	electric	GPS
VOLVO- BZL															
1	BR-09-VLV	61363	00356765	2000	4	11900x2500x3000	2	joasa	mac	2	E2	35/65	Da	electric	GPS
2	BR-10-VLV	61364	00356766	2000	4	11900x2500x3000	2	joasa	mac		E2	35/65	Da	electric	GPS

BMC 215 SCB															
1	BR-03-BAJ	61265	00356720	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
2	BR-03-BAO	61267	00356722	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
3	BR-80-EHM	61273	00356724	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
4	BR-80-ERH	61284	00356729	2004	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
5	BR-03-FHJ	61295	00356740	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
6	BR-03-FHK	61296	00356741	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
7	BR-03-FHO	61304	00356742	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
8	BR-03-FHS	61299	00356743	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
9	BR-03-FHT	61302	00356744	2006	-	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E3	27/43	Da	electric	GPS
BMC 215 SCB															
1	BR-40-BMC	61336	00356717	2012	2	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E5	27/43	Da	electric	GPS
2	BR-41-BMC	61337	00356718	2012	2	9100x2380x3000	2	normala	mac	2	E5	27/43	Da	electric	GPS
BMC NEOCITY															
1	BR 42 BMC	61407	0410164	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
2	BR 43 BMC	61408	0410165	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
3	BR 44 BMC	61409	0410166	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
4	BR 45 BMC	61410	0437567	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
5	BR 46 BMC	61411	0437568	2018	8	8500x2450x3089	2	joasa	mac	2	E6	22/51	Da	electric	GPS
OAF															
1	BR-04-GPL	61325	00356746	1995	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
2	BR-06-GPL	61328	00356747	1994	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
3	BR-09-GPL	61329	00356748	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
4	BR-11-GPL	61330	00356749	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
5	BR-12-GPL	61331	0425656	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
6	BR-14-GPL	61332	00356751	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS
7	BR-15-GPL	61333	00356752	1996	-	11830x2500x3010	2	joasa	mas	3	E2	32/60	Da	electric	GPS

LICENTA pentru Transport Rutier Public de Persoane in trafic international seria L.T.P., nr. 1060068

Valabilitate: 13.07.2026

Nota: 8 autobuze Isuzu Citibus, 9 Isuzu Novociti, 25 Karsan Atak, 16 Karsan Jest, 5 BMC Neocity, 10 Isuzu Citiport au si alte dotari cum sunt:

- instalatie de aer conditionat
- sistem vizual de informare calatori la exterior (afisaj electronic traseu)
- sistem de informare audio si vizual in interior care asigura afisarea si anuntarea automata a statiilor
- sistem de supraveghere video in interior

Autobuzele VOLVO sunt dotate cu instalatii de aer conditionat

Sistemele electrice de validare sunt compuse din computer de bord si validatoare duale de bilete si carduri electronice de calatorie.

11/07/2017 SC BUCURESTI SA



ANEXA NR. 7
LA ACTUL ADITIONAL NR. 1
AD 2015-15 DIN 14.12.14

Anexa 16 – Estimarea anuală a compensației

ID	Concept	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6
	Tramvai						
(Km _{tr})	Număr total de kilometri efectuați de flota de tramvaie	1.405.325	1.405.325	1.405.325	1.405.325	1.405.325	1.405.325
(c unitar _{tr})	Cost unitar per kilometru pentru operarea tramvaielor	5,16	5,42	5,69	5,97	6,27	6,59
	Autobuz						
(Km _a)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	5.598.493,50	5.598.493,50	5.598.493,50	5.598.493,50	5.598.493,50	5.598.493,50
(c unitar _a)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	6,92	7,27	7,63	8,01	8,41	8,83
	Cheltuieli pentru realizarea programului de transport - tramvaie	7.251.477	7.616.861,50	7.996.299,25	8.389.790,25	8.811.387,75	9.261.091,75
	Cheltuieli pentru realizarea programului de transport - autobuze	38.741.575,02	40.701.047,75	42.716.505,41	44.843.932,94	47.083.330,34	49.434.697,61
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km _{tr}) x (c unitar _{tr}) + (Km _a) x (c unitar _a))	45.993.052,02	48.317.909,25	50.712.804,66	53.233.723,19	55.894.718,09	58.695.789,36
(Pr)	Profit rezonabil (=4,02 % din (Ch))	1.848.920,69	1.942.379,96	2.038.654,75	2.139.995,67	2.246.967,67	2.359.570,73
(V)	Venituri pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	13.178.000	13.573.340	13.980.540	14.399.956	14.831.955	15.276.914
(C)	Compensația (= (Ch)+(Pr)-(V))	34.663.972,71	36.686.949,21	38.770.919,41	40.973.762,86	43.309.730,76	45.778.446,09
(D)	Din care: Diferente de tarif convenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	27.652.920	28.482.508	29.336.983	30.217.092	31.123.605	32.057.313

177001315 SO. BĂLCICAR SA

