ROMANIA
JUDEŢUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 231

din 29.04.2020

Privind: Aprobarea Documentației de Avizare Lucrări Intervenții (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ***<Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II - a>***.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Finanțelor Publice Locale și Direcţiei Tehnice, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

Ţinând cont de prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă Documentația de Avizare Lucrări Intervenții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții ***<Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II - a>***, în valoare totală de ***28.546.746,19 lei cu T.V.A.***, din care ***C+M: 25.108.836,61 lei cu T.V.A.***, conform ***anexei nr.1***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico – economici, pentru obiectivul de investiții ***<Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II - a>***, conform ***anexei nr. 2,*** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Durata de realizare a obiectivului de investiții ***<Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II - a>***, este de ***14 luni***, din care: 2 luni pentru servicii de proiectare și 12 luni pentru execuția lucrărilor.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Tehnică și Direcția Finanțelor Publice Locale, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CRISTIAN – FLORINEL PRICOP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

ION DRĂGAN

ANEXA NR. 1
LA HCLM NR. 231/29.04.2020

INFRA PROJECT

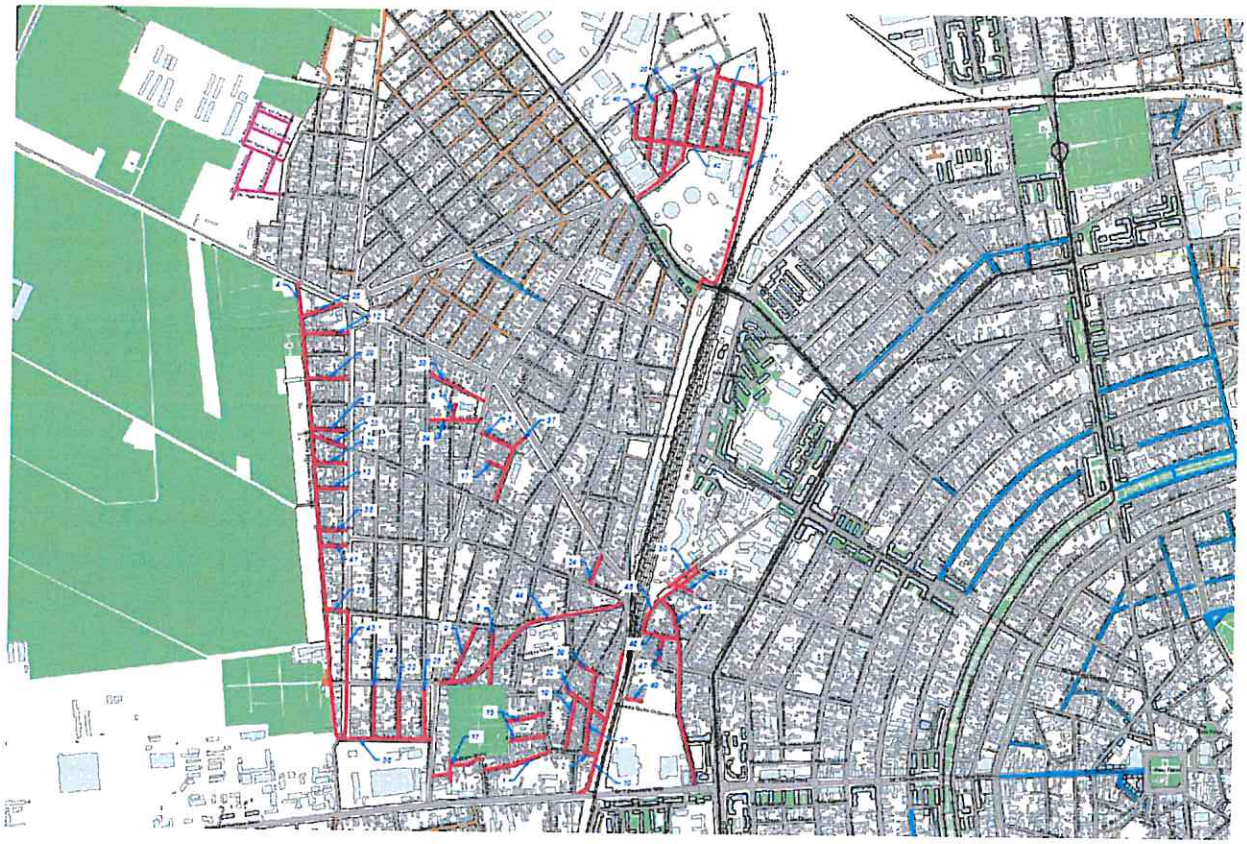
SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

DENUMIRE PROIECT

MODERNIZARE STRĂZI CARTIER NEDELCU CHERCEA - ETAPA A II-A

FAZA DE PROIECTARE

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE (D.A.L.I.)



BENEFICIAR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRĂILA

NOIEMBRIE 2019

DENUMIRE PROIECT	Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
BENEFICIAR	Primăria Municipiului Brăila
AMPLASAMENT	Orașul Brăila, Județul Brăila
PROIECTANT	S.C. INFRA PROJECT S.R.L., Iași, România
NR. PROIECT	12 - 11.2019
FAZA DE PROIECTARE	**Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.)**



DATE PROIECTANT

PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
Adresa: Iași, str. Trei Fântâni, nr 12E, bl. L3, sc. B, ap. 10, ROMANIA
C.U.I RO39463086, J22/1530/2018
Cont B.T. Iași: RO43BTRLRONCRT0451193801
Cont Trezorerie Iași: RO43TREZ4065069XXX026058
Telefoane: 0740 387 273 / 0748 877 146
Email: infra.project@yahoo.com

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. INFRA PROJECT S.R.L., Iași** şi nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuinţare integrală sau parţială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidenţa sancţiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală şi a drepturilor conexe.

LISTA DE SEMNATURI

PROIECTANTI DE SPECIALITATE

Șef de proiect: **Ing. Calancea Darius**

Proiectanți:

Specialitatea drumuri: **Ing. Calancea Darius**

Ing. Alexandru Ionuț

Specialitatea instalații: **Ing. Doroșcan Ovidiu**

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39453086 INFRA PROJECT S.R.L. IAȘI ROMÂNIA 30/2018

CUPRINS GENERAL

A - PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

1.2. Ordonatorul principal de credite / investitor

1.3. Ordonatorul de credite (secundar/terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesității și a deficiențelor

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

3.1.a. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

3.1.b. Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

3.1.c. Datele seismice și climatice

3.1.d. Studii de teren

3.1.d.1. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

3.1.d.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrogeologice, dupa caz

3.1.e. Situația utilităților tehnico edilitare existente

3.1.f. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

3.1.g. Informații privind posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

3.2. Regimul juridic

3.2.a. Natura proprietății sau titlul aupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

3.2.b. Destinația construcției existente

3.2.c. Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate,

după caz

3.2.d. Informații / obligații / constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, dupa caz

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.a. Categoria și clasa de importanță

3.3.b. Cod în Lista monumentelor istorice, dupa caz

3.3.c. An/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de construcție

3.3.d. Suprafața construită

3.3.e. Suprafața construită desfășurată

3.3.f. Valoarea de inventar a construcției

3.3.g. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

4.a. Clasa de risc seismic;

4.b. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

4.c. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

4.d. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPȚIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

5.1.a. Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;
- demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației

şi/sau a funcţiunii existente a construcţiei;

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcţiei existente

5.1.b. Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate

5.1.c. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia

5.1.d. Descrierea informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate

5.1.e. Descrierea caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

5.4. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI

- costurile estimate pentru realizarea investiţiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investiţii similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei

5.5.a. Impactul social şi cultural

5.5.b. Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare

5.5.c. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie

5.6.a. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă

5.6.b. Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung

5.6.c. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

5.6.d. Analiza economică; analiza cost-eficacitate

5.6.e. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

6. SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

6.3.a. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

6.3.b. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare

6.3.c. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii

6.3.d. Durata durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum

7.6.a. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice

7.6.b. Studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz

7.6.c. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice

7.6.d. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

7.6.e. Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei

8. ANEXE – DEVIZ GENERAL

B - PIESE DESENATE

A. PIESE SCRISE

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

1.2. Amplasamentul: Municipiul Braila, județul Brăila, România

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condiţiile legii, studiul de fezabilitate/documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii: Nu este cazul

1.4. Ordonatorul principal de credite: Primaria Municipiului Brăila

1.5. Investitorul: Primaria Municipiului Brăila

1.6. Beneficiarul investitiei: Primaria Municipiului Brăila

1.7. Elaboratorul documentației: S.C. INFRA PROJECT S.R.L., C.U.I RO39463086, J22/1530/2018, Iasi, Romania

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Prezenta documentatie este elaborata la cererea Beneficiarului în baza temei de proiectare, în scopul stabilirii starii tehnice a strazilor analizate in vederea proiectarii si executarii lucrărilor de modernizare pentru punerea în siguranță a tronsoanelor de strada in vederea asigurarii desfașurării circulației auto și pietonale în condiții de siguranță și confort in conditiile dezvoltarii durabile.

Terenul ocupat de obiectivul de investitie aparține domeniului public al municipiului Brăila, judetul Brăila.

Respectarea normelor de protectia muncii pe toata perioada executiei lucrarilor prezinta o obligatie a carei indeplinire revine in exclusivitate Antreprenorului, in functie de echipamentele si tehnologiile adoptate.

Investitia se realizeaza conform reglementarilor legislative in vigoare, respectiv:

- Legea nr. 10/1995, republicata, privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Legea nr. 50/1991, republicata, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Normativul ADN 600 privind amenajarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice;
- HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HGR nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constmctii si instalatii aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HGR nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Altele, inclusiv Directivele europene si Regulamentele Parlamentului European in domeniul achizitiilor publice, proiectarii si constructiilor;
- Ordin ANRDE nr. 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiecteaza, executa si verifica instalatii electrice;
- Alte acte normative, prescriptii tehnice, coduri, evaluari, etc., necesare realizarii unui proiect tehnic corect si complet care sa indeplineasca conditiile de aprobare si care pot fi implementate.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesității și a deficiențelor

Terenul ocupat de obiectivul de investitie aparține domeniului public al municipiului Brăila, judetul Brăila.

Strazile se afla in intravilanul Municipiului Braila fiind in proprietatea si administrarea orasului, conform inventarului bunurilor care apartin domeniului public al Municipiului Braila.

Strazile se afla pozitionate in partea de centru-vest a municipiului Brăila, Cartierul Nedelcu Chercea. Urmare a nemodernizării tuturor strazilor din Cartierul Nedelcu Chercea, se propune un nou obiectiv de investiție care sa finalizeze lucrarile de modernizare a tuturor strazilor din cartierul Nedelcu Chercea ce insumeaza o lungime de aproximativ 11.4 km astfel:

STRAZI CARTIER NEDELCU CHERCEA	
STRADA	**LUNGIME**
1. Str. Ana Ipatescu, tronson 1, intre Str. Zambilelor si Str. Fagaras	223.00
2. Str. Ana Ipatescu, tronson 2, intre Str. Neagoe Basarab si Str. Decebal	49.00
3. Str. Banatului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Tudor Vladimirescu	109.00
4. Str. Barbu Stefanescu Delavrancea, intre Str. Al. Vlahuta si Sos. Focsani	1427.00
5. Str. Bobalna, intre Str. Pictor Ion Negulici si proprietate	171.00
6. Str. Ceahlaului, fundatura din Str. Filofteia	52.00
7. Str. Ciresului, zona Marna	257.00
8. Str. Ciucasului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	111.00
9. Str. Crinului, intre Str. Deva si Str. Pictor Ion Negulici	186.00
10. Str. Decebal, tronson 1, de la Sos. Rm. Sarat	455.00
11. Str. Decebal, tronson 3, de la Sos. Baldovinesti, zona Marna	620.00
12. Str. Dornelor, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	140.00
13. Str. Dornisoarei, intre Str. Al.Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	95.00
14. Str. Eftimie Murgu, intre Str. Sportului si Str. Deva	170.00
15. Fundatura Fagaras	109.00 116.00
16. Fundatura Teiului, intre Str. Zambilelor si Str. Comuna din Paris	176.00
17. Fundatura Tudor Vladimirescu	63.00
18. Str. Garoafelor, zona Marna	213.00
19. Str. Gheorghe Lazar, intre Str. A. Ipatescu si Str. Podul Inalt	164.00
20. Str. Graurului, zona Marna	279.00
21. Str. Iasomiei, zona Marna	208.00
22. Str. Ioan Slavici, intre Str. Sportului si Str. Deva	170.00
23. Str. Lotrului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	116.00
24. Str. Magura, intre Str. Viitorului si Str. Sos. Focsani	98.00
25. Str. Moldovei, intre Str. Sportului si Str. Deva	169.00
26. Str. Muresului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	130.00
27. Str. Neagoe Basarab, intre Str. Ana Ipatescu si Str. Vasile Parvan	240.00
28. Str. Olteniei, zona Marna	459.00
29. Str. Orsova, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	124.00
30. Str. Parangului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	102.00
31. Str. Pescarusului, zona Marna	191.00
32. Str. Podul Inalt, intre Str. Bogdan Petriceicu Hasdeu si Str. Decebal	162.00
33. Str. Putnei, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei	188.00
34. Str. Sf. Filofteia, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei	157.00

35. Str. Spiru Haret, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea	62.00
36. Str. Sportului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Al. Vlahuta	283.00
37. Str. Tudor Vladimirescu, intre Str. V.Sarbu si Sos. Focsani	244.00
38. Str. Vasile Bancila	84.00
39. Str. Vasile Parvan, intre Str. B.P. Hasdeu si Str. Neagoe Basarab	63.00
40. Str. Visinului, zona Marna	102.00
41. Str. Zarandului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. B.St.Delavrancea	79.00
42. Str. Zimbrului, zona Marna	371.00
43. Str. Alexandru Vlahuta, intre Str. Sportului si Str. Spiru Haret	405.00
44. Str. Deva, intre Str. Comuna din Paris si Str. Decebal	631.00
45. Str. Transilvaniei, intre Str. 1 Decembrie 1918 si Str. O. Losif	545.00
46. Str. Panait Cerna, intre Str. Transilvaniei si Str. St.O.losif	110.00
47. Str. Olimpului, intre Str. Panait Cerna si Str. Dianei	75.00
48. Str. St.O.losif	274.00
49. Str. Fundatura St.O.losif	57.00
50. Str. Odobesti, intre Str. Closca si proprietate	109.00
51. Strada Cimbrului	148.00
52. Fundatura Depoului	47.00

D.p.d.v. al starii tehnice, strazile se afla intr-o stare avansata de degradare, neasigurand conditii optime pentru circulatia auto și pietonala, in conditii de siguranta si confort.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Scopul investitiei este de a asigura o îmbunătăţire a vieţii şi activităţii locuitorilor permiţând totodată:

-asigurarea unei circulaţii rutiere şi pietonale în condiţii de siguranţă şi confort;

-ameliorarea accesului la reţeaua de drumuri şi societăţii comerciale din zonă;

-diminuarea surselor de poluare şi îmbunătăţirea calităţii mediului.

Prin tema de proiectare se propune modernizarea strazilor antemenționate pentru circulaţia autovehiculelor; trotuare pentru circulaţia pietonilor; colectarea şi scurgerea apelor pluviale si menajere; alimentarea cu apa (unde este cazul).

Obiectivul general al acestei investitii: Asigurarea unei infrastructuri de baza moderne care sa duca la o accelerare a cresterii economice si a conditiilor de trai in conditiile unei dezvoltari durabile.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

3.1.a. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Strazile se afla pozitionate in partea de centru-vest a municipiului Brăila, Cartierul Nedelcu Chercea.

Suprafata totala a obiectivului de investitie este de aproximativ 127.000 mp.

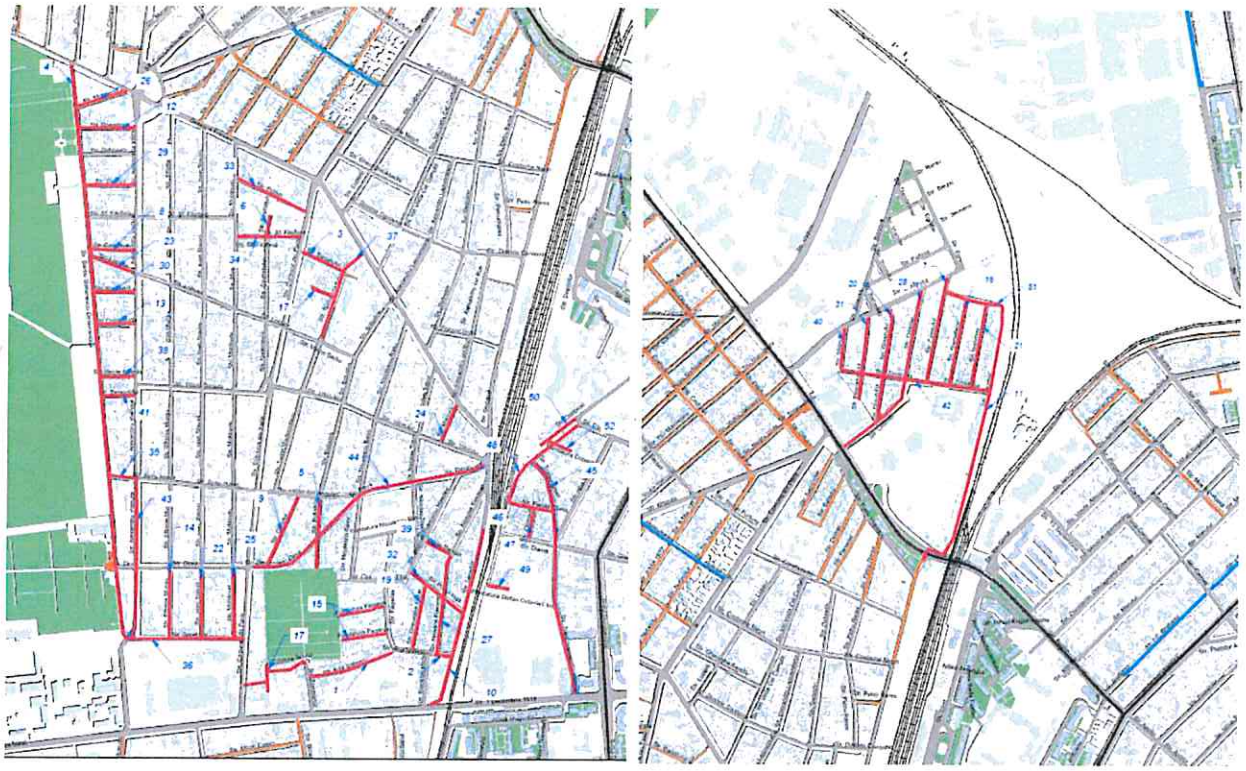


Fig. 1. Plan de amplasare în zonă – tronsoanele de strada analizate

3.1.b. Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesul către aceste străzi se realizează prin intermediul rețelei de străzi existente a Municipiului Brăila.

3.1.c. Datele seismice și climatice

Date seismice

Conform hartii de la Anexa 1a, SR 11100/1-93 amplasamentul studiat se situeaza in zona cu seismicitate de 8 grade MSK, perioada de revenire de 50 ani.

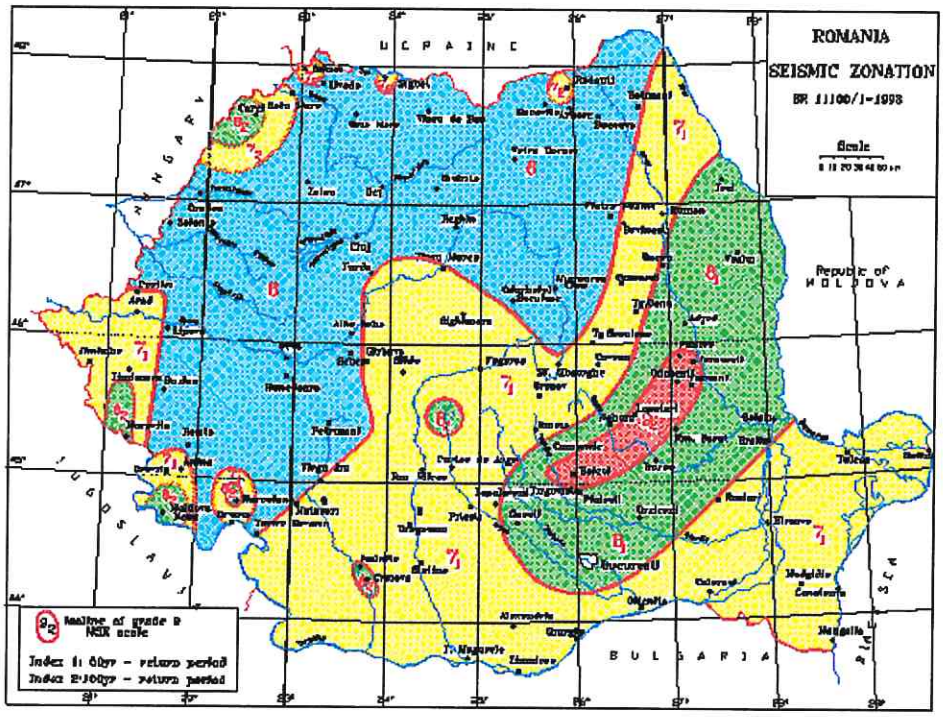


Fig.2.Zonarea seismica

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antiseismica, amplasamentul orasului apartine zonei seismice care se caracterizeaza printr-o valoare ag=0,30g si o perioada de control (colt) a spectrului de raspuns Tc = 1.0s (dupa harta cu zonarea seismica a teritoriului Romaniei-valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare (prezentate mai jos).

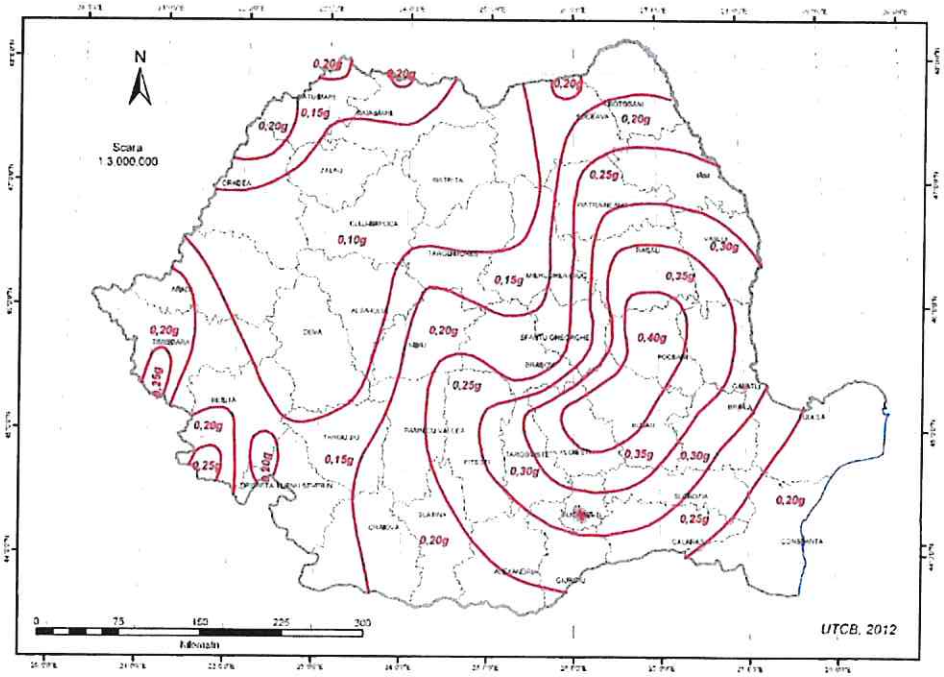


Fig.3.Zonarea valorii de varf a accelearatiei terenului pentru cutremure avand IMR = 100 ani

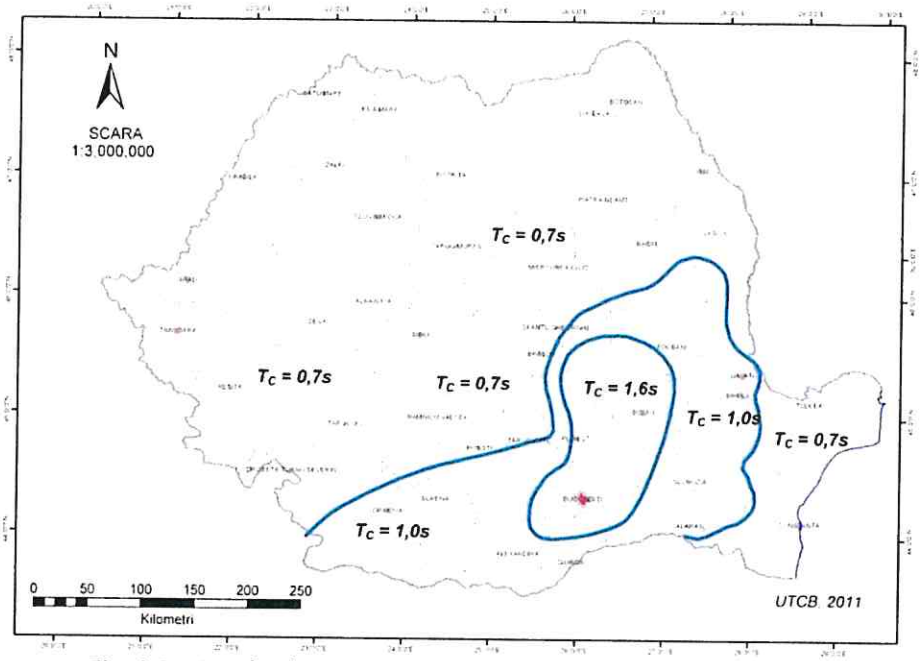


Fig.4.Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns Tc.

Date climatice

Adancimea maxima de inghet

Adancimea maxima de inghet este de 90-100 cm conform STAS 6054/77 privind "Zonarea teritoriului Romaniei dupa adancimea de inghet – adancimi maxime de inghet", prezentate in harta de mai jos:

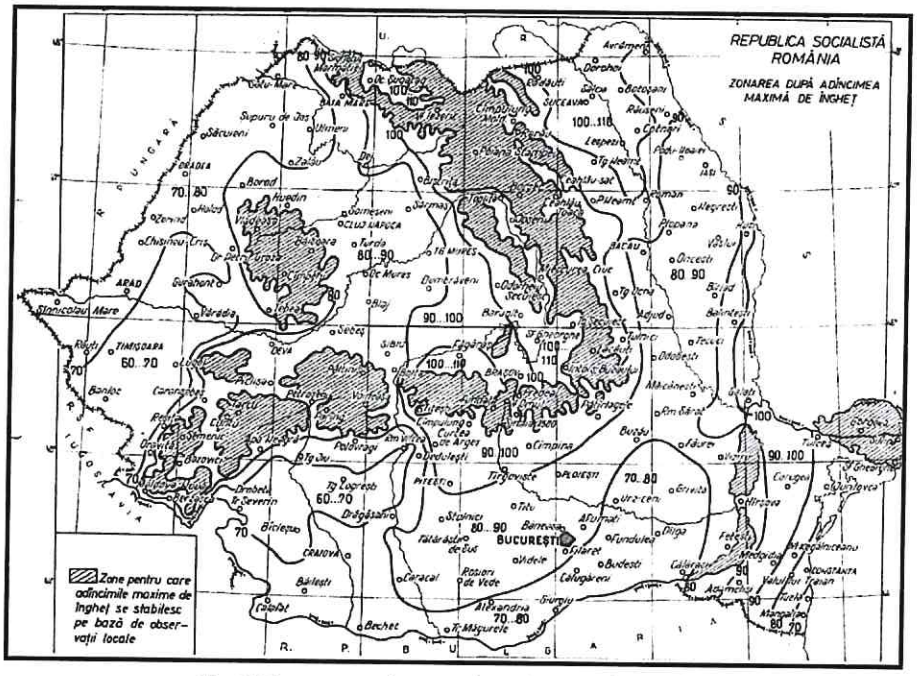


Fig.5.Zonarea dupa adancimea de inghet

Tipul climatic dupa repartitia indicelui de umiditate Thorontwhite, conform STAS 1709-1/90 este I cu I_m <-20..., regim hidrologic 2b.

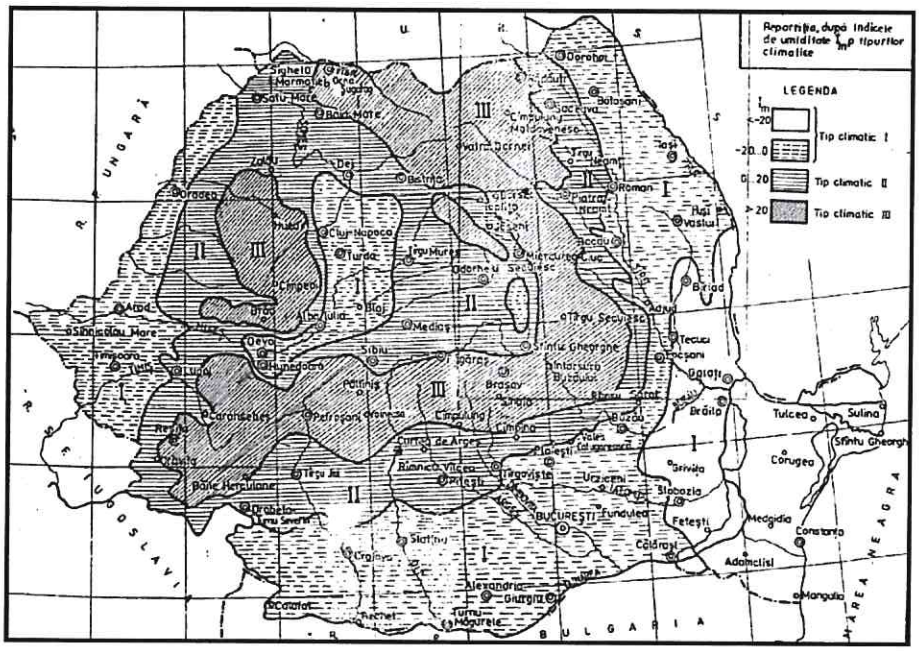


Fig.6.Repartitia tipurilor climatice dupa indicele de umiditate Im

Conform CR1-1-3-2005 incarcarea din zapada pe sol este Sz=2.5 KN/m^2 avand intervalul de recuperare IMR=50 ani.

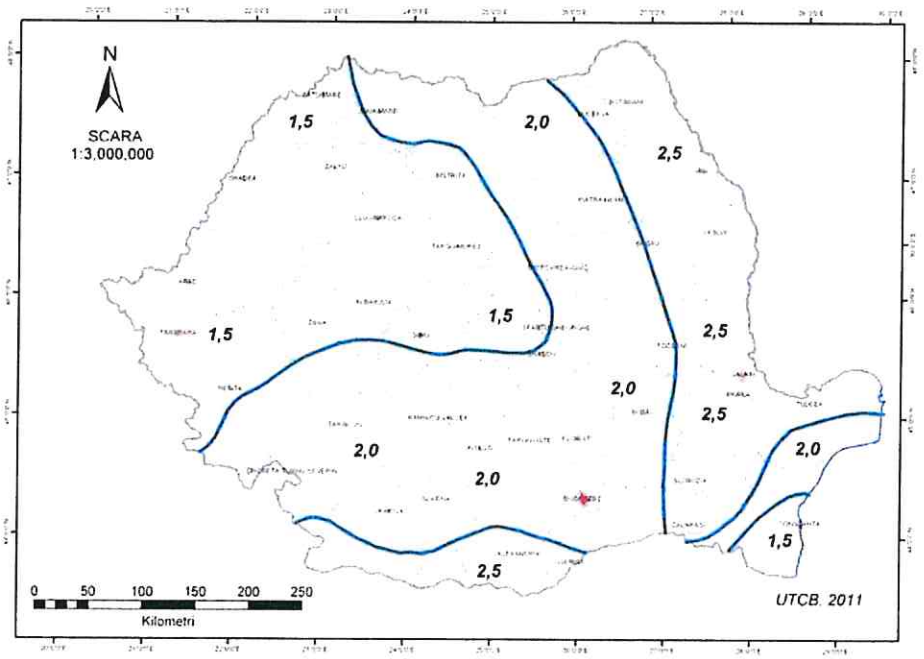


Fig.7.Incarcarea din zapada pe sol Sz

Din punct de vedere al incarcarilor de vant amplasamentul se incadreaza in zona C, avand viteza mediata pe 1 minut, la inaltimea de 10 m (cu 50 ani interval mediu de recurenta – repartitia Gumbel), de Vm= 41 m/s (cu 2% probabilitate de depasire) presiunea de referinta mediata pe 1 minut la inaltimea de 10 m (T=50 am) este de 0.60 Kpa, conform NP 082-04.

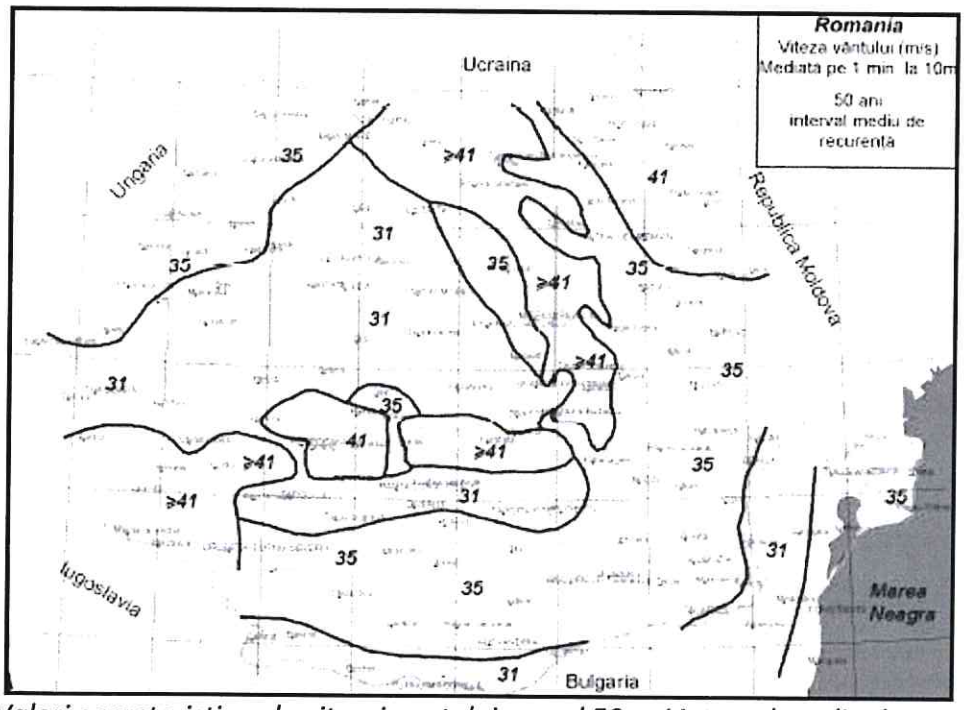


Fig.8.Valori caracteristice ale vitezei vantului avand 50 ani interval mediu de recurenta

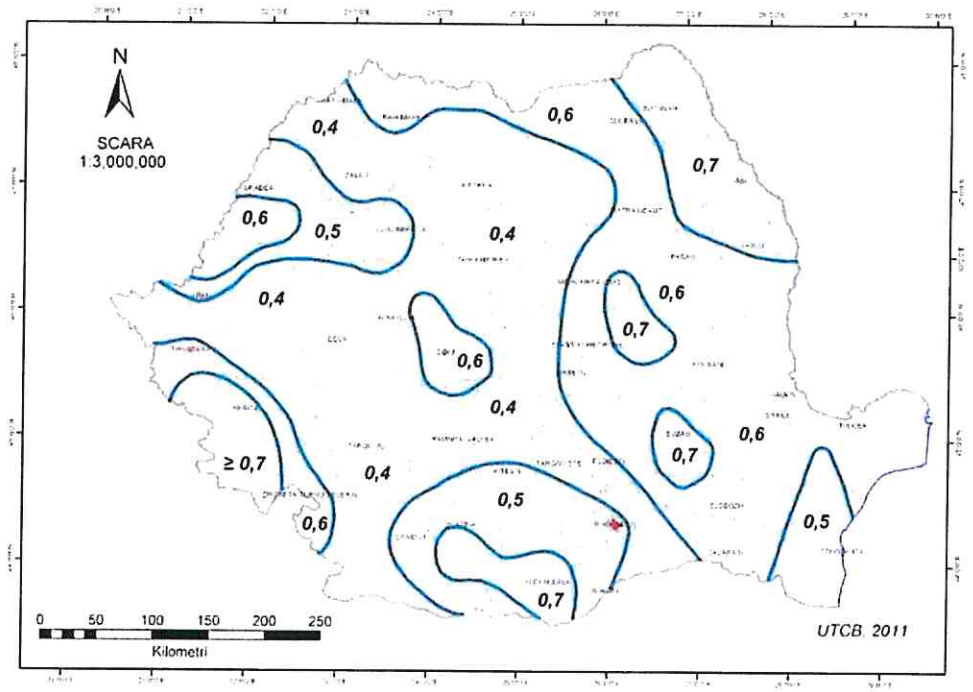


Fig.9.Valori caracteristice ale presiunii de referinta a vantului, mediata pe 10 min.

3.1.d. Studii de teren

Pentru realizarea investitiei s-au realizat urmatoarele studii de specialitate: studiu topografic, studiu geotehnic, expertiza tehnica.

3.1.d.1. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

Prin studiul geotehnic s-a evidentiat structura si compozitia terenului pe care urmeaza sa se realizeze investiția. Nivelul hidrostatic nu a fost întâlnit.

3.1.d.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrogeologice, dupa caz

Studiul topografic - prin masuratorile topografice s-au materializat axul drumului existent precum si limitele partii carosabile ale acestuia, limitele de proprietate si alte elemente importante necesare realizarii in conditii optime a proiectarii.

3.1.e. Situația utilităților tehnico edilitare existente

Din informațiile furnizate prin Tema de proiectare, Expertiza Tehnică, Studiul Topo reiese că în zonă există retea apa canal, cabluri electrice și de telecomunicații pozate suprateran.

3.1.f. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Riscul natural este o funcție a probabilității apariției unei pagube și a consecințelor probabile, ca urmare a unui anumit eveniment. Cu alte cuvinte, riscul este dat de nivelul așteptat al pierderilor în cazul producerii unui eveniment neașteptat. Elementele de risc sunt oamenii, clădirile, terenurile cu diferite folosințe, infrastructură, servicii, etc.

Riscul este dat de existența:

- posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție – nu este cazul.

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională – nu este cazul.

3.1.g. Informații privind posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Având în vedere lungimea totala a strazilor și zona care va fi supusa modernizarii, informațiile culese de la locuitorii din zonă, tema de proiectare, expertiza tehnică si studiu geotehnic nu reiese că în zonă s-ar afla monumente istorice sau situri arheologie.

În cazul în care pe perioada execuției vor fi identificate elemente ale existenței unui sit arheologic sau monumente istorice, Antreprenorul (Executantul) are obligația de a anunța în cel mai scurt timp instituțiile responsabile.

3.2. Regimul juridic

3.2.a. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

Strazile analizate sunt situate în intravilan fiind în domeniul public al orasului si este proprietatea Municipiului Braila – domeniu public.

3.2.b. Destinația construcției existente

Destinatia constructiei: cale de comunicatie.

3.2.c. Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz

Nu este cazul.

3.2.d. Informații / obligații / constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, dupa caz

Lucrările de modernizare se vor realiza pe amplasamentul actual, aflat pe domeniul public și nu vor fi necesare expropieri sau ocupări de terenuri suplimentare.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.a. Categoria și clasa de importanță

Categoria de importanta a lucrarii, calculata conform Ordinului MLPAT nr. 31/N/95, publicat în Buletinul Constructiilor Vol. 4/1996 si în Monitorul Oficial nr. 352 partea I din 10.12.1997 – Anexa 3; art. 6. –încadreaza drumul in categoria „C" de importanta – *constructie de importanta normala*.

3.3.b. Cod în Lista monumentelor istorice, dupa caz

Nu este cazul.

3.3.c. An/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de construcție

Perioada de constructie pentru lucrarile de modernizare a strazilor este estimată la 12 luni calendaristice.

3.3.d. Suprafața construită

Suprafaţa estimativa a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiţii şi lucrările aferente este de aproximativ 127.000 mp.

3.3.e. Suprafața construită desfășurată

Nu este cazul, lucrarile fiind specifice strazilor.

3.3.f. Valoarea de inventar a construcției

Valoarea de inventar a strazilor este conform inventarului domeniului public al orasului.

3.3.g. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Lungime totala strazi: 11.388,00 m;

Lațime parte carosabila: variabila cuprinsa intre 2,00 – 6,00 m;

Lățime trotuare: variabila curprinsa intre 0,00 - 3,00 m;

Lățime spații verzi: variabila cuprinsa intre 0,50 – 12,00 m;

Suprafata propusa lucrarilor: aproximativ 127.000 mp.

3.4. Analiza stării construcției, *pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.*

Expertiza tehnică a fost realizată de ing. Mihai Iuga. Starea tehnica a strazilor analizate este "rea" pe intreaga lungime, traficul auto si pietonal desfasurandu-se cu dificultate, in conditii improprii din cauza degradarilor locale, astfel ca modernizarea acestora devine absolut necesara.

Starea de degradare este reprezentata de degradari specifice structurilor rutiere din pamant/balast/macadam, de tip: gropi, tasari, fagașe.

Cauze:

- lipsa lucrarilor de intretinere si reparatii;

Lucrarile propuse sunt lucrari de modernizare strazi in vederea aducerii acestora la un nivel ce va asigura confort si siguranta in exploatare.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Din datele culese de pe teren și din expertiza tehnică iese în evidență faptul că starea tehnica a strazilor existente este „rea", acestea riscand sa ajunga intr-o stare avansata de degradare daca nu se vor lua masuri in vederea realizarii lucrarilor de modernizare.

Toate informatiile privind starea tehnica existenta a strazilor sunt cuprinse in cadrul Expertizei tehnice.

Pana la realizarea investitiei, strazile se pot exploata in conditii normale.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

4.a. Clasa de risc seismic;

Clasa de risc seismic: noțiune care caracterizează o construcție aflată pe un amplasament din punct de vedere al efectelor probabile ale unor cutremure, caracteristice acelui amplasament, sunt definite 4 clase de risc seismic. Lucrarea de față se încadreaza în clasa IV de risc seismic (Rs IV), clasă ce corespunde construcțiilor la care răspunsul seismic așteptat este similar celui corespunzător construcțiilor noi, proiectate pe baza prescripțiilor în vigoare.

4.b. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Pentru lucrarile de modernizare ale strazilor analizate, prin expertiza tehnică se propun două scenarii de bază pentru eliminarea degradarilor și aducerea strazilor studiate la starea normală de funcționare.

Varianta A - sistem rutier suplu:

Parte carosabila:

-4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70;

-6 cm strat de legatura BAD22.4 leg. 50/70;

-15 cm strat de baza din piatra sparta;

-30 cm strat de fundatie din balast;

-10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Varianta B - sistem rutier rigid :

Parte carosabila:

-20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;

-hartie Kraft;

-2.0 cm strat de nisip;

-15 cm strat de fundatie din piatra sparta;

-20 cm strat de fundatie din balast amestec optimal;

-10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Delimitare carosabil cu borduri mari din beton 20x25x50, respectiv delimitare trotuare cu borduri mici din beton10x15x50.

Atat realizarea variantei A cat si realizarea variantei B presupune sapatura in caseta in vederea pastrarii cotelor existente si evitarea inaltarii liniei rosii astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazilor.

Trotuarele pentru traficul pietonal și accesele la proprietăți pot fi modernizate cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70,3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

4.c. Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Solutiile tehnice necesare lucrarilor de modernizare ale strazilor studiate sunt cuprinse in cadrul Expertizei tehnice.

4.d. Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

Expertul tehnic recomandă Scenariul 1 (modernizare cu sistem rutier suplu), fiind mai avantajos tehnic și economic, conform explicitării făcute în cadrul expertizei. Lucrările cuprinse la Scenariul 1 au fost prezentate la punctul 4b.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

5.1.a. Descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

- protejarea, repararea elementelor nestructurale şi/sau restaurarea elementelor arhitecturale şi a componentelor artistice, după caz;

- intervenţii de protejare/conservare a elementelor naturale şi antropice existente valoroase, după caz;

- demolarea parţială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configuraţiei şi/sau a funcţiunii existente a construcţiei;

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcţiei existente

În prezenta documentație pentru strazile existente s-au analizat doua scenarii, scenarii propuse și prin Expertiza Tehnică .

Varianta A - sistem rutier suplu:

Parte carosabila:

-4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70;

-6 cm strat de legatura BAD22.4 leg. 50/70;

-15 cm strat de baza din piatra sparta;

-30 cm strat de fundatie din balast;

-10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

Varianta B - sistem rutier rigid :

Parte carosabila:

-20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;

-hartie Kraft;

-2.0 cm strat de nisip;

-15cm strat de fundatie din piatra sparta;

-20cm strat de fundatie din balast amestec optimal;

-10 cm strat de forma din materiale granulare, balast.

In ambele variante se vor ridica la cota caminele de vizitare amplasate in zona strazii, a trotuarului și respectiv a acceselor la proprietati.

5.1.b. Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate

Toate categoriile de lucrari pentru realizarea investitiei au fost descrise detaliat in cadrul *Memoriului tehnic* .

5.1.c. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia

Riscurile ce pot fi identificate la momentul de față sunt generate de existența în teren a unor rețele ce nu au putut fi identificate, sau transmise ulterior întocmirii prezentei documentații prin avizele deținătorilor de rețele – acestea fiind luate în calcul la proiectul tehnic, de existența in teren a unor hrube sau goluri de a căror existență nu a știut nimeni. Schimbările climatice ce pot interveni pe parcursul execuției lucrărilor și ar putea afecta investiția se rezumă doar la ploile ce pot interveni pe durata de execuție și ar putea afecta în mod negativ prin durata și intensitatea lor. Antreprenorul va trebui să își programeze lucrările ținând cont și de prognoza meteo (ploi, e.t.c.) pentru zona amplasamentului.

5.1.d. Descrierea informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate

Lungimea strazilor care vor fi supuse modernizarii este 11.388 m, informațiile culese de la locuitorii din zonă, tema de proiectare, expertiza tehnică si studiu geotehnic nu reiese că în zonă s-ar afla monumente istorice sau situri arheologie. În cazul în care pe perioada execuției vor fi identificate

elemente ale existenței unui sit arheologic sau monumente istorice, Antreprenorul (Executantul) are obligația de a anunța în cel mai scurt timp instituțiile responsabile.

5.1.e. Descrierea caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie

După realizarea investiției se preconizeaza o îmbunătățire a parametrilor specifici circulației rutiere și pietonale dar și a mediului înconjurător. Prin realizarea lucrărilor proiectate nu se aduc schimbări majore zonei actuale ci se realizează doar o creștere a factorilor de confort și siguranță a traficului prin aducerea strazilor la o stare normală de exploatare.

Caracteristici tehnice pentru trotuarul studiat:

- Lățime parte carosabila: variabila cuprinsa intre 2,00 – 6,00 m;
- Lățime trotuare: variabila curprinsa intre 0,00 - 3,00 m;
- Lățime spații verzi: variabila cuprinsa intre 0,50 – 12,00 m;
- Suprafata propusa lucrarilor: aproximativ 127.000 mp.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Racordarea la utilitățile necesare pentru organizarea de șantier și pentru realizarea lucrărilor cade în sarcina Antreprenorului general.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Durata şi etapele principale pentru realizarea investitiei:

Investitia se va realiza in 14 luni calendaristice (2 luni proiectare + 12 luni execuție).

Nr.crt	Denumire etapa													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Elaborare proiect tehnic si detalii de executie Verificare tehnica proiect pentru autorizarea executiei lucrarilor, proiect tehnic si detalii de executie Verificare si aprobare proiect tehnic si	2													

	detalii de executie Achizitie executie lucrari			
2	Executie lucrari Receptie la terminarea lucrarilor			12

5.4. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI

- costurile estimate pentru realizarea investiţiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investiţii similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.

Costurile estimative ale investitiei se regasesc in Devizul general anexat prezentei documentatii.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei

5.5.a. Impactul social şi cultural

Eforturile investiționale nu trebuie considerate numai ca un consum de resurse financiare, ci trebuie judecat ca un proces complex în cadrul căruia se produc bunuri materiale cu o perioadă lungă de utilizare, se realizează condiții de viață la standarde europene pentru populația situata de-a lungul străzilor și se îndeplinesc politicile de mediu și de dezvoltare durabilă pentru care România s-a angajat în momentul integrării în Uniunea Europeană. Realizarea lucrărilor de intervenție pentru reparatia tronsoanelor de strada si amenajarea zonei adiacente prin creare de trotuare, accese, locuri de parcare si spatii verzi, va avea o serie de efecte pozitive si asupra celorlalte sectoare economice, asupra vieții economico-sociale, a participanților la trafic, asupra mediului înconjurător, etc. O bună parte a acestor efecte favorabile proiectului sunt dificil de cuantificat în cadrul eficienței proiectului.

5.5.b Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare

Avand in vedere caracterul specific al lucrarilor de drumuri si modernizări, prin aceste lucrari nu se creaza noi locuri de munca in mod direct, in faza de operare a drumului.

Lucrarile de drumuri/modernizare imbunatatesc sau creeaza accese la obiectivele economice, culturale si administrative din zona, ducand la dezvoltarea generala a zonei prin crearea unei infrastructuri adecvate, deci, inclusiv a noi locuri de munca (in mod indirect).

In faza de executie a lucrarilor se recomanda cooptarea de muncitori calificati/necalificati din zona, pe toata perioada de executie a lucrarilor. In acest mod se creeaza noi locuri de munca pe o perioada determinata.

5.5.c. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz

Sursele de poluare, impactul asupra mediului si masurile de protectie s-au analizat atat pentru perioada de executie a lucrarilor cat si pentru perioada ulterioara, de operare a strazii.

In general, ca urmare a realizarii lucrarilor de modernizare a strazii, impactul asupra factorilor de mediu va fi pozitiv, inclusiv din punct de vedere economic si social.

In timpul executiei lucrarilor nu se vor utiliza materiale poluante.

Impactul asupra mediului ca urmare a realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale se va manifesta prin :

- Scaderea poluarii aerului, prin reducerea emisiilor de substante poluante (praf), datorata unei suprafete de rulare moderne;

- Reducerea vibratiilor ca urmare a refacerii structurii rutiere;

Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului, in perioada de operare precum si unul pozitiv in perioada de executie a lucrarilor.

Se vor respecta urmatoarele reglementari de mediu:

- Directivele 85/337/EC si 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 si Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE , si toate legile si reglementarile in vigoare cu privire la protectia mediului.

Situri protejate pe zona proiectului – nu este cazul

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie

5.6.a. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă

Obiectivul proiectului este de a asigura lucrarile de modernizare a strazilor respectiv realizarea unor condiții proprii circulației pietonale. Realizarea unor trotuare corespunzatoare determina reducerea riscului de accidente avand rol de crestere a condițiilor de siguranță și confort ale participanților la traficul pietonal. Durata de realizare a investitiei este estimata la 20 luni.

În vederea analizării opțiunilor și a fezabilității acestora și pentru determinarea scenariului optim, au fost evaluate mai multe variante. Variantele selectate pentru analiza au ținut cont de măsura în care contribuie la atingerea obiectivelor privind punerea în siguranță a participanților la traficul pietonal și valoarea adăugată a proiectului comparativ cu varianta în care proiectul nu ar fi implementat. Astfel, au fost analizate 3 variante, considerate reprezentative în contextul prezentat al proietului.

Varianta zero (fără investiție) – Această variantă reprezintă situația în care nu se realizează investiții în modernizarea tronsoanelor de strada existente și se realizeaza doar operarea strazilor existenta.

Varianta soluției unu – Alternativa soluției 1, reprezintă situația realizării unor lucrari de modernizare prin adoptarea unui sister rutier suplu constituit astfel: strat de forma din balast 10.00 cm, strat de fundație din balast 30 cm, strat de fundație superioara din piatra sparta 15 cm, strat de legatura din BAD22.4 6 cm, strat de uzura din BA16 4 cm.

Varianta soluției doi – Alternativa soluției 2, reprezintă situația realizării unei lucrari de modernizare prin adoptarea unui sister rutier regid constituit astfel: strat de forma din balast 10.00 cm, strat de fundație din balast 20 cm, strat de fundație superioara din piatra sparta 15 cm, strat de nisip 2.00 cm, folie Kraft – polietilena, dala de beton 20 cm.

Scenariul ales este cel prezentat in soluția 1, realizarea unor lucrări de modernizare cu sistem rutier suplu acesta fiind scenariul mai avantajos tehnic și economic, conform explicitării din compararea celor două variante.

5.6.b. Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung

Prin conţinutul prezentei documentatii se face o descriere - prezentare tehnica a parametrilor si soluţiei tehnice si tehnologice ce caracterizează investiţia. De asemenea prin intermediul acesteia, se realizează o prezentare, in ansamblu, atât a situaţiei actuale si a neajunsurilor ce decurg din aceasta, cat si a avantajelor si facilitaţilor ce decurg ca urmare a realizării investiţiei.

Conceptul modern privind dezvoltarea economica si sociala a unei zone pleaca de la premiza ca starea si dezvoltarea infrastructurii de transporturi se constituie ca principal suport pentru viitoarea crestere economica in toate sectoarele.

Se apreciaza ca modernizarea strazilor va duce la cresterea investitiilor in zona datorita unei infrastructuri adecvate.

5.6.c. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

Analiza financiară are ca obiectiv principal să provizioneze și să analizeze fluxurile de numerar generate de proiect, dar și să calculeze indicatorii de performață financiară ai proiectului. În acest sens

a fost elaborat un model financiar în cadrul căruia s-au realizat estimări ale veniturilor și costurilor investiției, a fost estimat necesarul de finanțare al investiției și s-au evaluat sustenabilitatea și profitabilitatea proiectului prin prisma fluxurilor de numerar generate pe parcursul perioadei de analiză.

Eforturile investiționale nu trebuie considerate numai ca un consum de resurse financiare, ci trebuie judecat ca un proces complex în cadrul căruia se produc bunuri materiale cu o perioadă lungă de utilizare, se realizează condiții de viată la standarde europene pentru populația orasului și se îndeplinesc politicile de mediu și de dezvoltare durabilă. Realizarea lucrărilor de modernizare a strazilor, va avea o serie de efecte pozitive asupra celorlalte sectoare economice, asupra vieții economico-sociale, a participanților la trafic, asupra mediului înconjurător, etc. O bună parte a acestor efecte favorabile proiectului sunt dificil de cuantificat în cadrul eficienței proiectului. În varianta în care nu s-ar realiza investiția, costurile unor reparații periodice pentru păstrarea în funcțiune a strazilor existente sunt mari și nu ar rezolva problema, de aceea este necesar a se realiza aceste lucrări de modernizare, care, deși sunt mai scumpe pentru investiția inițială, ele se amortizează în timp.

5.6.d. Analiza economică; analiza cost-eficacitate

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiza financiară consolidată (*ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON*).

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- ✓ *Valoarea actualizata netă (VAN) trebuie să fie < 0*
- ✓ *Rata internă de rentabilitate (RIR) trebuie să fie < rata de actualizare (8%)*
- ✓ *Fluxul de numerar cumulat trebuie sa fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ✓ *Raportul cost/beneficii < 1, unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

În urma Calculului RIR şi VAN s-au obţinut următoarele valori:

VAN = negativ< 0

RIR = 3,50% < 5%

În urma calcului sustenabilităţii financiare s-a obţinut un flux cumulat > 0 pe fiecare din anii de analiză ai proiectului şi un Raport Cost / Beneficiu = 0,20 - 0,25 < 1

5.6.e. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Managementul riscului presupune urmatoarele etape:

* Identificarea riscului
* Analiza riscului
* Reactia la risc

Identificarea riscului - se realizeaza prin intocmirea unor liste de control.

Analiza riscului - utilizează metode cum sunt: determinarea valorii asteptate, simularea Monte Carlo şi arborii decizionali.

Reactia la Risc - cuprinde masuri şi actiuni pentru diminuarea, eliminarea sau repartizarea riscului.

Numim risc nesiguranta asociata oricarui rezultat. Nesiguranta se poate referi la probabilitatea de aparitie a unui eveniment sau la influenta, la efectul unui eveniment în cazul în care acesta se produce. Riscul apare atunci cand:

- un eveniment se produce sigur, dar rezultatul acestuia e nesigur;
- efectul unui eveniment este cunoscut, dar aparitia evenimentului este nesigura;
- atat evenimentul cat şi efectul acestuia sunt incerte

Identificarea riscului

Pentru identificarea riscului se va realiza matricea de evaluare a riscurilor.

Analiza riscului

Aceasta etapa este utila in determinarea prioritatilor in alocarea resurselor pentru controlul si finantarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de masurare a importantei riscurilor precum si aplicarea lor pentru riscurile identificate.

Pentru aceasta etapa, esentiala este matricea de evaluare a riscurilor, in functie de probabilitatea de aparitie si impactul produs.

Reactia la Risc

Tehnici de control a riscului recunoscute in literatura de specialitate se impart in urmatoarele categorii:

- Evitarea riscului – implica schimbari ale planului de management cu scopul de a elimina aparitia riscului;

- Transferul riscului – impartirea impactului negativ al riscului cu o terta parte (contracte de asigurare, garantii);

- Reducerea riscului – tehnici care reduc probabilitatea si/sau impactul negativ al riscului;

- Planuri de contingenta – planuri de rezerva care vor fi puse in aplicare in momentul aparitiei riscului.

De cele mai multe ori proiectele se aleg in functie de gradul de risc pe care il au si gradul de beneficii pe care il pot aduce intr-o anumita perioada de timp. Astfel exista proiecte cu un grad mare de risc si beneficii substantiale, proiecte cu risc scazut si beneficii scazute, proiecte cu risc crescut si beneficii scazute si proiecte cu risc scazut si beneficii susbstantiale.

Cele mai importante criterii de analizat, din punctul de vedere al riscurilor sunt cele:

- Tehnice;
- Financiare;
- Sociale;
- Institutionale;
- De mediu;
- Legale/Juridice;

Aceste riscuri pot fi acceptate, diminuate,impartite sau transferate, depinde de importanta fiecaruia.

Impactul asupra proiectului va avea o scara de valori de la **1 la 3: 1** reprezentand impact negativ scazut; **2** - impact negativ mediu; **3** - impact negativ crescut;

Probabilitatea de aparitie a riscului in cadrul proiectului este categorisita ca si mica. medie si mare. Pentru a putea calcula un nivel general de risc le vom oferi o valoare numerica si acestor probabilitati: mica -1 ; medie - 1,5. Mare - 2.

In tabelul de mai jos sunt prezentate probabilitatile de aparitie si impactul fiecarui risc identificat:

Tipul de risc		Probabilitate	Impact		
			1	2	3
Riscuri tehnice	1. Incompatibilitatea echipamentelor în condiţiile în care în caietele de sarcini nu vor fi specificate caracteristici tehnice clare şi definitorii pentru echipamentele care sunt necesare pentru realizarea investitiei.	**Mica**			
		Medie			**X**
		Mare			
Riscuri financiare	1.Subevaluarea costurilor de exploatare (costurile de intretinere).	**Mica**			
		Medie		**X**	
		Mare			
Risc legal/juridic	1. Riscul de a se schimba multe din normele de reglementare, iar conformarea la aceste schimbari ar putea aduce costuri suplimentare.	**Mica**		**X**	
		Medie			
		Mare			
Riscuri sociale	1. Somaj ridicat	**Mica**			
		Medie			
		Mare			**X**
Risc de forta majora	1. Nerealizarea proiectului	**Mica**			**X**
		Medie			
		Mare			

Risc identificat	Probabilitate de producere a riscului (1 - mic; 5 - mare)	Impactul riscului asupra proiectului 1-scăzut; 10-maxim	Ierarhizarea riscurilor
I.Variabile critice identificate în analiza de senzitivitate			
Modificarea costurilor de exploatare	3	5	6
Modificarea valorii investiţiei în perioada de implementare	2	3	7
II. Riscuri de ordin tehnic			
Neexecutarea lucrării la calitatea proiectată în	2	6	5

timpul şi costurile stabilite			
Soluţiile tehnice proiectate să nu fie adecvate lucrării	2	5	4
Lucrarea efectuată să nu funcţioneze la parametri proiectaţi	2	6	6
III. Riscuri de mediu			
Evenimente meteorologice şi seismice care conduc la întârzierea şi nerealizarea conformă a proiectului	1	5	8
IV. Riscuri financiare			
Sistarea sau întreruperea finanţării proiectului	1	9	1
Depăsirea costurilor preconizate (ca urmare a creşterii preţurilor la materiale şi manaperă)	2	6	6
Incapacitatea bugetului local de a suporta cheltuielile neeligibile şi conexe	2	7	2
V.Riscuri instituţionale			
Schimbarea administratorului reţelei de canalizare	1	3	10
VI. Riscuri legale			
Schimbări ale cadrului legislativ în domeniu	1	2	9
Nerealizarea procedurilor de achiziţie publică conform LEGEA 98/2016	2	5	3

Risc identificat	Gradul de risc acceptat	Strategia de abordare a riscului	Contracararea riscului
I.Variabile critice identificate în analiza de senzitivitate			
Modificarea costurilor de exploatare	controlat	împărţire şi control	controlul periodic al documentelor, cheltuielilor şi gradul de utilizare al investiţiei
Modificarea valoarii investiţiei în perioada de implementare	controlat	control	control financiar periodic al cheltuielilor cu investiţia şi fluxurilor de numerar
II. Riscuri de ordin tehnic			
Neexecutarea lucrării la calitatea proiectată în timpul şi costurile stabilite	asigurat	împărţire şi control	încheierea unor contracte ferme cu ajutorul unor firme specializate, astfel încât să existe măsuri de penalizare pentru nerespectarea termenilor contractuali
Soluţiile tehnice proiectate să nu fie adecvate lucrării	controlat	diversificare	planificarea în detaliu a soluţiilor şi stabilirea unor marje de eroare încă din faza de proiectare
Lucrarea efectuată să nu funcţioneze la parametri	controlat	diversificare	realizarea unor caiete de sarcini cât mai detaliate şi încheierea unor

proiectaţi			contracte de calitate cu firma furnizoare de lucrări
III. Riscuri de mediu			
Evenimente meteorologice şi seismice care conduc la întârzierea şi nerealizarea conformă a proiectului	necontrolat	accept	realizarea unor studii preliminare cu privire la condiţiile de mediu ale zonei
IV. Riscuri financiare			
Sistarea sau întreruperea finanţării proiectului	asigurat	control	realizarea documentaţiei conform ghidului solicitantului şi ataşarea tuturor avizelor solicitate. Verificare amănunţită a proiectului pe perioada de pregătire şi implementare.
Depăsirea costurilor preconizate (ca urmare a creşterii preţurilor la materiale şi manoperă)	controlat	control	stabilirea unui sistem de control al costurilor şi includerea în previziuni şi bugetul local al unor factori de actualizare
Incapacitatea bugetului local de a suporta cheltuielile neeligibile şi conexe	asigurat	împărţire şi control	stabilirea cât mai exactă a valorii cheltuielilor neeligibile şi conexe, precum şi planificarea acestora.
V. Riscuri legale			
Schimbări ale cadrului legislativ în domeniu	necontrolat	accept	N/A
Nerealizarea procedurilor de achiziţie publică conform LEGEA 98/2016	asigurat	control	specializarea sau angajarea unei persoane cu pregătire în achiziţii publice. Verificarea exactă a îndeplinirii condiţiilor conform legislaţiei.

6. SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

În prezenta documentație au fost adoptate și analizate doua scenarii ca soluție de modernizare:

Scenariul 1 - reprezintă situația realizării unei lucrari de modernizare prin adoptarea unui sister rutier suplu constituit astfel: strat de forma din balast 10.00 cm, strat de fundație din balast 30 cm, strat de fundație superioara din piatra sparta 15 cm, strat de legatura din BAD22.4 6 cm, strat de uzura din BA16 4 cm.

Soluția în care constă scenariul 1 a fost prezentata în detaliu la subpunctul 5.1.a .

NOTĂ: Această soluție este agreată și de expertul tehnic.

Scenariul 2 - reprezintă situația realizării unei lucrari de modernizare prin adoptarea unui sister rutier rigid constituit astfel: strat de forma din balast 10.00 cm, strat de fundație din balast 20 cm, strat de fundație superioara din piatra sparta 15 cm, strat de nisip 2.00 cm, folie Kraft – polietilena, dala de beton 20 cm.

Soluția în care constă scenariul 2 a fost prezentata în detaliu la subpunctul 5.1.a .

In ambele scenarii a fost prevazuta ridicarea la cota a caminelor existente.

Aceste scenarii au fost propuse și analizate ca soluții de modenizare și în expertiza tehnică, ele regăsindu-se intr-o proporție mai mare sau mai mică.

TABEL COMPARATIV CU PRINCIPALELE FAZE DE LUCRARI:

NR. CRT	PRINCIPALELE FAZE DE LUCRARI	SCENARI UL 1	SCENARIUL 2
1	Inchiderea circulatiei rutiere	nu	nu
2	Blocarea acceselor la proprietăți	da	da
3	Durata mare de executie	nu	da

Din punct de vedere financiar, soluția prezentată în scenariul 1 este mai avantajoasă din punt de vedere economic, iar ce le diferențiază din punct de vedere tehnic este prezentat în tabelul de mai sus, una dintre fazele de lucrari fiind în favoarea Scenariului 1, scenariu agreat și de Expertul tehnic.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Scenariul selectat d.p.d.v. tehnico-economic este **Scenariul 1**, detaliat astfel:

MEMORIU TEHNIC – SOLUTIA PROIECTATA

Categoria de importanţă a construcţiei a fost stabilită de catre Proiectant în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanţă a construcţiilor", elaborată în aprilie 1996 de Institutul de Cercetări în Construcţii şi Economia Construcţiilor – INCERC şi publicată în Buletinul Construcţiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MLPAT 31/N/1995 si conform HG766 – 1997.

Determinarea punctajului acordat s-a realizat conform "Regulament privind stabilirea categoriei de importantă a constructiilor" vol. 4/1996 – Buletinul Constructiilor, rezultand categoria C (normală).

Verificarea tehnica a Proiectului se va realiza de catre verificatori de proiecte atestati, la urmatoarele exigente:

1. Lucrari de drumuri: A4, B2, D;
2. Lucrari de instalatii: Is.

Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu (tronson 1)

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 223 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o sucesiune de aliniamente si curbe/franturi.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 4, de la km 0+000 la km 0+223:

a. Parte carosabila de 3.50 m, cu o bandă de circulatie de 3.50 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 2: Strada Ana Ipatescu (tronson 2)

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 49 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati,

precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+049:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.80 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.70 – 2.70 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm).

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 3: Strada Banatului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 109 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit din doua aliniamente si o curba.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 5, de la km 0+000 la km 0+223:

a. Parte carosabila de 3.00 m, cu o bandă de circulatie de 3.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 1.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale/menajere

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de canalizare.

Apele pluviale si menajere vor fi preluate de catre canalizarea subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere și la caminele racord.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale (DN315). Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 si Hmed=2m. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat cu rama si capac din fonta, clasa D400. Rama cu capac va fi pozitionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura.

Canalizarea proiectata va functiona in sistem mixt, cu scurgere gravitationala. Astfel se prevede si colectarea apelor menajere. La limita de proprietate, pe domeniul public, intre racorduri si locuinte se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferentelor de nivel, racordarea consumatorilor si inspectia si curatirea la nevoie a retelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o baza PVC DN400, coloana de inaltare cu garnitura si tub telescop si capac din fonta. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fonta rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector in caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la caminele colectoare se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN160.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenţie la străpungerile în pereţii de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanş la trecerea prin pereţii căminelor. Etanşarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării şi căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităţilor de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenţie desosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atentie deosebita intersectiei cu celelalte retele (gaz, apa) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum si colaborarea cu detinatorii de utilitati.

În timpul execuţiei se vor lua toate măsurile de securitate şi sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranşee cu adancimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiţii normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfăşurării activităţilor de muncă.

Pozitia exacta in plan a racordurilor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 1427 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 1+427:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.00 - 3.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 14.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale si menajere

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 5: Strada Bobalna

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 171 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o curba si 2 aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 1+427:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.20 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 2.70 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale si menajere

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 6: Strada Ceahlaului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 52 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatea este medie.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+052:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.00 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 1.40 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 7: Strada Cireșului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 257 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o curbă si două aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general valori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+257:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.80 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 1.40 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu o conducta din PVC DN250, un camin de vizitare si guri de scurgere, care in final va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN250.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 8: Strada Ciucasului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 111 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori medii.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+111:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.20 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 3.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 9: Strada Crinului

Traseul in plan

Lungimea totala a străzii proiectate este de 186 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori medii.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+186:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.20 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 1.70 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei

retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 10: Strada Decebal (tronson 1)

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 455 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+455:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 3.10 m, pe partea stângă a strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale si menajere

Km 0+000 – 0+270

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Km 0+270 – 0+455

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de canalizare.

Apele pluviale si menajere vor fi preluate de catre canalizarea subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere și la caminele racord.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale (DN315). Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 si Hmed=2m. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat cu rama si capac din fonta, clasa D400. Rama cu capac va fi pozitionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura.

Canalizarea proiectata va functiona in sistem mixt, cu scurgere gravitationala. Astfel se prevede si colectarea apelor menajere. La limita de proprietate, pe domeniul public, intre racorduri si locuinte se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferentelor de nivel, racordarea consumatorilor si inspectia si curatirea la nevoie a retelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o baza PVC DN400, coloana de inaltare cu garnitura si tub telescop si capac din fonta. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fonta rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector in caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la caminele colectoare se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN160.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenţie la străpungerile în pereţii de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanş la trecerea prin pereţii căminelor. Etanşarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării şi căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităţilor de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenţie desosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atentie deosebita intersectiei cu celelalte retele (gaz, apa) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum si colaborarea cu detinatorii de utilitati.

În timpul execuţiei se vor lua toate măsurile de securitate şi sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranşee cu adancimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiţii normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfăşurării activităţilor de muncă.

Pozitia exacta in plan a racordurilor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

Obiectul 11: Strada Decebal (tronson 3)

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 620 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 5, de la km 0+000 la km 0+230 si de la km 0+420 la km 0+620:

a. Parte carosabila de 3.00 m, cu o bandă de circulatie de 3.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuar pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.50 m, pe partea stângă a strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Profil transversal tip 7, de la km 0+230 la km 0+420:

a. Zona pietonala si de biciclete de 2.00 m lățime, încadrată de borduri 20x25x50;

Panta transversala este de 2% spre spatiul verde existent.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

km 0+000 la km 0+230 si de la km 0+420 la km 0+620:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

km 0+230 la km 0+420:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale si menajere

Km 0+000 – 0+210 si km 0+420 – 0+620

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 12: Strada Dornelor

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 140 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+140:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.30 – 1.60 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN250.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 13: Strada Dornisoarei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 95 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatăţile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+095:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.50 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.90 – 2.60 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 14: Strada Eftimie Murgu

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 170 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+170:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.10 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 2.00 – 2.30 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 15: Strada Fundatura Fagaras

Traseul in plan

Sunt doua străzi cu acelasi nume a caror lungime proiectata este de 109 metri respectiv 116 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit din doua aliniamente si o curba.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori in general mari.

Profilul transversal

In profil transversal cele 2 tronsoane au fost prevazute cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 6, de la km 0+000 la km 0+109:

a. Parte carosabila de 2.50 m, cu o bandă de circulatie de 2.50 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.90 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre dreapta.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Profil transversal tip 5, de la km 0+000 la km 0+116:

a. Parte carosabila de 3.00 m, cu o bandă de circulatie de 3.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre dreapta.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN250.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 16: Strada Fundatura Teiului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 176 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o sucesiune de aliniamente si curbe/franturi.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura avand valori mari.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 5, de la km 0+000 la km 0+176:

a. Parte carosabila de 3.00 m, cu o bandă de circulatie de 3.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 17: Strada Fundatura Tudor Vladimirescu

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 63 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatea este unica aceasta avand o valoare mica.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 2, de la km 0+000 la km 0+063:

a. Parte carosabila de 5.00 m, cu două benzi de circulatie de 2.50 m fiecare, încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 18: Strada Garoafelor

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 213 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatăţile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+213:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 1.80 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale/menajere

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN250.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 19: Strada Gheorghe Lazar

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 164 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile au in general valori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+164:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.10 - 2.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale/menajere

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 20: Strada Graurului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 279 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+279:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.80 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 2.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 21: Strada Iasomiei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 208 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+208:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.00 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.00 – 1.20 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 22: Strada Ioan Slavici

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 170 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+170:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.10 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.90 – 2.60 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 23: Strada Lotrului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 116 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+116:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.50 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 2.70 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 24: Strada Magura

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 98 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile au in general valori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+098:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.90 - 2.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale/menajere

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de canalizare.

Apele pluviale si menajere vor fi preluate de catre canalizarea subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere și la caminele racord.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale (DN315). Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 si Hmed=2m. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat cu rama si capac din fonta, clasa D400. Rama cu capac va fi pozitionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura.

Canalizarea proiectata va functiona in sistem mixt, cu scurgere gravitationala. Astfel se prevede si colectarea apelor menajere. La limita de proprietate, pe domeniul public, intre racorduri si locuinte se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferentelor de nivel, racordarea consumatorilor si inspectia si curatirea la nevoie a retelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o baza PVC DN400, coloana de inaltare cu garnitura si tub telescop si capac din fonta.

Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fonta rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector in caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la caminele colectoare se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN160.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenţie la străpungerile în pereţii de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanş la trecerea prin pereţii căminelor. Etanşarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării şi căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităţilor de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenţie desosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atentie deosebita intersectiei cu celelalte retele (gaz, apa) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum si colaborarea cu detinatorii de utilitati.

În timpul execuţiei se vor lua toate măsurile de securitate şi sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranşee cu adancimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiţii normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfăşurării activităţilor de muncă.

Pozitia exacta in plan a racordurilor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

Obiectul 25: Strada Moldovei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 169 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+169:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.90 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 2.80 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 26: Strada Mureșului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 130 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+130:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.00 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.90 – 2.40 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 27: Strada Neagoe Basarab

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 240 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+240:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 – 2.00 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 2.00 – 3.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale/menajere

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de canalizare.

Apele pluviale si menajere vor fi preluate de catre canalizarea subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere și la caminele racord.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale (DN315). Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 si Hmed=2m. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat cu rama si capac din fonta, clasa D400. Rama cu capac va fi pozitionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura.

Canalizarea proiectata va functiona in sistem mixt, cu scurgere gravitationala. Astfel se prevede si colectarea apelor menajere. La limita de proprietate, pe domeniul public, intre racorduri si locuinte se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferentelor de nivel, racordarea consumatorilor si inspectia si curatirea la nevoie a retelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o baza PVC DN400, coloana de inaltare cu garnitura si tub telescop si capac din fonta. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fonta rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector in caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la caminele colectoare se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN160.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenţie la străpungerile în pereţii de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanş la trecerea prin pereţii căminelor. Etanşarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării şi căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităţilor de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenţie desosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atentie deosebita intersectiei cu celelalte retele (gaz, apa) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum si colaborarea cu detinatorii de utilitati.

În timpul execuţiei se vor lua toate măsurile de securitate şi sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranşee cu adancimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiţii normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfăşurării activităţilor de muncă.

Pozitia exacta in plan a racordurilor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

Obiectul 28: Strada Olteniei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 459 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+459:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.00 - 3.90 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 4.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 29: Strada Orșova

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 124 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+124:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.50 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 2.30 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei

retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 30: Strada Parângului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 102 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+102:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 4.00 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.40 – 2.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de

scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 31: Strada Pescărușului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 191 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+191:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.00 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 1.60 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 32: Strada Podul Înalt

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 162 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+162:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 – 2.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 3.30 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 33: Strada Putnei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 188 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatățile au volori in general mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 3, de la km 0+000 la km 0+040:

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulatie de 4.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand latime variabila cuprinsa intre 0.00 – 1.80 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Profil transversal tip 2, de la km 0+040 la km 0+188:

a. Parte carosabila de 5.00 m, cu două benzi de circulatie de 2.50 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.40 – 3.40 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 34: Strada Filofteia

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 157 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+157:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.10 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.50 – 3.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei

retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 35: Strada Spiru Haret

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 62 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal exista o declivitate unica de voloare mica.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+062:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 6.40 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 2.30 – 4.90 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de

scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Rețea de alimentare cu apă

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de alimentare cu apă.

Astfel se prevede realizarea unei conducte de apa PEHD DN110 care se va racorda la reteaua de apă existentă din apropiere prin intermediul unui camin de vane din beton armat dotat complet cu instalatiile hidraulice necesare inchiderii circulatiei apei la nevoie si a posibilitatii golirii acestora.

Bransamentele locuintelor se vor realiza cu conducte PEHD DN25, PN10, pana la limita de proprietate unde va fi amplasat un camin prefabricat pentru apometre, din beton, cu dotarile aferente. Aceste camine vor fi amplasate la limita de proprietate pe domeniul public. Bransarea imobilelor se va prevedea pana la limita de proprietate.

Adancimea medie de pozare a conductei de apa este de 1.40 m.

In cadrul acestui proiect, la fiecare consumator se va prevedea un camin pentru apometru, cu dotarile aferente, camin prefabricat de beton cu element de acoperire si capac de vizitare. Aceste camine vor fi amplasate la limita de proprietate pe domeniul public. Solutiile vor fi detaliate la faza de Proiect tehnic de executie.

Pozitia exacta in plan a bransamentelor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

SOCIETATE COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Obiectul 36: Strada Sportului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 283 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata

cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+283:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.80 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 2.00 – 2.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 244 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile au in general valori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+180:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.80 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.20 – 5.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Profil transversal tip 3, de la km 0+180 la km 0+244:

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulatie de 4.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 1.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre dreapta.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei

retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Rețea de alimentare cu apă

Km 0+180 – 0+244

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de alimentare cu apă.

Astfel se prevede realizarea unei conducte de apa PEHD DN110 care se va racorda la reteaua de apă existentă din apropiere prin intermediul unui camin de vane din beton armat dotat complet cu instalatiile hidraulice necesare inchiderii circulatiei apei la nevoie si a posibilitatii golirii acestora.

Bransamentele locuintelor se vor realiza cu conducte PEHD DN25, PN10, pana la limita de proprietate unde va fi amplasat un camin prefabricat pentru apometre, din beton, cu dotarile aferente. Aceste camine vor fi amplasate la limita de proprietate pe domeniul public. Bransarea imobilelor se va prevedea pana la limita de proprietate.

Adancimea medie de pozare a conductei de apa este de 1.40 m.

In cadrul acestui proiect, la fiecare consumator se va prevedea un camin pentru apometru, cu dotarile aferente, camin prefabricat de beton cu element de acoperire si capac de vizitare. Aceste camine vor fi amplasate la limita de proprietate pe domeniul public. Solutiile vor fi detaliate la faza de Proiect tehnic de executie.

Pozitia exacta in plan a bransamentelor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Obiectul 38: Strada Vasile Băncilă

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 84 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+084:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 3.10 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.80 – 1.70 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 39: Strada Vasile Pârvan

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 63 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile au in general valori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+063:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.80 - 2.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale/menajere

Conform informațiilor furnizate de Compania de utilități publice Dunărea Brăila pe acest tronson de stradă nu există rețea de canalizare.

Apele pluviale si menajere vor fi preluate de catre canalizarea subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere și la caminele racord.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, si diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale (DN315). Conductele vor fi imbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) si se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 si Hmed=2m. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat cu rama si capac din fonta, clasa D400. Rama cu capac va fi pozitionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura.

Canalizarea proiectata va functiona in sistem mixt, cu scurgere gravitationala. Astfel se prevede si colectarea apelor menajere. La limita de proprietate, pe domeniul public, intre racorduri si locuinte se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferentelor de nivel, racordarea consumatorilor si inspectia si curatirea la nevoie a retelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o baza PVC DN400, coloana de inaltare cu garnitura si tub telescop si capac din fonta. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fonta rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector in caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la caminele colectoare se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN160.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenţie la străpungerile în pereţii de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanş la trecerea prin pereţii căminelor. Etanşarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodării şi căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităţilor de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenţie desosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atentie deosebita intersectiei cu celelalte retele (gaz, apa) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum si colaborarea cu detinatorii de utilitati.

În timpul execuţiei se vor lua toate măsurile de securitate şi sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranşee cu adancimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiţii normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfăşurării activităţilor de muncă.

Pozitia exacta in plan a racordurilor se va stabili la faza de Proiect tehnic de executie precum si pe parcursul executiei lucrarilor.

Racordarea la caminele existente presupune si refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrarilor.

Obiectul 40: Strada Vişinului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 102 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatile au in general valori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+102:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.10 - 2.80 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN250.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 41: Strada Zarandului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 79 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati,

precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatățile au volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+079:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.60 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 2.40 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o

fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 42: Strada Zimbrului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 371 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o curba si doua aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+079:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 0.00 - 2.40 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 4.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315/200.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 43: Strada Moldovei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 405 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitatățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+405:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.20 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 9.40 – 18.80 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 44: Strada Deva

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 631 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+631:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.90 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.50 –12.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 45: Strada Transilvaniei

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 545 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+545:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Parcare laterală avand o latime de 2.00 m încadrată de borduri 20x25x50 pe partea dinspre trotuar/spatiu verde, pe ambele parti ale strazii;

c. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.20 m, pe ambele parti ale strazii.

d. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 – 3.30 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a parcarilor este de 2.5% spre carosabil.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Parcări

Întrucât distanta dintre limitele de proprietate este foarte mare iar strada este des tranzitata se propune realizarea de parcari laterale adiacente partii carosabile avand o lățime de 2.00 m. Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 46: Strada Panait Cerna

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 110 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+110:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.90 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.10 –2.90 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;

- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;

- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 47: Strada Olimpului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 75 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este III, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 1, de la km 0+000 la km 0+075:

a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulatie de 3.00 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 1.50 - 2.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 1.70 –2.60 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 274 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 3, de la km 0+000 la km 0+274:

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulatie de 4.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 0.60 - 2.40 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 –2.00 m, pe partea dreapta a strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre dreapta.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;

- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 49: Strada Fundatura Sf. O. Iosif

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 57 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal exista o declivitate unica avand voloare mica.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 3, de la km 0+000 la km 0+057:

a. Parte carosabila de 4.00 m, cu o bandă de circulatie de 4.00 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 1.70 - 2.10 m, pe partea stanga a strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 50: Strada Odobești

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 109 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o curbă si doua aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 2, de la km 0+000 la km 0+109:

a. Parte carosabila de 5.00 m, cu două benzi de circulatie de 2.50 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime preponderentă de 1.50 m, respectiv variabila cuprinsa intre 0.90 - 2.30 m, pe ambele parti ale strazii.

c. Spatii verzi avand o latime variabila cuprinsa intre 0.70 –5.10 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Spatii verzi

Pentru protectia mediului s-au prevazut zone de spatii verzi conform profilelor transversale tip, avand latimea variabila, prevazute in zonele unde latimea recomandata de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au si rol estetic şi de ameliorare a climatului şi calităţii aerului.

In cadrul acestei investitii zonele cu spații verzi se vor amenaja doar prin executarea de umpluturi cu pamant vegetal de 20 cm urmând ca operațiunile de însămânțare cu gazon si plantare de flori/copaci să se realizeze ulterior de către Beneficiar.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;

- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 51: Strada Cimbrului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 148 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin

adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o curbă si doua aliniamente.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal declivitățile au in general volori mici.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 2, de la km 0+000 la km 0+140:

a. Parte carosabila de 5.00 m, cu două benzi de circulatie de 2.50 m fiecare încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.00 - 1.50 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta profil acoperis spre bordura.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm), daca acestea sunt situate la marginea partii carosabile.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egala cu 5.00 m in cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti, și pe o lungime egala cu 1.50 m in cazul portilor mici (accese pietonale).

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

In dreptul acceselor la proprietati bordura mare (20x25) se va adapta si va fi coborata la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Obiectul 52: Strada Fundatura Depoului

Traseul in plan

Lungimea totala a strazii proiectate este de 109 metri.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazii este IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusa la 30 km/h din cauza conditiilor de traseu.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri respectiv pentru a se asigura spatiu pentru realizarea trotuarelor pietonale.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-un aliniament.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa drumului a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curţi şi cotelor obligate ale construcţiilor adiacente străzii pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata la nivelul terenului existent, cu corectiile care s-au impus.

In profil longitudinal exista o declivitate unica de valoare mica.

Profilul transversal

In profil transversal strada a fost prevazuta cu urmatoarele elemente:

Profil transversal tip 6, de la km 0+000 la km 0+047:

a. Parte carosabila de 2.50 m, cu o bandă de circulatie de 2.50 m încadrată de borduri 20x25x50;

b. Trotuare pietonale avand o latime variabila cuprinsa intre 0.50 - 1.00 m, pe ambele parti ale strazii.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5%, panta unica spre stanga.

Panta transversala a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutiera pe carosabil

Structura rutiera proiectata respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD177-2001, avand urmatoarea alcatuire:

-strat de uzura din BA16 rul. 50/70, 4 cm;

-strat de legatura din BAD22.4 leg. 50/70, 6 cm;

-strat superior de fundatie din piatra sparta, 15 cm;

-strat inferior de fundatie din balast, 30 cm;

-strat de formă din balast, dupa săpătură in casetă, profilare si compactare, 10 cm.

Trotuare

Conform profilelor transversale tip, trotuarele pietonale se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 20x10 cm) respectiv incadrate si de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundatie din beton C16/20 avand dimensiunile 30x15 cm) la marginea partii carosabile.

Trotuarele care sunt incadrate inspre carosabil cu borduri 20x25x50 cm sunt denivelate fata de partea carosabila, inaltimea libera a acestora fiind de 10 cm pentru protectia pietonilor, conform STAS 10144/2-91.

La cladiri se va prevedea hidroizolatie din membrana cauciucata si completare cu beton C35/45.

Accese la proprietati

In dreptul acceselor la proprietati trotuarele pietonale se vor adapta si vor fi coborate la o inaltime de 3 cm fata de carosabil pe o lungime egala cu 5.00 m pentru porțile mari, si pe o lungime de 1.50 m pentru portile mici, pentru realizarea cu usurinta a virajelor necesare la intrarea/iesirea din curti.

Accesele vor avea acceeasi structura cu a trotuarelor pietonale:

- BA8 rul. 50/70, 3 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente in curti.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile laterale

La racordarea cu strazile intersectate linia rosie a fost proiectata la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectia strazile existente s-a realizat cu arce circulare avand raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Amenajarea acestora se va realiza conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea subterana existenta suplimentată cu guri de scurgere, care va avea in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principala de canalizare (canalul colector) este din teava PVC DN315.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama si gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

LUCRARI DE SIGURANTA RUTIERA

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala constau in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale in doi componenti (bicomponente), cu o durata de viata de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbile de sticla.

Lucrarile de semnalizare verticala constau in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

La executia trecerilor pentru pietoni se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Astfel, toate trecerile de pietoni vor fi prevazute cu rampe de acces cu o latime de min. 1 m si inaltimea bordurilor trotuarului fata de carosabil de max. 2 cm, realizate cu finisaj antiderapant cf.

prevederilor NP 051/2012. Trecerile de pietoni vor fi prevazute cu benzi de ghidaj tactilo-vizuale cu amprente diferite si in culori contrastante.

LUCRARI CONEXE

In cadrul acestui proiect au fost prevazute ridicarea/coborarea la cota a caminelor de vizitare pe partea carosabila si trotuare. Se vor prevedea piese din beton prefabricat, ansamblu capac si rama tip D400 la noile cote impuse de elementele prefabricate.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

6.3.a. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Principalii indicatori tehnici aferenti construcției sunt:

- Lățime parte carosabila: variabila cuprinsa intre 2,00 – 6,00 m;
- Lățime trotuare: variabila curprinsa intre 0,00 - 4,10 m;
- Lățime spații verzi: variabila cuprinsa intre 0,00 – 18,00 m;
- Suprafata propusa lucrarilor: aproximativ 127.000 mp.

Principalii indicatori econnomici ai construcției sunt:

	Valoare fara TVA [LEI]	TVA [LEI]	Valoare cu TVA [LEI]
TOTAL GENERAL	**24,025,920.09**	**4,520,826.10**	**28,546,746.19**
Din care C+M	**21,099,862.70**	**4,008,973.91**	**25,108,836.61**

6.3.b. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare

Nu este cazul.

6.3.c. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii

Nu este cazul.

6.3.d. Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni

Investiția se va realiza in 14 luni calendaristice după cum urmează:

- 2 luni proiectare, verificare proiect, achiziție lucrări;
- 12 luni execuție și recepție lucrări.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Proiectarea si executia lucrarilor se va realiza in conformitate cu prevederile normativelor si legislatiei tehnice in vigoare.

6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finantare a investitiei se constituie în conformitate cu legislatia în vigoare si constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

Beneficiarul lucrarii este raspunzator de sursele de finantare obtinute pentru realizarea investitiei.

7. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME

Avizele si acordurile emise de organele în drept, potrivit legislatiei în vigoare, se emit in conformitate cu Certificatul de Urbanism. Se vor intocmi documentatii tehnice corespunzatoare pentru obtinerea tuturor avizelor si acordurilor necesare mentionate in cadrul Certificatului de urbanism.

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

Certificatul de Urbanism este emis de catre Primăria Municipiului Brăila.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

Studiu topografic intocmit este vizat de catre OCPI.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Terenul pe care se va realiza investitia este proprietatea Municipiului Braila conform reglementarilor in vigoare.

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

Realizarea investitiei se va realiza in conformitate cu reglementarile de mediu in vigoare, tinandu-se cont de conditiile impuse prin avizul eliberat de catre Agentia Nationala pentru Protectia Mediului.

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:

7.6.a. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice

Nu este cazul.

7.6.b. Studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz

Nu este cazul.

7.6.c. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice

Nu au fost indicate până la momentul de față prezența vreunui sit arheologic. Daca se vor descoperi, Antreprenorul va anunța în cel mai scurt timp organele în drept.

7.6.d. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

Nu este cazul.

7.6.e. Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei

Nu sunt necesare alte studii decât cele prezentate mai sus în prezenta documentație.

Pe parcursul investitiei, daca se constata necesara realizarea altor studii de specialitate specifice, se vor realiza la solicitarea Beneficiarului.

Intocmit,

ing. Calancea Darius

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL 1

DEVIZUL OBIECTULUI

1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	256,490.00	48,733.10	305,223.10
4.1.1.	Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu (tronson 1)	256,490.00	48,733.10	305,223.10
1	*Lucrari preliminare*	*2,505.00*	*475.95*	*2,980.95*
2	*Infrastructura drum*	*8,550.00*	*1,624.50*	*10,174.50*
3	*Suprastructura drum*	*151,350.00*	*28,756.50*	*180,106.50*
4	*Trotuare, accese*	*49,685.00*	*9,440.15*	*59,125.15*
5	*Canalizare*	*28,320.00*	*5,380.80*	*33,700.80*
6	*Semnalizare rutiera*	*2,580.00*	*490.20*	*3,070.20*
7	*Lucrari conexe*	*13,500.00*	*2,565.00*	*16,065.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		256,490.00	48,733.10	305,223.10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**256,490.000**	**48,733.100**	**305,223.100**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu (tronson 1)

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.23	3,500.00	805.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,505.00**

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	520.00	25.00	13,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	35.00	45.00	1,575.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	22.00	50.00	1,100.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	950.00	11.00	10,450.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	95.00	90.00	8,550.00
					TOTAL FARA TVA	**34,675.00**

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	295.00	90.00	26,550.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	125.00	220.00	27,500.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	120.00	350.00	42,000.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	800.00	35.00	28,000.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	455.00	60.00	27,300.00
					TOTAL FARA TVA	**151,350.00**

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	455.00	35.00	15,925.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	68.00	90.00	6,120.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	7.00	120.00	840.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	335.00	50.00	16,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	335.00	30.00	10,050.00
					TOTAL FARA TVA	**49,685.00**

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	96.00	170.00	16,320.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**28,320.00**

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	5.00	300.00	1,500.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	27.00	40.00	1,080.00
					TOTAL FARA TVA	**2,580.00**

Obiect ***1 - Strada Ana Ipatescu (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	9.00	800.00	7,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	21.00	300.00	6,300.00
					TOTAL FARA TVA	**13,500.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	98,845.00	18,780.55	117,625.55
4.1.1.	Obiectul 2: Strada Ana Ipatescu (tronson 2)	98,845.00	18,780.55	117,625.55
1	*Lucrari preliminare*	*1,875.00*	*356.25*	*2,231.25*
2	*Infrastructura drum*	*3,150.00*	*598.50*	*3,748.50*
3	*Suprastructura drum*	*54,770.00*	*10,406.30*	*65,176.30*
4	*Trotuare, accese*	*21,795.00*	*4,141.05*	*25,936.05*
5	*Spatii verzi*	*2,400.00*	*456.00*	*2,856.00*
6	*Canalizare*	*10,620.00*	*2,017.80*	*12,637.80*
7	*Semnalizare rutiera*	*2,035.00*	*386.65*	*2,421.65*
8	*Lucrari conexe*	*2,200.00*	*418.00*	*2,618.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		98,845.00	18,780.55	117,625.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**98,845.000**	**18,780.550**	**117,625.550**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 2: Strada Ana Ipatescu (tronson 2)

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.05	3,500.00	175.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**1,875.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	270.00	25.00	6,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	19.00	45.00	855.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	12.00	50.00	600.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	350.00	11.00	3,850.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	5.00	250.00	1,250.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	35.00	90.00	3,150.00
					TOTAL FARA TVA	**16,455.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	108.00	90.00	9,720.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	50.00	220.00	11,000.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	49.00	350.00	17,150.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	320.00	35.00	11,200.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	95.00	60.00	5,700.00
					TOTAL FARA TVA	**54,770.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	195.00	35.00	6,825.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	29.00	90.00	2,610.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	3.00	120.00	360.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	150.00	50.00	7,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	150.00	30.00	4,500.00
					TOTAL FARA TVA	**21,795.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	160.00	15.00	2,400.00
					TOTAL FARA TVA	**2,400.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	CA3	Racorduri DN200	ML	36.00	170.00	6,120.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	3.00	1,500.00	4,500.00
					TOTAL FARA TVA	**10,620.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	3.00	300.00	900.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.05	3,500.00	175.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**2,035.00**

Obiect ***2 - Strada Ana Ipatescu (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	2.00	300.00	600.00
					TOTAL FARA TVA	**2,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

3 - Strada Banatului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	189,445.00	35,994.55	225,439.55
4.1.1.	Obiectul 3: Strada Banatului	189,445.00	35,994.55	225,439.55
1	*Lucrari preliminare*	*2,085.00*	*396.15*	*2,481.15*
2	*Infrastructura drum*	*3,690.00*	*701.10*	*4,391.10*
3	*Suprastructura drum*	*52,660.00*	*10,005.40*	*62,665.40*
4	*Trotuare, accese*	*21,290.00*	*4,045.10*	*25,335.10*
5	*Canalizare*	*106,460.00*	*20,227.40*	*126,687.40*
6	*Semnalizare rutiera*	*2,460.00*	*467.40*	*2,927.40*
7	*Lucrari conexe*	*800.00*	*152.00*	*952.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		189,445.00	35,994.55	225,439.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**189,445.000**	**35,994.550**	**225,439.550**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 3: Strada Banatului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.11	3,500.00	385.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,085.00**

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	220.00	25.00	5,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	16.00	45.00	720.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	11.00	50.00	550.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	410.00	11.00	4,510.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	41.00	90.00	3,690.00
					TOTAL FARA TVA	**14,970.00**

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	125.00	90.00	11,250.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	53.00	220.00	11,660.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	51.00	350.00	17,850.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	340.00	35.00	11,900.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	235.00	60.00	14,100.00
					TOTAL FARA TVA	**52,660.00**

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	220.00	35.00	7,700.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	27.00	90.00	2,430.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	3.00	120.00	360.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	135.00	50.00	6,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	135.00	30.00	4,050.00
					TOTAL FARA TVA	**21,290.00**

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	90.00	250.00	22,500.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	6.00	4,500.00	27,000.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	28.00	170.00	4,760.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	3.00	1,500.00	4,500.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	190.00	150.00	28,500.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	16.00	1,200.00	19,200.00
					TOTAL FARA TVA	**106,460.00**

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	5.00	300.00	1,500.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**2,460.00**

Obiect ***3 - Strada Banatului***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
					TOTAL FARA TVA	**800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2,480,060.00	471,211.40	2,951,271.40
4.1.1.	Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea	2,480,060.00	471,211.40	2,951,271.40
1	*Lucrari preliminare*	*6,705.00*	*1,273.95*	*7,978.95*
2	*Infrastructura drum*	*87,300.00*	*16,587.00*	*103,887.00*
3	*Suprastructura drum*	*1,316,800.00*	*250,192.00*	*1,566,992.00*
4	*Trotuare, accese*	*642,300.00*	*122,037.00*	*764,337.00*
5	*Spatii verzi*	*41,250.00*	*7,837.50*	*49,087.50*
6	*Canalizare*	*315,500.00*	*59,945.00*	*375,445.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*19,405.00*	*3,686.95*	*23,091.95*
8	*Lucrari conexe*	*50,800.00*	*9,652.00*	*60,452.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		2,480,060.00	471,211.40	2,951,271.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**2,480,060.000**	**471,211.400**	**2,951,271.400**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	1.43	3,500.00	5,005.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**6,705.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	7,100.00	25.00	177,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	520.00	45.00	23,400.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	685.00	50.00	34,250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	9,700.00	11.00	106,700.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	35.00	250.00	8,750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	970.00	90.00	87,300.00
					TOTAL FARA TVA	**437,900.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	2980.00	90.00	268,200.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	1330.00	220.00	292,600.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	1290.00	350.00	451,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	8700.00	35.00	304,500.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	2780.00	60.00	166,800.00
					TOTAL FARA TVA	**1,316,800.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	4250.00	35.00	148,750.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	995.00	90.00	89,550.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	100.00	120.00	12,000.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	4900.00	50.00	245,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	4900.00	30.00	147,000.00
					TOTAL FARA TVA	**642,300.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	2,750.00	15.00	41,250.00
					TOTAL FARA TVA	**41,250.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	1,150.00	170.00	195,500.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	80.00	1,500.00	120,000.00
					TOTAL FARA TVA	**315,500.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	32.00	300.00	9,600.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	1.43	3,500.00	5,005.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	120.00	40.00	4,800.00
					TOTAL FARA TVA	**19,405.00**

Obiect ***4 - Strada Barbu Stefanescu Delavrancea***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	35.00	800.00	28,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	76.00	300.00	22,800.00
					TOTAL FARA TVA	**50,800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

5 - Strada Bobâlna

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	317,180.00	60,264.20	377,444.20
4.1.1.	Obiectul 5: Strada Bobâlna	317,180.00	60,264.20	377,444.20
1	*Lucrari preliminare*	*3,145.00*	*597.55*	*3,742.55*
2	*Infrastructura drum*	*10,350.00*	*1,966.50*	*12,316.50*
3	*Suprastructura drum*	*153,800.00*	*29,222.00*	*183,022.00*
4	*Trotuare, accese*	*81,660.00*	*15,515.40*	*97,175.40*
5	*Spatii verzi*	*5,400.00*	*1,026.00*	*6,426.00*
6	*Canalizare*	*41,350.00*	*7,856.50*	*49,206.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*6,475.00*	*1,230.25*	*7,705.25*
8	*Lucrari conexe*	*15,000.00*	*2,850.00*	*17,850.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		317,180.00	60,264.20	377,444.20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**317,180.000**	**60,264.200**	**377,444.200**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 5: Strada Bobâlna

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.17	3,500.00	595.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	3.00	850.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**3,145.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	850.00	25.00	21,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	60.00	45.00	2,700.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	25.00	50.00	1,250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,150.00	11.00	12,650.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	8.00	250.00	2,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	115.00	90.00	10,350.00
					TOTAL FARA TVA	**50,200.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	350.00	90.00	31,500.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	155.00	220.00	34,100.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	150.00	350.00	52,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1020.00	35.00	35,700.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	345.00	60.00	20,700.00
					TOTAL FARA TVA	**153,800.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	550.00	35.00	19,250.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	125.00	90.00	11,250.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	13.00	120.00	1,560.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	620.00	50.00	31,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	620.00	30.00	18,600.00
					TOTAL FARA TVA	**81,660.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	360.00	15.00	5,400.00
					TOTAL FARA TVA	**5,400.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	155.00	170.00	26,350.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	10.00	1,500.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**41,350.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	10.00	300.00	3,000.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.17	3,500.00	595.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	72.00	40.00	2,880.00
					TOTAL FARA TVA	**6,475.00**

Obiect ***5 - Strada Bobâlna***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	9.00	800.00	7,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	26.00	300.00	7,800.00
					TOTAL FARA TVA	**15,000.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

6 - Strada Ceahlăului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	93,420.00	17,749.80	111,169.80
4.1.1.	Obiectul 6: Strada Ceahlăului	93,420.00	17,749.80	111,169.80
1	*Lucrari preliminare*	*1,025.00*	*194.75*	*1,219.75*
2	*Infrastructura drum*	*3,240.00*	*615.60*	*3,855.60*
3	*Suprastructura drum*	*49,070.00*	*9,323.30*	*58,393.30*
4	*Trotuare, accese*	*21,015.00*	*3,992.85*	*25,007.85*
5	*Spatii verzi*	*675.00*	*128.25*	*803.25*
6	*Canalizare*	*14,160.00*	*2,690.40*	*16,850.40*
7	*Semnalizare rutiera*	*2,035.00*	*386.65*	*2,421.65*
8	*Lucrari conexe*	*2,200.00*	*418.00*	*2,618.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		93,420.00	17,749.80	111,169.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**93,420.000**	**17,749.800**	**111,169.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 6: Strada Ceahlăului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.05	3,500.00	175.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,025.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	230.00	25.00	5,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	16.00	45.00	720.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	4.00	50.00	200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	360.00	11.00	3,960.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	36.00	90.00	3,240.00
					TOTAL FARA TVA	**14,370.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	108.00	90.00	9,720.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	50.00	220.00	11,000.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	49.00	350.00	17,150.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	320.00	35.00	11,200.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	95.00	60.00	5,700.00
					TOTAL FARA TVA	**49,070.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	165.00	35.00	5,775.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	32.00	90.00	2,880.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	3.00	120.00	360.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	150.00	50.00	7,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	150.00	30.00	4,500.00
					TOTAL FARA TVA	**21,015.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	45.00	15.00	675.00
					TOTAL FARA TVA	**675.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	48.00	170.00	8,160.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	4.00	1,500.00	6,000.00
					TOTAL FARA TVA	**14,160.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	3.00	300.00	900.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.05	3,500.00	175.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**2,035.00**

Obiect ***6 - Strada Ceahlăului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	2.00	300.00	600.00
					TOTAL FARA TVA	**2,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

7 - Strada Cireșului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	467,445.00	88,814.55	556,259.55
4.1.1.	Obiectul 7: Strada Cireșului	467,445.00	88,814.55	556,259.55
1	*Lucrari preliminare*	*2,610.00*	*495.90*	*3,105.90*
2	*Infrastructura drum*	*15,570.00*	*2,958.30*	*18,528.30*
3	*Suprastructura drum*	*236,635.00*	*44,960.65*	*281,595.65*
4	*Trotuare, accese*	*109,590.00*	*20,822.10*	*130,412.10*
5	*Spatii verzi*	*3,150.00*	*598.50*	*3,748.50*
6	*Canalizare*	*69,900.00*	*13,281.00*	*83,181.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*6,790.00*	*1,290.10*	*8,080.10*
8	*Lucrari conexe*	*23,200.00*	*4,408.00*	*27,608.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		467,445.00	88,814.55	556,259.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**467,445.000**	**88,814.550**	**556,259.550**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39443066 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Obiectul 7: Strada Cireșului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.26	3,500.00	910.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,610.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,150.00	25.00	28,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	82.00	45.00	3,690.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	52.00	50.00	2,600.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,730.00	11.00	19,030.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	6.00	250.00	1,500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	173.00	90.00	15,570.00
					TOTAL FARA TVA	**71,140.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	525.00	90.00	47,250.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	238.00	220.00	52,360.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	235.00	350.00	82,250.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1565.00	35.00	54,775.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	525.00	60.00	31,500.00
					TOTAL FARA TVA	**236,635.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	750.00	35.00	26,250.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	170.00	90.00	15,300.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	17.00	120.00	2,040.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	825.00	50.00	41,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	825.00	30.00	24,750.00
					TOTAL FARA TVA	**109,590.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	210.00	15.00	3,150.00
					TOTAL FARA TVA	**3,150.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN250	ML	23.00	200.00	4,600.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	2.00	4,500.00	9,000.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	190.00	170.00	32,300.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	16.00	1,500.00	24,000.00
					TOTAL FARA TVA	**69,900.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	10.00	300.00	3,000.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.26	3,500.00	910.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	72.00	40.00	2,880.00
					TOTAL FARA TVA	**6,790.00**

Obiect ***7 - Strada Cireșului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	11.00	800.00	8,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	48.00	300.00	14,400.00
					TOTAL FARA TVA	**23,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

8 - Strada Ciucașului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	215,585.00	40,961.15	256,546.15
4.1.1.	Obiectul 8: Strada Ciucașului	215,585.00	40,961.15	256,546.15
1	*Lucrari preliminare*	*2,120.00*	*402.80*	*2,522.80*
2	*Infrastructura drum*	*6,840.00*	*1,299.60*	*8,139.60*
3	*Suprastructura drum*	*105,325.00*	*20,011.75*	*125,336.75*
4	*Trotuare, accese*	*56,685.00*	*10,770.15*	*67,455.15*
5	*Spatii verzi*	*5,925.00*	*1,125.75*	*7,050.75*
6	*Canalizare*	*28,150.00*	*5,348.50*	*33,498.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,140.00*	*786.60*	*4,926.60*
8	*Lucrari conexe*	*6,400.00*	*1,216.00*	*7,616.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		215,585.00	40,961.15	256,546.15
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**215,585.000**	**40,961.150**	**256,546.150**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.12	3,500.00	420.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,120.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	620.00	25.00	15,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	43.00	45.00	1,935.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	7.00	50.00	350.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	760.00	11.00	8,360.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	7.00	250.00	1,750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	76.00	90.00	6,840.00
					TOTAL FARA TVA	**34,735.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	235.00	90.00	21,150.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	105.00	220.00	23,100.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	105.00	350.00	36,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	695.00	35.00	24,325.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	255.00	60.00	15,300.00
					TOTAL FARA TVA	**105,325.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	495.00	35.00	17,325.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	80.00	90.00	7,200.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	8.00	120.00	960.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	390.00	50.00	19,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	390.00	30.00	11,700.00
					TOTAL FARA TVA	**56,685.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	395.00	15.00	5,925.00
					TOTAL FARA TVA	**5,925.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	CA3	Racorduri DN200	ML	95.00	170.00	16,150.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**28,150.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.12	3,500.00	420.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,140.00**

Obiect ***8 - Strada Ciucașului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	16.00	300.00	4,800.00
					TOTAL FARA TVA	**6,400.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

9 - Strada Crinului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	332,735.00	63,219.65	395,954.65
4.1.1.	Obiectul 9: Strada Crinului	332,735.00	63,219.65	395,954.65
1	*Lucrari preliminare*	*2,365.00*	*449.35*	*2,814.35*
2	*Infrastructura drum*	*11,430.00*	*2,171.70*	*13,601.70*
3	*Suprastructura drum*	*173,080.00*	*32,885.20*	*205,965.20*
4	*Trotuare, accese*	*76,125.00*	*14,463.75*	*90,588.75*
5	*Spatii verzi*	*2,850.00*	*541.50*	*3,391.50*
6	*Canalizare*	*49,900.00*	*9,481.00*	*59,381.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,385.00*	*833.15*	*5,218.15*
8	*Lucrari conexe*	*12,600.00*	*2,394.00*	*14,994.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		332,735.00	63,219.65	395,954.65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**332,735.000**	**63,219.650**	**395,954.650**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 9: Strada Crinului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.19	3,500.00	665.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,365.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	830.00	25.00	20,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	58.00	45.00	2,610.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	23.00	50.00	1,150.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,270.00	11.00	13,970.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	15.00	250.00	3,750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	127.00	90.00	11,430.00
					TOTAL FARA TVA	**53,660.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	387.00	90.00	34,830.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	175.00	220.00	38,500.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	171.00	350.00	59,850.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1140.00	35.00	39,900.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	395.00	60.00	23,700.00
					TOTAL FARA TVA	**173,080.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	615.00	35.00	21,525.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	112.00	90.00	10,080.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	11.00	120.00	1,320.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	540.00	50.00	27,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	540.00	30.00	16,200.00
					TOTAL FARA TVA	**76,125.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	190.00	15.00	2,850.00
					TOTAL FARA TVA	**2,850.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	CA3	Racorduri DN200	ML	170.00	170.00	28,900.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	14.00	1,500.00	21,000.00
					TOTAL FARA TVA	**49,900.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.19	3,500.00	665.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,385.00**

Obiect ***9 - Strada Crinului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	34.00	300.00	10,200.00
					TOTAL FARA TVA	**12,600.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

10 - Strada Decebal (tronson 1)

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	781,385.00	148,463.15	929,848.15
4.1.1.	Obiectul 10: Strada Decebal (tronson 1)	781,385.00	148,463.15	929,848.15
1	*Lucrari preliminare*	*3,870.00*	*735.30*	*4,605.30*
2	*Infrastructura drum*	*28,080.00*	*5,335.20*	*33,415.20*
3	*Suprastructura drum*	*413,200.00*	*78,508.00*	*491,708.00*
4	*Trotuare, accese*	*93,395.00*	*17,745.05*	*111,140.05*
5	*Canalizare*	*225,050.00*	*42,759.50*	*267,809.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*7,390.00*	*1,404.10*	*8,794.10*
7	*Lucrari conexe*	*10,400.00*	*1,976.00*	*12,376.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		781,385.00	148,463.15	929,848.15
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**781,385.000**	**148,463.150**	**929,848.150**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 10: Strada Decebal (tronson 1)

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.62	3,500.00	2,170.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**3,870.00**

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,650.00	25.00	41,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	115.00	45.00	5,175.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	65.00	50.00	3,250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	3,120.00	11.00	34,320.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	312.00	90.00	28,080.00
					TOTAL FARA TVA	**112,075.00**

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	940.00	90.00	84,600.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	415.00	220.00	91,300.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	405.00	350.00	141,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	2730.00	35.00	95,550.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	905.00	60.00	54,300.00
					TOTAL FARA TVA	**413,200.00**

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	455.00	35.00	15,925.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	155.00	90.00	13,950.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	16.00	120.00	1,920.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	770.00	50.00	38,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	770.00	30.00	23,100.00
					TOTAL FARA TVA	**93,395.00**

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	175.00	250.00	43,750.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	6.00	4,500.00	27,000.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	290.00	170.00	49,300.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	30.00	1,500.00	45,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	240.00	150.00	36,000.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	20.00	1,200.00	24,000.00
					TOTAL FARA TVA	**225,050.00**

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	11.00	300.00	3,300.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.62	3,500.00	2,170.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**7,390.00**

Obiect ***10 - Strada Decebal (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	10.00	800.00	8,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	8.00	300.00	2,400.00
					TOTAL FARA TVA	**10,400.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	393,595.00	74,783.05	468,378.05
4.1.1.	Obiectul 11: Strada Decebal (tronson 3)	393,595.00	74,783.05	468,378.05
1	*Lucrari preliminare*	*4,720.00*	*896.80*	*5,616.80*
2	*Infrastructura drum*	*15,120.00*	*2,872.80*	*17,992.80*
3	*Suprastructura drum*	*203,475.00*	*38,660.25*	*242,135.25*
4	*Trotuare, accese*	*93,870.00*	*17,835.30*	*111,705.30*
5	*Canalizare*	*68,850.00*	*13,081.50*	*81,931.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*2,760.00*	*524.40*	*3,284.40*
7	*Lucrari conexe*	*4,800.00*	*912.00*	*5,712.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		393,595.00	74,783.05	468,378.05
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**393,595.000**	**74,783.050**	**468,378.050**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 11: Strada Decebal (tronson 3)

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.62	3,500.00	2,170.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	3.00	850.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**4,720.00**

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	930.00	25.00	23,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	65.00	45.00	2,925.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	55.00	50.00	2,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,680.00	11.00	18,480.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	5.00	250.00	1,250.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	168.00	90.00	15,120.00
					TOTAL FARA TVA	**63,775.00**

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	510.00	90.00	45,900.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	200.00	220.00	44,000.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	195.00	350.00	68,250.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1295.00	35.00	45,325.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	1270.00	60.00	76,200.00
					TOTAL FARA TVA	**203,475.00**

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	410.00	35.00	14,350.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	160.00	90.00	14,400.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	16.00	120.00	1,920.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	790.00	50.00	39,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	790.00	30.00	23,700.00
					TOTAL FARA TVA	**93,870.00**

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	255.00	170.00	43,350.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	17.00	1,500.00	25,500.00
					TOTAL FARA TVA	**68,850.00**

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**2,760.00**

Obiect ***11 - Strada Strada Decebal (tronson 3)***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
					TOTAL FARA TVA	**4,800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

12 - Strada Dornelor

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	255,110.00	48,470.90	303,580.90
4.1.1.	Obiectul 12: Strada Dornelor	255,110.00	48,470.90	303,580.90
1	*Lucrari preliminare*	*2,190.00*	*416.10*	*2,606.10*
2	*Infrastructura drum*	*8,730.00*	*1,658.70*	*10,388.70*
3	*Suprastructura drum*	*131,935.00*	*25,067.65*	*157,002.65*
4	*Trotuare, accese*	*67,895.00*	*12,900.05*	*80,795.05*
5	*Spatii verzi*	*4,350.00*	*826.50*	*5,176.50*
6	*Canalizare*	*30,700.00*	*5,833.00*	*36,533.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,210.00*	*799.90*	*5,009.90*
8	*Lucrari conexe*	*5,100.00*	*969.00*	*6,069.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		255,110.00	48,470.90	303,580.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**255,110.000**	**48,470.900**	**303,580.900**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 12: Strada Dornelor

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.14	3,500.00	490.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,190.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	710.00	25.00	17,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	52.00	45.00	2,340.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	25.00	50.00	1,250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	970.00	11.00	10,670.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	97.00	90.00	8,730.00
					TOTAL FARA TVA	**41,490.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	295.00	90.00	26,550.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	133.00	220.00	29,260.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	130.00	350.00	45,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	875.00	35.00	30,625.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	300.00	60.00	18,000.00
					TOTAL FARA TVA	**131,935.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	545.00	35.00	19,075.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	98.00	90.00	8,820.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	10.00	120.00	1,200.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	485.00	50.00	24,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	485.00	30.00	14,550.00
					TOTAL FARA TVA	**67,895.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	290.00	15.00	4,350.00
					TOTAL FARA TVA	**4,350.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	110.00	170.00	18,700.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**30,700.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.14	3,500.00	490.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,210.00**

Obiect ***12 - Strada Dornelor***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	9.00	300.00	2,700.00
					TOTAL FARA TVA	**5,100.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

13 - Strada Dornișoarei

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	192,145.00	36,507.55	228,652.55
4.1.1.	Obiectul 13: Strada Dornișoarei	192,145.00	36,507.55	228,652.55
1	*Lucrari preliminare*	*2,050.00*	*389.50*	*2,439.50*
2	*Infrastructura drum*	*6,030.00*	*1,145.70*	*7,175.70*
3	*Suprastructura drum*	*91,410.00*	*17,367.90*	*108,777.90*
4	*Trotuare, accese*	*45,485.00*	*8,642.15*	*54,127.15*
5	*Spatii verzi*	*4,800.00*	*912.00*	*5,712.00*
6	*Canalizare*	*30,700.00*	*5,833.00*	*36,533.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,070.00*	*773.30*	*4,843.30*
8	*Lucrari conexe*	*7,600.00*	*1,444.00*	*9,044.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		192,145.00	36,507.55	228,652.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**192,145.000**	**36,507.550**	**228,652.550**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 13: Strada Dornișoarei

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.10	3,500.00	350.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,050.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	520.00	25.00	13,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	35.00	45.00	1,575.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	12.00	50.00	600.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	670.00	11.00	7,370.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	67.00	90.00	6,030.00
					TOTAL FARA TVA	**29,075.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	205.00	90.00	18,450.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	93.00	220.00	20,460.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	90.00	350.00	31,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	600.00	35.00	21,000.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	220.00	60.00	13,200.00
					TOTAL FARA TVA	**91,410.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	405.00	35.00	14,175.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	63.00	90.00	5,670.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	7.00	120.00	840.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	310.00	50.00	15,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	310.00	30.00	9,300.00
					TOTAL FARA TVA	**45,485.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	320.00	15.00	4,800.00
					TOTAL FARA TVA	**4,800.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	110.00	170.00	18,700.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**30,700.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.10	3,500.00	350.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,070.00**

Obiect ***13 - Strada Dornișoarei***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	20.00	300.00	6,000.00
					TOTAL FARA TVA	**7,600.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

14 - Strada Eftimie Murgu

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	684,320.00	130,020.80	814,340.80
4.1.1.	Obiectul 14: Strada Eftimie Murgu	684,320.00	130,020.80	814,340.80
1	*Lucrari preliminare*	*2,295.00*	*436.05*	*2,731.05*
2	*Infrastructura drum*	*10,530.00*	*2,000.70*	*12,530.70*
3	*Suprastructura drum*	*159,200.00*	*30,248.00*	*189,448.00*
4	*Trotuare, accese*	*95,280.00*	*18,103.20*	*113,383.20*
5	*Spatii verzi*	*7,200.00*	*1,368.00*	*8,568.00*
6	*Canalizare*	*395,000.00*	*75,050.00*	*470,050.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,915.00*	*933.85*	*5,848.85*
8	*Lucrari conexe*	*9,900.00*	*1,881.00*	*11,781.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		684,320.00	130,020.80	814,340.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**684,320.000**	**130,020.800**	**814,340.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 14: Strada Eftimie Murgu

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.17	3,500.00	595.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,295.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	930.00	25.00	23,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	63.00	45.00	2,835.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	55.00	50.00	2,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,170.00	11.00	12,870.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	10.00	250.00	2,500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	117.00	90.00	10,530.00
					TOTAL FARA TVA	**54,735.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	355.00	90.00	31,950.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	160.00	220.00	35,200.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	158.00	350.00	55,300.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1050.00	35.00	36,750.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	350.00	60.00	21,000.00
					TOTAL FARA TVA	**159,200.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	760.00	35.00	26,600.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	140.00	90.00	12,600.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	14.00	120.00	1,680.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	680.00	50.00	34,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	680.00	30.00	20,400.00
					TOTAL FARA TVA	**95,280.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	480.00	15.00	7,200.00
					TOTAL FARA TVA	**7,200.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	220.00	1,700.00	374,000.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	14.00	1,500.00	21,000.00
					TOTAL FARA TVA	**395,000.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.17	3,500.00	595.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,915.00**

Obiect ***14 - Strada Eftimie Murgu***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	17.00	300.00	5,100.00
					TOTAL FARA TVA	**9,900.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	90,880.00	17,267.20	108,147.20
4.1.1.	Obiectul 15: Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)	90,880.00	17,267.20	108,147.20
1	*Lucrari preliminare*	*1,235.00*	*234.65*	*1,469.65*
2	*Infrastructura drum*	*3,150.00*	*598.50*	*3,748.50*
3	*Suprastructura drum*	*44,995.00*	*8,549.05*	*53,544.05*
4	*Trotuare, accese*	*21,030.00*	*3,995.70*	*25,025.70*
5	*Canalizare*	*15,350.00*	*2,916.50*	*18,266.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*1,920.00*	*364.80*	*2,284.80*
7	*Lucrari conexe*	*3,200.00*	*608.00*	*3,808.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		90,880.00	17,267.20	108,147.20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**90,880.000**	**17,267.200**	**108,147.200**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 15: Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.11	3,500.00	385.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,235.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	190.00	25.00	4,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	12.00	45.00	540.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	4.00	50.00	200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	350.00	11.00	3,850.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	35.00	90.00	3,150.00
					TOTAL FARA TVA	**12,490.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	108.00	90.00	9,720.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	45.00	220.00	9,900.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	44.00	350.00	15,400.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	285.00	35.00	9,975.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	215.00	60.00	12,900.00
					TOTAL FARA TVA	**44,995.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	210.00	35.00	7,350.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	28.00	90.00	2,520.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	3.00	120.00	360.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	135.00	50.00	6,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	135.00	30.00	4,050.00
					TOTAL FARA TVA	**21,030.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	55.00	170.00	9,350.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	4.00	1,500.00	6,000.00
					TOTAL FARA TVA	**15,350.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	4.00	300.00	1,200.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	18.00	40.00	720.00
					TOTAL FARA TVA	**1,920.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 1)***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	4.00	800.00	3,200.00
					TOTAL FARA TVA	**3,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	79,745.00	15,151.55	94,896.55
4.1.1.	Obiectul 15: Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)	79,745.00	15,151.55	94,896.55
1	*Lucrari preliminare*	*1,270.00*	*241.30*	*1,511.30*
2	*Infrastructura drum*	*3,690.00*	*701.10*	*4,391.10*
3	*Suprastructura drum*	*51,915.00*	*9,863.85*	*61,778.85*
4	*Canalizare*	*15,350.00*	*2,916.50*	*18,266.50*
5	*Semnalizare rutiera*	*1,920.00*	*364.80*	*2,284.80*
6	*Lucrari conexe*	*5,600.00*	*1,064.00*	*6,664.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		79,745.00	15,151.55	94,896.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**79,745.000**	**15,151.550**	**94,896.550**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 15: Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.12	3,500.00	420.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,270.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	185.00	25.00	4,625.00
2	I2	Umpluturi	MC	12.00	45.00	540.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	4.00	50.00	200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	405.00	11.00	4,455.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	41.00	90.00	3,690.00
					TOTAL FARA TVA	**13,510.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	125.00	90.00	11,250.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	52.00	220.00	11,440.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	50.00	350.00	17,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	335.00	35.00	11,725.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	230.00	60.00	13,800.00
					TOTAL FARA TVA	**51,915.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***04. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	55.00	170.00	9,350.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	4.00	1,500.00	6,000.00

TOTAL FARA TVA	**15,350.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***05. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	4.00	300.00	1,200.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	18.00	40.00	720.00
					TOTAL FARA TVA	**1,920.00**

Obiect ***15 - Strada Fundătura Făgăraș (tronson 2)***

Categoria de lucrari ***06. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	7.00	800.00	5,600.00
					TOTAL FARA TVA	**5,600.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

16 - Strada Fundătura Teiului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	202,950.00	38,560.50	241,510.50
4.1.1.	Obiectul 16: Strada Fundătura Teiului	202,950.00	38,560.50	241,510.50
1	*Lucrari preliminare*	*2,330.00*	*442.70*	*2,772.70*
2	*Infrastructura drum*	*4,680.00*	*889.20*	*5,569.20*
3	*Suprastructura drum*	*102,440.00*	*19,463.60*	*121,903.60*
4	*Trotuare, accese*	*40,150.00*	*7,628.50*	*47,778.50*
5	*Canalizare*	*39,650.00*	*7,533.50*	*47,183.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*3,000.00*	*570.00*	*3,570.00*
7	*Lucrari conexe*	*10,700.00*	*2,033.00*	*12,733.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		202,950.00	38,560.50	241,510.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**202,950.000**	**38,560.500**	**241,510.500**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 16: Strada Fundătura Teiului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.18	3,500.00	630.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,330.00**

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	425.00	90.00	38,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	30.00	220.00	6,600.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	17.00	350.00	5,950.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	780.00	35.00	27,300.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	78.00	60.00	4,680.00
					TOTAL FARA TVA	**82,780.00**

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	237.00	90.00	21,330.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	103.00	220.00	22,660.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	100.00	350.00	35,000.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	670.00	35.00	23,450.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	430.00	60.00	25,800.00
					TOTAL FARA TVA	**102,440.00**

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	430.00	35.00	15,050.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	50.00	90.00	4,500.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	5.00	120.00	600.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	250.00	50.00	12,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8,3cm	MP	250.00	30.00	7,500.00
					TOTAL FARA TVA	**40,150.00**

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***
Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	145.00	170.00	24,650.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	10.00	1,500.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**39,650.00**

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***
Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	30.00	40.00	1,200.00
					TOTAL FARA TVA	**3,000.00**

Obiect ***16 - Strada Fundătura Teiului***
Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	7.00	800.00	5,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	17.00	300.00	5,100.00
					TOTAL FARA TVA	**10,700.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	182,530.00	34,680.70	217,210.70
4.1.1.	Obiectul 17: Strada Fundătura Tudor Vladimirescu	182,530.00	34,680.70	217,210.70
1	*Lucrari preliminare*	*1,200.00*	*228.00*	*1,428.00*
2	*Infrastructura drum*	*3,330.00*	*632.70*	*3,962.70*
3	*Suprastructura drum*	*49,870.00*	*9,475.30*	*59,345.30*
4	*Trotuare, accese*	*23,740.00*	*4,510.60*	*28,250.60*
5	*Canalizare*	*99,500.00*	*18,905.00*	*118,405.00*
6	*Semnalizare rutiera*	*2,690.00*	*511.10*	*3,201.10*
7	*Lucrari conexe*	*2,200.00*	*418.00*	*2,618.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		182,530.00	34,680.70	217,210.70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**182,530.000**	**34,680.700**	**217,210.700**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 17: Strada Fundătura Tudor Vladimirescu

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.10	3,500.00	350.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,200.00**

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	230.00	25.00	5,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	15.00	45.00	675.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	4.00	50.00	200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	365.00	11.00	4,015.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	37.00	90.00	3,330.00
					TOTAL FARA TVA	**14,470.00**

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	113.00	90.00	10,170.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	50.00	220.00	11,000.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	49.00	350.00	17,150.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	330.00	35.00	11,550.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	135.00	60.00	8,100.00
					TOTAL FARA TVA	**49,870.00**

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	130.00	35.00	4,550.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	39.00	90.00	3,510.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	4.00	120.00	480.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	190.00	50.00	9,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	190.00	30.00	5,700.00
					TOTAL FARA TVA	**23,740.00**

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	55.00	1,700.00	93,500.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	4.00	1,500.00	6,000.00
					TOTAL FARA TVA	**99,500.00**

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	5.00	300.00	1,500.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.10	3,500.00	350.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	21.00	40.00	840.00
					TOTAL FARA TVA	**2,690.00**

Obiect ***17 - Strada Fundătura Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	2.00	300.00	600.00
					TOTAL FARA TVA	**2,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

18 - Strada Garoafelor

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	397,895.00	75,600.05	473,495.05
4.1.1.	Obiectul 18: Strada Garoafelor	397,895.00	75,600.05	473,495.05
1	*Lucrari preliminare*	*2,470.00*	*469.30*	*2,939.30*
2	*Infrastructura drum*	*12,780.00*	*2,428.20*	*15,208.20*
3	*Suprastructura drum*	*192,900.00*	*36,651.00*	*229,551.00*
4	*Trotuare, accese*	*97,030.00*	*18,435.70*	*115,465.70*
5	*Spatii verzi*	*4,125.00*	*783.75*	*4,908.75*
6	*Canalizare*	*71,200.00*	*13,528.00*	*84,728.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*5,090.00*	*967.10*	*6,057.10*
8	*Lucrari conexe*	*12,300.00*	*2,337.00*	*14,637.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		397,895.00	75,600.05	473,495.05
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**397,895.000**	**75,600.050**	**473,495.050**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463080 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Obiectul 18: Strada Garoafelor

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.22	3,500.00	770.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,470.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	980.00	25.00	24,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	67.00	45.00	3,015.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	35.00	50.00	1,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,420.00	11.00	15,620.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	6.00	250.00	1,500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	142.00	90.00	12,780.00
					TOTAL FARA TVA	**59,165.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	430.00	90.00	38,700.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	195.00	220.00	42,900.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	190.00	350.00	66,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1280.00	35.00	44,800.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	440.00	60.00	26,400.00
					TOTAL FARA TVA	**192,900.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	740.00	35.00	25,900.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	145.00	90.00	13,050.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	14.00	120.00	1,680.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	705.00	50.00	35,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	705.00	30.00	21,150.00
					TOTAL FARA TVA	**97,030.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	275.00	15.00	4,125.00
					TOTAL FARA TVA	**4,125.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	260.00	170.00	44,200.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	18.00	1,500.00	27,000.00
					TOTAL FARA TVA	**71,200.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.22	3,500.00	770.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**5,090.00**

Obiect ***18 - Strada Garoafelor***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	25.00	300.00	7,500.00
					TOTAL FARA TVA	**12,300.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

19 - Strada Gheorghe Lazăr

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	285,520.00	54,248.80	339,768.80
4.1.1.	Obiectul 19: Strada Gheorghe Lazăr	285,520.00	54,248.80	339,768.80
1	*Lucrari preliminare*	*2,295.00*	*436.05*	*2,731.05*
2	*Infrastructura drum*	*10,080.00*	*1,915.20*	*11,995.20*
3	*Suprastructura drum*	*150,400.00*	*28,576.00*	*178,976.00*
4	*Trotuare, accese*	*59,880.00*	*11,377.20*	*71,257.20*
5	*Canalizare*	*47,750.00*	*9,072.50*	*56,822.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*4,915.00*	*933.85*	*5,848.85*
7	*Lucrari conexe*	*10,200.00*	*1,938.00*	*12,138.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		285,520.00	54,248.80	339,768.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**285,520.000**	**54,248.800**	**339,768.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 19: Strada Gheorghe Lazăr

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.17	3,500.00	595.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,295.00**

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	670.00	25.00	16,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	45.00	45.00	2,025.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	35.00	50.00	1,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,120.00	11.00	12,320.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	8.00	250.00	2,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	112.00	90.00	10,080.00
					TOTAL FARA TVA	**44,925.00**

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	340.00	90.00	30,600.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	150.00	220.00	33,000.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	148.00	350.00	51,800.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1000.00	35.00	35,000.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	330.00	60.00	19,800.00
					TOTAL FARA TVA	**150,400.00**

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	330.00	35.00	11,550.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	97.00	90.00	8,730.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	10.00	120.00	1,200.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	480.00	50.00	24,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	480.00	30.00	14,400.00
					TOTAL FARA TVA	**59,880.00**

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***
Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	175.00	170.00	29,750.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	12.00	1,500.00	18,000.00
					TOTAL FARA TVA	**47,750.00**

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***
Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.17	3,500.00	595.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,915.00**

Obiect ***19 - Strada Gheorghe Lazăr***
Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	18.00	300.00	5,400.00
					TOTAL FARA TVA	**10,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

20 - Strada Graurului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	519,290.00	98,665.10	617,955.10
4.1.1.	Obiectul 20: Strada Graurului	519,290.00	98,665.10	617,955.10
1	*Lucrari preliminare*	*4,380.00*	*832.20*	*5,212.20*
2	*Infrastructura drum*	*16,920.00*	*3,214.80*	*20,134.80*
3	*Suprastructura drum*	*256,110.00*	*48,660.90*	*304,770.90*
4	*Trotuare, accese*	*117,910.00*	*22,402.90*	*140,312.90*
5	*Spatii verzi*	*4,050.00*	*769.50*	*4,819.50*
6	*Canalizare*	*93,800.00*	*17,822.00*	*111,622.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*9,620.00*	*1,827.80*	*11,447.80*
8	*Lucrari conexe*	*16,500.00*	*3,135.00*	*19,635.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		519,290.00	98,665.10	617,955.10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**519,290.000**	**98,665.100**	**617,955.100**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 20: Strada Graurului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.28	3,500.00	980.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	4.00	850.00	3,400.00
					TOTAL FARA TVA	**4,380.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,260.00	25.00	31,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	88.00	45.00	3,960.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	37.00	50.00	1,850.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,880.00	11.00	20,680.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	188.00	90.00	16,920.00
					TOTAL FARA TVA	**74,910.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	570.00	90.00	51,300.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	258.00	220.00	56,760.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	252.00	350.00	88,200.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1710.00	35.00	59,850.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	595.00	60.00	35,700.00
					TOTAL FARA TVA	**256,110.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	810.00	35.00	28,350.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	180.00	90.00	16,200.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	18.00	120.00	2,160.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	890.00	50.00	44,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	890.00	30.00	26,700.00
					TOTAL FARA TVA	**117,910.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	270.00	15.00	4,050.00
					TOTAL FARA TVA	**4,050.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	340.00	170.00	57,800.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	24.00	1,500.00	36,000.00
					TOTAL FARA TVA	**93,800.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	16.00	300.00	4,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.28	3,500.00	980.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	96.00	40.00	3,840.00
					TOTAL FARA TVA	**9,620.00**

Obiect ***20 - Strada Graurului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	9.00	800.00	7,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	31.00	300.00	9,300.00
					TOTAL FARA TVA	**16,500.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

21 - Strada Iasomiei

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	385,420.00	73,229.80	458,649.80
4.1.1.	Obiectul 21: Strada Iasomiei	385,420.00	73,229.80	458,649.80
1	*Lucrari preliminare*	*2,435.00*	*462.65*	*2,897.65*
2	*Infrastructura drum*	*12,420.00*	*2,359.80*	*14,779.80*
3	*Suprastructura drum*	*187,925.00*	*35,705.75*	*223,630.75*
4	*Trotuare, accese*	*90,935.00*	*17,277.65*	*108,212.65*
5	*Spatii verzi*	*5,100.00*	*969.00*	*6,069.00*
6	*Canalizare*	*65,650.00*	*12,473.50*	*78,123.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*5,055.00*	*960.45*	*6,015.45*
8	*Lucrari conexe*	*15,900.00*	*3,021.00*	*18,921.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		385,420.00	73,229.80	458,649.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**385,420.000**	**73,229.800**	**458,649.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 21: Strada Iasomiei

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.21	3,500.00	735.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,435.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	960.00	25.00	24,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	65.00	45.00	2,925.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	22.00	50.00	1,100.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,380.00	11.00	15,180.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	10.00	250.00	2,500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	138.00	90.00	12,420.00
					TOTAL FARA TVA	**58,125.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	420.00	90.00	37,800.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	190.00	220.00	41,800.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	185.00	350.00	64,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1245.00	35.00	43,575.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	420.00	60.00	25,200.00
					TOTAL FARA TVA	**187,925.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	815.00	35.00	28,525.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	125.00	90.00	11,250.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	13.00	120.00	1,560.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	620.00	50.00	31,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	620.00	30.00	18,600.00
					TOTAL FARA TVA	**90,935.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	340.00	15.00	5,100.00
					TOTAL FARA TVA	**5,100.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	245.00	170.00	41,650.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	16.00	1,500.00	24,000.00
					TOTAL FARA TVA	**65,650.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.21	3,500.00	735.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**5,055.00**

Obiect ***21 - Strada Iasomiei***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	37.00	300.00	11,100.00
					TOTAL FARA TVA	**15,900.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

22 - Strada Ioan Slavici

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	351,040.00	66,697.60	417,737.60
4.1.1.	Obiectul 22: Strada Ioan Slavici	351,040.00	66,697.60	417,737.60
1	*Lucrari preliminare*	*2,295.00*	*436.05*	*2,731.05*
2	*Infrastructura drum*	*10,530.00*	*2,000.70*	*12,530.70*
3	*Suprastructura drum*	*159,550.00*	*30,314.50*	*189,864.50*
4	*Trotuare, accese*	*100,150.00*	*19,028.50*	*119,178.50*
5	*Spatii verzi*	*6,900.00*	*1,311.00*	*8,211.00*
6	*Canalizare*	*58,400.00*	*11,096.00*	*69,496.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,915.00*	*933.85*	*5,848.85*
8	*Lucrari conexe*	*8,300.00*	*1,577.00*	*9,877.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		351,040.00	66,697.60	417,737.60
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**351,040.000**	**66,697.600**	**417,737.600**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 22: Strada Ioan Slavici

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.17	3,500.00	595.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,295.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	950.00	25.00	23,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	65.00	45.00	2,925.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	43.00	50.00	2,150.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,170.00	11.00	12,870.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	4.00	250.00	1,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	117.00	90.00	10,530.00
					TOTAL FARA TVA	**53,225.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	355.00	90.00	31,950.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	160.00	220.00	35,200.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	158.00	350.00	55,300.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1060.00	35.00	37,100.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	365.00	60.00	21,900.00
					TOTAL FARA TVA	**159,550.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	710.00	35.00	24,850.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	150.00	90.00	13,500.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	15.00	120.00	1,800.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	750.00	50.00	37,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	750.00	30.00	22,500.00
					TOTAL FARA TVA	**100,150.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	460.00	15.00	6,900.00
					TOTAL FARA TVA	**6,900.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	220.00	170.00	37,400.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	14.00	1,500.00	21,000.00
					TOTAL FARA TVA	**58,400.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.17	3,500.00	595.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,915.00**

Obiect ***22 - Strada Ioan Slavici***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	4.00	800.00	3,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	17.00	300.00	5,100.00
					TOTAL FARA TVA	**8,300.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

23 - Strada Lotrului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	220,760.00	41,944.40	262,704.40
4.1.1.	Obiectul 23: Strada Lotrului	220,760.00	41,944.40	262,704.40
1	*Lucrari preliminare*	*2,120.00*	*402.80*	*2,522.80*
2	*Infrastructura drum*	*7,110.00*	*1,350.90*	*8,460.90*
3	*Suprastructura drum*	*108,450.00*	*20,605.50*	*129,055.50*
4	*Trotuare, accese*	*47,290.00*	*8,985.10*	*56,275.10*
5	*Spatii verzi*	*2,400.00*	*456.00*	*2,856.00*
6	*Canalizare*	*44,750.00*	*8,502.50*	*53,252.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,140.00*	*786.60*	*4,926.60*
8	*Lucrari conexe*	*4,500.00*	*855.00*	*5,355.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		220,760.00	41,944.40	262,704.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**220,760.000**	**41,944.400**	**262,704.400**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463066 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Obiectul 23: Strada Lotrului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.12	3,500.00	420.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,120.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	540.00	25.00	13,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	37.00	45.00	1,665.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	7.00	50.00	350.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	790.00	11.00	8,690.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	79.00	90.00	7,110.00
					TOTAL FARA TVA	**31,815.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	240.00	90.00	21,600.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	110.00	220.00	24,200.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	107.00	350.00	37,450.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	720.00	35.00	25,200.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	250.00	60.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**108,450.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	370.00	35.00	12,950.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	70.00	90.00	6,300.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	7.00	120.00	840.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	340.00	50.00	17,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	340.00	30.00	10,200.00
					TOTAL FARA TVA	**47,290.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	160.00	15.00	2,400.00
					TOTAL FARA TVA	**2,400.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	175.00	170.00	29,750.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	10.00	1,500.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**44,750.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.12	3,500.00	420.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,140.00**

Obiect ***23 - Strada Lotrului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	7.00	300.00	2,100.00
					TOTAL FARA TVA	**4,500.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

24 - Strada Magura

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	255,675.00	48,578.25	304,253.25
4.1.1.	Obiectul 24: Strada Magura	255,675.00	48,578.25	304,253.25
1	*Lucrari preliminare*	*2,050.00*	*389.50*	*2,439.50*
2	*Infrastructura drum*	*6,120.00*	*1,162.80*	*7,282.80*
3	*Suprastructura drum*	*92,690.00*	*17,611.10*	*110,301.10*
4	*Trotuare, accese*	*30,825.00*	*5,856.75*	*36,681.75*
5	*Canalizare*	*115,720.00*	*21,986.80*	*137,706.80*
6	*Semnalizare rutiera*	*4,070.00*	*773.30*	*4,843.30*
7	*Lucrari conexe*	*4,200.00*	*798.00*	*4,998.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		255,675.00	48,578.25	304,253.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**255,675.000**	**48,578.250**	**304,253.250**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 24: Strada Magura

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.10	3,500.00	350.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,050.00**

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	390.00	25.00	9,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	25.00	45.00	1,125.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	17.00	50.00	850.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	680.00	11.00	7,480.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	68.00	90.00	6,120.00
					TOTAL FARA TVA	**25,825.00**

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	210.00	90.00	18,900.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	92.00	220.00	20,240.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	92.00	350.00	32,200.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	610.00	35.00	21,350.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	210.00	60.00	12,600.00
					TOTAL FARA TVA	**92,690.00**

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	203.00	35.00	7,105.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	48.00	90.00	4,320.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	5.00	120.00	600.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	235.00	50.00	11,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	235.00	30.00	7,050.00
					TOTAL FARA TVA	**30,825.00**

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	100.00	250.00	25,000.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	5.00	4,500.00	22,500.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	96.00	170.00	16,320.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	170.00	150.00	25,500.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	12.00	1,200.00	14,400.00
					TOTAL FARA TVA	**115,720.00**

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.10	3,500.00	350.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,070.00**

Obiect ***24 - Strada Magura***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	6.00	300.00	1,800.00
					TOTAL FARA TVA	**4,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

25 - Strada Moldovei

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	338,330.00	64,282.70	402,612.70
4.1.1.	Obiectul 25: Strada Moldovei	338,330.00	64,282.70	402,612.70
1	*Lucrari preliminare*	*2,295.00*	*436.05*	*2,731.05*
2	*Infrastructura drum*	*10,350.00*	*1,966.50*	*12,316.50*
3	*Suprastructura drum*	*155,890.00*	*29,619.10*	*185,509.10*
4	*Trotuare, accese*	*92,630.00*	*17,599.70*	*110,229.70*
5	*Spatii verzi*	*7,050.00*	*1,339.50*	*8,389.50*
6	*Canalizare*	*58,400.00*	*11,096.00*	*69,496.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,915.00*	*933.85*	*5,848.85*
8	*Lucrari conexe*	*6,800.00*	*1,292.00*	*8,092.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		338,330.00	64,282.70	402,612.70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**338,330.000**	**64,282.700**	**402,612.700**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 25: Strada Moldovei

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.17	3,500.00	595.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,295.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	920.00	25.00	23,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	64.00	45.00	2,880.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	22.00	50.00	1,100.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,150.00	11.00	12,650.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	4.00	250.00	1,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	115.00	90.00	10,350.00
					TOTAL FARA TVA	**50,980.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	345.00	90.00	31,050.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	157.00	220.00	34,540.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	153.00	350.00	53,550.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1050.00	35.00	36,750.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	360.00	60.00	21,600.00
					TOTAL FARA TVA	**155,890.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	720.00	35.00	25,200.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	135.00	90.00	12,150.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	14.00	120.00	1,680.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	670.00	50.00	33,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	670.00	30.00	20,100.00
					TOTAL FARA TVA	**92,630.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	470.00	15.00	7,050.00
					TOTAL FARA TVA	**7,050.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	220.00	170.00	37,400.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	14.00	1,500.00	21,000.00
					TOTAL FARA TVA	**58,400.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.17	3,500.00	595.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,915.00**

Obiect ***25 - Strada Moldovei***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	4.00	800.00	3,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	12.00	300.00	3,600.00
					TOTAL FARA TVA	**6,800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

26 - Strada Mureșului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	246,925.00	46,915.75	293,840.75
4.1.1.	Obiectul 26: Strada Mureșului	246,925.00	46,915.75	293,840.75
1	*Lucrari preliminare*	*2,155.00*	*409.45*	*2,564.45*
2	*Infrastructura drum*	*8,190.00*	*1,556.10*	*9,746.10*
3	*Suprastructura drum*	*124,175.00*	*23,593.25*	*147,768.25*
4	*Trotuare, accese*	*55,130.00*	*10,474.70*	*65,604.70*
5	*Spatii verzi*	*4,050.00*	*769.50*	*4,819.50*
6	*Canalizare*	*44,750.00*	*8,502.50*	*53,252.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,175.00*	*793.25*	*4,968.25*
8	*Lucrari conexe*	*4,300.00*	*817.00*	*5,117.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		246,925.00	46,915.75	293,840.75
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**246,925.000**	**46,915.750**	**293,840.750**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 26: Strada Mureșului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.13	3,500.00	455.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,155.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	640.00	25.00	16,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	44.00	45.00	1,980.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	23.00	50.00	1,150.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	910.00	11.00	10,010.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	4.00	250.00	1,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	91.00	90.00	8,190.00
					TOTAL FARA TVA	**38,330.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	275.00	90.00	24,750.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	125.00	220.00	27,500.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	123.00	350.00	43,050.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	825.00	35.00	28,875.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	275.00	60.00	16,500.00
					TOTAL FARA TVA	**124,175.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	490.00	35.00	17,150.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	78.00	90.00	7,020.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	8.00	120.00	960.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	375.00	50.00	18,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	375.00	30.00	11,250.00
					TOTAL FARA TVA	**55,130.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	270.00	15.00	4,050.00
					TOTAL FARA TVA	**4,050.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	175.00	170.00	29,750.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	10.00	1,500.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**44,750.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.13	3,500.00	455.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,175.00**

Obiect ***26 - Strada Mureșului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	9.00	300.00	2,700.00
					TOTAL FARA TVA	**4,300.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

27 - Strada Neagoe Basarab

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	700,480.00	133,091.20	833,571.20
4.1.1.	Obiectul 27: Strada Neagoe Basarab	700,480.00	133,091.20	833,571.20
1	*Lucrari preliminare*	*4,240.00*	*805.60*	*5,045.60*
2	*Infrastructura drum*	*14,400.00*	*2,736.00*	*17,136.00*
3	*Suprastructura drum*	*215,890.00*	*41,019.10*	*256,909.10*
4	*Trotuare, accese*	*140,570.00*	*26,708.30*	*167,278.30*
5	*Spatii verzi*	*9,300.00*	*1,767.00*	*11,067.00*
6	*Canalizare*	*302,700.00*	*57,513.00*	*360,213.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*8,880.00*	*1,687.20*	*10,567.20*
8	*Lucrari conexe*	*4,500.00*	*855.00*	*5,355.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		700,480.00	133,091.20	833,571.20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**700,480.000**	**133,091.200**	**833,571.200**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 27: Strada Neagoe Basarab

LISTA DE CANTITATI NR. 1
cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.24	3,500.00	840.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	4.00	850.00	3,400.00
					TOTAL FARA TVA	**4,240.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,300.00	25.00	32,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	90.00	45.00	4,050.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	36.00	50.00	1,800.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,590.00	11.00	17,490.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	11.00	250.00	2,750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	160.00	90.00	14,400.00
					TOTAL FARA TVA	**72,990.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	480.00	90.00	43,200.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	217.00	220.00	47,740.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	213.00	350.00	74,550.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1440.00	35.00	50,400.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	490.00	60.00	29,400.00
					TOTAL FARA TVA	**215,890.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	1050.00	35.00	36,750.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	210.00	90.00	18,900.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	21.00	120.00	2,520.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	1030.00	50.00	51,500.00

5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	1030.00	30.00	30,900.00
					TOTAL FARA TVA	**140,570.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	620.00	15.00	9,300.00
					TOTAL FARA TVA	**9,300.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	225.00	250.00	56,250.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	16.00	4,500.00	72,000.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	165.00	170.00	28,050.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	18.00	1,500.00	27,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	460.00	150.00	69,000.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	42.00	1,200.00	50,400.00
					TOTAL FARA TVA	**302,700.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	14.00	300.00	4,200.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.24	3,500.00	840.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	96.00	40.00	3,840.00
					TOTAL FARA TVA	**8,880.00**

Obiect ***27 - Strada Neagoe Basarab***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	7.00	300.00	2,100.00
					TOTAL FARA TVA	**4,500.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

28 - Strada Olteniei

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	874,140.00	166,086.60	1,040,226.60
4.1.1.	Obiectul 28: Strada Olteniei	874,140.00	166,086.60	1,040,226.60
1	*Lucrari preliminare*	*5,860.00*	*1,113.40*	*6,973.40*
2	*Infrastructura drum*	*27,630.00*	*5,249.70*	*32,879.70*
3	*Suprastructura drum*	*419,000.00*	*79,610.00*	*498,610.00*
4	*Trotuare, accese*	*221,340.00*	*42,054.60*	*263,394.60*
5	*Spatii verzi*	*12,600.00*	*2,394.00*	*14,994.00*
6	*Canalizare*	*144,700.00*	*27,493.00*	*172,193.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*11,210.00*	*2,129.90*	*13,339.90*
8	*Lucrari conexe*	*31,800.00*	*6,042.00*	*37,842.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		874,140.00	166,086.60	1,040,226.60
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**874,140.000**	**166,086.600**	**1,040,226.600**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 28: Strada Olteniei

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.46	3,500.00	1,610.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	5.00	850.00	4,250.00
					TOTAL FARA TVA	**5,860.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	2,250.00	25.00	56,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	156.00	45.00	7,020.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	370.00	50.00	18,500.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	3,070.00	11.00	33,770.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	12.00	250.00	3,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	307.00	90.00	27,630.00
					TOTAL FARA TVA	**146,170.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	930.00	90.00	83,700.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	420.00	220.00	92,400.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	415.00	350.00	145,250.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	2790.00	35.00	97,650.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	950.00	60.00	57,000.00
					TOTAL FARA TVA	**419,000.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	1780.00	35.00	62,300.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	320.00	90.00	28,800.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	32.00	120.00	3,840.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	1580.00	50.00	79,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	1580.00	30.00	47,400.00
					TOTAL FARA TVA	**221,340.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	840.00	15.00	12,600.00
					TOTAL FARA TVA	**12,600.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	560.00	170.00	95,200.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	33.00	1,500.00	49,500.00
					TOTAL FARA TVA	**144,700.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	16.00	300.00	4,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.46	3,500.00	1,610.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	120.00	40.00	4,800.00
					TOTAL FARA TVA	**11,210.00**

Obiect ***28 - Strada Olteniei***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	15.00	800.00	12,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	66.00	300.00	19,800.00
					TOTAL FARA TVA	**31,800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

29 - Strada Orșova

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	234,960.00	44,642.40	279,602.40
4.1.1.	Obiectul 29: Strada Orșova	234,960.00	44,642.40	279,602.40
1	*Lucrari preliminare*	*2,155.00*	*409.45*	*2,564.45*
2	*Infrastructura drum*	*7,560.00*	*1,436.40*	*8,996.40*
3	*Suprastructura drum*	*115,760.00*	*21,994.40*	*137,754.40*
4	*Trotuare, accese*	*63,210.00*	*12,009.90*	*75,219.90*
5	*Spatii verzi*	*3,450.00*	*655.50*	*4,105.50*
6	*Canalizare*	*34,950.00*	*6,640.50*	*41,590.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,175.00*	*793.25*	*4,968.25*
8	*Lucrari conexe*	*3,700.00*	*703.00*	*4,403.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		234,960.00	44,642.40	279,602.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**234,960.000**	**44,642.400**	**279,602.400**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463068 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

Obiectul 29: Strada Orșova

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.13	3,500.00	455.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,155.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	620.00	25.00	15,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	44.00	45.00	1,980.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	25.00	50.00	1,250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	840.00	11.00	9,240.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	84.00	90.00	7,560.00
					TOTAL FARA TVA	**36,280.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	255.00	90.00	22,950.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	118.00	220.00	25,960.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	114.00	350.00	39,900.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	770.00	35.00	26,950.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	270.00	60.00	16,200.00
					TOTAL FARA TVA	**115,760.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	510.00	35.00	17,850.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	92.00	90.00	8,280.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	9.00	120.00	1,080.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	450.00	50.00	22,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	450.00	30.00	13,500.00
					TOTAL FARA TVA	**63,210.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	230.00	15.00	3,450.00
					TOTAL FARA TVA	**3,450.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	135.00	170.00	22,950.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**34,950.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.13	3,500.00	455.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,175.00**

Obiect ***29 - Strada Orșova***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	7.00	300.00	2,100.00
					TOTAL FARA TVA	**3,700.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

30 - Strada Parângului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	196,605.00	37,354.95	233,959.95
4.1.1.	Obiectul 30: Strada Parângului	196,605.00	37,354.95	233,959.95
1	*Lucrari preliminare*	*2,085.00*	*396.15*	*2,481.15*
2	*Infrastructura drum*	*6,300.00*	*1,197.00*	*7,497.00*
3	*Suprastructura drum*	*95,900.00*	*18,221.00*	*114,121.00*
4	*Trotuare, accese*	*56,975.00*	*10,825.25*	*67,800.25*
5	*Spatii verzi*	*3,900.00*	*741.00*	*4,641.00*
6	*Canalizare*	*21,240.00*	*4,035.60*	*25,275.60*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,105.00*	*779.95*	*4,884.95*
8	*Lucrari conexe*	*6,100.00*	*1,159.00*	*7,259.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		196,605.00	37,354.95	233,959.95
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**196,605.000**	**37,354.950**	**233,959.950**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 30: Strada Parângului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.11	3,500.00	385.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,085.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	550.00	25.00	13,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	38.00	45.00	1,710.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	22.00	50.00	1,100.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	700.00	11.00	7,700.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	70.00	90.00	6,300.00
					TOTAL FARA TVA	**31,310.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	214.00	90.00	19,260.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	97.00	220.00	21,340.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	94.00	350.00	32,900.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	640.00	35.00	22,400.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	230.00	60.00	13,800.00
					TOTAL FARA TVA	**95,900.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	435.00	35.00	15,225.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	83.00	90.00	7,470.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	9.00	120.00	1,080.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	415.00	50.00	20,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	415.00	30.00	12,450.00
					TOTAL FARA TVA	**56,975.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	260.00	15.00	3,900.00
					TOTAL FARA TVA	**3,900.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	72.00	170.00	12,240.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	6.00	1,500.00	9,000.00
					TOTAL FARA TVA	**21,240.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.11	3,500.00	385.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,105.00**

Obiect ***30 - Strada Parângului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	15.00	300.00	4,500.00
					TOTAL FARA TVA	**6,100.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

31 - Strada Pescărușului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	347,805.00	66,082.95	413,887.95
4.1.1.	Obiectul 31: Strada Pescărușului	347,805.00	66,082.95	413,887.95
1	*Lucrari preliminare*	*3,215.00*	*610.85*	*3,825.85*
2	*Infrastructura drum*	*11,340.00*	*2,154.60*	*13,494.60*
3	*Suprastructura drum*	*171,185.00*	*32,525.15*	*203,710.15*
4	*Trotuare, accese*	*78,320.00*	*14,880.80*	*93,200.80*
5	*Spatii verzi*	*1,950.00*	*370.50*	*2,320.50*
6	*Canalizare*	*63,950.00*	*12,150.50*	*76,100.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*6,845.00*	*1,300.55*	*8,145.55*
8	*Lucrari conexe*	*11,000.00*	*2,090.00*	*13,090.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		347,805.00	66,082.95	413,887.95
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**347,805.000**	**66,082.950**	**413,887.950**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 31: Strada Pescărușului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.19	3,500.00	665.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	3.00	850.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**3,215.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	810.00	25.00	20,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	57.00	45.00	2,565.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	40.00	50.00	2,000.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,260.00	11.00	13,860.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	126.00	90.00	11,340.00
					TOTAL FARA TVA	**50,515.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	383.00	90.00	34,470.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	172.00	220.00	37,840.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	169.00	350.00	59,150.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1135.00	35.00	39,725.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	390.00	60.00	23,400.00
					TOTAL FARA TVA	**171,185.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	570.00	35.00	19,950.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	117.00	90.00	10,530.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	12.00	120.00	1,440.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	580.00	50.00	29,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	580.00	30.00	17,400.00
					TOTAL FARA TVA	**78,320.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	130.00	15.00	1,950.00
					TOTAL FARA TVA	**1,950.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	235.00	170.00	39,950.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	16.00	1,500.00	24,000.00
					TOTAL FARA TVA	**63,950.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	11.00	300.00	3,300.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.19	3,500.00	665.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	72.00	40.00	2,880.00
					TOTAL FARA TVA	**6,845.00**

Obiect ***31 - Strada Pescărușului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	4.00	800.00	3,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	26.00	300.00	7,800.00
					TOTAL FARA TVA	**11,000.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

32 - Strada Podul Înalt

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	305,820.00	58,105.80	363,925.80
4.1.1.	Obiectul 32: Strada Podul Înalt	305,820.00	58,105.80	363,925.80
1	*Lucrari preliminare*	*4,845.00*	*920.55*	*5,765.55*
2	*Infrastructura drum*	*9,900.00*	*1,881.00*	*11,781.00*
3	*Suprastructura drum*	*150,215.00*	*28,540.85*	*178,755.85*
4	*Trotuare, accese*	*76,645.00*	*14,562.55*	*91,207.55*
5	*Spatii verzi*	*6,450.00*	*1,225.50*	*7,675.50*
6	*Canalizare*	*46,250.00*	*8,787.50*	*55,037.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*5,215.00*	*990.85*	*6,205.85*
8	*Lucrari conexe*	*6,300.00*	*1,197.00*	*7,497.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		305,820.00	58,105.80	363,925.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**305,820.000**	**58,105.800**	**363,925.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 32: Strada Podul Înalt

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.17	3,500.00	595.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	5.00	850.00	4,250.00
					TOTAL FARA TVA	**4,845.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	830.00	25.00	20,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	60.00	45.00	2,700.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	22.00	50.00	1,100.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,100.00	11.00	12,100.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	6.00	250.00	1,500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	110.00	90.00	9,900.00
					TOTAL FARA TVA	**48,050.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	335.00	90.00	30,150.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	152.00	220.00	33,440.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	148.00	350.00	51,800.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	995.00	35.00	34,825.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	345.00	60.00	20,700.00
					TOTAL FARA TVA	**150,215.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	635.00	35.00	22,225.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	110.00	90.00	9,900.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	11.00	120.00	1,320.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	540.00	50.00	27,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	540.00	30.00	16,200.00
					TOTAL FARA TVA	**76,645.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	430.00	15.00	6,450.00
					TOTAL FARA TVA	**6,450.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	175.00	170.00	29,750.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	11.00	1,500.00	16,500.00
					TOTAL FARA TVA	**46,250.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	9.00	300.00	2,700.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.17	3,500.00	595.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**5,215.00**

Obiect ***32 - Strada Podul Înalt***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	13.00	300.00	3,900.00
					TOTAL FARA TVA	**6,300.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

33 - Strada Putnei

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	298,690.00	56,751.10	355,441.10
4.1.1.	Obiectul 33: Strada Putnei	298,690.00	56,751.10	355,441.10
1	*Lucrari preliminare*	*2,365.00*	*449.35*	*2,814.35*
2	*Infrastructura drum*	*9,450.00*	*1,795.50*	*11,245.50*
3	*Suprastructura drum*	*139,920.00*	*26,584.80*	*166,504.80*
4	*Trotuare, accese*	*71,080.00*	*13,505.20*	*84,585.20*
5	*Spatii verzi*	*3,075.00*	*584.25*	*3,659.25*
6	*Canalizare*	*61,600.00*	*11,704.00*	*73,304.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,500.00*	*855.00*	*5,355.00*
8	*Lucrari conexe*	*6,700.00*	*1,273.00*	*7,973.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		298,690.00	56,751.10	355,441.10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**298,690.000**	**56,751.100**	**355,441.100**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 33: Strada Putnei

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.19	3,500.00	665.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,365.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	710.00	25.00	17,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	50.00	45.00	2,250.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	23.00	50.00	1,150.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,050.00	11.00	11,550.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	7.00	250.00	1,750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	105.00	90.00	9,450.00
					TOTAL FARA TVA	**43,900.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	318.00	90.00	28,620.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	140.00	220.00	30,800.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	137.00	350.00	47,950.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	930.00	35.00	32,550.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	400.00	60.00	24,000.00
					TOTAL FARA TVA	**139,920.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	560.00	35.00	19,600.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	104.00	90.00	9,360.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	11.00	120.00	1,320.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	510.00	50.00	25,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	510.00	30.00	15,300.00
					TOTAL FARA TVA	**71,080.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	205.00	15.00	3,075.00
					TOTAL FARA TVA	**3,075.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	230.00	170.00	39,100.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	15.00	1,500.00	22,500.00
					TOTAL FARA TVA	**61,600.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.12	3,500.00	420.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	42.00	40.00	1,680.00
					TOTAL FARA TVA	**4,500.00**

Obiect ***33 - Strada Putnei***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	5.00	800.00	4,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	9.00	300.00	2,700.00
					TOTAL FARA TVA	**6,700.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

34 - Strada Filofteia

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	289,360.00	54,978.40	344,338.40
4.1.1.	Obiectul 34: Strada Filofteia	289,360.00	54,978.40	344,338.40
1	*Lucrari preliminare*	*2,260.00*	*429.40*	*2,689.40*
2	*Infrastructura drum*	*9,720.00*	*1,846.80*	*11,566.80*
3	*Suprastructura drum*	*146,955.00*	*27,921.45*	*174,876.45*
4	*Trotuare, accese*	*76,070.00*	*14,453.30*	*90,523.30*
5	*Spatii verzi*	*5,925.00*	*1,125.75*	*7,050.75*
6	*Canalizare*	*36,250.00*	*6,887.50*	*43,137.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,880.00*	*927.20*	*5,807.20*
8	*Lucrari conexe*	*7,300.00*	*1,387.00*	*8,687.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		289,360.00	54,978.40	344,338.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**289,360.000**	**54,978.400**	**344,338.400**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463096 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Obiectul 34: Strada Filofteia

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.16	3,500.00	560.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,260.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	810.00	25.00	20,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	56.00	45.00	2,520.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	17.00	50.00	850.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,080.00	11.00	11,880.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	5.00	250.00	1,250.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	108.00	90.00	9,720.00
					TOTAL FARA TVA	**46,470.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	328.00	90.00	29,520.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	148.00	220.00	32,560.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	145.00	350.00	50,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	975.00	35.00	34,125.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	325.00	60.00	19,500.00
					TOTAL FARA TVA	**146,955.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	630.00	35.00	22,050.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	110.00	90.00	9,900.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	11.00	120.00	1,320.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	535.00	50.00	26,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	535.00	30.00	16,050.00
					TOTAL FARA TVA	**76,070.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	395.00	15.00	5,925.00
					TOTAL FARA TVA	**5,925.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	125.00	170.00	21,250.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	10.00	1,500.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**36,250.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.16	3,500.00	560.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,880.00**

Obiect ***34 - Strada Filofteia***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	5.00	800.00	4,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	11.00	300.00	3,300.00
					TOTAL FARA TVA	**7,300.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

35 - Strada Spiru Haret

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	171,770.00	32,636.30	204,406.30
4.1.1.	Obiectul 35: Strada Spiru Haret	171,770.00	32,636.30	204,406.30
1	*Lucrari preliminare*	*1,945.00*	*369.55*	*2,314.55*
2	*Infrastructura drum*	*3,960.00*	*752.40*	*4,712.40*
3	*Suprastructura drum*	*60,220.00*	*11,441.80*	*71,661.80*
4	*Trotuare, accese*	*36,580.00*	*6,950.20*	*43,530.20*
5	*Spatii verzi*	*4,800.00*	*912.00*	*5,712.00*
6	*Canalizare*	*23,450.00*	*4,455.50*	*27,905.50*
7	*Retea apa*	*35,150.00*	*6,678.50*	*41,828.50*
8	*Semnalizare rutiera*	*3,665.00*	*696.35*	*4,361.35*
9	*Lucrari conexe*	*2,000.00*	*380.00*	*2,380.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		171,770.00	32,636.30	204,406.30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**171,770.000**	**32,636.300**	**204,406.300**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 35: Strada Spiru Haret

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.07	3,500.00	245.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**1,945.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	405.00	25.00	10,125.00
2	I2	Umpluturi	MC	28.00	45.00	1,260.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	8.00	50.00	400.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	440.00	11.00	4,840.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	44.00	90.00	3,960.00
					TOTAL FARA TVA	**21,085.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	135.00	90.00	12,150.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	61.00	220.00	13,420.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	59.00	350.00	20,650.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	400.00	35.00	14,000.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	140.00	60.00	8,400.00
					TOTAL FARA TVA	**60,220.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	280.00	35.00	9,800.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	54.00	90.00	4,860.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	6.00	120.00	720.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	265.00	50.00	13,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	265.00	30.00	7,950.00
					TOTAL FARA TVA	**36,580.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***
Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	320.00	15.00	4,800.00
					TOTAL FARA TVA	**4,800.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***
Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	85.00	170.00	14,450.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	6.00	1,500.00	9,000.00
					TOTAL FARA TVA	**23,450.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***
Categoria de lucrari ***07. RETEA APA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	RA1	Conducta PEHD110	M	70.00	190.00	13,300.00
2	RA2	Conducta PEHD25	M	35.00	110.00	3,850.00
3	RA3	Camin pentru apometru	BUC	4.00	2,500.00	10,000.00
4	RA4	Camin vane	BUC	1.00	8,000.00	8,000.00
					TOTAL FARA TVA	**35,150.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***
Categoria de lucrari ***08. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	5.00	300.00	1,500.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.07	3,500.00	245.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**3,665.00**

Obiect ***35 - Strada Spiru Haret***

Categoria de lucrari ***09. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	4.00	300.00	1,200.00
					TOTAL FARA TVA	**2,000.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

36 - Strada Sportului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	514,640.00	97,781.60	612,421.60
4.1.1.	Obiectul 36: Strada Sportului	514,640.00	97,781.60	612,421.60
1	*Lucrari preliminare*	*5,265.00*	*1,000.35*	*6,265.35*
2	*Infrastructura drum*	*17,370.00*	*3,300.30*	*20,670.30*
3	*Suprastructura drum*	*261,800.00*	*49,742.00*	*311,542.00*
4	*Trotuare, accese*	*124,560.00*	*23,666.40*	*148,226.40*
5	*Spatii verzi*	*13,500.00*	*2,565.00*	*16,065.00*
6	*Canalizare*	*77,150.00*	*14,658.50*	*91,808.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*7,495.00*	*1,424.05*	*8,919.05*
8	*Lucrari conexe*	*7,500.00*	*1,425.00*	*8,925.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		514,640.00	97,781.60	612,421.60
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**514,640.000**	**97,781.600**	**612,421.600**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 36: Strada Sportului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.29	3,500.00	1,015.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	5.00	850.00	4,250.00
					TOTAL FARA TVA	**5,265.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,490.00	25.00	37,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	104.00	45.00	4,680.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	75.00	50.00	3,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,930.00	11.00	21,230.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	8.00	250.00	2,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	193.00	90.00	17,370.00
					TOTAL FARA TVA	**86,280.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	585.00	90.00	52,650.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	265.00	220.00	58,300.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	257.00	350.00	89,950.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1740.00	35.00	60,900.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	590.00	60.00	35,400.00
					TOTAL FARA TVA	**261,800.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	1070.00	35.00	37,450.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	175.00	90.00	15,750.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	18.00	120.00	2,160.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	865.00	50.00	43,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	865.00	30.00	25,950.00
					TOTAL FARA TVA	**124,560.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	900.00	15.00	13,500.00
					TOTAL FARA TVA	**13,500.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
3	CA3	Racorduri DN200	ML	295.00	170.00	50,150.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	18.00	1,500.00	27,000.00
					TOTAL FARA TVA	**77,150.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	12.00	300.00	3,600.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.29	3,500.00	1,015.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	72.00	40.00	2,880.00
					TOTAL FARA TVA	**7,495.00**

Obiect ***36 - Strada Sportului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	9.00	300.00	2,700.00
					TOTAL FARA TVA	**7,500.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

37 - Strada Tudor Vladimirescu

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	467,160.00	88,760.40	555,920.40
4.1.1.	Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu	467,160.00	88,760.40	555,920.40
1	*Lucrari preliminare*	*3,425.00*	*650.75*	*4,075.75*
2	*Infrastructura drum*	*13,770.00*	*2,616.30*	*16,386.30*
3	*Suprastructura drum*	*206,210.00*	*39,179.90*	*245,389.90*
4	*Trotuare, accese*	*110,420.00*	*20,979.80*	*131,399.80*
5	*Spatii verzi*	*11,100.00*	*2,109.00*	*13,209.00*
6	*Canalizare*	*64,150.00*	*12,188.50*	*76,338.50*
7	*Retea apa*	*42,550.00*	*8,084.50*	*50,634.50*
8	*Semnalizare rutiera*	*6,635.00*	*1,260.65*	*7,895.65*
9	*Lucrari conexe*	*8,900.00*	*1,691.00*	*10,591.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		467,160.00	88,760.40	555,920.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**467,160.000**	**88,760.400**	**555,920.400**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.25	3,500.00	875.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	3.00	850.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**3,425.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,230.00	25.00	30,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	84.00	45.00	3,780.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	52.00	50.00	2,600.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,530.00	11.00	16,830.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	12.00	250.00	3,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	153.00	90.00	13,770.00
					TOTAL FARA TVA	**70,730.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	463.00	90.00	41,670.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	207.00	220.00	45,540.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	203.00	350.00	71,050.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1370.00	35.00	47,950.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	495.00	60.00	29,700.00
					TOTAL FARA TVA	**206,210.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	930.00	35.00	32,550.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	155.00	90.00	13,950.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	16.00	120.00	1,920.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	775.00	50.00	38,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	775.00	30.00	23,250.00
					TOTAL FARA TVA	**110,420.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	740.00	15.00	11,100.00
					TOTAL FARA TVA	**11,100.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	245.00	170.00	41,650.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	15.00	1,500.00	22,500.00
					TOTAL FARA TVA	**64,150.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***07. RETEA APA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	RA1	Conducta PEHD110	M	90.00	190.00	17,100.00
2	RA2	Conducta PEHD25	M	45.00	110.00	4,950.00
3	RA3	Camin pentru apometru	BUC	5.00	2,500.00	12,500.00
4	RA4	Camin vane	BUC	1.00	8,000.00	8,000.00
					TOTAL FARA TVA	**42,550.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***08. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	12.00	300.00	3,600.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.25	3,500.00	875.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	54.00	40.00	2,160.00
					TOTAL FARA TVA	**6,635.00**

Obiect ***37 - Strada Tudor Vladimirescu***

Categoria de lucrari ***09. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	4.00	800.00	3,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	19.00	300.00	5,700.00
					TOTAL FARA TVA	**8,900.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

38 - Strada Vasile Băncilă

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	159,595.00	30,323.05	189,918.05
4.1.1.	Obiectul 38: Strada Vasile Băncilă	159,595.00	30,323.05	189,918.05
1	*Lucrari preliminare*	*2,015.00*	*382.85*	*2,397.85*
2	*Infrastructura drum*	*5,220.00*	*991.80*	*6,211.80*
3	*Suprastructura drum*	*79,120.00*	*15,032.80*	*94,152.80*
4	*Trotuare, accese*	*41,005.00*	*7,790.95*	*48,795.95*
5	*Spatii verzi*	*2,550.00*	*484.50*	*3,034.50*
6	*Canalizare*	*21,750.00*	*4,132.50*	*25,882.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,035.00*	*766.65*	*4,801.65*
8	*Lucrari conexe*	*3,900.00*	*741.00*	*4,641.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		159,595.00	30,323.05	189,918.05
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**159,595.000**	**30,323.050**	**189,918.050**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 38: Strada Vasile Băncilă

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.09	3,500.00	315.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,015.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	420.00	25.00	10,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	29.00	45.00	1,305.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	18.00	50.00	900.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	580.00	11.00	6,380.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	4.00	250.00	1,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	58.00	90.00	5,220.00
					TOTAL FARA TVA	**25,305.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	178.00	90.00	16,020.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	80.00	220.00	17,600.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	78.00	350.00	27,300.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	520.00	35.00	18,200.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	175.00	60.00	10,500.00
					TOTAL FARA TVA	**79,120.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	325.00	35.00	11,375.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	59.00	90.00	5,310.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	6.00	120.00	720.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	295.00	50.00	14,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	295.00	30.00	8,850.00
					TOTAL FARA TVA	**41,005.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	170.00	15.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**2,550.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	75.00	170.00	12,750.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	6.00	1,500.00	9,000.00
					TOTAL FARA TVA	**21,750.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.09	3,500.00	315.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,035.00**

Obiect ***38 - Strada Vasile Băncilă***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	5.00	300.00	1,500.00
					TOTAL FARA TVA	**3,900.00**

"

39 - Strada Vasile Pîrvan

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	157,500.00	29,925.00	187,425.00
4.1.1.	Obiectul 39: Strada Vasile Pîrvan	157,500.00	29,925.00	187,425.00
1	*Lucrari preliminare*	*1,945.00*	*369.55*	*2,314.55*
2	*Infrastructura drum*	*3,780.00*	*718.20*	*4,498.20*
3	*Suprastructura drum*	*57,705.00*	*10,963.95*	*68,668.95*
4	*Trotuare, accese*	*18,805.00*	*3,572.95*	*22,377.95*
5	*Canalizare*	*69,900.00*	*13,281.00*	*83,181.00*
6	*Semnalizare rutiera*	*3,965.00*	*753.35*	*4,718.35*
7	*Lucrari conexe*	*1,400.00*	*266.00*	*1,666.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		157,500.00	29,925.00	187,425.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**157,500.000**	**29,925.000**	**187,425.000**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 39: Strada Vasile Pîrvan

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.07	3,500.00	245.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**1,945.00**

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	240.00	25.00	6,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	16.00	45.00	720.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	5.00	50.00	250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	420.00	11.00	4,620.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	42.00	90.00	3,780.00
					TOTAL FARA TVA	**16,120.00**

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	128.00	90.00	11,520.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	58.00	220.00	12,760.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	57.00	350.00	19,950.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	385.00	35.00	13,475.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	130.00	60.00	7,800.00
					TOTAL FARA TVA	**57,705.00**

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	135.00	35.00	4,725.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	28.00	90.00	2,520.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	3.00	120.00	360.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	140.00	50.00	7,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	140.00	30.00	4,200.00
					TOTAL FARA TVA	**18,805.00**

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	65.00	250.00	16,250.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	4.00	4,500.00	18,000.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	50.00	170.00	8,500.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	6.00	1,500.00	9,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	65.00	150.00	9,750.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	7.00	1,200.00	8,400.00
					TOTAL FARA TVA	**69,900.00**

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.07	3,500.00	245.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**3,965.00**

Obiect ***39 - Strada Vasile Pîrvan***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	2.00	300.00	600.00
					TOTAL FARA TVA	**1,400.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

40 - Strada Vișinului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	181,475.00	34,480.25	215,955.25
4.1.1.	Obiectul 40: Strada Vișinului	181,475.00	34,480.25	215,955.25
1	*Lucrari preliminare*	*2,085.00*	*396.15*	*2,481.15*
2	*Infrastructura drum*	*4,020.00*	*763.80*	*4,783.80*
3	*Suprastructura drum*	*92,110.00*	*17,500.90*	*109,610.90*
4	*Trotuare, accese*	*39,465.00*	*7,498.35*	*46,963.35*
5	*Canalizare*	*33,250.00*	*6,317.50*	*39,567.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*2,845.00*	*540.55*	*3,385.55*
7	*Lucrari conexe*	*7,700.00*	*1,463.00*	*9,163.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		181,475.00	34,480.25	215,955.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**181,475.000**	**34,480.250**	**215,955.250**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 40: Strada Vișinului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.11	3,500.00	385.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**2,085.00**

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	420.00	90.00	37,800.00
2	I2	Umpluturi	MC	29.00	220.00	6,380.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	6.00	350.00	2,100.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	670.00	35.00	23,450.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	67.00	60.00	4,020.00
					TOTAL FARA TVA	**73,750.00**

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	205.00	90.00	18,450.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	93.00	220.00	20,460.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	91.00	350.00	31,850.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	610.00	35.00	21,350.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	205.00	60.00	12,300.00
					TOTAL FARA TVA	**92,110.00**

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	205.00	35.00	7,175.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	65.00	90.00	5,850.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	7.00	120.00	840.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	320.00	50.00	16,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	320.00	30.00	9,600.00
					TOTAL FARA TVA	**39,465.00**

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	125.00	170.00	21,250.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**33,250.00**

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	5.00	300.00	1,500.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.11	3,500.00	385.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**2,845.00**

Obiect ***40 - Strada Vișinului***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	4.00	800.00	3,200.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	15.00	300.00	4,500.00
					TOTAL FARA TVA	**7,700.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

41 - Strada Zarandului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	137,400.00	26,106.00	163,506.00
4.1.1.	Obiectul 41: Strada Zarandului	137,400.00	26,106.00	163,506.00
1	*Lucrari preliminare*	*1,980.00*	*376.20*	*2,356.20*
2	*Infrastructura drum*	*4,950.00*	*940.50*	*5,890.50*
3	*Suprastructura drum*	*75,285.00*	*14,304.15*	*89,589.15*
4	*Trotuare, accese*	*34,745.00*	*6,601.55*	*41,346.55*
5	*Spatii verzi*	*1,800.00*	*342.00*	*2,142.00*
6	*Canalizare*	*11,440.00*	*2,173.60*	*13,613.60*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,000.00*	*760.00*	*4,760.00*
8	*Lucrari conexe*	*3,200.00*	*608.00*	*3,808.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		137,400.00	26,106.00	163,506.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**137,400.000**	**26,106.000**	**163,506.000**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 41: Strada Zarandului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.08	3,500.00	280.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**1,980.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	370.00	25.00	9,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	25.00	45.00	1,125.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	4.00	50.00	200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	550.00	11.00	6,050.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	55.00	90.00	4,950.00
					TOTAL FARA TVA	**22,325.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	168.00	90.00	15,120.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	77.00	220.00	16,940.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	74.00	350.00	25,900.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	495.00	35.00	17,325.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	175.00	60.00	10,500.00
					TOTAL FARA TVA	**75,285.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	315.00	35.00	11,025.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	48.00	90.00	4,320.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	5.00	120.00	600.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	235.00	50.00	11,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	235.00	30.00	7,050.00
					TOTAL FARA TVA	**34,745.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	120.00	15.00	1,800.00
					TOTAL FARA TVA	**1,800.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	32.00	170.00	5,440.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	4.00	1,500.00	6,000.00
					TOTAL FARA TVA	**11,440.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.08	3,500.00	280.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,000.00**

Obiect ***41 - Strada Zarandului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	8.00	300.00	2,400.00
					TOTAL FARA TVA	**3,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

42 - Strada Zimbrului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	602,225.00	114,422.75	716,647.75
4.1.1.	Obiectul 42: Strada Zimbrului	602,225.00	114,422.75	716,647.75
1	*Lucrari preliminare*	*8,945.00*	*1,699.55*	*10,644.55*
2	*Infrastructura drum*	*22,230.00*	*4,223.70*	*26,453.70*
3	*Suprastructura drum*	*335,090.00*	*63,667.10*	*398,757.10*
4	*Trotuare, accese*	*131,800.00*	*25,042.00*	*156,842.00*
5	*Spatii verzi*	*13,575.00*	*2,579.25*	*16,154.25*
6	*Canalizare*	*73,950.00*	*14,050.50*	*88,000.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*10,235.00*	*1,944.65*	*12,179.65*
8	*Lucrari conexe*	*6,400.00*	*1,216.00*	*7,616.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		602,225.00	114,422.75	716,647.75
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**602,225.000**	**114,422.750**	**716,647.750**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 42: Strada Zimbrului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.37	3,500.00	1,295.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	9.00	850.00	7,650.00
					TOTAL FARA TVA	**8,945.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	1,760.00	25.00	44,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	125.00	45.00	5,625.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	11.00	50.00	550.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	2,470.00	11.00	27,170.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	8.00	250.00	2,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	247.00	90.00	22,230.00
					TOTAL FARA TVA	**101,575.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	745.00	90.00	67,050.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	337.00	220.00	74,140.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	330.00	350.00	115,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	2240.00	35.00	78,400.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	695.00	60.00	41,700.00
					TOTAL FARA TVA	**335,090.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	1150.00	35.00	40,250.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	183.00	90.00	16,470.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	19.00	120.00	2,280.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	910.00	50.00	45,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	910.00	30.00	27,300.00
					TOTAL FARA TVA	**131,800.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	905.00	15.00	13,575.00
					TOTAL FARA TVA	**13,575.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	285.00	170.00	48,450.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	17.00	1,500.00	25,500.00
					TOTAL FARA TVA	**73,950.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	17.00	300.00	5,100.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.37	3,500.00	1,295.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	96.00	40.00	3,840.00
					TOTAL FARA TVA	**10,235.00**

Obiect ***42 - Strada Zimbrului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	5.00	800.00	4,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	8.00	300.00	2,400.00
					TOTAL FARA TVA	**6,400.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

43 - Strada Alexandru Vlăhuță

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1,155,180.00	219,484.20	1,374,664.20
4.1.1.	Obiectul 43: Strada Alexandru Vlăhuță	1,155,180.00	219,484.20	1,374,664.20
1	*Lucrari preliminare*	*4,835.00*	*918.65*	*5,753.65*
2	*Infrastructura drum*	*26,820.00*	*5,095.80*	*31,915.80*
3	*Suprastructura drum*	*409,600.00*	*77,824.00*	*487,424.00*
4	*Trotuare, accese*	*495,800.00*	*94,202.00*	*590,002.00*
5	*Spatii verzi*	*61,500.00*	*11,685.00*	*73,185.00*
6	*Canalizare*	*125,950.00*	*23,930.50*	*149,880.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*11,275.00*	*2,142.25*	*13,417.25*
8	*Lucrari conexe*	*19,400.00*	*3,686.00*	*23,086.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		1,155,180.00	219,484.20	1,374,664.20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**1,155,180.000**	**219,484.200**	**1,374,664.200**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 43: Strada Alexandru Vlăhuță

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.41	3,500.00	1,435.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	4.00	850.00	3,400.00
					TOTAL FARA TVA	**4,835.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	4,170.00	25.00	104,250.00
2	I2	Umpluturi	MC	290.00	45.00	13,050.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	445.00	50.00	22,250.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	2,980.00	11.00	32,780.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	28.00	250.00	7,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	298.00	90.00	26,820.00
					TOTAL FARA TVA	**206,150.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	900.00	90.00	81,000.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	415.00	220.00	91,300.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	405.00	350.00	141,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	2730.00	35.00	95,550.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	870.00	60.00	52,200.00
					TOTAL FARA TVA	**409,600.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	2750.00	35.00	96,250.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	795.00	90.00	71,550.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	80.00	120.00	9,600.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	3980.00	50.00	199,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	3980.00	30.00	119,400.00
					TOTAL FARA TVA	**495,800.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	4,100.00	15.00	61,500.00
					TOTAL FARA TVA	**61,500.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	485.00	170.00	82,450.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	29.00	1,500.00	43,500.00
					TOTAL FARA TVA	**125,950.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	20.00	300.00	6,000.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.41	3,500.00	1,435.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	96.00	40.00	3,840.00
					TOTAL FARA TVA	**11,275.00**

Obiect ***43 - Strada Alexandru Vlăhuță***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	10.00	800.00	8,000.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	38.00	300.00	11,400.00
					TOTAL FARA TVA	**19,400.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

44 - Strada Deva

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1,329,450.00	252,595.50	1,582,045.50
4.1.1.	Obiectul 44: Strada Deva	1,329,450.00	252,595.50	1,582,045.50
1	*Lucrari preliminare*	*9,005.00*	*1,710.95*	*10,715.95*
2	*Infrastructura drum*	*38,700.00*	*7,353.00*	*46,053.00*
3	*Suprastructura drum*	*574,950.00*	*109,240.50*	*684,190.50*
4	*Trotuare, accese*	*415,810.00*	*79,003.90*	*494,813.90*
5	*Spatii verzi*	*64,200.00*	*12,198.00*	*76,398.00*
6	*Canalizare*	*183,900.00*	*34,941.00*	*218,841.00*
7	*Semnalizare rutiera*	*18,885.00*	*3,588.15*	*22,473.15*
8	*Lucrari conexe*	*24,000.00*	*4,560.00*	*28,560.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		1,329,450.00	252,595.50	1,582,045.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**1,329,450.000**	**252,595.500**	**1,582,045.500**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 44: Strada Deva

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.63	3,500.00	2,205.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	8.00	850.00	6,800.00
					TOTAL FARA TVA	**9,005.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	4,500.00	25.00	112,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	314.00	45.00	14,130.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	635.00	50.00	31,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	4,250.00	11.00	46,750.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	38.00	250.00	9,500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	430.00	90.00	38,700.00
					TOTAL FARA TVA	**253,330.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	1280.00	90.00	115,200.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	580.00	220.00	127,600.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	565.00	350.00	197,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	3840.00	35.00	134,400.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	1325.00	60.00	79,500.00
					TOTAL FARA TVA	**574,950.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	2890.00	35.00	101,150.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	630.00	90.00	56,700.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	63.00	120.00	7,560.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	3130.00	50.00	156,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	3130.00	30.00	93,900.00
					TOTAL FARA TVA	**415,810.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	4,280.00	15.00	64,200.00
					TOTAL FARA TVA	**64,200.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	720.00	170.00	122,400.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	41.00	1,500.00	61,500.00
					TOTAL FARA TVA	**183,900.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	30.00	300.00	9,000.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.63	3,500.00	2,205.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	192.00	40.00	7,680.00
					TOTAL FARA TVA	**18,885.00**

Obiect ***44 - Strada Deva***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	18.00	800.00	14,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	32.00	300.00	9,600.00
					TOTAL FARA TVA	**24,000.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

45 - Strada Transilvaniei

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1,365,990.00	259,538.10	1,625,528.10
4.1.1.	Obiectul 45: Strada Transilvaniei	1,365,990.00	259,538.10	1,625,528.10
1	*Lucrari preliminare*	*7,025.00*	*1,334.75*	*8,359.75*
2	*Infrastructura drum*	*52,920.00*	*10,054.80*	*62,974.80*
3	*Suprastructura drum*	*821,400.00*	*156,066.00*	*977,466.00*
4	*Trotuare, accese*	*235,680.00*	*44,779.20*	*280,459.20*
5	*Spatii verzi*	*14,550.00*	*2,764.50*	*17,314.50*
6	*Canalizare*	*202,450.00*	*38,465.50*	*240,915.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*14,165.00*	*2,691.35*	*16,856.35*
8	*Lucrari conexe*	*17,800.00*	*3,382.00*	*21,182.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		1,365,990.00	259,538.10	1,625,528.10
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**1,365,990.000**	**259,538.100**	**1,625,528.100**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 45: Strada Transilvaniei

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.55	3,500.00	1,925.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	6.00	850.00	5,100.00
					TOTAL FARA TVA	**7,025.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	3,695.00	25.00	92,375.00
2	I2	Umpluturi	MC	257.00	45.00	11,565.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	655.00	50.00	32,750.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	5,880.00	11.00	64,680.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	28.00	250.00	7,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	588.00	90.00	52,920.00
					TOTAL FARA TVA	**261,290.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	1770.00	90.00	159,300.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	830.00	220.00	182,600.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	815.00	350.00	285,250.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	5550.00	35.00	194,250.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	1160.00	60.00	69,600.00
					TOTAL FARA TVA	**821,400.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	1880.00	35.00	65,800.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	340.00	90.00	30,600.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	34.00	120.00	4,080.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	1690.00	50.00	84,500.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	1690.00	30.00	50,700.00
					TOTAL FARA TVA	**235,680.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	970.00	15.00	14,550.00
					TOTAL FARA TVA	**14,550.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	785.00	170.00	133,450.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	46.00	1,500.00	69,000.00
					TOTAL FARA TVA	**202,450.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	28.00	300.00	8,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.55	3,500.00	1,925.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	96.00	40.00	3,840.00
					TOTAL FARA TVA	**14,165.00**

Obiect ***45 - Strada Transilvaniei***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	17.00	800.00	13,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	14.00	300.00	4,200.00
					TOTAL FARA TVA	**17,800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

46 - Strada Panait Cerna

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	218,020.00	41,423.80	259,443.80
4.1.1.	Obiectul 46: Strada Panait Cerna	218,020.00	41,423.80	259,443.80
1	*Lucrari preliminare*	*2,935.00*	*557.65*	*3,492.65*
2	*Infrastructura drum*	*6,750.00*	*1,282.50*	*8,032.50*
3	*Suprastructura drum*	*101,805.00*	*19,342.95*	*121,147.95*
4	*Trotuare, accese*	*60,025.00*	*11,404.75*	*71,429.75*
5	*Spatii verzi*	*3,750.00*	*712.50*	*4,462.50*
6	*Canalizare*	*34,950.00*	*6,640.50*	*41,590.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,105.00*	*779.95*	*4,884.95*
8	*Lucrari conexe*	*3,700.00*	*703.00*	*4,403.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		218,020.00	41,423.80	259,443.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**218,020.000**	**41,423.800**	**259,443.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 46: Strada Panait Cerna

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.11	3,500.00	385.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	3.00	850.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**2,935.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	580.00	25.00	14,500.00
2	I2	Umpluturi	MC	40.00	45.00	1,800.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	37.00	50.00	1,850.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	750.00	11.00	8,250.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	75.00	90.00	6,750.00
					TOTAL FARA TVA	**33,900.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	228.00	90.00	20,520.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	103.00	220.00	22,660.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	100.00	350.00	35,000.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	675.00	35.00	23,625.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	215.00	60.00	12,900.00
					TOTAL FARA TVA	**101,805.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	405.00	35.00	14,175.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	93.00	90.00	8,370.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	9.00	120.00	1,080.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	455.00	50.00	22,750.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	455.00	30.00	13,650.00
					TOTAL FARA TVA	**60,025.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	250.00	15.00	3,750.00
					TOTAL FARA TVA	**3,750.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Racorduri DN200	ML	135.00	170.00	22,950.00
2	CA2	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
					TOTAL FARA TVA	**34,950.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.11	3,500.00	385.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,105.00**

Obiect ***46 - Strada Panait Cerna***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	2.00	800.00	1,600.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	7.00	300.00	2,100.00
					TOTAL FARA TVA	**3,700.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

47 - Strada Olimpului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	164,745.00	31,301.55	196,046.55
4.1.1.	Obiectul 47: Strada Olimpului	164,745.00	31,301.55	196,046.55
1	*Lucrari preliminare*	*1,980.00*	*376.20*	*2,356.20*
2	*Infrastructura drum*	*4,680.00*	*889.20*	*5,569.20*
3	*Suprastructura drum*	*71,365.00*	*13,559.35*	*84,924.35*
4	*Trotuare, accese*	*40,970.00*	*7,784.30*	*48,754.30*
5	*Spatii verzi*	*3,600.00*	*684.00*	*4,284.00*
6	*Canalizare*	*34,950.00*	*6,640.50*	*41,590.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*4,000.00*	*760.00*	*4,760.00*
8	*Lucrari conexe*	*3,200.00*	*608.00*	*3,808.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		164,745.00	31,301.55	196,046.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**164,745.000**	**31,301.550**	**196,046.550**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 47: Strada Olimpului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.08	3,500.00	280.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	2.00	850.00	1,700.00
					TOTAL FARA TVA	**1,980.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	425.00	25.00	10,625.00
2	I2	Umpluturi	MC	30.00	45.00	1,350.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	21.00	50.00	1,050.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	520.00	11.00	5,720.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	4.00	250.00	1,000.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	52.00	90.00	4,680.00
					TOTAL FARA TVA	**24,425.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	160.00	90.00	14,400.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	72.00	220.00	15,840.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	70.00	350.00	24,500.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	475.00	35.00	16,625.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	165.00	60.00	9,900.00
					TOTAL FARA TVA	**71,365.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	310.00	35.00	10,850.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	60.00	90.00	5,400.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	6.00	120.00	720.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	300.00	50.00	15,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	300.00	30.00	9,000.00
					TOTAL FARA TVA	**40,970.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	240.00	15.00	3,600.00
					TOTAL FARA TVA	**3,600.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	0.00	250.00	0.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	0.00	4,500.00	0.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	135.00	170.00	22,950.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	0.00	150.00	0.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	0.00	1,200.00	0.00
					TOTAL FARA TVA	**34,950.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	6.00	300.00	1,800.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.08	3,500.00	280.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	48.00	40.00	1,920.00
					TOTAL FARA TVA	**4,000.00**

Obiect ***47 - Strada Olimpului***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	8.00	300.00	2,400.00
					TOTAL FARA TVA	**3,200.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

48 - Strada Sf. O. Iosif

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	324,450.00	61,645.50	386,095.50
4.1.1.	Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif	324,450.00	61,645.50	386,095.50
1	*Lucrari preliminare*	*3,530.00*	*670.70*	*4,200.70*
2	*Infrastructura drum*	*11,610.00*	*2,205.90*	*13,815.90*
3	*Suprastructura drum*	*167,910.00*	*31,902.90*	*199,812.90*
4	*Trotuare, accese*	*82,760.00*	*15,724.40*	*98,484.40*
5	*Spatii verzi*	*1,050.00*	*199.50*	*1,249.50*
6	*Canalizare*	*44,750.00*	*8,502.50*	*53,252.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*3,840.00*	*729.60*	*4,569.60*
8	*Lucrari conexe*	*9,000.00*	*1,710.00*	*10,710.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		324,450.00	61,645.50	386,095.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**324,450.000**	**61,645.500**	**386,095.500**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.28	3,500.00	980.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	3.00	850.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**3,530.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	790.00	25.00	19,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	55.00	45.00	2,475.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	38.00	50.00	1,900.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	1,280.00	11.00	14,080.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	9.00	250.00	2,250.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	129.00	90.00	11,610.00
					TOTAL FARA TVA	**52,065.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	388.00	90.00	34,920.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	167.00	220.00	36,740.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	164.00	350.00	57,400.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	1110.00	35.00	38,850.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	535.00	60.00	32,100.00
					TOTAL FARA TVA	**167,910.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	570.00	35.00	19,950.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	125.00	90.00	11,250.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	13.00	120.00	1,560.00

4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	625.00	50.00	31,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	625.00	30.00	18,750.00
					TOTAL FARA TVA	**82,760.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	70.00	15.00	1,050.00
					TOTAL FARA TVA	**1,050.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	0.00	250.00	0.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	0.00	4,500.00	0.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	175.00	170.00	29,750.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	10.00	1,500.00	15,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	0.00	150.00	0.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	0.00	1,200.00	0.00
					TOTAL FARA TVA	**44,750.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	8.00	300.00	2,400.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	36.00	40.00	1,440.00
					TOTAL FARA TVA	**3,840.00**

Obiect ***48 - Strada Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	6.00	800.00	4,800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	14.00	300.00	4,200.00
					TOTAL FARA TVA	**9,000.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	60,435.00	11,482.65	71,917.65
4.1.1.	Obiectul 49: Strada Fundătura Sf. O. Iosif	60,435.00	11,482.65	71,917.65
1	*Lucrari preliminare*	*1,060.00*	*201.40*	*1,261.40*
2	*Infrastructura drum*	*2,520.00*	*478.80*	*2,998.80*
3	*Suprastructura drum*	*36,310.00*	*6,898.90*	*43,208.90*
4	*Trotuare, accese*	*10,495.00*	*1,994.05*	*12,489.05*
5	*Canalizare*	*8,950.00*	*1,700.50*	*10,650.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*300.00*	*57.00*	*357.00*
7	*Lucrari conexe*	*800.00*	*152.00*	*952.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		60,435.00	11,482.65	71,917.65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**60,435.000**	**11,482.650**	**71,917.650**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 49: Strada Fundătura Sf. O. Iosif

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.06	3,500.00	210.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,060.00**

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	150.00	25.00	3,750.00
2	I2	Umpluturi	MC	11.00	45.00	495.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	6.00	50.00	300.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	280.00	11.00	3,080.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	2.00	250.00	500.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	28.00	90.00	2,520.00
					TOTAL FARA TVA	**10,645.00**

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	86.00	90.00	7,740.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	36.00	220.00	7,920.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	35.00	350.00	12,250.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	240.00	35.00	8,400.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	115.00	60.00	6,900.00
					TOTAL FARA TVA	**36,310.00**

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	55.00	35.00	1,925.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	17.00	90.00	1,530.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	2.00	120.00	240.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	85.00	50.00	4,250.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	85.00	30.00	2,550.00
					TOTAL FARA TVA	**10,495.00**

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	0.00	250.00	0.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	0.00	4,500.00	0.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	35.00	170.00	5,950.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	2.00	1,500.00	3,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	0.00	150.00	0.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	0.00	1,200.00	0.00
					TOTAL FARA TVA	**8,950.00**

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	1.00	300.00	300.00
					TOTAL FARA TVA	**300.00**

Obiect ***49 - Strada Fundătura Sf. O. Iosif***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
					TOTAL FARA TVA	**800.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

50 - Strada Odobești

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	196,120.00	37,262.80	233,382.80
4.1.1.	Obiectul 50: Strada Odobești	196,120.00	37,262.80	233,382.80
1	*Lucrari preliminare*	*1,235.00*	*234.65*	*1,469.65*
2	*Infrastructura drum*	*6,300.00*	*1,197.00*	*7,497.00*
3	*Suprastructura drum*	*94,400.00*	*17,936.00*	*112,336.00*
4	*Trotuare, accese*	*47,090.00*	*8,947.10*	*56,037.10*
5	*Spatii verzi*	*5,100.00*	*969.00*	*6,069.00*
6	*Canalizare*	*34,950.00*	*6,640.50*	*41,590.50*
7	*Semnalizare rutiera*	*3,445.00*	*654.55*	*4,099.55*
8	*Lucrari conexe*	*3,600.00*	*684.00*	*4,284.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		196,120.00	37,262.80	233,382.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**196,120.000**	**37,262.800**	**233,382.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 50: Strada Odobești

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.11	3,500.00	385.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,235.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	560.00	25.00	14,000.00
2	I2	Umpluturi	MC	40.00	45.00	1,800.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	12.00	50.00	600.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	700.00	11.00	7,700.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	70.00	90.00	6,300.00
					TOTAL FARA TVA	**31,150.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	210.00	90.00	18,900.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	95.00	220.00	20,900.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	93.00	350.00	32,550.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	630.00	35.00	22,050.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	250.00	60.00	15,000.00
					TOTAL FARA TVA	**94,400.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	310.00	35.00	10,850.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	72.00	90.00	6,480.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	8.00	120.00	960.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	360.00	50.00	18,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	360.00	30.00	10,800.00
					TOTAL FARA TVA	**47,090.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***05. SPATII VERZI***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SP1	Spatii verzi (umplutură cu pământ vegetal, 20 cm)	MP	340.00	15.00	5,100.00
					TOTAL FARA TVA	**5,100.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***06. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	0.00	250.00	0.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	0.00	4,500.00	0.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	135.00	170.00	22,950.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	0.00	150.00	0.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	0.00	1,200.00	0.00
					TOTAL FARA TVA	**34,950.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***07. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	7.00	300.00	2,100.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.11	3,500.00	385.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**3,445.00**

Obiect ***50 - Strada Odobești***

Categoria de lucrari ***08. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	3.00	800.00	2,400.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	4.00	300.00	1,200.00
					TOTAL FARA TVA	**3,600.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

51 - Strada Cimbrului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	199,520.00	37,908.80	237,428.80
4.1.1.	Obiectul 51: Strada Cimbrului	199,520.00	37,908.80	237,428.80
1	*Lucrari preliminare*	*3,925.00*	*745.75*	*4,670.75*
2	*Infrastructura drum*	*7,200.00*	*1,368.00*	*8,568.00*
3	*Suprastructura drum*	*107,410.00*	*20,407.90*	*127,817.90*
4	*Trotuare, accese*	*41,650.00*	*7,913.50*	*49,563.50*
5	*Canalizare*	*34,950.00*	*6,640.50*	*41,590.50*
6	*Semnalizare rutiera*	*2,985.00*	*567.15*	*3,552.15*
7	*Lucrari conexe*	*1,400.00*	*266.00*	*1,666.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		199,520.00	37,908.80	237,428.80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**199,520.000**	**37,908.800**	**237,428.800**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 51: Strada Cimbrului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.15	3,500.00	525.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	4.00	850.00	3,400.00
					TOTAL FARA TVA	**3,925.00**

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	465.00	25.00	11,625.00
2	I2	Umpluturi	MC	32.00	45.00	1,440.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	4.00	50.00	200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	800.00	11.00	8,800.00
5	I5	Taiere arbori	BUC	3.00	250.00	750.00
6	I6	Strat de forma din balast	MC	80.00	90.00	7,200.00
					TOTAL FARA TVA	**30,015.00**

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	245.00	90.00	22,050.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	108.00	220.00	23,760.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	105.00	350.00	36,750.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	710.00	35.00	24,850.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	280.00	60.00	16,800.00
					TOTAL FARA TVA	**107,410.00**

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	270.00	35.00	9,450.00

2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	64.00	90.00	5,760.00
3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	7.00	120.00	840.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	320.00	50.00	16,000.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	320.00	30.00	9,600.00
					TOTAL FARA TVA	**41,650.00**

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***05. CANALIZARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CA1	Canal colector DN315	ML	0.00	250.00	0.00
2	CA2	Camin colector DN1000	BUC	0.00	4,500.00	0.00
3	CA3	Racorduri DN200	ML	135.00	170.00	22,950.00
4	CA4	Guri de scurgere	BUC	8.00	1,500.00	12,000.00
5	CA5	Teava racord PVC DN160	M	0.00	150.00	0.00
6	CA6	Camin de racord	BUC	0.00	1,200.00	0.00
					TOTAL FARA TVA	**34,950.00**

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***06. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	5.00	300.00	1,500.00
2	SR2	Semnalizare rutiera-marcaje longitudinale	KM	0.15	3,500.00	525.00
3	SR3	Semnalizare rutiera-marcaje transversale	MP	24.00	40.00	960.00
					TOTAL FARA TVA	**2,985.00**

Obiect ***51 - Strada Cimbrului***

Categoria de lucrari ***07. LUCRARI CONEXE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	2.00	300.00	600.00
					TOTAL FARA TVA	**1,400.00**

DEVIZUL OBIECTULUI

52 - Strada Fundătura Depoului

TVA 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	26,835.00	5,098.65	31,933.65
4.1.1.	Obiectul 52: Strada Fundătura Depoului	26,835.00	5,098.65	31,933.65
1	*Lucrari preliminare*	*1,025.00*	*194.75*	*1,219.75*
2	*Infrastructura drum*	*900.00*	*171.00*	*1,071.00*
3	*Suprastructura drum*	*18,510.00*	*3,516.90*	*22,026.90*
4	*Trotuare, accese*	*5,000.00*	*950.00*	*5,950.00*
5	*Semnalizare rutiera*	*300.00*	*57.00*	*357.00*
6	*Lucrari conexe*	*1,100.00*	*209.00*	*1,309.00*
TOTAL I - subcap. 4.1		26,835.00	5,098.65	31,933.65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**26,835.000**	**5,098.650**	**31,933.650**

Data: 12.03.2020

Intocmit, ing. Calancea Darius
S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

Beneficiar/Investitor,
Municipiul Brăila

Obiectul 52: Strada Fundătura Depoului

LISTA DE CANTITATI NR. 1

cu cantitatile de lucrari estimative, pe categorii de lucrari, cu preturi

Obiect ***52 - Strada Fundătura Depoului***

Categoria de lucrari ***01. LUCRARI PRELIMINARE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	LP1	Pichetarea traseului	KM	0.05	3,500.00	175.00
2	LP2	Semnalizarea rutiera in timpul executiei lucrarilor	PS	1.00	850.00	850.00
					TOTAL FARA TVA	**1,025.00**

Obiect ***52 - Strada Fundătura Depoului***

Categoria de lucrari ***02. INFRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	I1	Sapatura in teren excedentar, teren foarte tare	MC	68.00	90.00	6,120.00
2	I2	Umpluturi	MC	5.00	220.00	1,100.00
3	I3	Demolari elemente din beton	MC	12.00	350.00	4,200.00
4	I4	Pregatire platforma	MP	150.00	35.00	5,250.00
5	I5	Strat de forma din balast	MC	15.00	60.00	900.00
					TOTAL FARA TVA	**17,570.00**

Obiect ***52 - Strada Fundătura Depoului***

Categoria de lucrari ***03. SUPRASTRUCTURA DRUM***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	S1	Strat inferior de fundatie din balast	MC	45.00	90.00	4,050.00
2	S2	Strat superior de fundatie din piatra sparta	MC	18.00	220.00	3,960.00
3	S3	Strat de legatura BAD22,4, 6cm	TO	18.00	350.00	6,300.00
4	S4	Strat de uzura BA16, 4cm	MP	120.00	35.00	4,200.00
5	S5	Borduri 20x25	ML	95.00	60.00	5,700.00
					TOTAL FARA TVA	**18,510.00**

Obiect ***52 - Strada Fundătura Depoului***

Categoria de lucrari ***04. TROTUARE, ACCESE***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	TA1	Borduri 10x15	ML	60.00	35.00	2,100.00
2	TA2	Strat de fundatie din balast, 20 cm	MC	6.00	90.00	540.00

3	TA3	Strat din nisip, 2 cm	MC	1.00	120.00	120.00
4	TA4	Dala de beton, 12 cm	MP	28.00	50.00	1,400.00
5	TA5	Strat de uzura BA8, 3cm	MP	28.00	30.00	840.00
					TOTAL FARA TVA	**5,000.00**

Obiect ***52 - Strada Fundătura Depoului***
Categoria de lucrari ***05. SEMNALIZARE RUTIERA***

Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	SR1	Semnalizare rutiera-indicatoare	BUC	1.00	300.00	300.00
					TOTAL FARA TVA	**300.00**

Obiect ***52 - Strada Fundătura Depoului***
Categoria de lucrari ***06. LUCRARI CONEXE***

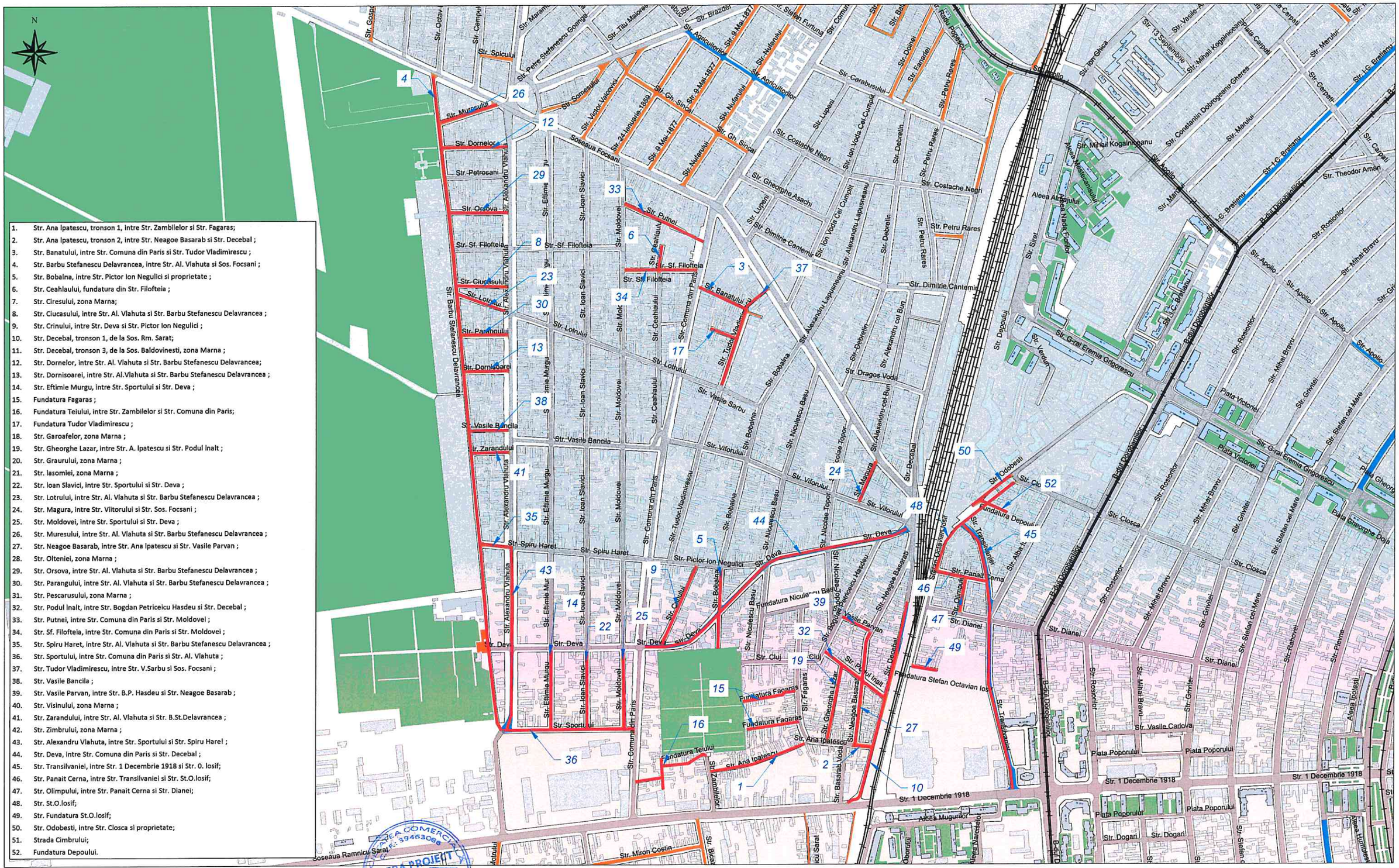
Nr. art.	Cod art.	Denumire articol	UM	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
0	1	2	3	4	5	6
1	CX1	Ridicare/cob. la cota camine vizitare	BUC	1.00	800.00	800.00
2	CX2	Ridicare/cob. la cota camine racord	BUC	1.00	300.00	300.00
					TOTAL FARA TVA	**1,100.00**

CAPITOLUL B
PIESE DESENATE

CONȚINUT		
Denumire planșă	**Nr. planșe**	**Scara**
Plan de amplasare în zonă	2	1:8000
Profil transversal tip	3	1:50
Plan de situație – soluția proiectată	90	1:500
Profil longitudinal	60	1:1000/1:100
Plan de situație – rețea apă-canal	90	1:500

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463066 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

PLAN DE AMPLASARE


N
Str. Ana Ipatescu, tronson 1, intre Str. Zambilelor si Str. Fagaras;
Str. Ana Ipatescu, tronson 2, intre Str. Neagoe Basarab si Str. Decebal ;
Str. Banatului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Tudor Vladimirescu ;
Str. Barbu Stefanescu Delavrancea, intre Str. Al. Vlahuta si Sos. Focsani ;
Str. Bobalna, intre Str. Pictor Ion Negulici si proprietate ;
Str. Ceahlaului, fundatura din Str. Filofteia ;
Str. Ciresului, zona Marna;
Str. Ciucasului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Crinului, intre Str. Deva si Str. Pictor Ion Negulici ;
Str. Decebal, tronson 1, de la Sos. Rm. Sarat;
Str. Decebal, tronson 3, de la Sos. Baldovinesti, zona Marna ;
Str. Dornelor, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea;
Str. Dornisoarei, intre Str. Al.Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Eftimie Murgu, intre Str. Sportului si Str. Deva ;
Fundatura Fagaras ;
Fundatura Teiului, intre Str. Zambilelor si Str. Comuna din Paris;
Fundatura Tudor Vladimirescu ;
Str. Garoafelor, zona Marna ;
Str. Gheorghe Lazar, intre Str. A. Ipatescu si Str. Podul Inalt ;
Str. Graurului, zona Marna ;
Str. Iasomiei, zona Marna ;
Str. Ioan Slavici, intre Str. Sportului si Str. Deva ;
Str. Lotrului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Magura, intre Str. Viitorului si Str. Sos. Focsani ;
Str. Moldovei, intre Str. Sportului si Str. Deva ;
Str. Muresului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Neagoe Basarab, intre Str. Ana Ipatescu si Str. Vasile Parvan ;
Str. Olteniei, zona Marna ;
Str. Orsova, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Parangului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Pescarusului, zona Marna ;
Str. Podul Inalt, intre Str. Bogdan Petriceicu Hasdeu si Str. Decebal ;
Str. Putnei, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei ;
Str. Sf. Filofteia, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei ;
Str. Spiru Haret, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
Str. Sportului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Al. Vlahuta ;
Str. Tudor Vladimirescu, intre Str. V.Sarbu si Sos. Focsani ;
Str. Vasile Bancila ;
Str. Vasile Parvan, intre Str. B.P. Hasdeu si Str. Neagoe Basarab ;
Str. Visinului, zona Marna ;
Str. Zarandului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. B.St.Delavrancea ;
Str. Zimbrului, zona Marna ;
Str. Alexandru Vlahuta, intre Str. Sportului si Str. Spiru Harel ;
Str. Deva, intre Str. Comuna din Paris si Str. Decebal ;
Str. Transilvaniei, intre Str. 1 Decembrie 1918 si Str. O. Iosif;
Str. Panait Cerna, intre Str. Transilvaniei si Str. St.O.Iosif;
Str. Olimpului, intre Str. Panait Cerna si Str. Dianei;
Str. St.O.Iosif;
Str. Fundatura St.O.Iosif;
Str. Odobesti, intre Str. Closca si proprietate;
Strada Cimbrului;
Fundatura Depoului.
Soseaua Focsani
Soseaua Ramnicu Sarat
Str. Deva
Str. Spiru Haret
Str. Sportului
Str. Dianei
Str. Cluj
Str. 1 Decembrie 1918
Piata Poporului
Piata Victoriei
Piata Gheorghe Doja
Aleea Mugurilor
Str. Vasile Carlova
Str. Miron Costin
Str. Dogari
Str. Closca
Str. Rosiorilor
Str. Mihai Bravu
Str. Gnivitei
Str. Stefan cel Mare
Str. Rahovei
Str. Plevna
Str. Apollo
Str. Theodor Aman
Str. I.C. Bratianu
Str. Carpati
Str. Merului
Str. Corneliu Dobrogeanu-Gherea
Str. Mihail Kogalniceanu
Str. 13 Septembrie
Str. Ion Ghica
Str. Petru Rares
Str. Costache Negri
Str. Dimitrie Cantemir
Str. Alexandru Lapusneanu
Str. Dobrotin
Str. Lupeni
Str. Ion Voda Cel Cumplit
Str. Gh. Sincai
Str. Nufarului
Str. Agricultorilor
Str. 9 Mai-1877
Str. 24 Ianuarie-1859
Str. Victor Vlatopolol
Str. Somesului
Str. Muresului
Str. Petrosani
Str. Orsova
Str. Sf. Filofteia
Str. Ciucasului
Str. Lotrului
Str. Parangului
Str. Dornisoarei
Str. Zarandului
Str. Alexandru Vlahuta
Str. Barbu Stefanescu Delavrancea
Str. Ioan Slavici
Str. Eftimie Murgu
Str. Moldovei
Str. Ceahlaului
Str. Comuna din Paris
Str. Putnei
Str. Tudor Vladimirescu
Str. Viitorului
Str. Bobalna
Str. Nicolae Topor
Str. Nicolae Basu
Str. Decebal
Str. Masura
Str. Neagoe Basarab
Str. Podul Inalt
Str. Fagaras
Str. Gheorghe Lazar
Fundatura Fagaras
Fundatura Teiului
Fundatura Depoului
Fundatura Stefan Octavian Iosif
Fundatura Nicolae Basu
Str. Transilvaniei
Str. Olimpului
Str. Panait Cerna
Str. Vasile Parvan
Str. Bogdan Petriceicu Hasdeu
Str. Vasile Bancila
Str. Ana Ipatescu
Str. Basarabi Voda
Str. Zambilelor
Str. Visinului
Str. Grigore Murgu
Str. Graurului
Str. Iasomiei
Str. Garoafelor
Str. Pescarusului
Str. Magura
Str. Olteniei
Str. Crinului
Str. Lupeni
Str. Gheorghe Asachi
Str. Dragos Voda
Str. Vasile Sarbu
Str. Viforului
Str. Carabusului
Str. Doinei
Str. Fanarei
Str. Radu Popescu
Str. Sirel
Str. Verdun
Str. Degoului
Str. Gral Eremia Grigorescu
Aleea Nadejdului
Aleea Nedeiansului
Aleea Tei
Aleea Tudor Vladimirescu
Aleea Lumintei
Aleea Ghiocelului
Aleea Narciselor
Aleea Trandafirilor
Aleea Garoafelor
Aleea Crizantemelor
Aleea Bujorilor
Aleea Liliacului
Aleea Teilor
Aleea Brazilor
Aleea Ulmilor
Aleea Stejarilor
Aleea Castanilor
Aleea Salcamilor
Aleea Plopilor
Aleea Fagilor
Aleea Cetatii
Aleea Cetatuia
Aleea Cetatuia
Aleea Cetatuia

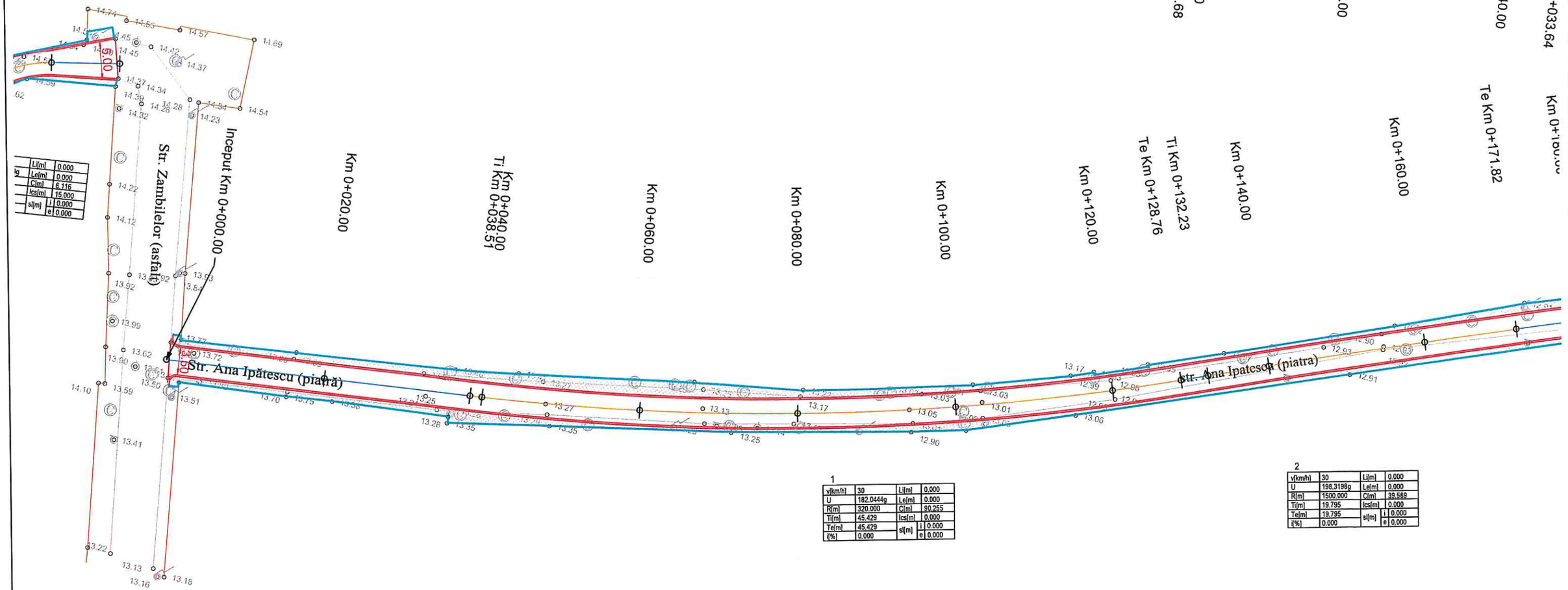
PLAN DE AMPLASARE

1. Str. Ana Ipatescu, tronson 1, intre Str. Zambilelor si Str. Fagaras;
2. Str. Ana Ipatescu, tronson 2, intre Str. Neagoe Basarab si Str. Decebal ;
3. Str. Banatului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Tudor Vladimirescu ;
4. Str. Barbu Stefanescu Delavrancea, intre Str. Al. Vlahuta si Sos. Focsani ;
5. Str. Bobalna, intre Str. Pictor Ion Negulici si proprietate ;
6. Str. Ceahlaului, fundatura din Str. Filofteia ;
7. Str. Ciresului, zona Marna;
8. Str. Ciucasului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
9. Str. Crinului, intre Str. Deva si Str. Pictor Ion Negulici ;
10. Str. Decebal, tronson 1, de la Sos. Rm. Sarat;
11. Str. Decebal, tronson 3, de la Sos. Baldovinesti, zona Marna ;
12. Str. Dornelor, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea;
13. Str. Dornisoarei, intre Str. Al.Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
14. Str. Eftimie Murgu, intre Str. Sportului si Str. Deva ;
15. Fundatura Fagaras ;
16. Fundatura Teiului, intre Str. Zambilelor si Str. Comuna din Paris;
17. Fundatura Tudor Vladimirescu ;
18. Str. Garoafelor, zona Marna ;
19. Str. Gheorghe Lazar, intre Str. A. Ipatescu si Str. Podul Inalt ;
20. Str. Graurului, zona Marna ;
21. Str. Iasomiei, zona Marna ;
22. Str. Ioan Slavici, intre Str. Sportului si Str. Deva ;
23. Str. Lotrului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
24. Str. Magura, intre Str. Viitorului si Str. Sos. Focsani ;
25. Str. Moldovei, intre Str. Sportului si Str. Deva ;
26. Str. Muresului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
27. Str. Neagoe Basarab, intre Str. Ana Ipatescu si Str. Vasile Parvan ;
28. Str. Olteniei, zona Marna ;
29. Str. Orsova, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
30. Str. Parangului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
31. Str. Pescarusului, zona Marna ;
32. Str. Podul Inalt, intre Str. Bogdan Petriceicu Hasdeu si Str. Decebal ;
33. Str. Putnei, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei ;
34. Str. Sf. Filofteia, intre Str. Comuna din Paris si Str. Moldovei ;
35. Str. Spiru Haret, intre Str. Al. Vlahuta si Str. Barbu Stefanescu Delavrancea ;
36. Str. Sportului, intre Str. Comuna din Paris si Str. Al. Vlahuta ;
37. Str. Tudor Vladimirescu, intre Str. V.Sarbu si Sos. Focsani ;
38. Str. Vasile Bancila ;
39. Str. Vasile Parvan, intre Str. B.P. Hasdeu si Str. Neagoe Basarab ;
40. Str. Visinului, zona Marna ;
41. Str. Zarandului, intre Str. Al. Vlahuta si Str. B.St.Delavrancea ;
42. Str. Zimbrului, zona Marna ;
43. Str. Alexandru Vlahuta, intre Str. Sportului si Str. Spiru Harel ;
44. Str. Deva, intre Str. Comuna din Paris si Str. Decebal ;
45. Str. Transilvaniei, intre Str. 1 Decembrie 1918 si Str. 0. Iosif;
46. Str. Panait Cerna, intre Str. Transilvaniei si Str. St.O.Iosif;
47. Str. Olimpului, intre Str. Panait Cerna si Str. Dianei;
48. Str. St.O.Iosif;
49. Str. Fundatura St.O.Iosif;
50. Str. Odobesti, intre Str. Closca si proprietate;
51. Strada Cimbrului;
52. Fundatura Depoului.

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:8000	*Titlu planșă / Drawing title* Plan de amplasare	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. PA-02

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



Li[m]	0.000		
Le[m]	0.000		
C[m]	6.116		
Ics[m]	15.000		
sl[m]	i	0.000	
	e	0.000	

1

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	182.0444g	Le[m]	0.000
R[m]	320.000	C[m]	90.255
Ti[m]	45.429	Ics[m]	0.000
Te[m]	45.429	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

2

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.3198g	Le[m]	0.000
R[m]	1500.000	C[m]	39.589
Ti[m]	19.795	Ics[m]	0.000
Te[m]	19.795	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

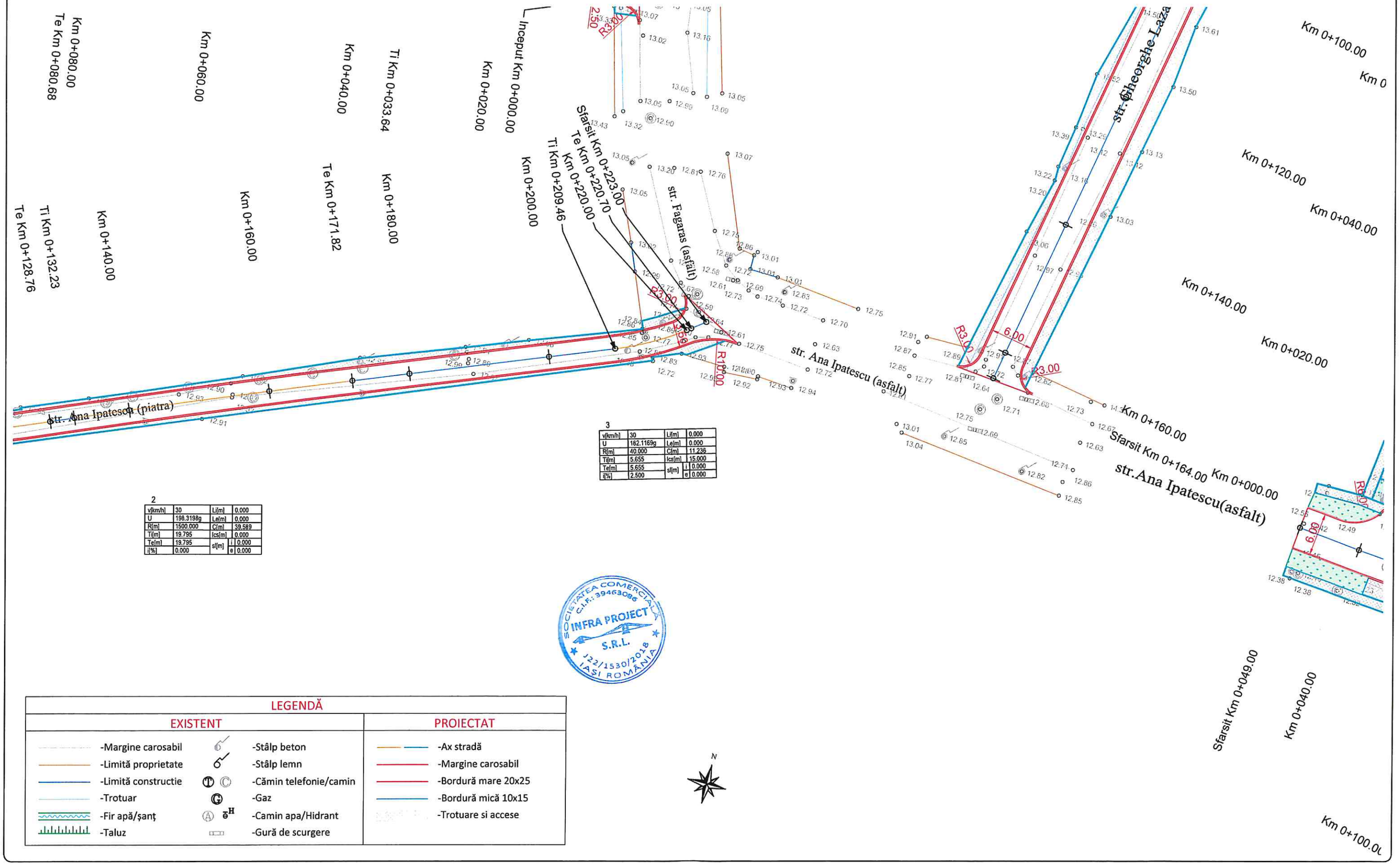
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 1_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



3			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	162.1169g	Le[m]	0.000
R[m]	40.000	C[m]	11.236
Ti[m]	5.655	lcs[m]	15.000
Te[m]	5.655	sl[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

2			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.3198g	Le[m]	0.000
R[m]	1500.000	C[m]	39.589
Ti[m]	19.795	lcs[m]	0.000
Te[m]	19.795	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

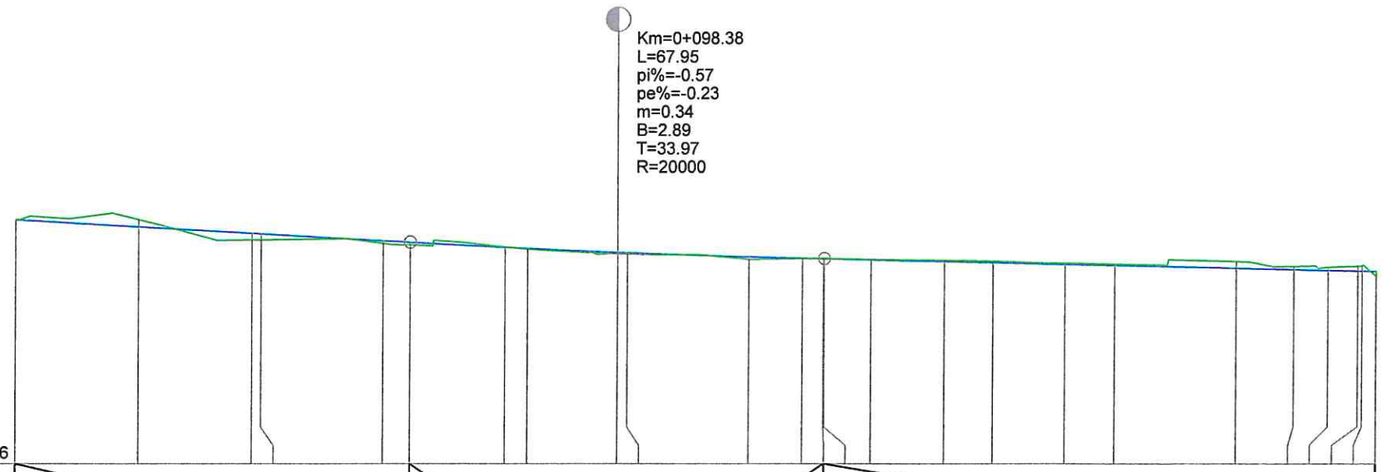
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

N

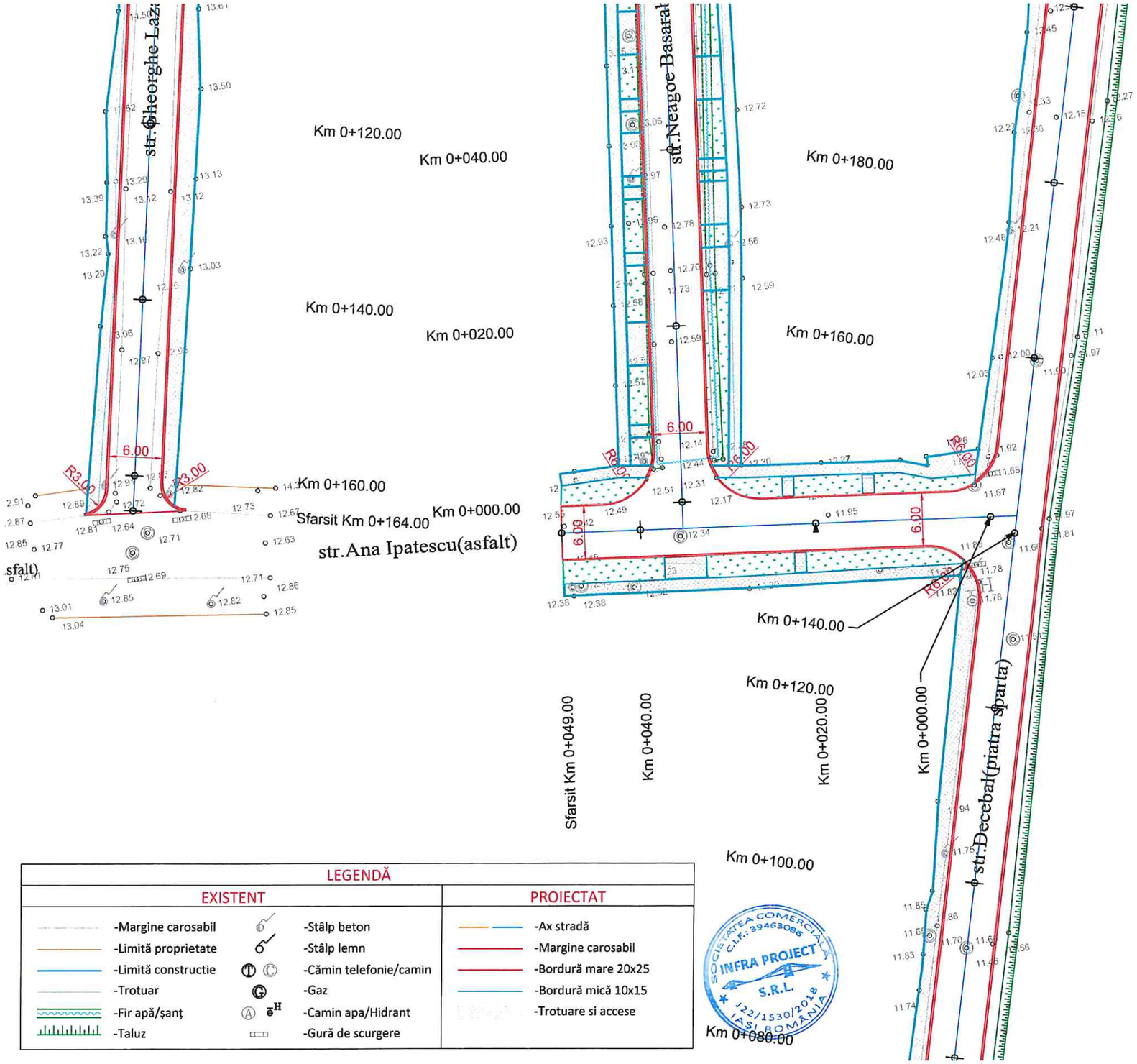
Proiectant INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 1_PSP-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

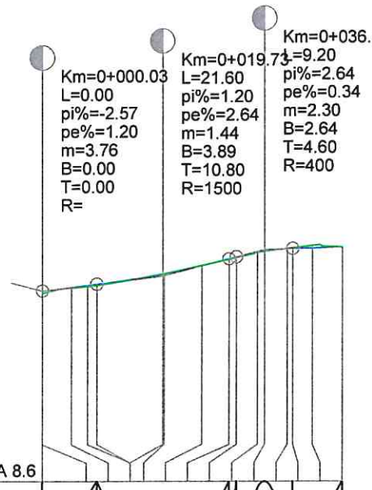


LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI, ROMÂNIA

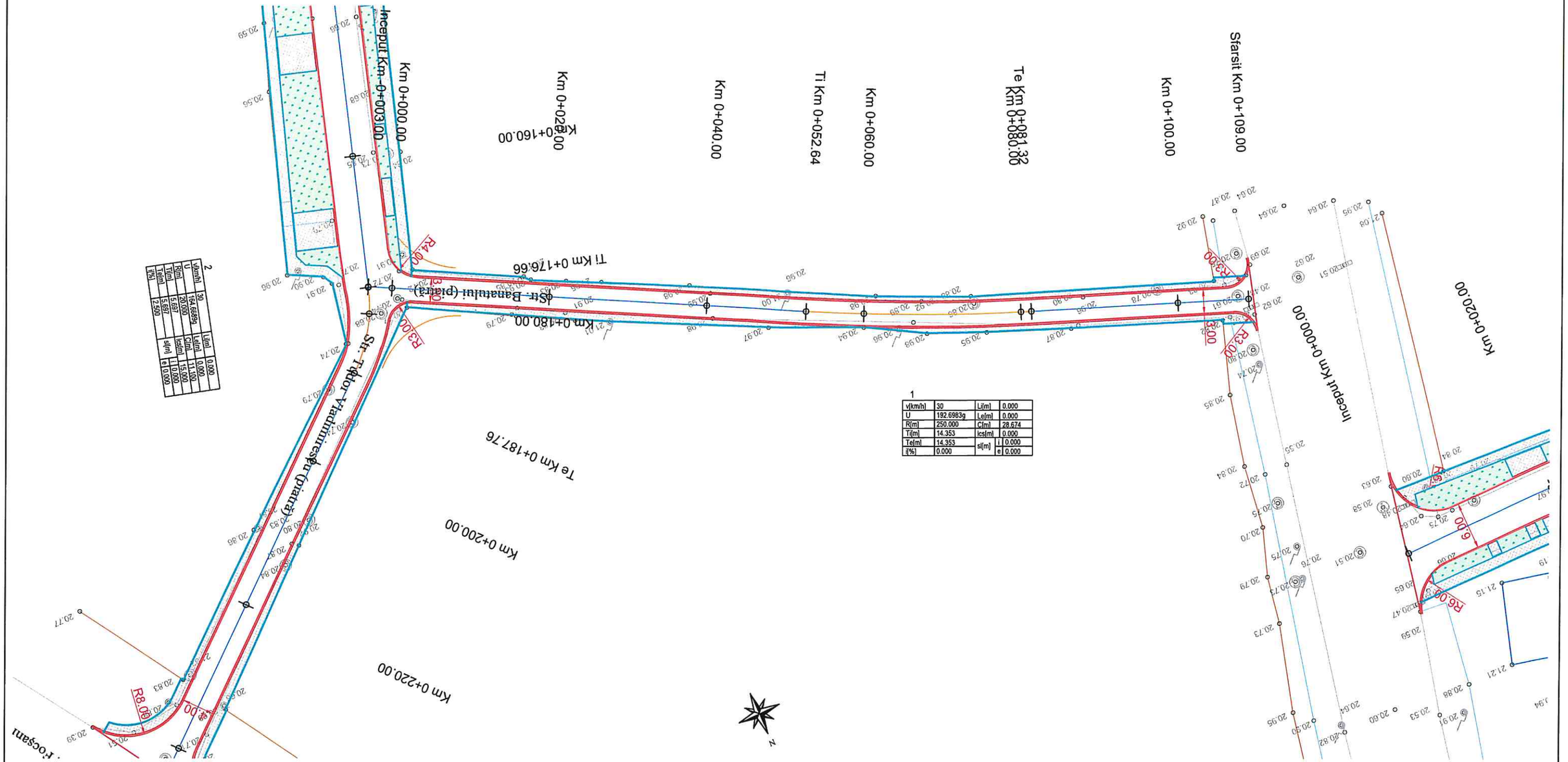
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 2: Strada Ana Ipatescu Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 2_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

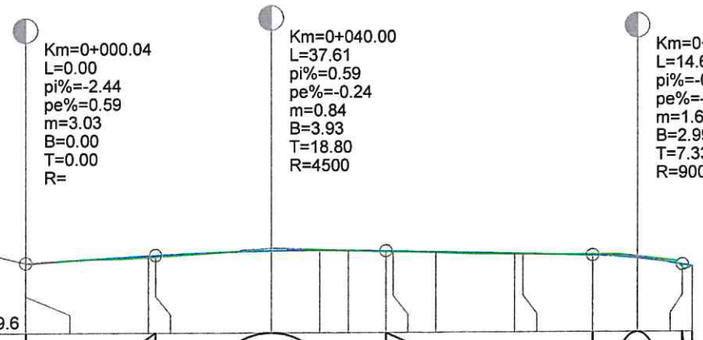
EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number: 012/2019 — Data/Date: noiembrie 2019	

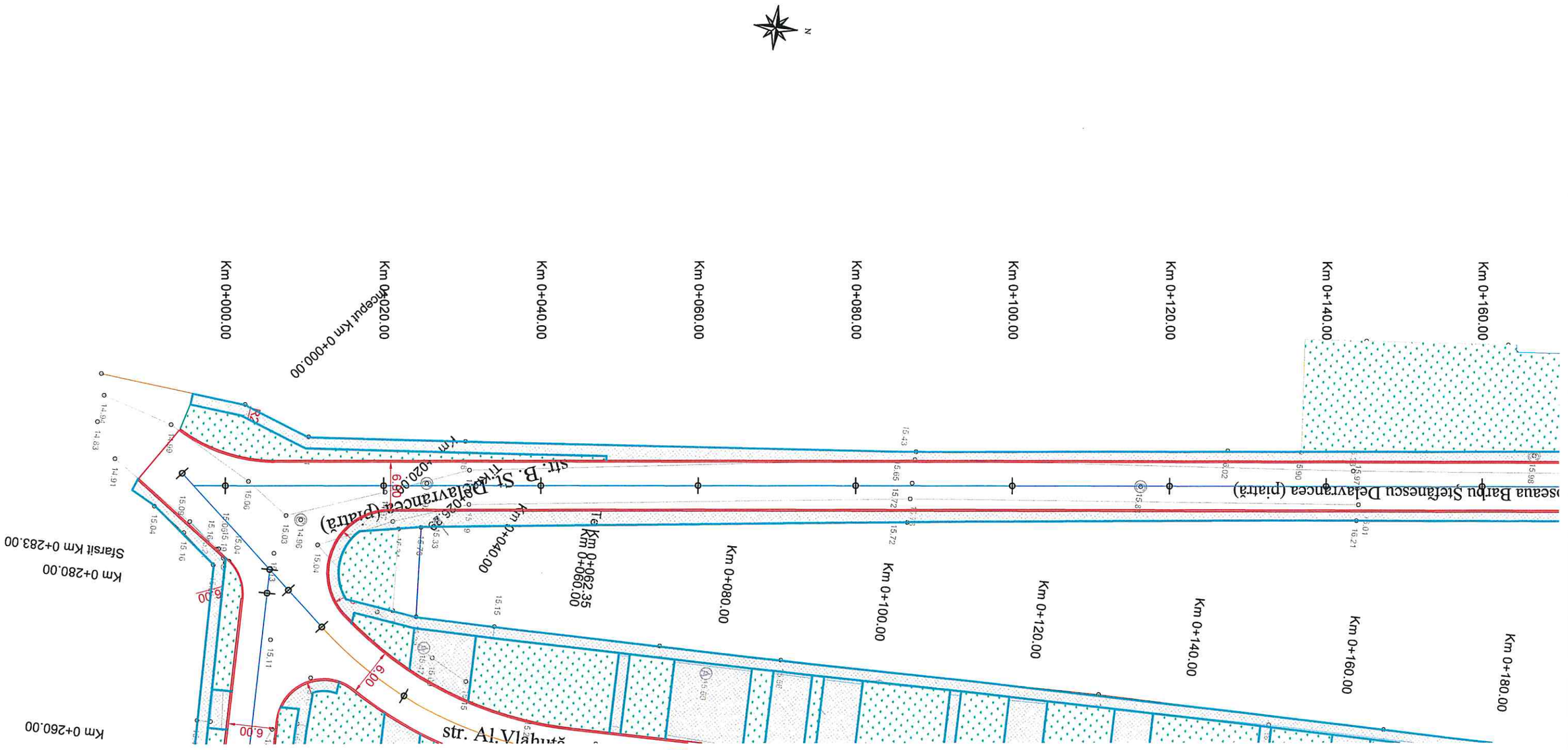
Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	Revizia / Revision: 00
Scara / Scale: 1:500	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 3: Strada Banatului — Plan de situatie - soluția proiectată	Format / Size: A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no.: 3_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



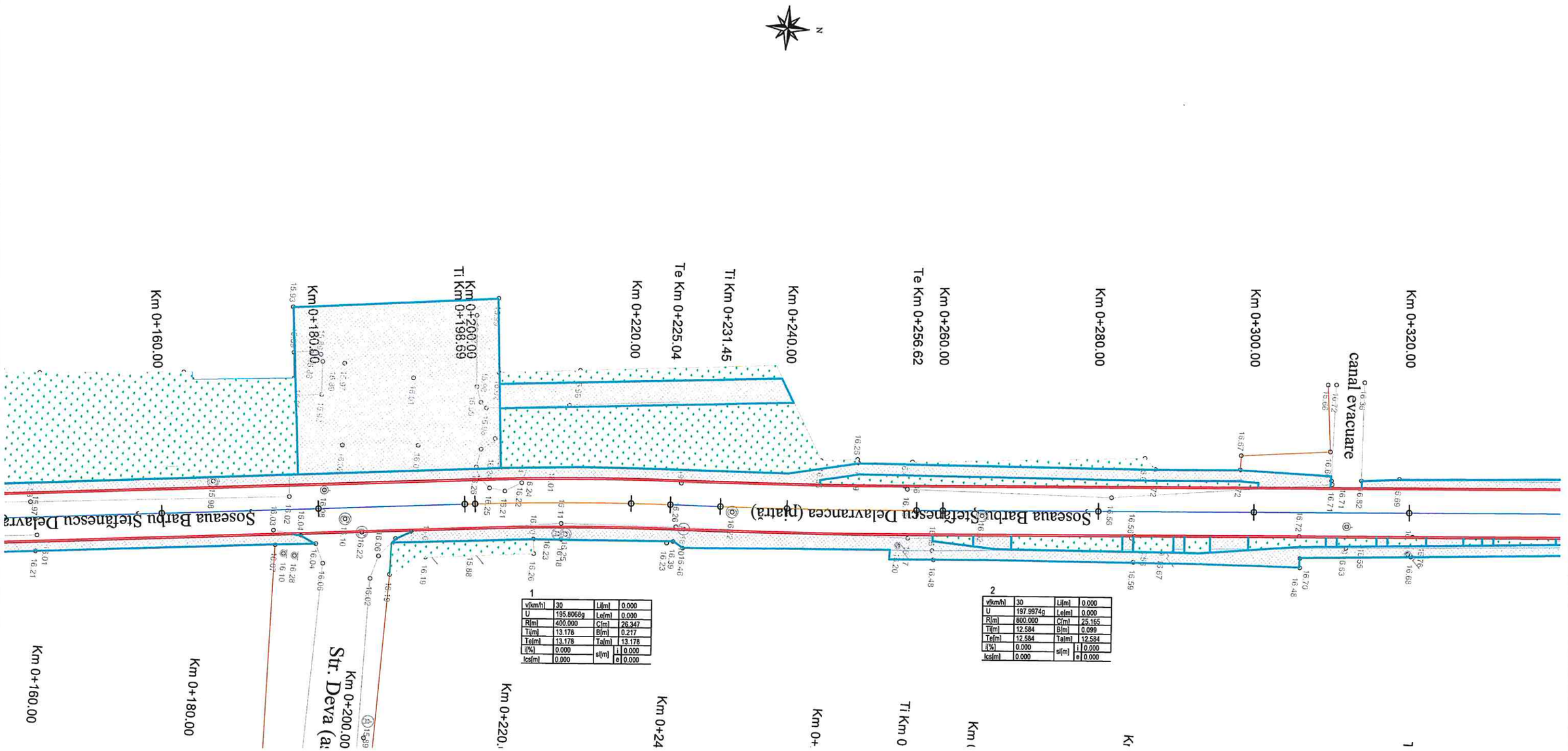
LEGENDĂ				
EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie	Ⓣ Ⓒ	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar	Ⓖ	-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț	Ⓐ	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
Titlu planșă / Drawing title	Obiectul 4: Strada Barbu Ștefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată
Revizia / Revision	00
Format / Size	A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no.	4_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



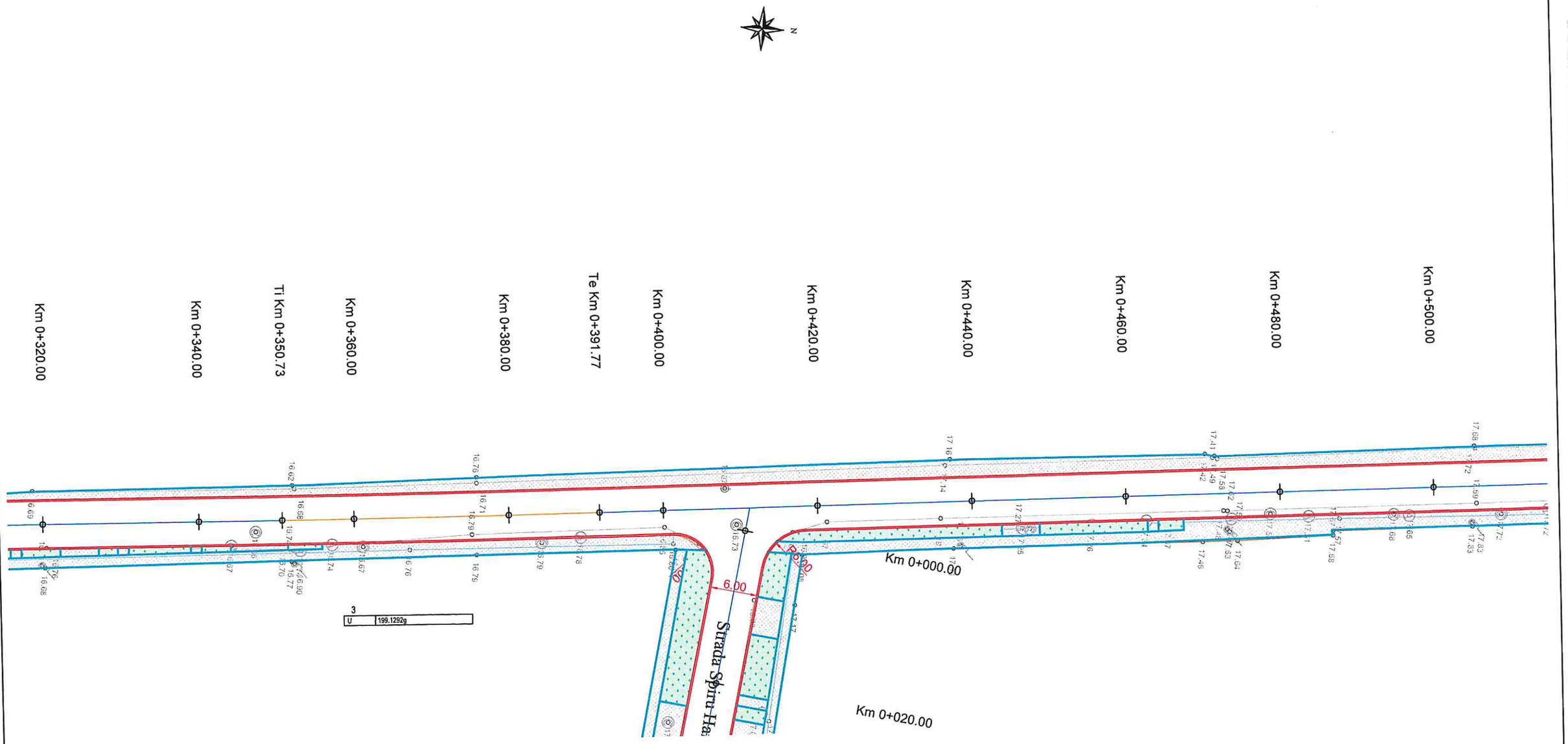
LEGENDĂ				
EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
Titlu planșă / Drawing title	Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată
Revizia / Revision	00
Format / Size	A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no.	4_PSP-02

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

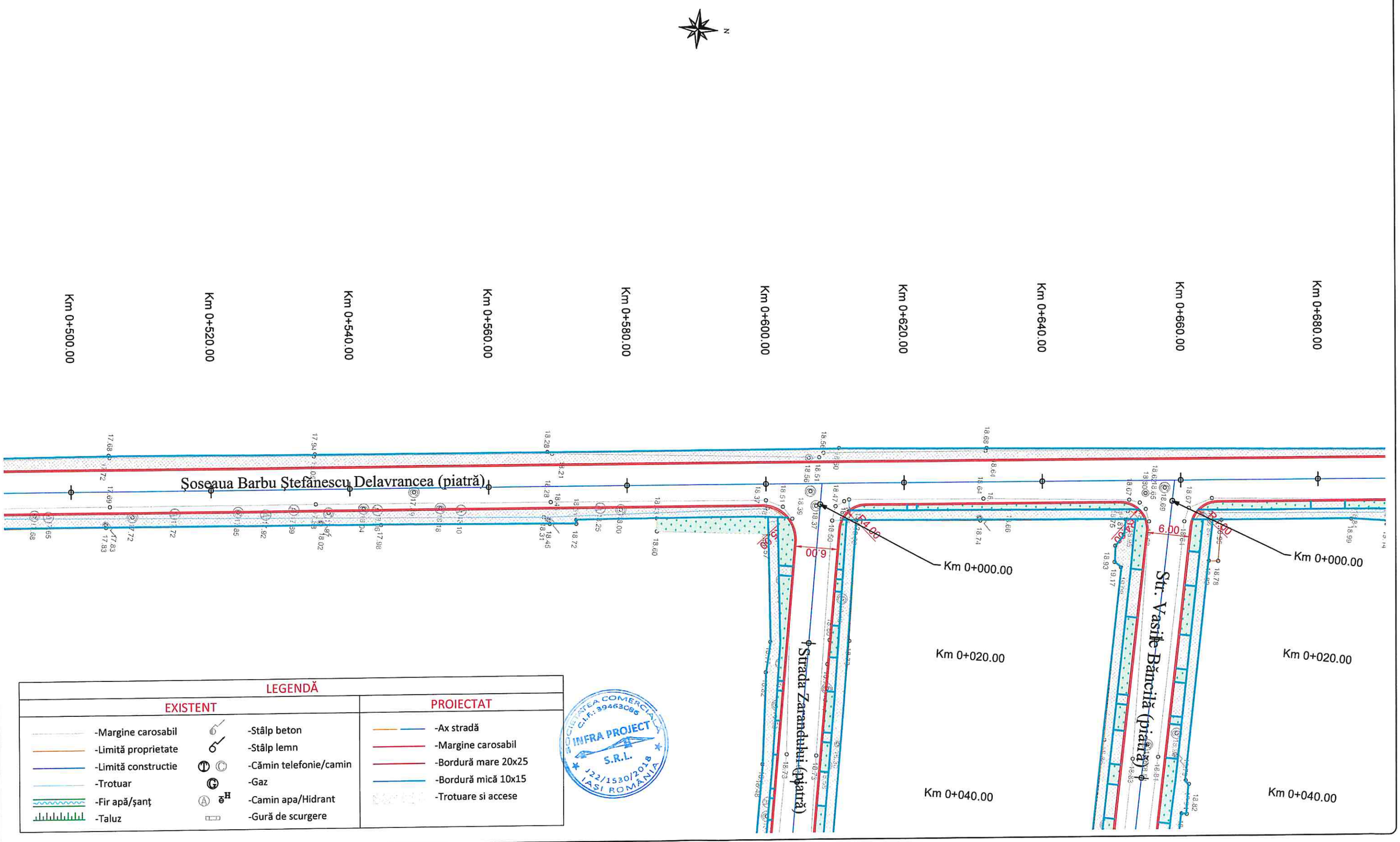


LEGENDĂ			
EXISTENT			**PROIECTAT**
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSP-03
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



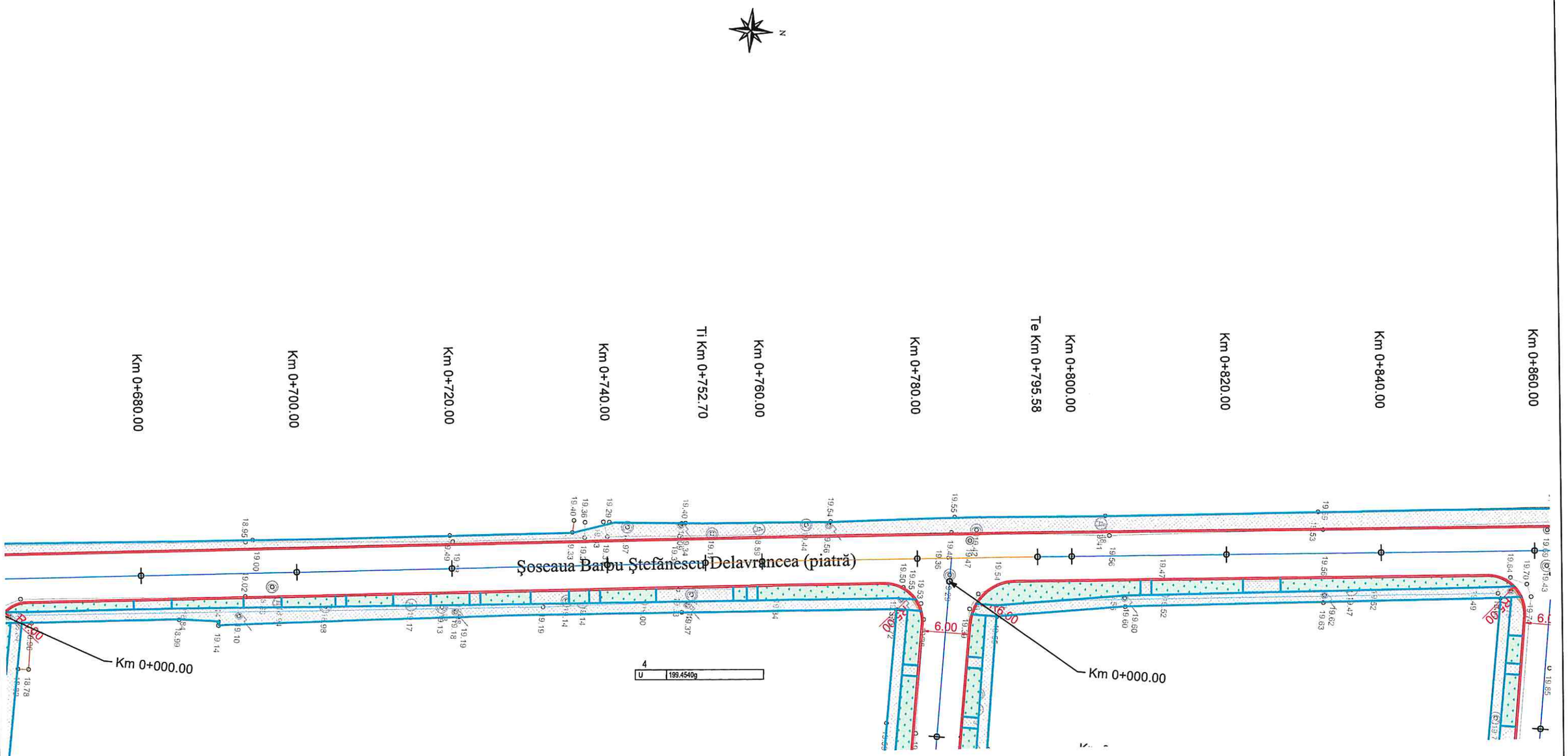
LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	Ⓣ Ⓒ	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	Ⓖ	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	Ⓐ ō^{H}	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

Proiectant **INFRA PROJECT** PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I.: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 4_PSP-04

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

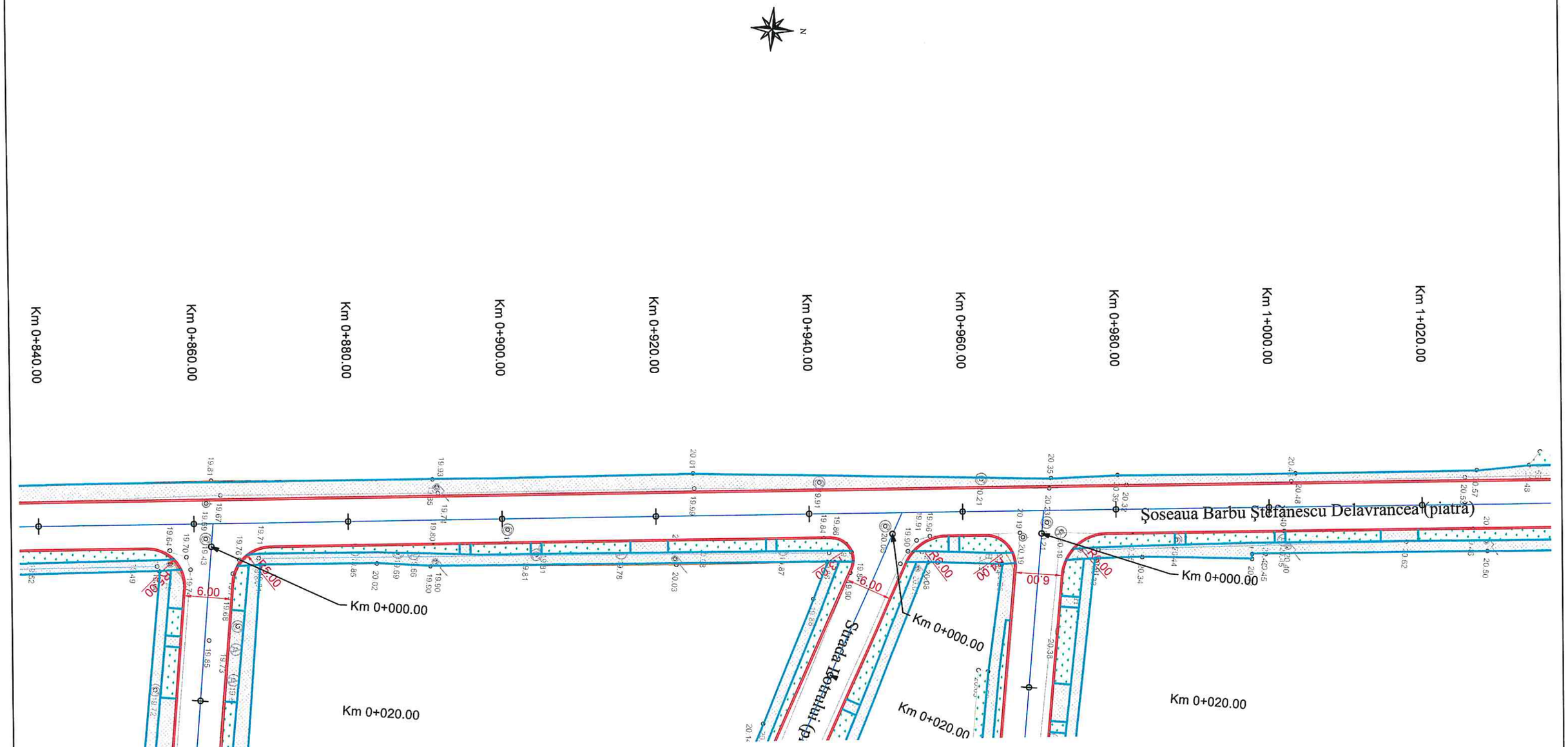


LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSP-05
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



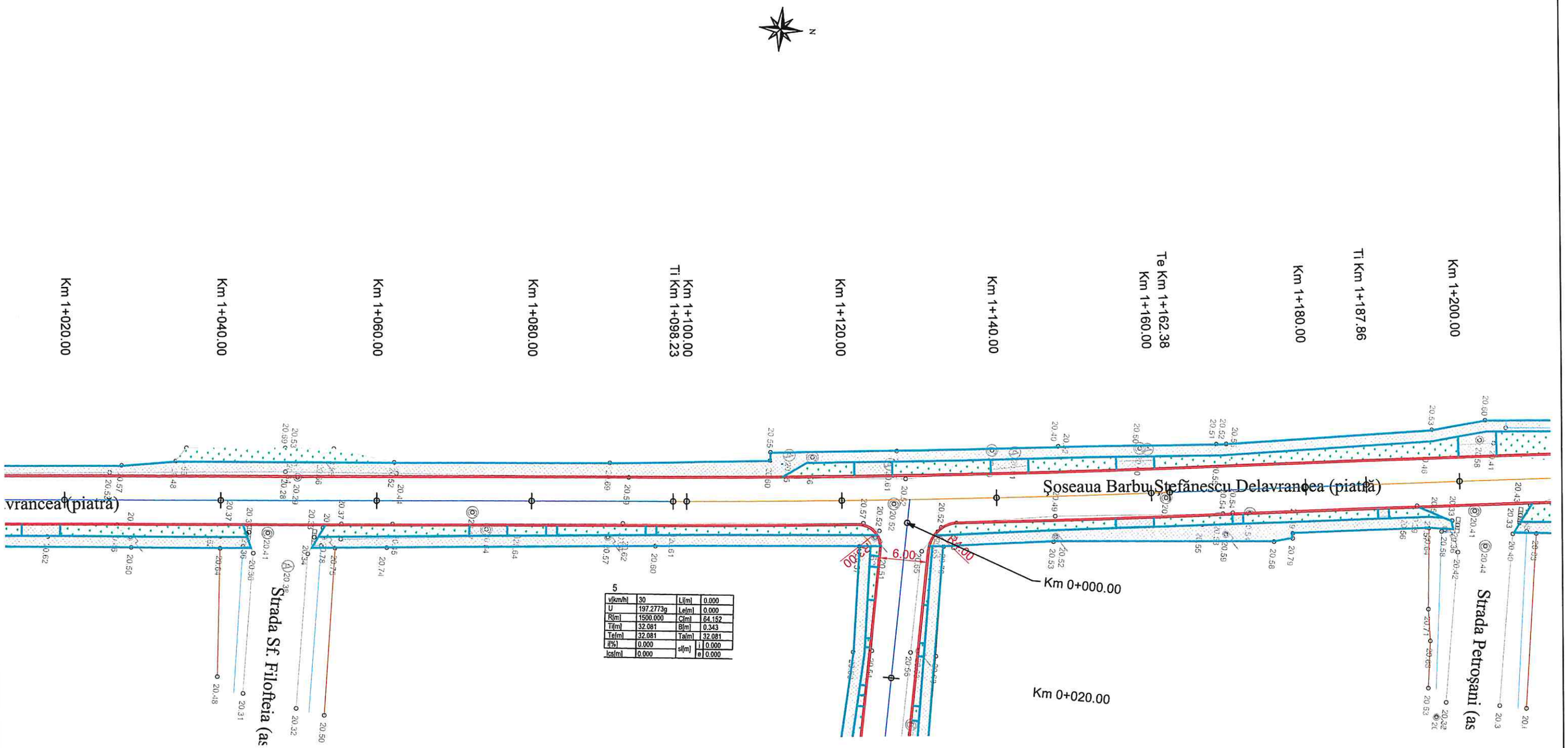
LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	Ⓣ Ⓒ	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	Ⓖ	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	Ⓐ ē^{H}	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 4_PSP-06

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



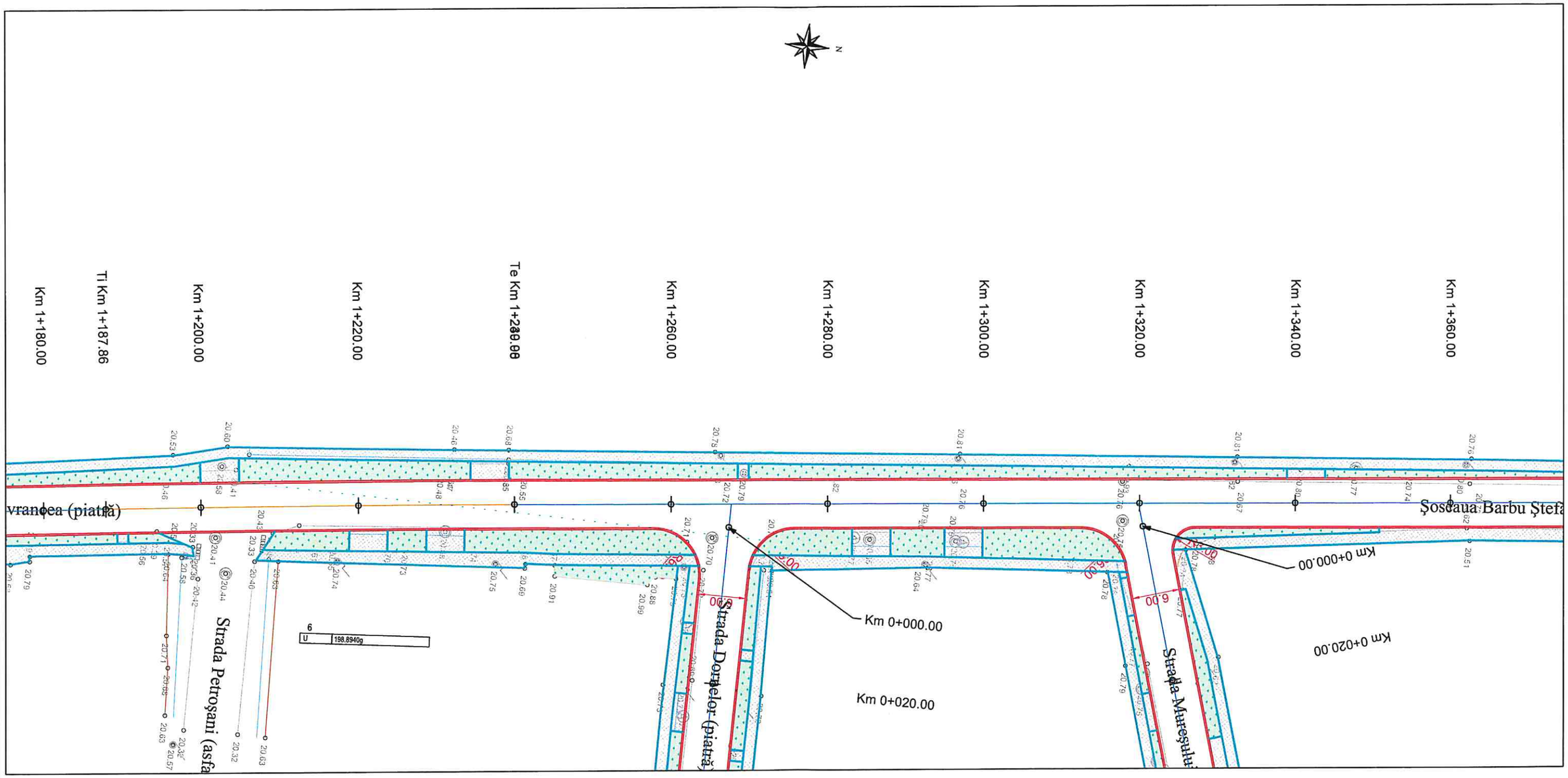
LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 4_PSP-07

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

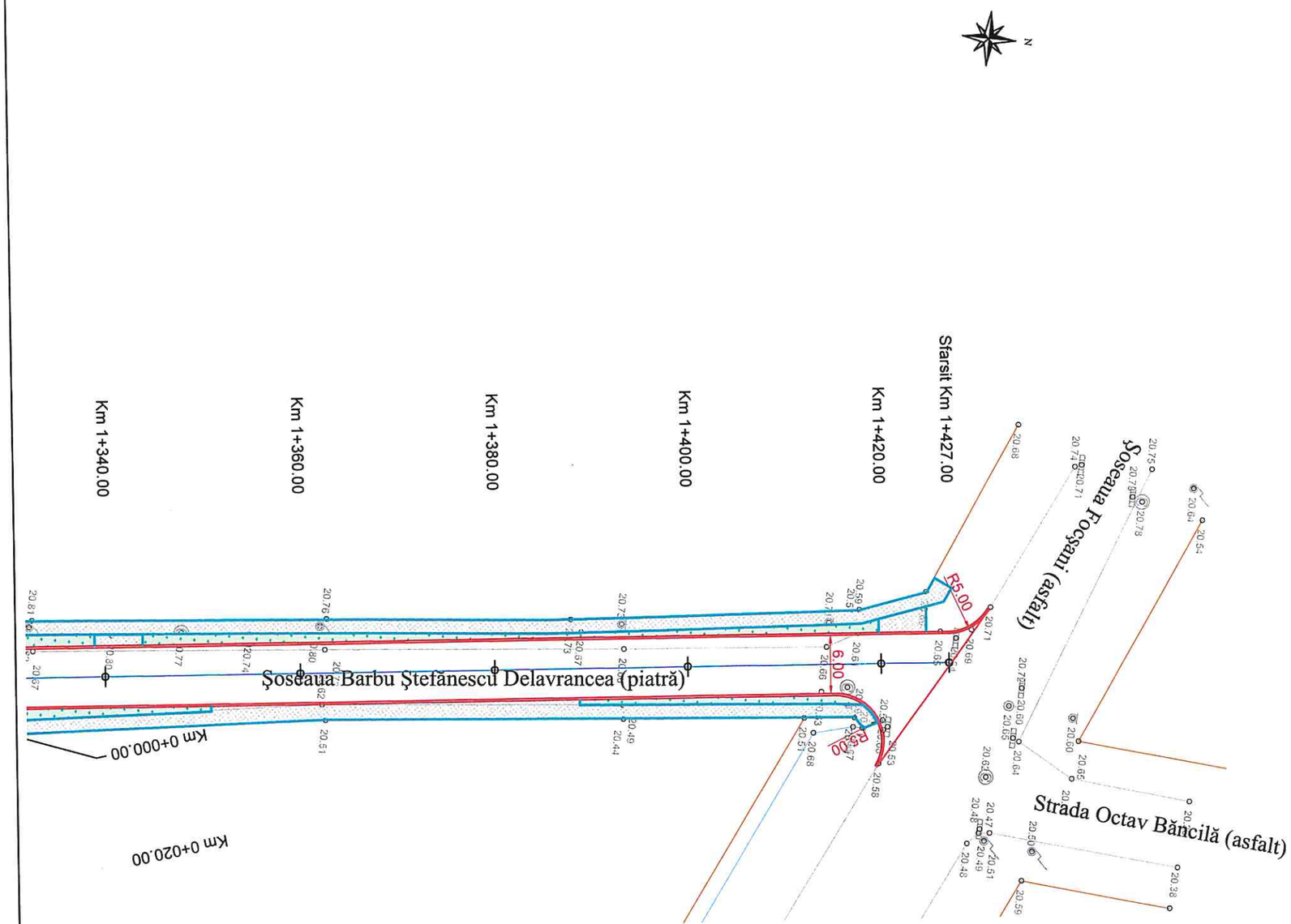


LEGENDĂ			
EXISTENT			**PROIECTAT**
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSP-08
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

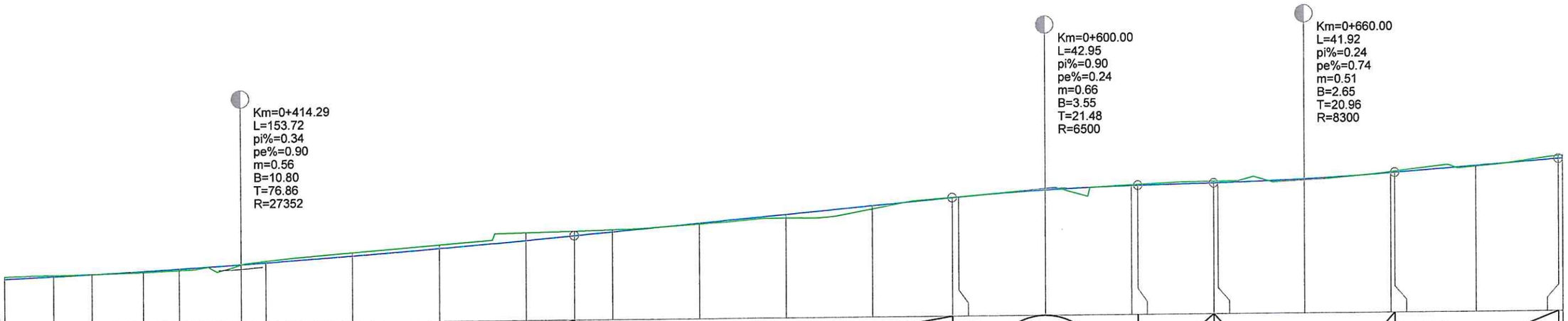
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm x 297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSP-09
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



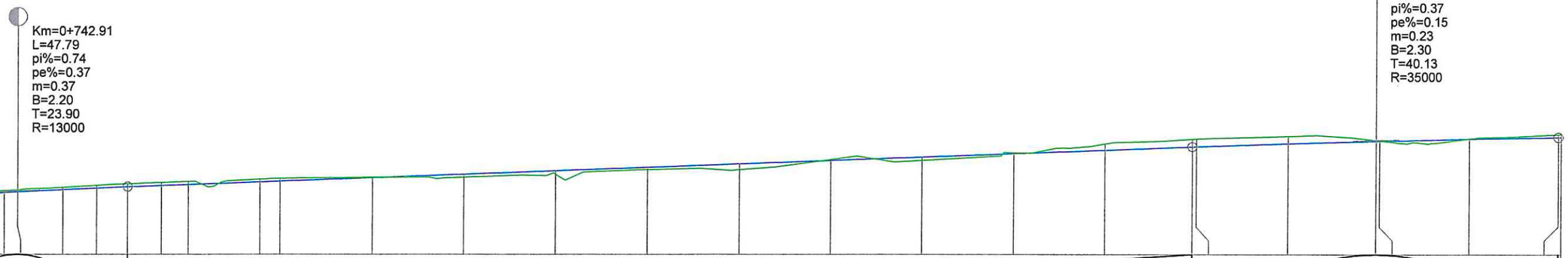
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

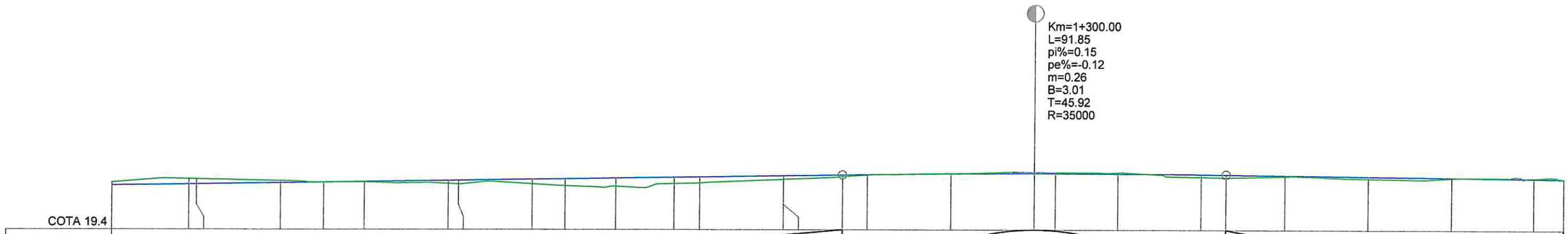
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 17.9

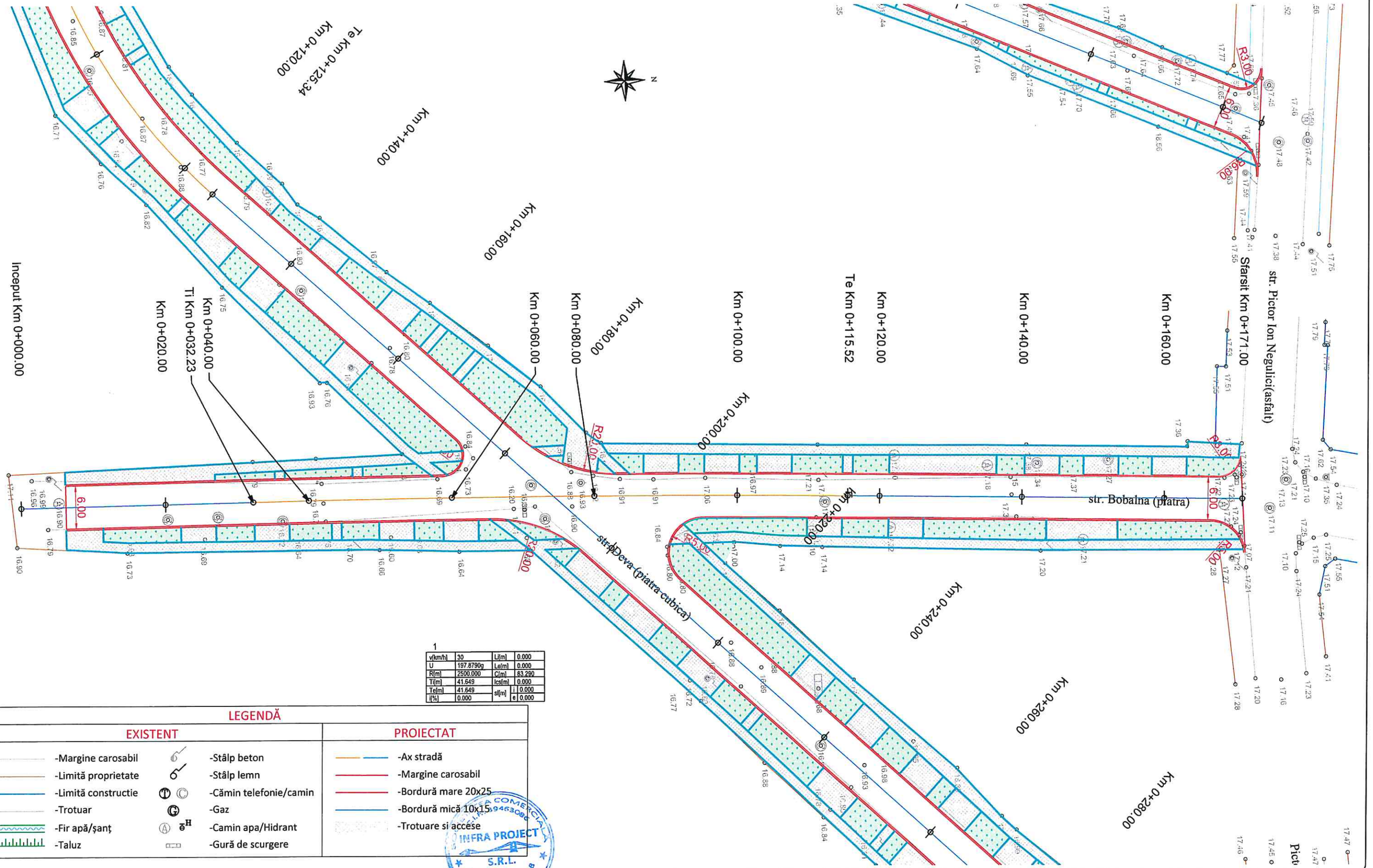
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	197.8790g	Le[m]	0.000
R[m]	2500.000	C[m]	83.290
Ti[m]	41.649	lcs[m]	0.000
Te[m]	41.649	sl[m]	i 0.000
il[%]	0.000		e 0.000

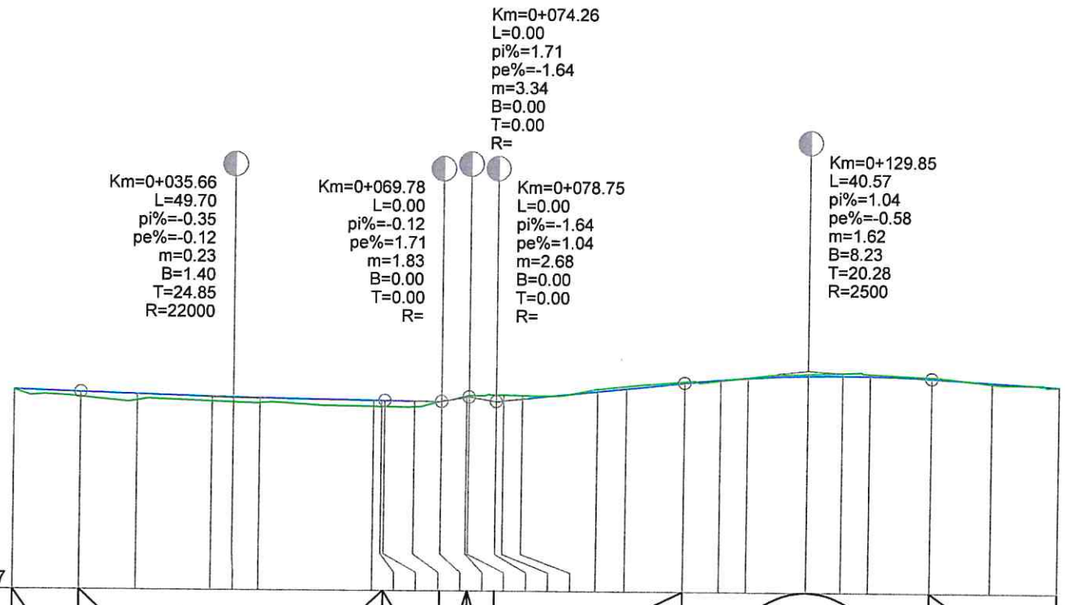
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI, ROMÂNIA

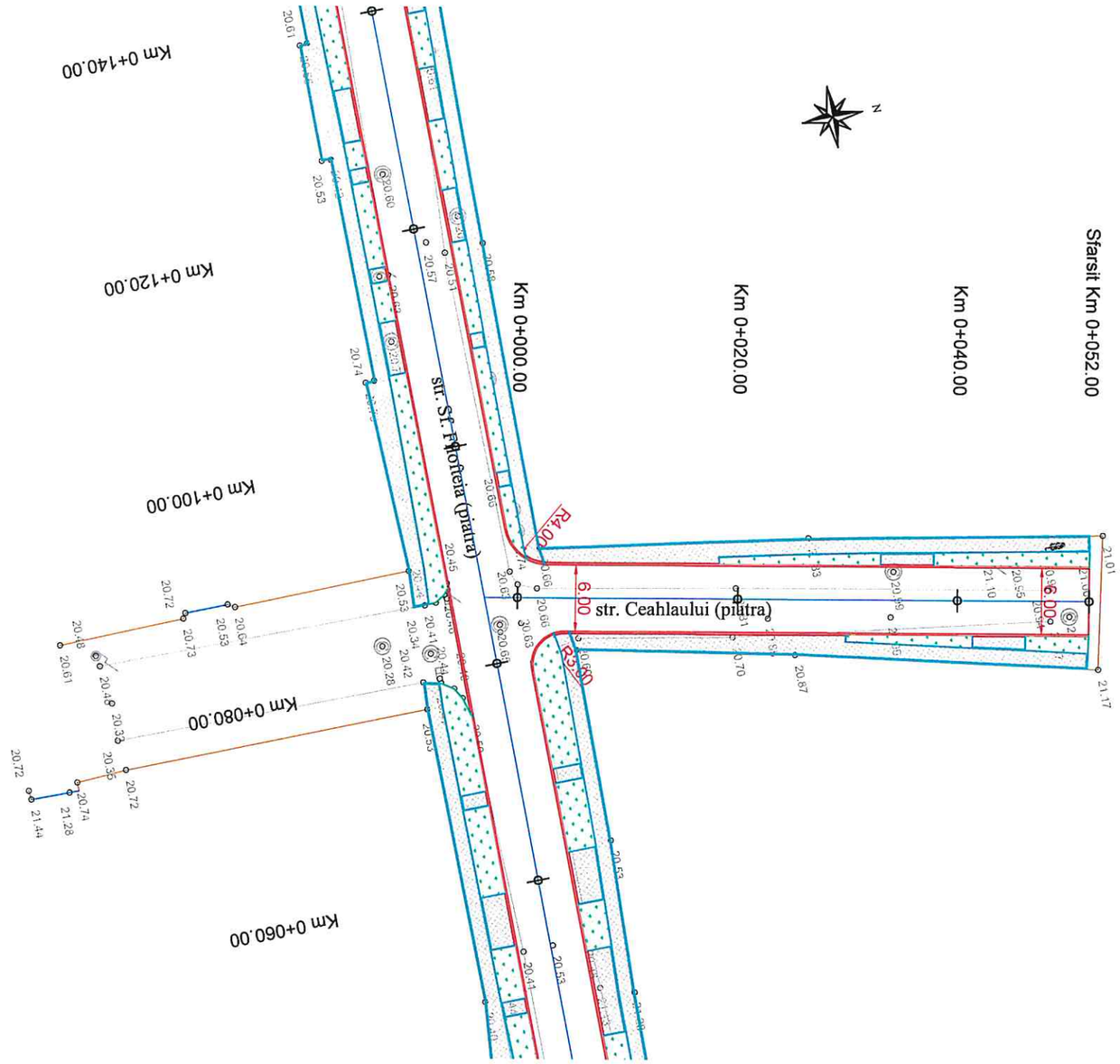
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 5: Strada Bobalna Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 5_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 6: Strada Ceahlaului Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 6_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL

Km=0+000.06
L=0.00
pi%=-2.41
pe%=1.11
m=3.53
B=0.00
T=0.00
R=

COTA 19.4

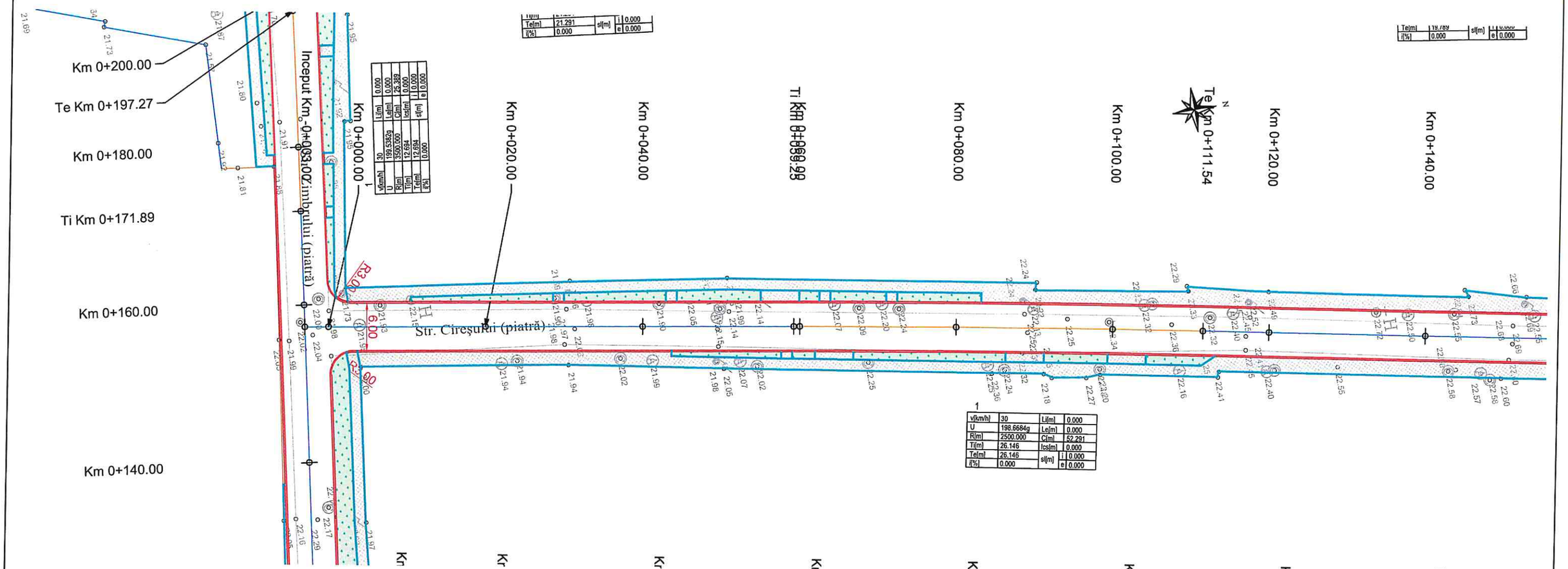
RACORDARI VERTICALE	L=51.937 P=1.11%				
DIFERENTE AX (cm)	-14	-14	-8	+3	+0
COTE TEREN	20.63	20.63	20.79	20.91	21.07
COTE PROIECT	20.50	20.49	20.72	20.94	21.07
ALINIAMENTE SI CURBE	L=55.0 B=12.4584				
DISTANTE	0.06	19.94	20.00	12.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.06	0+020.00	0+040.00	0+052.00

PROFIL LONGITUDINAL 6 STRADA CEAHLAULUI DE LA 0.000 LA 52.000

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date: noiembrie 2019	Scara / Scale: 1:1000 1:100
					Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 6: Strada Ceahlaului Profil longitudinal
					Planșa nr. / Page no.: 6 PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 7: Strada Ciresului Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 7_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



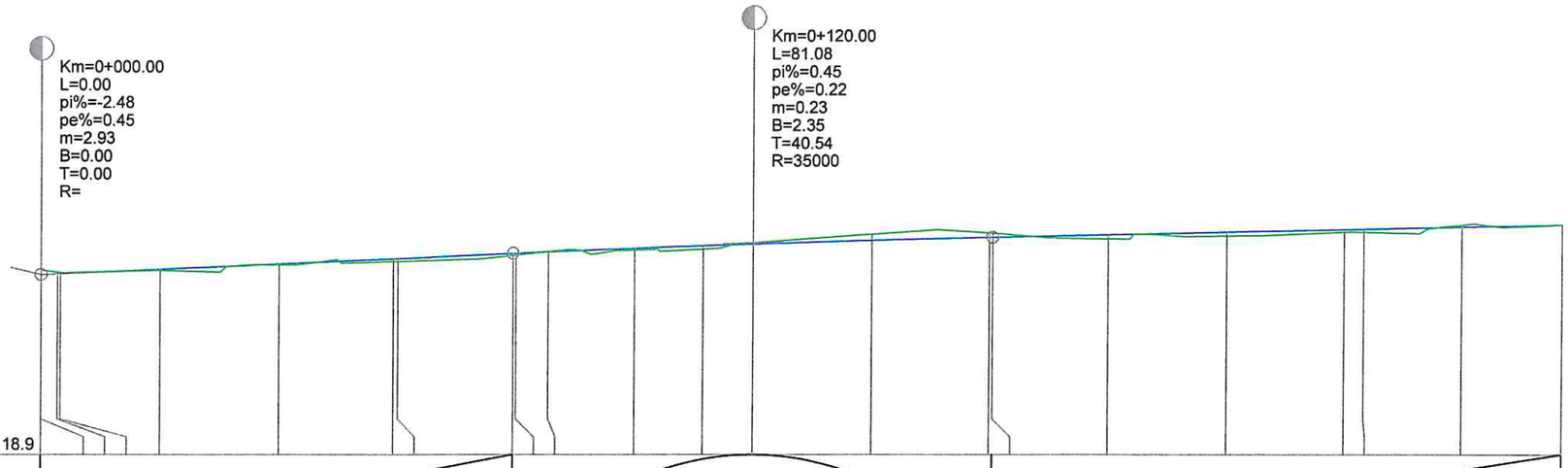
LEGENDĂ					
EXISTENT				PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil	
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25	
-Trotuar		-Gaz		-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere			

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

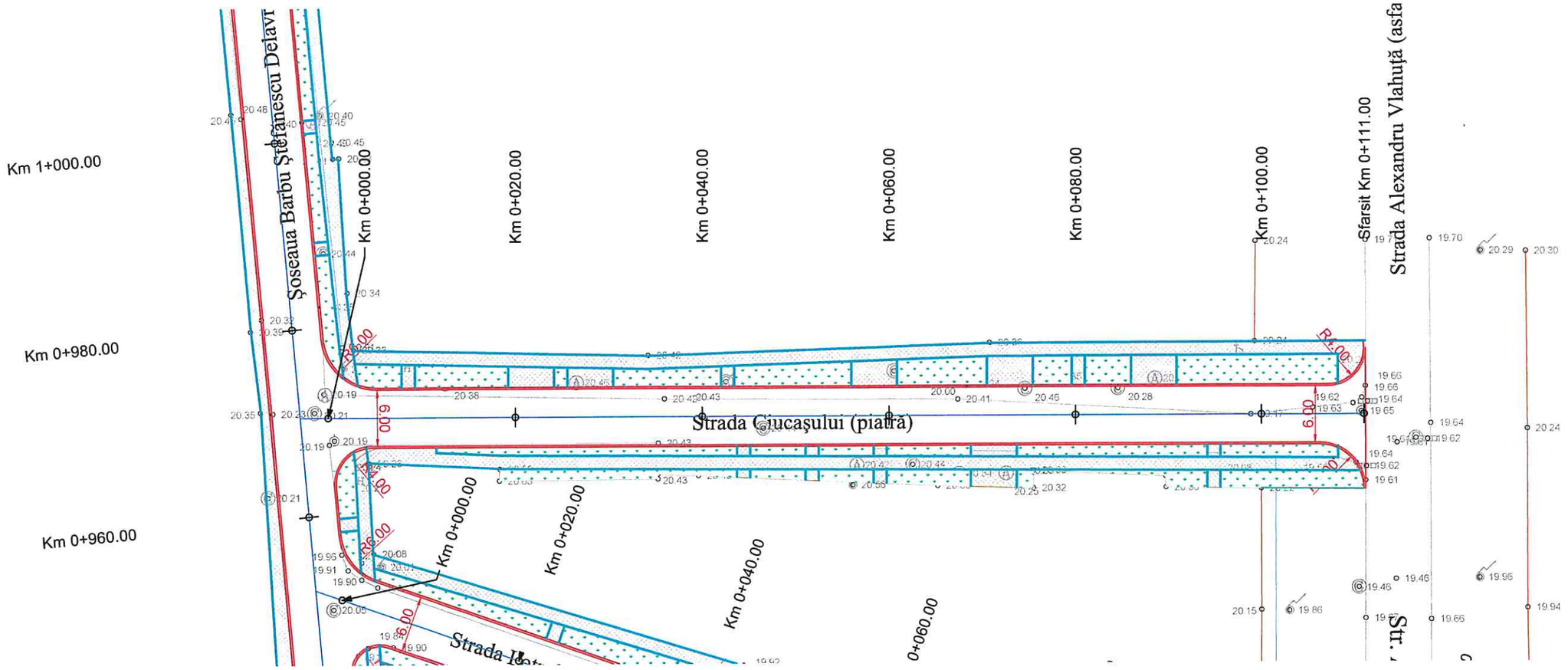
Titlu proiect / Design title	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
Titlu planșă / Drawing title	Obiectul 7: Strada Ciresului Plan de situatie - soluția proiectată
Revizia / Revision	00
Format / Size	A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no.	7_PSP-02

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

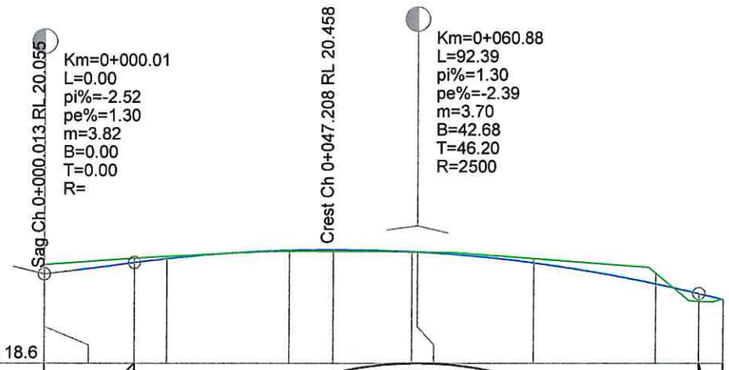


LEGENDĂ					
EXISTENT				PROIECTAT	
	-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă
	-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil
	-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
	-Trotuar		-Gaz		-Bordură mică 10x15
	-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
	-Taluz		-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1330/2018 IAȘI ROMÂNIA

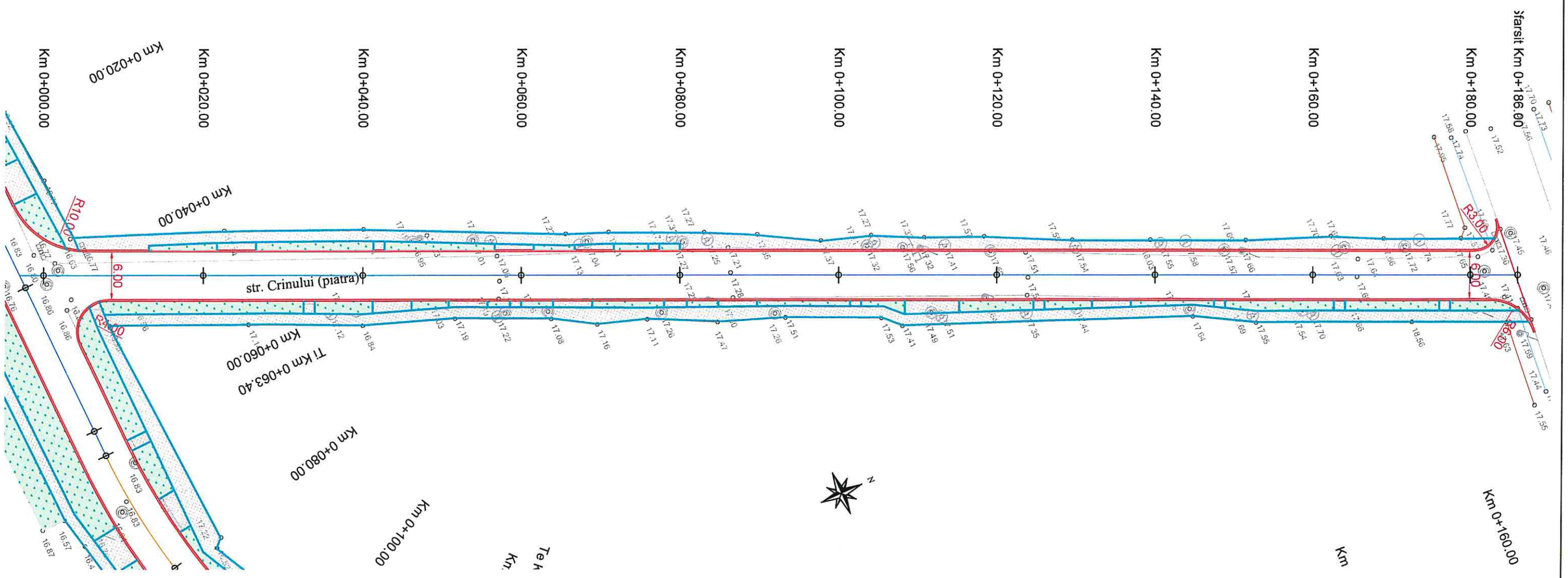
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	Revizia / Revision 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				Format / Size A3
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Scara / Scale 1:500	Titlu planșă / Drawing title Obiectul 8: Strada Ciucasului Plan de situatie - soluția proiectată	Planșa nr. / Page no. 8_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA C.U.I: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

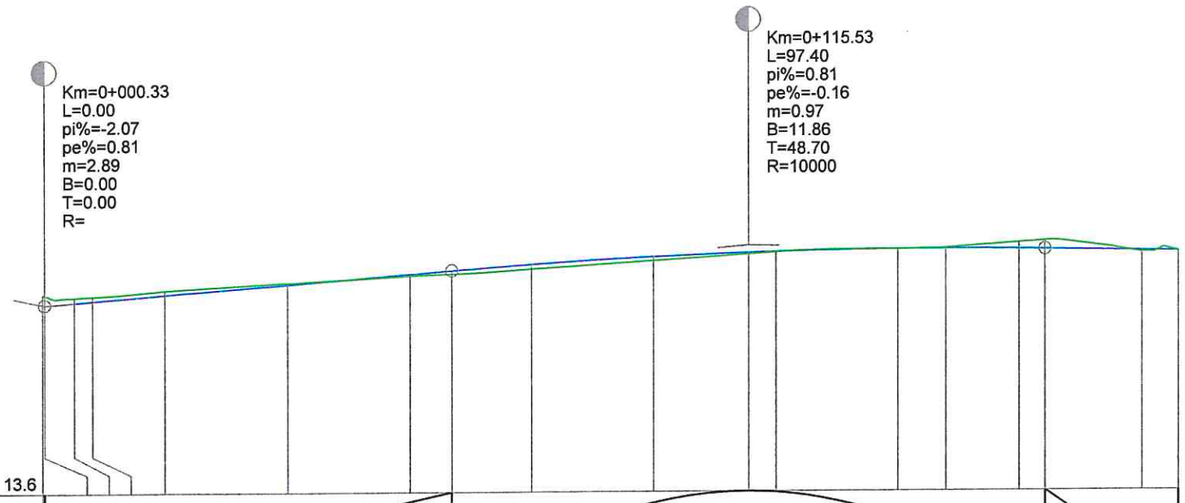
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 9: Strada Crinului — Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

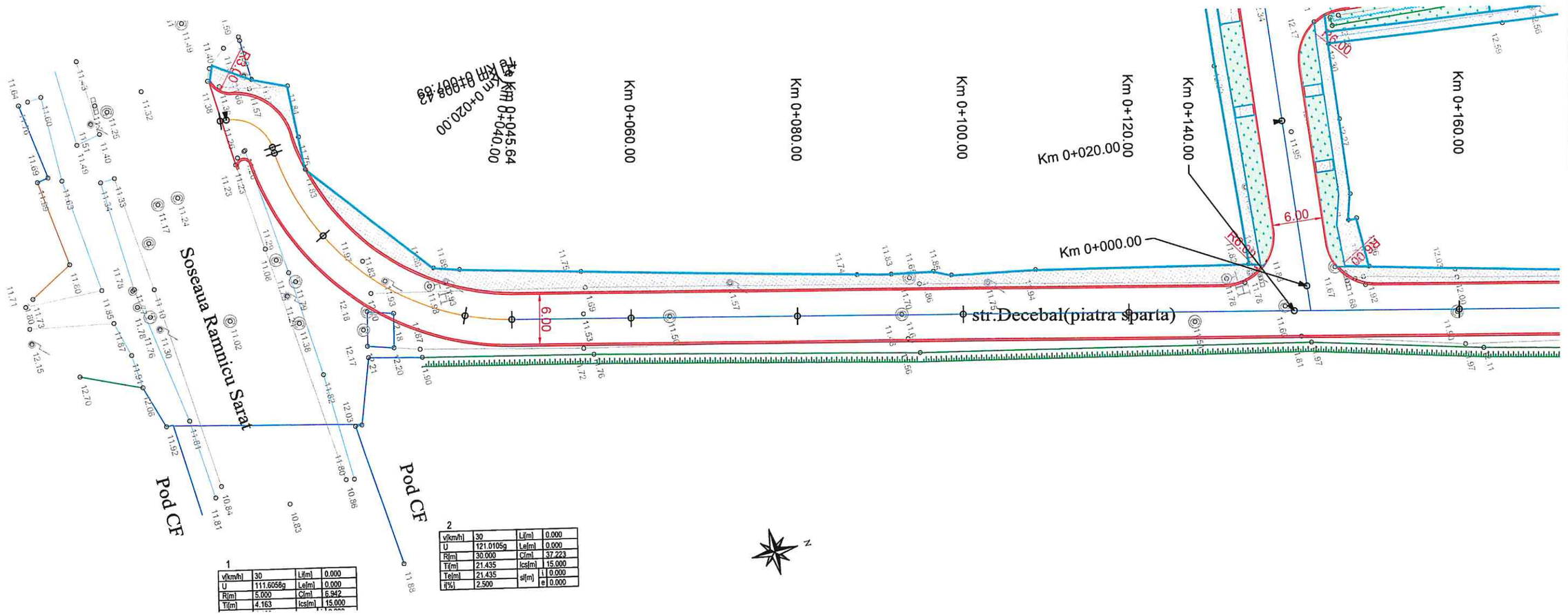
Planșa nr. / Page no.: 9_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



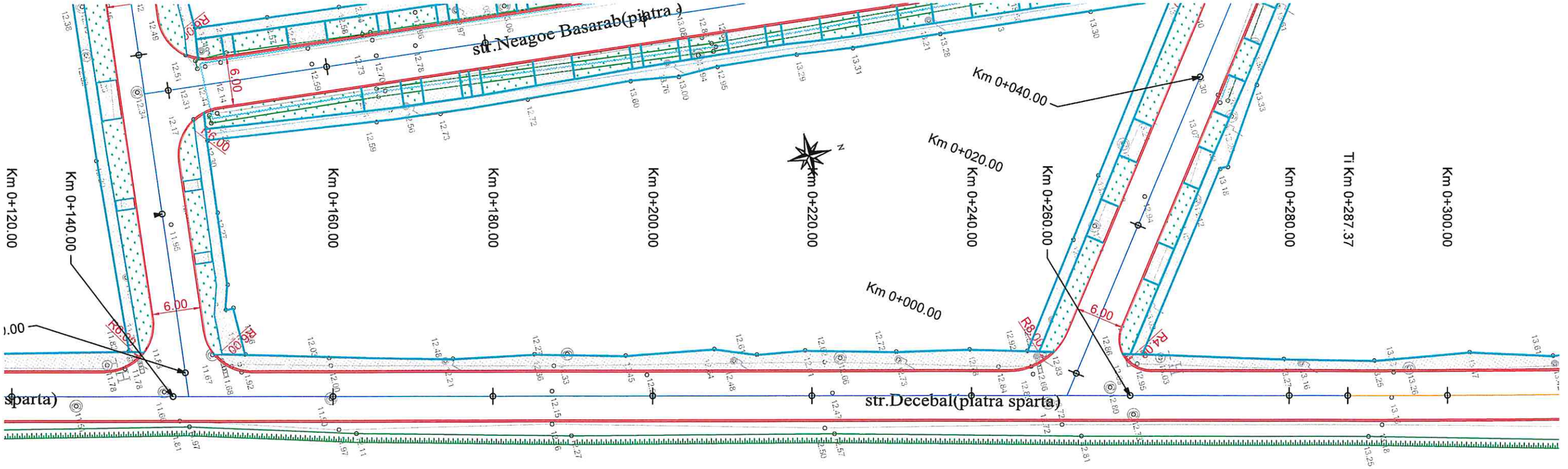
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 10: Strada Decebal Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 10_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



3	
v[km/h]	30
U	197.7040g
R[m]	2500.000
Ti[m]	45.086
Te[m]	45.086
i[%]	0.000

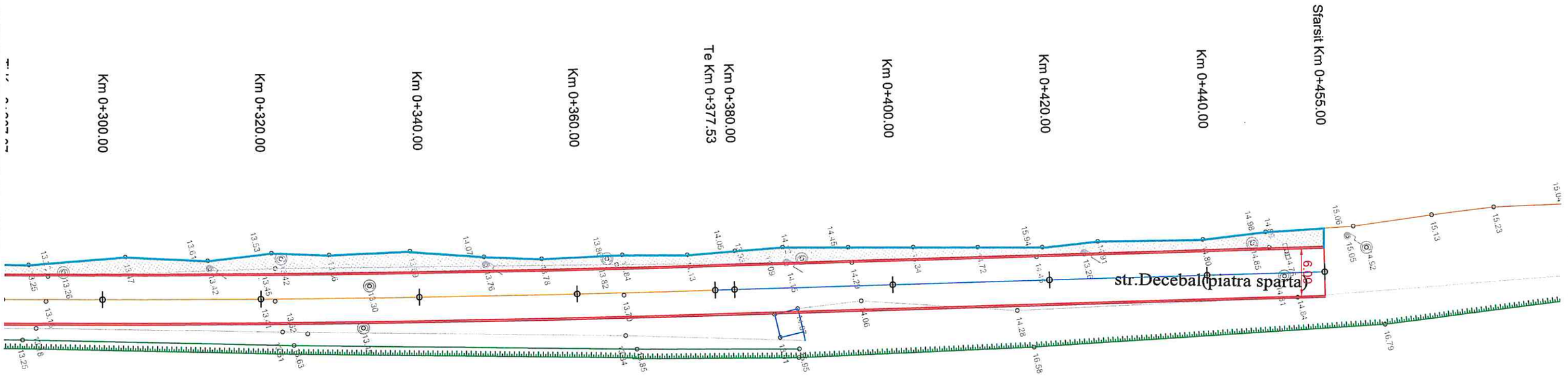
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

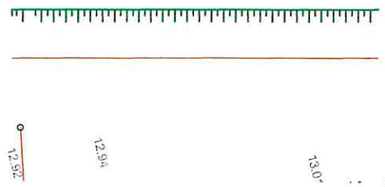
SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI, ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 10: Strada Decebal Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 10_PSP-02

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



3			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	197.7040g	Le[m]	0.000
R[m]	2500.000	C[m]	90.163
Ti[m]	45.086	lcs[m]	0.000
Te[m]	45.086	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000





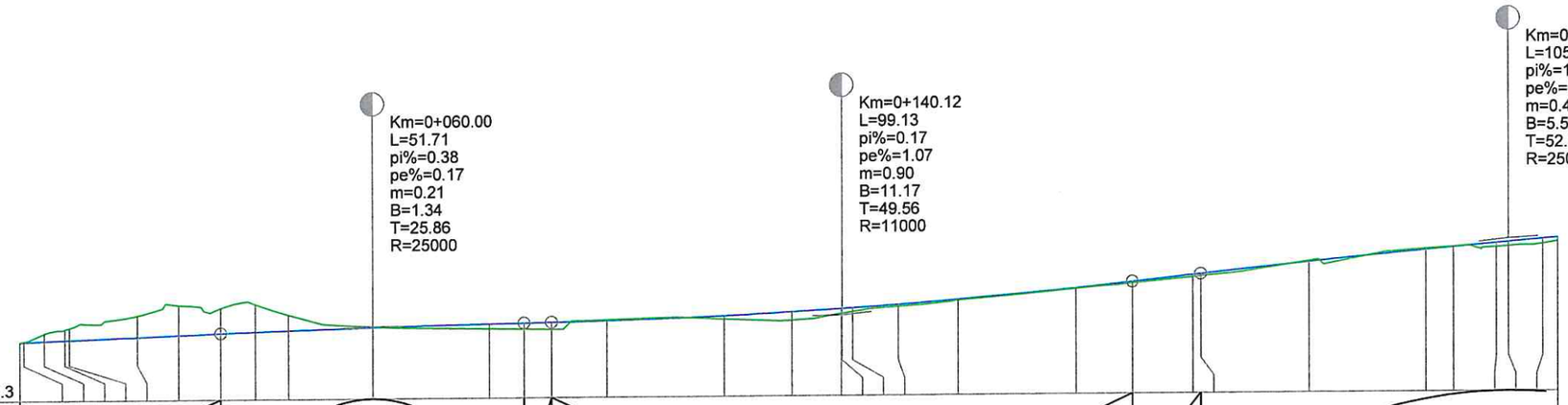
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

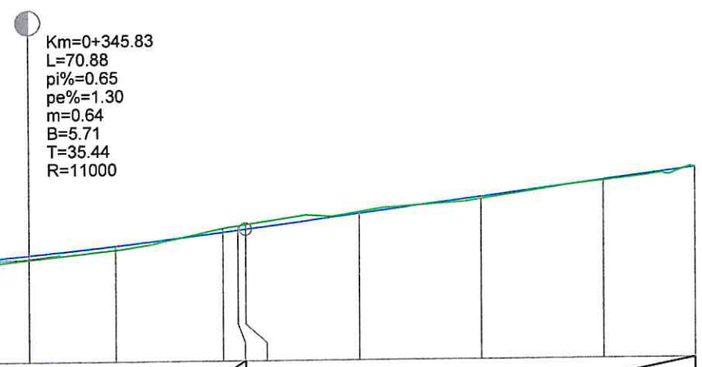
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 10: Strada Decebal Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 10_PSP-03
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PROFIL LONGITUDINAL



COTA 11.8

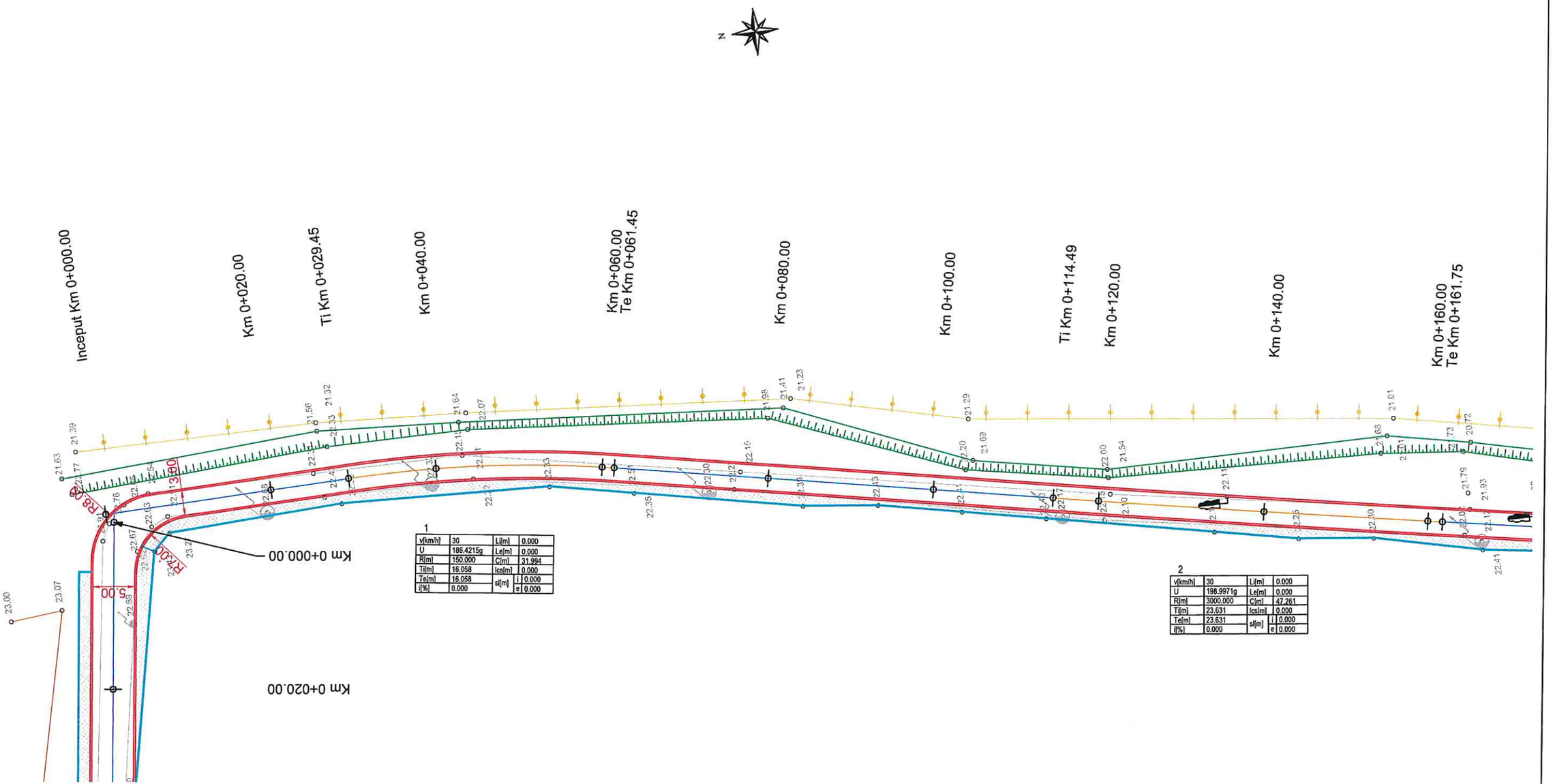
RACORDARI VERTICALE						R=10999.949 L=70.878								L=73.730				P=1.30%
DIFERENTE AX (cm)	+7	-4	-3	-4	-5	-6	-8	+8	+9	+8	+7	-7	-8	-8	-3	+4	+2	+0
COTE TEREN	12.84	13.09	13.13	13.22	13.28	13.31	13.40	13.35	13.41	13.47	13.63	13.97	14.01	14.03	14.22	14.42	14.70	14.91
COTE PROIECT	12.91	13.05	13.10	13.19	13.24	13.26	13.33	13.43	13.49	13.55	13.70	13.90	13.93	13.95	14.19	14.45	14.71	14.91
ALINIAMENTE SI CURBE	L=241.7 B=15.9660						L=90.2 R=2500.0							L=77.5 B=13.6700				
DISTANTE	17.44	7.37	12.63	6.96	3.44	9.61	12.45	7.55	5.83	14.17	17.53	2.47	1.27	18.73	20.00	20.00	15.00	
KILOMETRARE	0+262.56	0+280.00	0+287.37	0+300.00	0+306.96	0+310.39	0+320.00	0+332.45	0+340.00	0+345.83	0+360.00	0+377.53	0+380.00	0+381.27	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+455.00

PROFIL LONGITUDINAL 10 STRADA DECEBAL DE LA 262.556 LA 455.003

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:1000 1:100	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 10: Strada Decebal Profil longitudinal	*Planșa nr. / Page no.* 10_PL-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	186.4215g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	31.994
Ti[m]	16.058	Ics[m]	0.000
Te[m]	16.058	sl[m]	i 0.000
il[%]	0.000		e 0.000

2

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.9971g	Le[m]	0.000
R[m]	3000.000	C[m]	47.261
Ti[m]	23.631	Ics[m]	0.000
Te[m]	23.631	sl[m]	i 0.000
il[%]	0.000		e 0.000

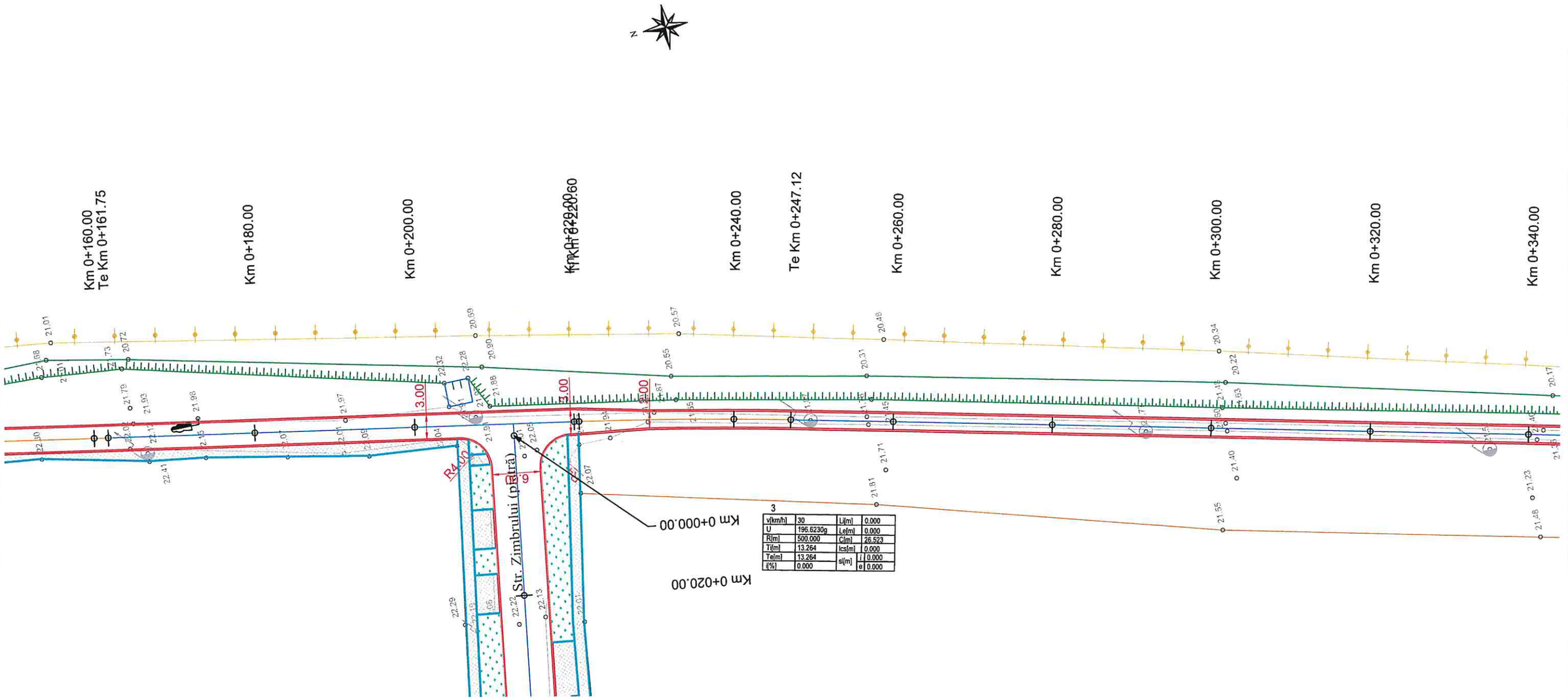
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

OFICIUL REGISTRULUI COMERCIAL C.I.F: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 11_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



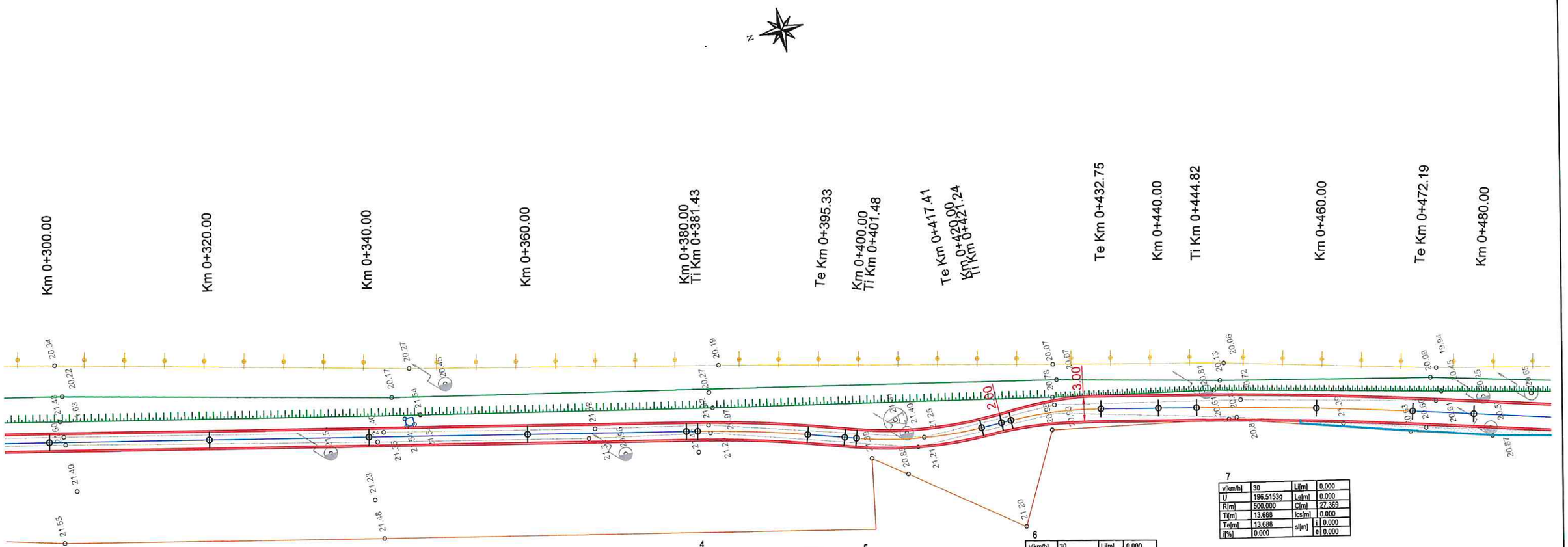
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 11_PSP-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



4

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	194.1026g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	13.895
Ti[m]	6.853	lcs[m]	0.000
Te[m]	6.853	si[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

5

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	179.7258g	Le[m]	0.000
R[m]	50.000	C[m]	15.923
Ti[m]	8.030	lcs[m]	15.000
Te[m]	8.030	si[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

6

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	185.3521g	Le[m]	0.000
R[m]	50.000	C[m]	11.504
Ti[m]	5.778	lcs[m]	15.000
Te[m]	5.778	si[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

7

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	196.5153g	Le[m]	0.000
R[m]	500.000	C[m]	27.369
Ti[m]	13.688	lcs[m]	0.000
Te[m]	13.688	si[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

Verificator / Expert		*Cerința*
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț	
Proiect număr / Design number	012/2019 *Data/Date*	noiembrie 2019

Faza / Fase: D.A.L.I.

Scara / Scale: 1:500

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

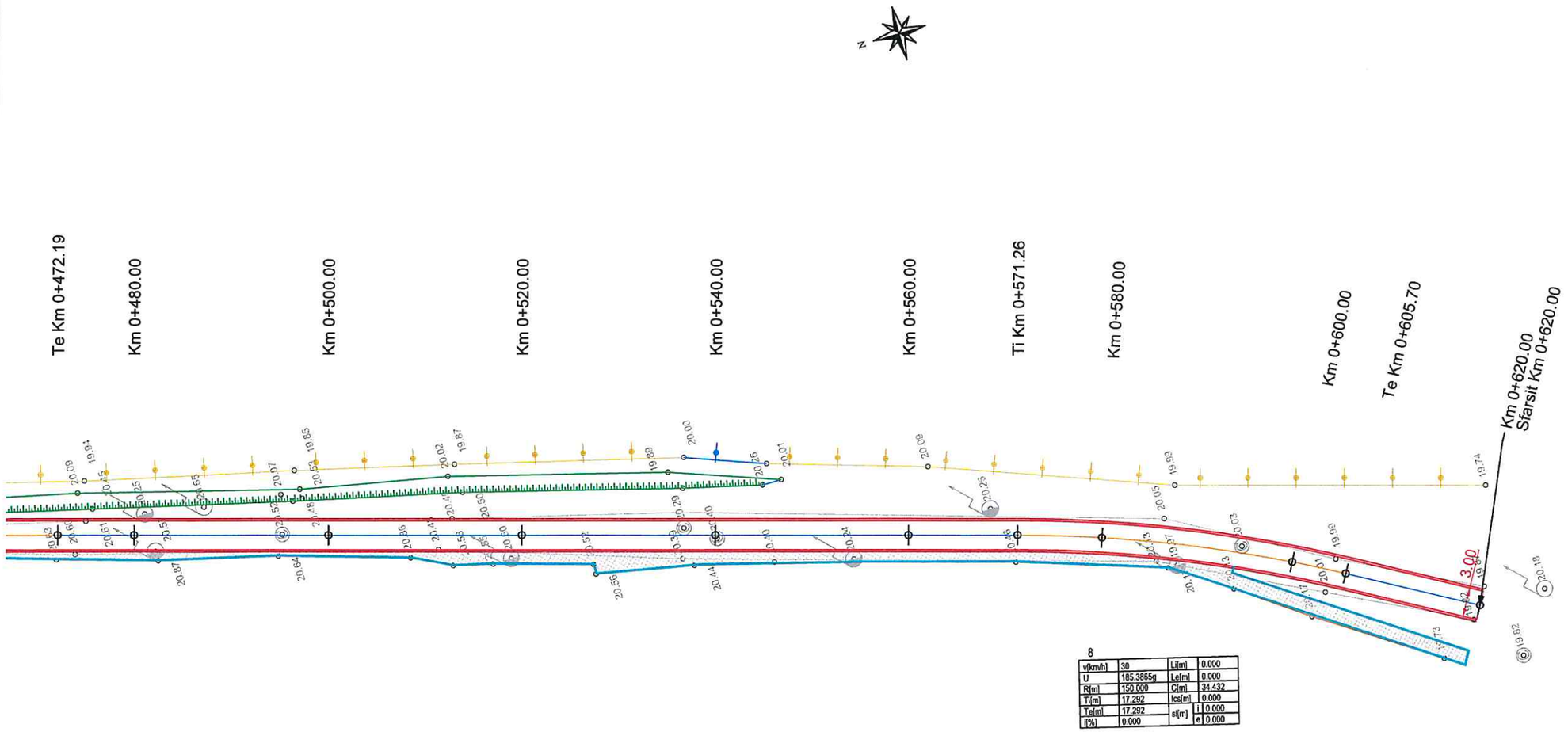
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 11: Strada Decebal
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

Planșa nr. / Page no.: 11_PSP-03

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



8

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	185.3865g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	34.432
Ti[m]	17.292	Ics[m]	0.000
Te[m]	17.292	si[m]	i 0.000
i(%)	0.000		e 0.000

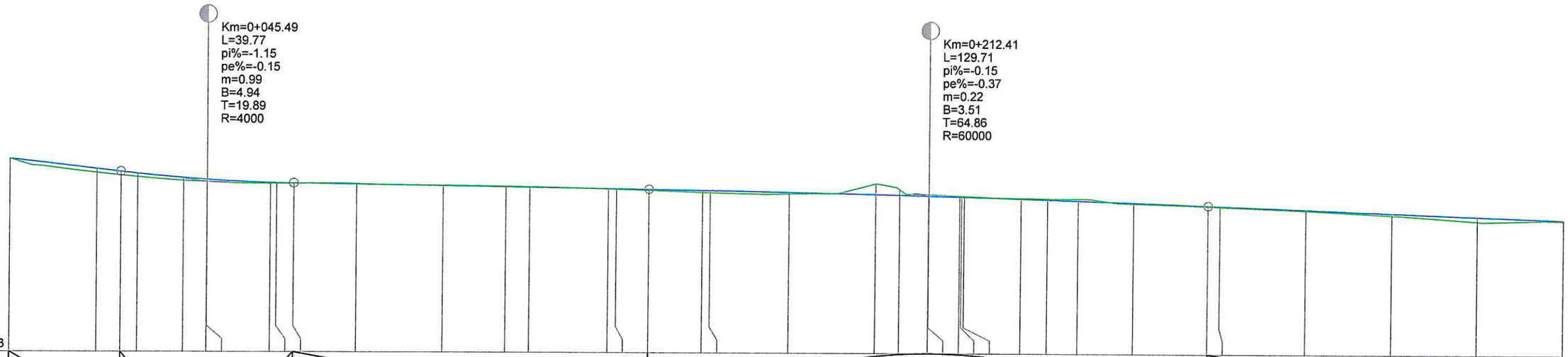
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

OFICIUL REGISTRULUI COMERȚULUI C.I.F: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

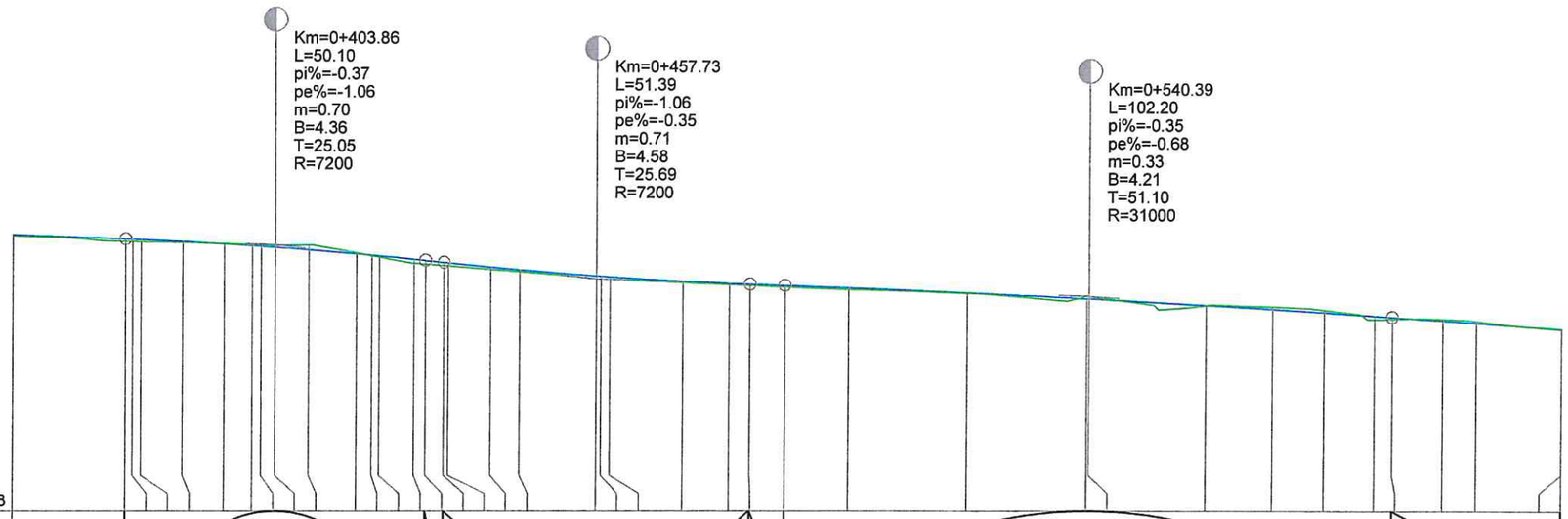
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 11_PSP-04
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



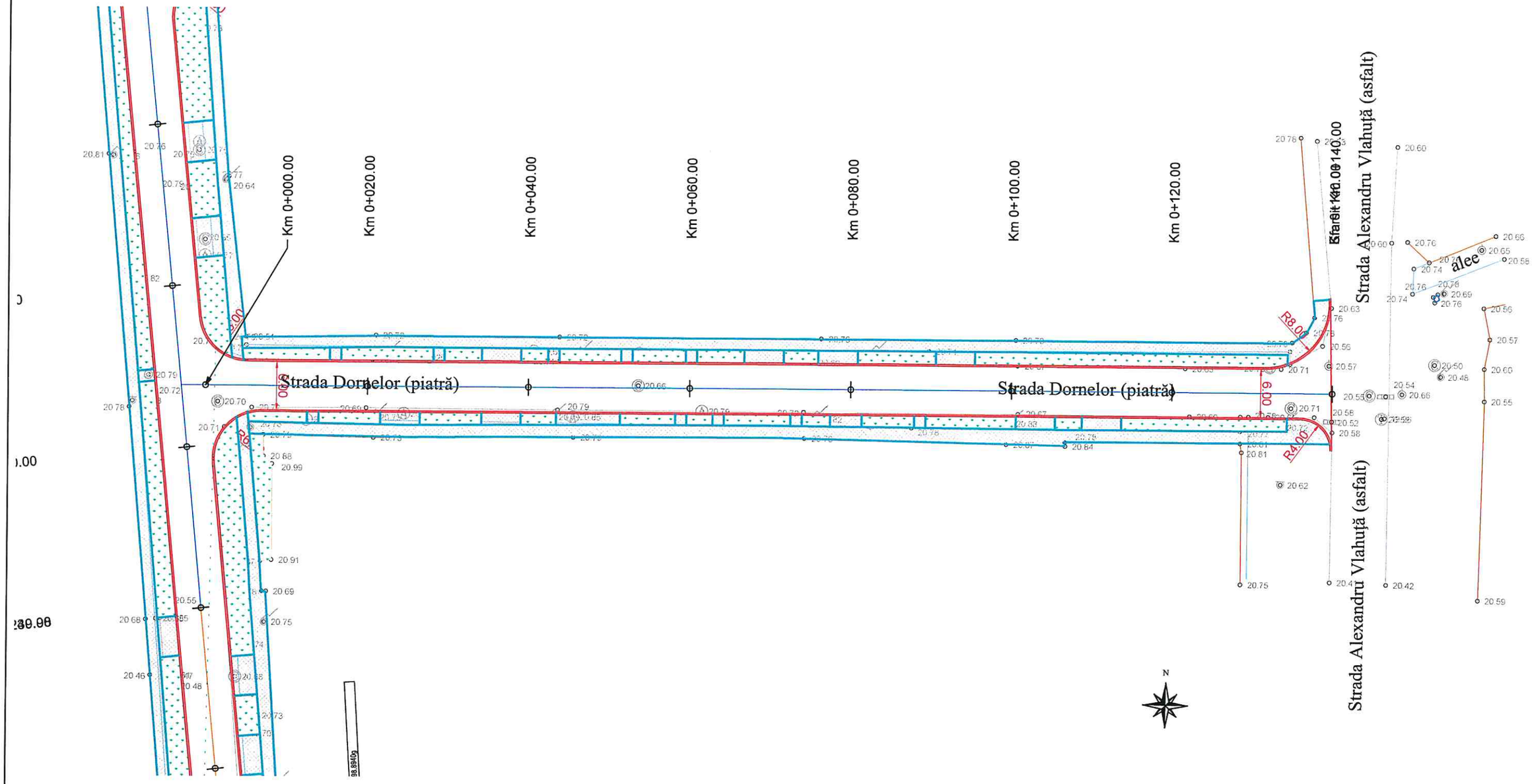
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

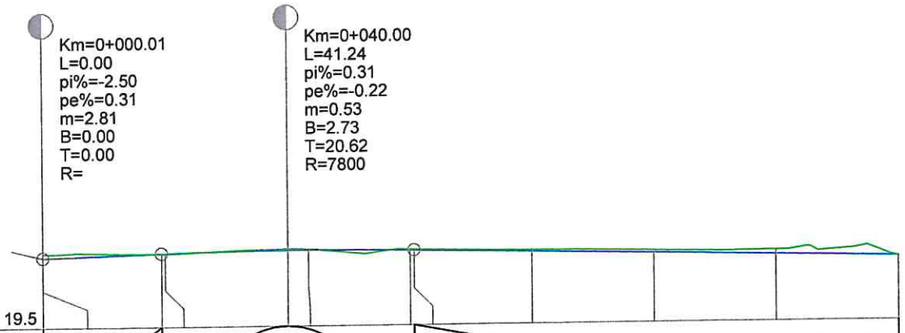
EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 12: Strada Dornelor Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

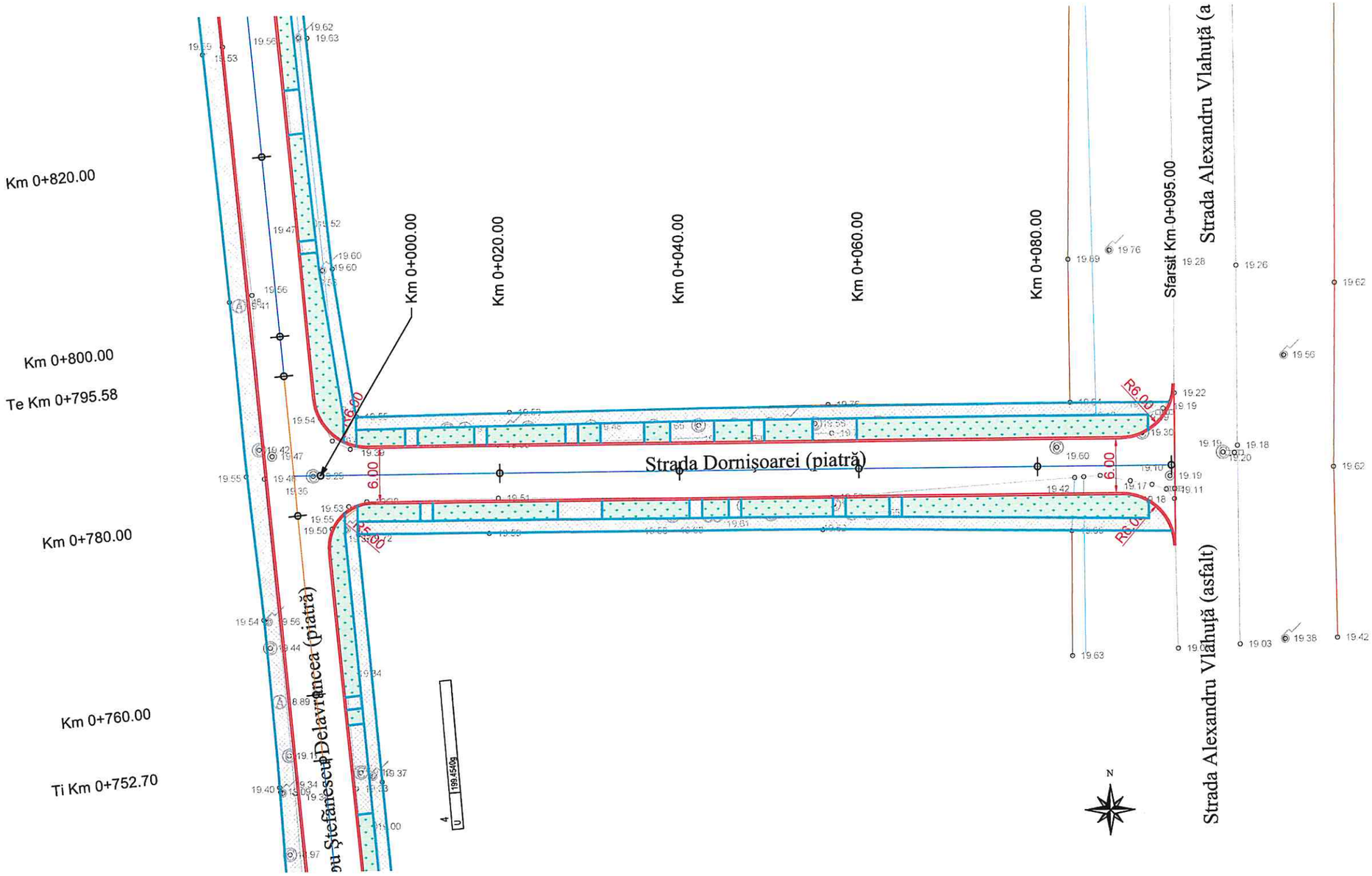
Revizia / Revision 00 | *Format / Size* A3 420mmx297mm | *Planșa nr. / Page no.* 12_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



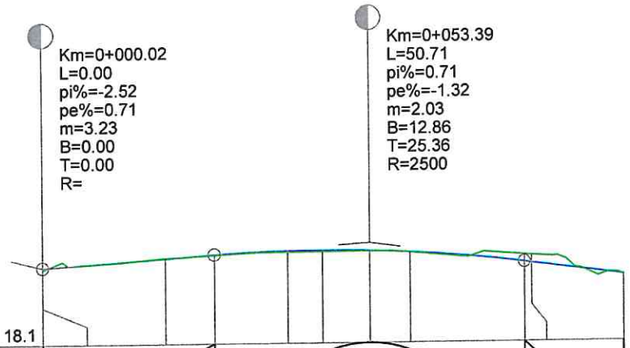
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 13: Strada Dornisoarei Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 13_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



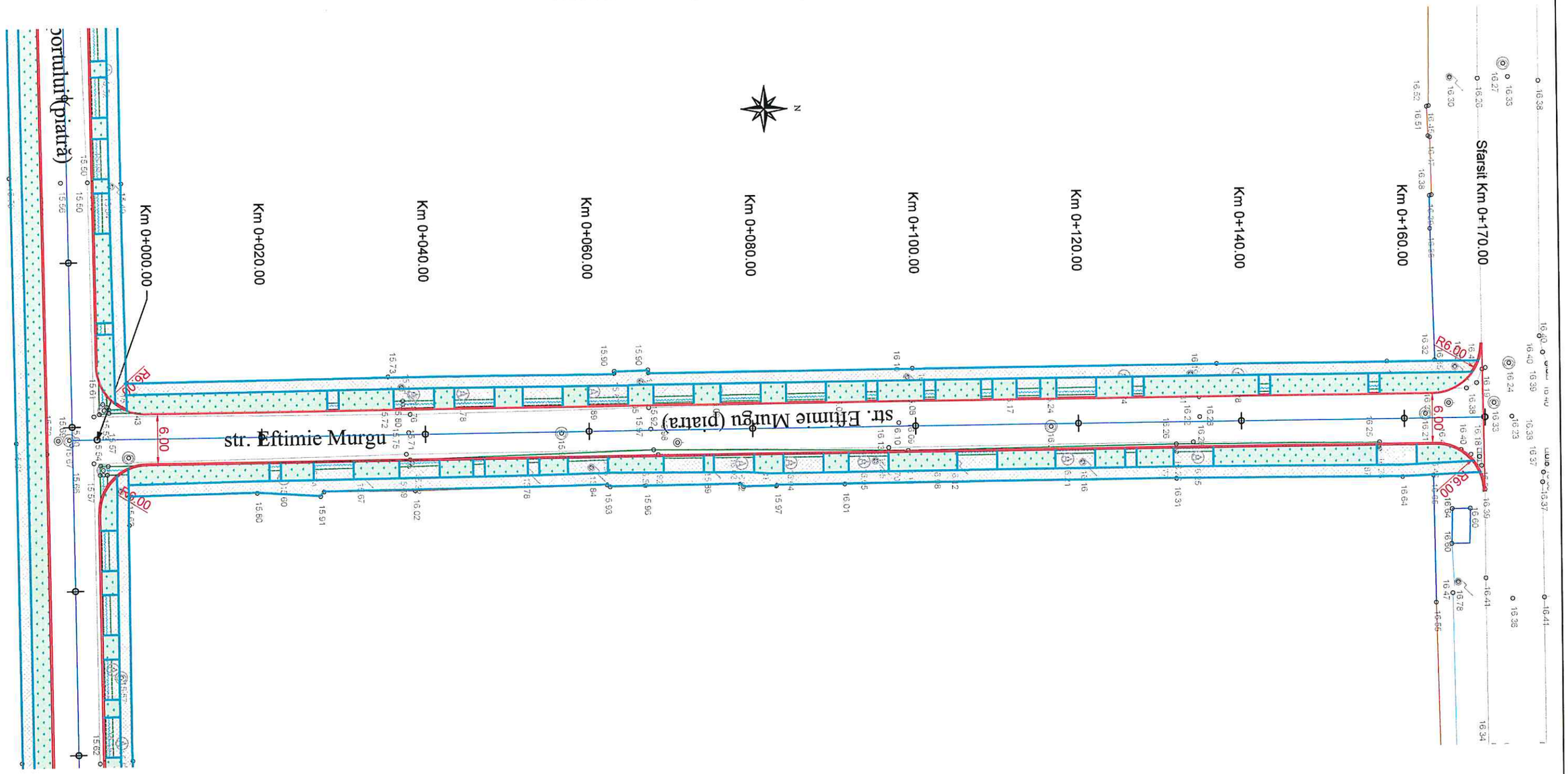
RACORDARI VERTICALE	L=28.018 P=0.71%			R=2499.989 L=50.712						L=16.251	
DIFERENTE AX (cm)	+4	+4	-1	+1	+2	+3	+1	+1	-13	-13	+0
COTE TEREN	19.32	19.32	19.51	19.55	19.59	19.59	19.60	19.57	19.52	19.51	19.18
COTE PROIECT	19.36	19.36	19.50	19.56	19.61	19.62	19.61	19.58	19.40	19.38	19.18
ALINIAMENTE SI CURBE	L=98.0 B=100.1286										
DISTANTE	0.02	19.98		8.04	11.96	5.69	7.70	6.61	18.75	1.25	15.00
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.02	0+020.00	0+028.04	0+040.00	0+045.69	0+053.39	0+060.00	0+078.75	0+080.00	0+095.00

PROFIL LONGITUDINAL 13 STRADA DORNISOAREI DE LA 0.000 LA 95.000

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius			Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius		Scara / Scale: 1:1000 1:100	Format / Size: A3
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț			Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 13: Strada Dornisoarei Profil longitudinal
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		Planșa nr. / Page no.: 13_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



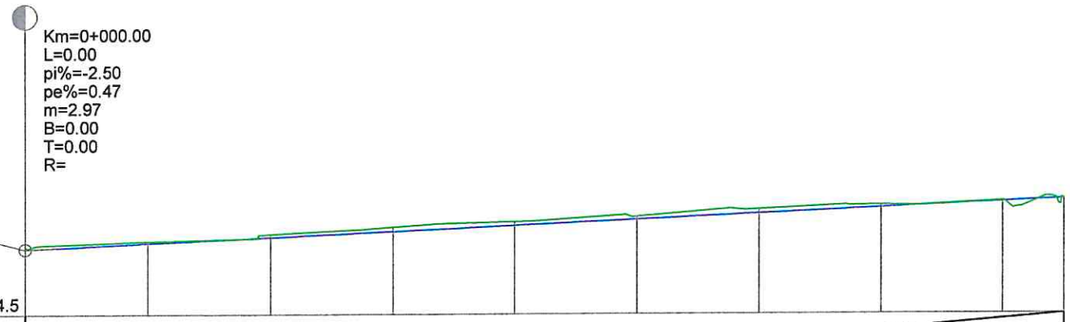
LEGENDĂ

EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA C.I.F.: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICA C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 14: Strada Eftimie Murgu Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019			*Planșa nr. / Page no.* 14_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



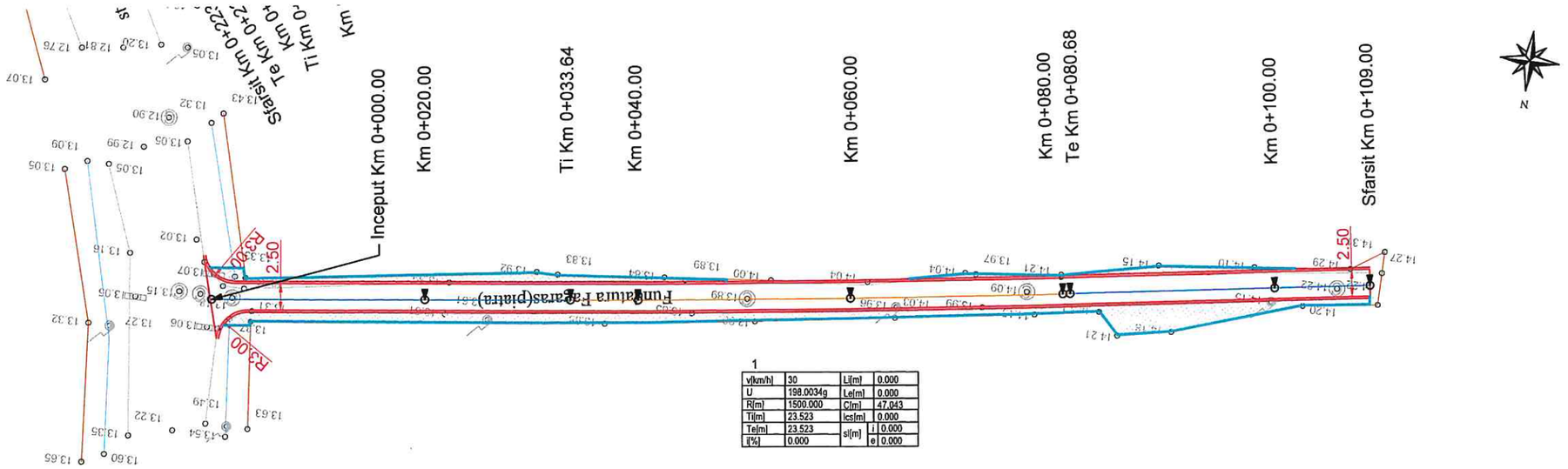
RACORDARI VERTICALE	L=169.999									P=0.47%
DIFERENTE AX (cm)	-4	-3	-6	-8	-7	-5	-7	-5	-2	+0
COTE TEREN	15.61	15.70	15.81	15.92	16.01	16.09	16.21	16.27	16.34	16.37
COTE PROIECT	15.57	15.67	15.76	15.86	15.95	16.04	16.14	16.23	16.33	16.37
ALINIAMENTE SI CURBE	L=173.0 B=399.8413									
DISTANTE	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+170.00

PROFIL LONGITUDINAL 14 STRADA EFTIMIE MURGU DE LA 0.000 LA 170.000

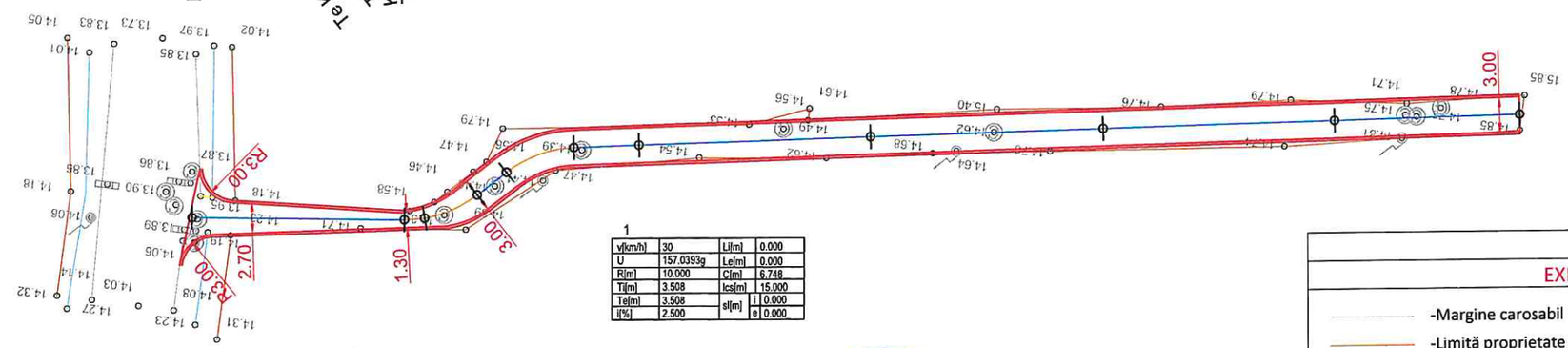
INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA C.I.F. 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Scara / Scale* 1:1000 1:100
					Titlu planșă / Drawing title Obiectul 14: Strada Eftimie Murgu Profil longitudinal
					Planșa nr. / Page no. 14_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.0034g	Le[m]	0.000
R[m]	1500.000	C[m]	47.043
Ti[m]	23.523	Ics[m]	0.000
Te[m]	23.523	si[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000



1			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	157.0393g	Le[m]	0.000
R[m]	10.000	C[m]	6.748
Ti[m]	3.508	Ics[m]	15.000
Te[m]	3.508	si[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

2			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	160.0671g	Le[m]	0.000
R[m]	10.000	C[m]	6.273
Ti[m]	3.243	Ics[m]	15.000
Te[m]	3.243	si[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

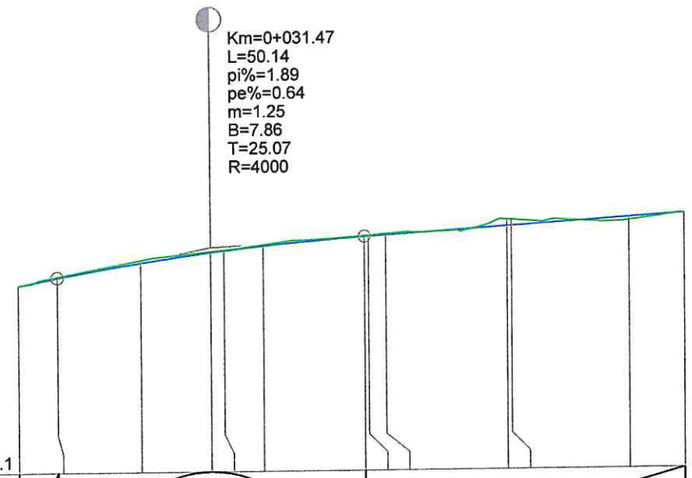
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IASI, ROMANIA

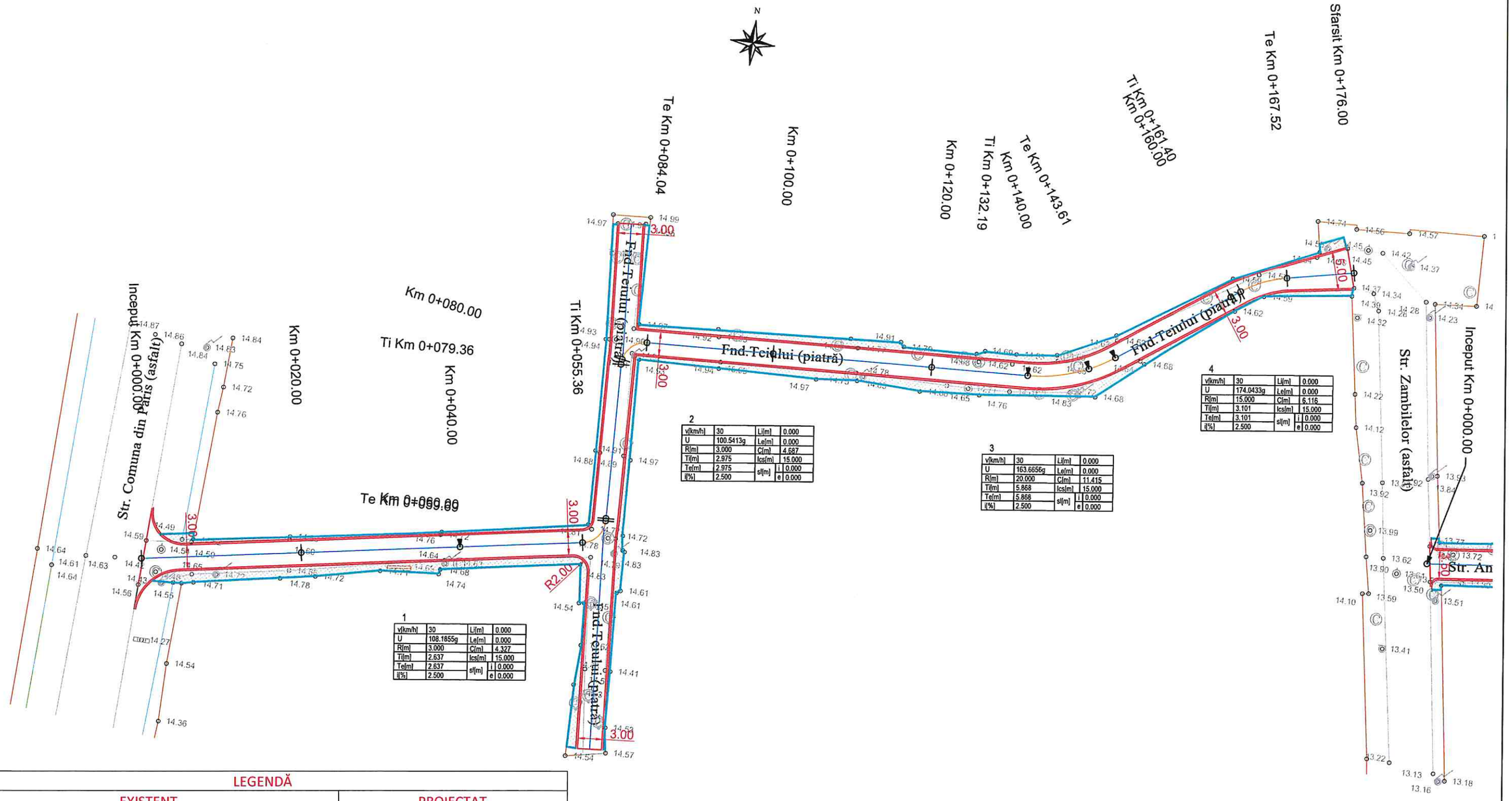
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 15: Fundatura Fagaras Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 15_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	108.1855g	Le[m]	0.000
R[m]	3.000	C[m]	4.327
Ti[m]	2.637	Ics[m]	15.000
Te[m]	2.637	sl[m] i	0.000
i[%]	2.500	e	0.000

2

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	100.5413g	Le[m]	0.000
R[m]	3.000	C[m]	4.687
Ti[m]	2.975	Ics[m]	15.000
Te[m]	2.975	sl[m] i	0.000
i[%]	2.500	e	0.000

3

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	163.6656g	Le[m]	0.000
R[m]	20.000	C[m]	11.415
Ti[m]	5.868	Ics[m]	15.000
Te[m]	5.868	sl[m] i	0.000
i[%]	2.500	e	0.000

4

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	174.0433g	Le[m]	0.000
R[m]	15.000	C[m]	6.116
Ti[m]	3.101	Ics[m]	15.000
Te[m]	3.101	sl[m] i	0.000
i[%]	2.500	e	0.000

LEGENDĂ

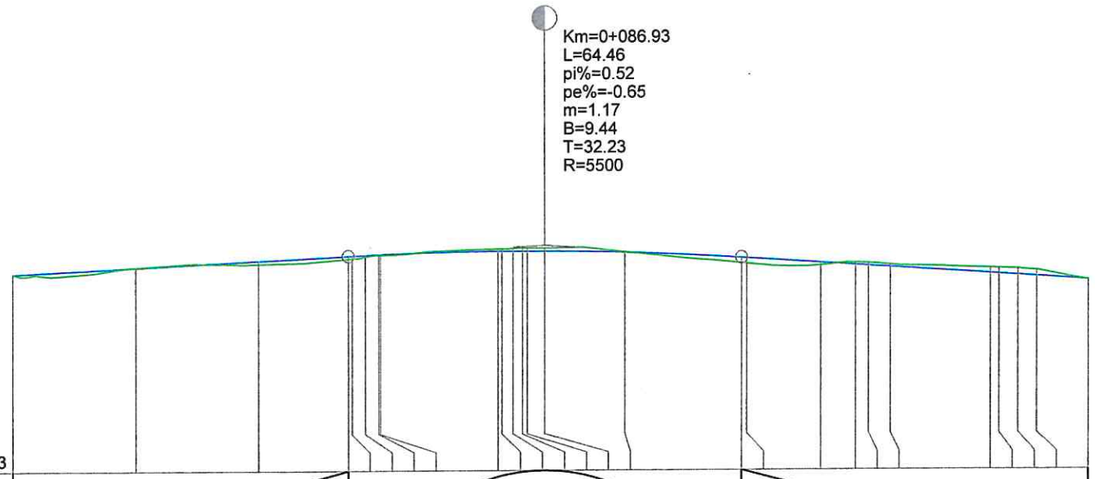
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton		-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn		-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz		-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1330/2018 IASI, ROMANIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius		Scara / Scale: 1:500	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 16: Fundatura Teiului — Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț			
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		

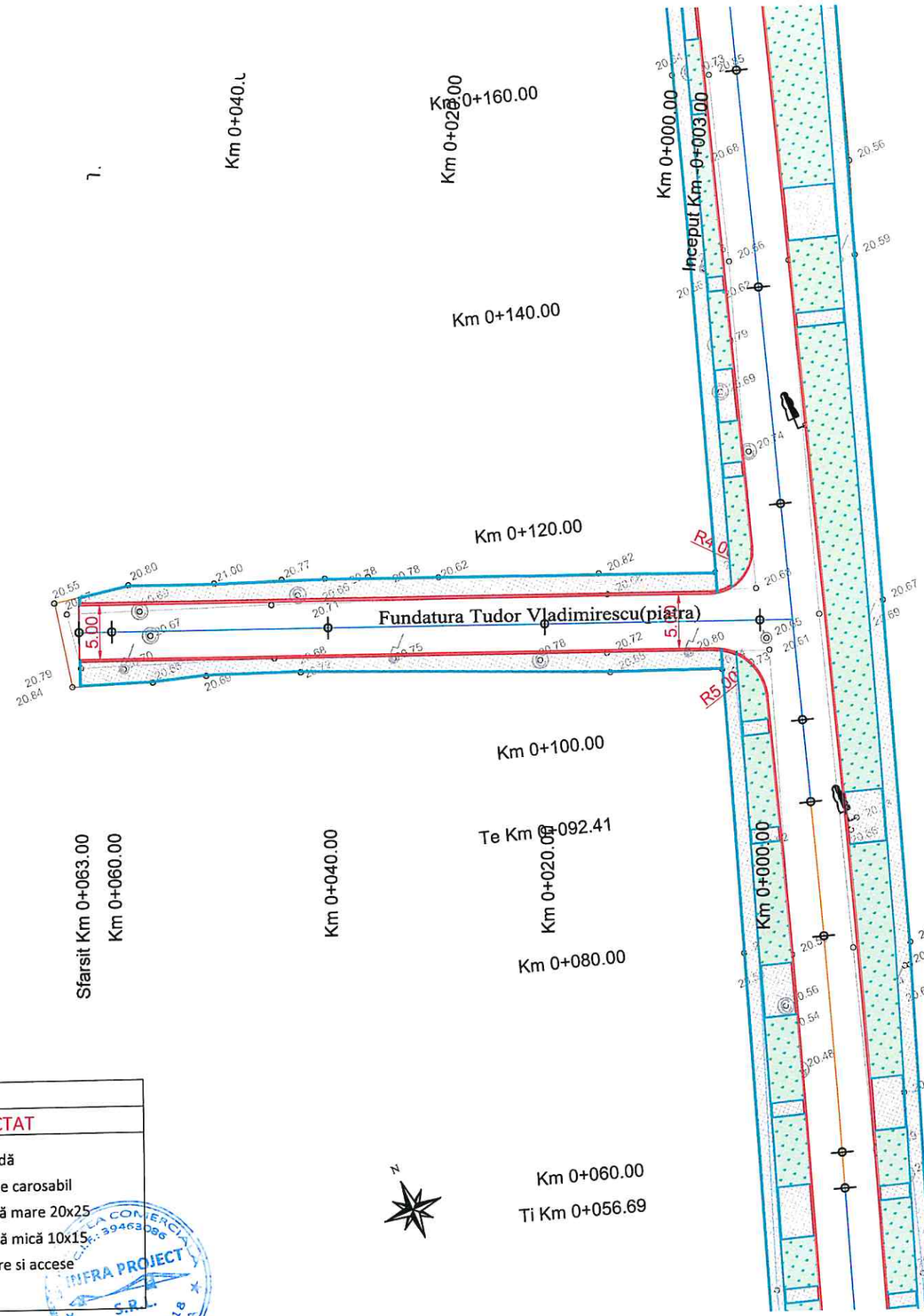
Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3 420mm×297mm
Planșa nr. / Page no.: 16_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

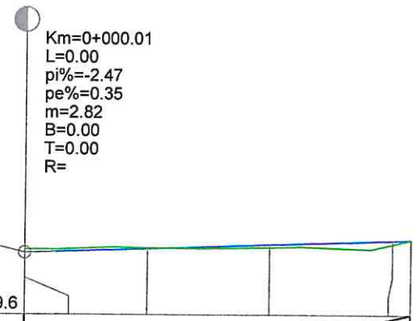
PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

Proiectant: INFRA PROJECT – PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ, C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	Revizia / Revision: 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Scara / Scale: 1:500	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 17: Fundatura Tudor Vladimirescu Plan de situatie - soluția proiectată	Planșa nr. / Page no.: 17_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date: noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL

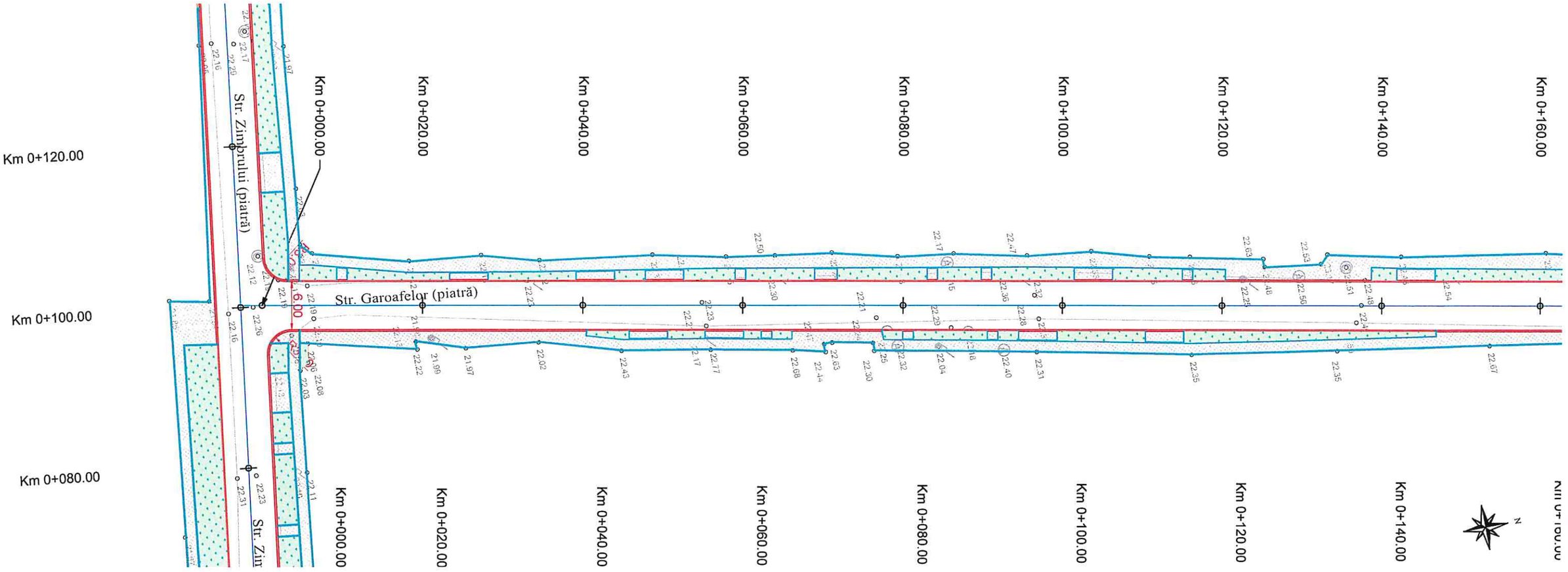


RACORDARI VERTICALE	L=62.987 P=0.35%						
DIFERENTE AX (cm)	-6	-6	-2	+5	+6	+0	
COTE TEREN	20.66	20.66	20.69	20.70	20.76	20.83	
COTE PROIECT	20.61	20.61	20.68	20.75	20.82	20.83	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=66.0 B=325.2508						
DISTANTE	0.01	19.99	20.00	20.00	3.00		
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.01	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+063.00	

PROFIL LONGITUDINAL 17 FUNDATURA TUDOR VLADIMIRESCU DE LA 0.000 LA 63.000

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	Scara / Scale: 1:1000 1:100	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 17: Fundatura Tudor Vladimirescu Profil longitudinal
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019 Data/Date noiembrie 2019		Revizia / Revision: 00; Format / Size: A3; Planșa nr. / Page no.: 17_PL-01

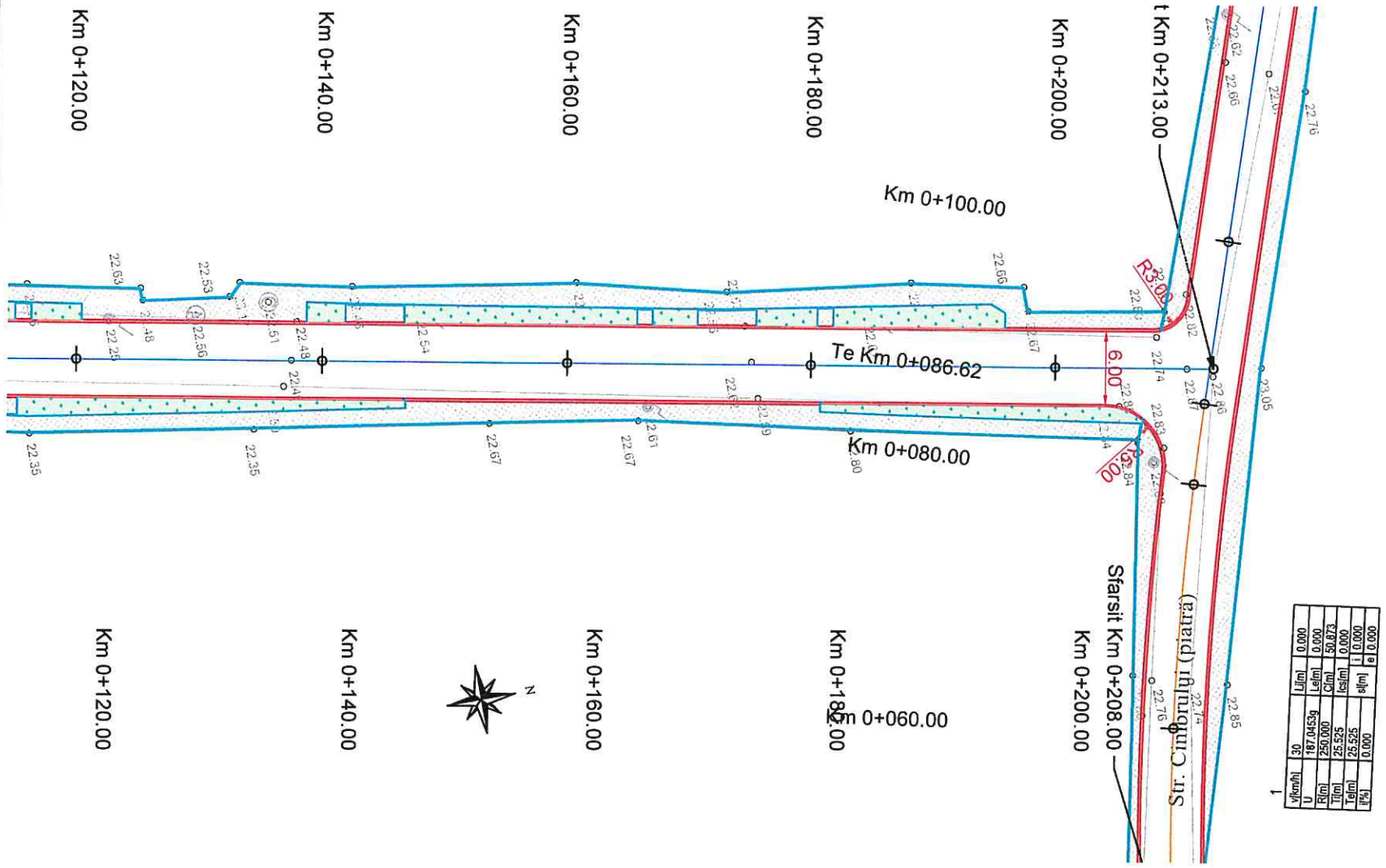
PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ				
EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie	Ⓣ Ⓒ	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar	Ⓖ	-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț	Ⓐ	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number	012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019		*Scara / Scale* 1:500
					Titlu planșă / Drawing title Obiectul 18: Strada Garoafelor Plan de situatie - soluția proiectată
					Planșa nr. / Page no. 18_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

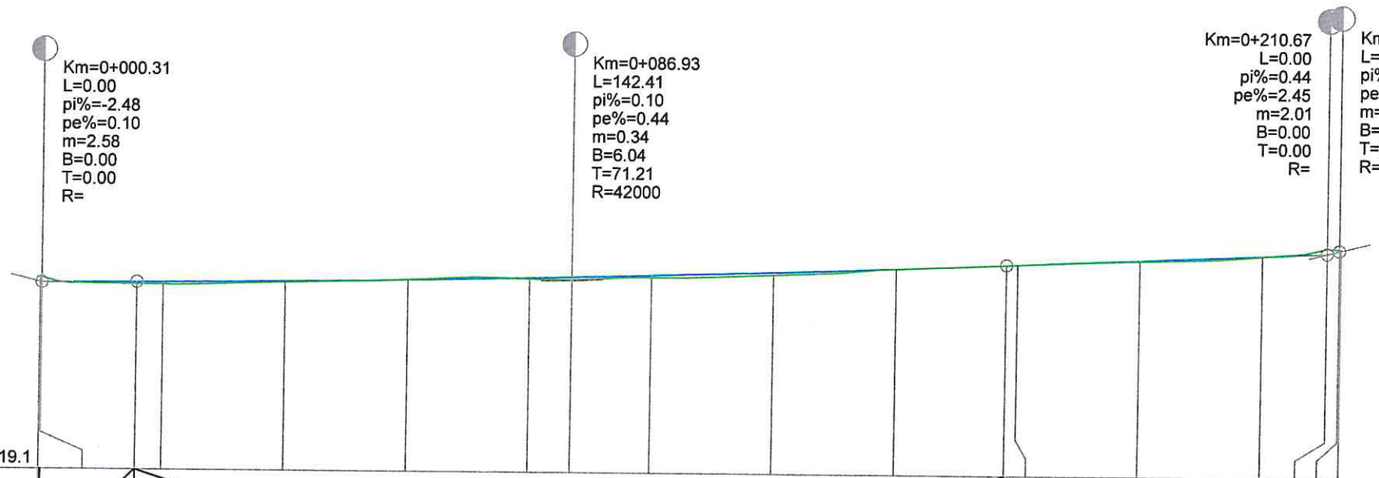


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

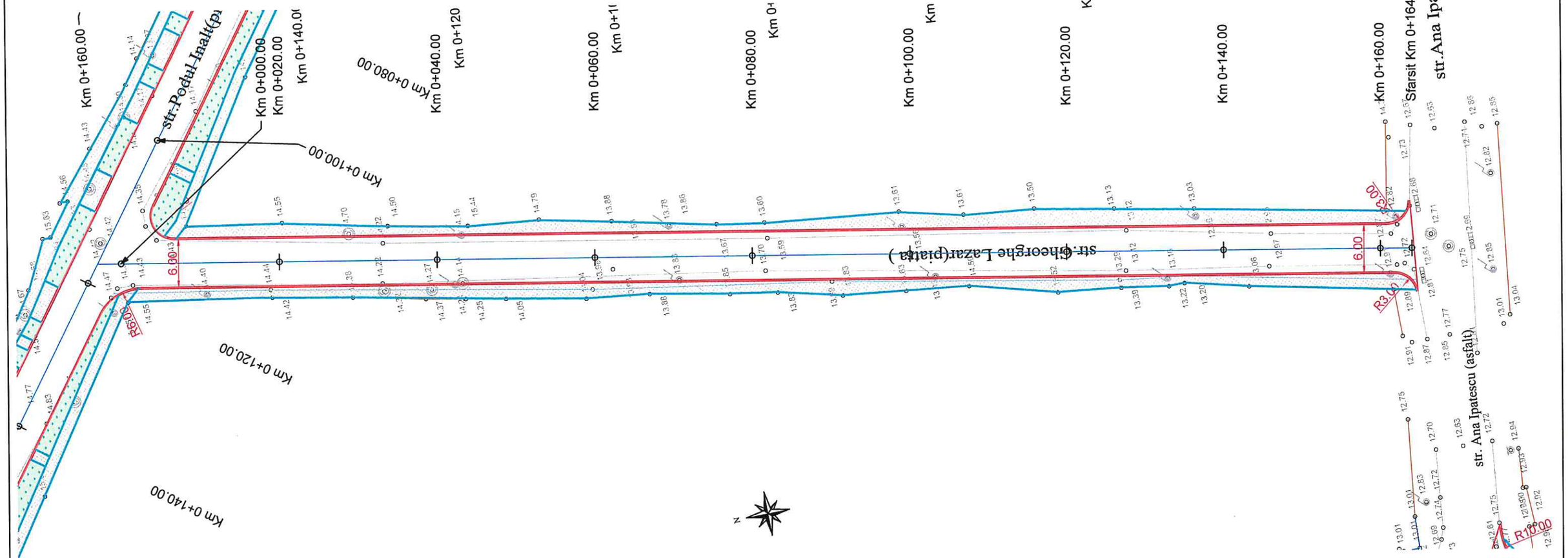
Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		Format / Size: A3
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		Scara / Scale: 1:500
					Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 18: Strada Garoafelor — Plan de situatie - soluția proiectată
					Planșa nr. / Page no.: 18 PSP-02

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

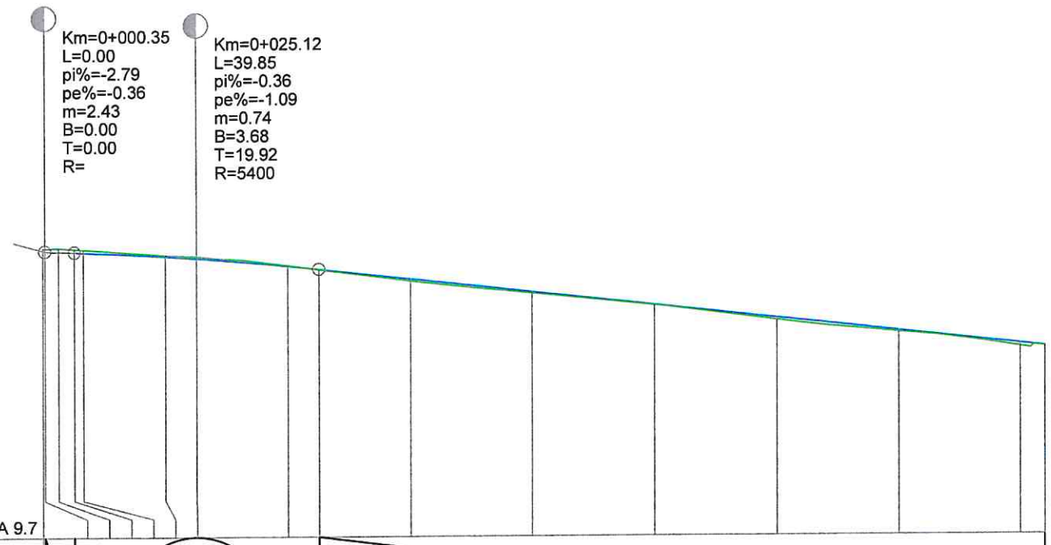
Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

Verificator / Expert		Cerința
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț	
Proiect număr / Design number	012/2019 Data/Date noiembrie 2019	

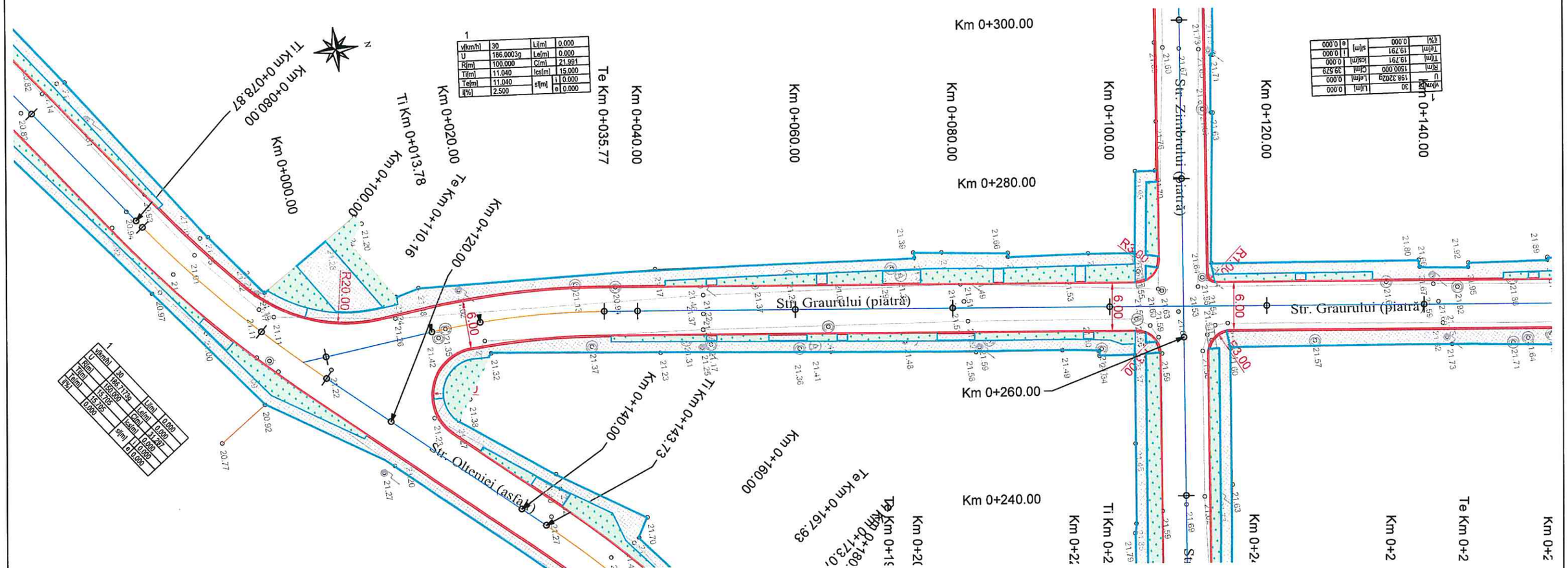
Faza / Fase	Titlu proiect / Design title	Revizia / Revision
D.A.L.I.	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	00
Scara / Scale	Titlu planșă / Drawing title	Format / Size
1:500	Obiectul 19: Strada Gheorghe Lazar Plan de situatie - soluția proiectată	A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 19_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

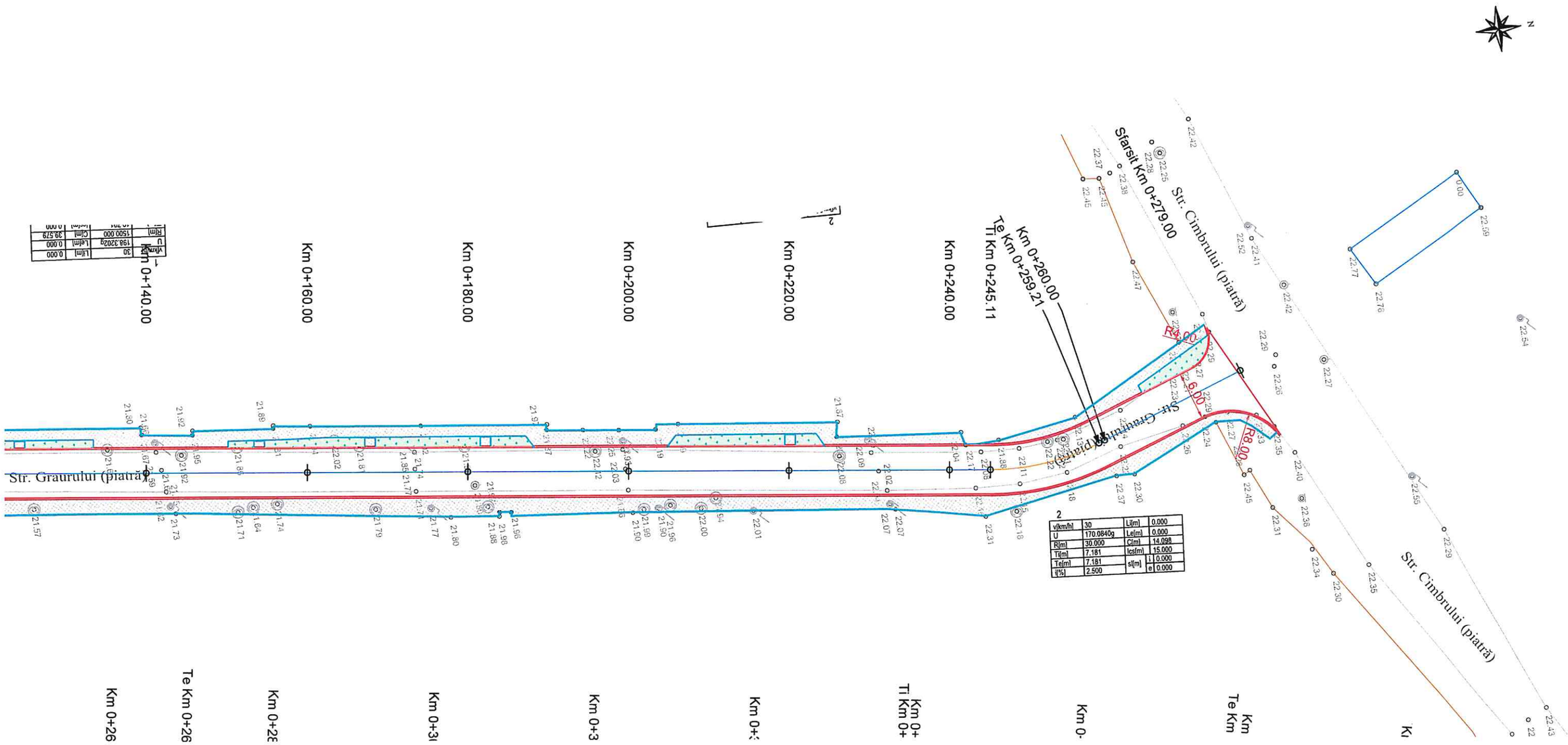


LEGENDĂ

EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton		-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn		-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz		-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere		

Proiectant INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 20: Strada Graurului — Plan de situatie - soluția proiectată
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 20_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



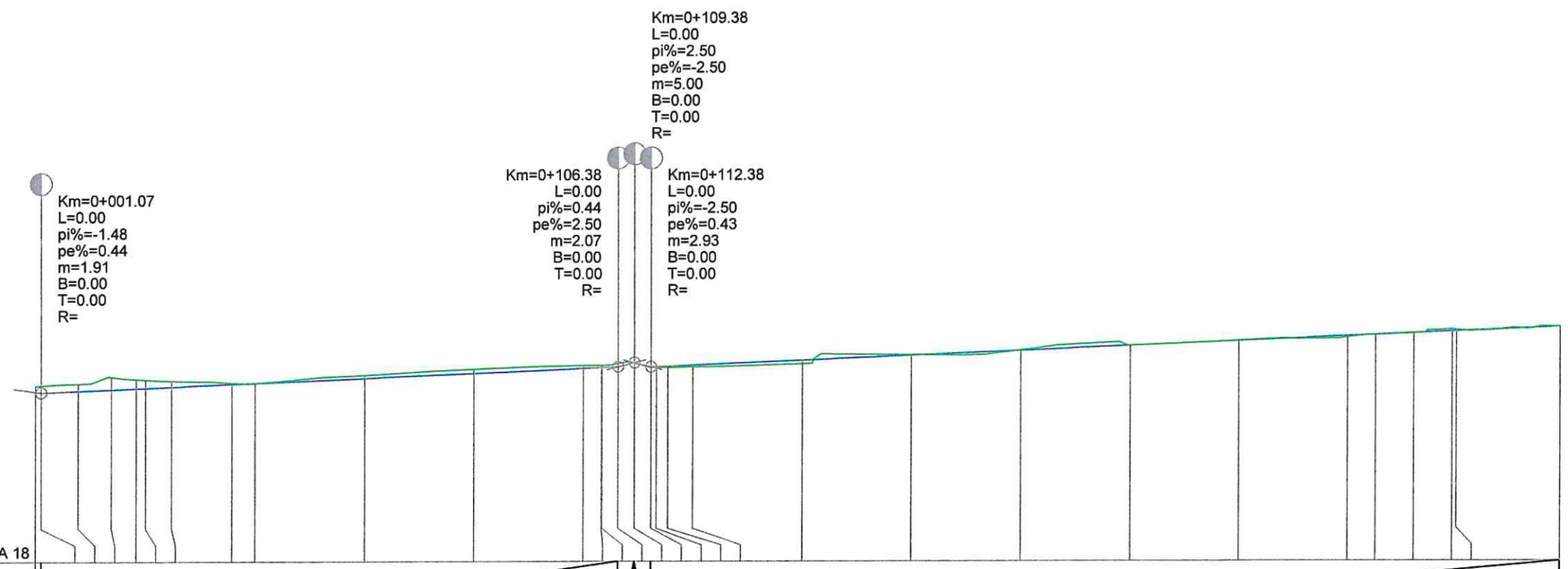
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

OFICIUL COMERCIAL C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

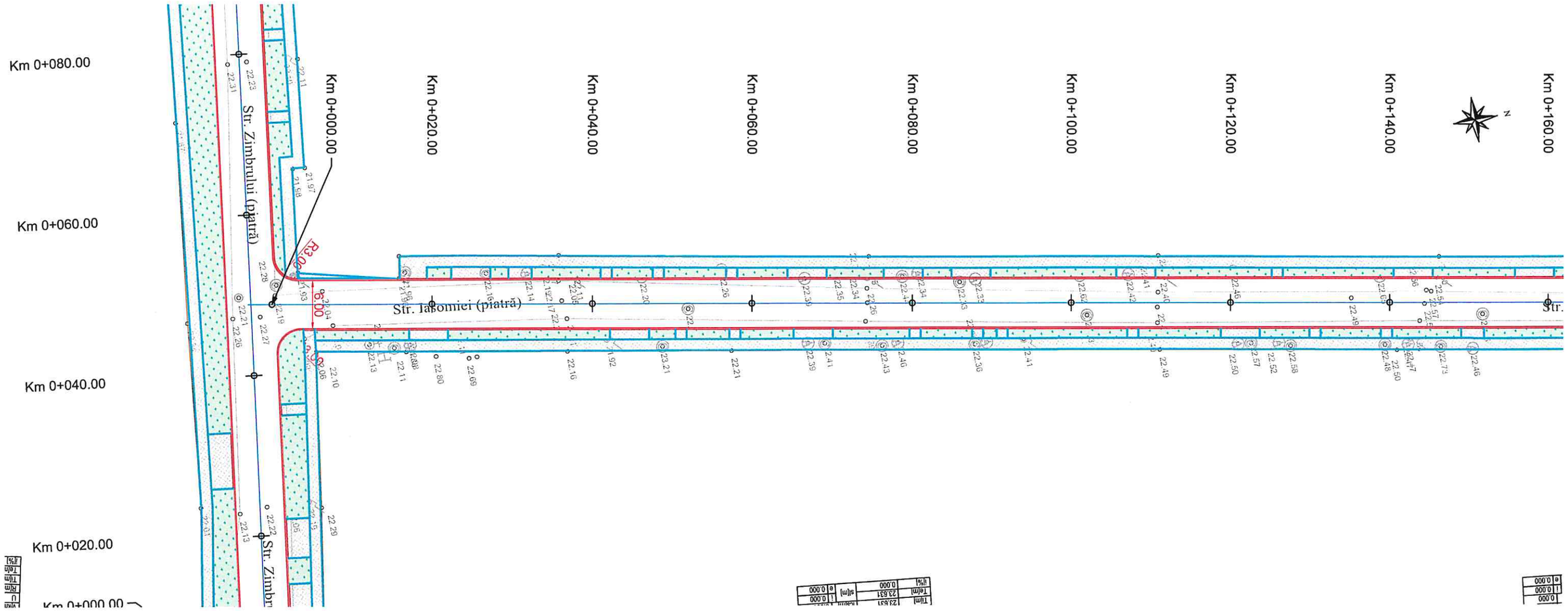
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 20: Strada Graurului Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 20_PSP-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



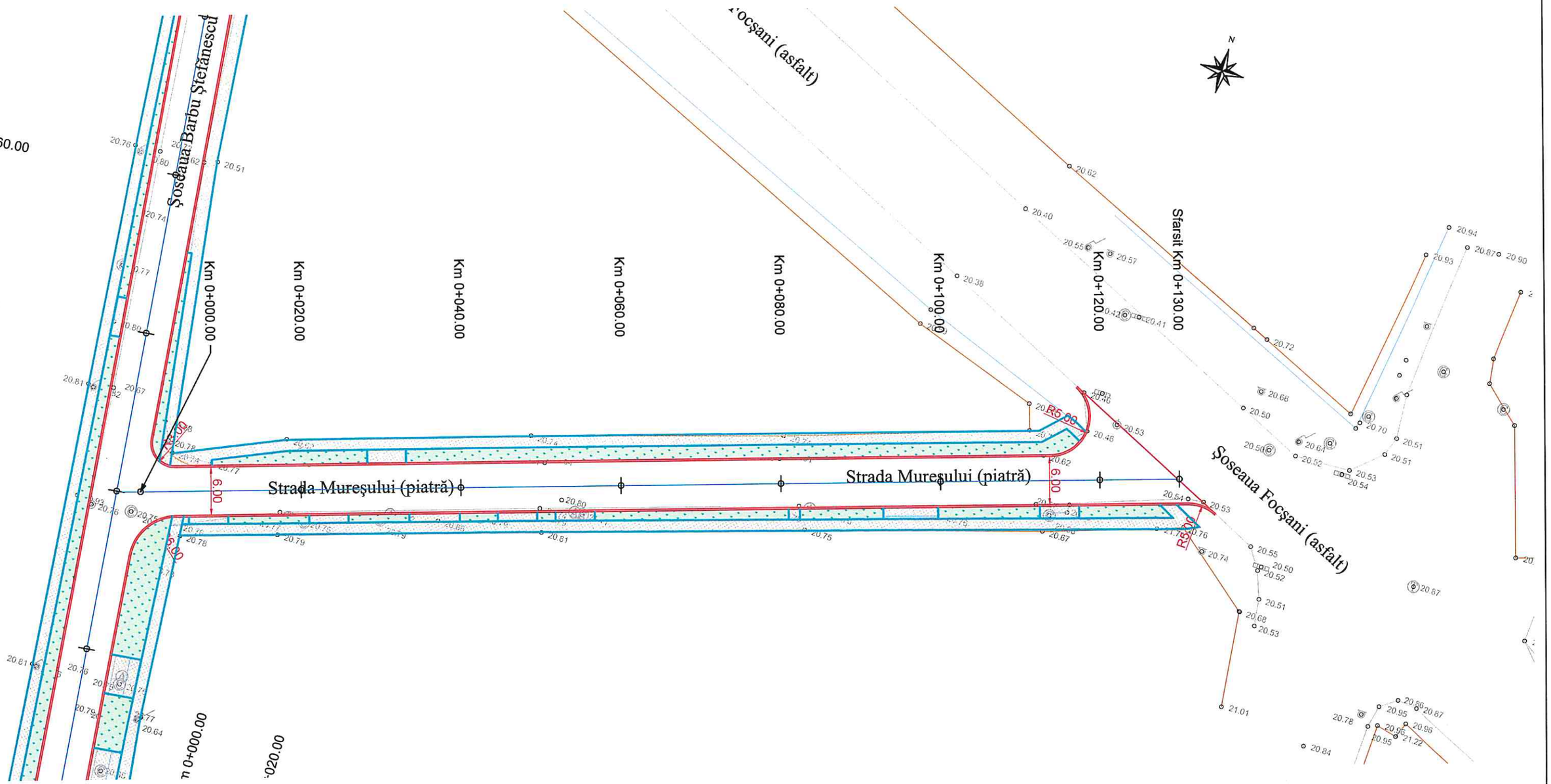
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 21: Strada Iasomiei Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 21_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

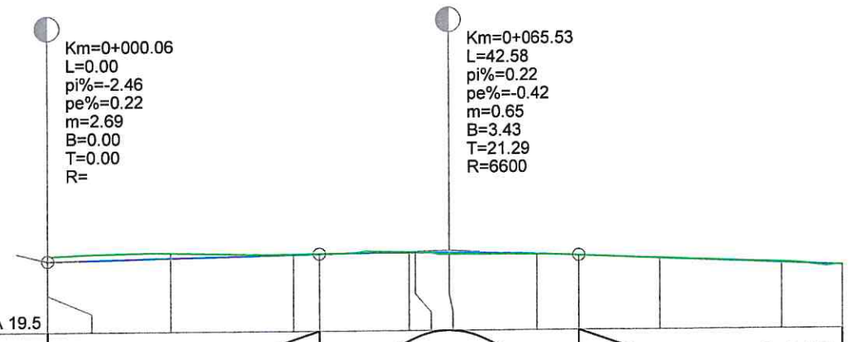


LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz	-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

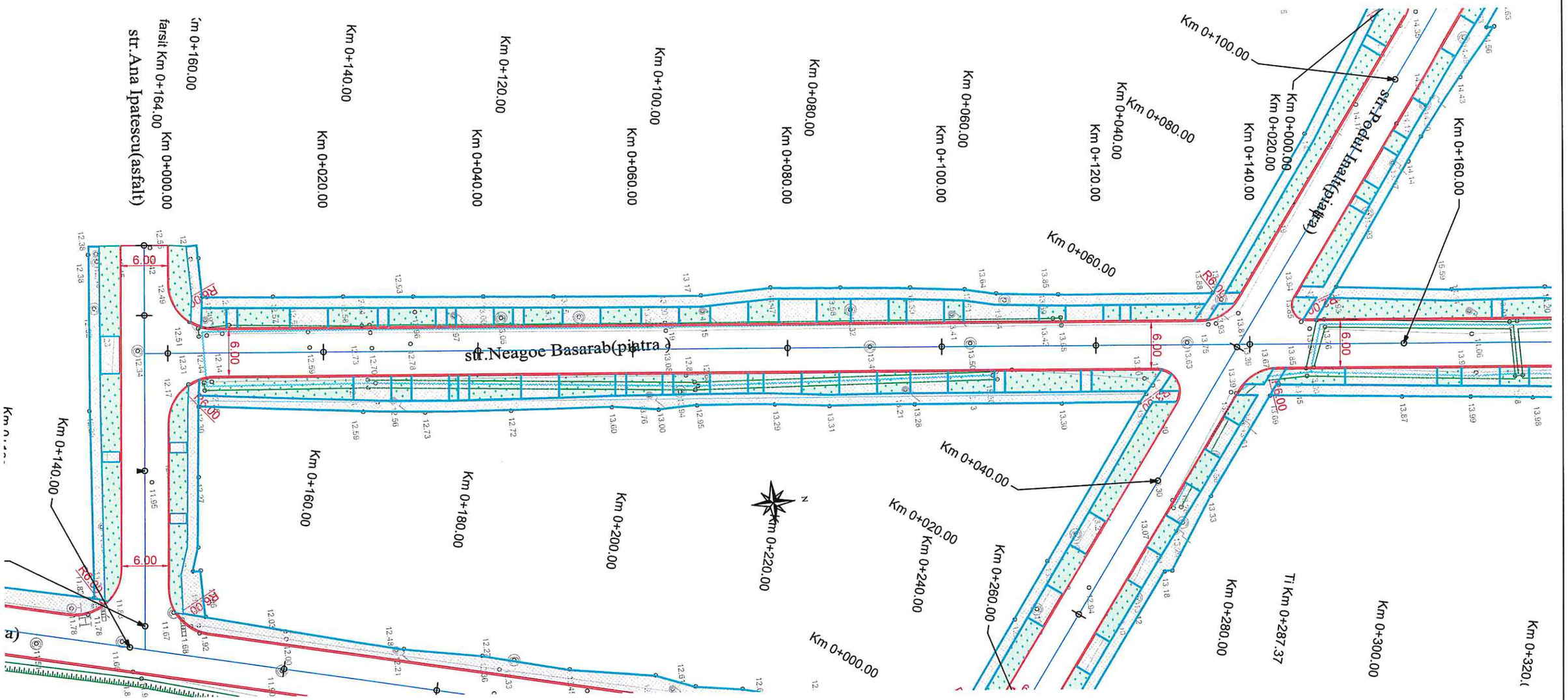
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm×297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 26: Strada Muresului Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 26_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

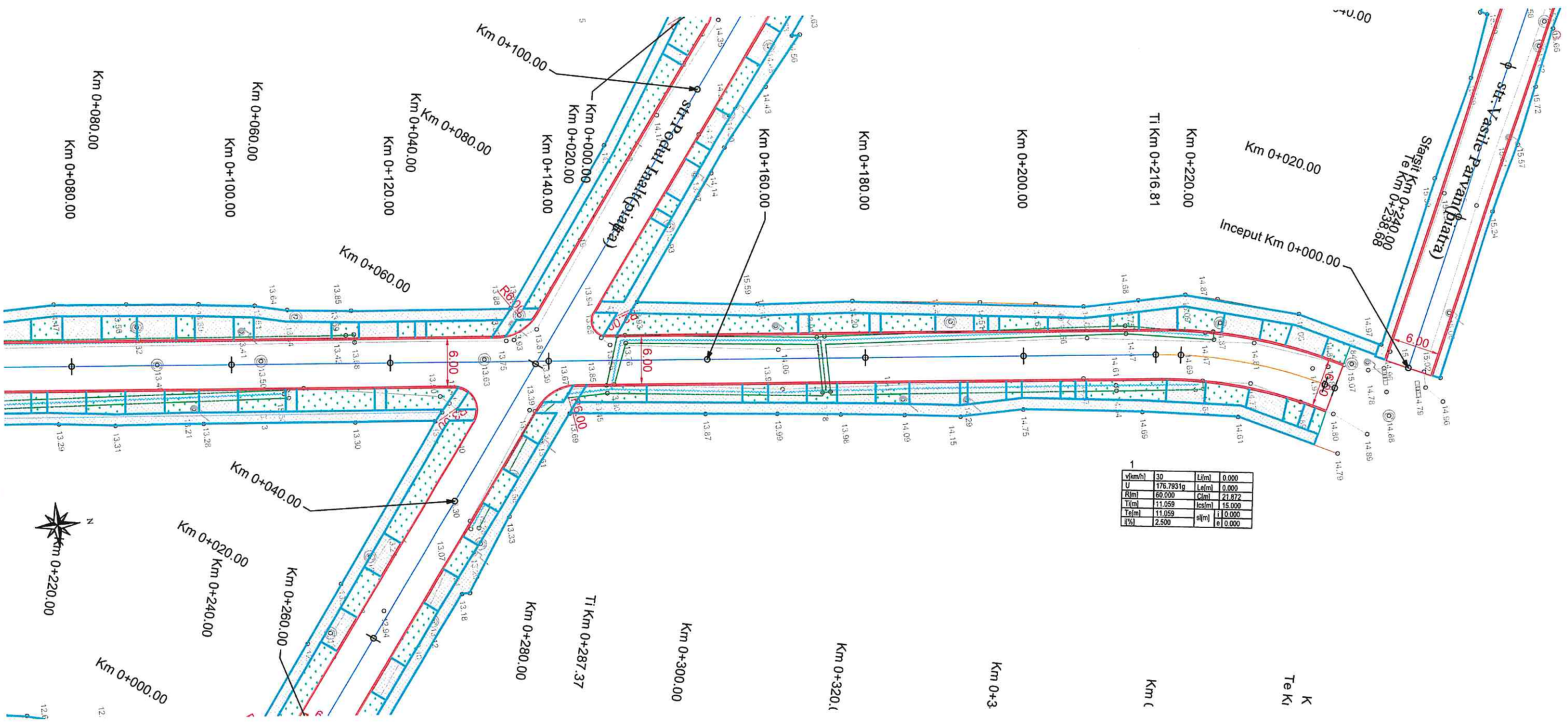
PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz	-Gură de scurgere		

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 26: Strada Neagoe Basarab Plan de situatie - soluția proiectată
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 27_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	176.7931g	Le[m]	0.000
R[m]	60.000	C[m]	21.872
Ti[m]	11.059	Ics[m]	15.000
Te[m]	11.059	si[m] i	0.000
i[%]	2.500	e	0.000

LEGENDĂ

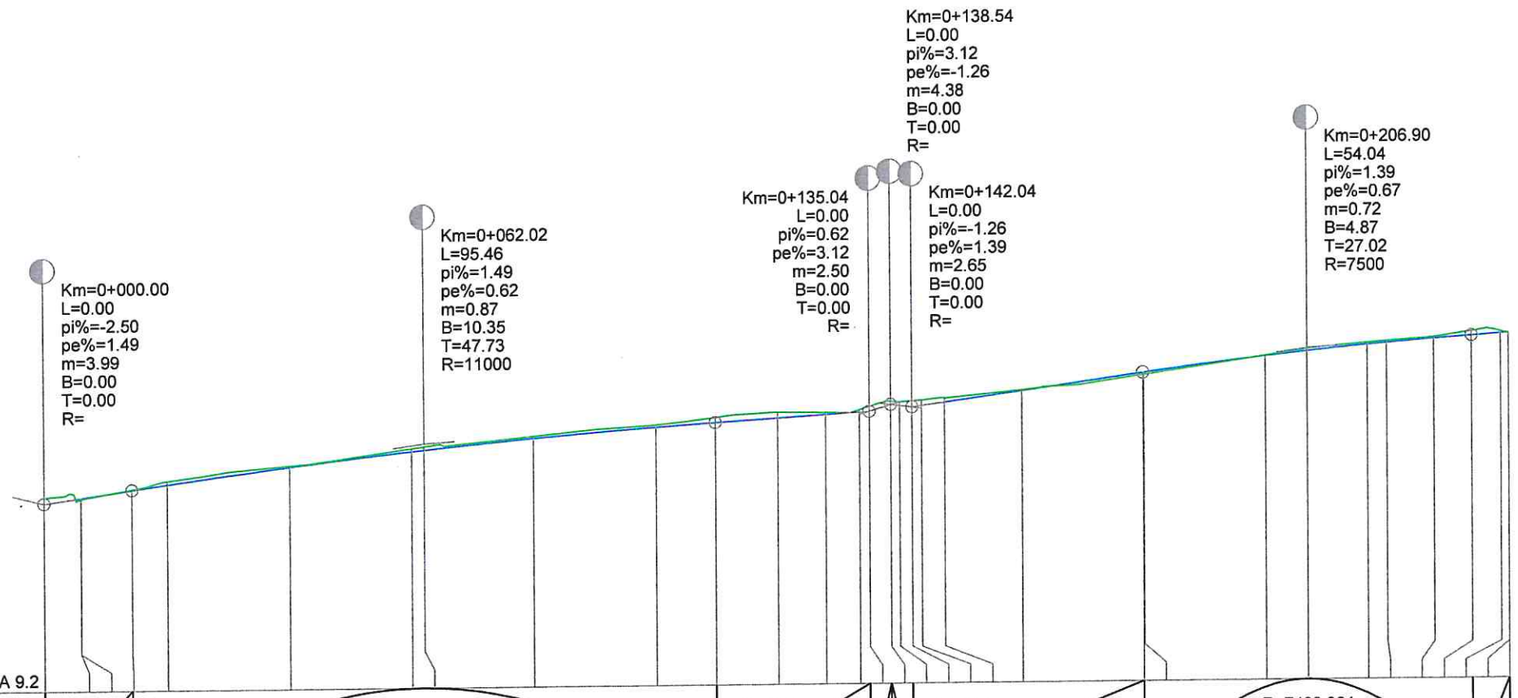
EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. C.U.I.: 39463086 J22/1530/2018 IASI ROMÂNIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Scara / Scale: 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 26: Strada Neagoe Basarab — Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date: noiembrie 2019	

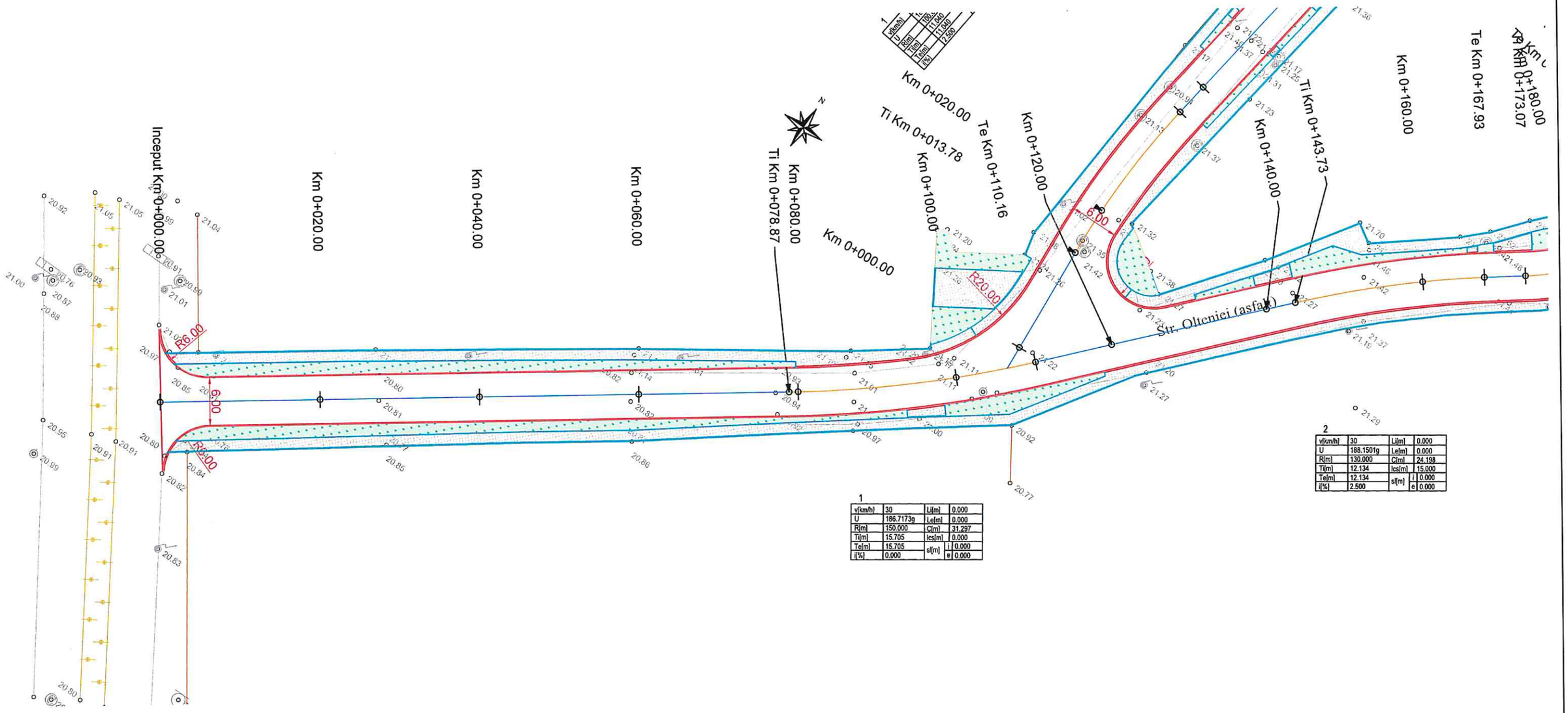
Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 27_PSP-02

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	186.7173g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	31.297
Ti[m]	15.705	lcs[m]	0.000
Te[m]	15.705	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

2			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	188.1501g	Le[m]	0.000
R[m]	130.000	C[m]	24.198
Ti[m]	12.134	lcs[m]	15.000
Te[m]	12.134	sl[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

LEGENDĂ

EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

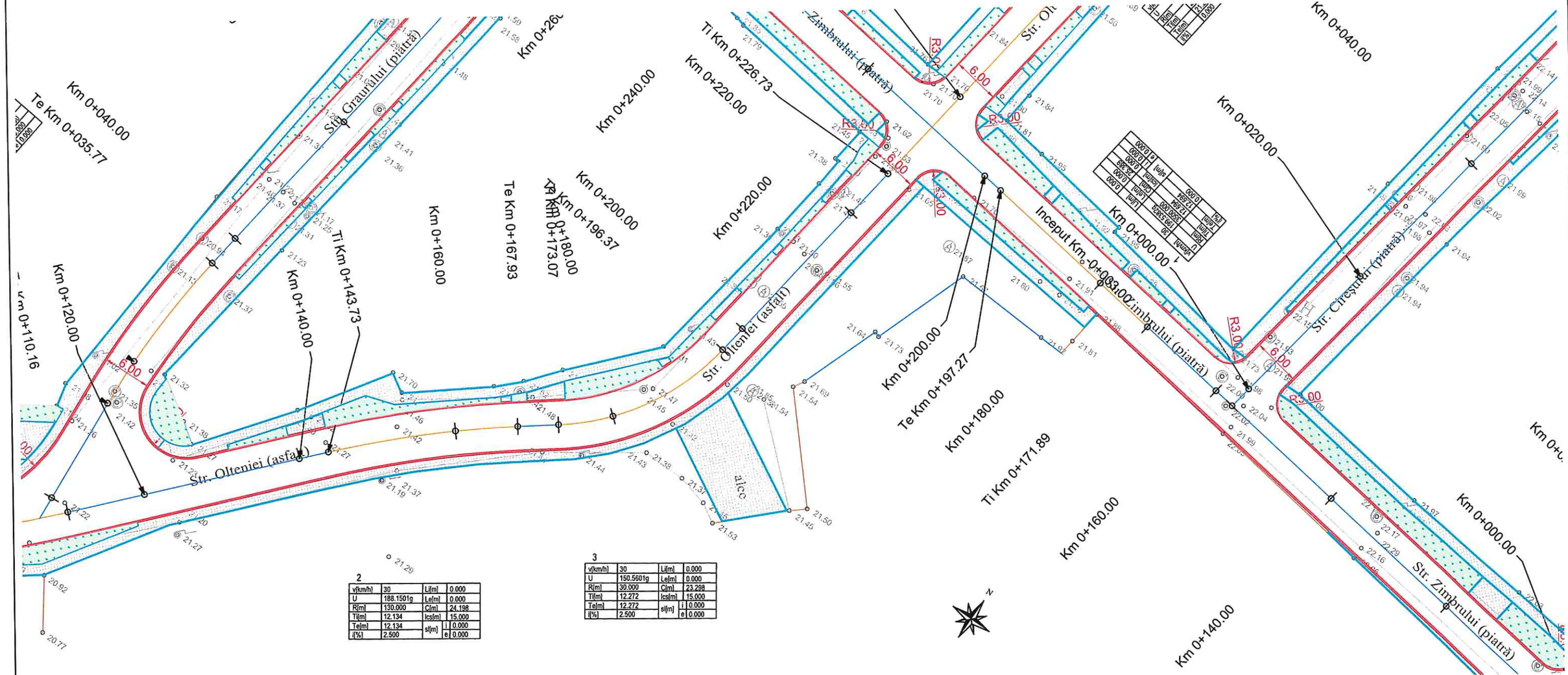
Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

			Cerința
Verificator / Expert			
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date	noiembrie 2019

Faza / Fase	D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
Scara / Scale	1:500	Titlu planșă / Drawing title	Obiectul 28: Strada Olteniei Plan de situatie - soluția proiectată
Revizia / Revision	00		
Format / Size	A3 420mmx297mm		
Planșa nr. / Page no.	28_PSP-01		

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086

Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

Verificator / Expert		*Cerința*
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț	
Proiect număr / Design number	012/2019 *Data/Date*	noiembrie 2019

Faza / Fase: D.A.L.I.

Scara / Scale: 1:500

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

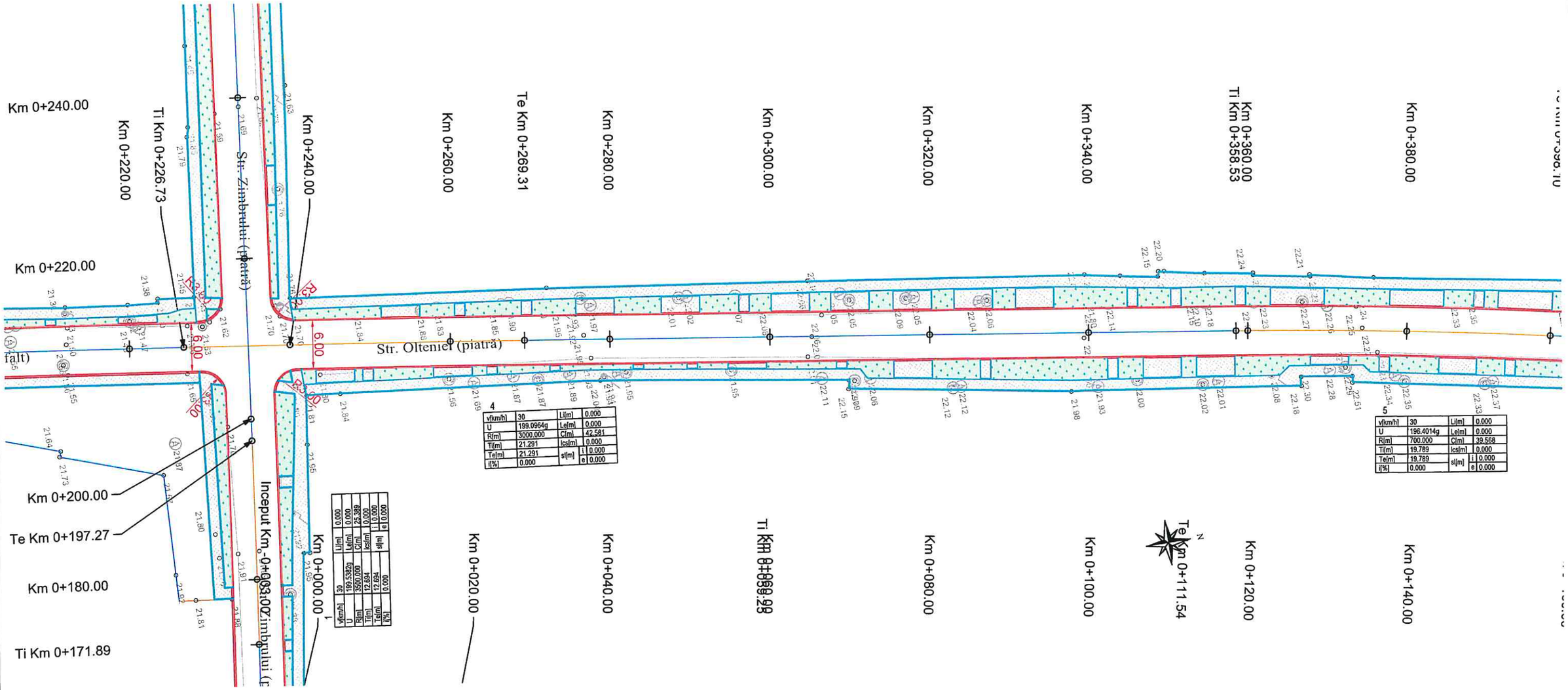
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 28: Strada Olteniei
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

Planșa nr. / Page no.: 28_PSP-02

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	199.0964g	Le[m]	0.000
R[m]	3000.000	C[m]	42.581
Ti[m]	21.291	Ics[m]	0.000
Te[m]	21.291	sl[m] i	0.000
i[%]	0.000	e	0.000

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	196.4014g	Le[m]	0.000
R[m]	700.000	C[m]	39.568
Ti[m]	19.789	Ics[m]	0.000
Te[m]	19.789	sl[m] i	0.000
i[%]	0.000	e	0.000

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	199.5382g	Le[m]	0.000
R[m]	3500.000	C[m]	25.389
Ti[m]	12.694	Ics[m]	0.000
Te[m]	12.694	sl[m] i	0.000
i[%]	0.000	e	0.000

LEGENDĂ

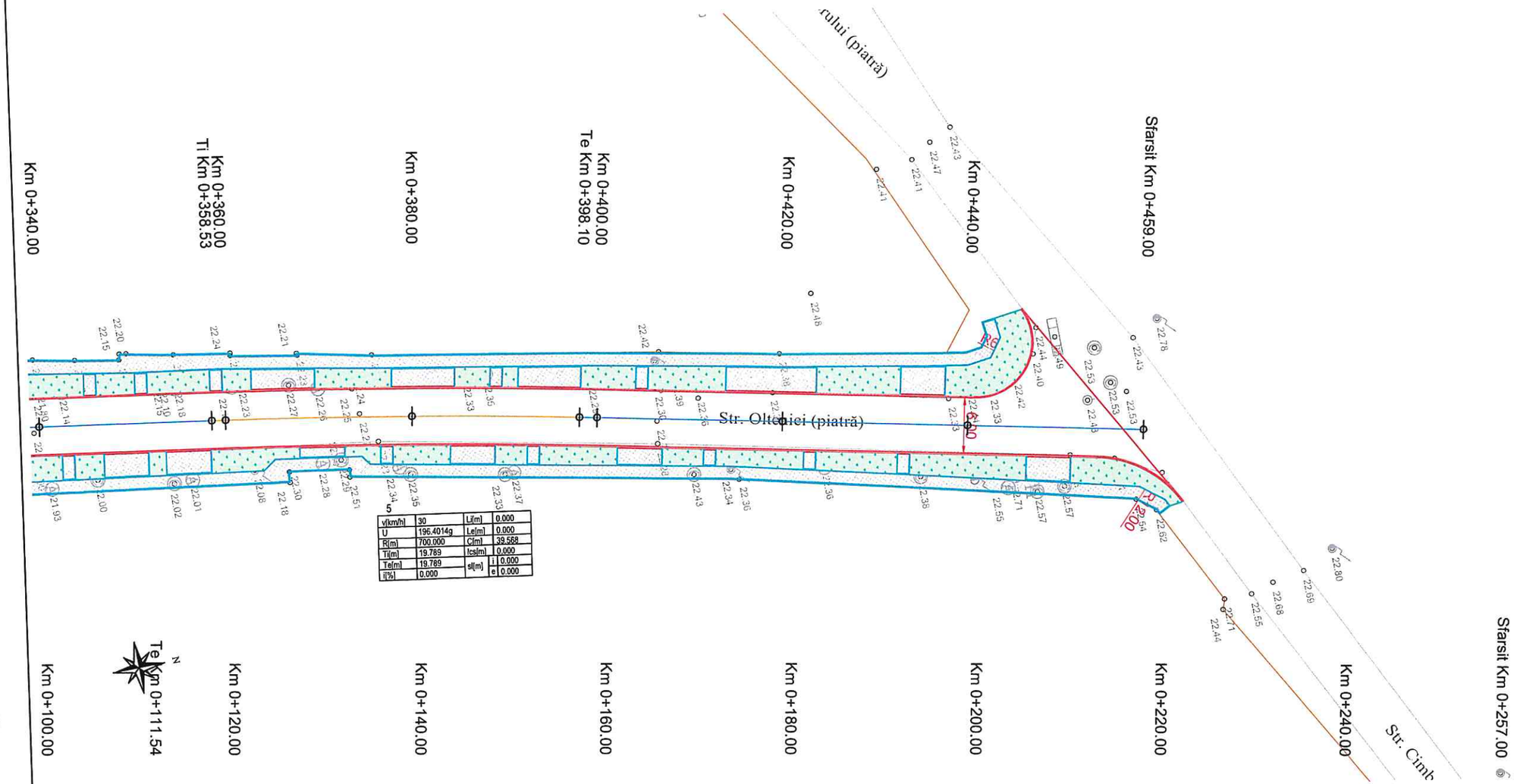
EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1330/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius		Scara / Scale: 1:500	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 28: Strada Olteniei — Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț			
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 28_PSP-03

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	196.4014g	Le[m]	0.000
R[m]	700.000	C[m]	39.568
Ti[m]	19.789	Ics[m]	0.000
Te[m]	19.789	sl(m)	i 0.000
il[%]	0.000		e 0.000

LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

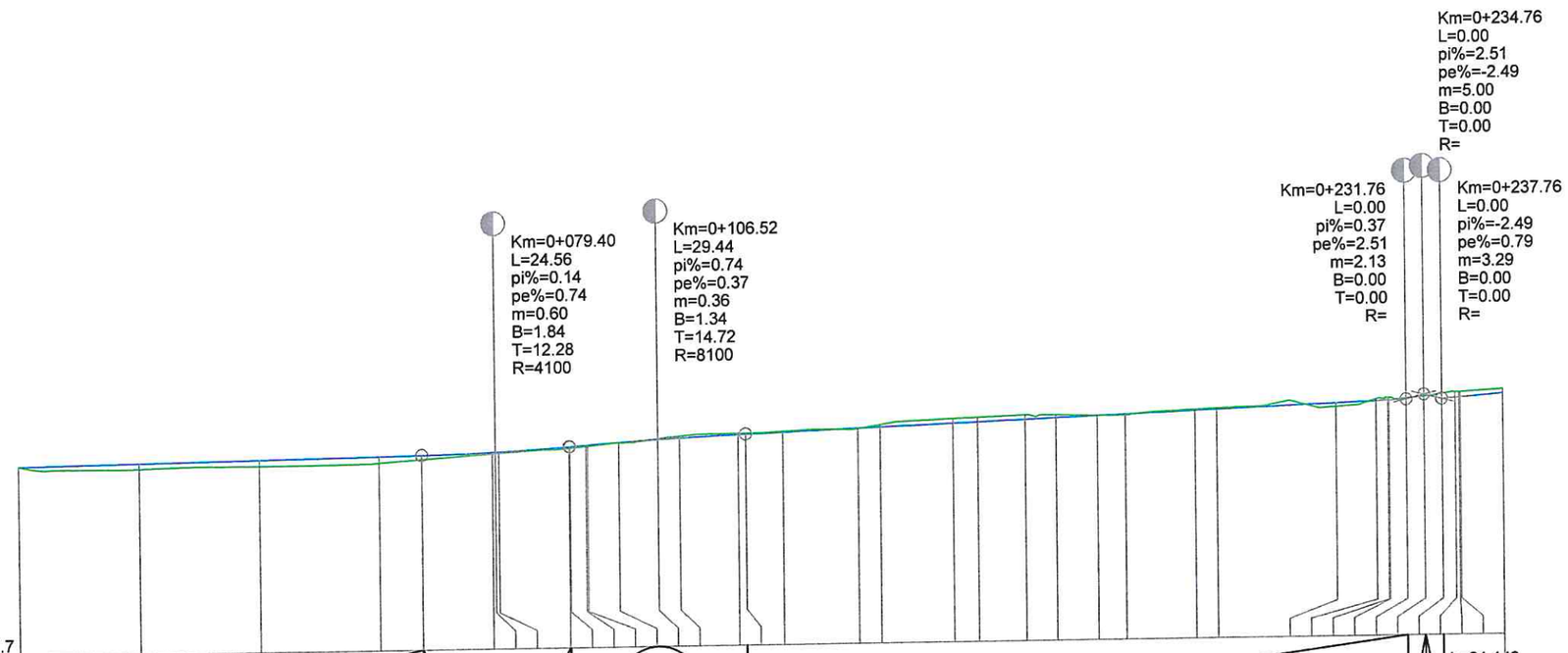
Verificator / Expert		Cerința	
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	Faza / Fase	D.A.L.I.
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	Scara / Scale	1:500
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date	noiembrie 2019

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 28: Strada Olteniei
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no.: 28_PSP-04

PROFIL LONGITUDINAL



COTA 17.7

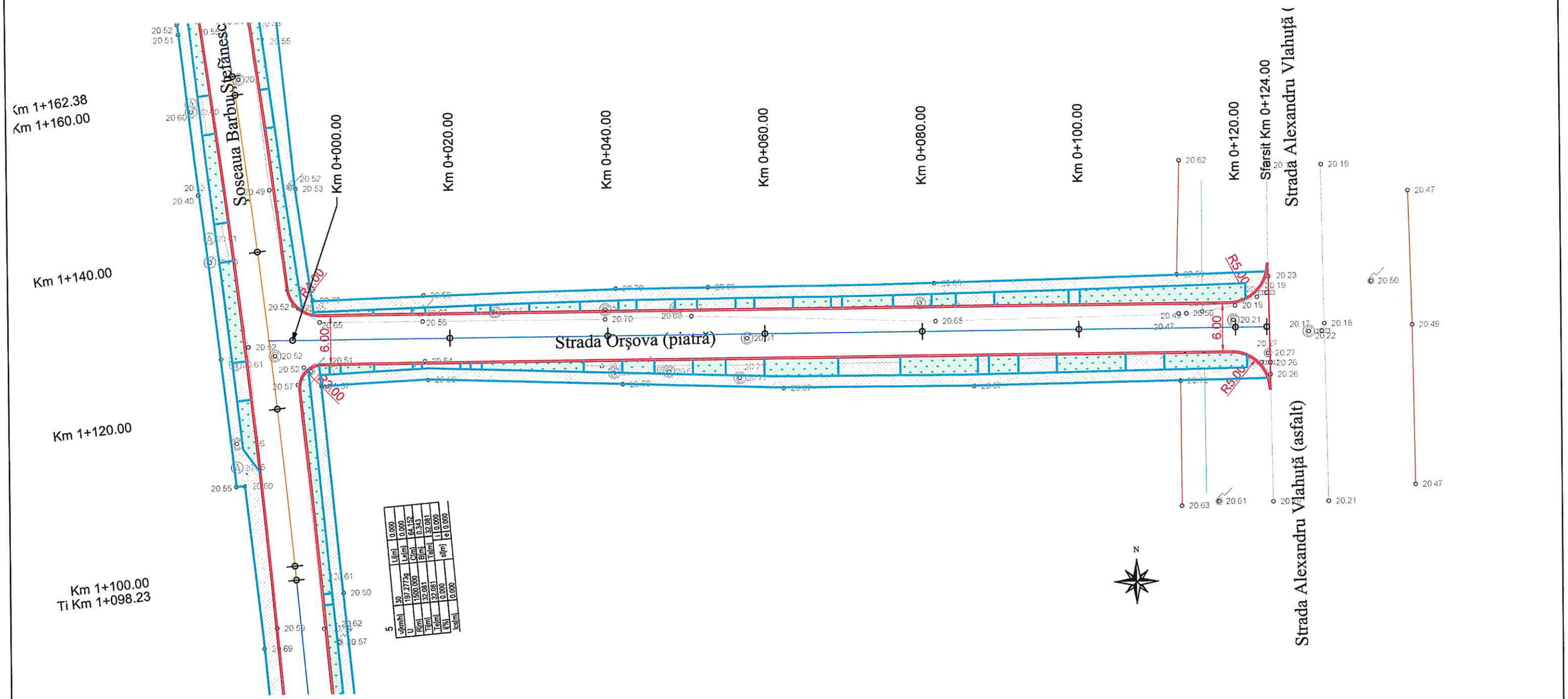
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

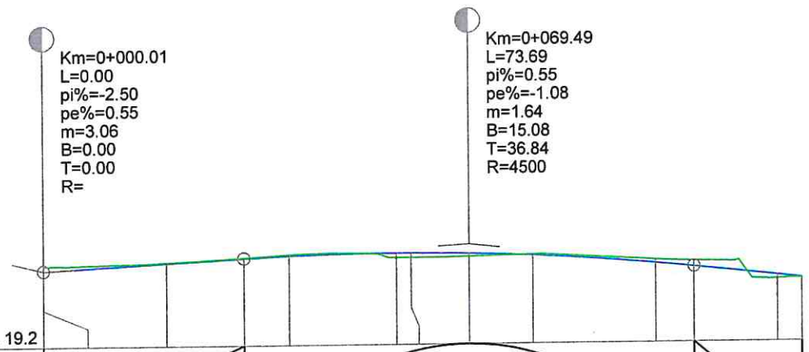
PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Margine carosabil	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Trotuare si accese
-Taluz	
-Stâlp beton	
-Stâlp lemn	
-Cămin telefonie/camin	
-Gaz	
-Camin apa/Hidrant	
-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm x 297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 29: Strada Orsova Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 29_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL

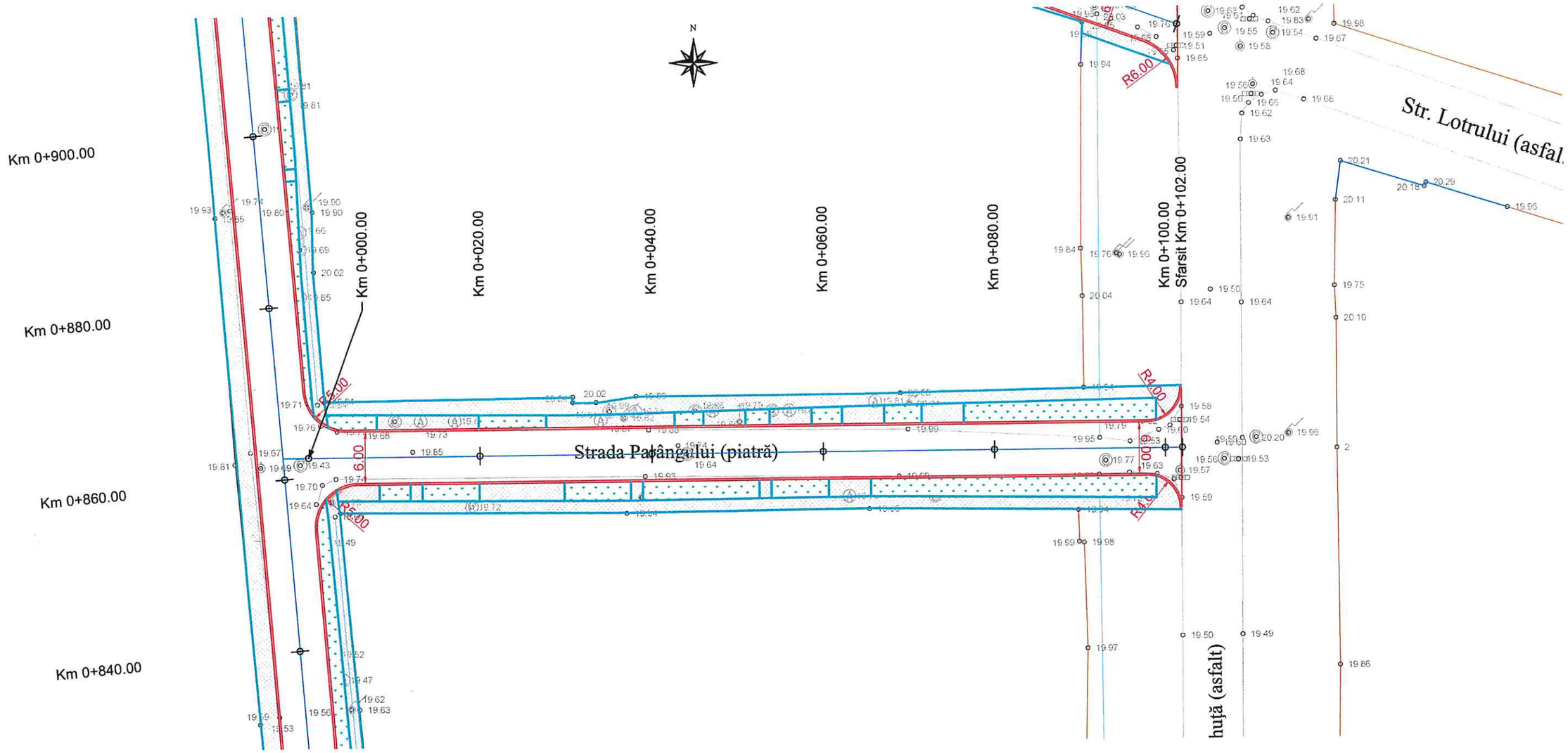


RACORDARI VERTICALE	L=32.628 P=0.55%			R=4500.007 L=73.686							R=-1.08% L=17.670			
DIFERENTE AX (cm)	-9	-9	-2	-2	-3	+8	+8	+5	-2	-6	-10	+7	+0	
COTE TEREN	20.52	20.52	20.57	20.64	20.68	20.62	20.62	20.63	20.65	20.55	20.53	20.22	20.24	
COTE PROIECT	20.44	20.44	20.55	20.62	20.66	20.69	20.69	20.68	20.64	20.49	20.43	20.28	20.24	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=127.0 B=100.4377													
DISTANTE	0.01	19.99	12.64	7.36	17.61	2.39	9.49	10.51	20.00	6.33	13.67	4.00		
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.01	0+020.00	0+032.64	0+040.00	0+057.61	0+060.00	0+069.49	0+080.00	0+100.00	0+106.33	0+120.00	0+124.00	

PROFIL LONGITUDINAL 29 STRADA ORSOVA DE LA 0.000 LA 124.000

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:1000 1:100	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 29: Strada Orsova Profil longitudinal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 29_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

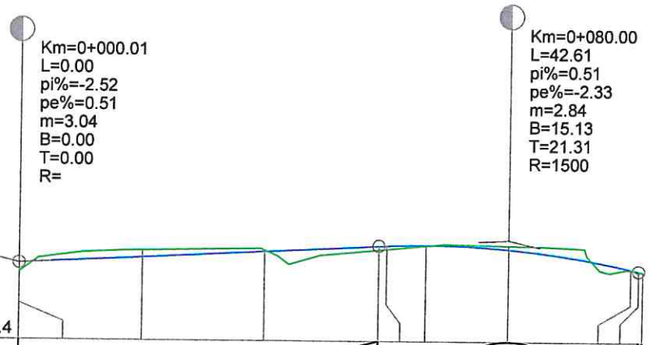
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 30: Strada Parangului
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

Planșa nr. / Page no.: 30_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL

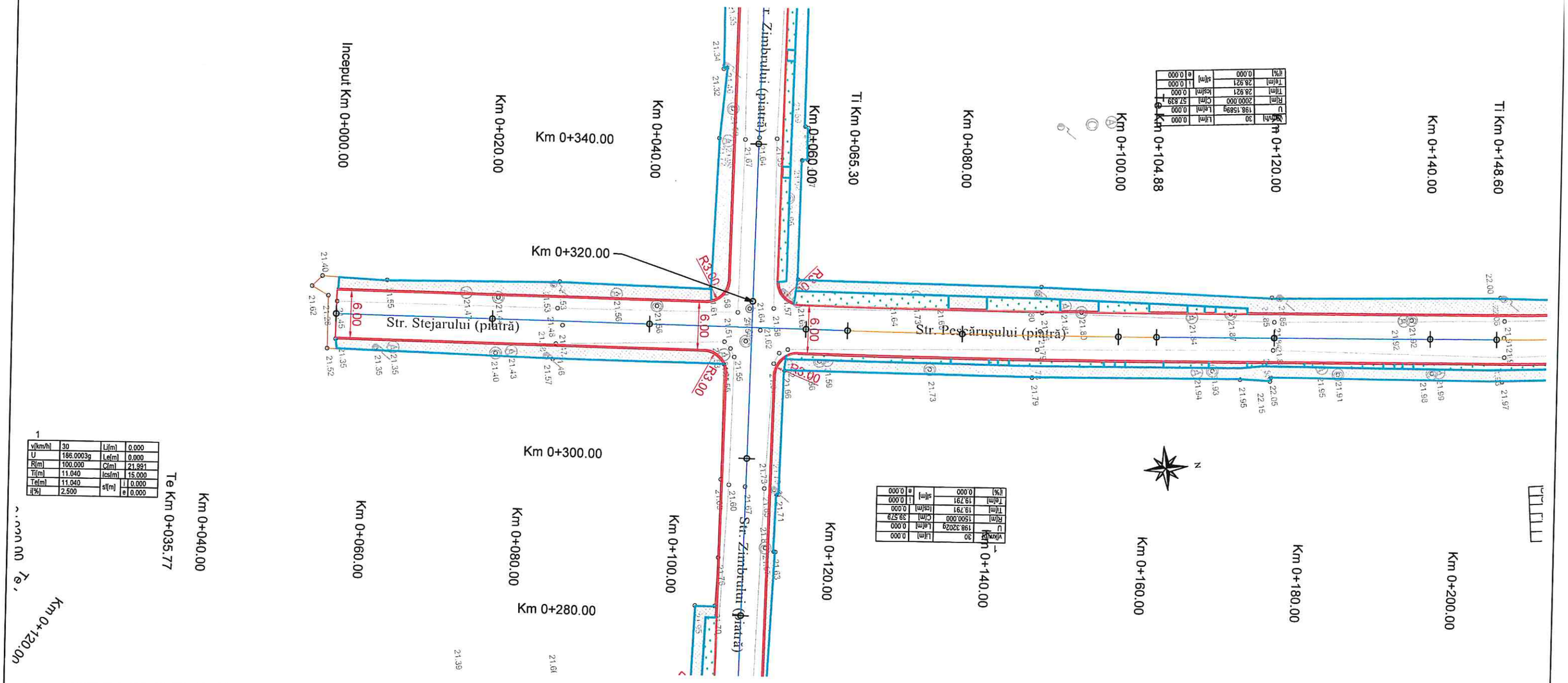


RACORDARI VERTICALE	L=58.684 P=0.51%					R=1500.013 L=42.610					
DIFERENTE AX (cm)	+16	+16	-12	-3	+7	+6	+2	-7	+1	+2	-1
COTE TEREN	19.50	19.50	19.87	19.88	19.89	19.90	19.96	19.97	19.59	19.55	19.56
COTE PROIECT	19.65	19.65	19.75	19.86	19.95	19.96	19.97	19.91	19.60	19.57	19.55
ALINIAMENTE SI CURBE	L=105.0 B=99.6091										
DISTANTE	0.01	19.99	20.00	18.70	1.31	6.41		13.59	20.00	1.31	0.70
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.01	0+020.00	0+040.00	0+058.70	0+060.00	0+066.41	0+080.00	0+100.00	0+101.31	0+102.00

PROFIL LONGITUDINAL 30 STRADA PARANGULUI DE LA 0.000 LA 102.000

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:1000 1:100	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 30: Strada Parangului Profil longitudinal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 30_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.1589g	Le[m]	0.000
R[m]	2000.000	C[m]	57.839
T[m]	28.921	Is[m]	0.000
Te[m]	28.921	si[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	186.0003g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	21.991
Ti[m]	11.040	Ics[m]	15.000
Te[m]	11.040	si[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.3202g	Le[m]	0.000
R[m]	1500.000	C[m]	33.579
T[m]	19.791	Is[m]	0.000
Te[m]	19.791	si[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

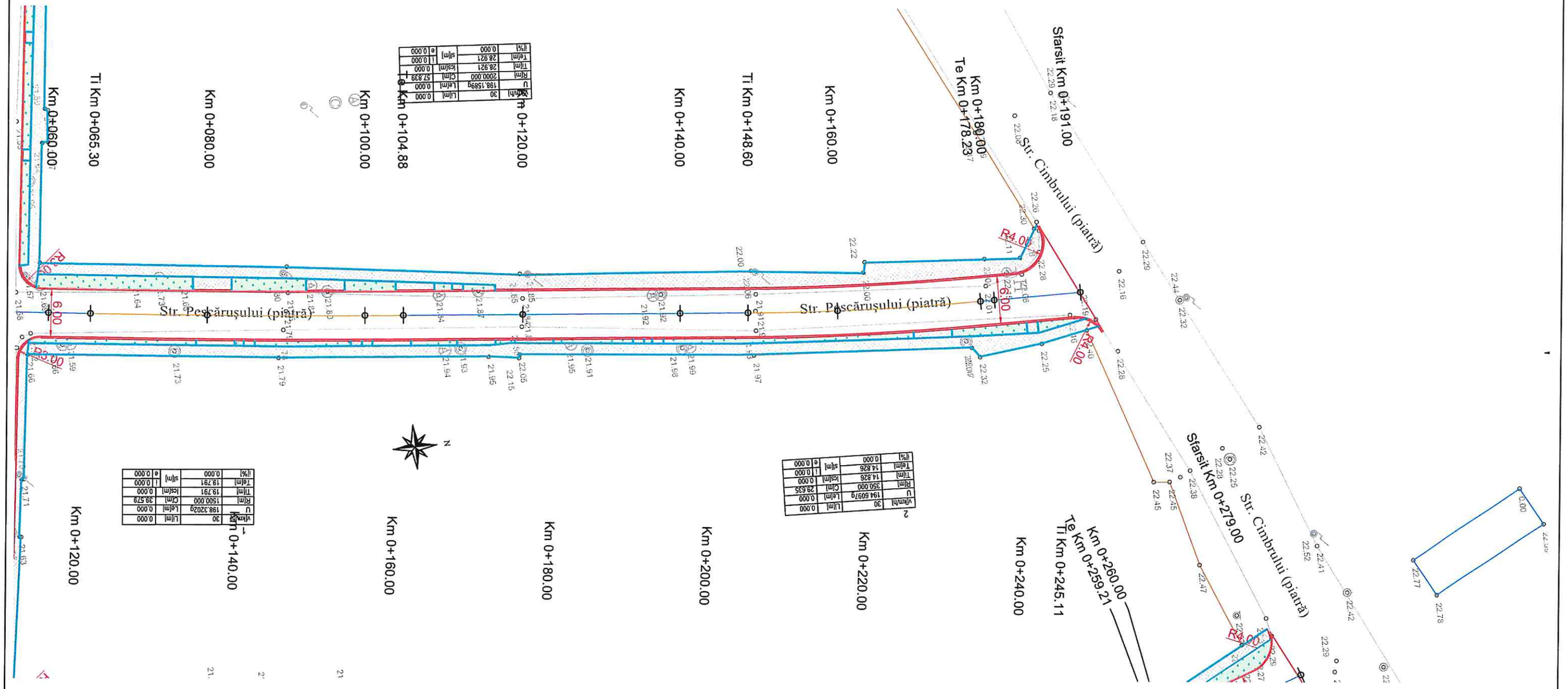
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm×297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 31: Strada Pescarusului Plan de situatie - soluția proiectată	
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				*Planșa nr. / Page no.* 31_PSP-01
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

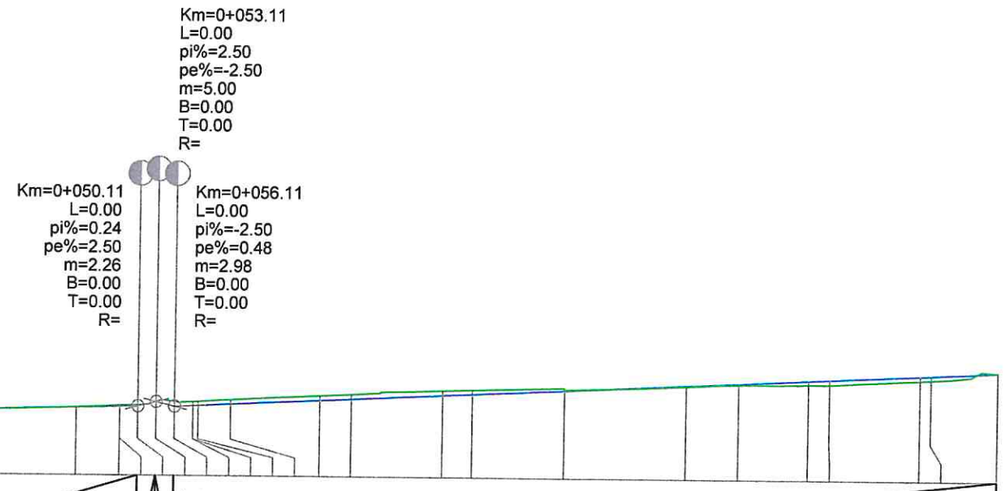


LEGENDĂ					
EXISTENT				PROIECTAT	
	-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă
	-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil
	-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
	-Trotuar		-Gaz		-Bordură mică 10x15
	-Fir apă/şanţ		-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
	-Taluz		-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAŞI ROMÂNIA

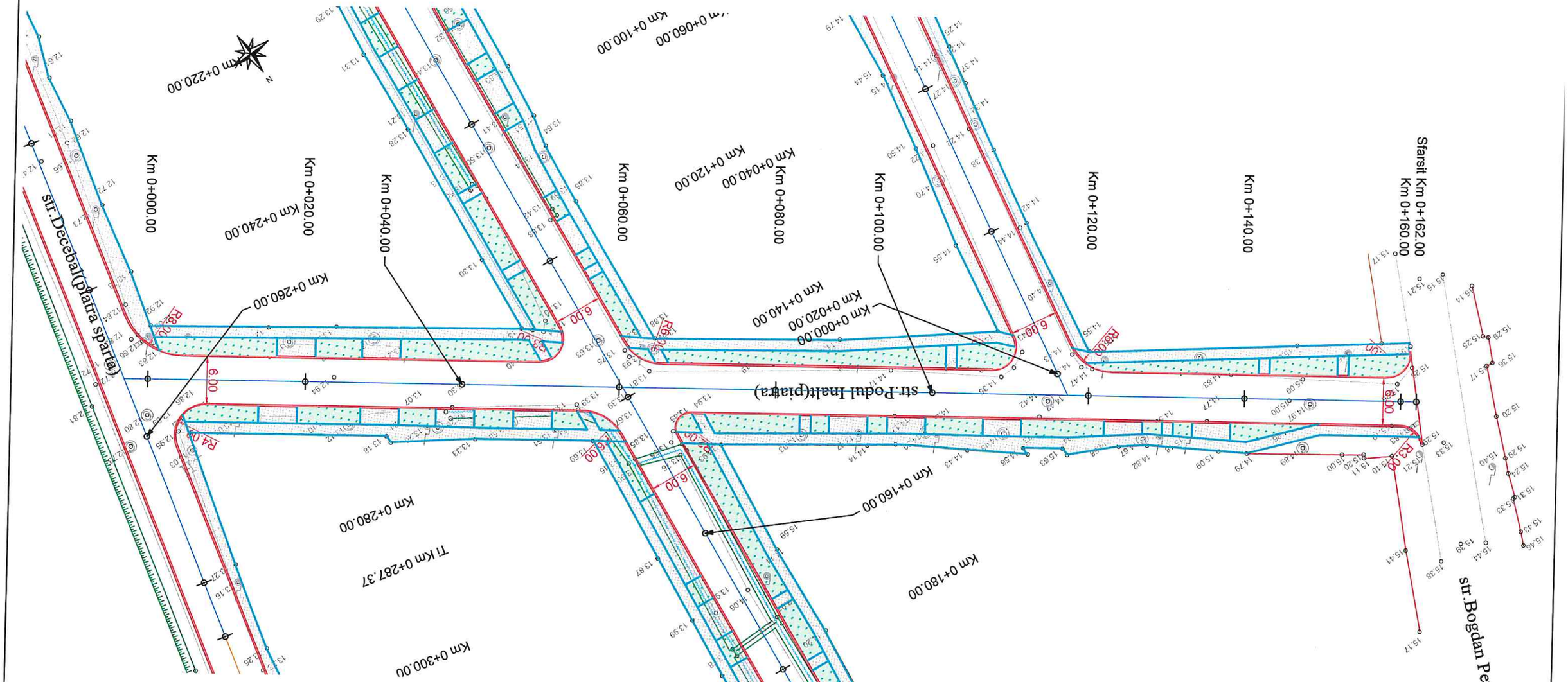
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	Revizia / Revision 00
		Şef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				Format / Size A3
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Scara / Scale 1:500	Titlu planşă / Drawing title Obiectul 31: Strada Pescarusului Plan de situatie - soluția proiectată	Planşa nr. / Page no. 31_PSP-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



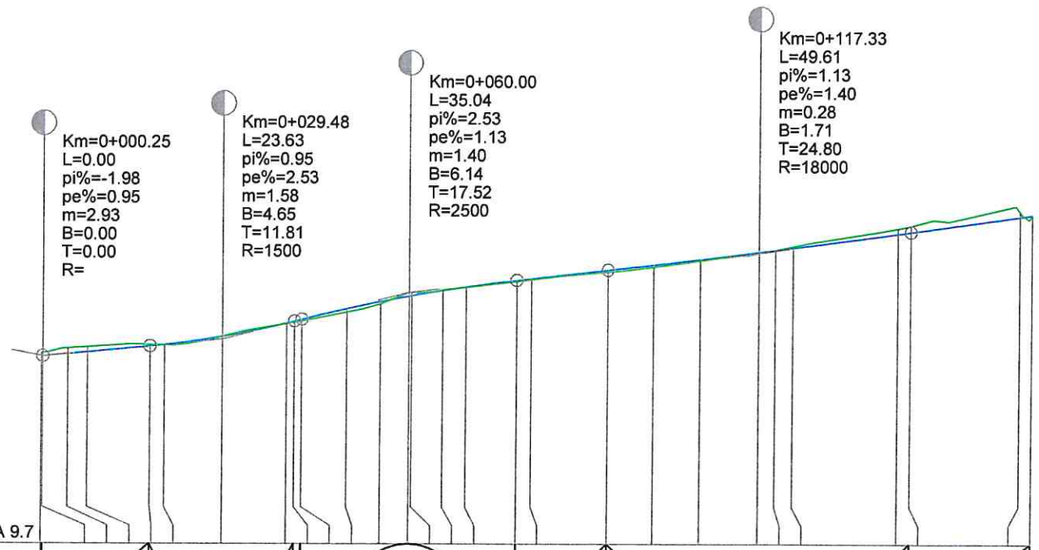
LEGENDĂ

EXISTENT				PROIECTAT	
	-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă
	-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil
	-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
	-Trotuar		-Gaz		-Bordură mică 10x15
	-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
	-Taluz		-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMÂNIA

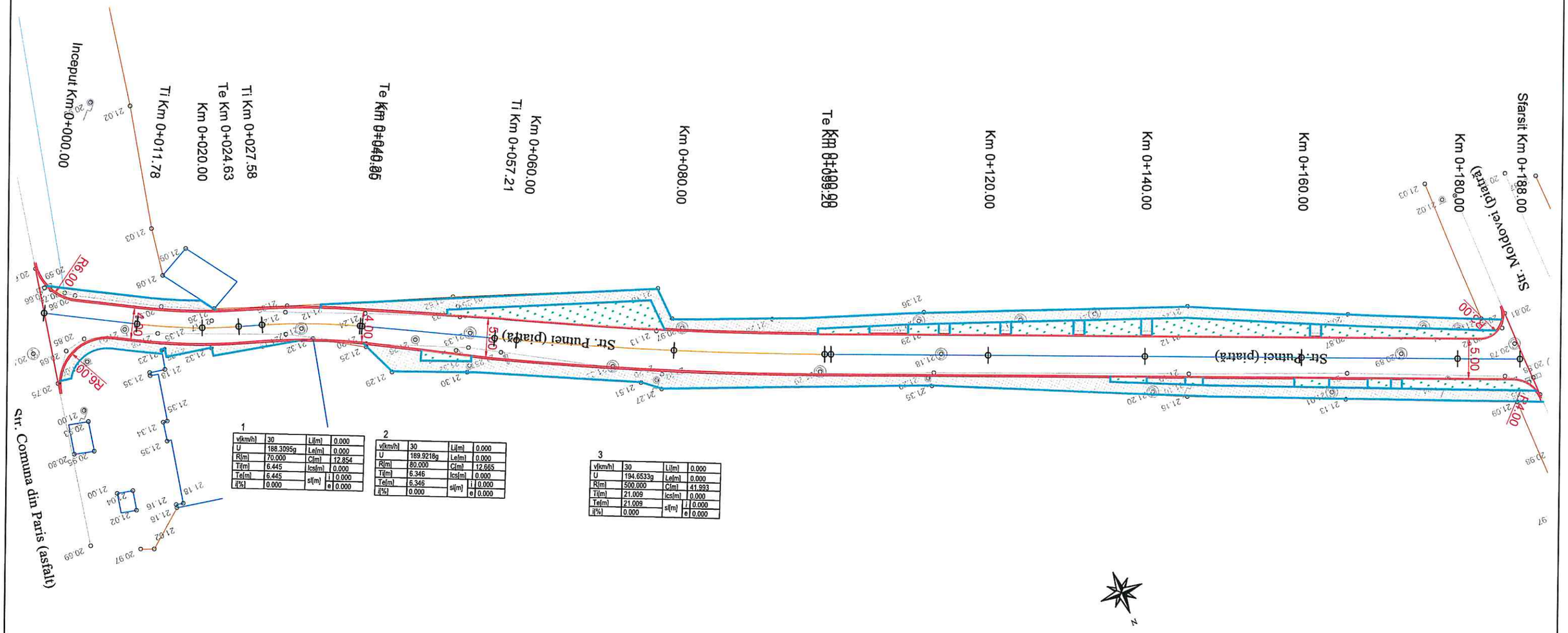
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius			Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius			Format / Size A3
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		Scara / Scale 1:500	Titlu planșă / Drawing title Obiectul 32: Strada Podul Inalt Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date noiembrie 2019		Planșa nr. / Page no.

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

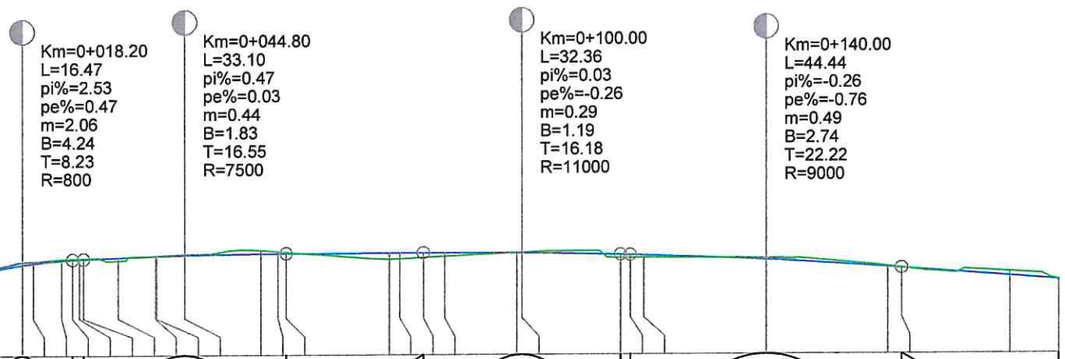
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title
Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

Titlu planșă / Drawing title
Obiectul 33: Strada Putnei
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision 00
Format / Size A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no. 33_PSP-01

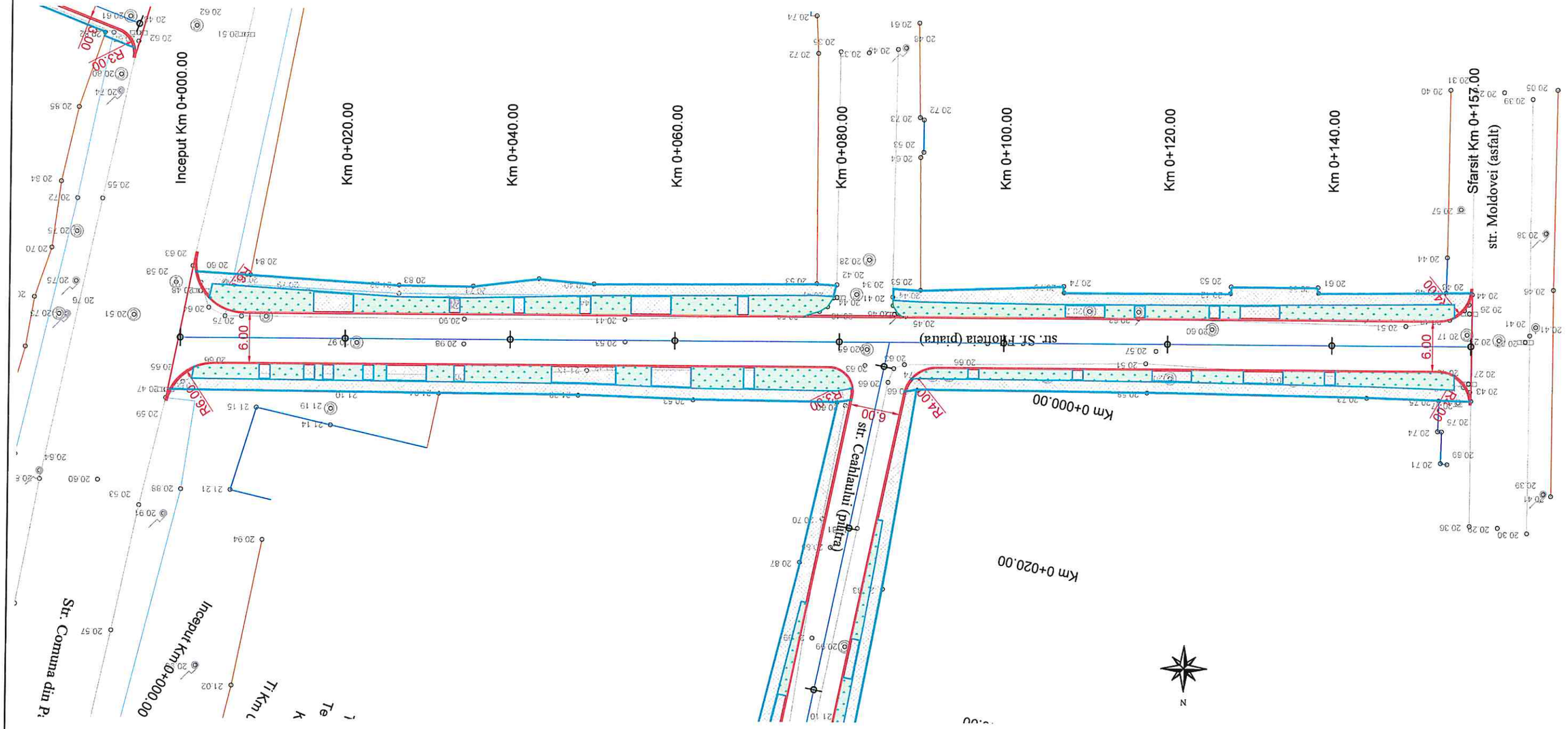
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 19.6

| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



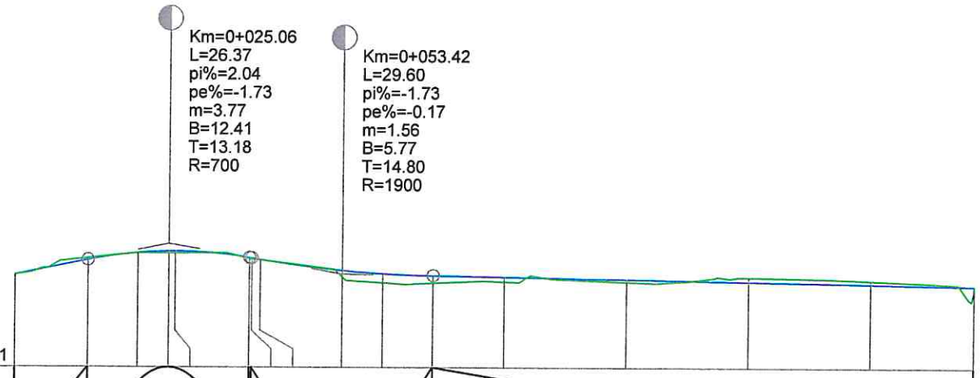
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 34: Strada Sf. Filofteia Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 34_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



COTA 19.1

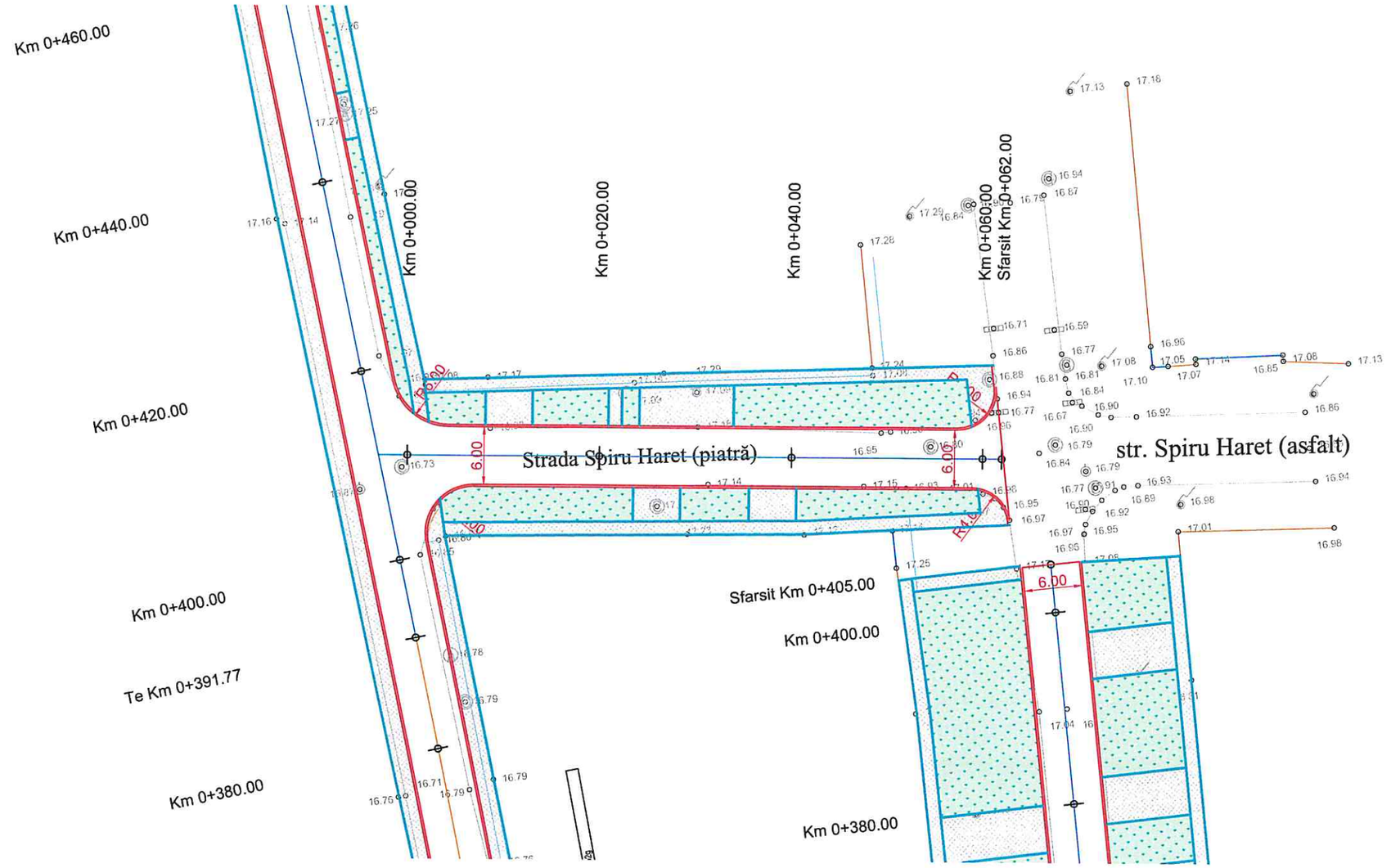
RACORDARI VERTICALE			R=700.008 L=26.367				R=1900.002 L=29.603				L=88.782					P=-0.17%
DIFERENTE AX (cm)	+0	-4	+1	+4	+4	+2	+2	+1	+11	+15	+12	+8	+5	-8	-6	+0
COTE TEREN	20.61	20.88	20.96	20.96	20.96	20.87	20.87	20.85	20.57	20.48	20.48	20.50	20.50	20.58	20.53	20.45
COTE PROIECT	20.61	20.85	20.97	20.99	20.99	20.89	20.88	20.86	20.68	20.63	20.60	20.58	20.54	20.51	20.48	20.45
ALINIAMENTE SI CURBE	L=157.0 B=299.5664															
DISTANTE	11.88	8.12	5.06	1.07	12.12	0.37	1.39	13.42	6.58	8.22	11.78	20.00	20.00	20.00	17.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+011.88	0+020.00	0+025.06	0+026.13	0+038.24	0+038.61	0+040.00	0+053.42	0+060.00	0+068.22	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+157.00

PROFIL LONGITUDINAL 34 STRADA SF FILOFTEIA DE LA 0.000 LA 157.000

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:1000 1:100	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 34: Strada Sf. Filofteia Profil longitudinal
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 34_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ				
EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 35: Strada Spiru Haret Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 35_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL

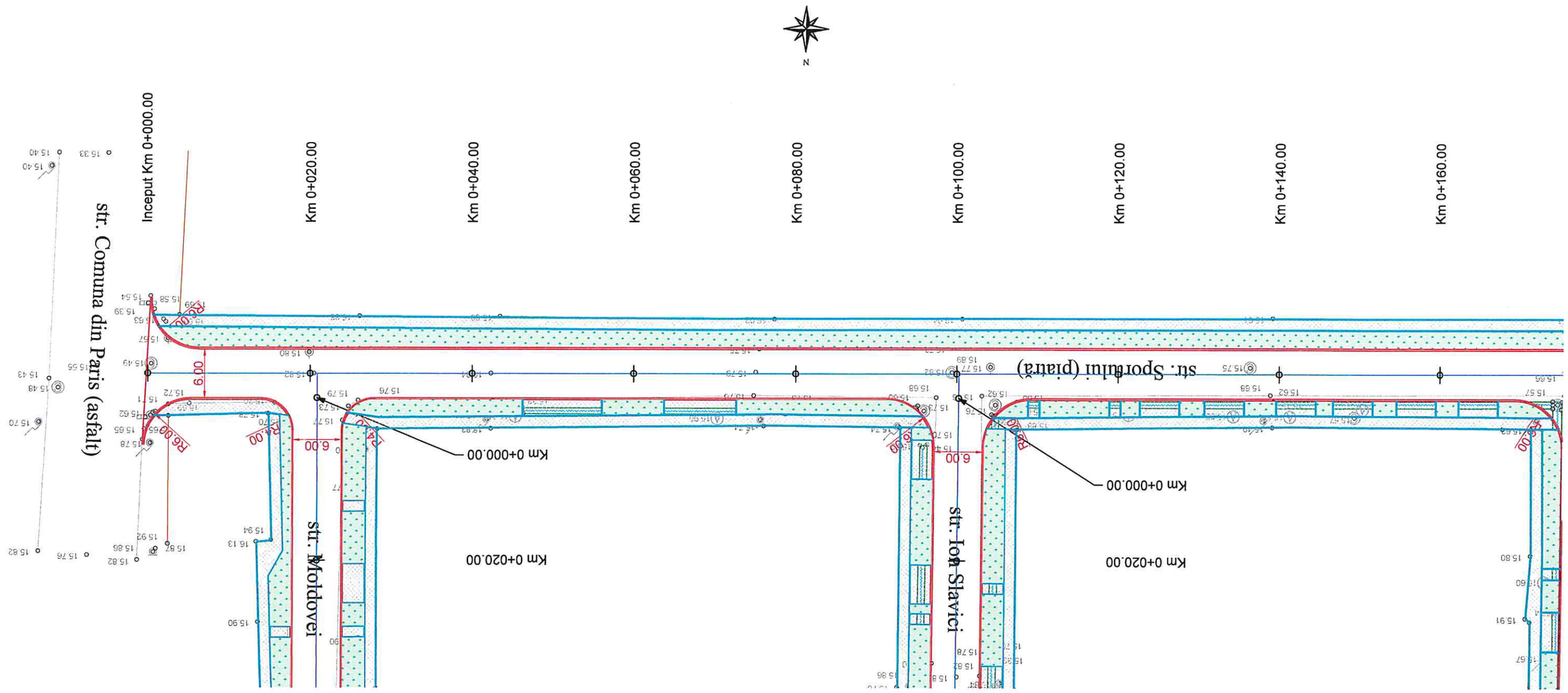
Km=0+000.07
L=0.00
pi%=-2.57
pe%=-0.01
m=2.56
B=0.00
T=0.00
R=

RACORDARI VERTICALE	L=61.929				P=-0.01%	
DIFERENTE AX (cm)	+10	+10	-20	-30	-11	+0
COTE TEREN	16.77	16.77	17.06	17.15	16.97	16.86
COTE PROIECT	16.86	16.86	16.86	16.86	16.86	16.86
ALINIAMENTE SI CURBE	L=65.0 B=107.4652					
DISTANTE	0.07	19.93	20.00	20.00	2.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.07	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+062.00

PROFIL LONGITUDINAL 35 STRADA SPIRU HARET DE LA 0.000 LA 62.000

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date: noiembrie 2019	Scara / Scale: 1:1000 1:100
					Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 35: Strada Spiru Haret — Profil longitudinal
					Planșa nr. / Page no.: 35_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ				
EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

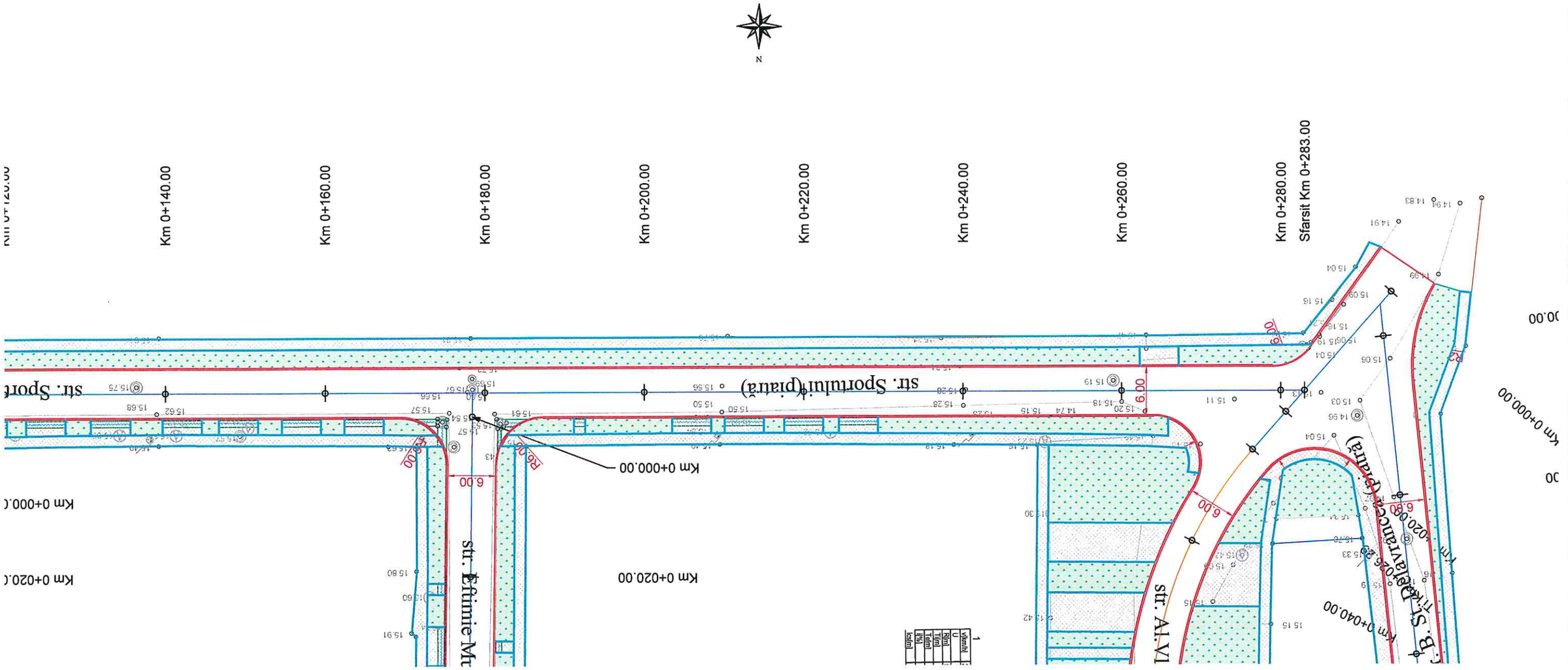
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 36: Strada Sportului
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no.: 36_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 36: Strada Sportului Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 36_PSP-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

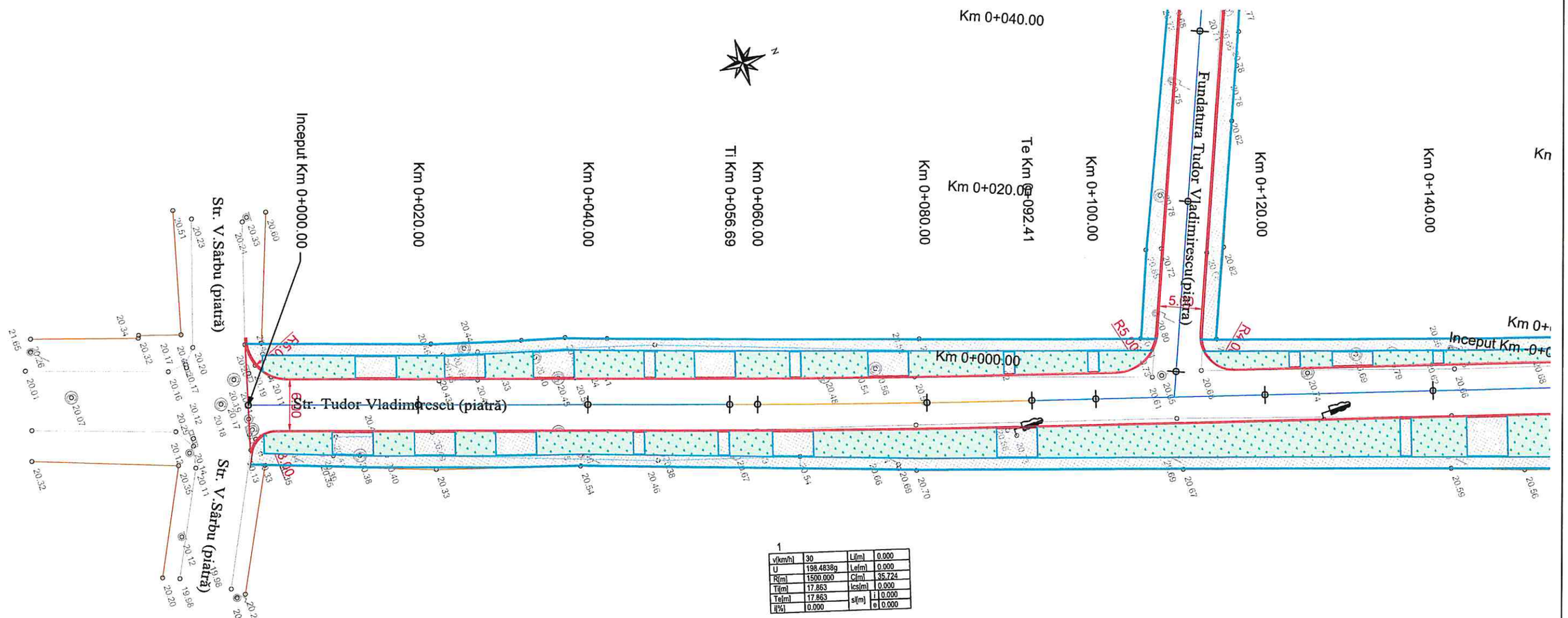
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 14

| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	198.4838g	Le[m]	0.000
R[m]	1500.000	C[m]	35.724
Ti[m]	17.863	lcs[m]	0.000
Te[m]	17.863	si[m]	i 0.000
i[%]	0.000		e 0.000

LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

OFICIUL REGISTRULUI COMERCIAL C.U.I.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

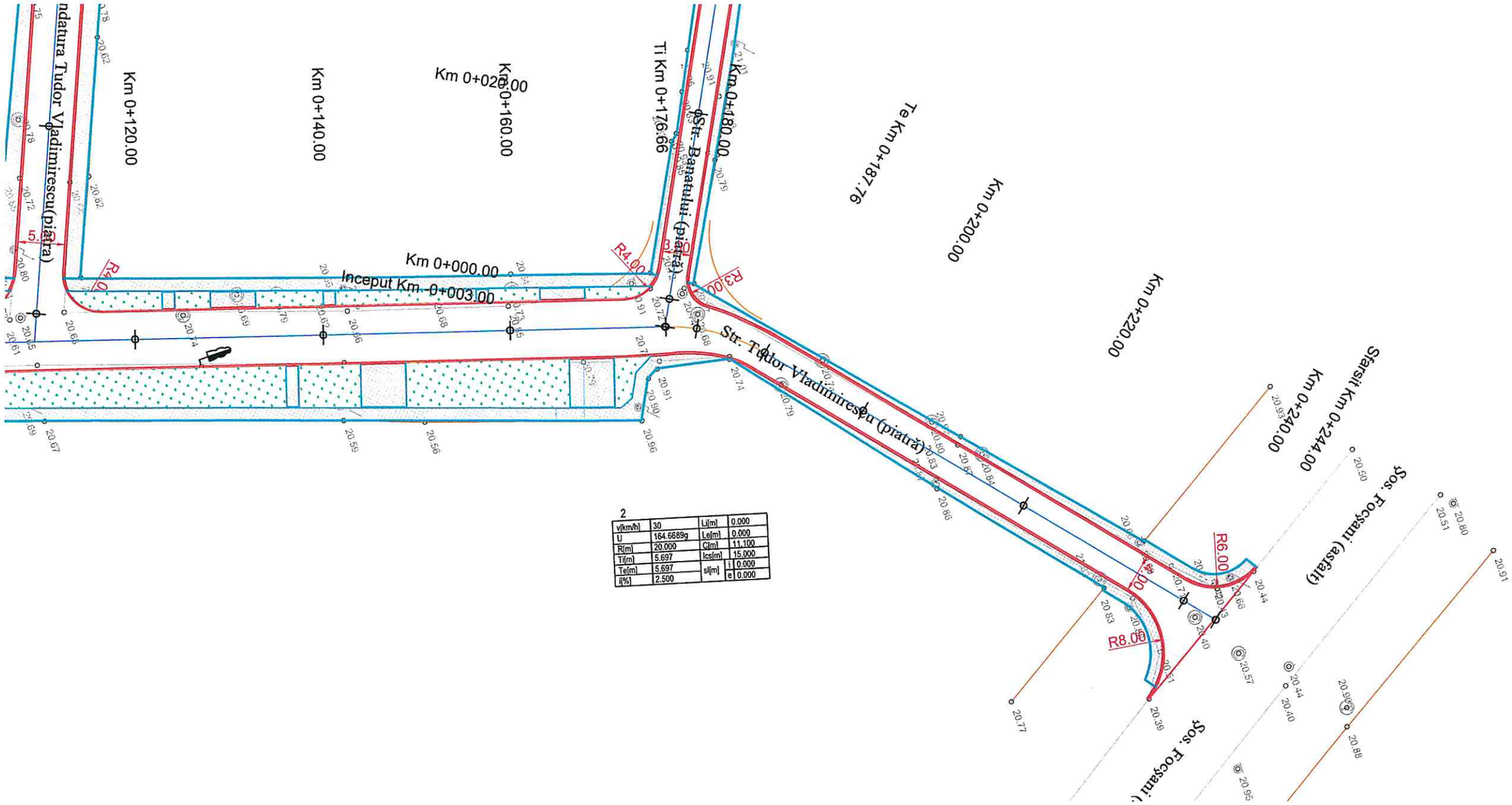
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3 420mm×297mm
Planșa nr. / Page no.: 37_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



2			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	164.6689g	Le[m]	0.000
R[m]	20.000	Ci[m]	11.100
Ti[m]	5.697	Ics[m]	15.000
Te[m]	5.697	sl[m]	i 0.000
Ii[%]	2.500		e 0.000

LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

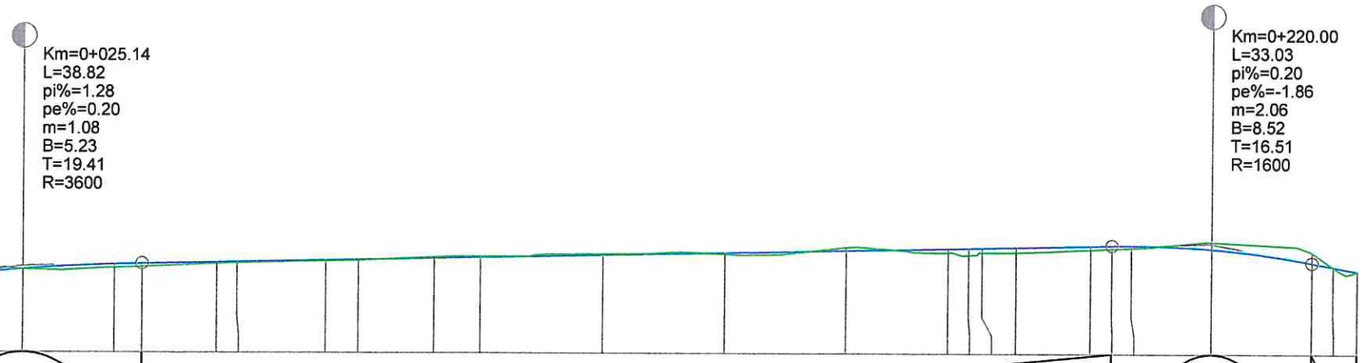
Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

Verificator / Expert		Cerința
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț	
Proiect număr / Design number	012/2019 Data/Date noiembrie 2019	

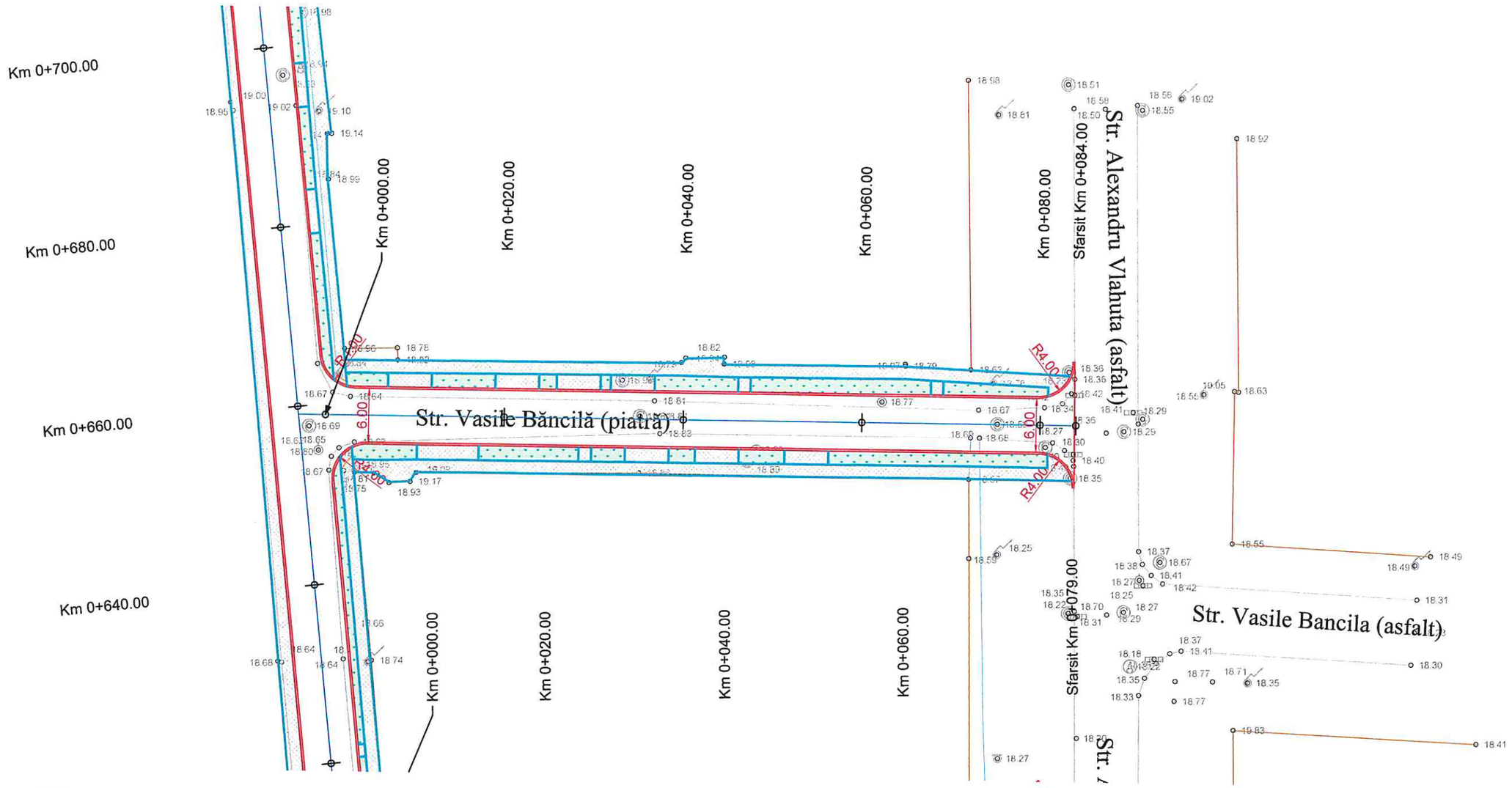
Faza / Fase	Titlu proiect / Design title	Revizia / Revision
D.A.L.I.	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	00
Scara / Scale	Titlu planșă / Drawing title	Format / Size
1:500	Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu Plan de situatie - soluția proiectată	A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 37_PSP-02

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

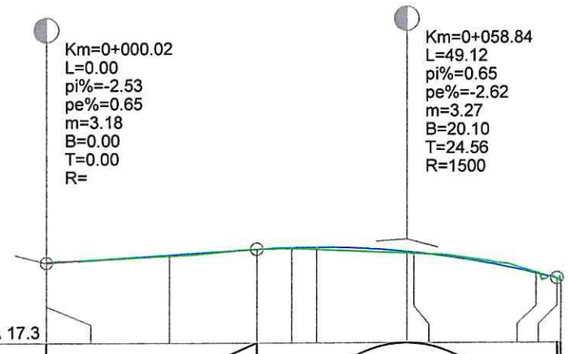


LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 38: Strada Vasile Bancila Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 38_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



RACORDARI VERTICALE	L=34.267 P=0.65%			R=1499.996 L=49.115								
DIFERENTE AX (cm)	-2	-2	+2	+1	+2	+4	+3	+2	-2	+1	+1	
COTE TEREN	18.63	18.63	18.72	18.83	18.84	18.83	18.77	18.76	18.45	18.35	18.33	
COTE PROIECT	18.61	18.61	18.74	18.83	18.86	18.86	18.79	18.78	18.43	18.35	18.33	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=87.0 B=101.0926											
DISTANTE	0.02	19.98	14.29	5.71	4.07		14.77	1.16	20.00	3.40	0.60	
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.02	0+020.00	0+034.29	0+040.00	0+044.07	0+058.84	0+060.00	0+080.00	0+083.40	0+084.00	

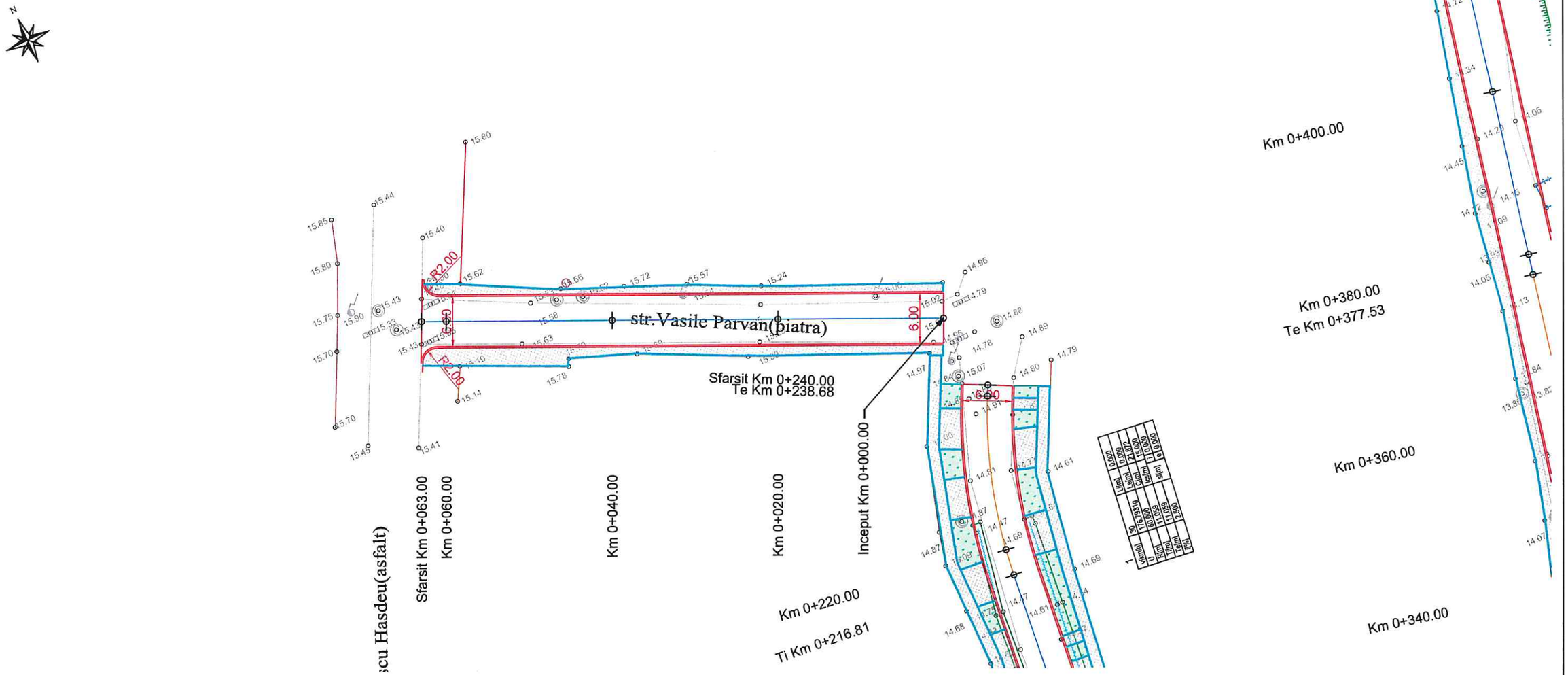
PROFIL LONGITUDINAL 38 STRADA VASILE BANCILA DE LA 0.000 LA 84.000

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.R.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:1000 1:100	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 38: Strada Vasile Bancila Profil longitudinal
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț			
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Revizia / Revision	*Format / Size*	*Planșa nr. / Page no.*
00	A3 420mmx297mm	38_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

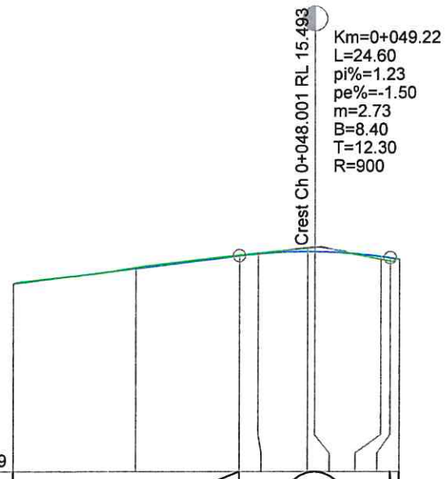


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 39: Strada Vasile Parvan Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 39_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

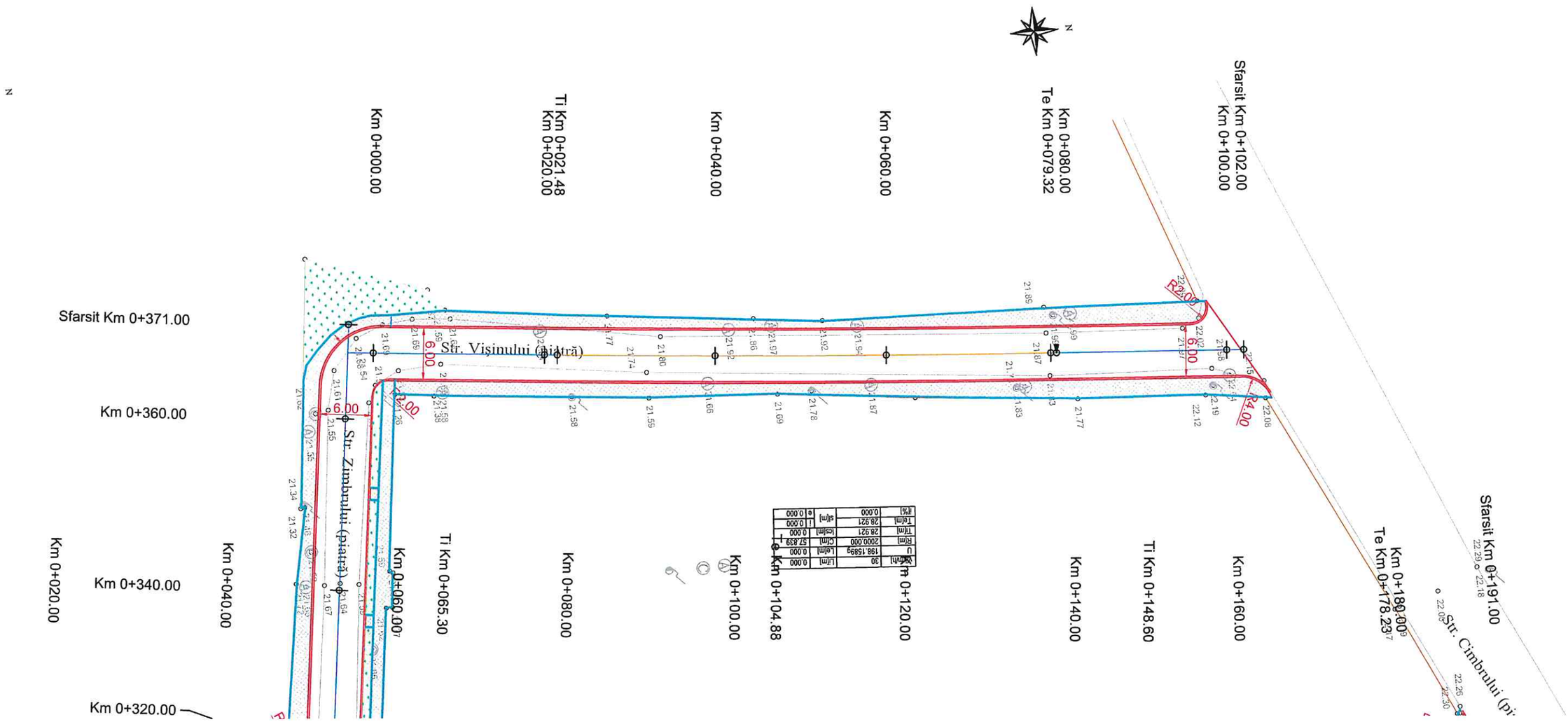
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 11.9

| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

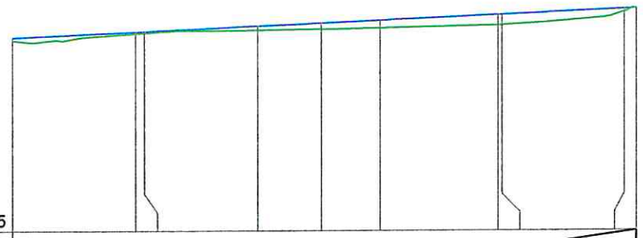


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Margine carosabil	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Trotuare si accese
-Taluz	
-Stâlp beton	
-Stâlp lemn	
-Cămin telefonie/camin	
-Gaz	
-Camin apa/Hidrant	
-Gură de scurgere	

Proiectant **INFRA PROJECT** PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

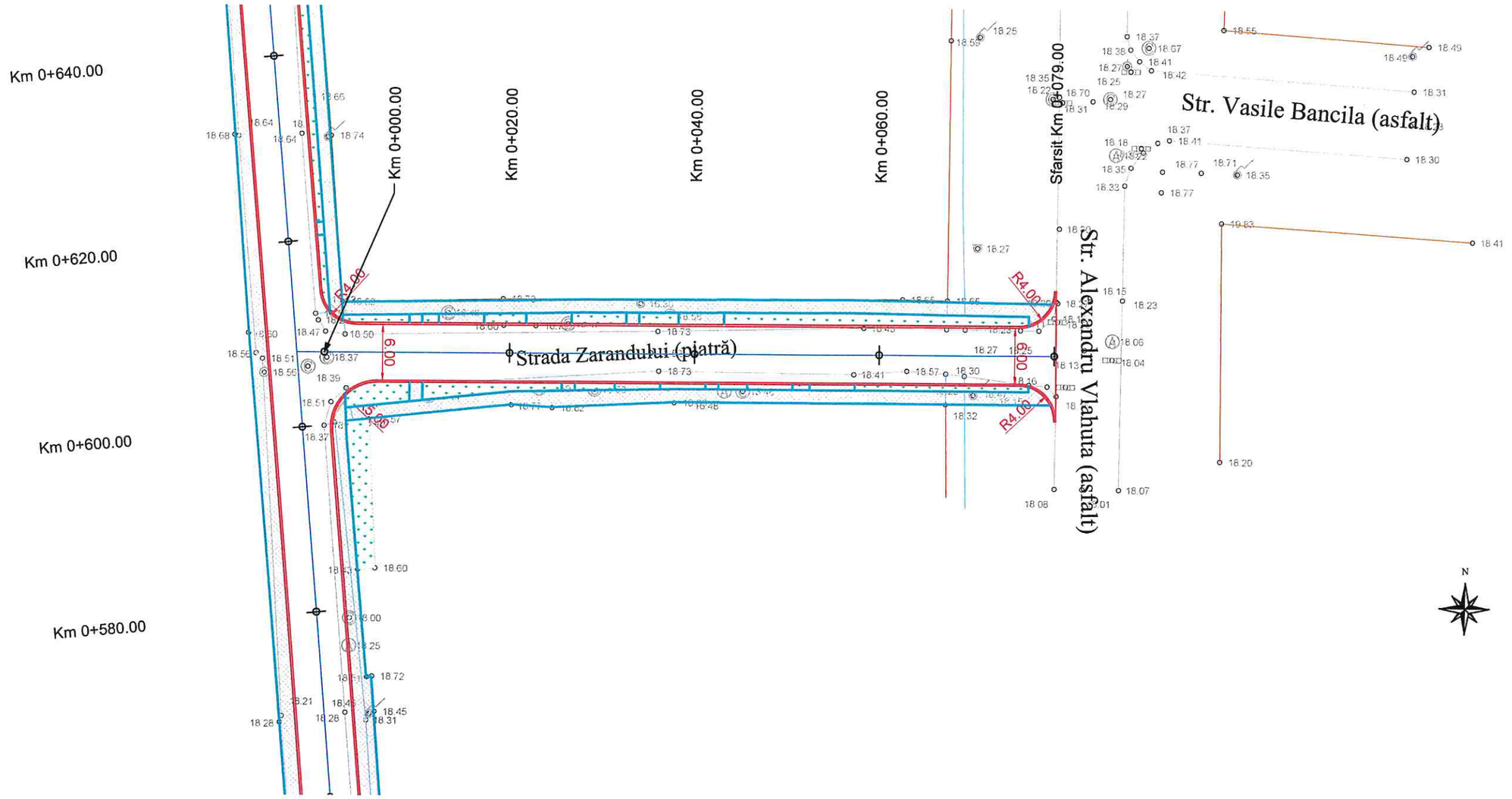
Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 40: Strada Visinului Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 40_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

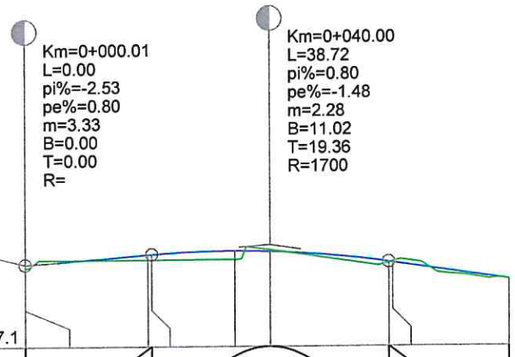


LEGENDĂ					
EXISTENT				PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil	
-Limită constructie	Ⓣ Ⓒ	-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25	
-Trotuar	Ⓖ	-Gaz		-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț	Ⓐ	-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere			

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

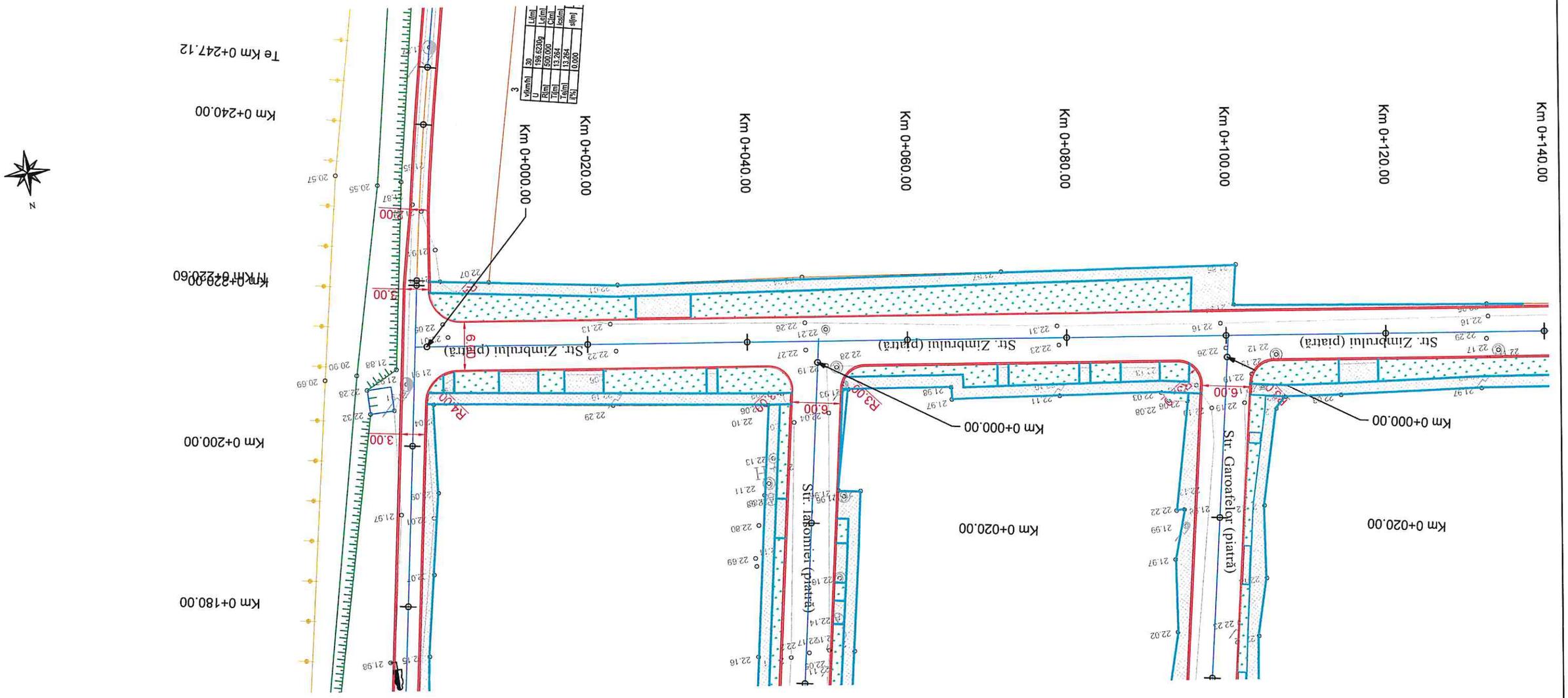
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 41: Strada Zarandului Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 41_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

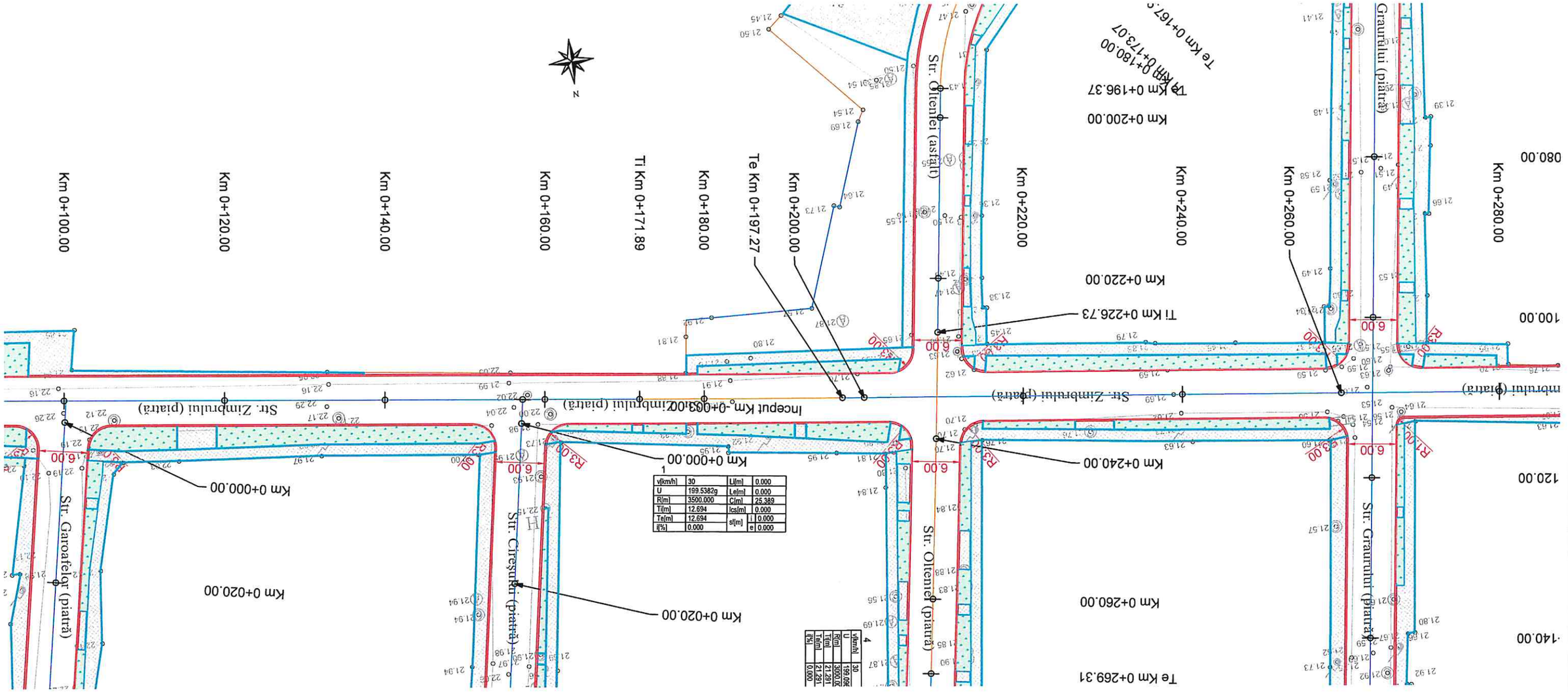
PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Margine carosabil	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Trotuare si accese
-Taluz	
-Stâlp beton	
-Stâlp lemn	
-Cămin telefonie/camin	
-Gaz	
-Camin apa/Hidrant	
-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 42: Strada Zimbrului Plan de situatie - soluția proiectată
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 42_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

OFICIUL REGISTRULUI COMERCIAL C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1350/2018 IAȘI ROMANIA

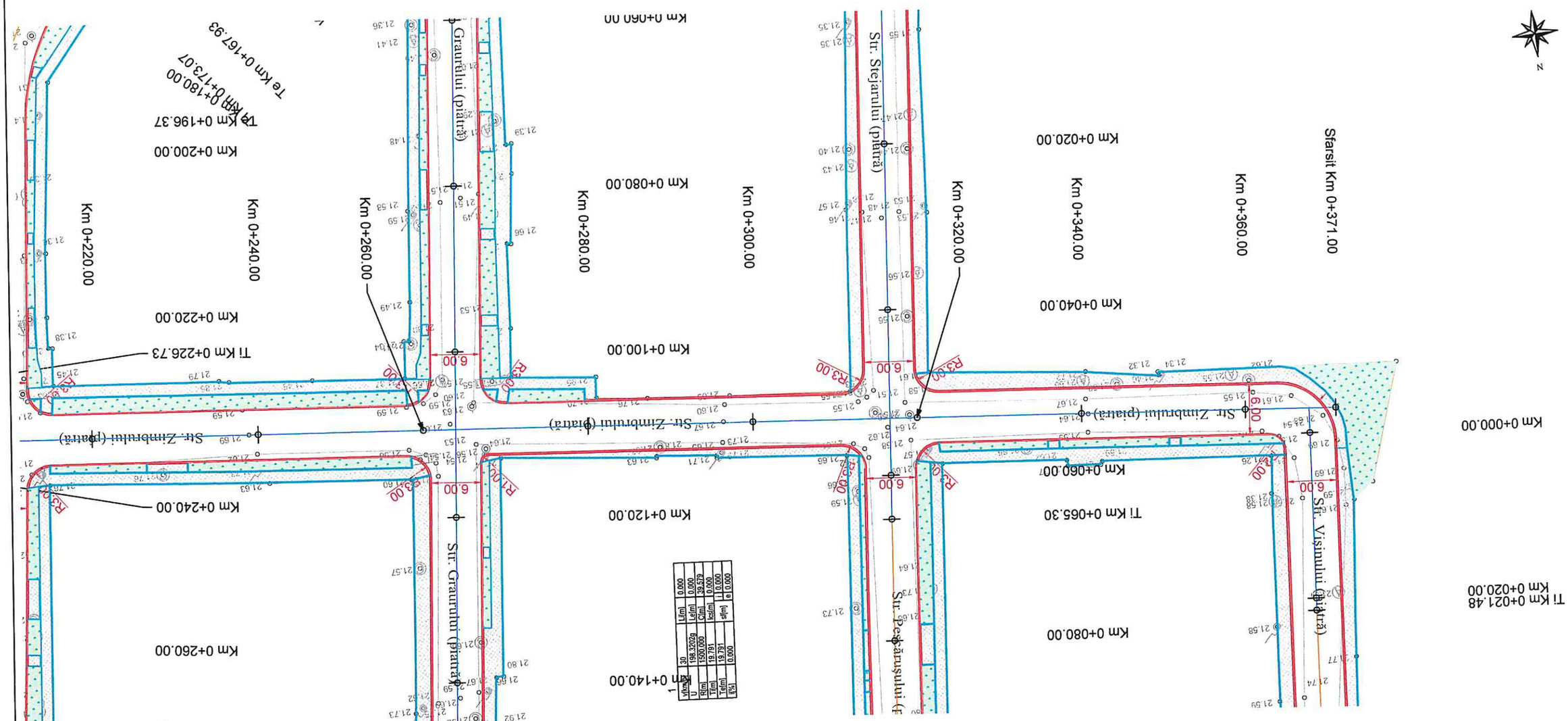
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Titlu proiect / Design title
Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

Titlu planșă / Drawing title
Obiectul 42: Strada Zimbrului
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision 00
Format / Size A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no. 42_PSP-02

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

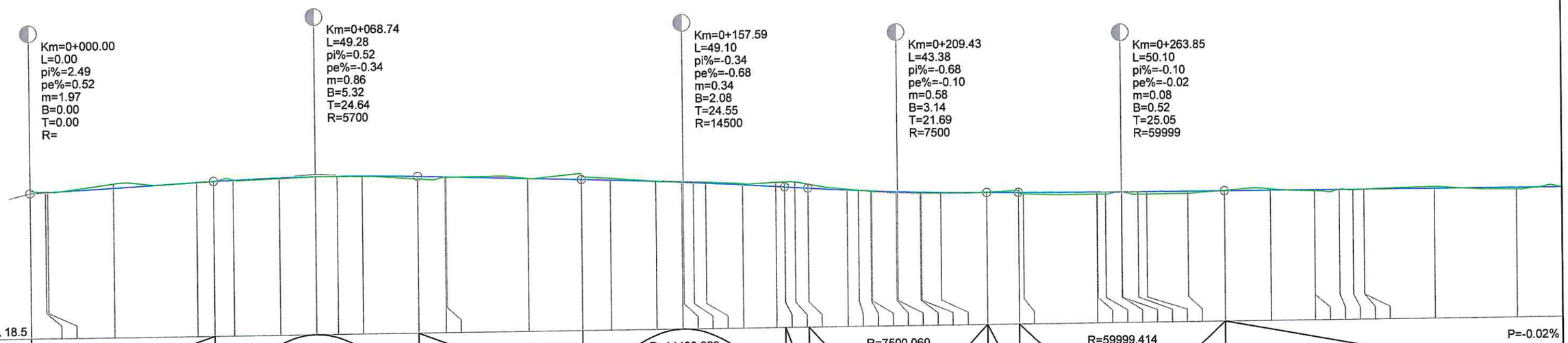
EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 C.I.F.: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 42: Strada Zimbrului Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Revizia / Revision 00
Format / Size A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no. 42_PSP-02

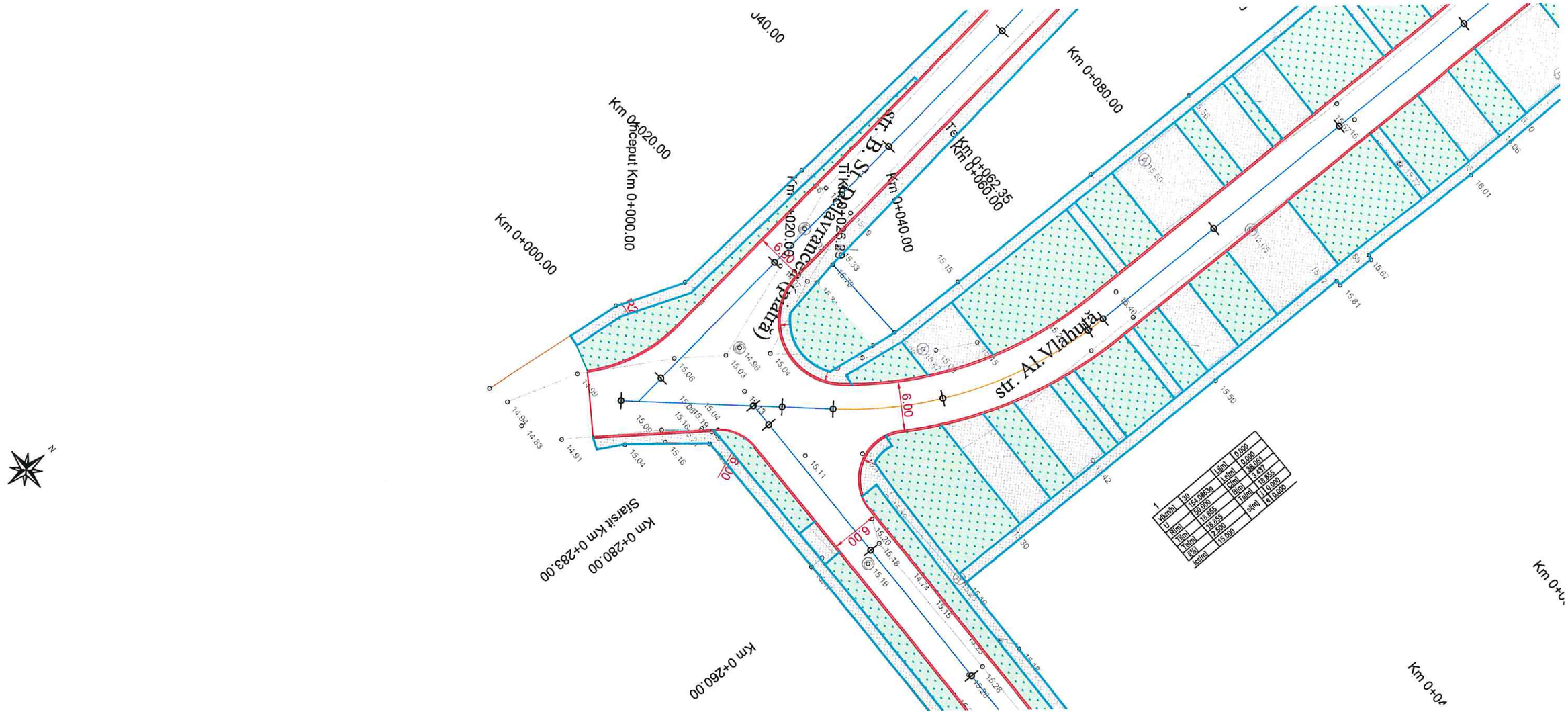
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 18.5

| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

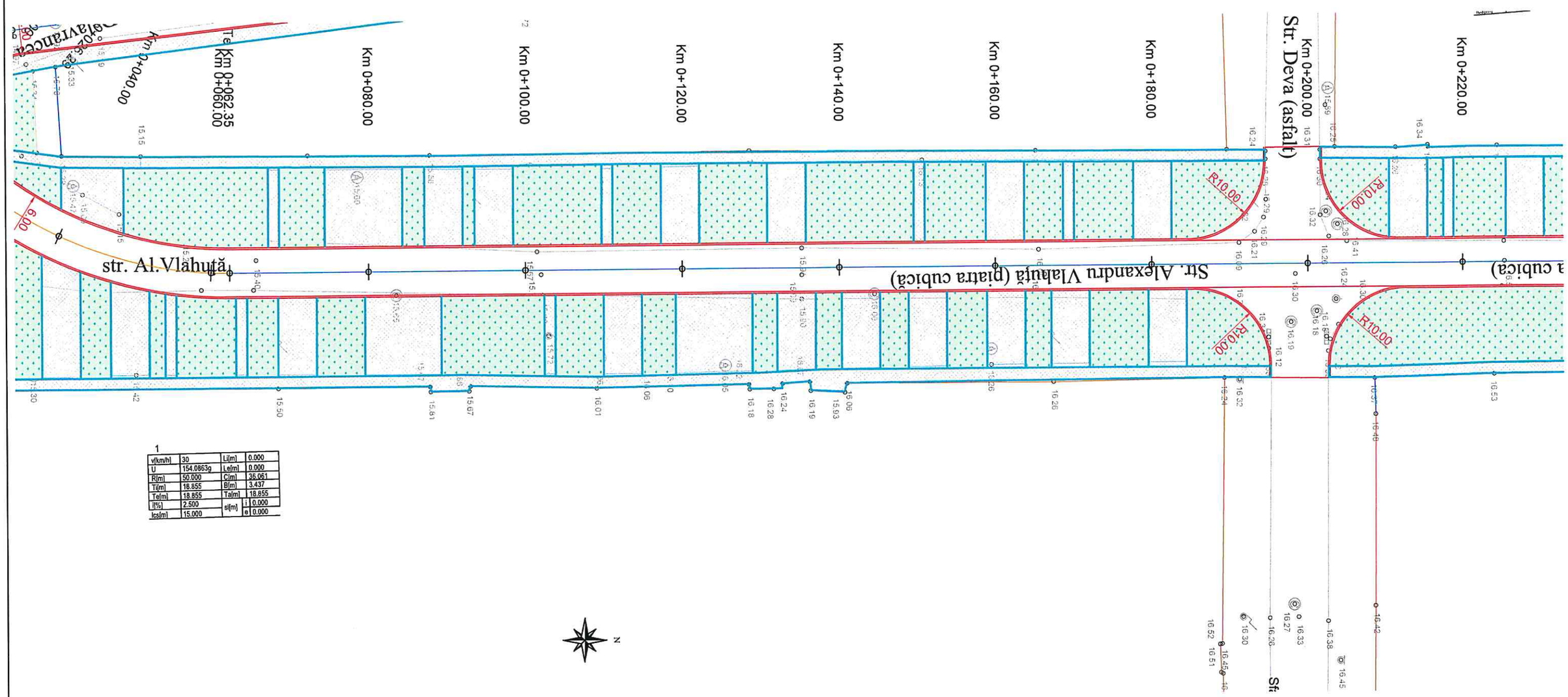


LEGENDĂ					
EXISTENT				PROIECTAT	
	-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă
	-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil
	-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
	-Trotuar		-Gaz		-Bordură mică 10x15
	-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
	-Taluz		-Gură de scurgere		

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Scara / Scale 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		Titlu planșă / Drawing title Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date noiembrie 2019	

Revizia / Revision	00
Format / Size	A3
Planșa nr. / Page no.	43_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	154.0863g	Le[m]	0.000
R[m]	50.000	C[m]	35.061
Ti[m]	18.855	B[m]	3.437
Te[m]	18.855	Ta[m]	18.855
i[%]	2.500	si[m]	i 0.000
Ics[m]	15.000		e 0.000

N

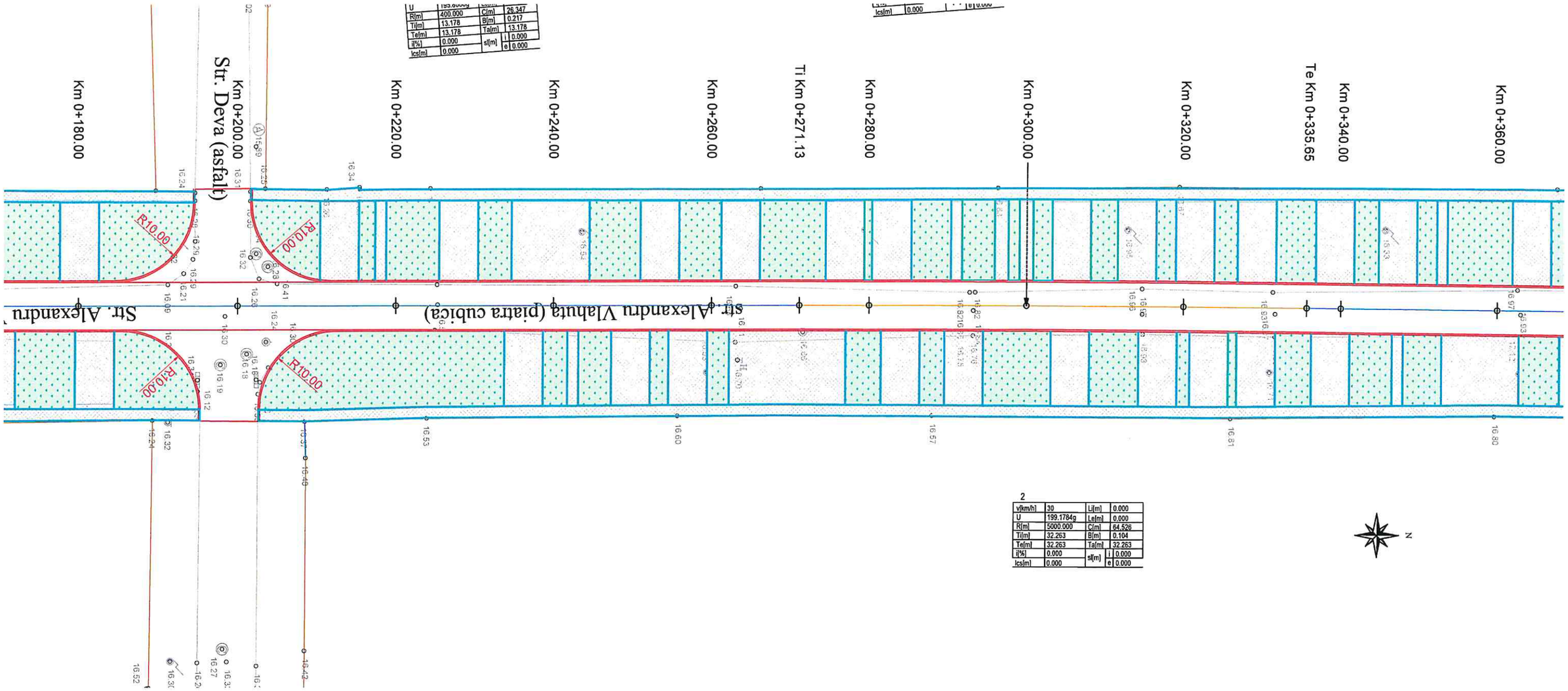
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm×297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 43_PSP-02
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

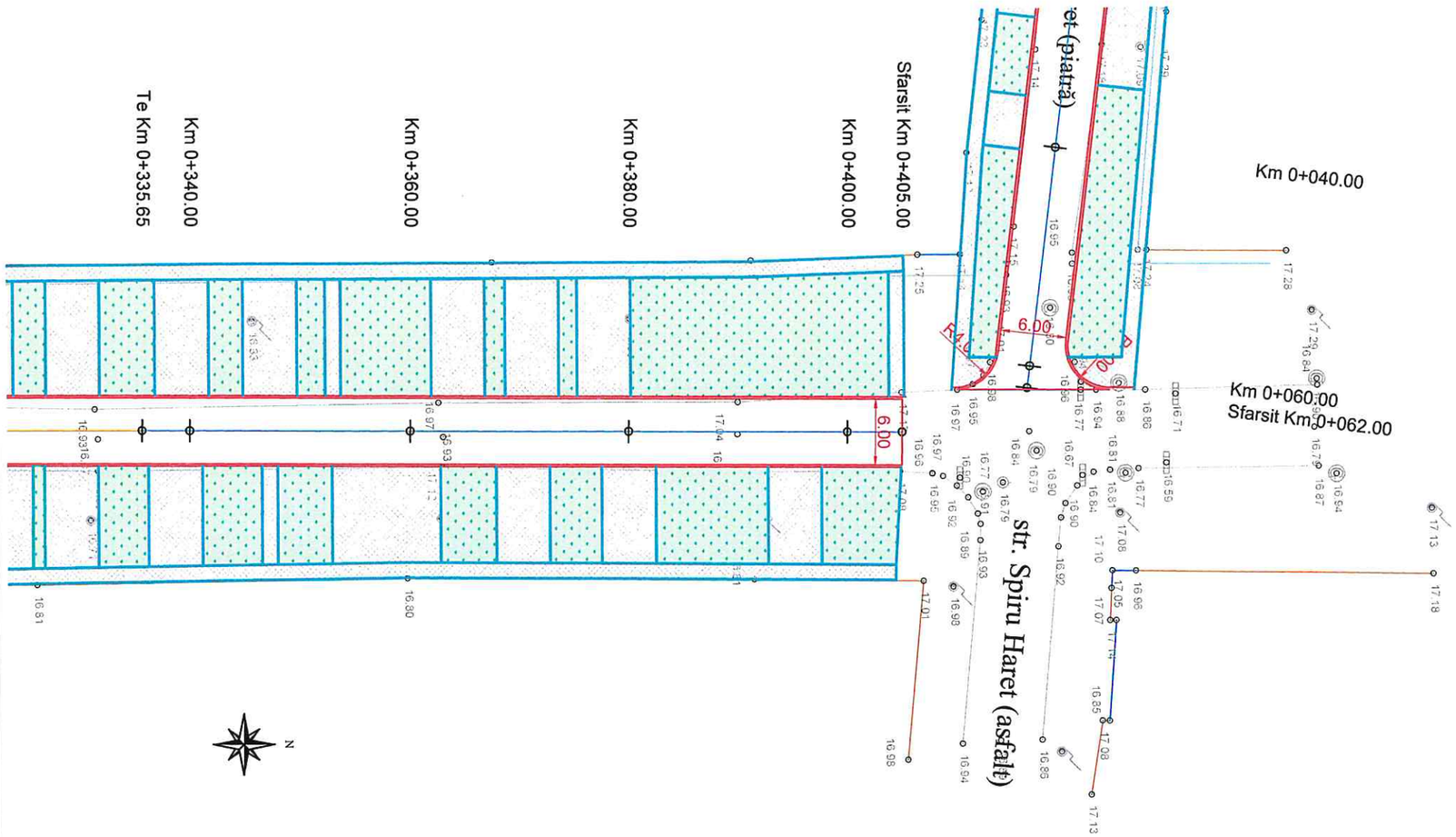
EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

OFICIUL REGISTRULUI COMERCIAL C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1580/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 43_PSP-03

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

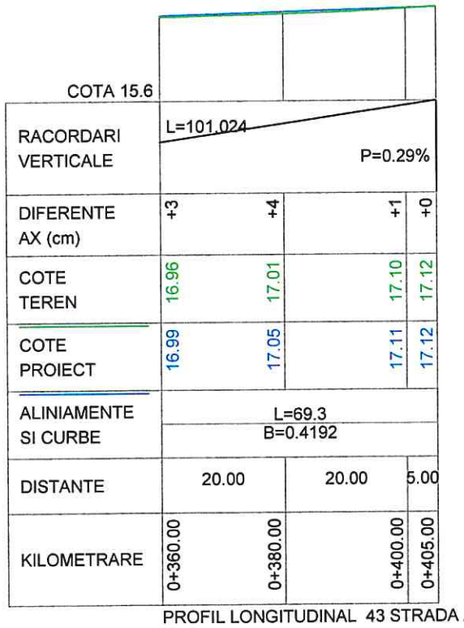
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton		-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn		-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz		-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț Proiect număr / Design number 012/2019 Data/Date noiembrie 2019	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I. Scara / Scale 1:500	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a Titlu planșă / Drawing title Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 43_PSP-04

PROFIL LONGITUDINAL



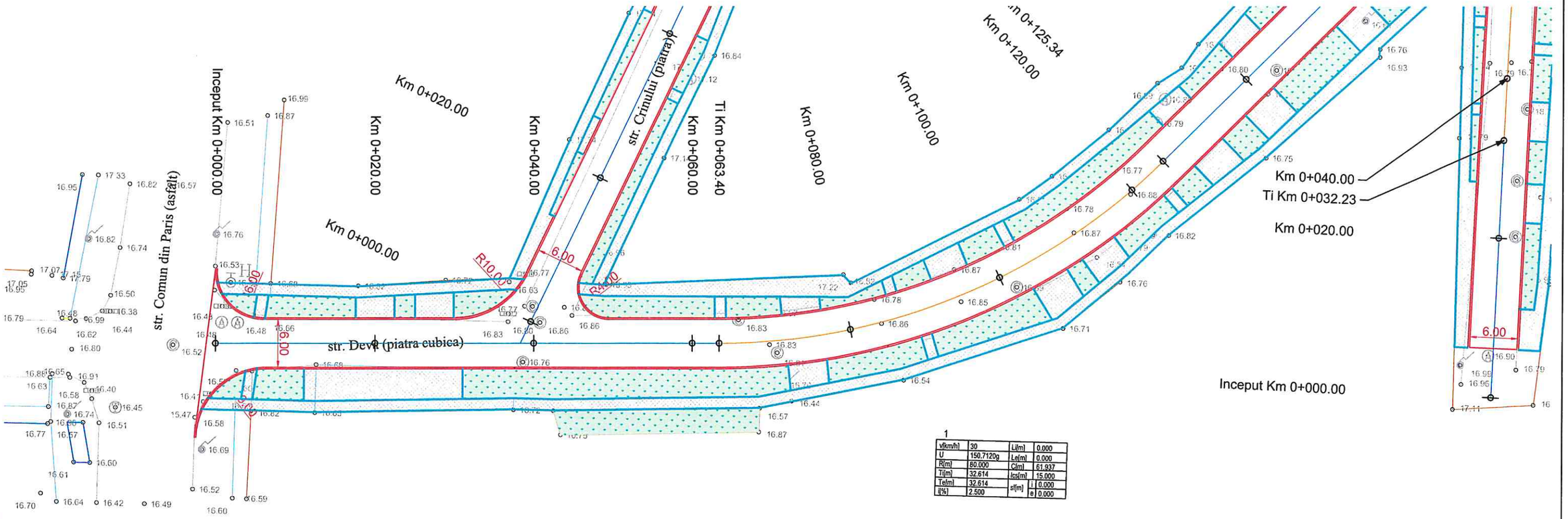
COTA 15.6				
RACORDARI VERTICALE	L=101.024 P=0.29%			
DIFERENTE AX (cm)	+3	+4	+1	+0
COTE TEREN	16.96	17.01	17.10	17.12
COTE PROIECT	16.99	17.05	17.11	17.12
ALINIAMENTE SI CURBE	L=69.3 B=0.4192			
DISTANTE	20.00	20.00	5.00	
KILOMETRARE	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+405.00

PROFIL LONGITUDINAL 43 STRADA ALEXANDRU VLAHUTA DE LA 360.000 LA 404.995

Km=0+261.29
L=85.36
pi%=0.63
pe%=0.29
m=0.34
B=3.64
T=42.68
R=25000

| | | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



1			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	150.7120g	Le[m]	0.000
R[m]	80.000	C[m]	61.937
Ti[m]	32.614	lcs[m]	15.000
Te[m]	32.614	si[m]	i 0.000
i[%]	2.500		e 0.000

N

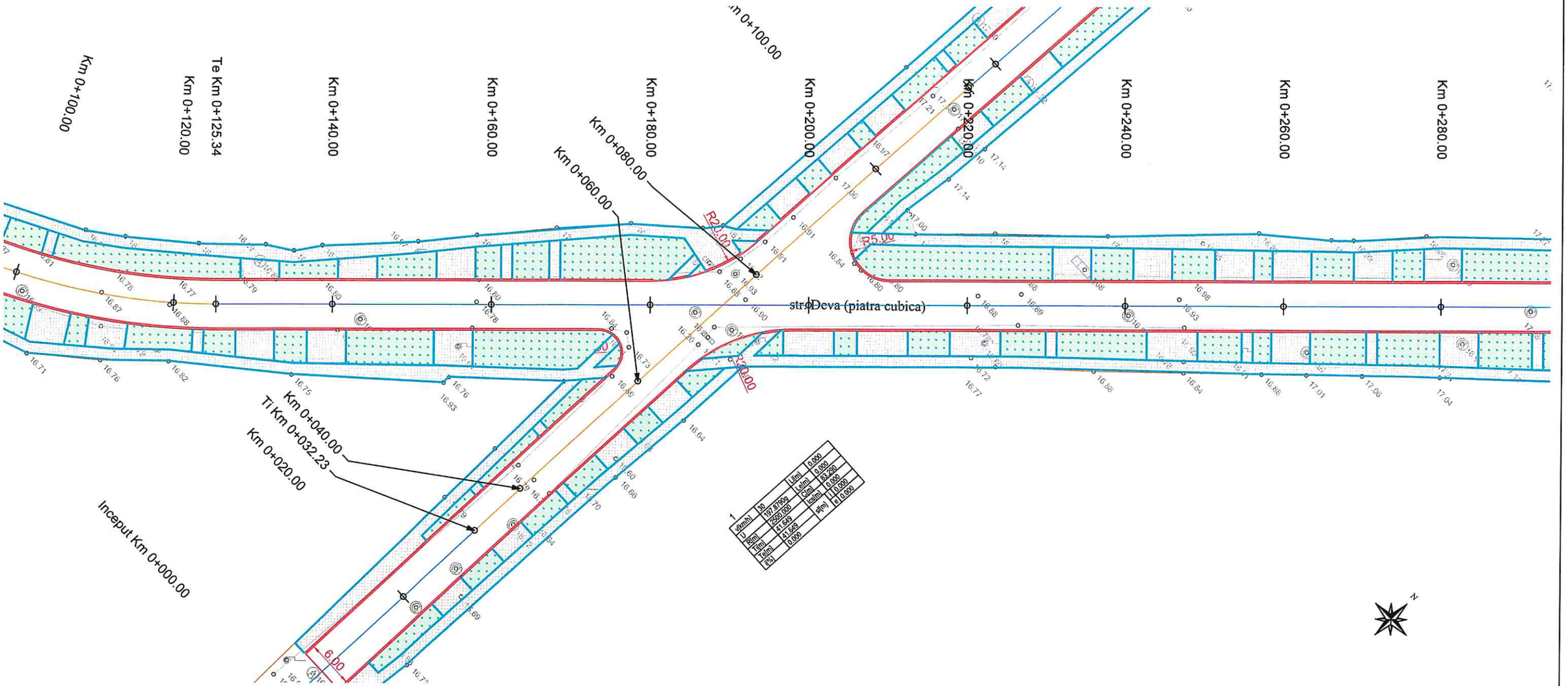
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 44_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

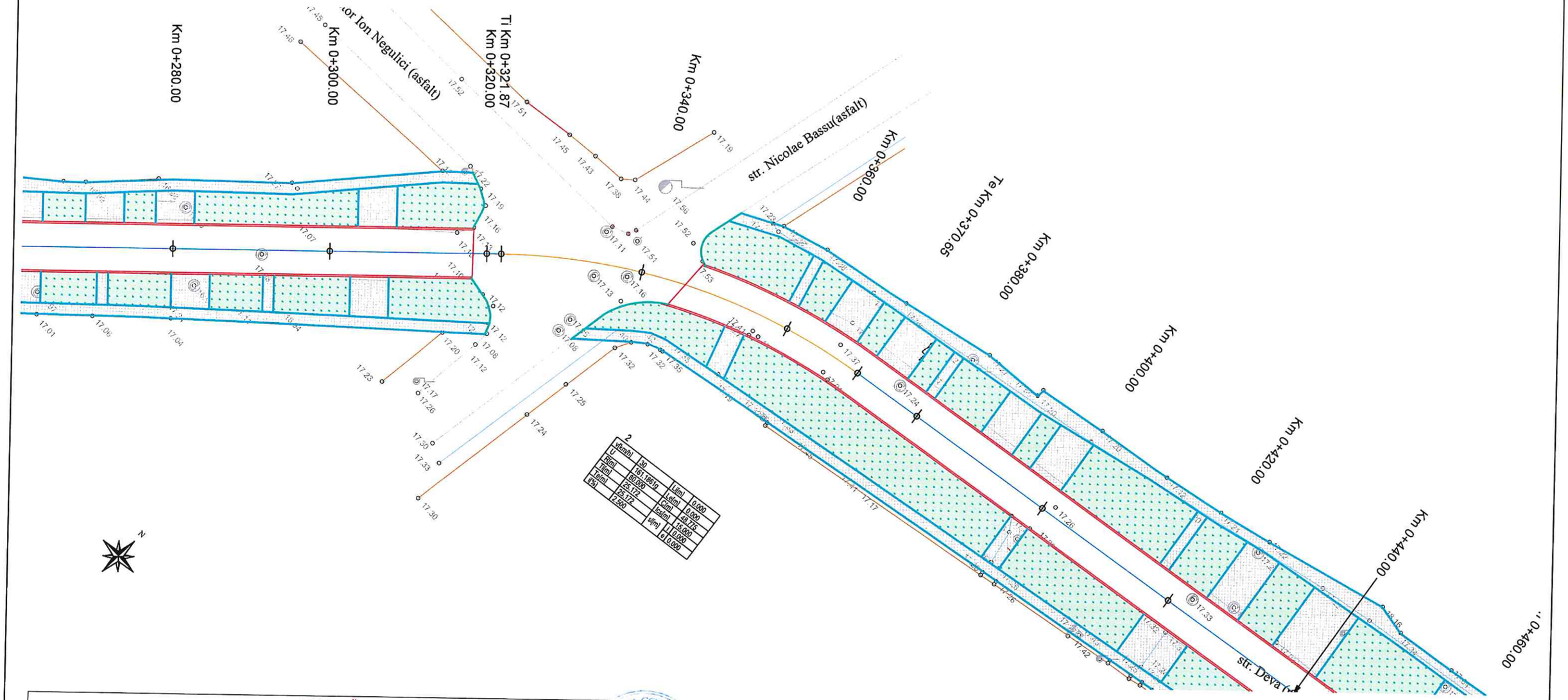


LEGENDĂ			
EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	Ⓣ Ⓒ	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	Ⓖ	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	Ⓐ	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 44_PSP-02
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



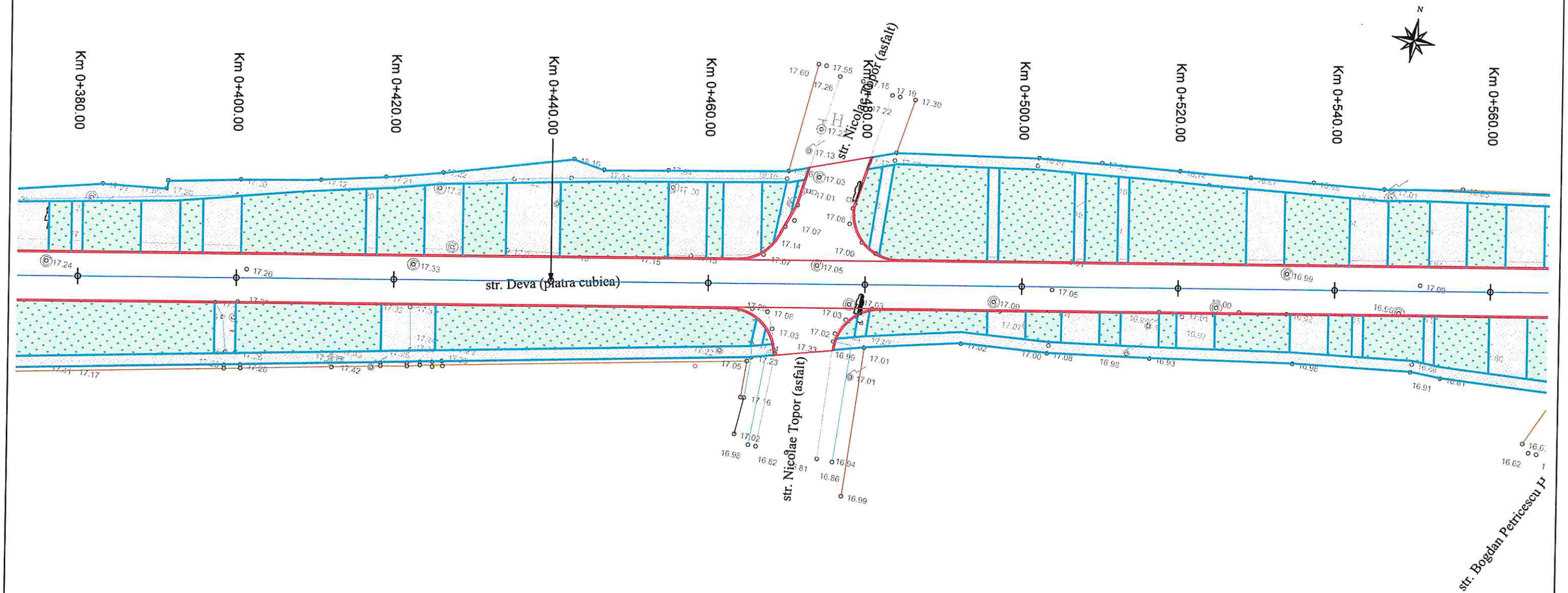
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROIECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number	012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019		*Scara / Scale* 1:500
					Titlu planșă / Drawing title Obiectul 44: Strada Deva Plan de situatie - soluția proiectată
					Planșa nr. / Page no. 44_PSP-03

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

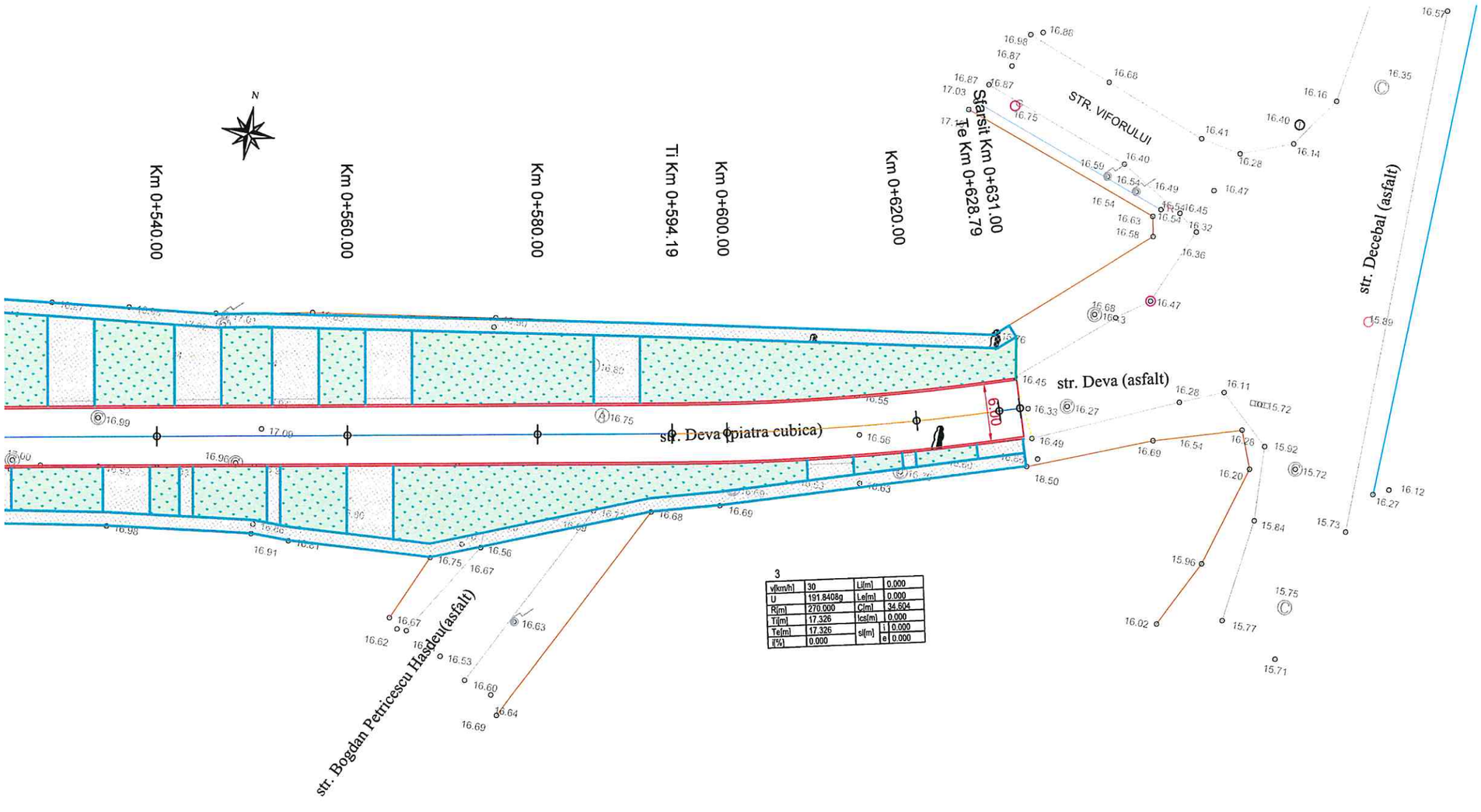


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 44_PSP-04

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



3			
v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	191.8408g	Le[m]	0.000
R[m]	270.000	C[m]	34.604
Ti[m]	17.326	Ics[m]	0.000
Te[m]	17.326	si[m]	i 0.000
ii[%]	0.000		e 0.000

LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA COMERCIAL C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

Verificator / Expert		*Cerința*	
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		
Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date*	noiembrie 2019

Faza / Fase: D.A.L.I.

Scara / Scale: 1:500

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

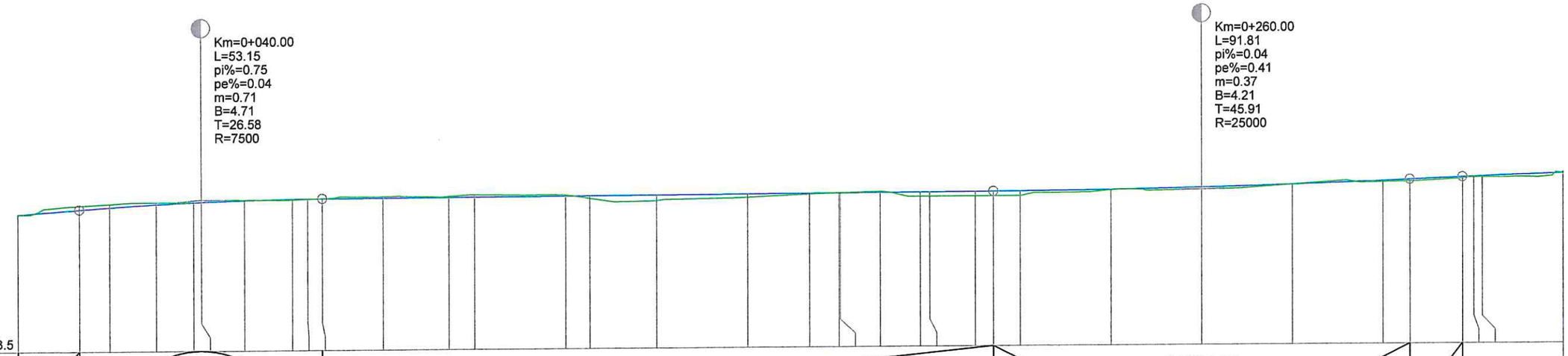
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 44: Strada Deva
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

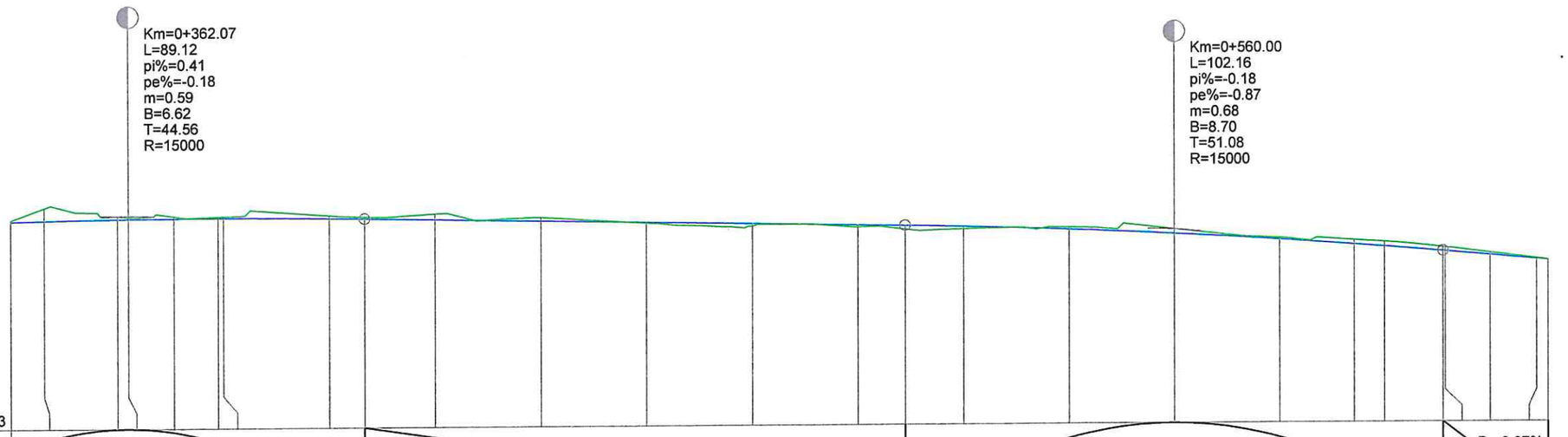
Planșa nr. / Page no.: 44_PSP-05

PROFIL LONGITUDINAL



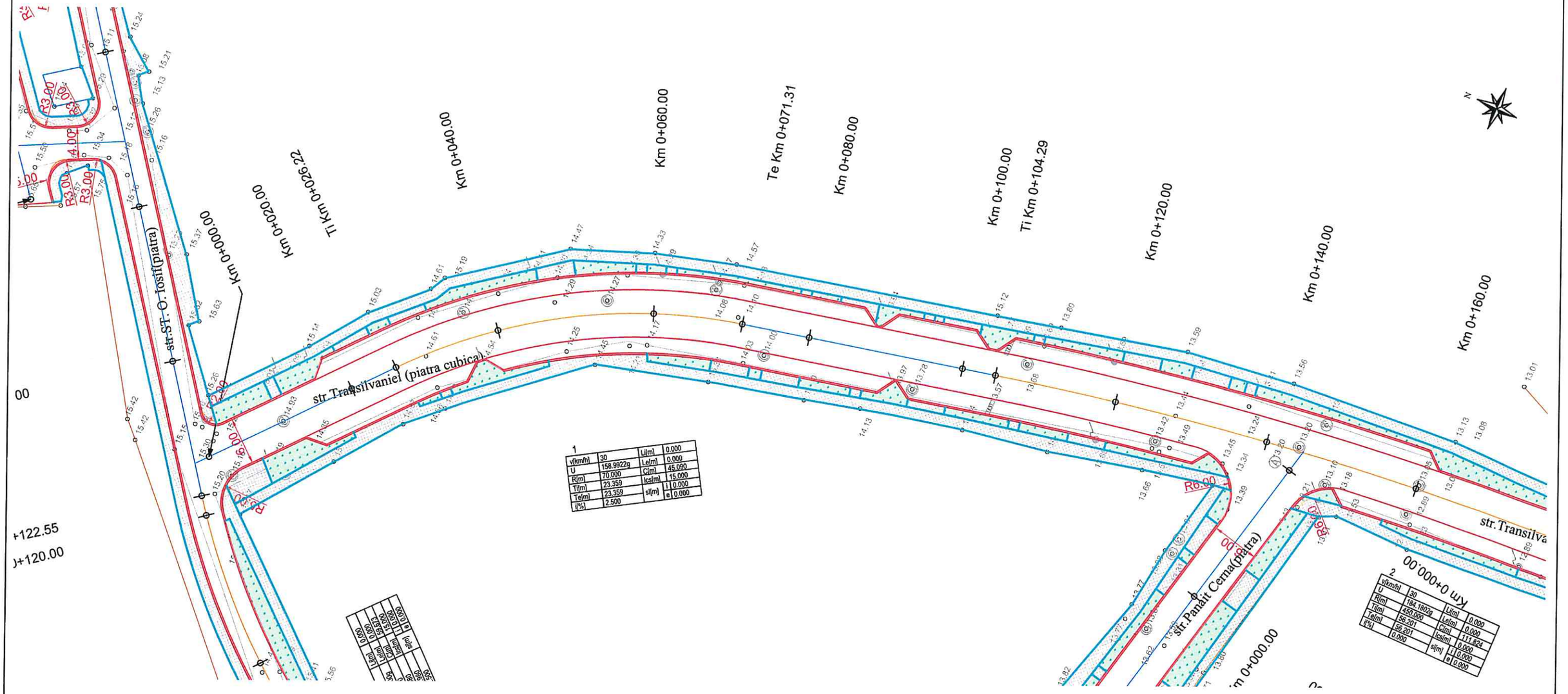
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



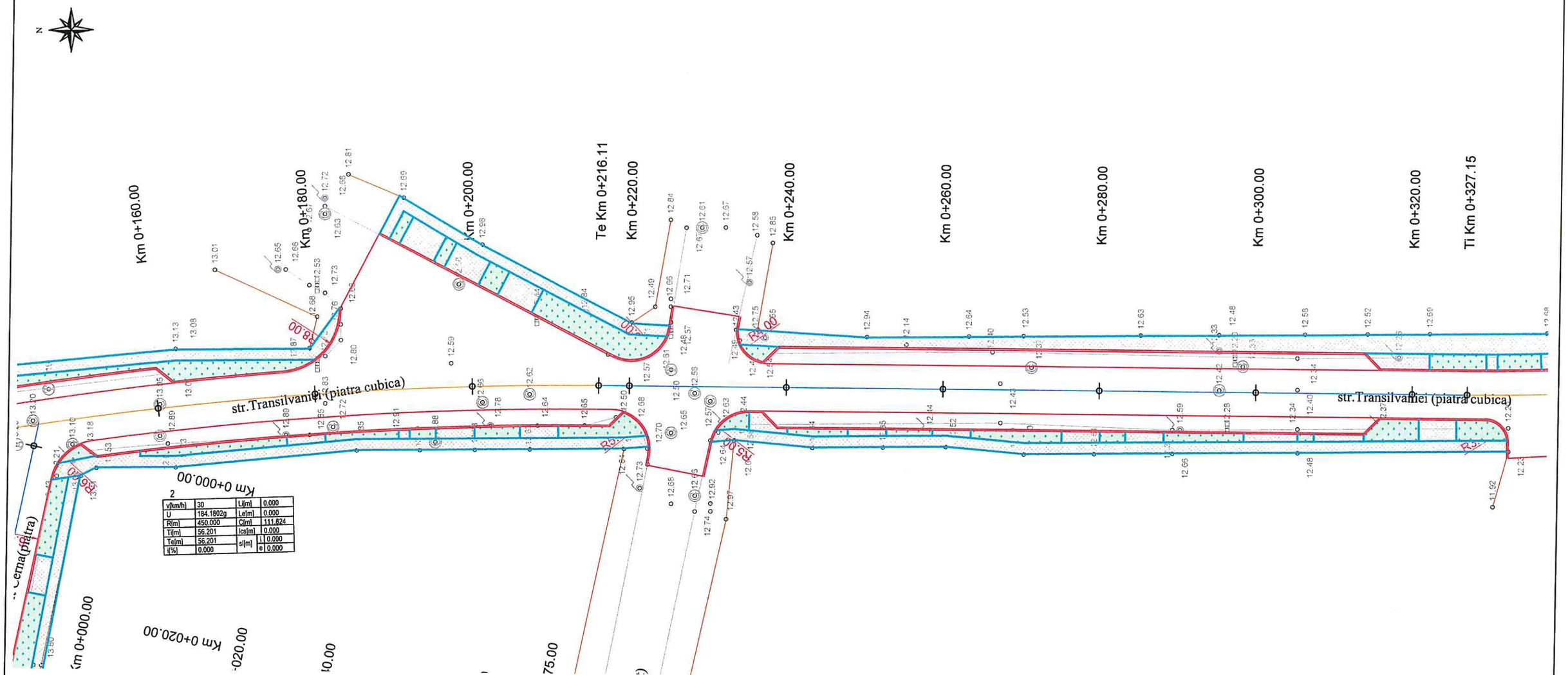
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 45_PSP-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



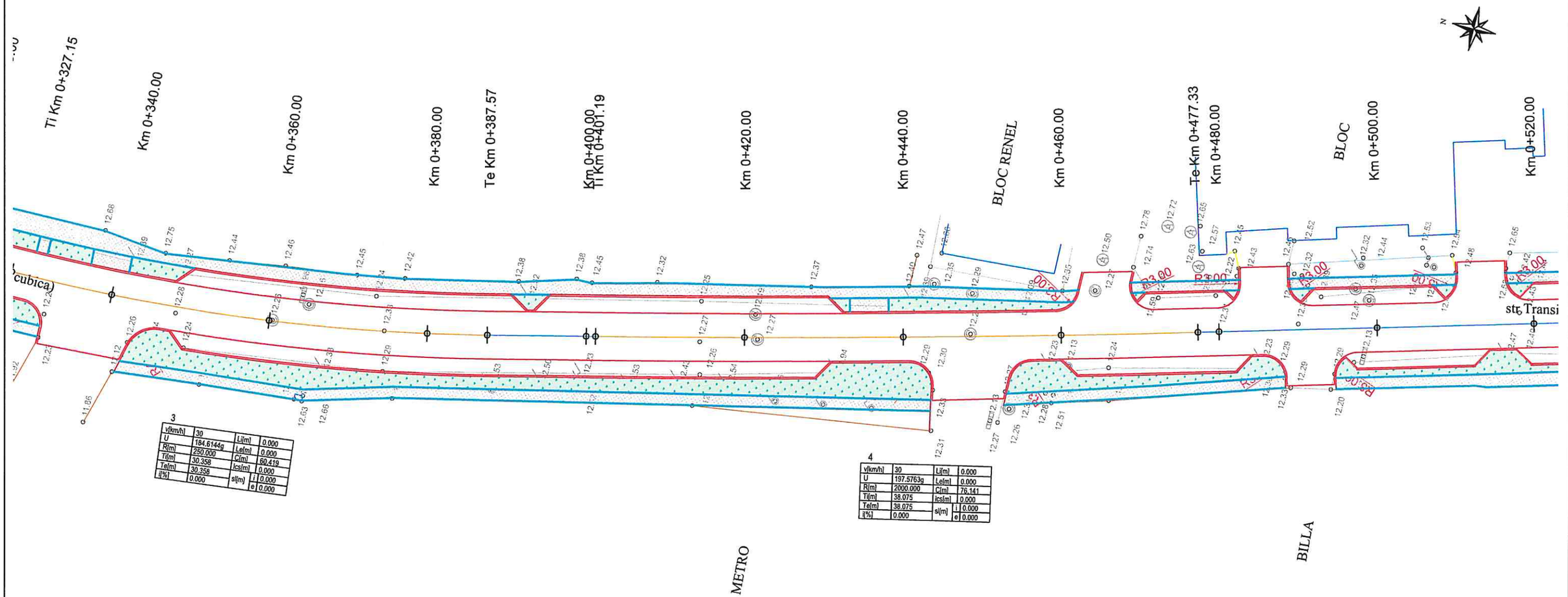
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 45 PSP-02

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



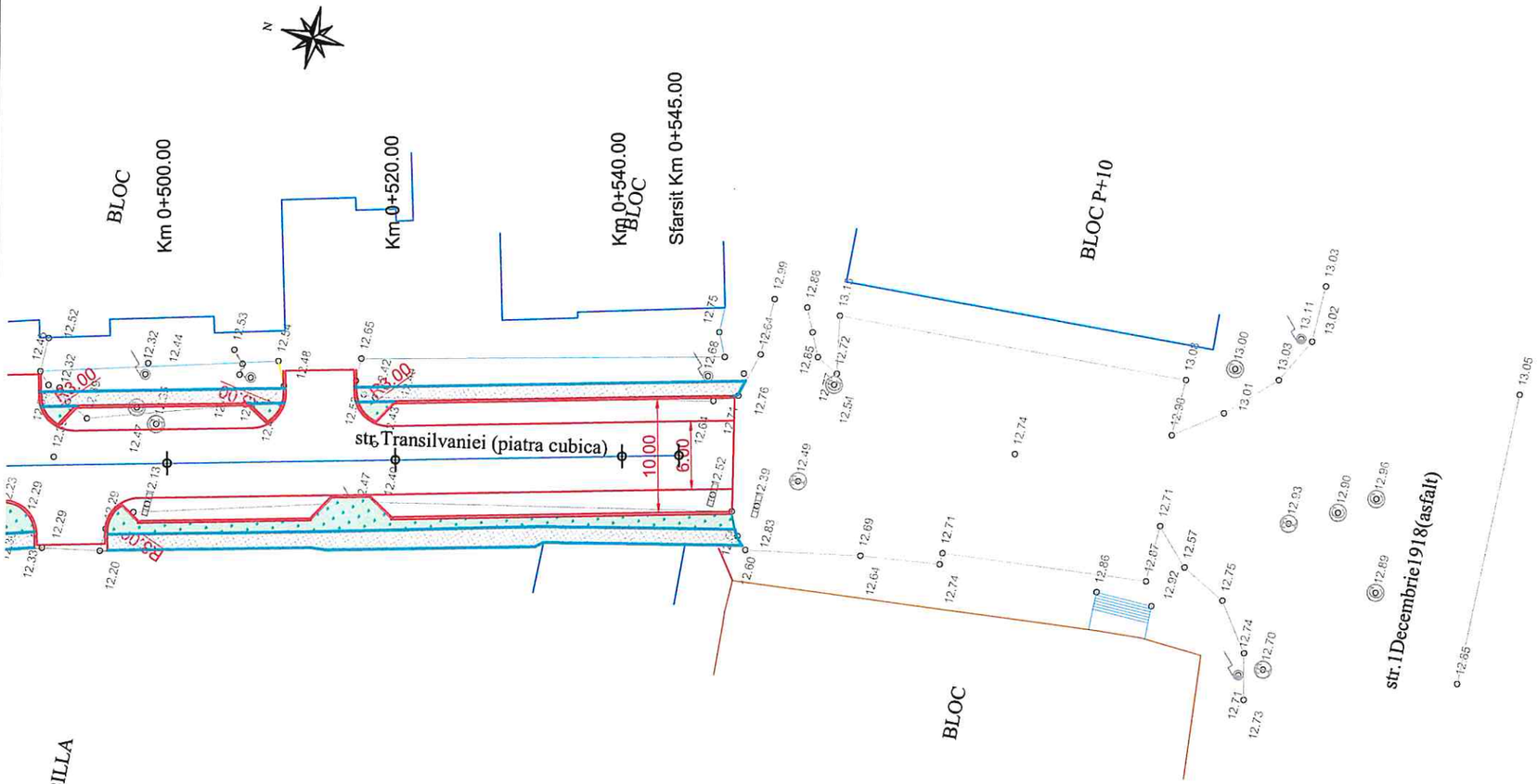
LEGENDĂ

EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

INFRA PROJECT S.R.L. C.U.I: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situatie - soluția proiectată
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 45_PSP-03

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ					
EXISTENT				PROIECTAT	
	-Margine carosabil		-Stâlp beton		-Ax stradă
	-Limită proprietate		-Stâlp lemn		-Margine carosabil
	-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin		-Bordură mare 20x25
	-Trotuar		-Gaz		-Bordură mică 10x15
	-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant		-Trotuare si accese
	-Taluz		-Gură de scurgere		

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J23/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

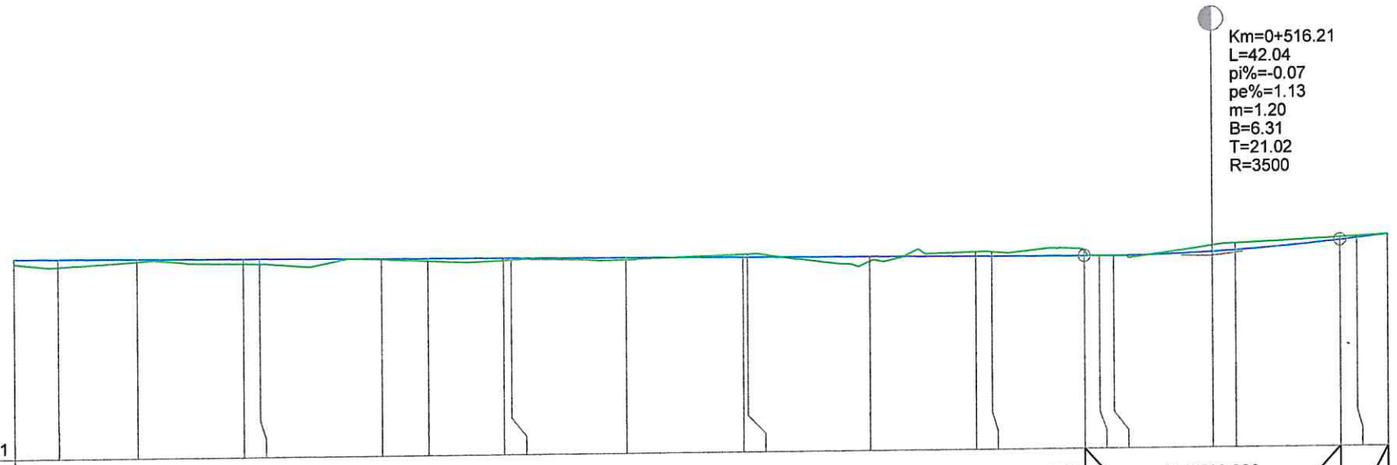
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	Revizia / Revision 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				Format / Size A3
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		Scara / Scale 1:500	Titlu planșă / Drawing title Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situatie - soluția proiectată	Planșa nr. / Page no. 45_PSP-04
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

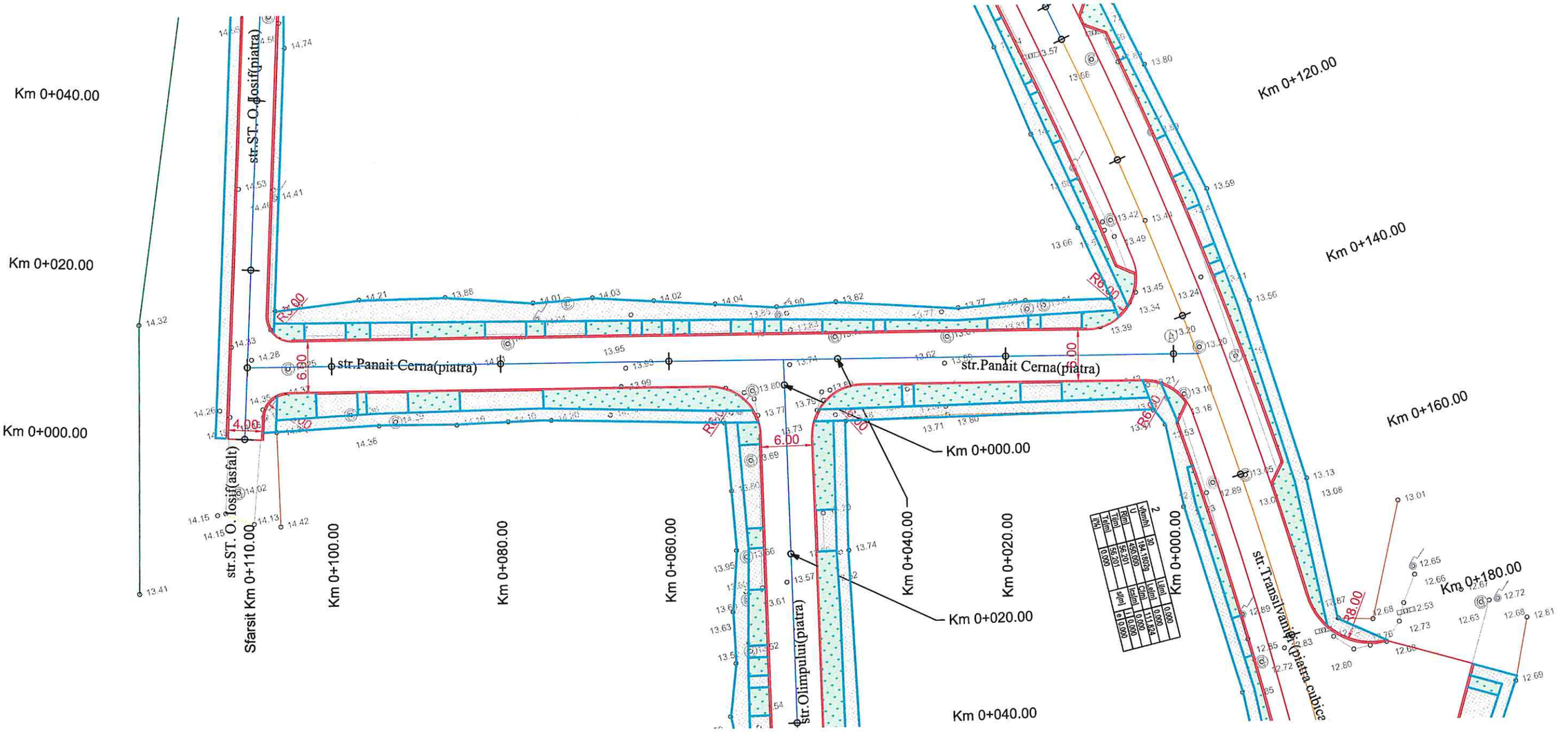
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 9.1

| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

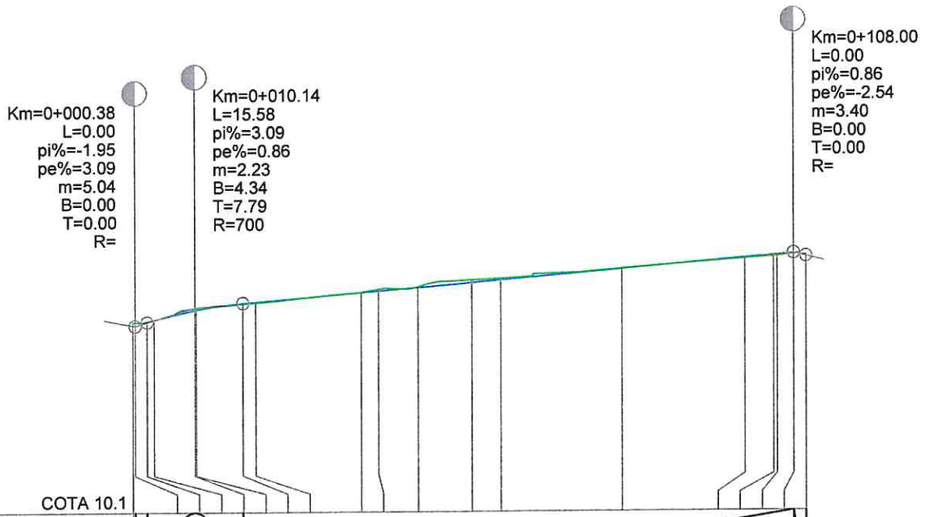


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 46: Strada Panait Cerna Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 46_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



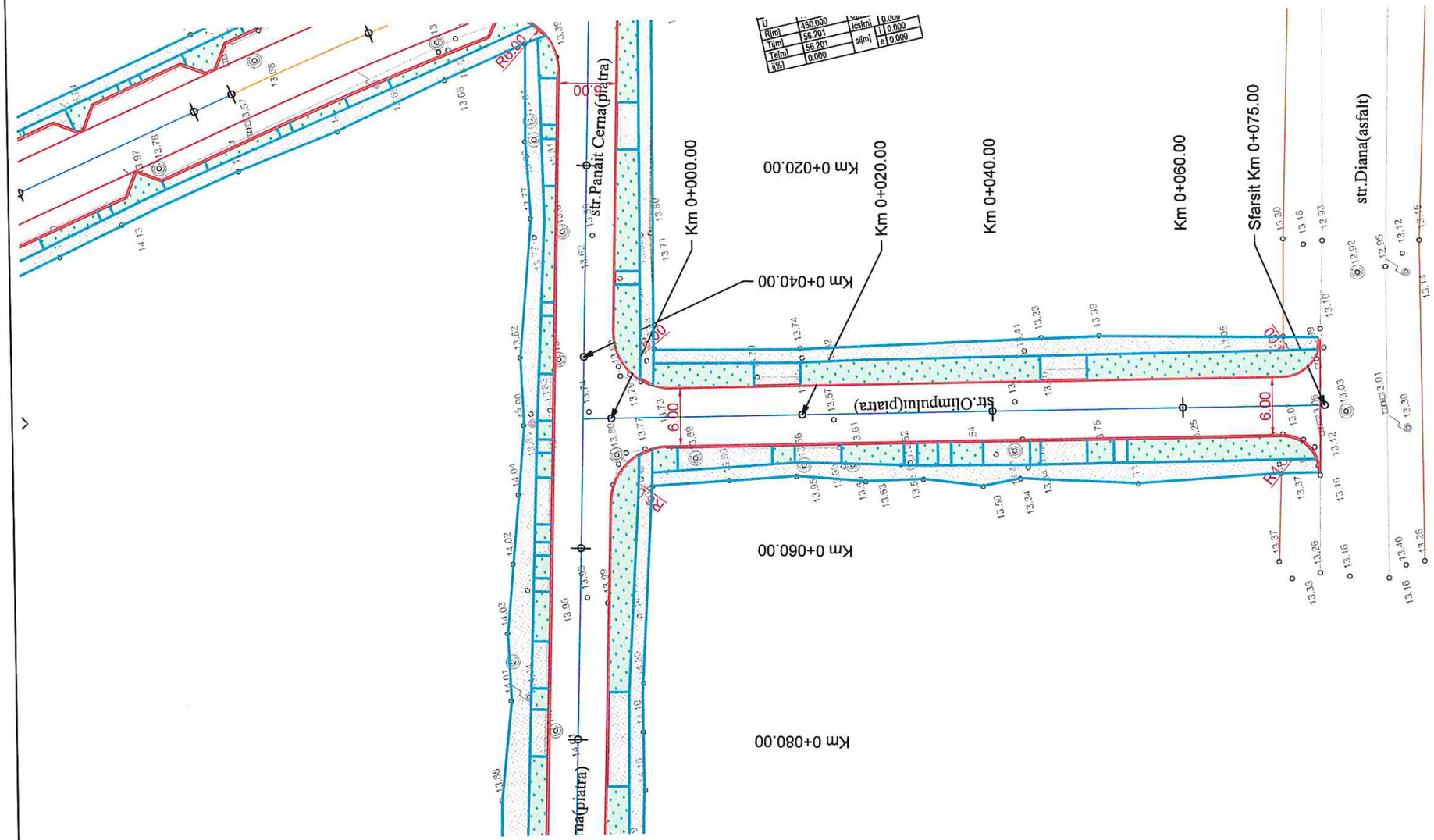
RACORDARI VERTICALE	L=90.064																			P=0.86%
DIFERENTE AX (cm)	-6	-7	-2	-1	-3	-3	+2	+2	-1	-3	-2	-5	-3	-1	+2	+2	+2	+2	-3
COTE TEREN	13.21	13.21	13.23	13.25	13.43	13.43	13.51	13.52	13.69	13.73	13.77	13.88	13.90	14.06	14.21	14.25	14.25	14.28	14.27
COTE PROIECT	13.15	13.15	13.21	13.24	13.41	13.41	13.52	13.53	13.68	13.71	13.76	13.84	13.88	14.05	14.22	14.27	14.27	14.29	14.24
ALINIAMENTE SI CURBE	L=113.0 B=313.6141																		
DISTANTE	1.97 0.38	6.66 13	7.60 0.19	2.07	17.20	2.80	6.46	8.74	4.80	20.00	20.00	4.71	0.52 2.72	2.00					
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.38	0+002.35	0+003.48	0+010.14	0+010.33	0+017.93	0+020.00	0+037.20	0+040.00	0+046.46	0+055.20	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+104.71	0+105.28	0+108.00	0+110.00

PROFIL LONGITUDINAL 46 STRADA PANAIT CERNA DE LA 0.000 LA 110.000

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius			Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius			Format / Size: A3
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț		Scara / Scale: 1:1000 1:100	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 46: Strada Panait Cerna Profil longitudinal
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		Planșa nr. / Page no.: 46_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

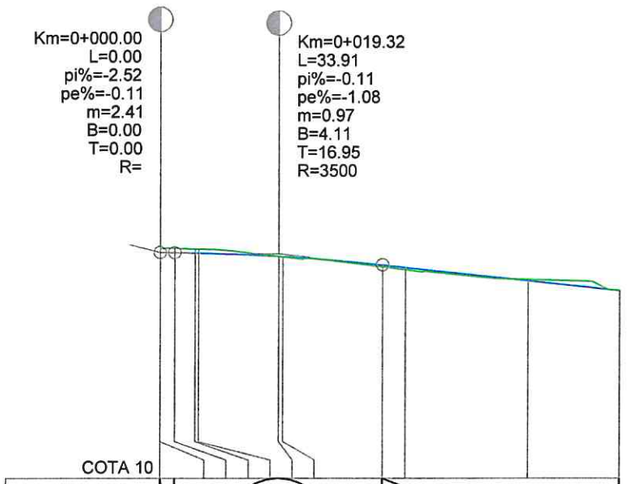


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Margine carosabil	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Trotuare si accese
-Taluz	
-Stâlp beton	
-Stâlp lemn	
-Cămin telefonie/camin	
-Gaz	
-Camin apa/Hidrant	
-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F. 39463086 J22/1120/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 47: Strada Olimpului Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 47_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



RACORDARI VERTICALE	R=3499.948 L=33.906								L=38.726		P=-1.08%	
DIFERENTE AX (cm)	-8	-8	-9	-7	-7	+0	+1	+3	+4	-3		+0
COTE TEREN	13.76	13.76	13.76	13.75	13.74	13.62	13.62	13.45	13.41	13.25		13.06
COTE PROIECT	13.69	13.69	13.68	13.68	13.68	13.62	13.62	13.48	13.44	13.23		13.06
ALINIAMENTE SI CURBE	L=78.0 B=211.7647											
DISTANTE	2.37	0.00	2.37	13.06	0.68	16.27		3.73	20.00		15.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+000.00	0+002.37	0+005.74	0+006.27	0+019.32	0+020.00	0+036.27	0+040.00	0+060.00		0+075.00

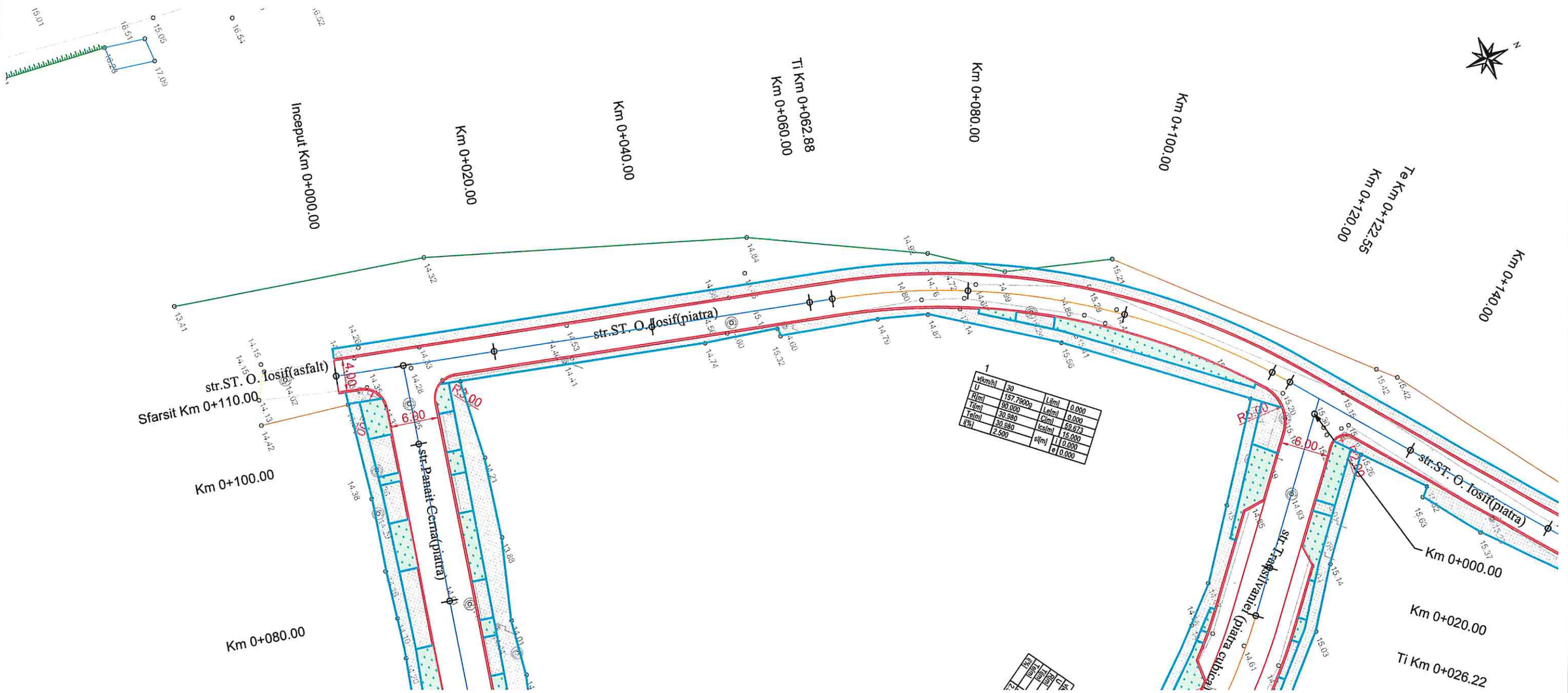
PROFIL LONGITUDINAL 47 STRADA OLIMPULUI DE LA 0.000 LA 75.000

C.I.F: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		*Scara / Scale* 1:1000 1:100
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title	*Revizia / Revision*
Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	00
	Format / Size A3 420mmx297mm
Titlu planșă / Drawing title Obiectul 47: Strada Olimpului Profil longitudinal	*Planșa nr. / Page no.* 47_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ

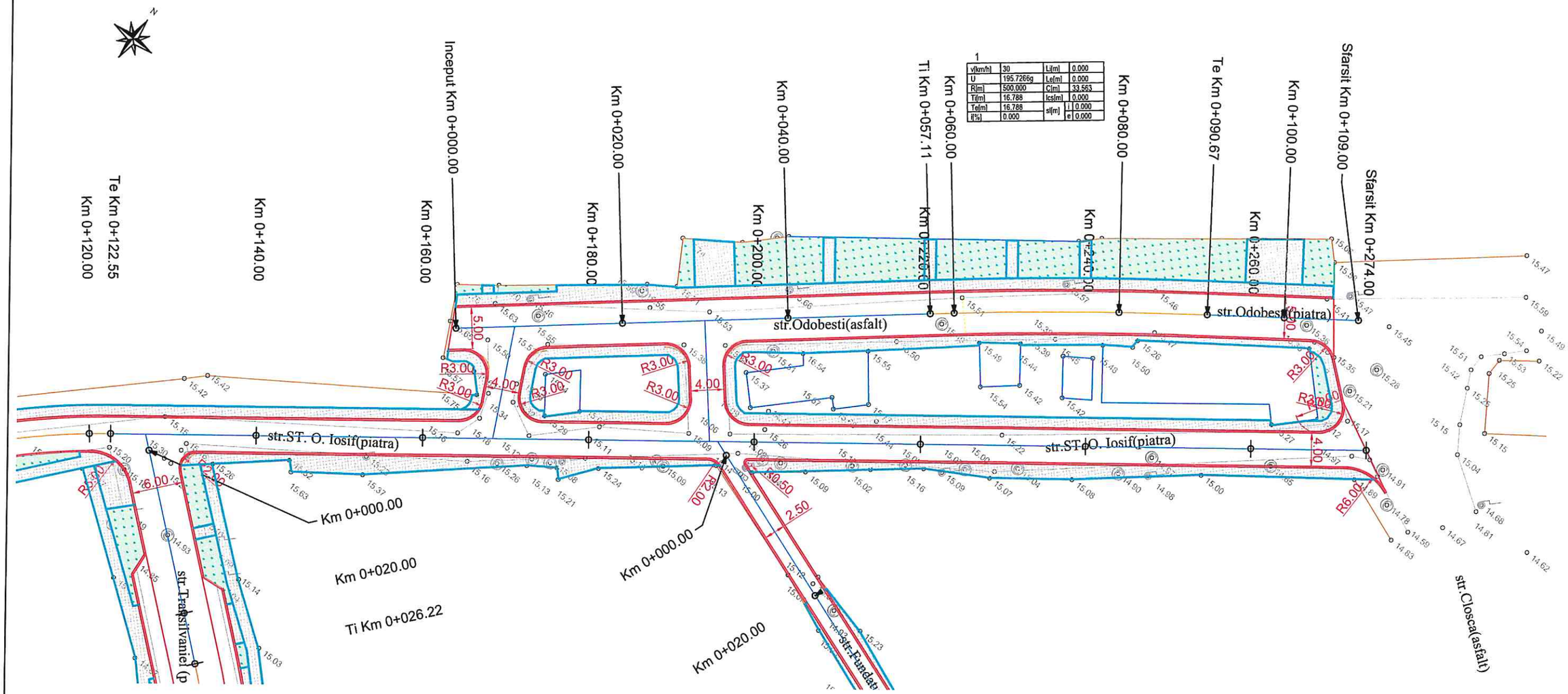


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 48_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Margine carosabil	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Trotuare si accese
-Taluz	
-Stâlp beton	
-Stâlp lemn	
-Cămin telefonie/camin	
-Gaz	
-Camin apa/Hidrant	
-Gură de scurgere	

INFRA PROIECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

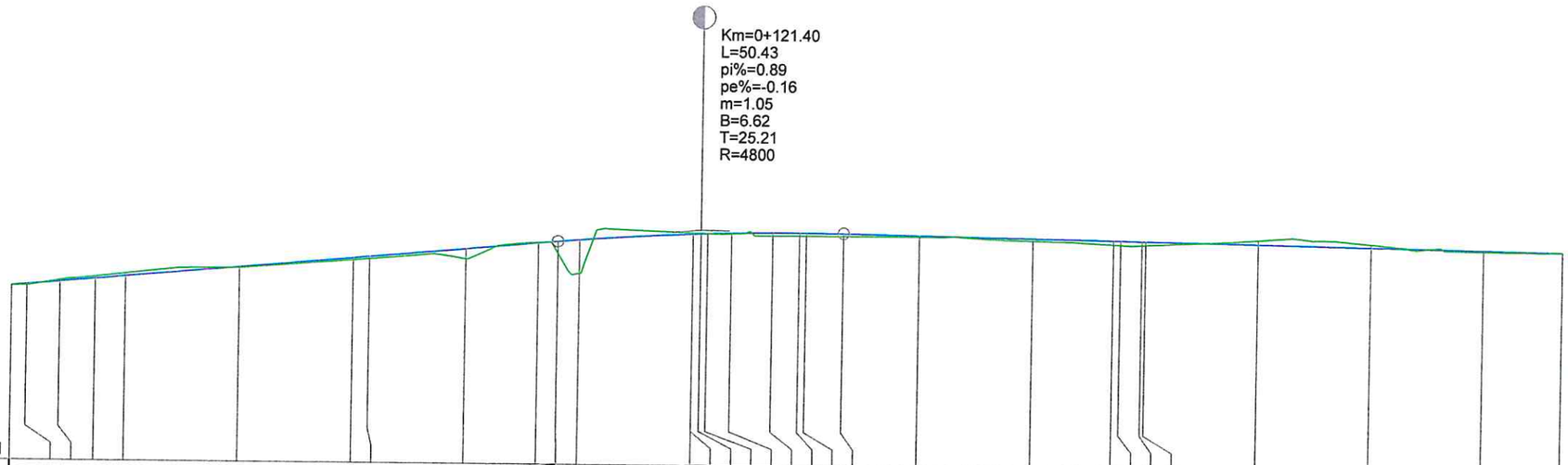
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif
Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision 00

Format / Size A3 420mmx297mm

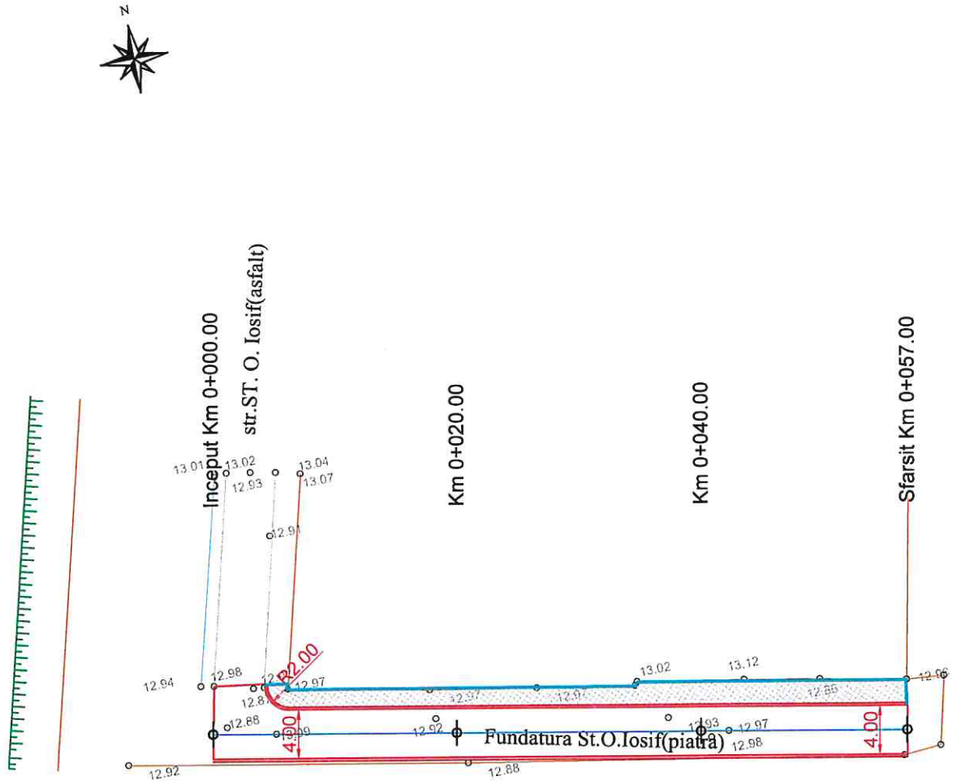
Planșa nr. / Page no. 48_PSP-02

PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



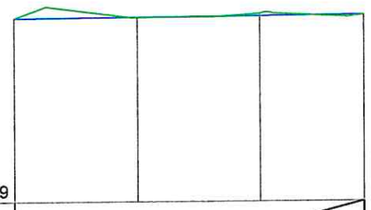
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/15[illegible]/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 49: Fundatura Sf. O. Iosif Plan de situatie - soluția proiectată	*Planșa nr. / Page no.* 49_PSP-01
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț				
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PROFIL LONGITUDINAL



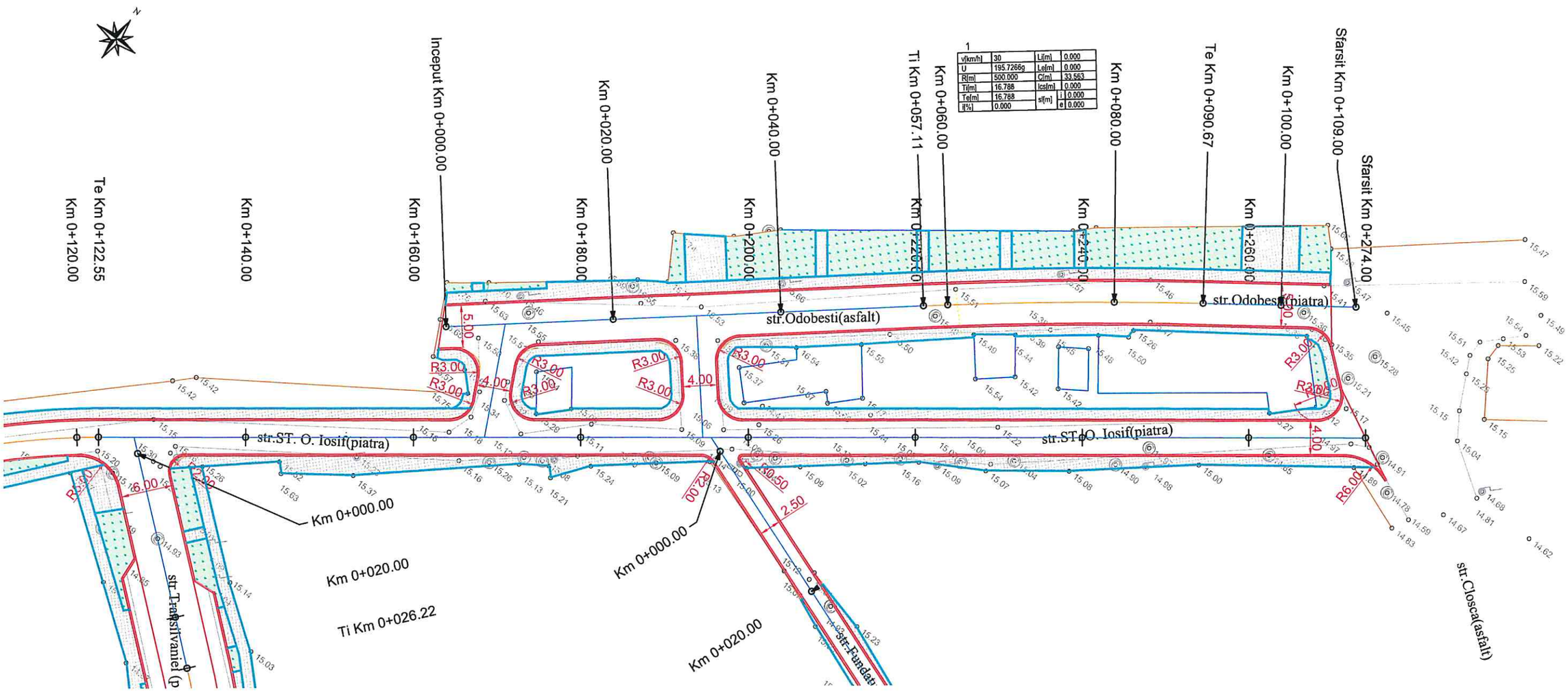
COTA 9.9				
RACORDARI VERTICALE	L=56.999			P=0.07%
DIFERENTE AX (cm)	+0	+1	-5	+0
COTE TEREN	12.90	12.91	12.97	12.94
COTE PROIECT	12.90	12.91	12.93	12.94
ALINIAMENTE SI CURBE	L=57.0 B=111.7726			
DISTANTE	20.00	20.00	17.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+057.00

PROFIL LONGITUDINAL 49 FUNDATURA SF O IOSIF DE LA 0.000 LA 57.000

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:1000 1:100	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 49: Fundatura Sf. O. Iosif Profil longitudinal
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț			
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Revizia / Revision 00
Format / Size A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no. 49_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



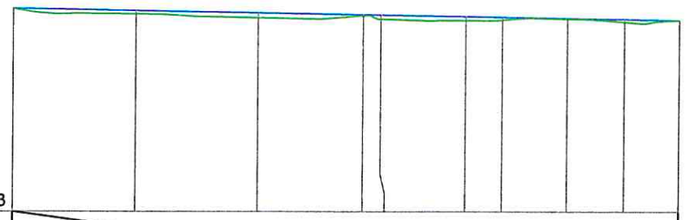
LEGENDĂ				
EXISTENT			PROIECTAT	
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă	
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil	
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25	
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15	
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese	
-Taluz		-Gură de scurgere		

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F. 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 50: Strada Odobesti Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 50_PSP-01

PROFIL LONGITUDINAL



COTA 12.3

RACORDARI VERTICALE	L=108.996									P=-0.17%
DIFERENTE AX (cm)	+0	+6	+9	+2	+7	+7	+5	+2	+5	+0
COTE TEREN	15.61	15.53	15.47	15.50	15.44	15.42	15.43	15.45	15.40	15.43
COTE PROIECT	15.61	15.58	15.55	15.52	15.51	15.49	15.48	15.46	15.44	15.43
ALINIAMENTE SI CURBE	L=57.1 B=56.0597				L=33.6 R=500.0				L=18.3 B=60.3331	
DISTANTE	20.00	20.00	17.11	2.89	13.89	6.11	10.67	9.33	9.00	
KILOMETRARE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+057.11	0+060.00	0+073.89	0+080.00	0+090.67	0+100.00	0+109.00

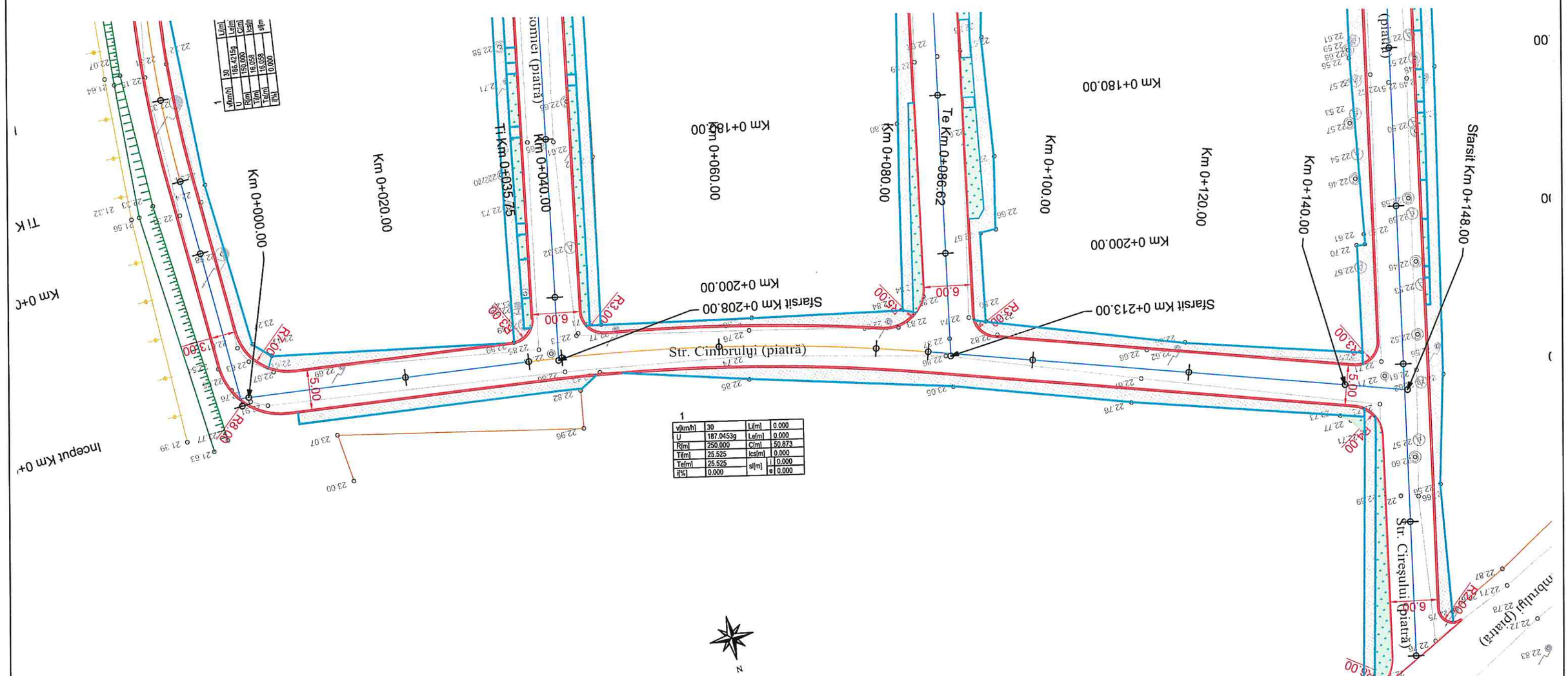
PROFIL LONGITUDINAL 50 STRADA ODOBESTI DE LA 0.000 LA 108.997

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț		
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date	noiembrie 2019

Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	Revizia / Revision: 00
Scara / Scale: 1:1000 1:100	Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 50: Strada Odobesti Profil longitudinal	Format / Size: A3 420mm x 297mm
		Planșa nr. / Page no.: 50_PL-01

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



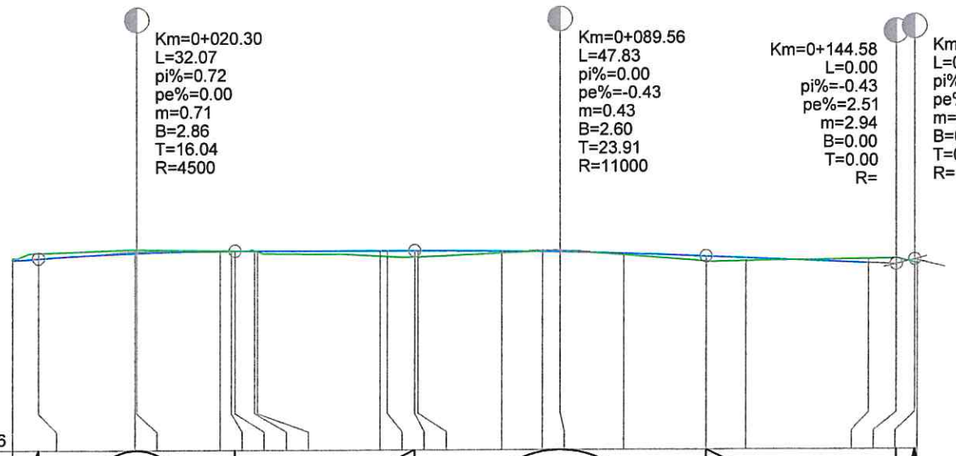
LEGENDĂ

EXISTENT			PROIECTAT
-Margine carosabil		-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate		-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie		-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar		-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț		-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz		-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 51: Strada Cimbrului Plan de situatie - soluția proiectată	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 51_PSP-01

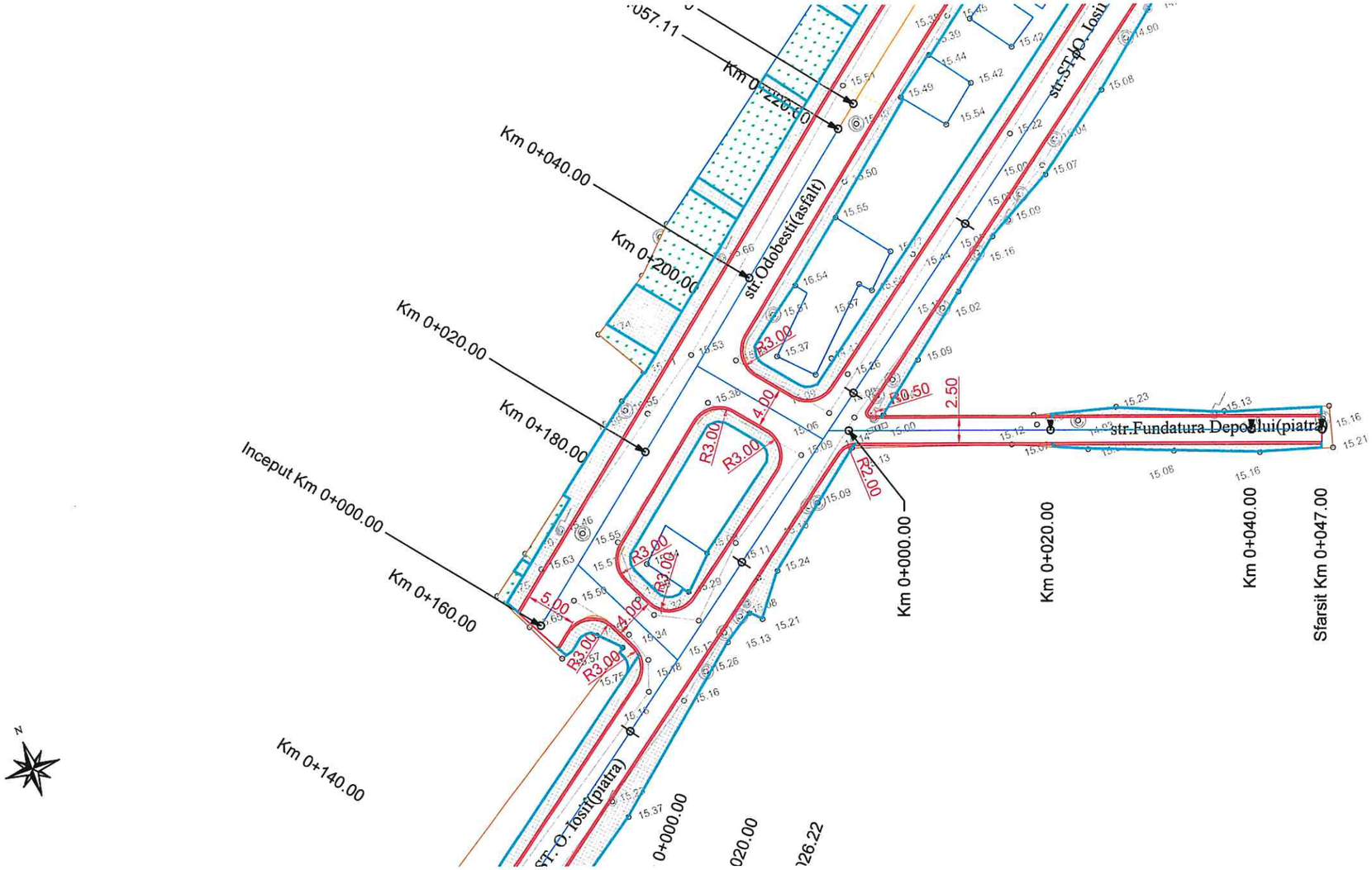
PROFIL LONGITUDINAL



COTA 19.6

| | | |

PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT
-Margine carosabil	-Stâlp beton	-Ax stradă
-Limită proprietate	-Stâlp lemn	-Margine carosabil
-Limită constructie	-Cămin telefonie/camin	-Bordură mare 20x25
-Trotuar	-Gaz	-Bordură mică 10x15
-Fir apă/șanț	-Camin apa/Hidrant	-Trotuare si accese
-Taluz	-Gură de scurgere	

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert* — *Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

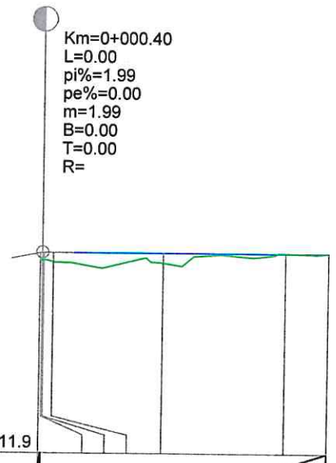
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 52: Fundatura Depoului — Plan de situatie - soluția proiectată

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

Planșa nr. / Page no.: 52_PSP-01

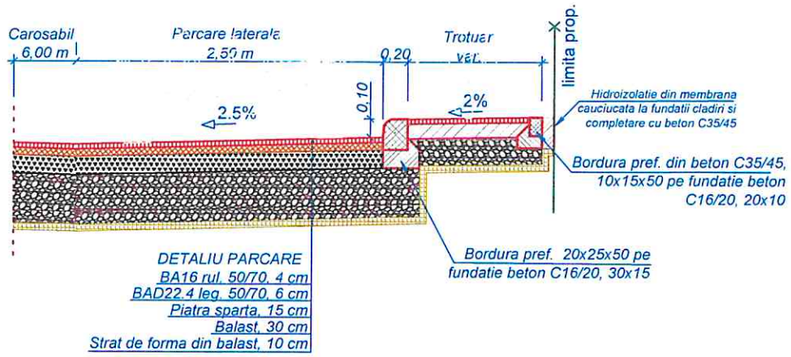
PROFIL LONGITUDINAL



| | | |

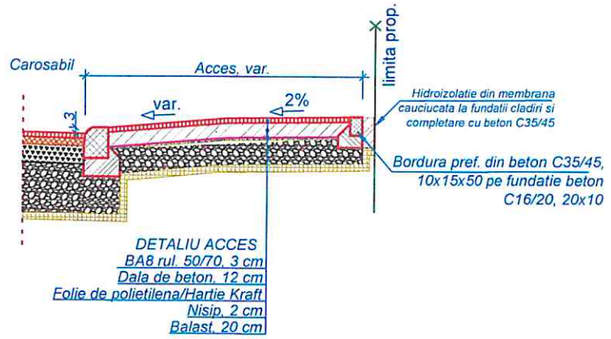
PROFILE TRANSVERSALE TIP

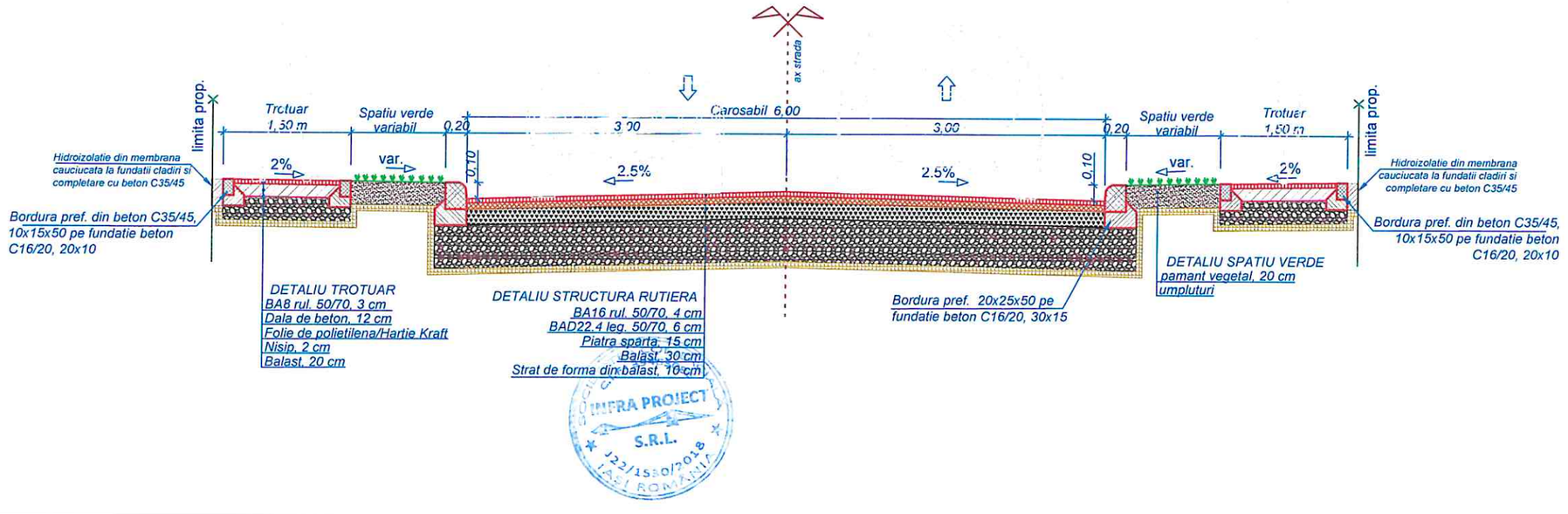
Detaliu parcari



Profil transversal tip 1
Sc. 1:50
Se aplica pe:
2. Strada Ana Ipatescu, tronson 2, km 0+000 - 0+049
4. Strada Barbu Stefanescu Delavrancea km 0+000 - 1+427
5. Strada Bobalna km 0+000 - 0+171
6. Strada Ceahlaului km 0+000 - 0+052
7. Strada Ciresului km 0+000 - 0+257
8. Strada Ciucasului km 0+000 - 0+111
9. Strada Crinului km 0+000 - 0+186
10. Strada Decebal, tronson 1, de la Sos. Rm. Saratkm 0+000 - 0+455
12. Strada Dornelor km 0+000 - 0+140
13. Strada Dornisoarei km 0+000 - 0+095
14. Strada Eftimie Murgu km 0+000 - 0+170
18. Strada Garoafelor km 0+000 - 0+213
19. Strada Gheorghe Lazar km 0+000 - 0+164
20. Strada Graurului km 0+000 - 0+279
21. Strada Iasomiei km 0+000 - 0+208
22. Strada Ioan Slavici km 0+000 - 0+170
23. Strada Lotrului km 0+000 - 0+116
24. Strada Magura km 0+000 - 0+098
25. Strada Moldovei km 0+000 - 0+169
26. Strada Muresului km 0+000 - 0+130
27. Strada Neagoe Basarab km 0+000 - 0+240
28. Strada Olteniei km 0+000 - 0+459
29. Strada Orsova km 0+000 - 0+124
30. Strada Parangului km 0+000 - 0+102
31. Strada Pescarusului km 0+000 - 0+191
32. Strada Podul Inalt km 0+000 - 0+162
34. Strada Sf. Filofteia km 0+000 - 0+157
35. Strada Spiru Haret km 0+000 - 0+062
36. Strada Sportului km 0+000 - 0+283
37. Strada Tudor Vladimirescu km 0+000 - 0+180
38. Strada Vasile Bancila km 0+000 - 0+084
39. Strada Vasile Parvan km 0+000 - 0+063
40. Strada Visinului km 0+000 - 0+102
41. Strada Zarandului km 0+000 - 0+079
42. Strada Zimbrului km 0+000 - 0+371
43. Strada Alexandru Vlahuta km 0+000 - 0+405
44. Strada Deva km 0+000 - 0+631
45. Strada Transilvaniei km 0+000 - 0+545
46. Strada Panait Cerna km 0+000 - 0+110
47. Strada Olimpului km 0+000 - 0+075

Detaliu acces la proprietati



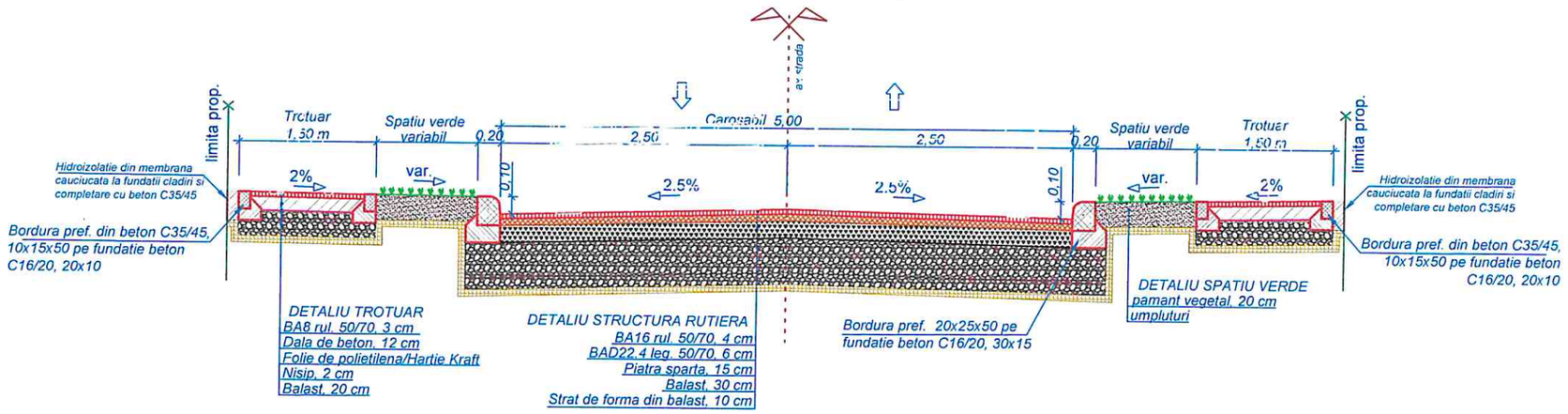


INFRA PROIECT S.R.L. J22/1550/2018 IASI, ROMANIA

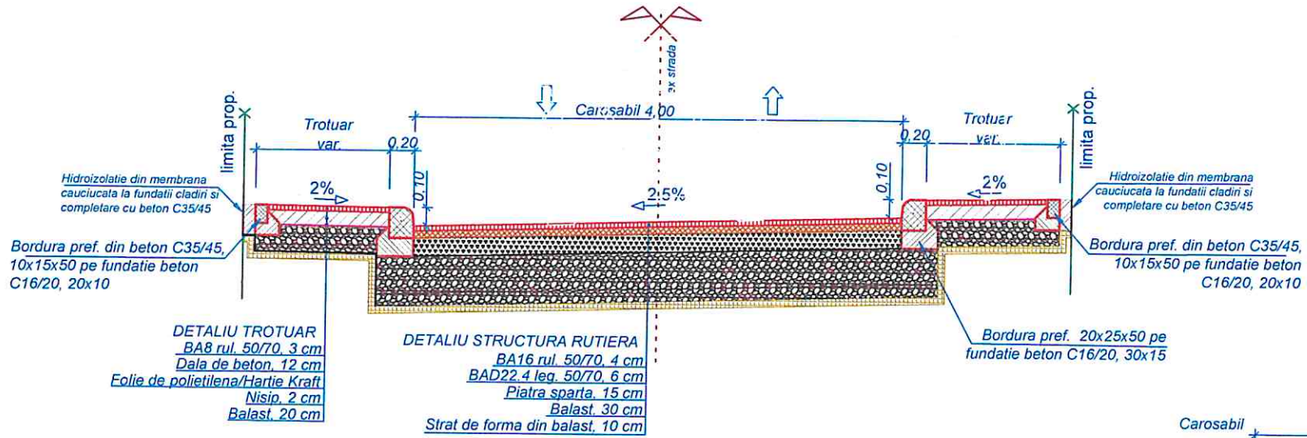
Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ. C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius			Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius			Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț		Scara / Scale: 1:50	Titlu planșă / Drawing title: Profile transversale tip
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		Planșa nr. / Page no.: PTT-01

PROFILE TRANSVERSALE TIP

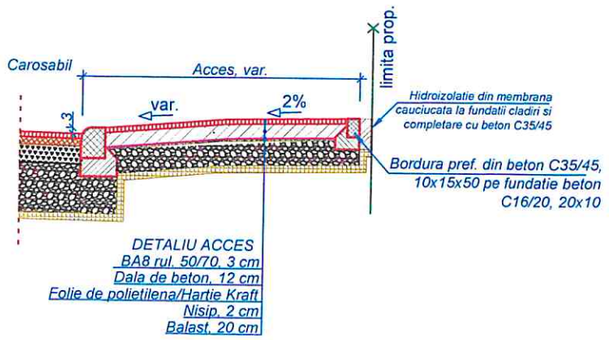
Profil transversal tip 2
Sc. 1:50
Se aplica pe:
17. Strada Fundatura Tudor Vladimirescu km 0+000 - 0+063
33. Strada Putnei km 0+040 - 0+188
50. Strada Odobesti km 0+000 - 0+109
51. Strada Cimbrului km 0+000 - 0+148



Profil transversal tip 3
Sc. 1:50
Se aplica pe:
33. Strada Putnei km 0+000 - 0+040
37. Strada Tudor Vladimirescu km 0+180 - 0+244
48. Strada Sf. O. Iosif km 0+000 - 0+274
49. Strada Fundatura Sf. O. Iosif km 0+000 - 0+057



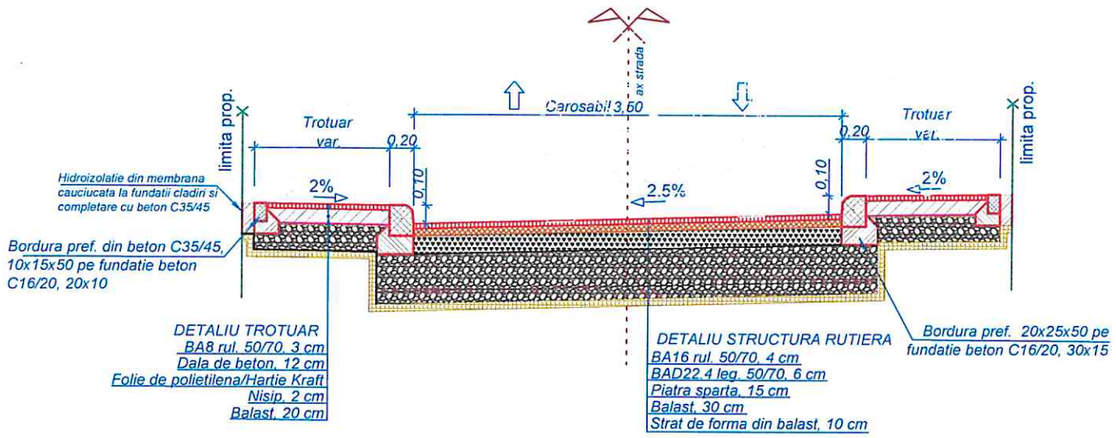
Detaliu acces la proprietati



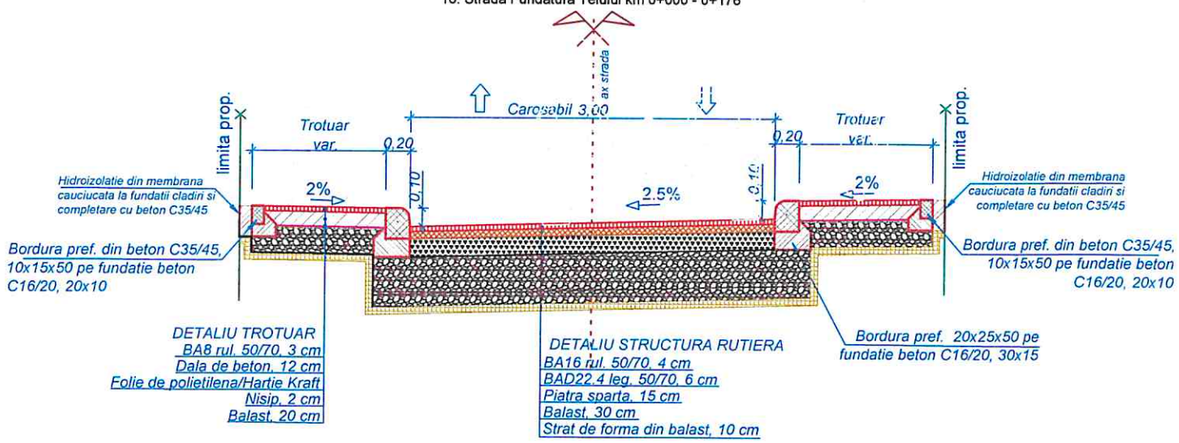
Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert; Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius	Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț	Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number: 012/2019 Data/Date: noiembrie 2019	Scara / Scale: 1:50
			Titlu planșă / Drawing title: Profile transversale tip
			Planșa nr. / Page no.: PTT-02

PROFILE TRANSVERSALE TIP

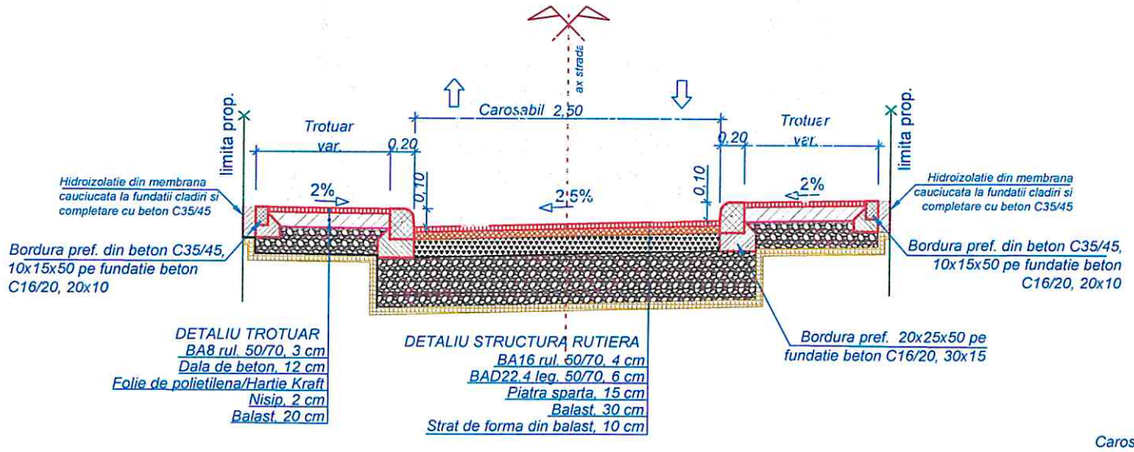
Profil transversal tip 4
Sc. 1:50
Se aplica pe:
1. Strada Ana Ipatescu,tronson 1 km 0+000 - 0+223



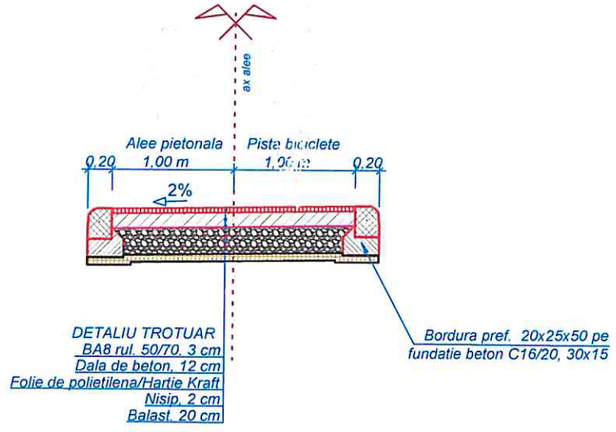
Profil transversal tip 5
Sc. 1:50
Se aplica pe:
3. Strada Banatului km 0+000 - 0+109
11. Strada Decebal, tronson 1 km 0+000 - 0+230
11. Strada Decebal, tronson 1 km 0+420 - 0+620
15. Strada Fundatura Fagaras, tronson 2 km 0+000 - 0+116
16. Strada Fundatura Teiului km 0+000 - 0+176



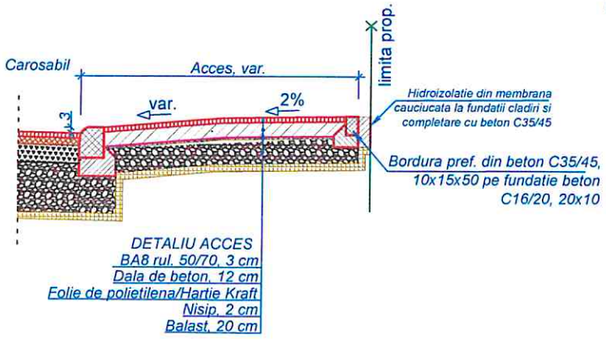
Profil transversal tip 6
Sc. 1:50
Se aplica pe:
15. Strada Fundatura Fagaras, tronson 1 km 0+000 - 0+109
52. Strada Fundatura Depoului, km 0+000 - 0+047



Profil transversal tip 7
Sc. 1:50
Se aplica pe:
11. Strada Decebal, tronson 3 km 0+230 - 0+420



Detaliu acces la proprietati



OFICIUL REGISTRULUI COMERCIAL C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ; C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader: ing. Calancea Darius			Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer: ing. Calancea Darius			Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer: ing. Alexandru Ionuț		Scara / Scale: 1:50	Titlu planșă / Drawing title: Profile transversale tip
		Proiect număr / Design number: 012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		Planșa nr. / Page no.: PTT-03

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 1_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

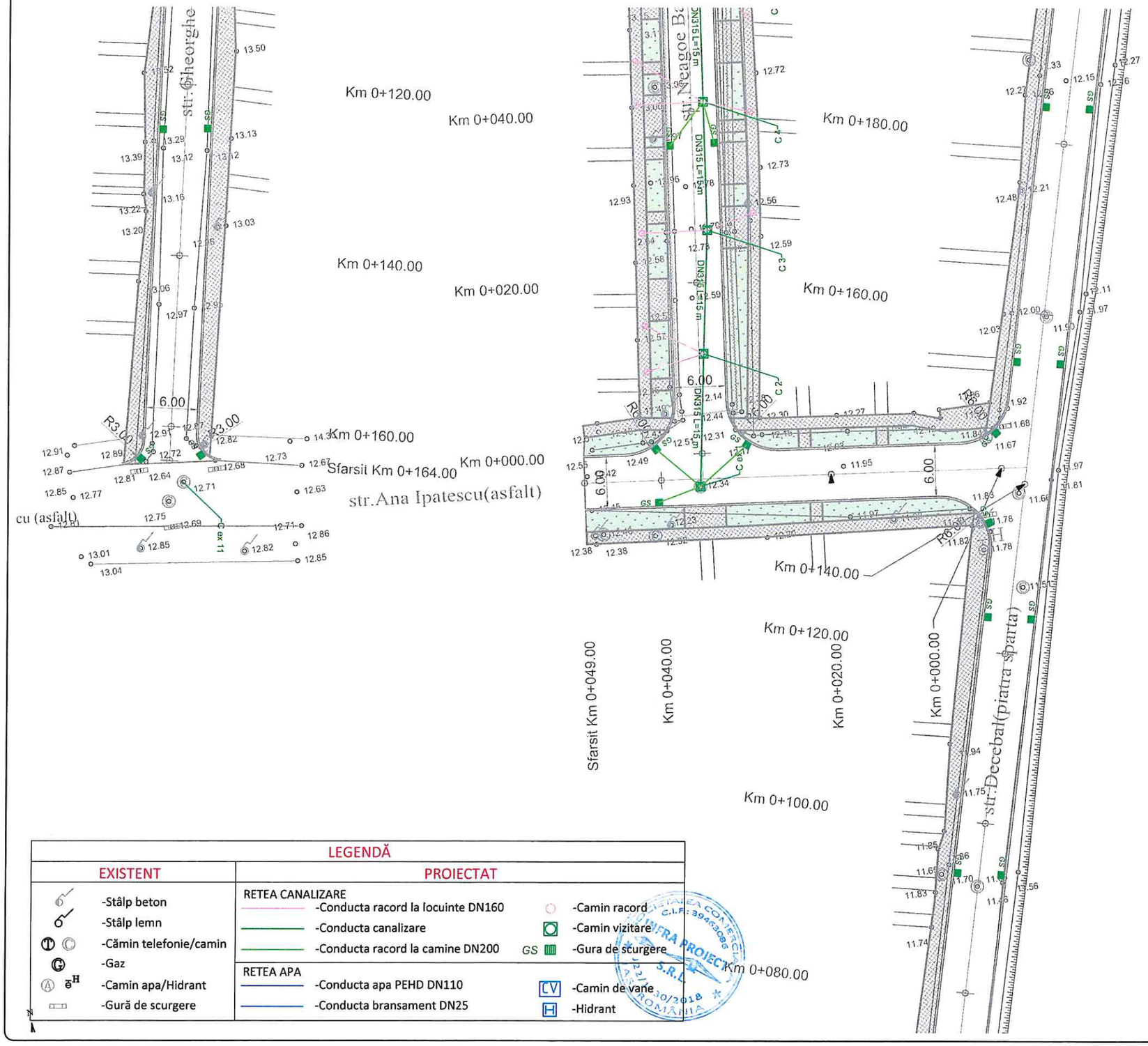


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	-Camin de vane
	-Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F: 39463086 J22/1530/2018 IAȘI, ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 1: Strada Ana Ipatescu Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 1_PSR-02
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

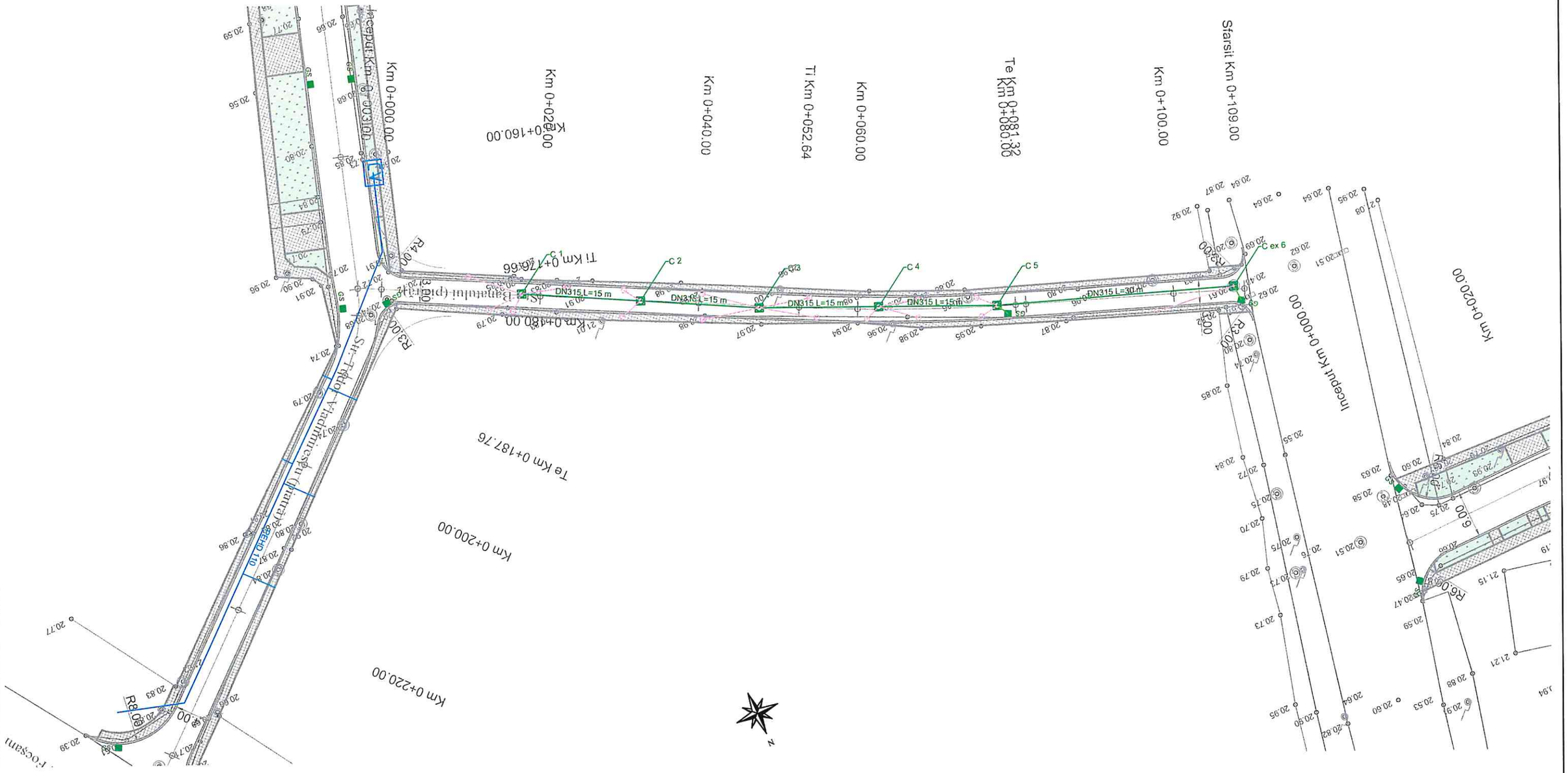


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 2: Strada Ana Ipatescu Plan de situație - rețea apă-canal
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 2_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



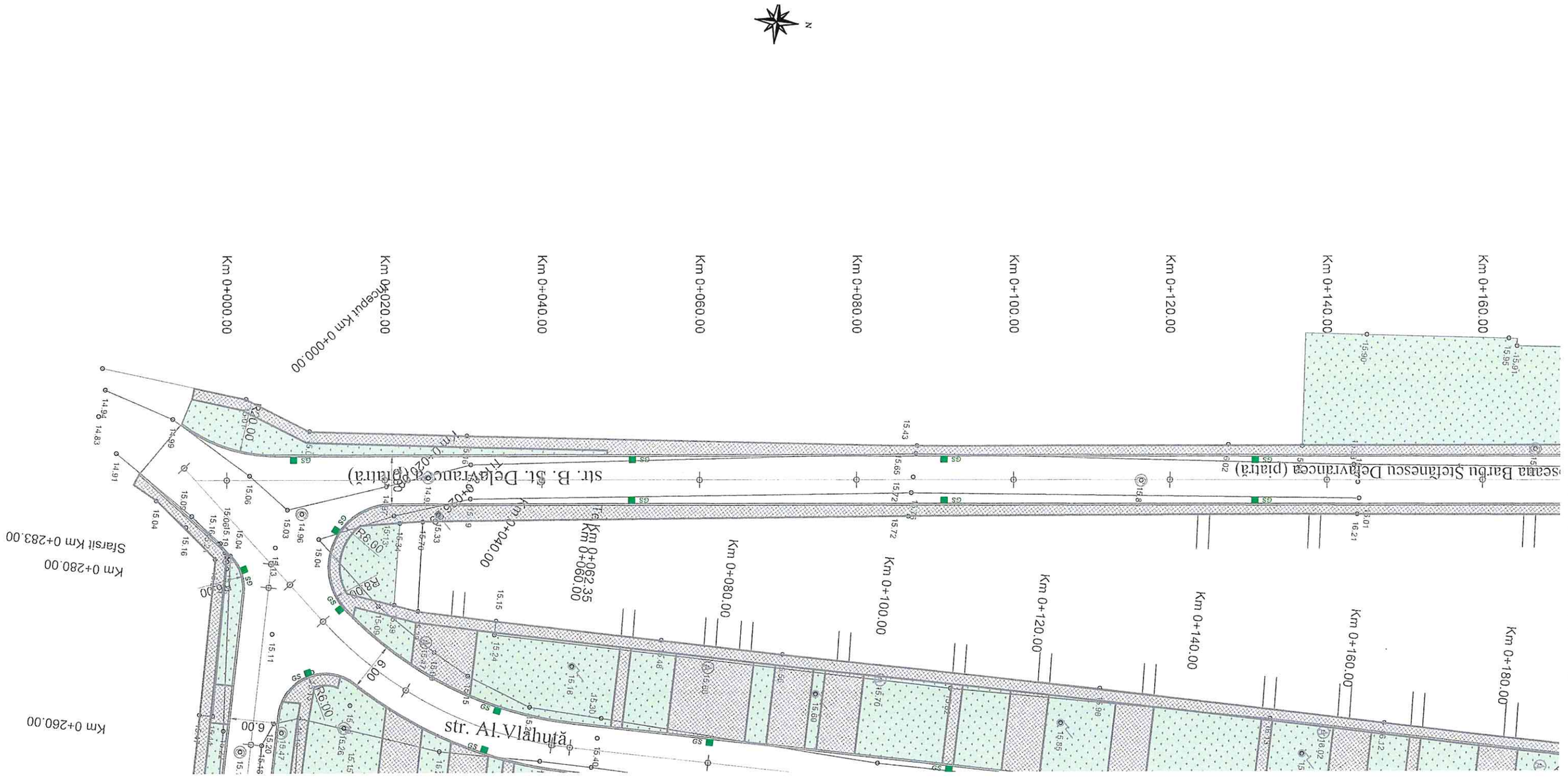
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	-Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L.

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 3: Strada Banatului Plan de situație - rețea apă-canal
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 3_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



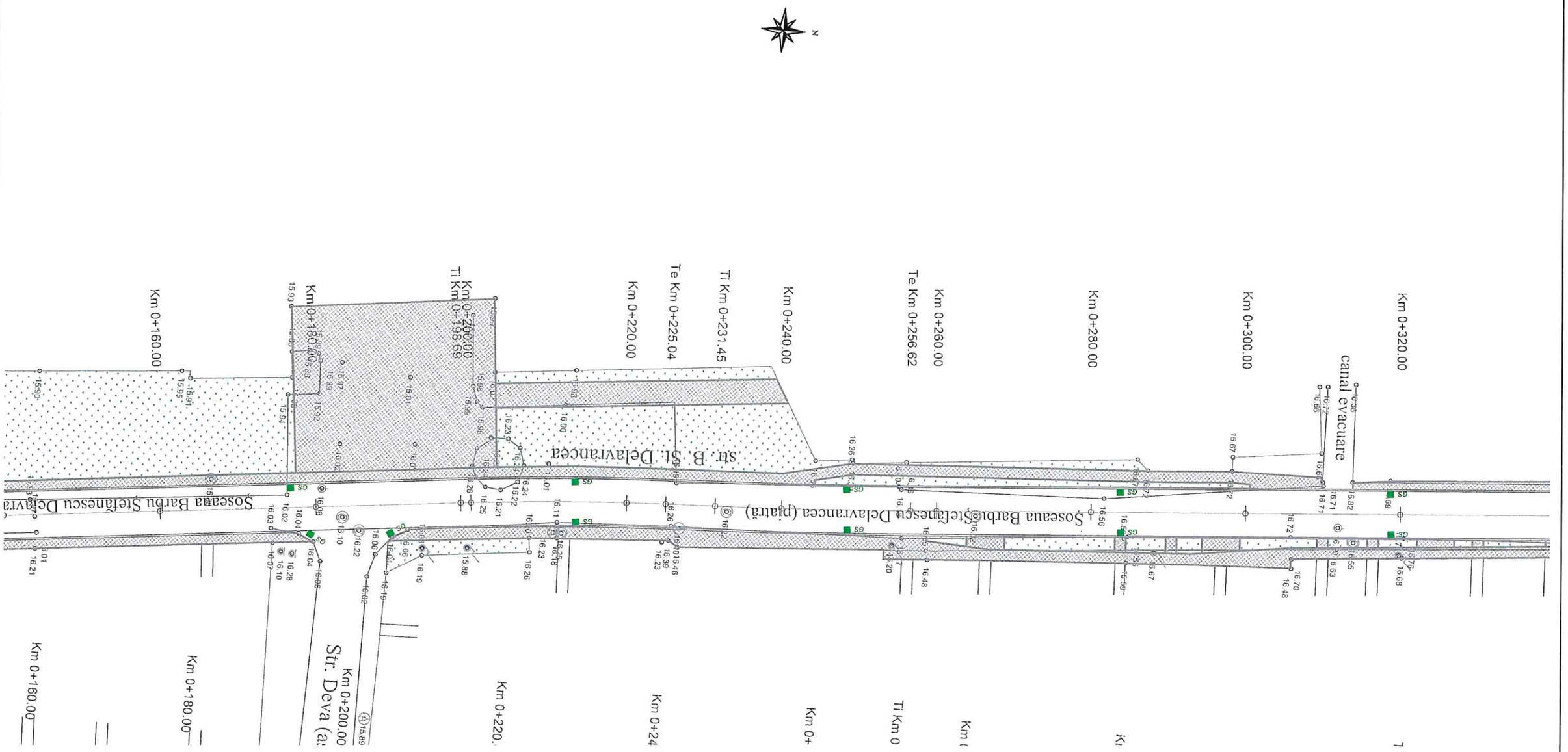
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-01
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



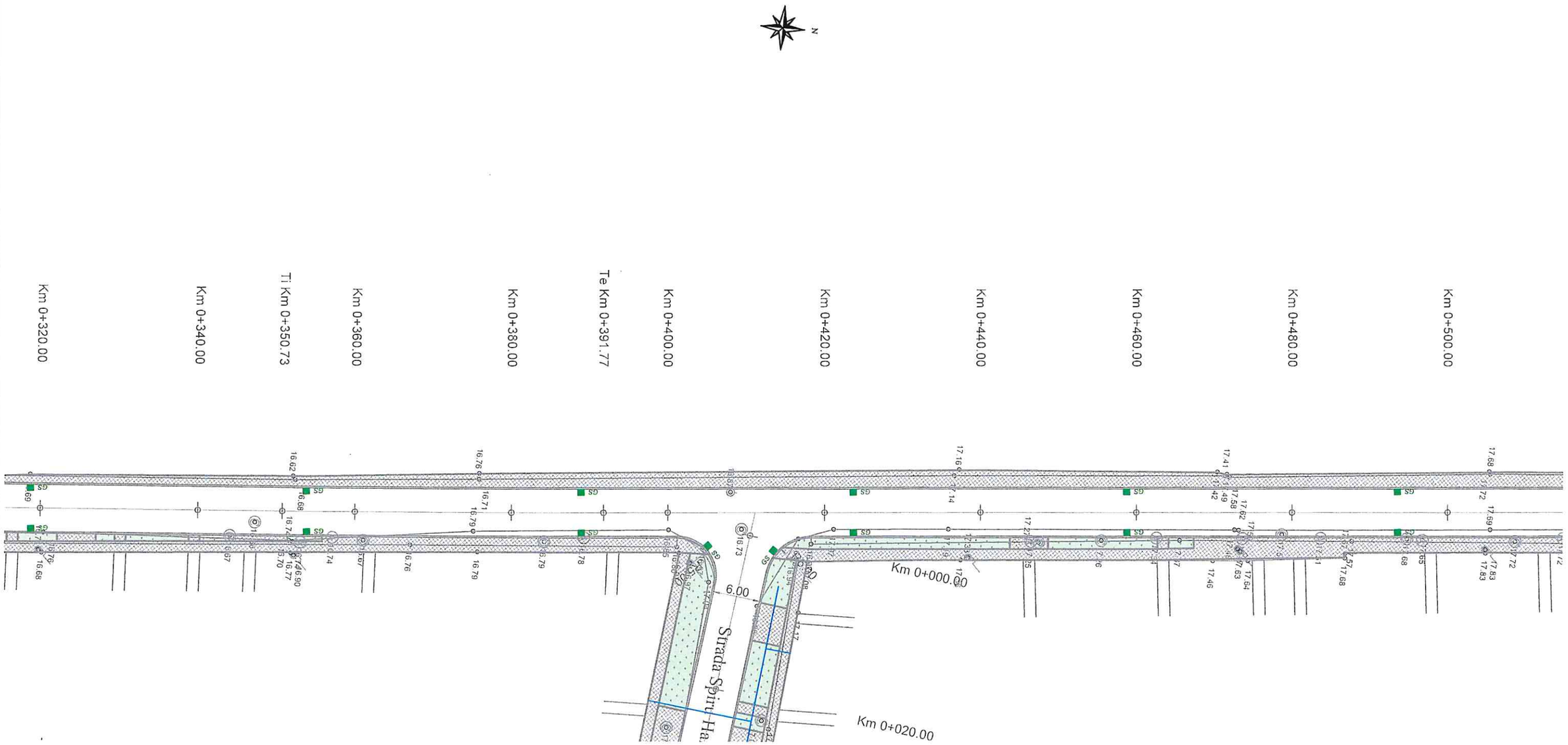
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

CIF RO 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. IASI ROMANIA

Proiectant	*Beneficiar*	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase*	*Titlu proiect / Design title*	*Revizia / Revision*
INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	MUNICIPIUL BRĂILA	*Șef proiect / Design Team Leader*	ing. Calancea Darius		D.A.L.I.	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	00
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu				*Format / Size*
		Proiectat / Designer			*Scara / Scale*	*Titlu planșă / Drawing title*	A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number	012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019		1:500	Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-02

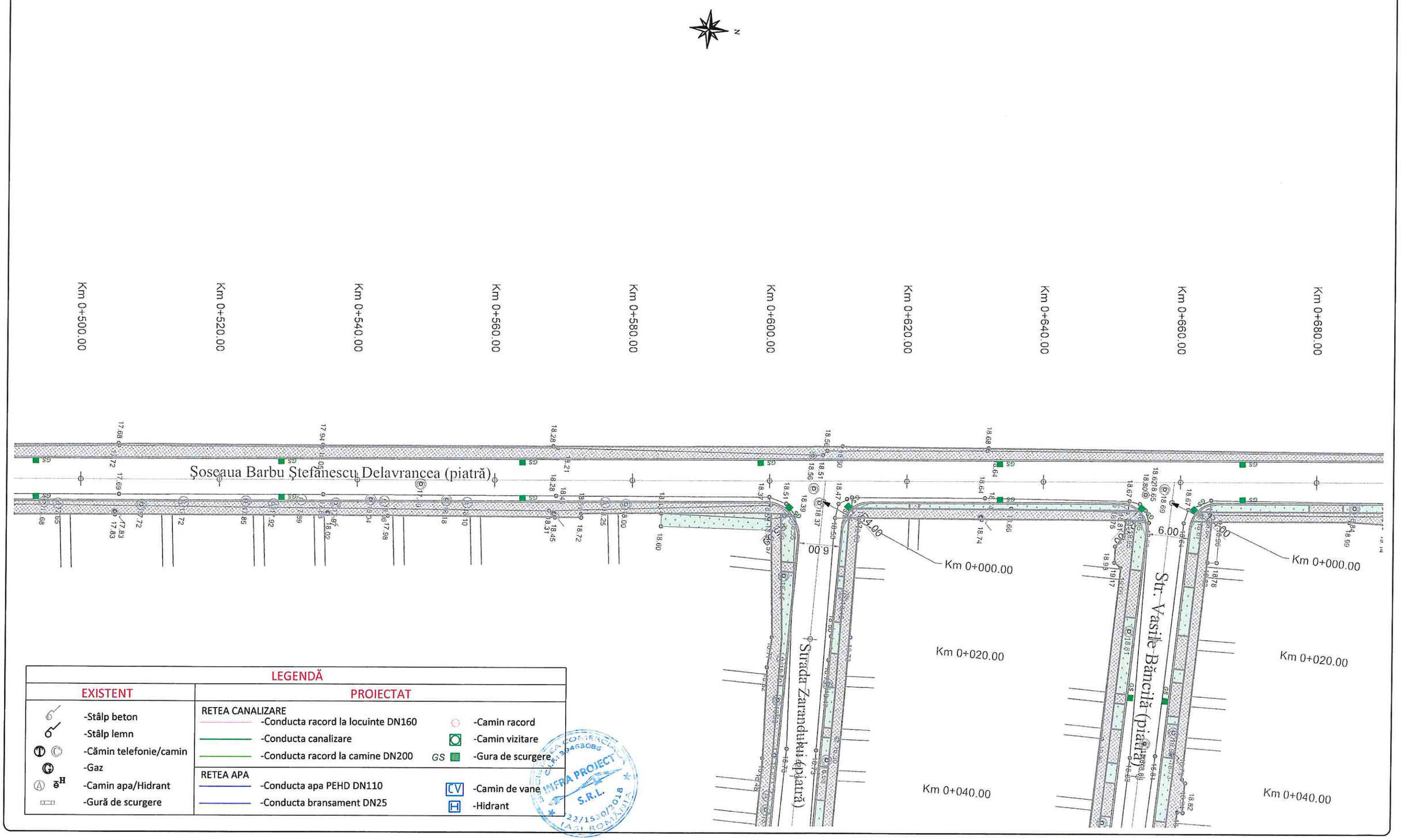
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm x 297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-03
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

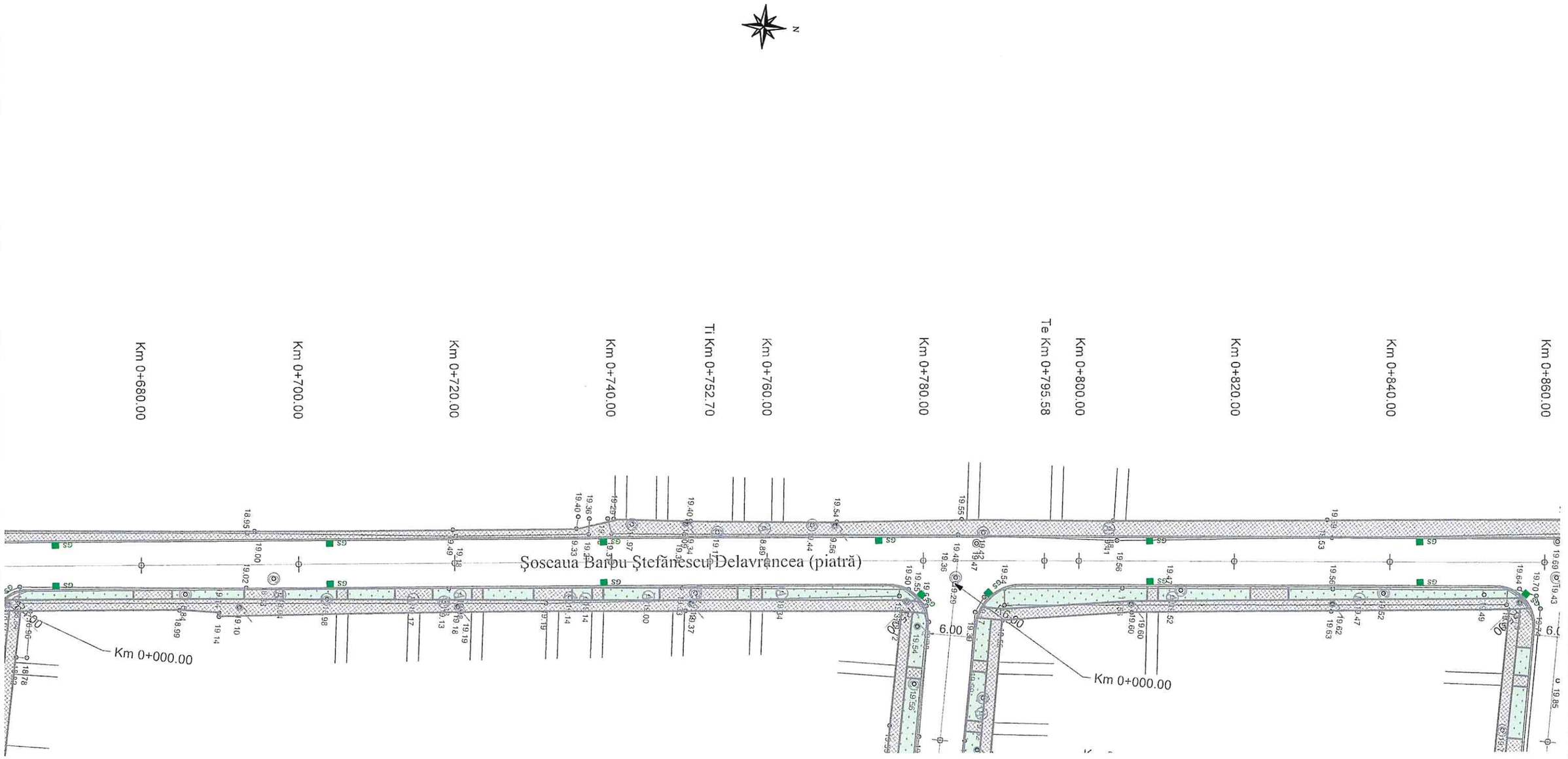
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu			
		Proiectat / Designer			
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Revizia / Revision 00
Format / Size A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no. 4_PSR-04

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	-Gura de scurgere
	-Camin de vane
	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-05

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

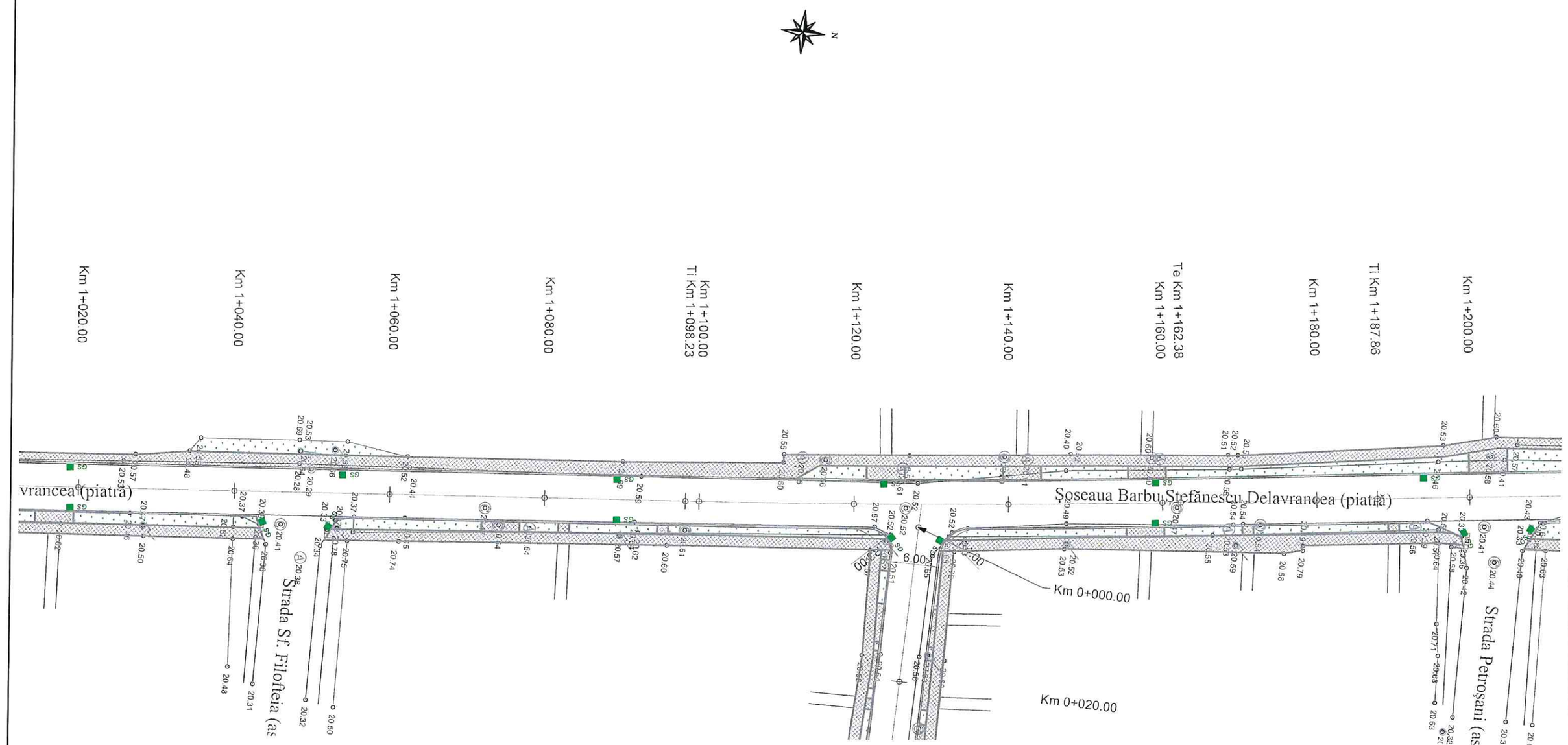


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-06
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



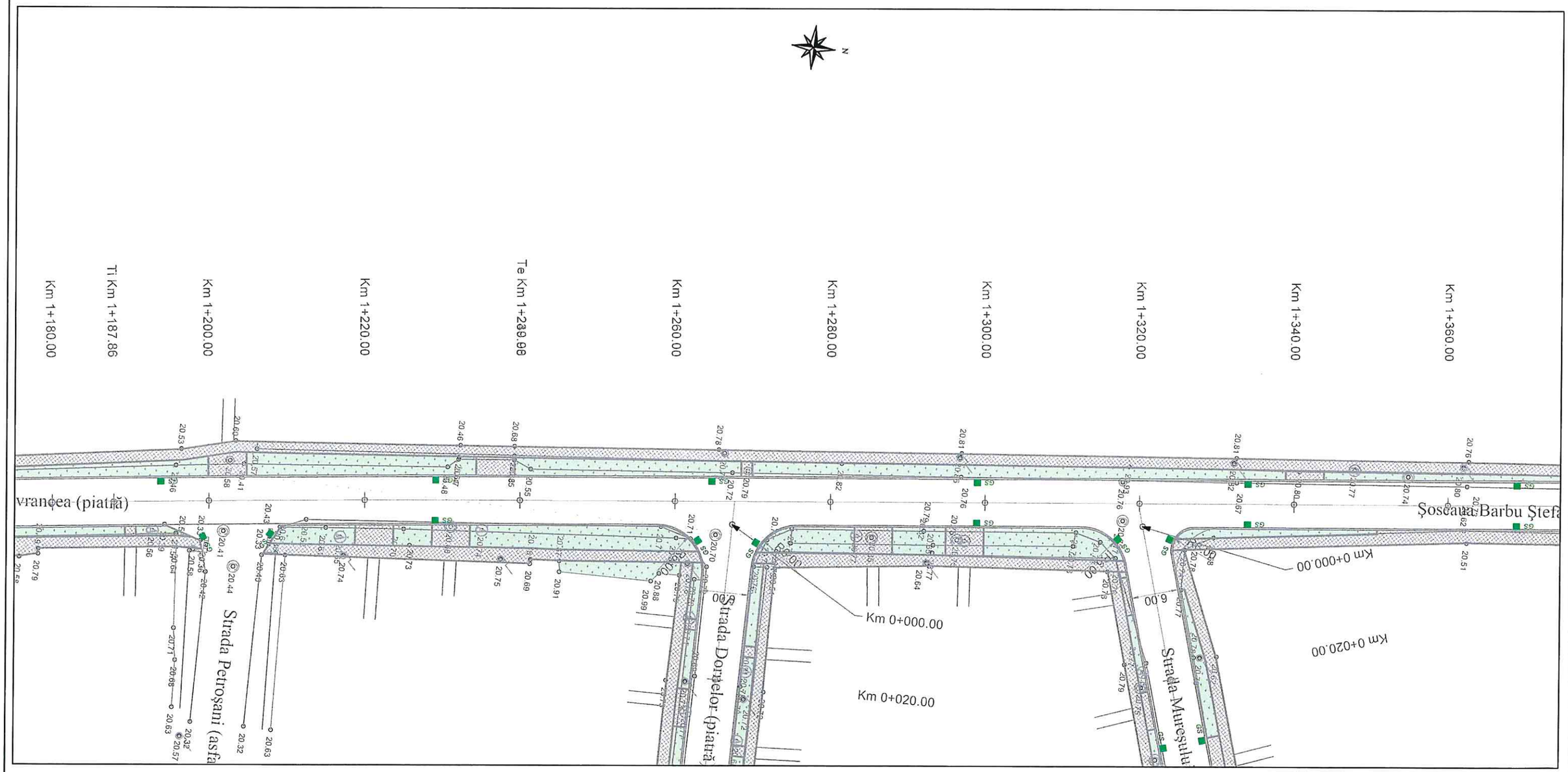
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	-Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 4_PSR-07

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-08
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

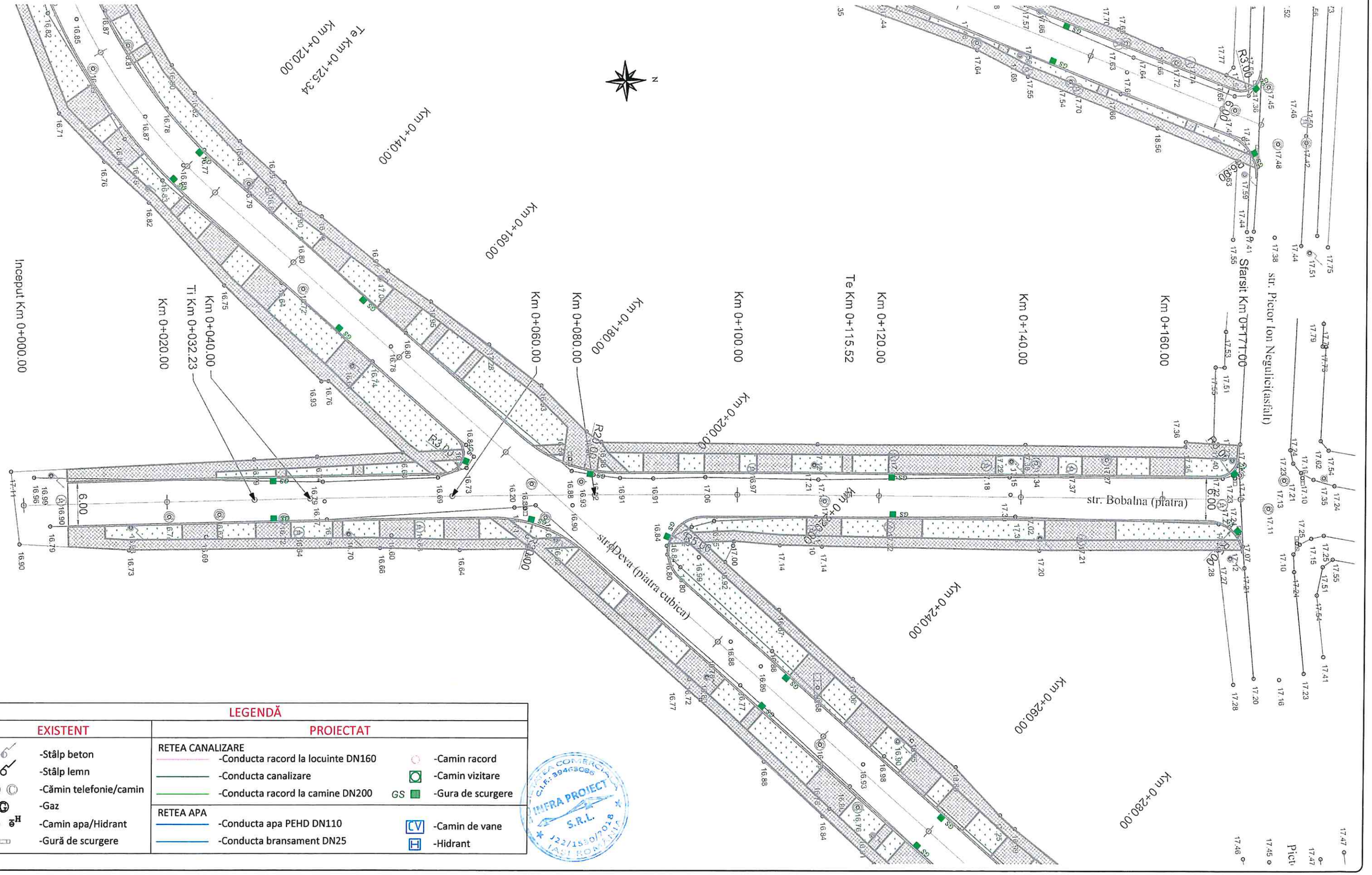


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICA C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mm×297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 4: Strada Barbu Stefanescu Delavrancea Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 4_PSR-09

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



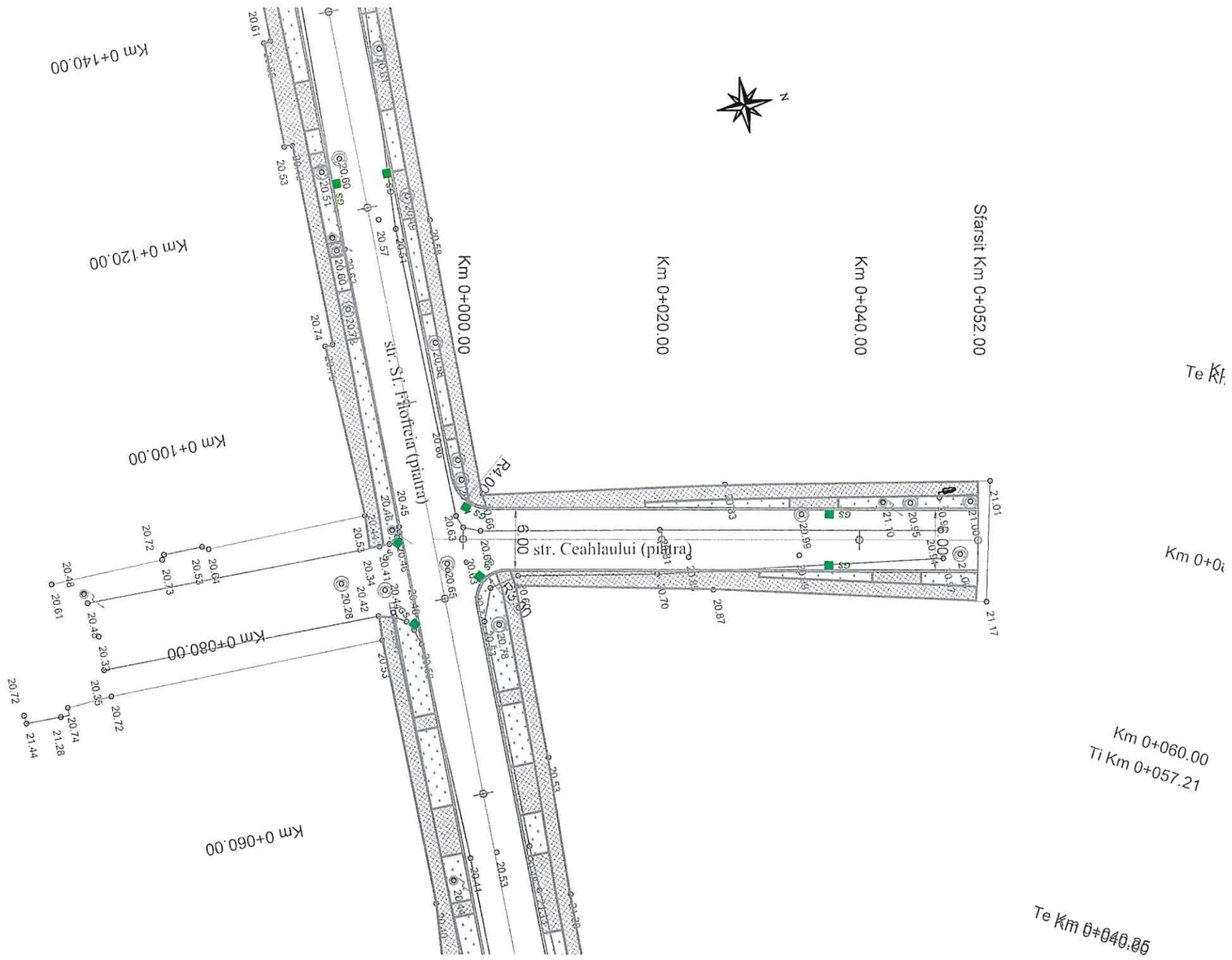
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
	-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE	
	-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
T C	-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare	-Camin vizitare
G	-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
A H	-Camin apa/Hidrant	RETEA APA	
	-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

CAMERA DE COMERCIU CUI: 39463086 INFRA PROIECT S.R.L. J22/1550/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 5: Strada Bobalna Plan de situație - rețea apă-canal
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 5_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

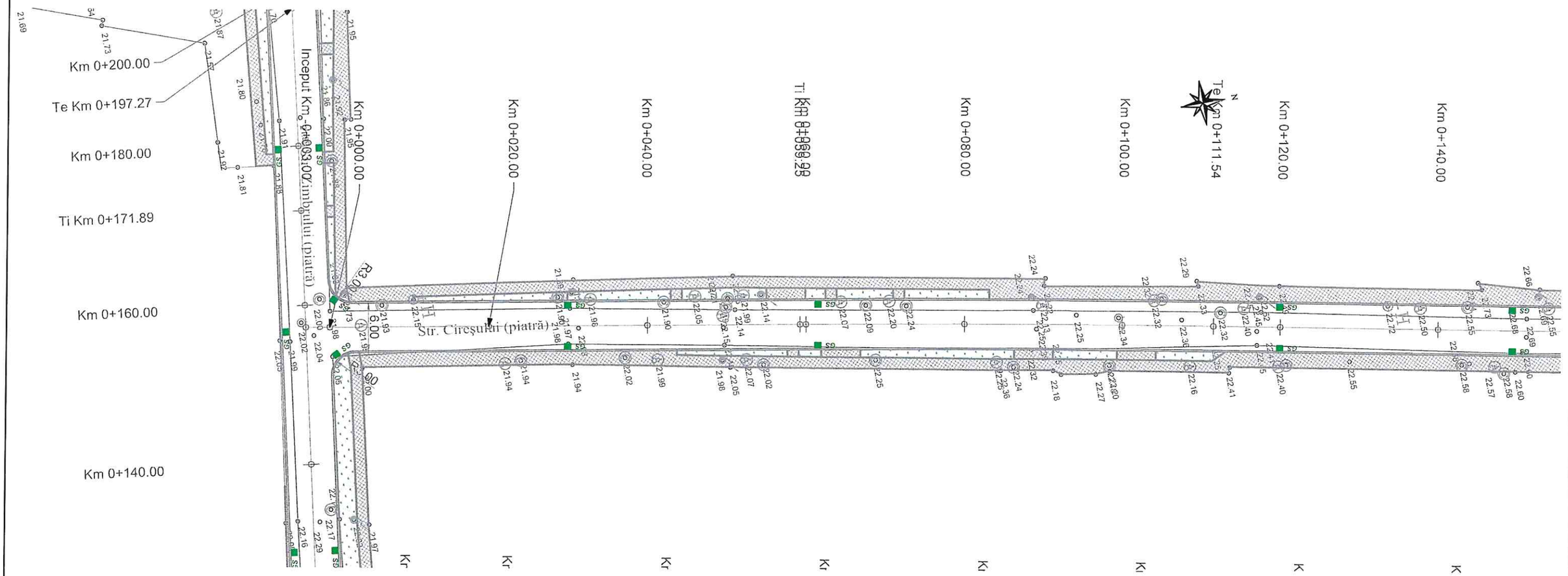


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICA C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 6: Strada Ceahlaului Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 6_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT	
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA	
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.U.I. 39463086 J22/155/2018 IAȘI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 7: Strada Ciresului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 7_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

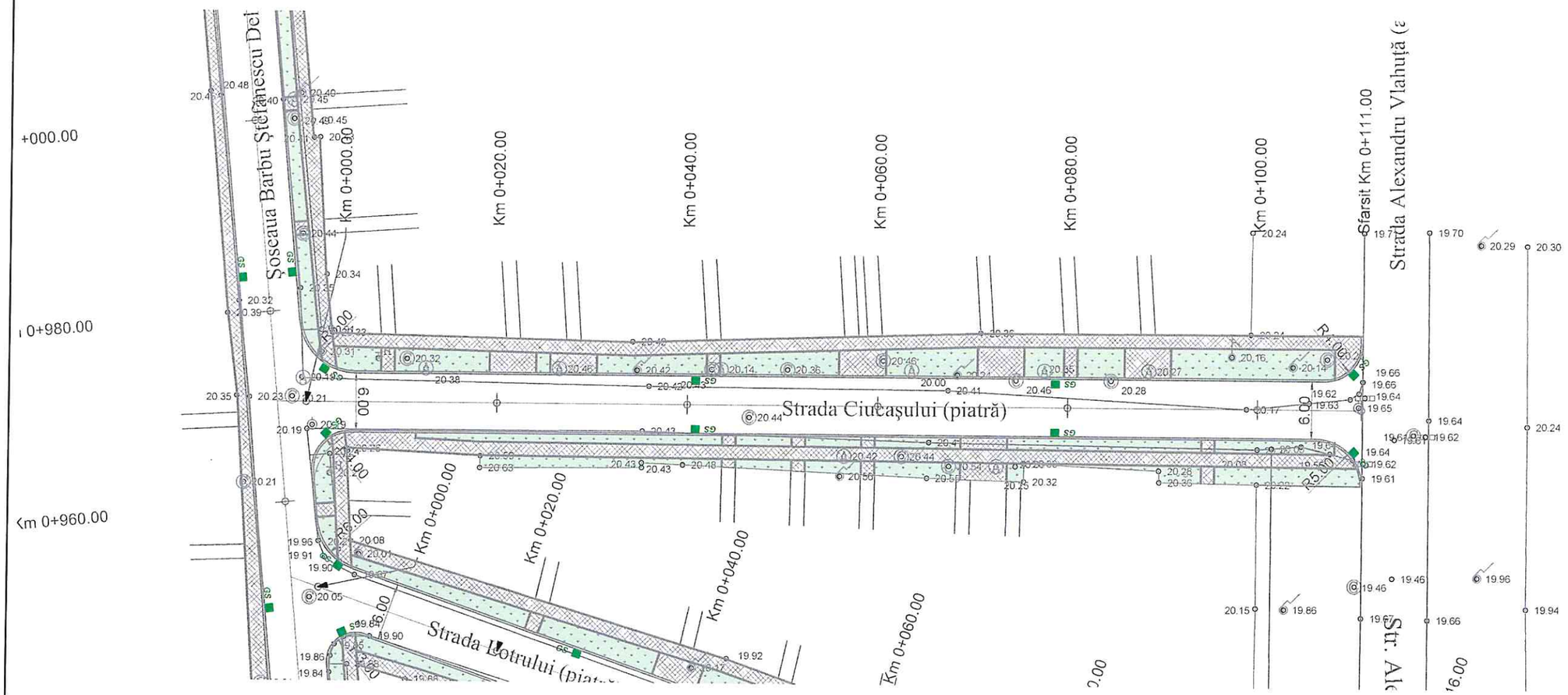


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	-Camin de vane
	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu	
		Proiectat / Designer	
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	

Faza / Fase D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
Scara / Scale 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 7: Strada Ciresului Plan de situație - rețea apă-canal	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Planșa nr. / Page no. 7_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 8: Strada Ciucasului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mm x 297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 8_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



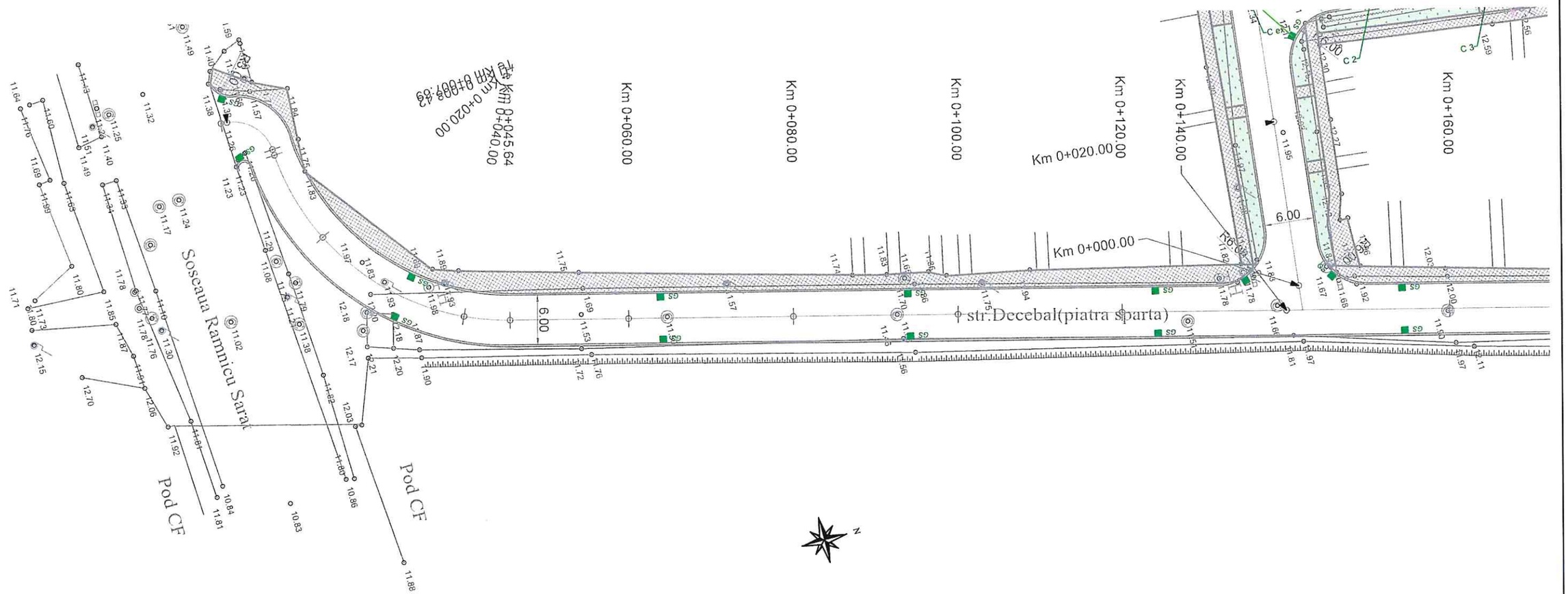
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT	
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA	
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu	Scara / Scale 1:500	Titlu planșă / Drawing title Obiectul 9: Strada Crinului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			
		Proiect număr / Design number 012/2019	Data/Date noiembrie 2019		

Revizia / Revision	Format / Size	Planșa nr. / Page no.
00	A3 420mm x 297mm	9_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

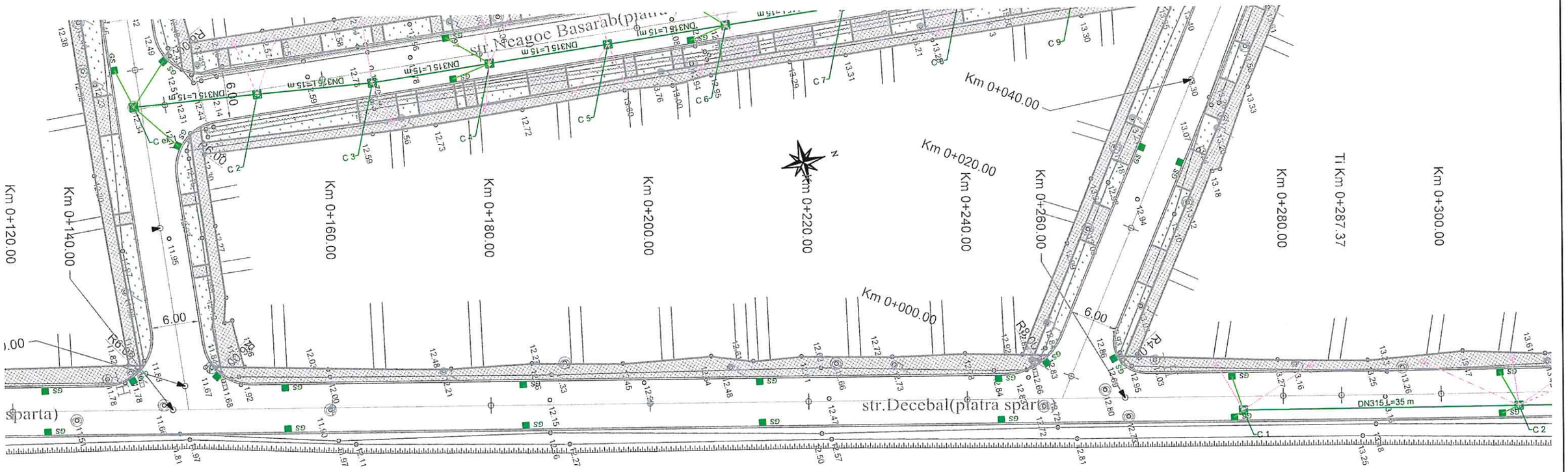


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 10: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 10_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
	-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE	
	-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
T C	-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare	-Camin vizitare
G	-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
A H	-Camin apa/Hidrant	RETEA APA	
	-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 10: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 10_PSR-02
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

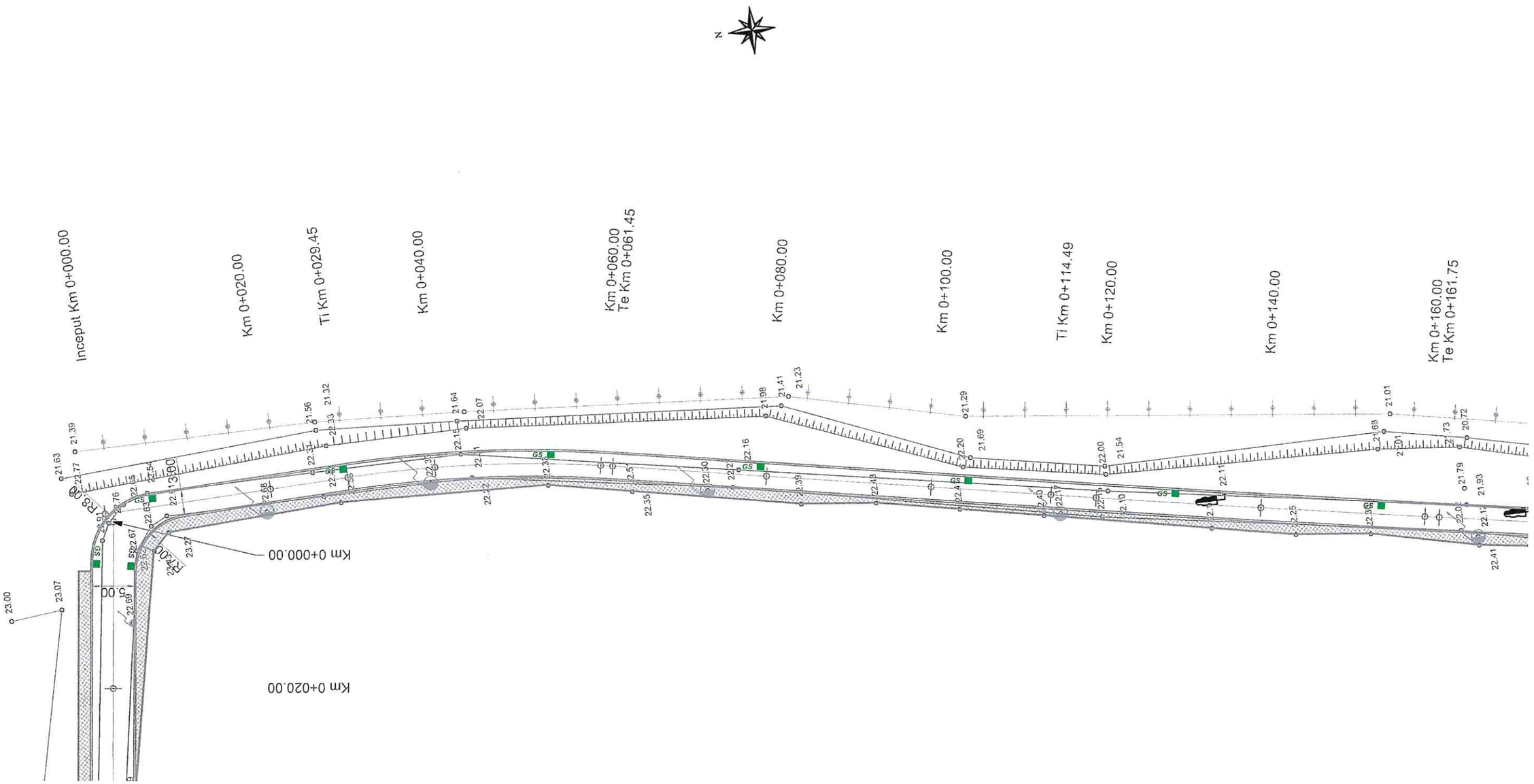


LEGENDĂ			
EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu Proiectat / Designer Proiect număr / Design number 012/2019 Data/Date noiembrie 2019	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I. Scara / Scale 1:500	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a Titlu planșă / Drawing title Obiectul 10: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 10_PSR-03

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

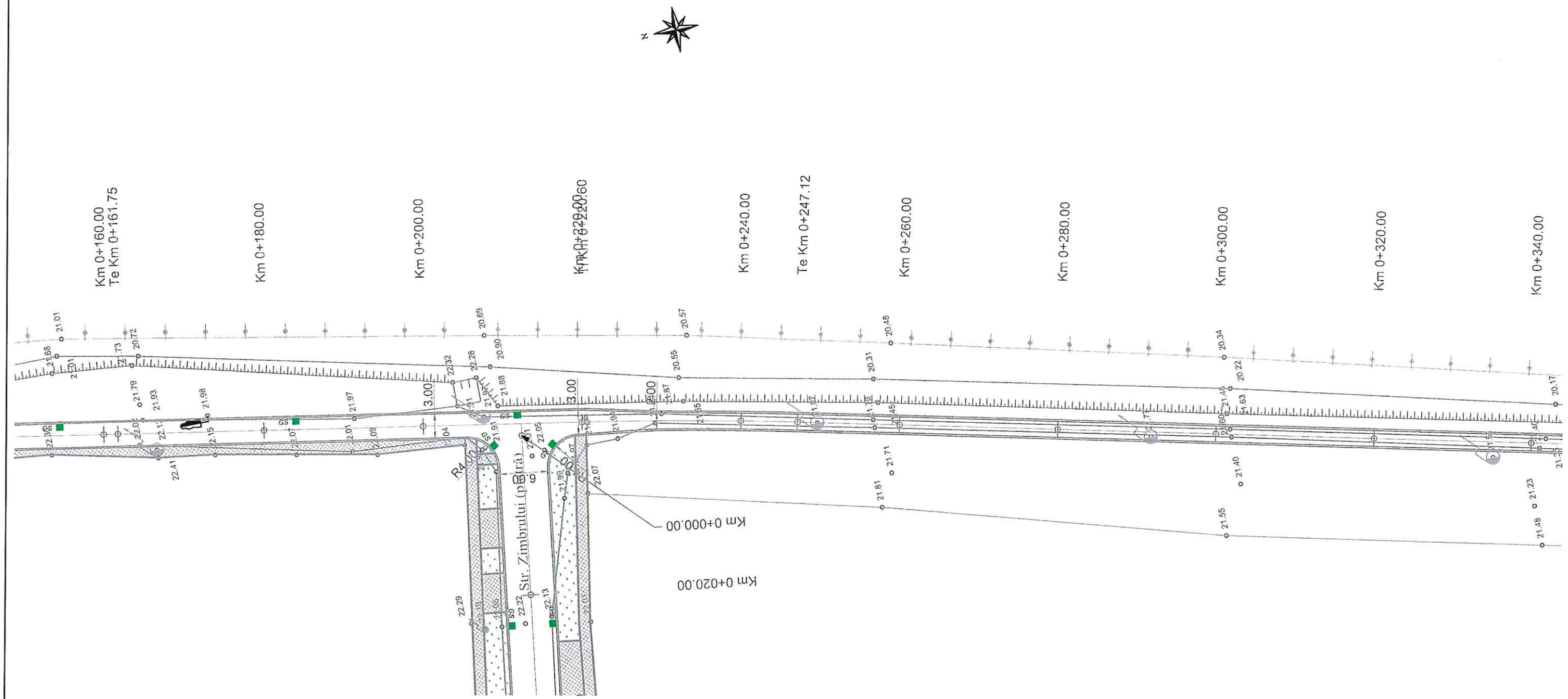


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 11_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

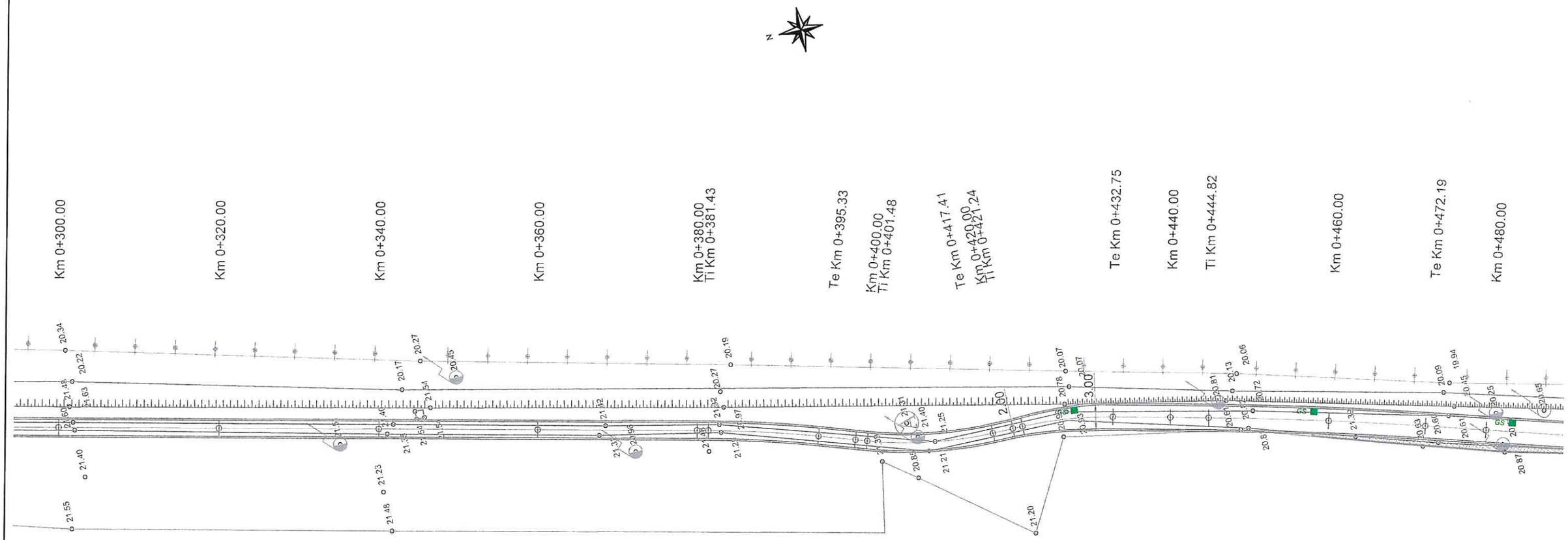


LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F: 39463086 IAȘI ROMÂNIA J22/1550/2018

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 11_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

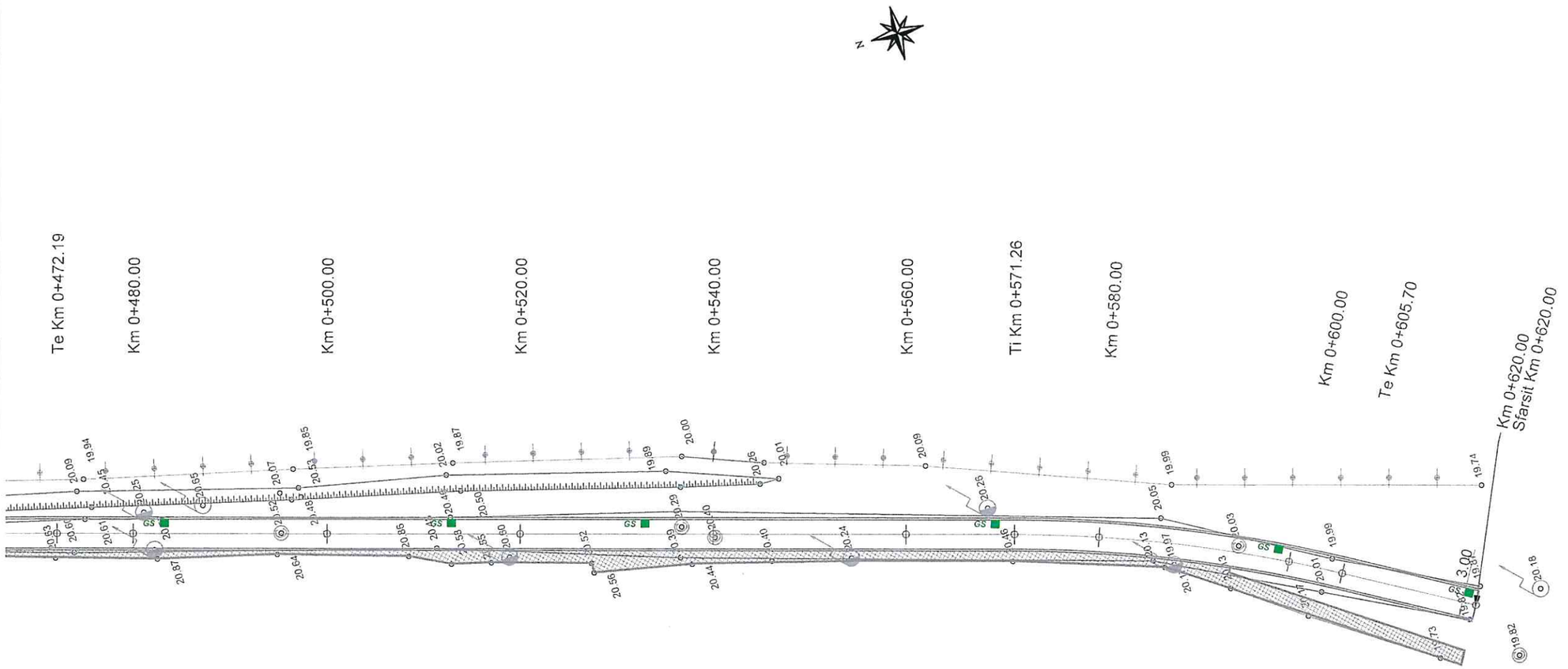


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICA C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 11_PSR-03

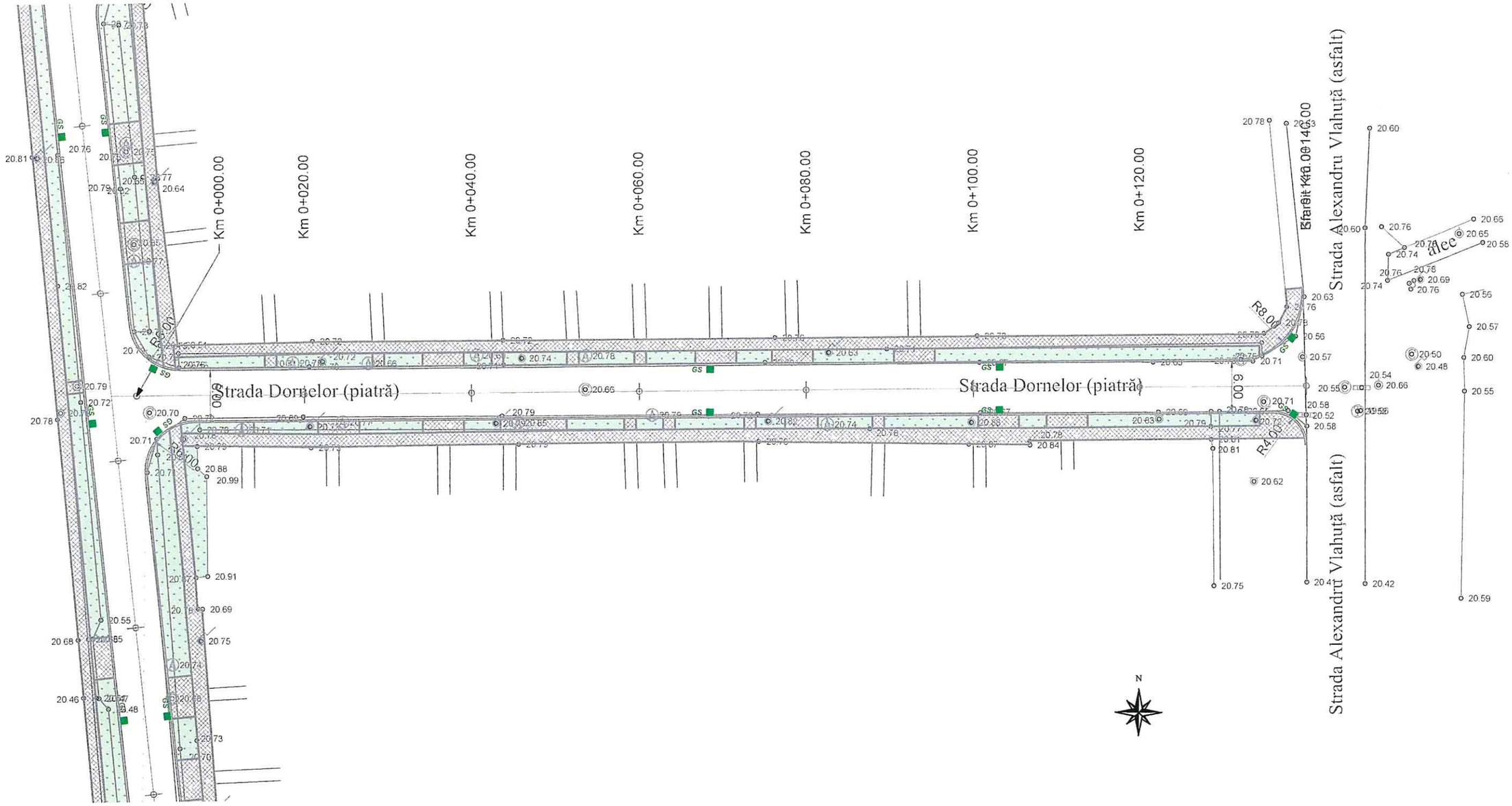
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant **INFRA PROJECT** PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 11: Strada Decebal Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 11_PSR-04

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



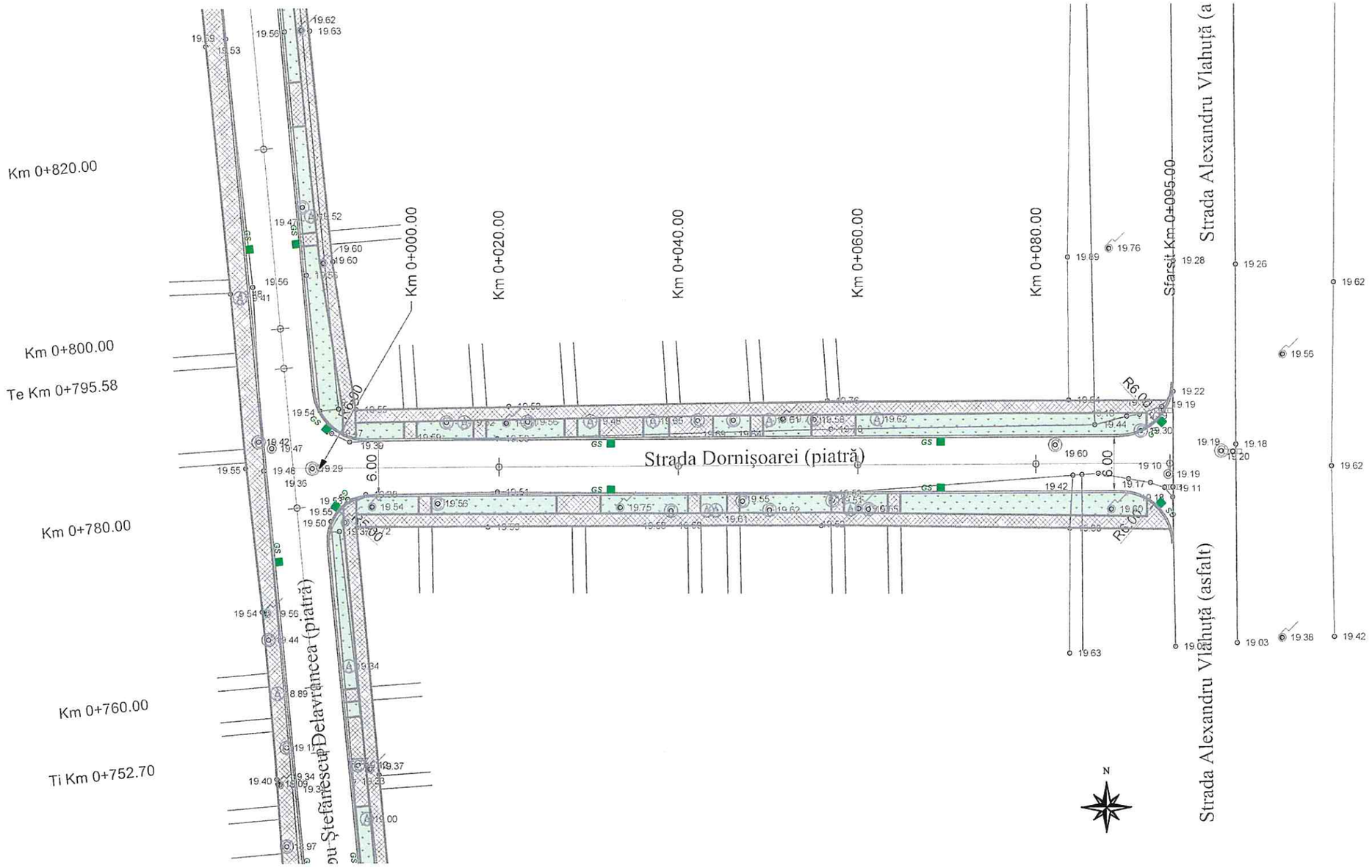
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
	-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE	
	-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
	-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare	-Camin vizitare
	-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
	-Camin apa/Hidrant	RETEA APA	
	-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

C.I.F.: 39463086
INFRA PROIECT
S.R.L.
J22/1550/2018
IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROIECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ. C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 12: Strada Dornelor. Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 12_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

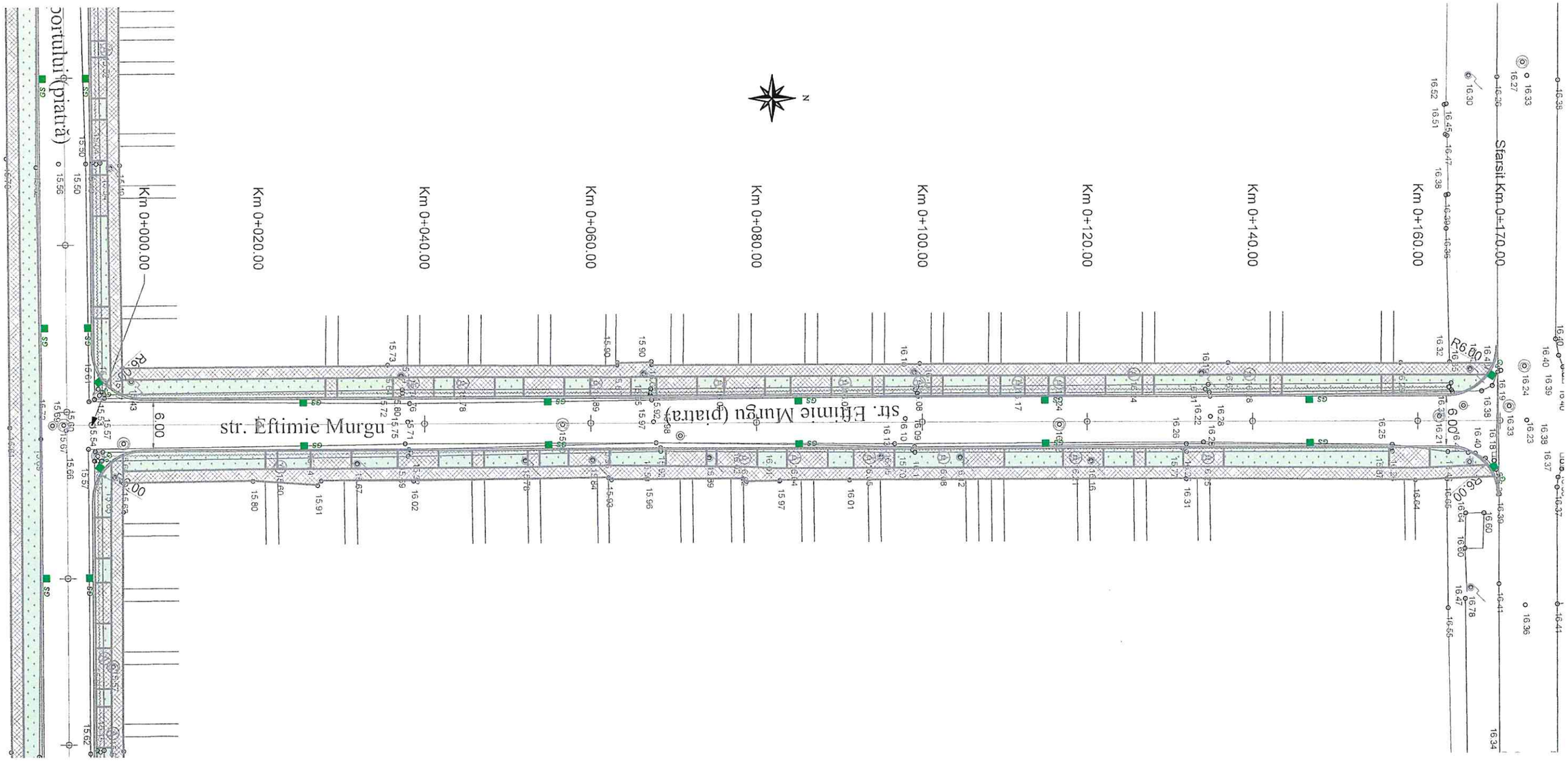


LEGENDĂ			
EXISTENT	PROIECTAT		
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE		
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160		-Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare		-Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS	-Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA		
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV	-Camin de vane
	-Conducta bransament DN25	H	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu Proiectat / Designer Proiect număr / Design number 012/2019 Data/Date noiembrie 2019	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I. Scara / Scale 1:500	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a Titlu planșă / Drawing title Obiectul 13: Strada Dornisoarei Plan de situație - rețea apă-canal

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 13_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



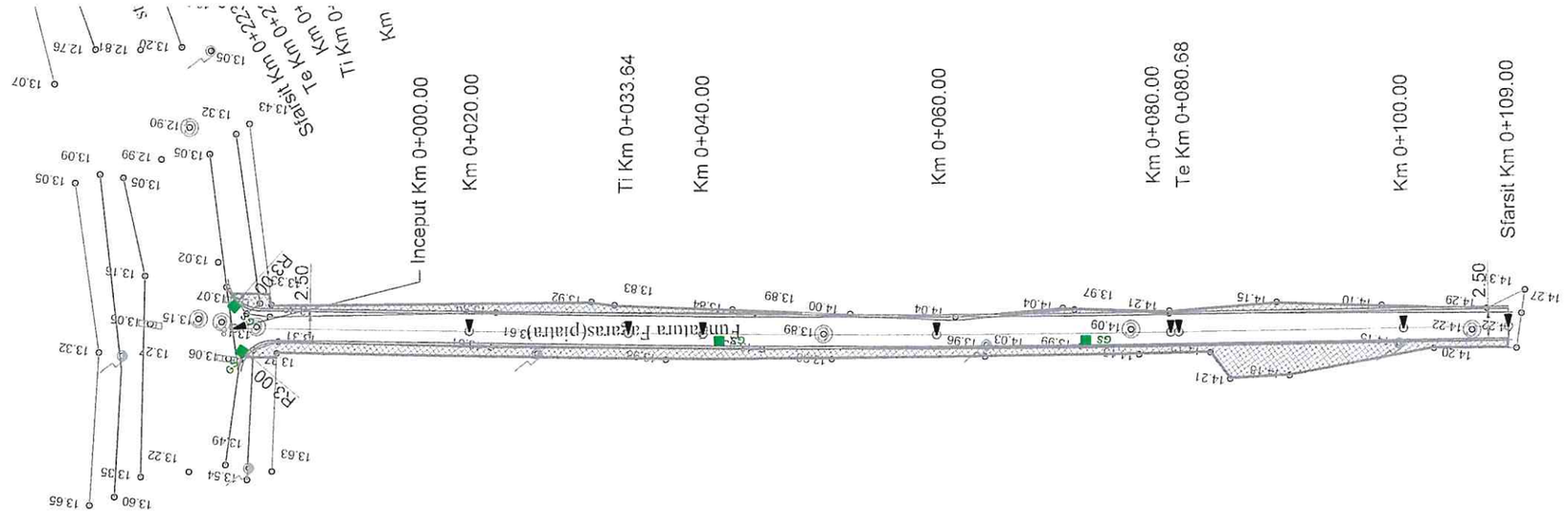
LEGENDĂ

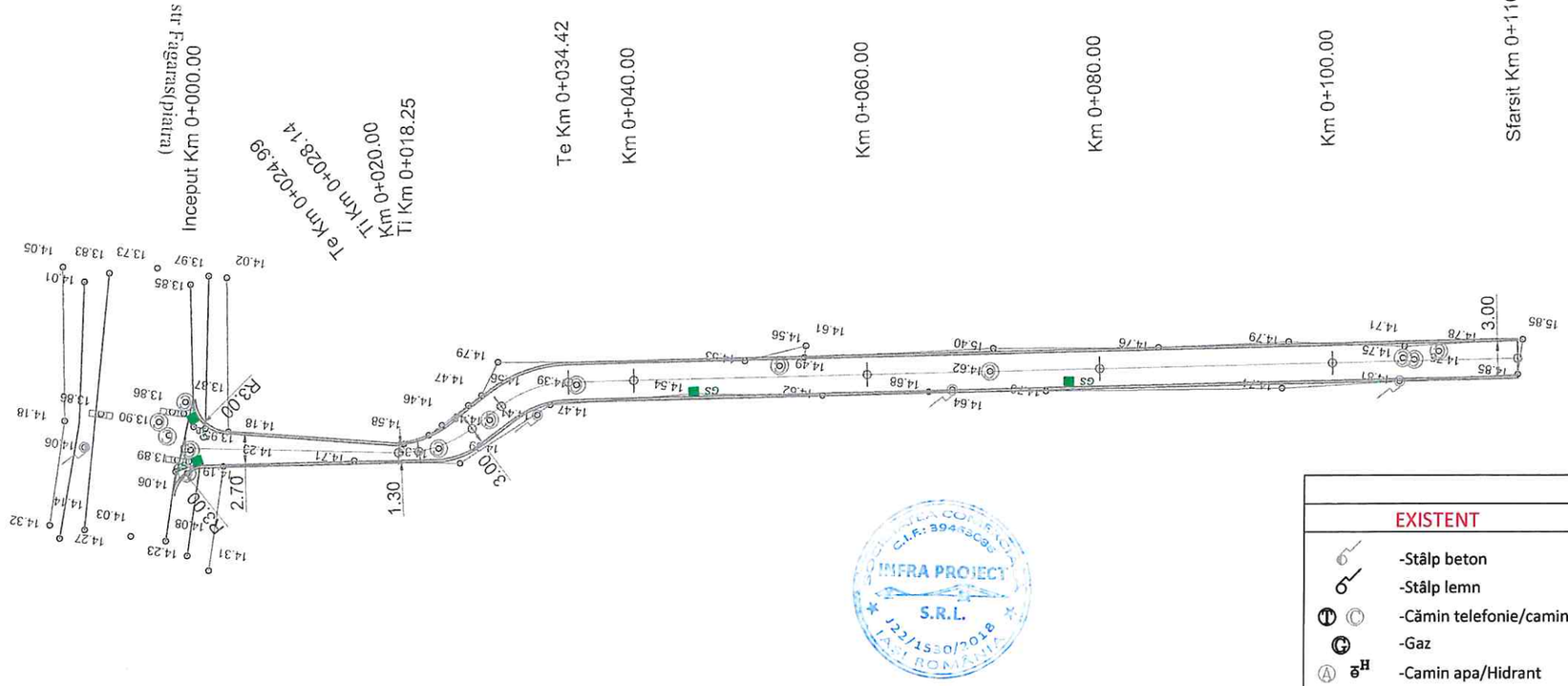
EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1520/2018 ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 14: Strada Eftimie Murgu Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 14_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL





INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 15: Fundatura Fagaras Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 15_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



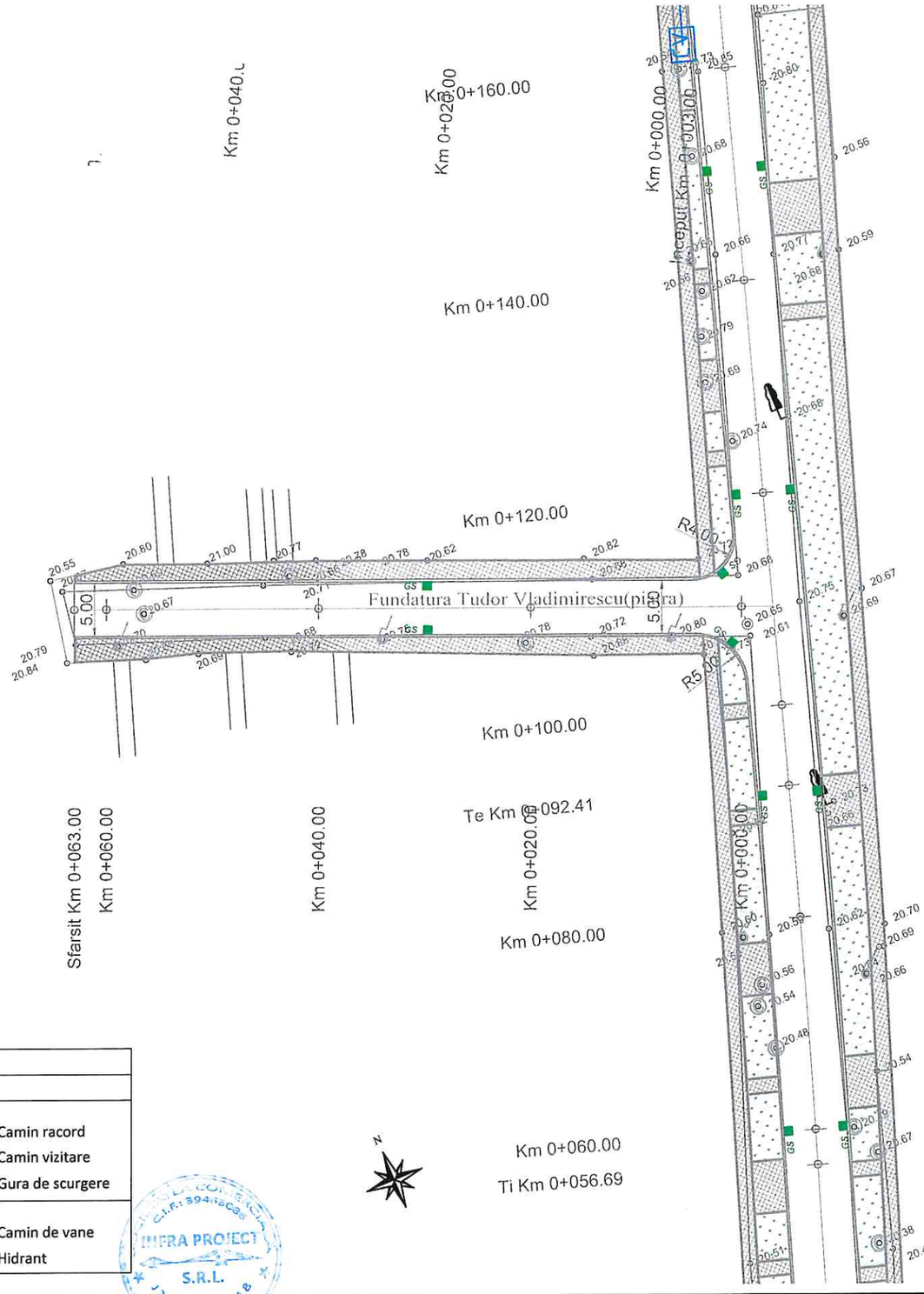
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.I.F. 39463086 J22/1550/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 16: Fundatura Teiului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 16_PSR-01

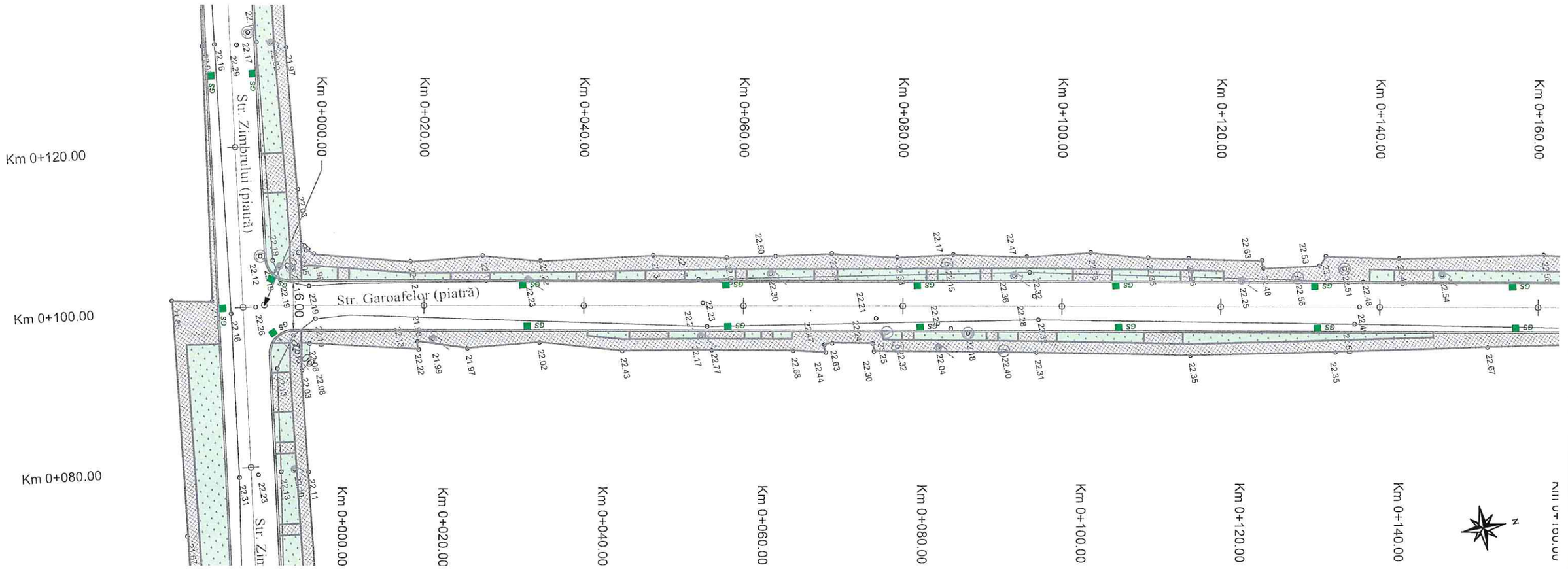
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 17: Fundatura Tudor Vladimirescu Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 17_PSR-01
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

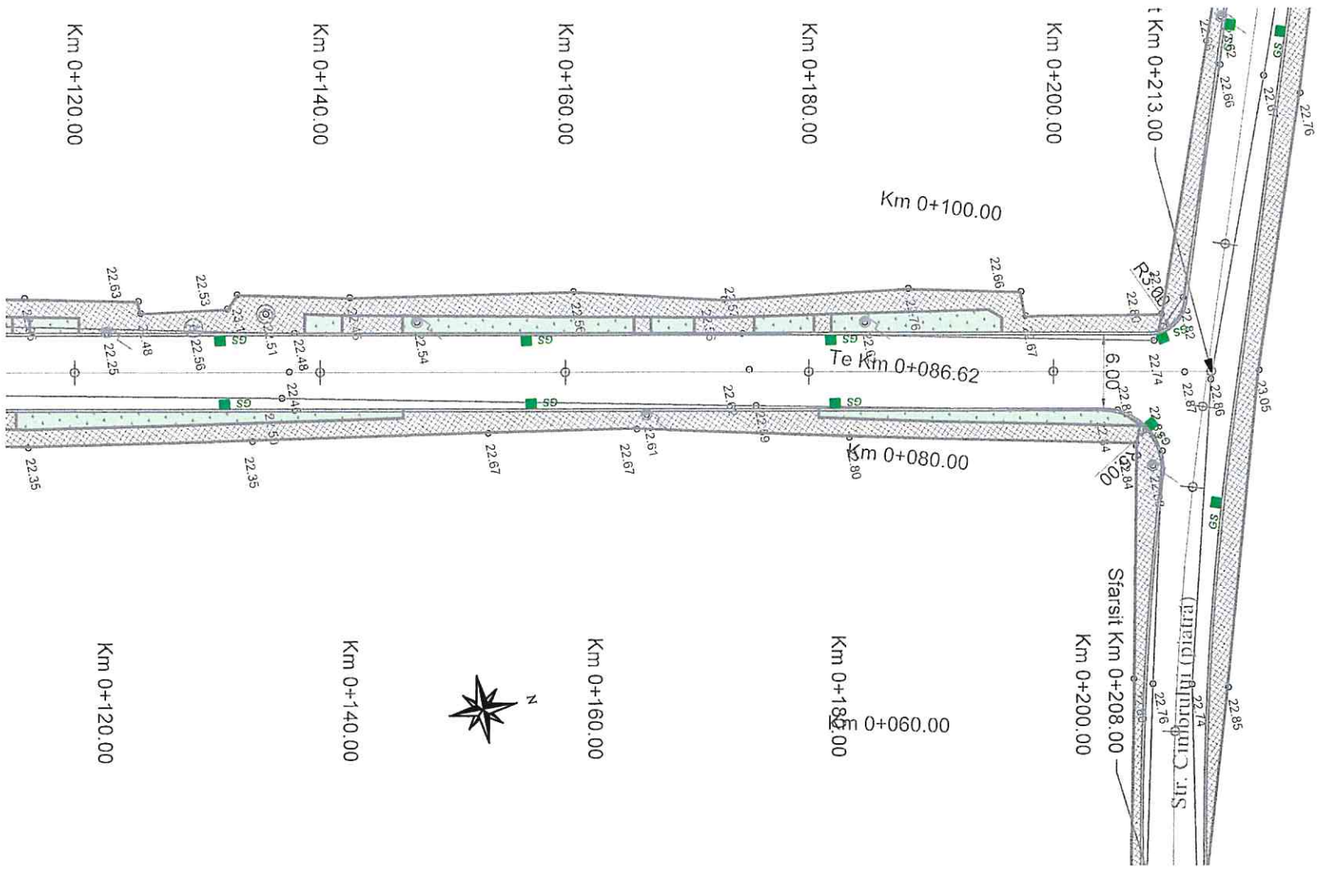
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	-Hidrant

Proiectant **INFRA PROJECT** PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 18: Strada Garoafelor Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 18_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

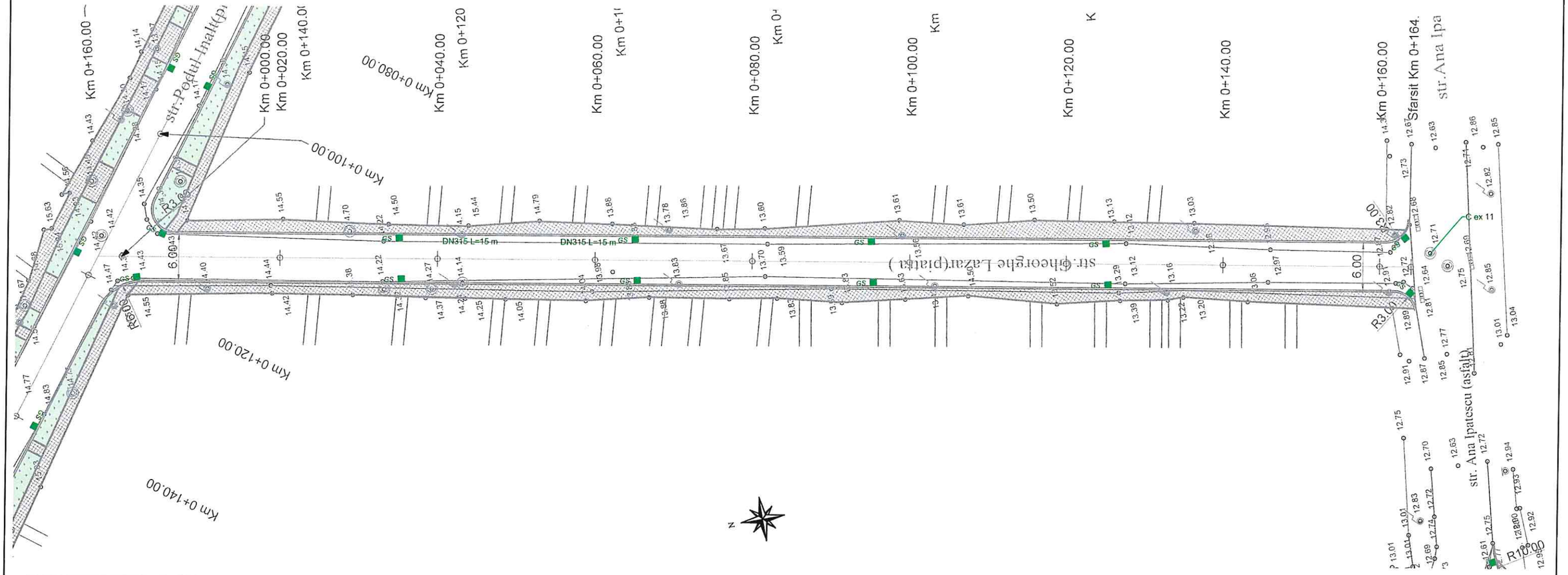


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L.

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 18: Strada Garoafelor Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 18_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 19: Strada Gheorghe Lazar Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 19_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 20: Strada Graurului Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 20_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

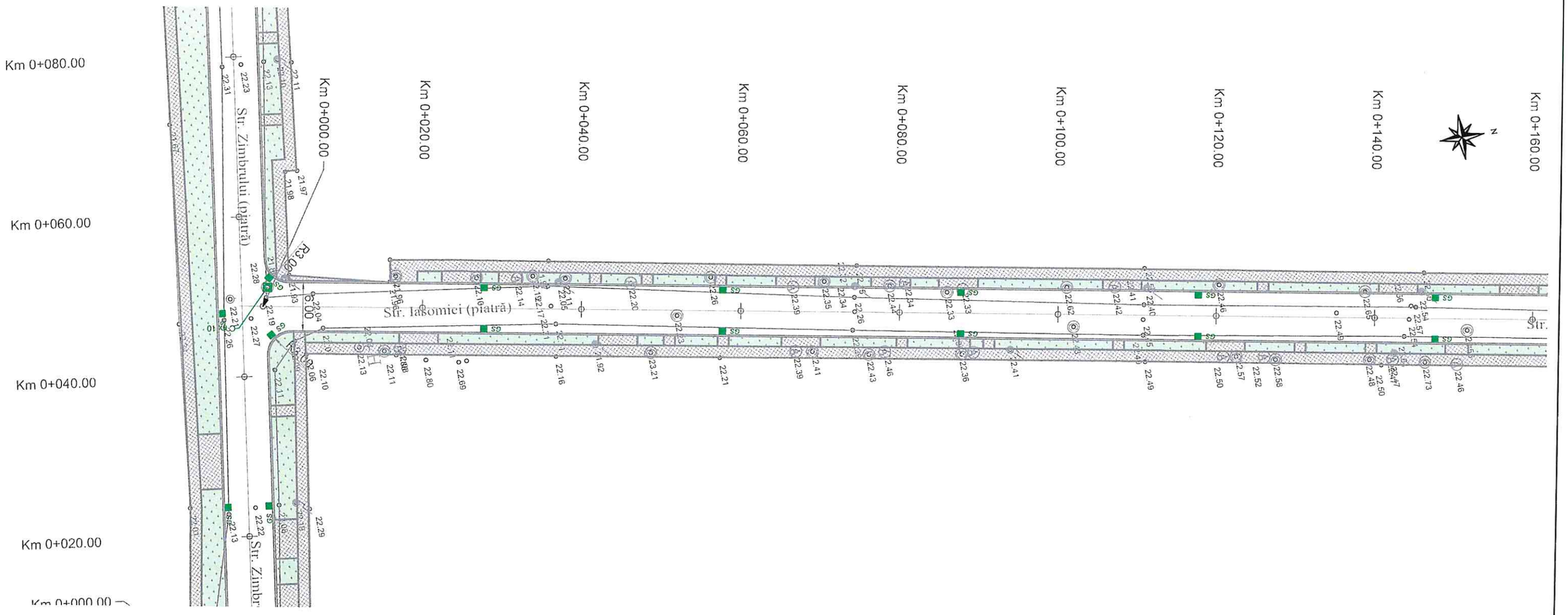


LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	-Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. J22/1550/2018 ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 20: Strada Graurului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 20_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

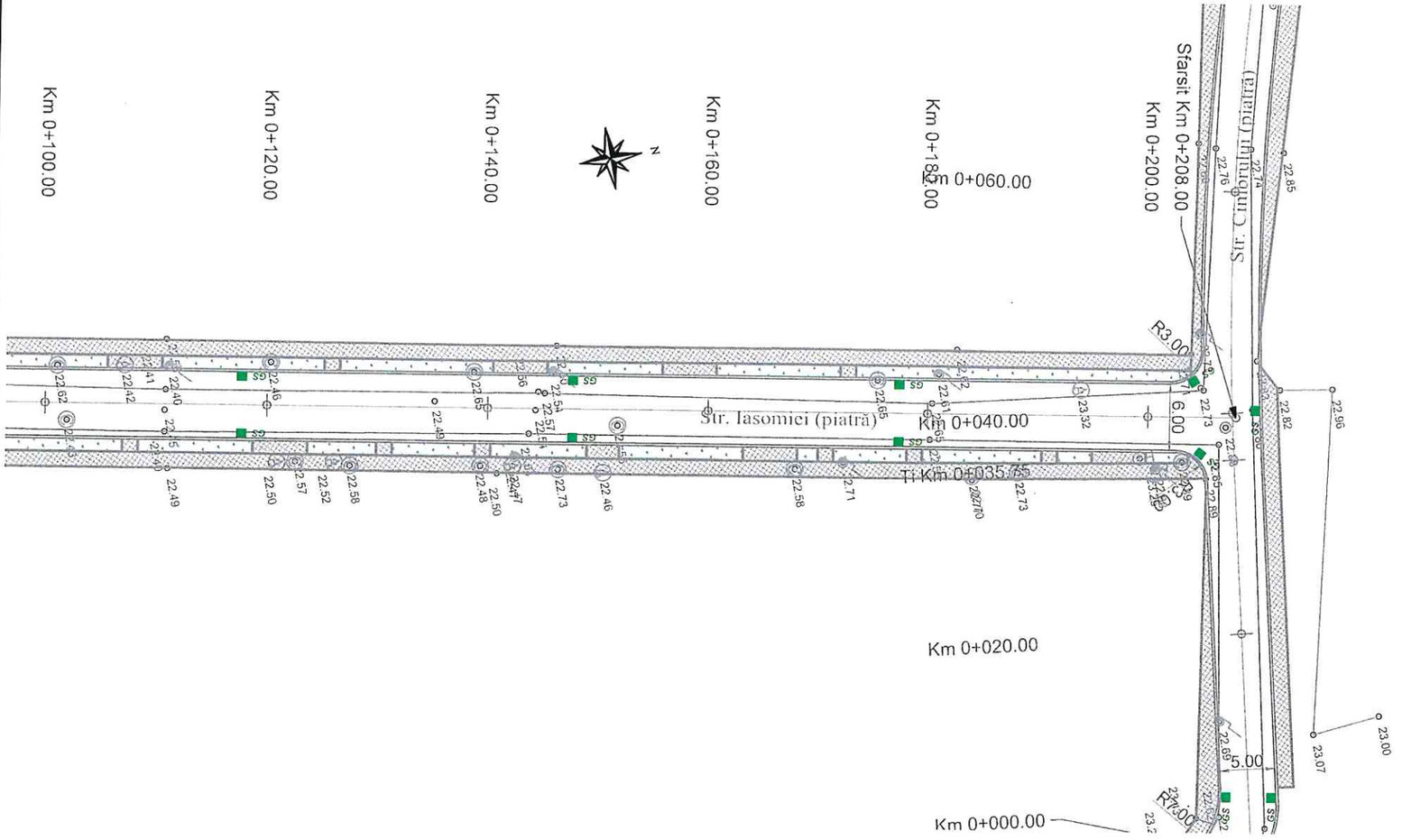


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. J22/1580/2018 ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROIECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 21: Strada Iasomiei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 21_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Proiectat / Designer	*Scara / Scale* 1:500
		Proiect număr / Design number 012/2019 *Data/Date* noiembrie 2019	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 21: Strada Iasomiei Plan de situație - rețea apă-canal
			Revizia / Revision 00
			Format / Size A3 420mmx297mm
			Planșa nr. / Page no. 21_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



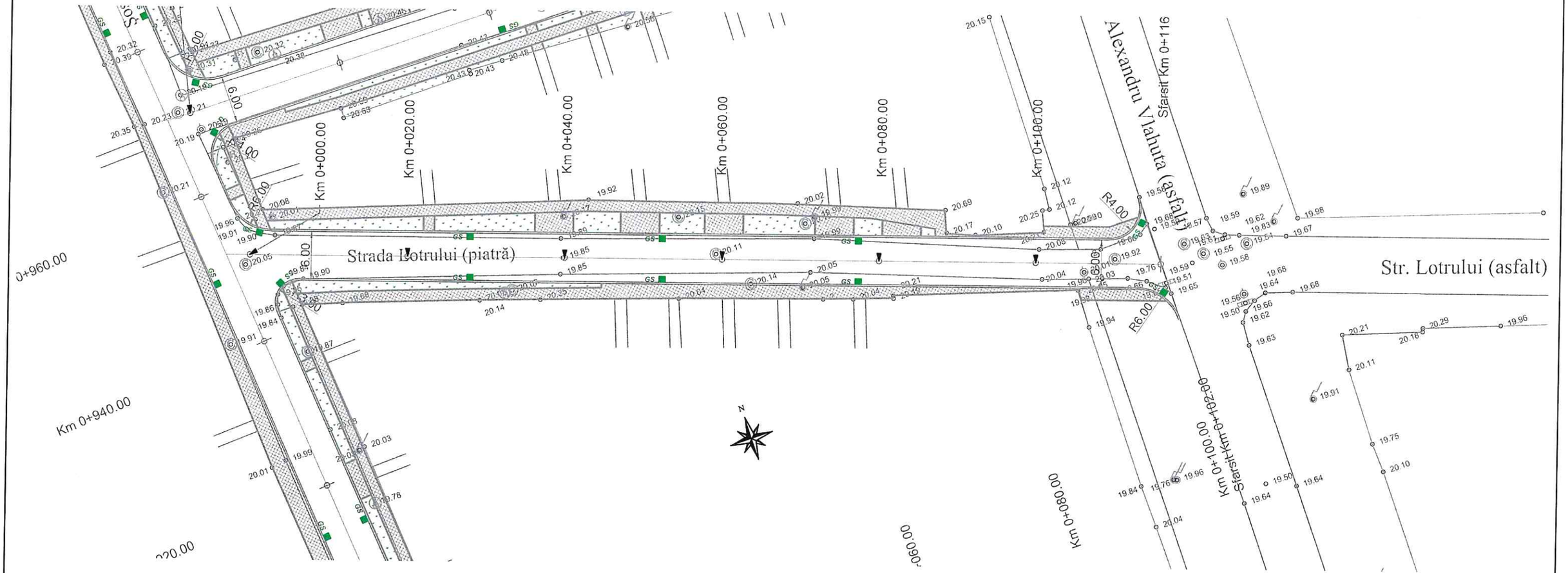
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1550/2018

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 22: Strada Ioan Slavici Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 22_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



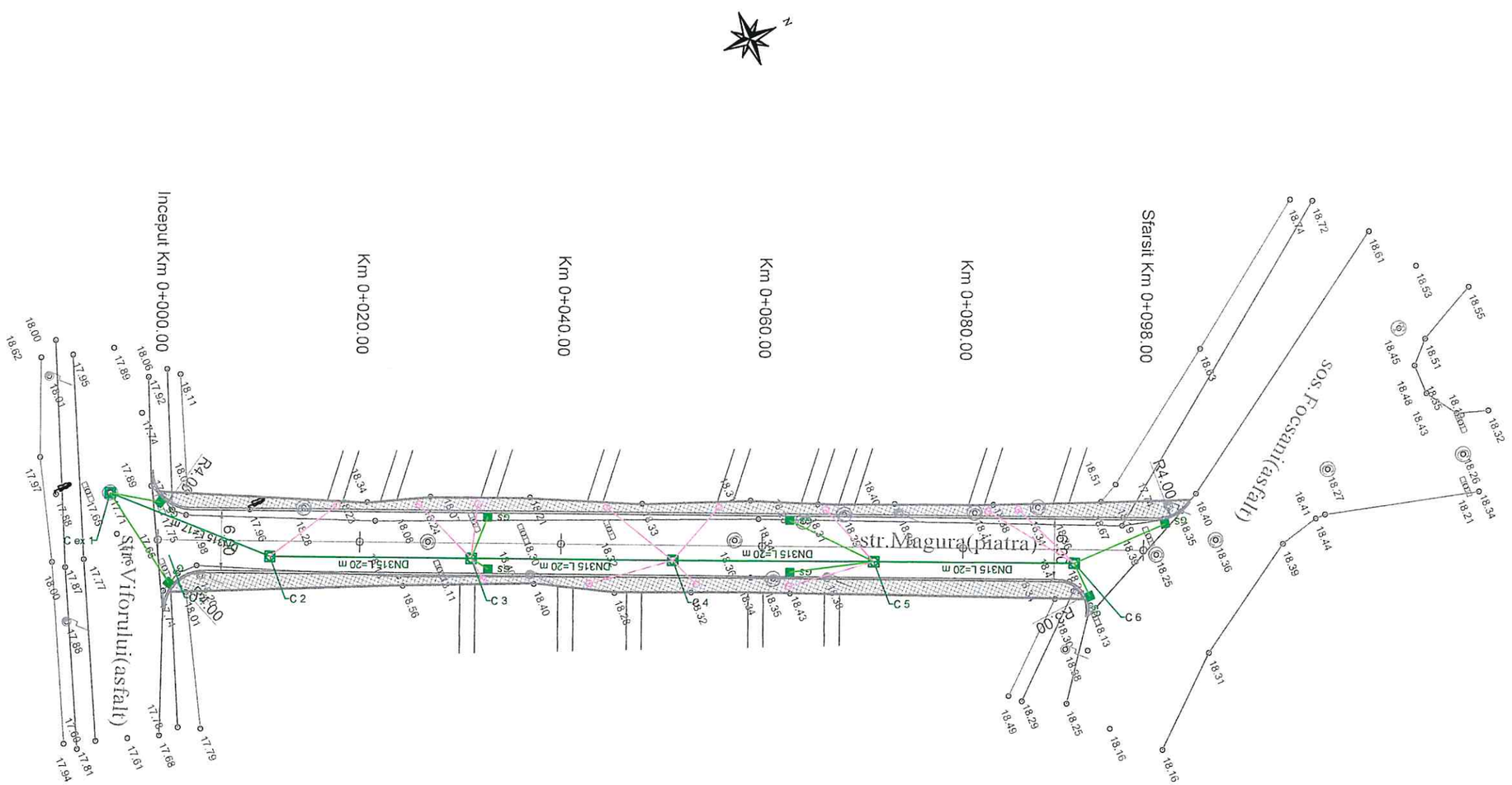
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT		
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE		
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160		-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare		-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS	-Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA		
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV	-Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H	-Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. J22/1580/2018 IAȘI ROMÂNIA C.I.F.: 39463086

Proiectant: INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICA — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar: MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert		Cerința	Faza / Fase: D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius			Revizia / Revision: 00
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		Scara / Scale: 1:500	Format / Size: A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer				Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 23: Strada Lotrului — Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number	012/2019	Data/Date: noiembrie 2019		Planșa nr. / Page no.: 23_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

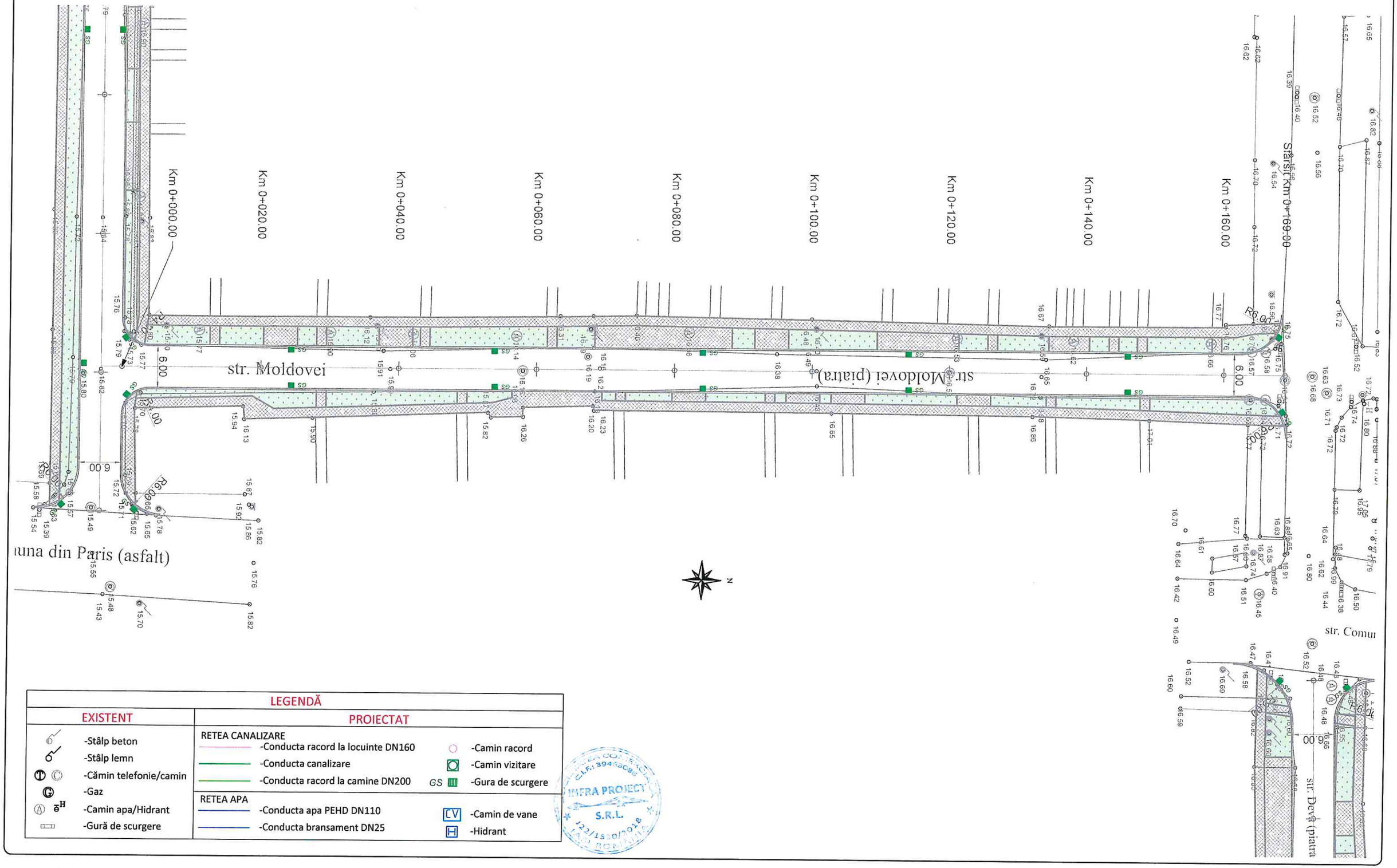


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 24: Strada Magura Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 24_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



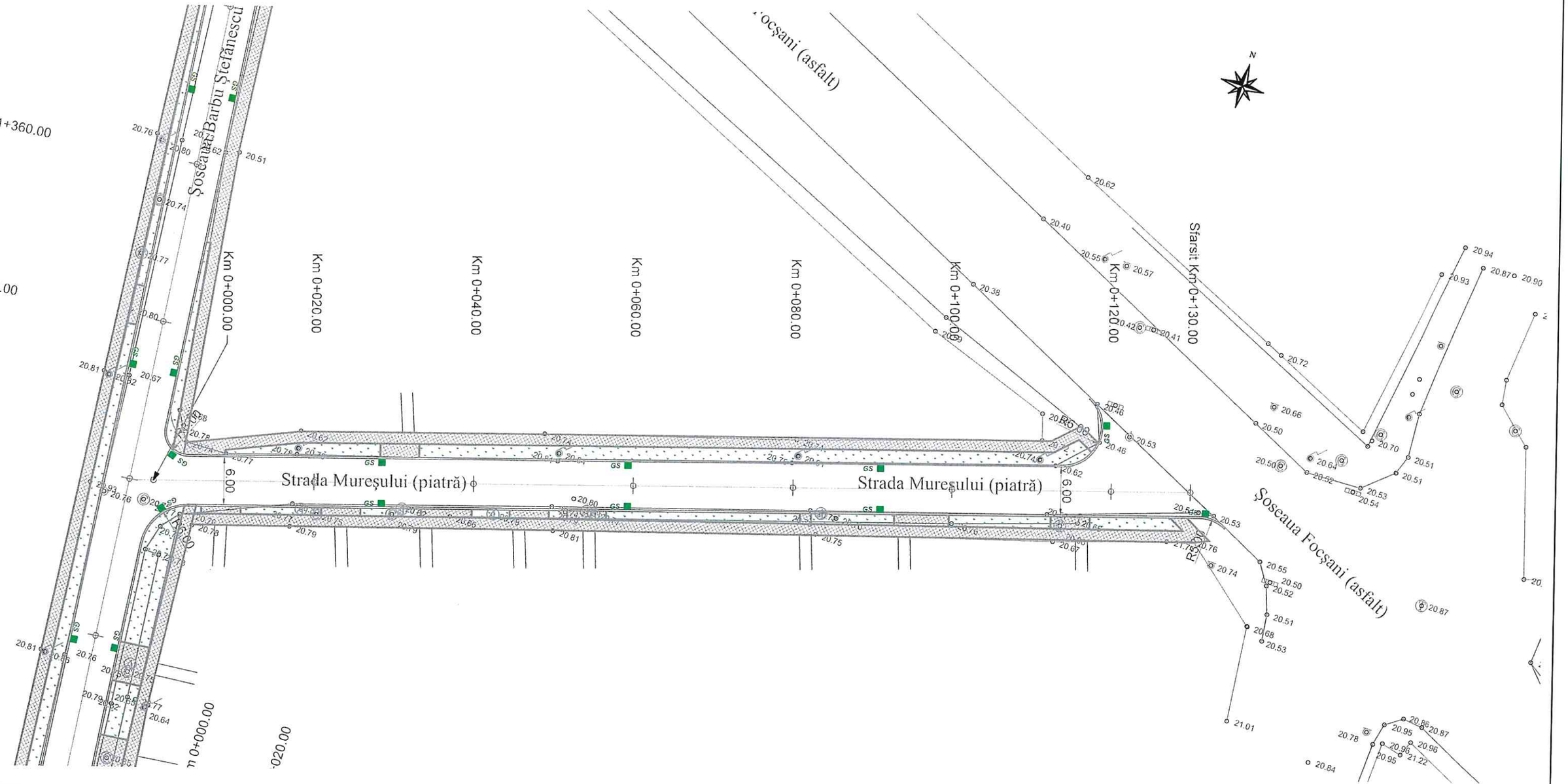
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 25: Strada Moldovei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 25_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

C.I.F.: 39463086 INFRA PROIECT S.R.L. J22/1550/2018 IAȘI, ROMÂNIA

Proiectant **INFRA PROJECT** PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 26: Strada Muresului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 26 PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 26: Strada Neagoe Basarab Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 27_PSR-01
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

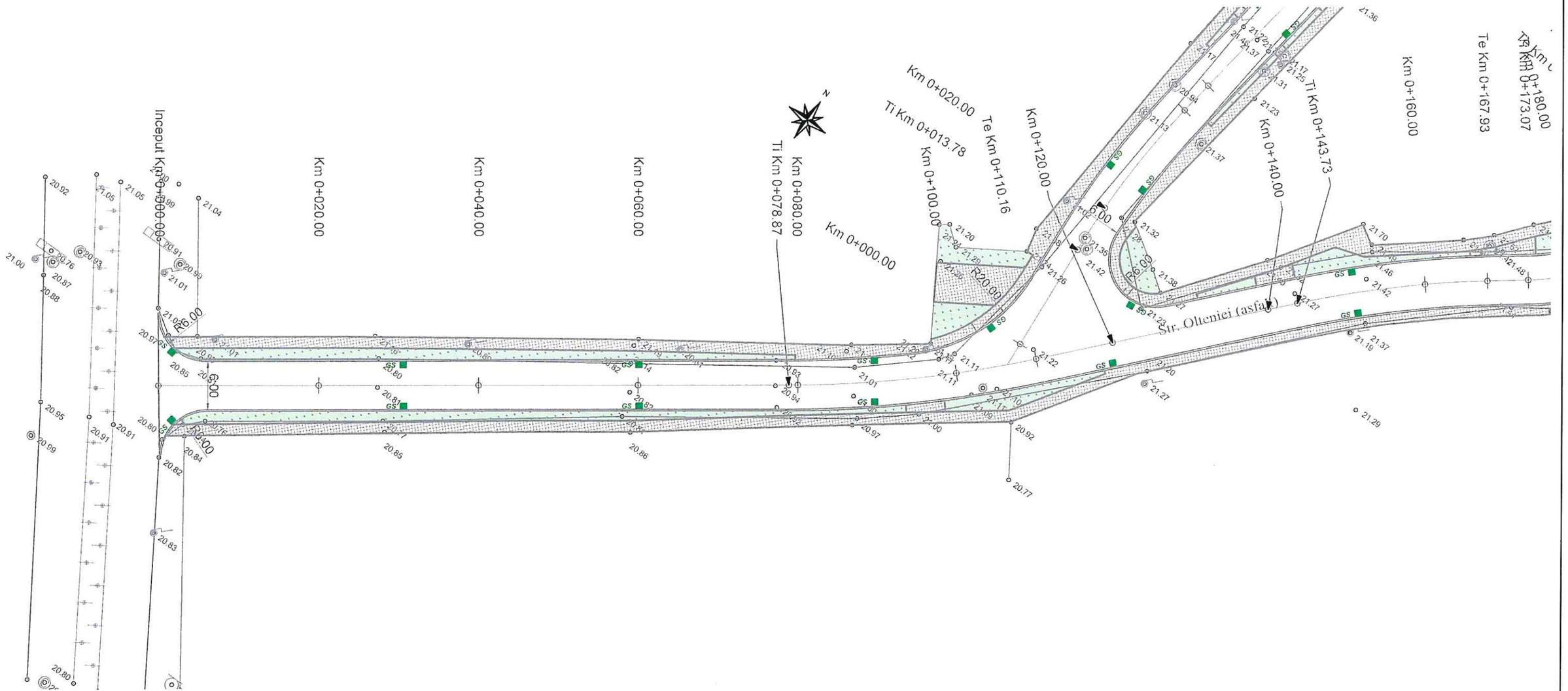


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	-Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.U.I.: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 26: Strada Neagoe Basarab Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 27_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

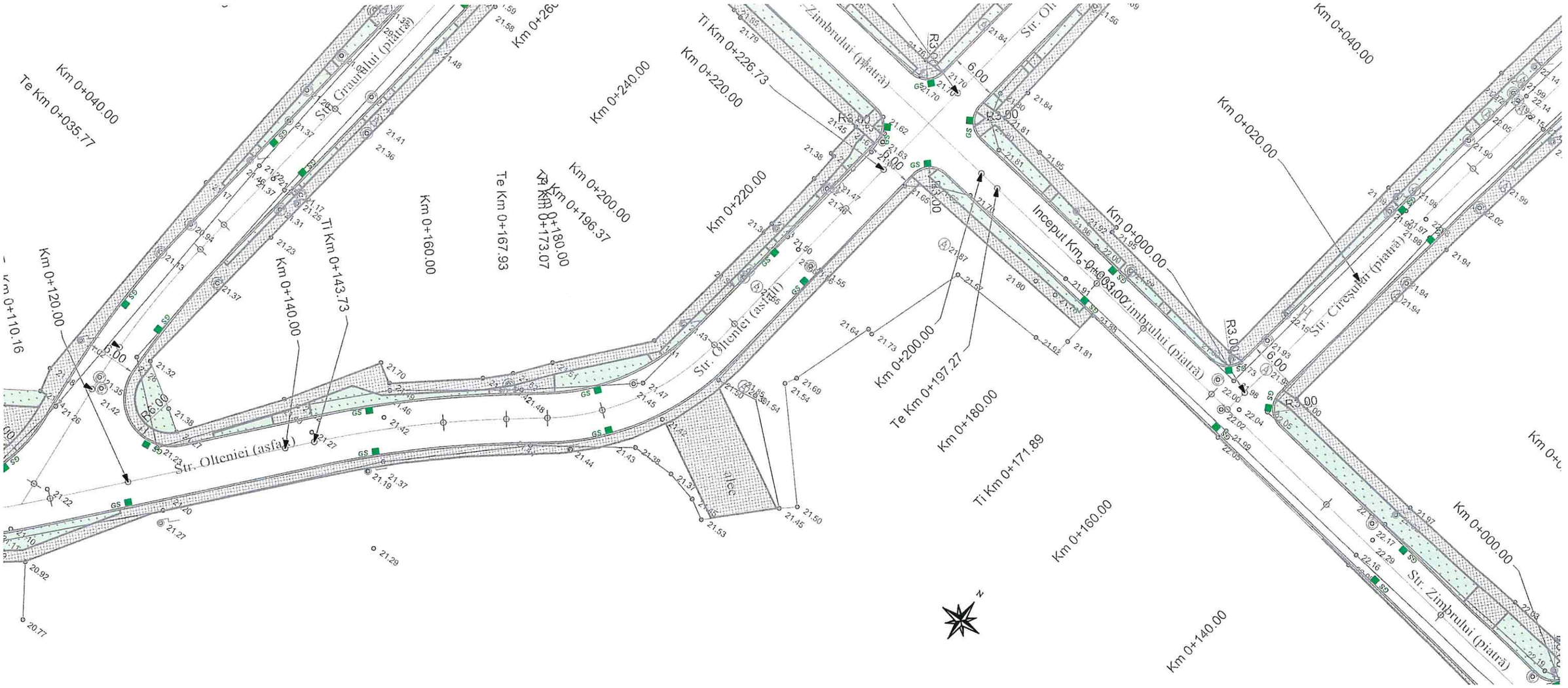


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 28: Strada Olteniei Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 28_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L.

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 28: Strada Olteniei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 28_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



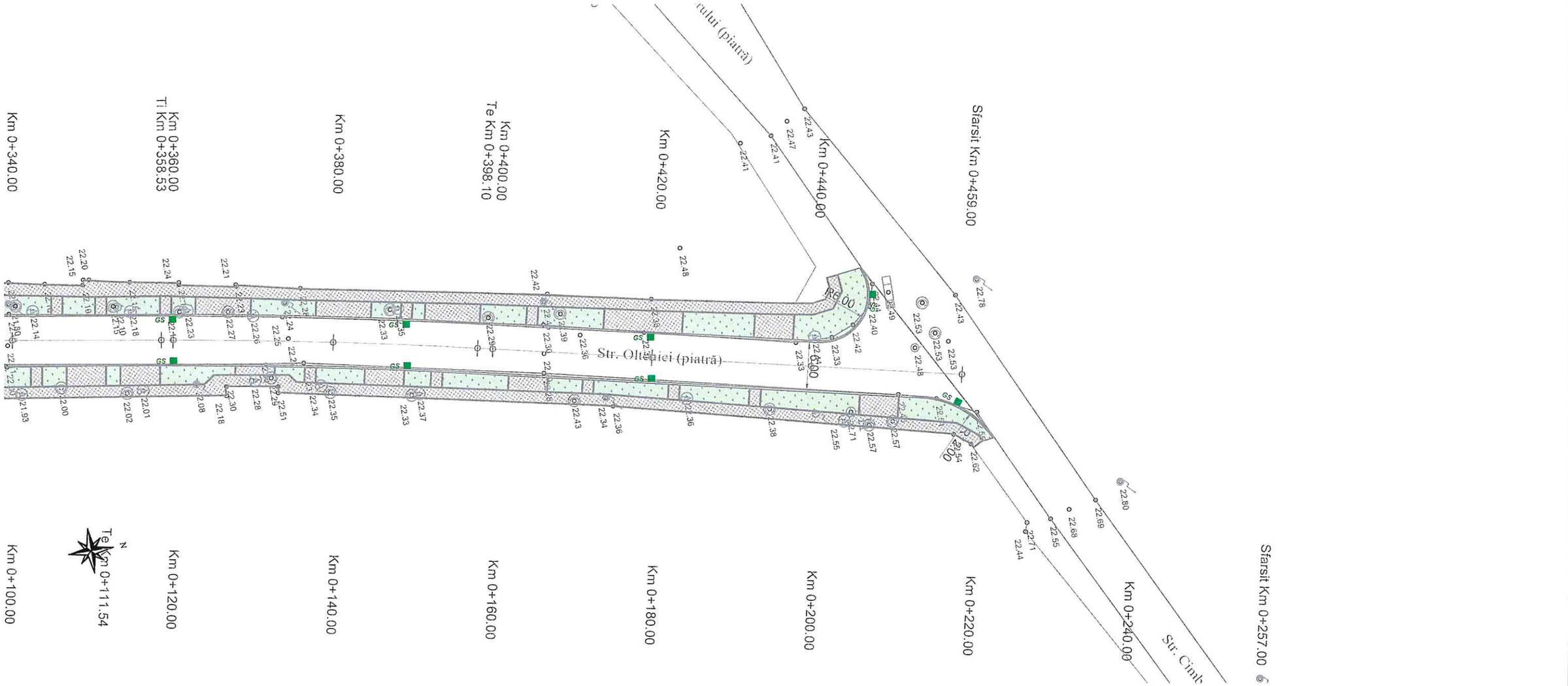
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L.

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 28: Strada Olteniei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 28_PSR-03

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

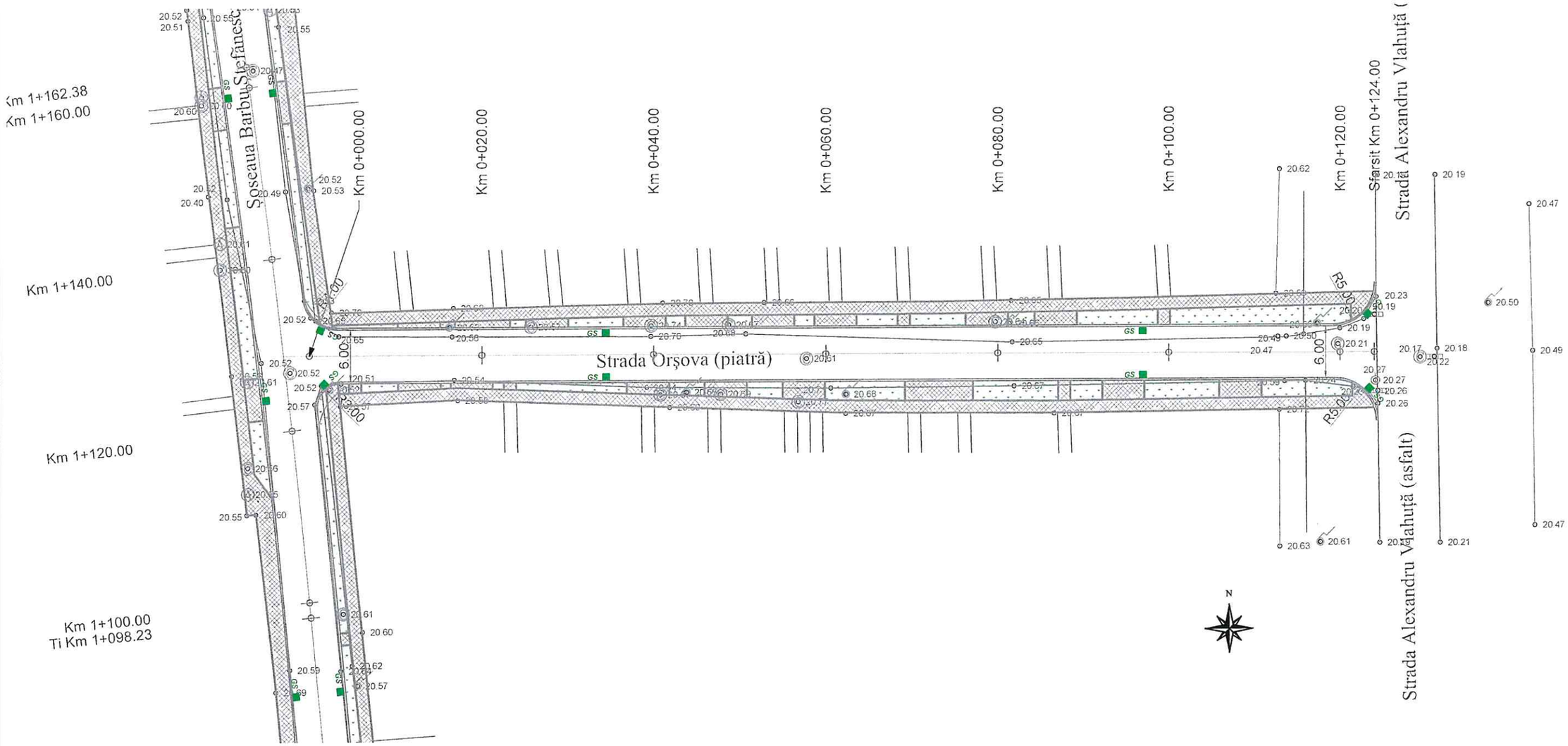


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L.

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 28: Strada Olteniei Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 28_PSR-04
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

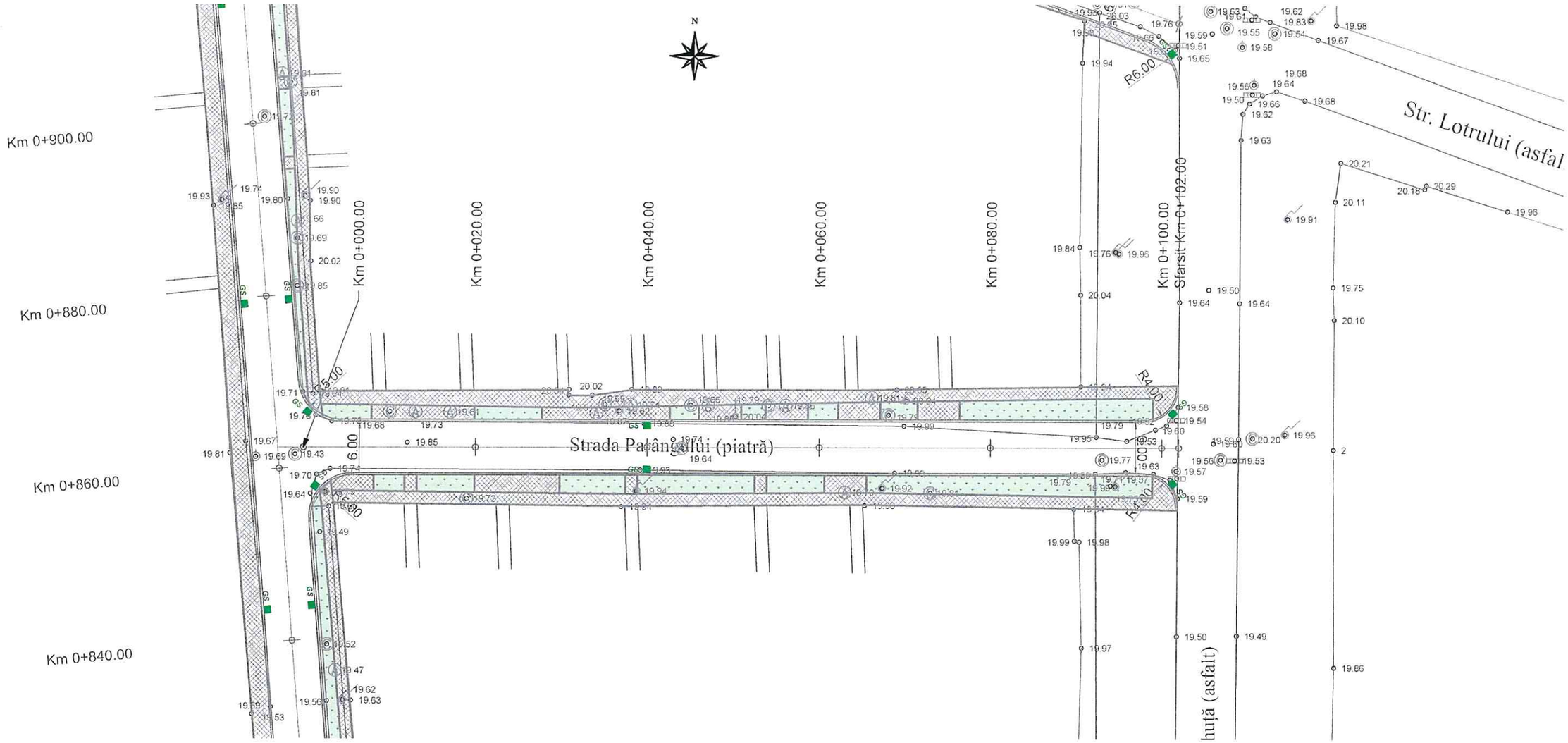


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 29: Strada Orsova Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 29_PSR-01

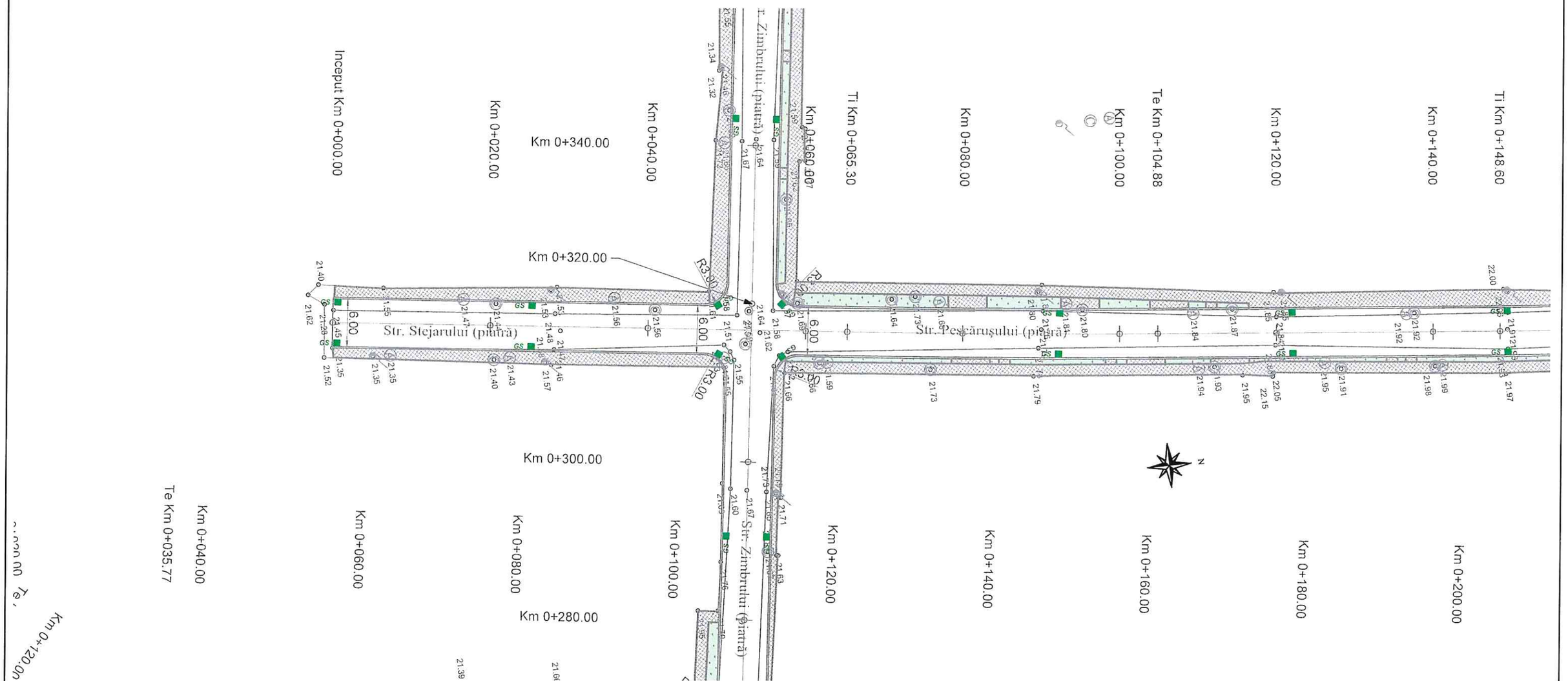
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 30: Strada Parangului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 30_PSR-01

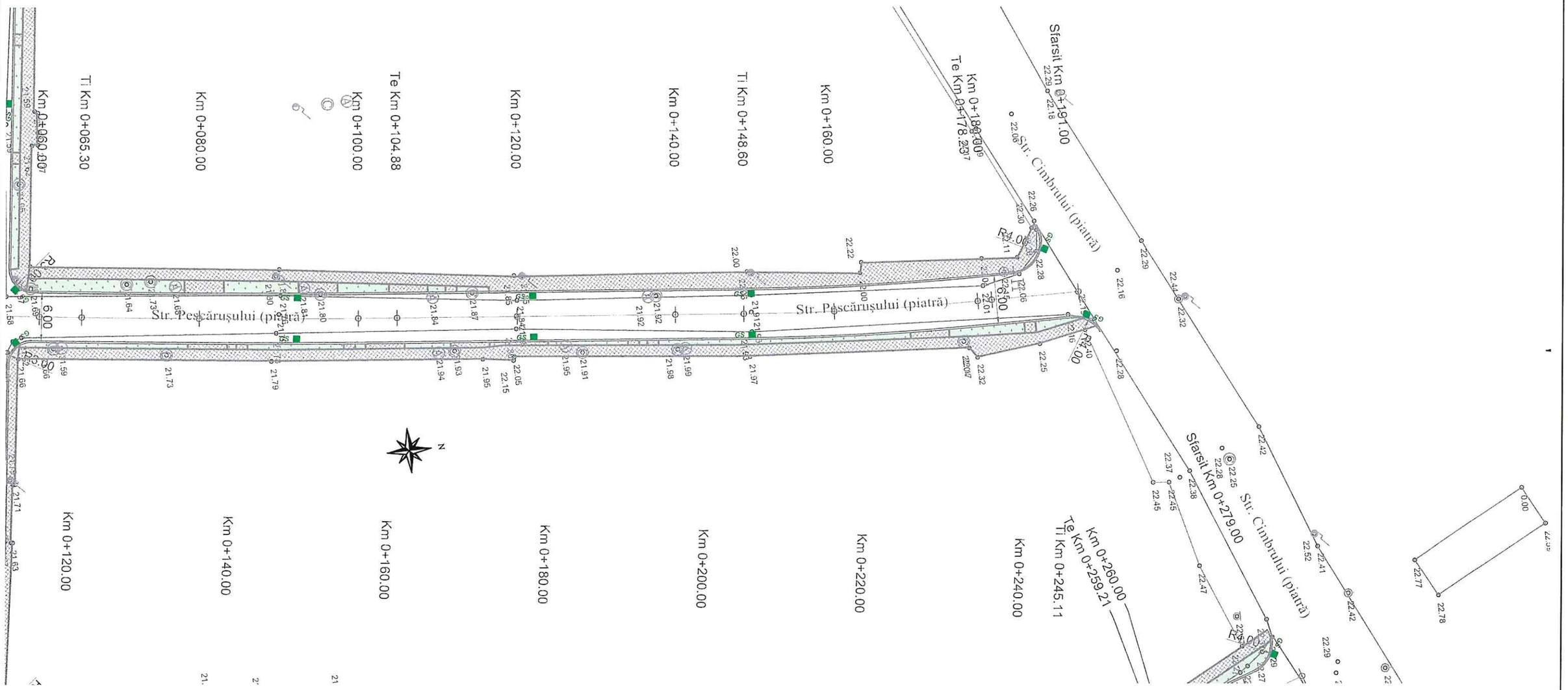
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	-Camin de vane
	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 31: Strada Pescarusului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 31_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	-Gura de scurgere
	-Camin de vane
	-Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 IAȘI, ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius		
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500
		Proiectat / Designer			
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019	

Titlu proiect / Design title	Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
Titlu planșă / Drawing title	Obiectul 31: Strada Pescarusului Plan de situație - rețea apă-canal
Revizia / Revision	00
Format / Size	A3 420mmx297mm
Planșa nr. / Page no.	31_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL


Km 0+000.00
Km 0+020.00
Km 0+040.00
Km 0+060.00
Km 0+080.00
Km 0+100.00
Km 0+120.00
Km 0+140.00
Km 0+160.00
Sfarsit Km 0+162.00
Km 0+180.00
Km 0+200.00
Km 0+220.00
Km 0+240.00
Km 0+260.00
Km 0+280.00
Km 0+300.00
Tr.Km 0+287.37
str.Decebal(piatra sparta)
str.Podul Inalt(piatra)
str.Bogdan Petri
DN315-L=15m
DN315-L=25m
DN315-L=15m
DN315-L=15m
DN315-L=15

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

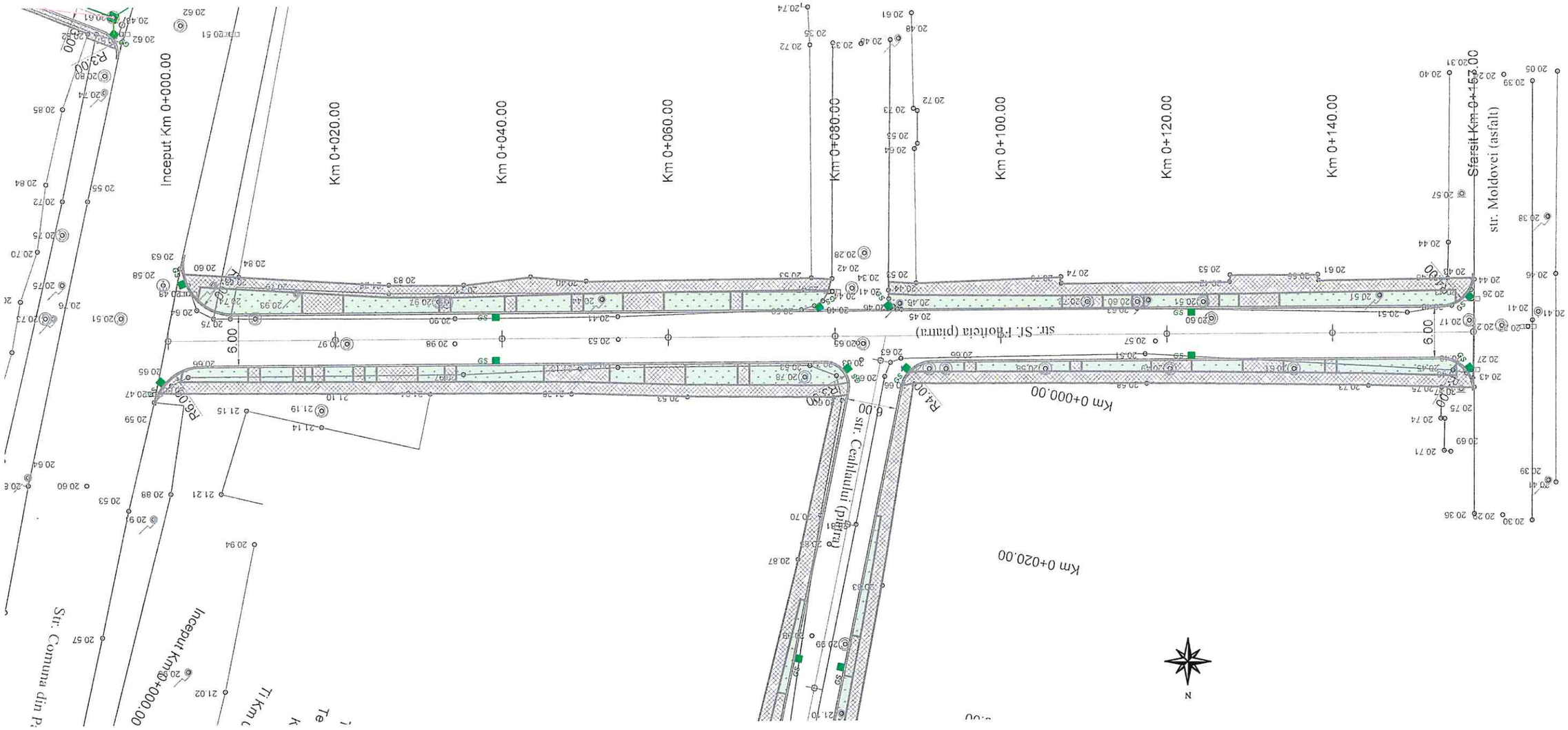


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.U.I.: 39463086 J22/1550/2018

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 33: Strada Putnei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 33_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	-Hidrant

Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ
C.U.I: 39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
MUNICIPIUL BRĂILA

Verificator / Expert		*Cerința*
Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	
Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu	
Proiectat / Designer		
Proiect număr / Design number	012/2019 *Data/Date*	noiembrie 2019

Faza / Fase: D.A.L.I.

Scara / Scale: 1:500

Titlu proiect / Design title: Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a

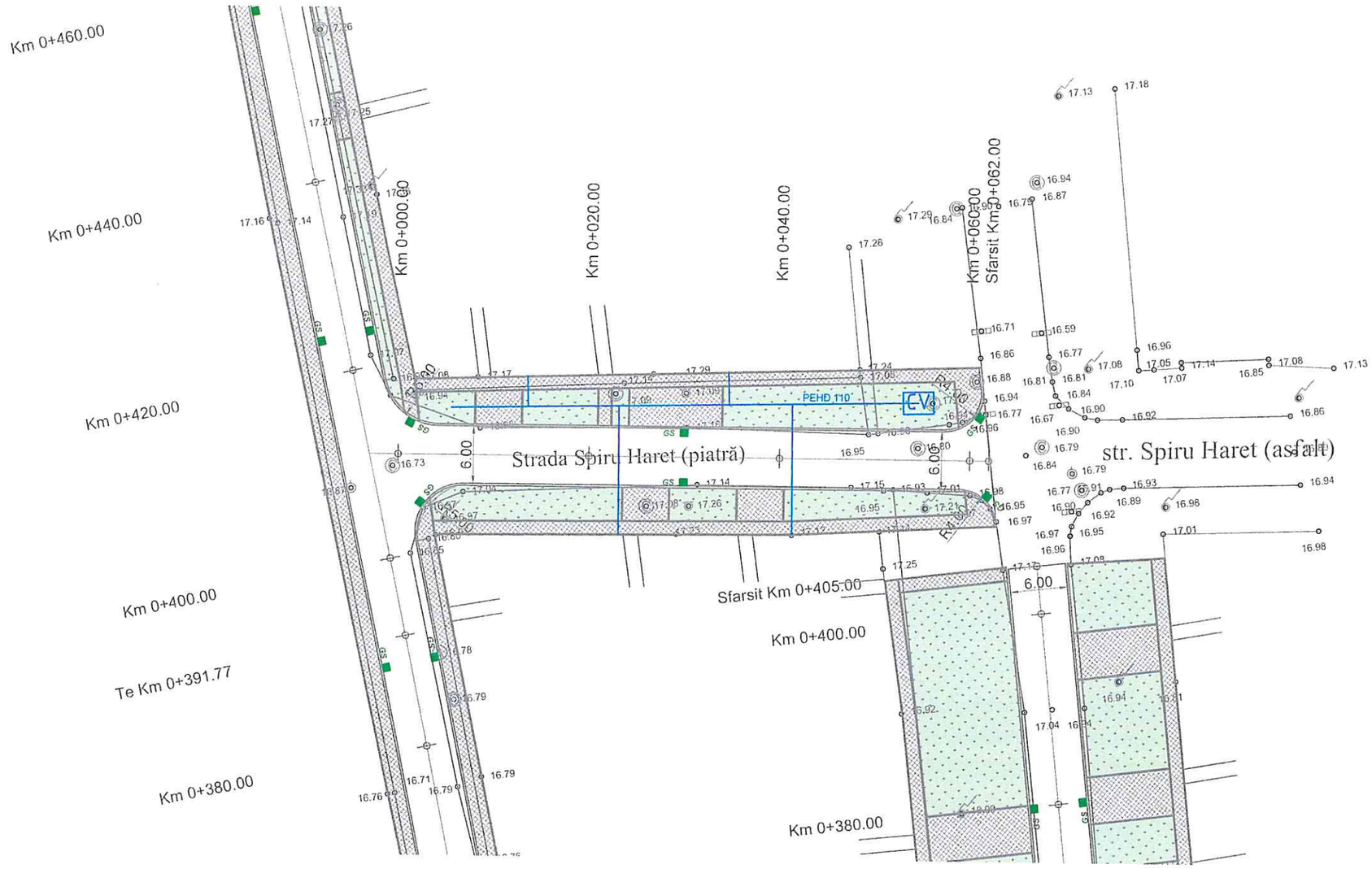
Titlu planșă / Drawing title: Obiectul 34: Strada Sf. Filofteia
Plan de situație - rețea apă-canal

Revizia / Revision: 00

Format / Size: A3 420mmx297mm

Planșa nr. / Page no.: 34_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

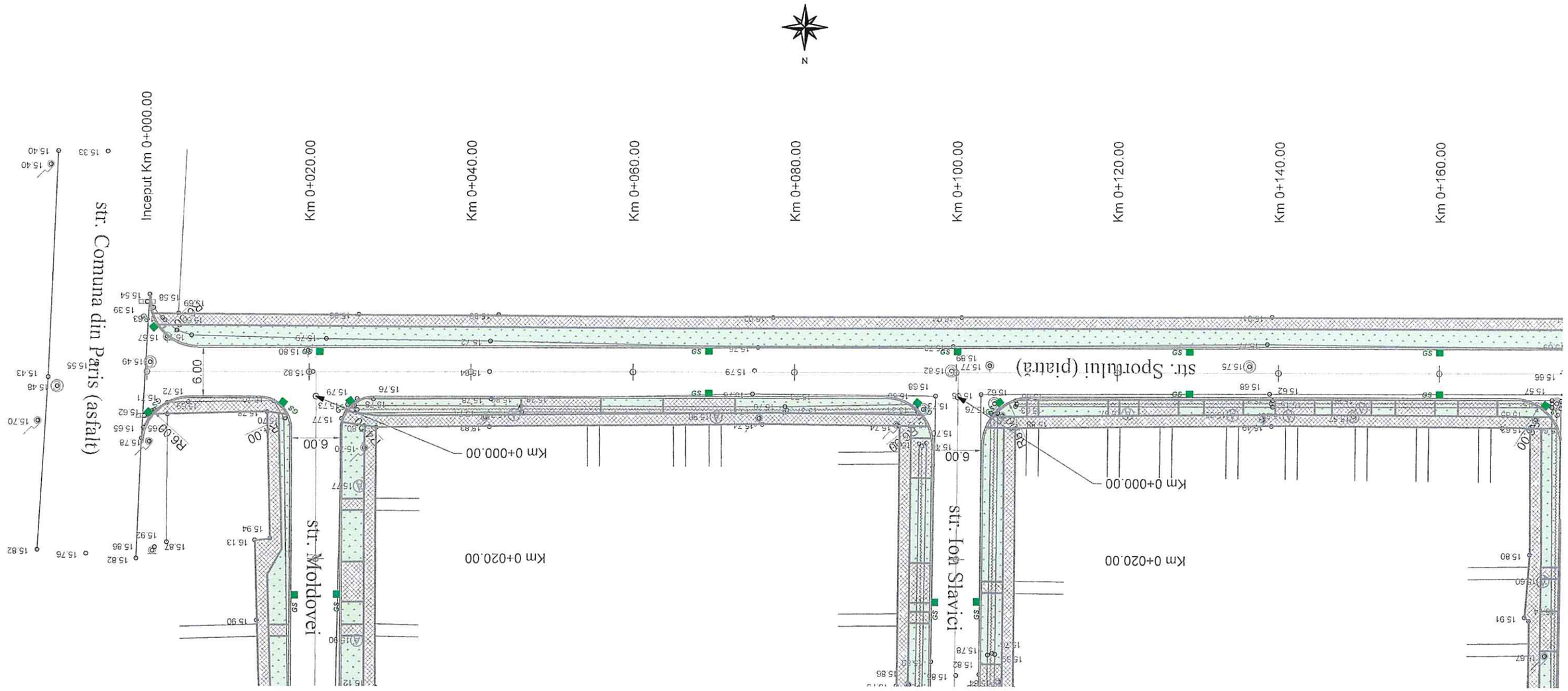


LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 35: Strada Spiru Haret Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 35_PSR-01

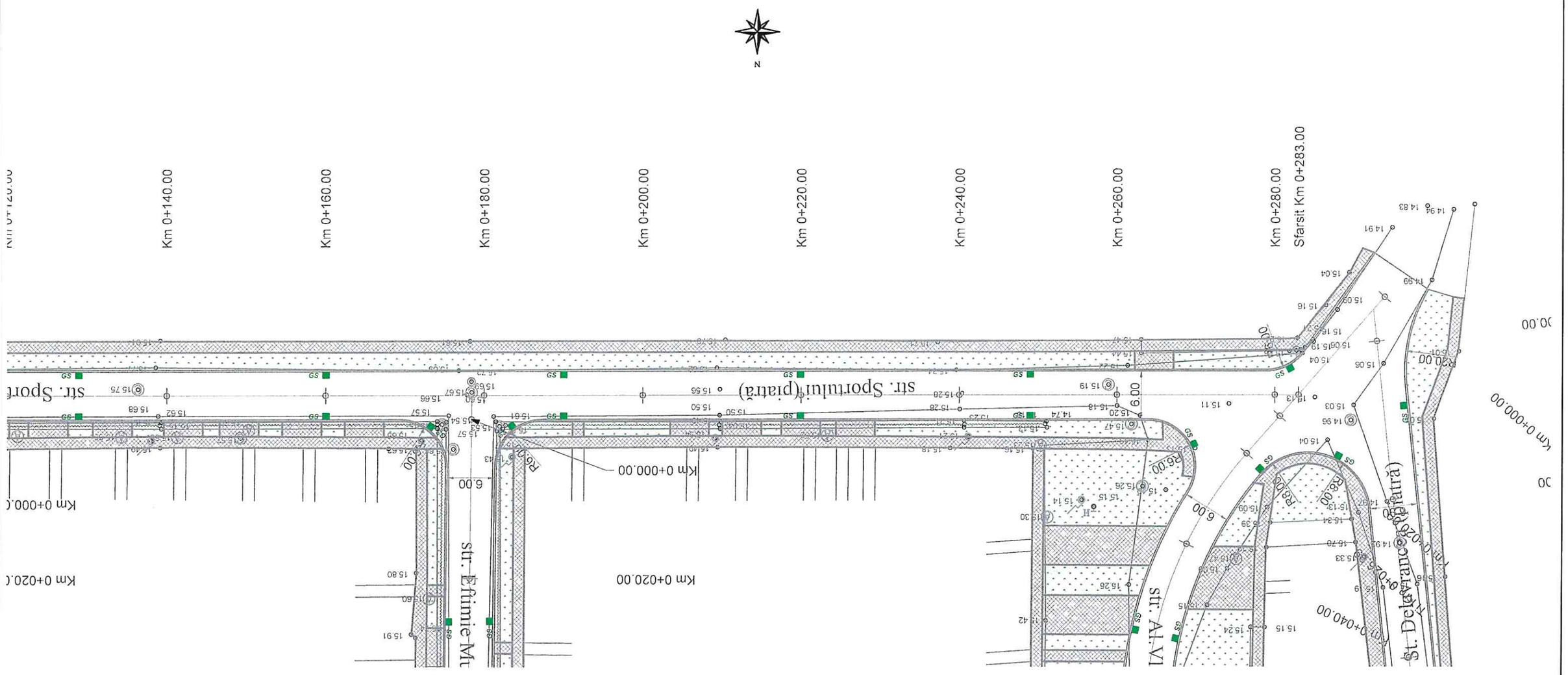
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT — PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ — C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 36: Strada Sportului — Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 36_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 36: Strada Sportului Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 36_PSR-02
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

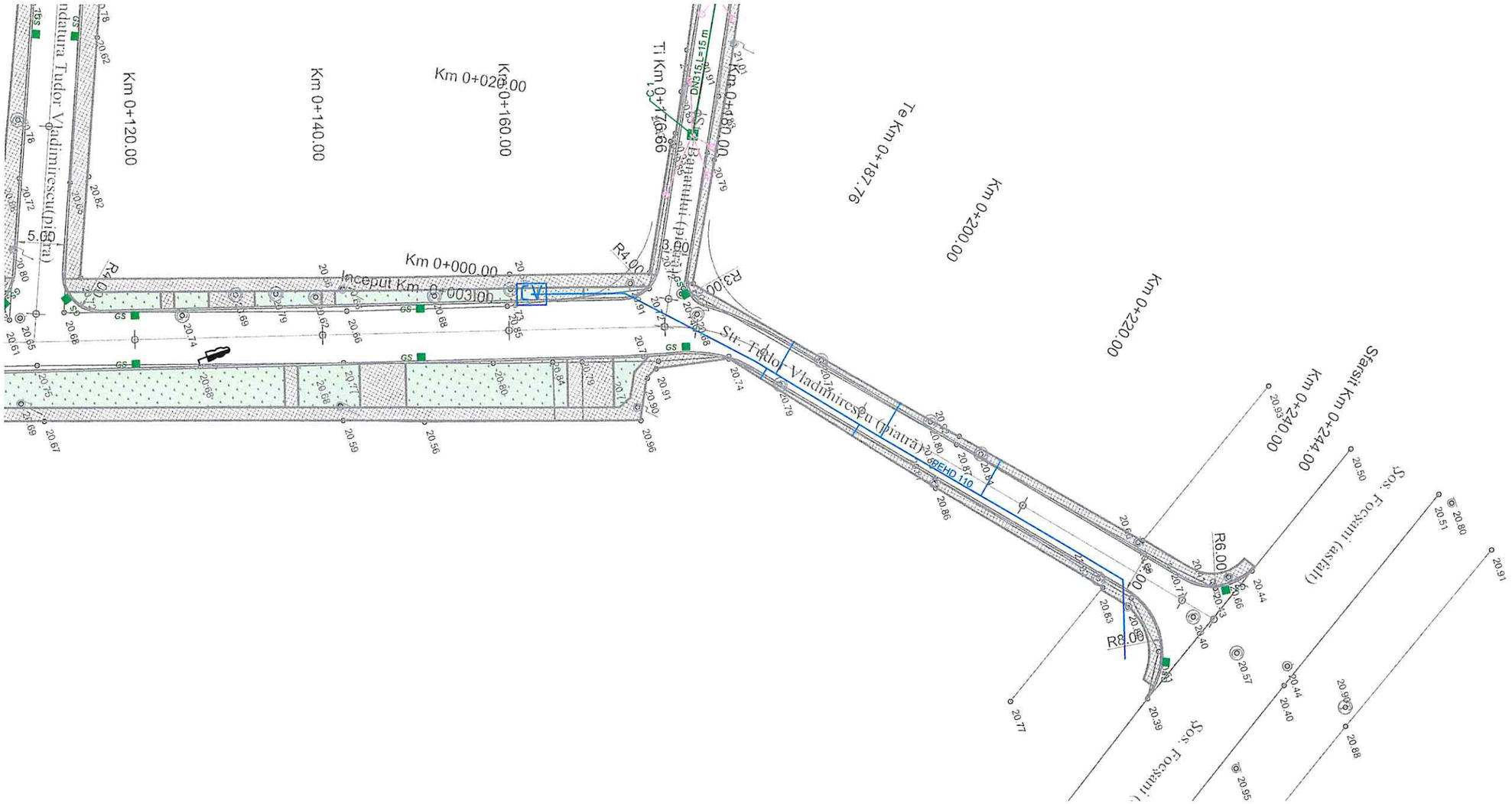


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚA TEHNICA C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 37_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

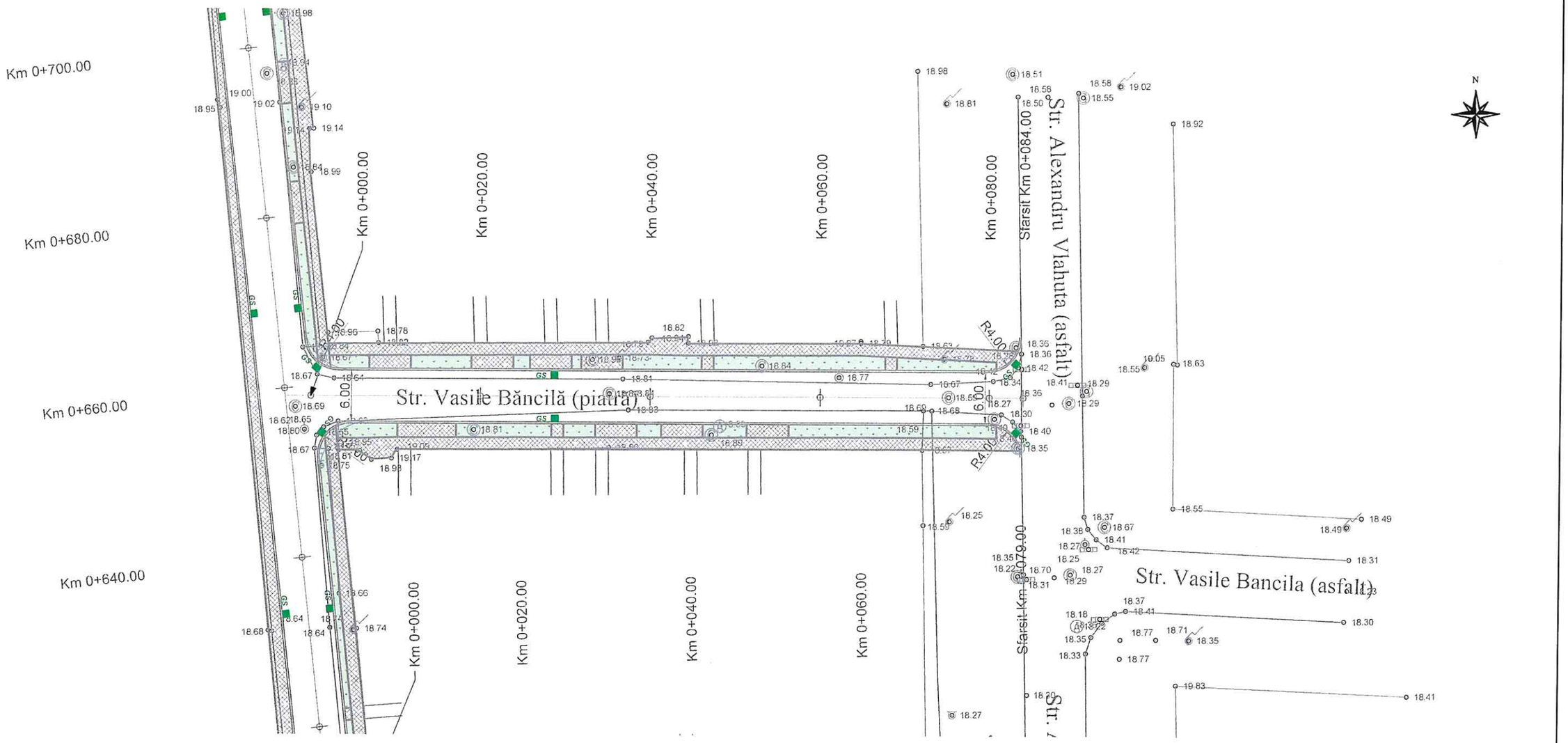


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 37: Strada Tudor Vladimirescu Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 37_PSR-02
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



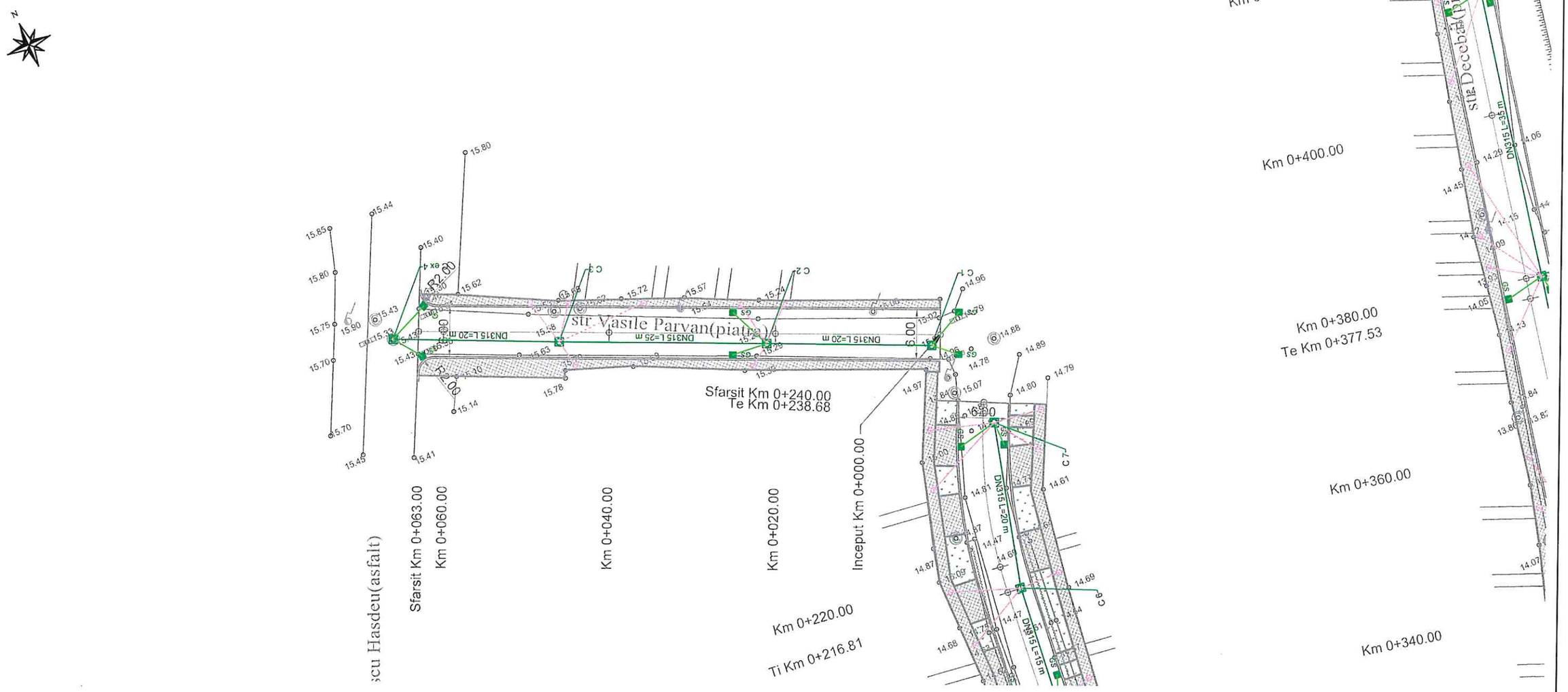
LEGENDĂ

EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	-Hidrant

INFRA PROIECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 123/15.10/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 38: Strada Vasile Bancila Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 38_PSR-01
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

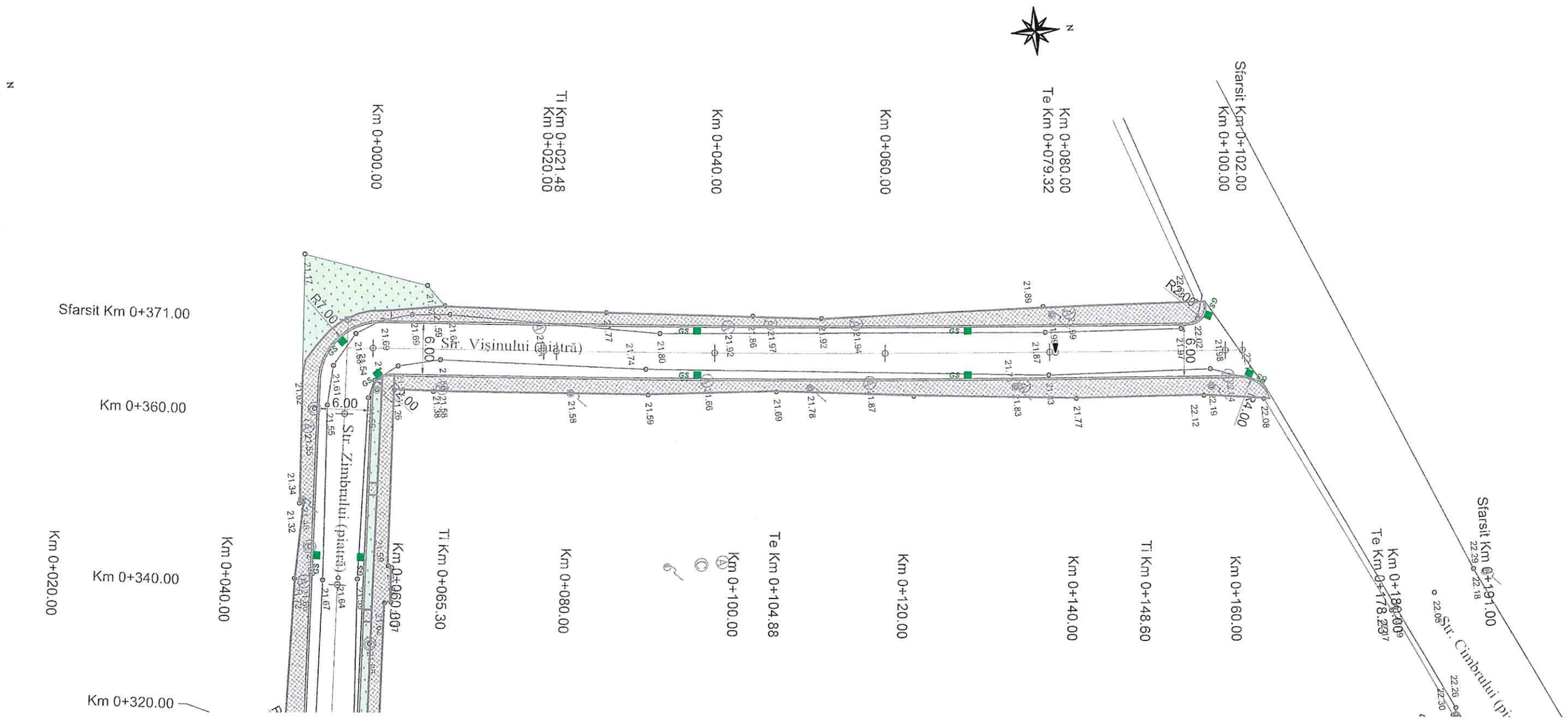
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 39: Strada Vasile Parvan Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mm x 297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 39_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



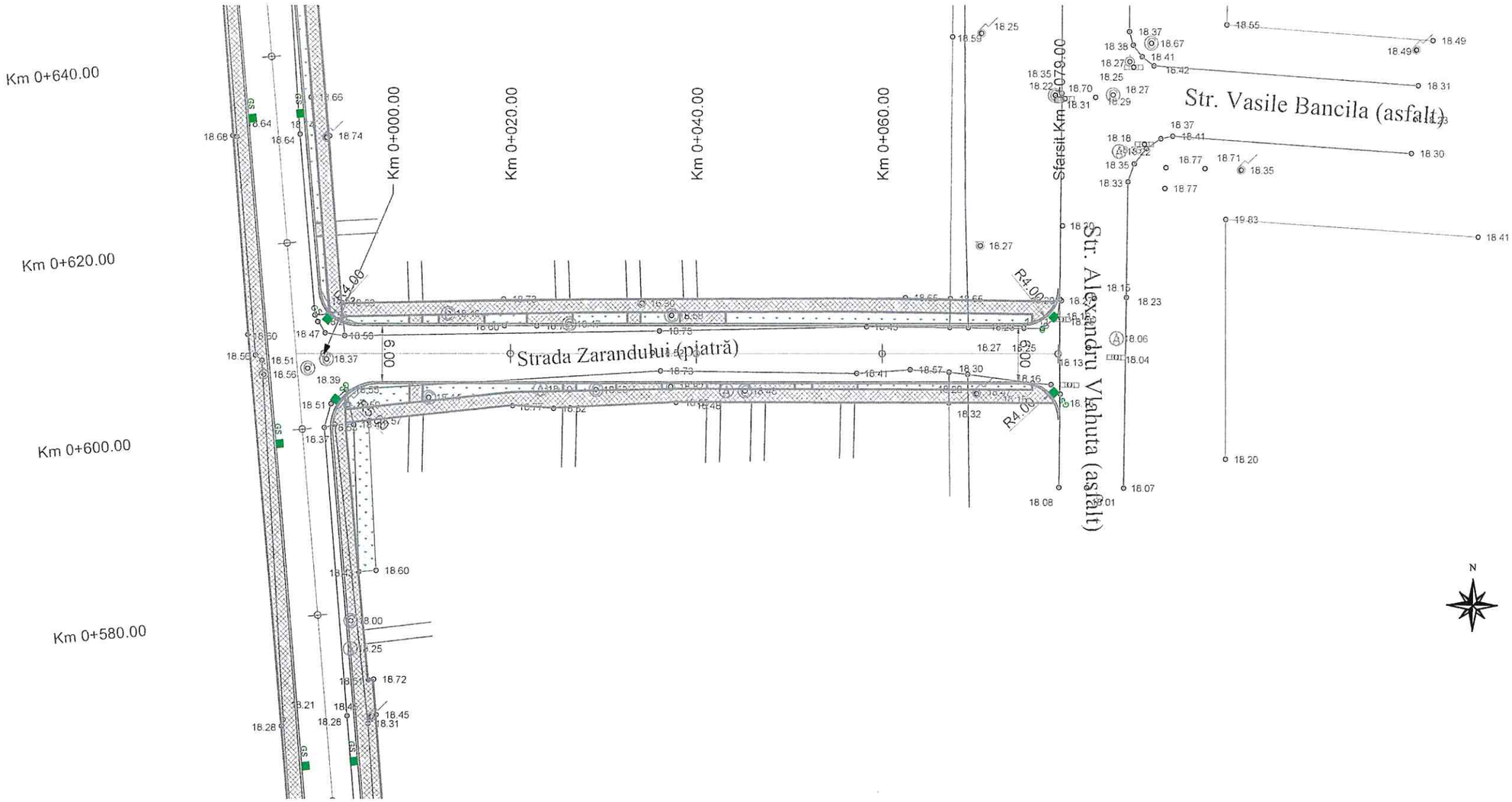
LEGENDĂ			
EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. C.I.F.: 39463086 J22/1550/2018 ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu Proiectat / Designer Proiect număr / Design number 012/2019 Data/Date noiembrie 2019	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I. Scara / Scale 1:500	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a Titlu planșă / Drawing title Obiectul 40: Strada Visinului Plan de situație - rețea apă-canal

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 40_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

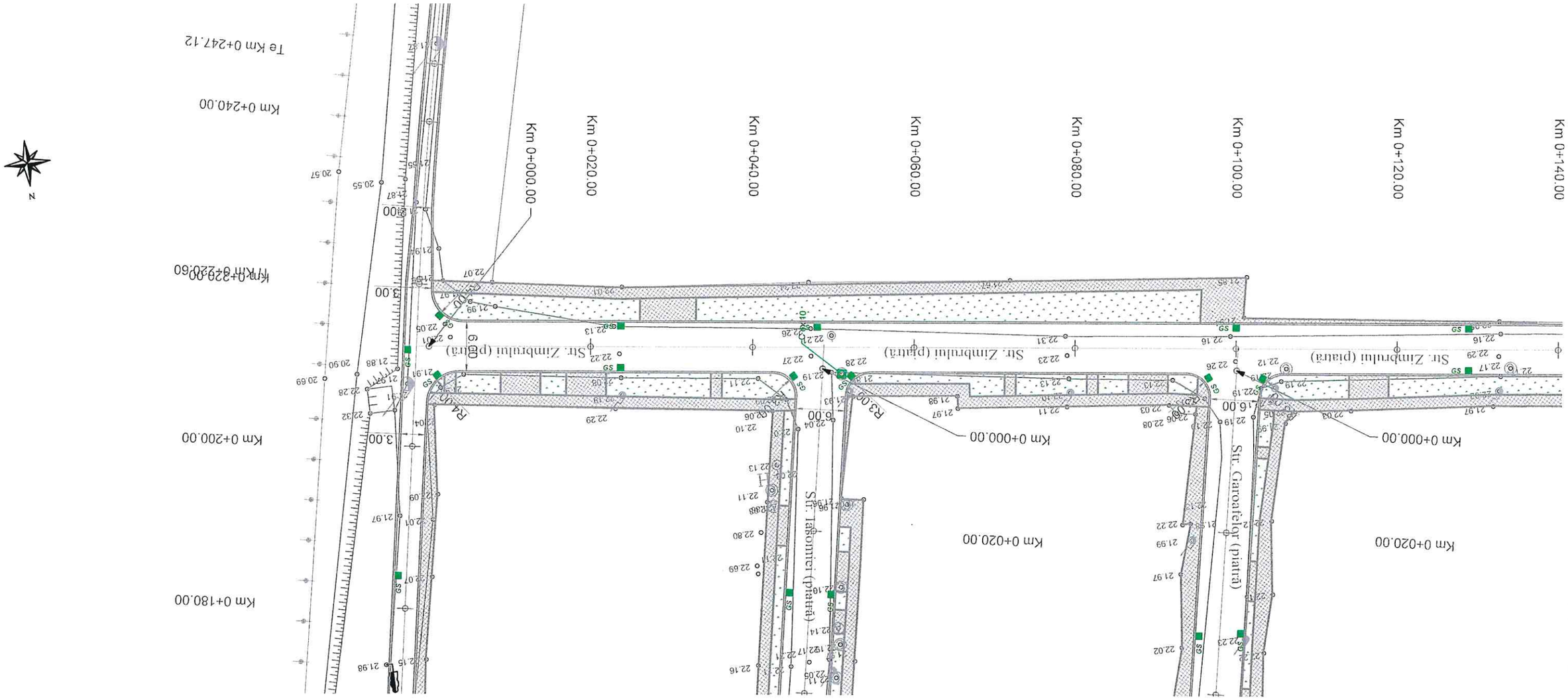


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 41: Strada Zarandului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 41_PSR-01

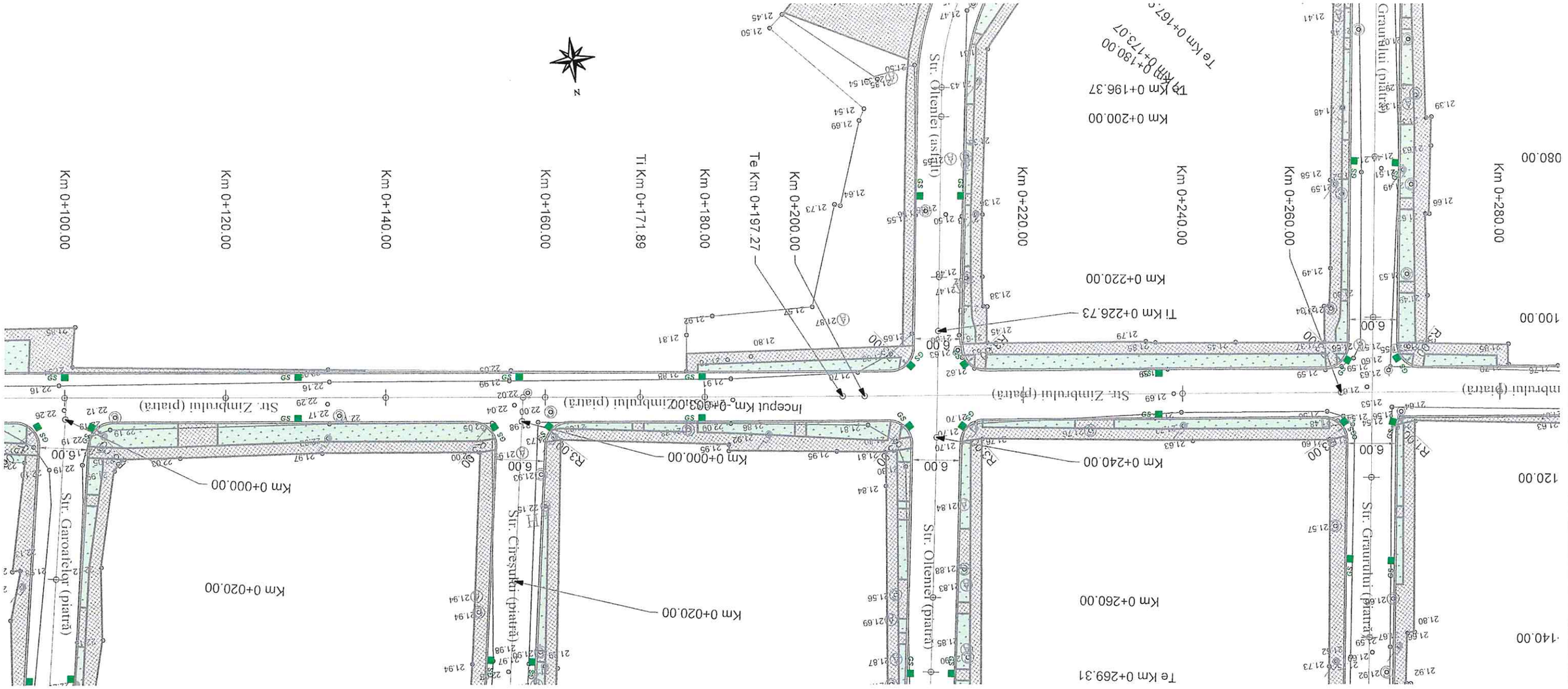
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 42: Strada Zimbrului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 42_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



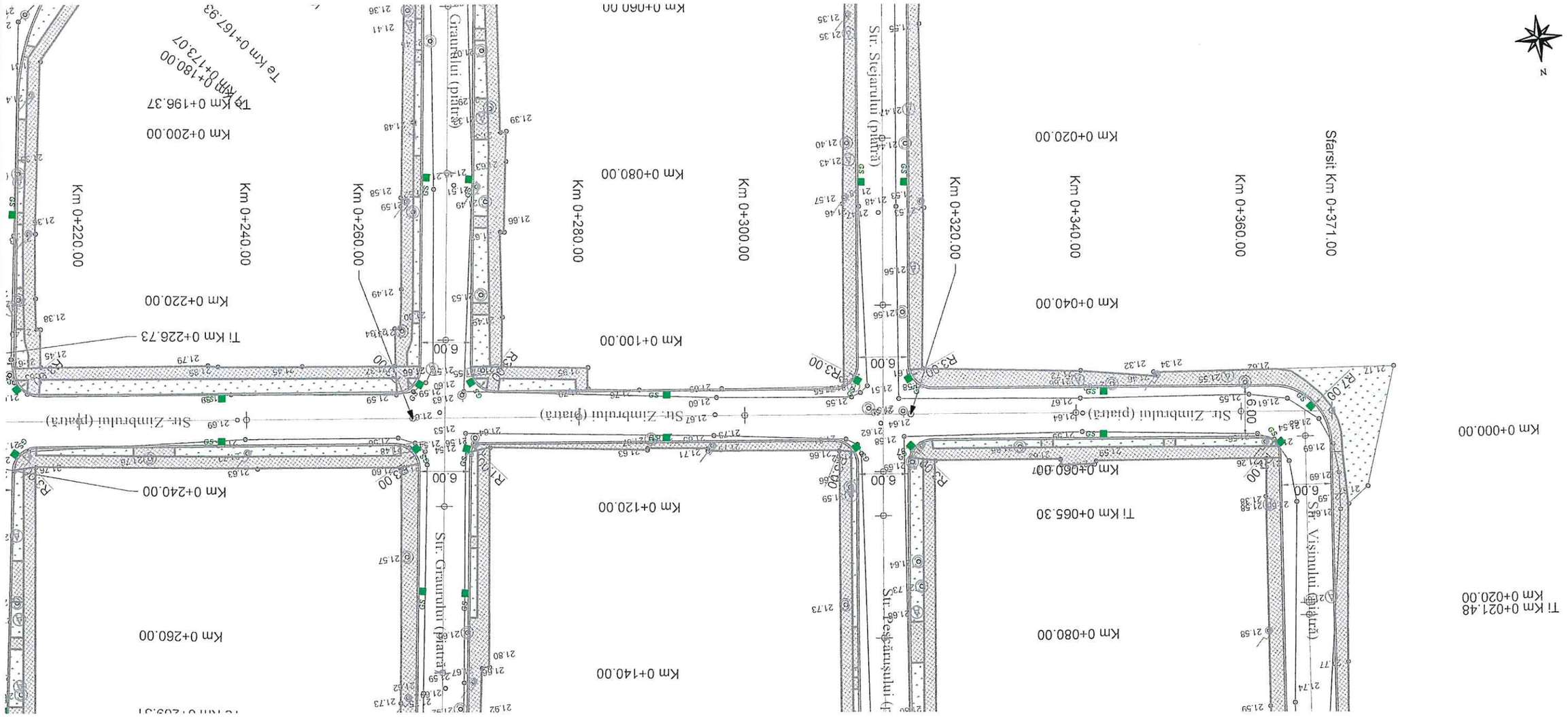
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI, ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 42: Strada Zimbrului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 42_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



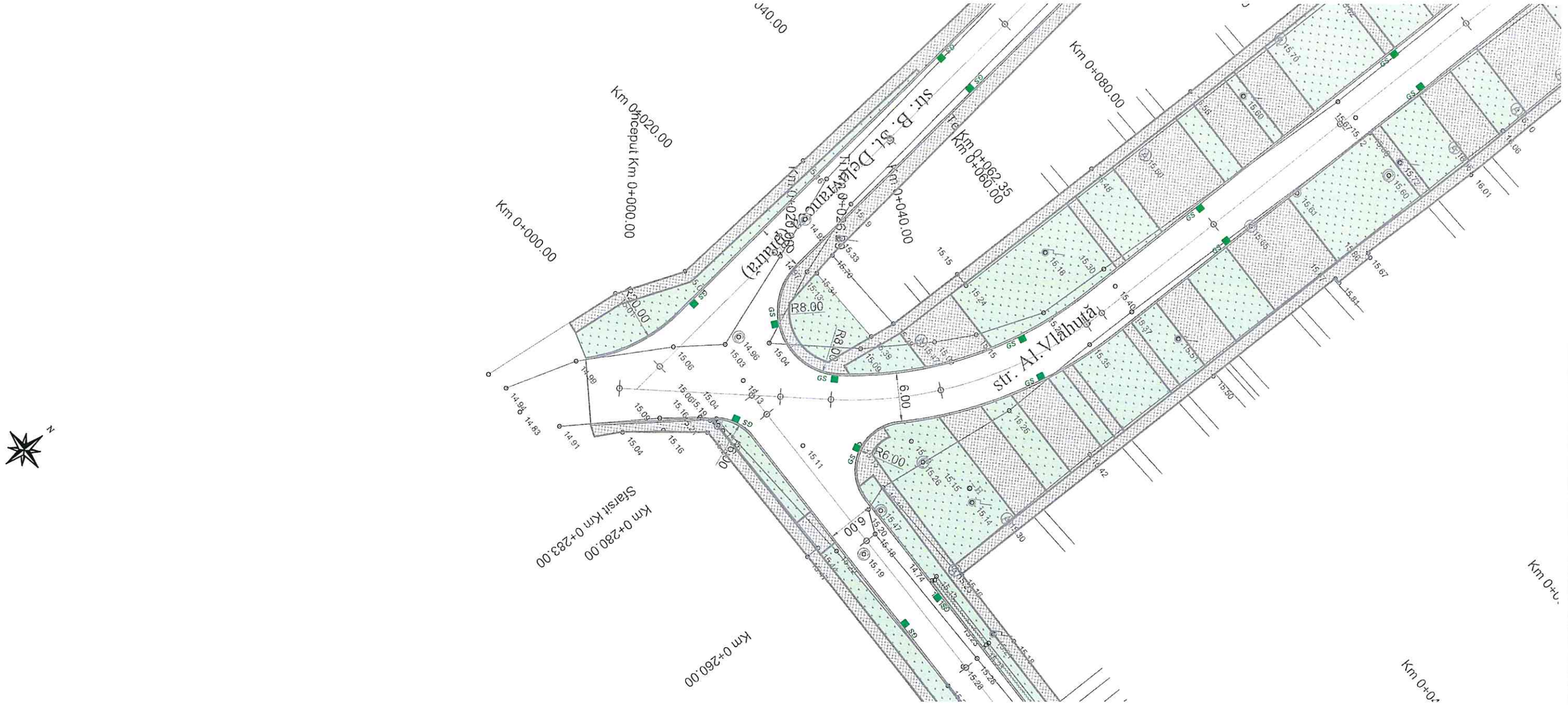
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA C.I.F.: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 42: Strada Zimbrului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 42_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 43_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ			
EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 43_PSR-02
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

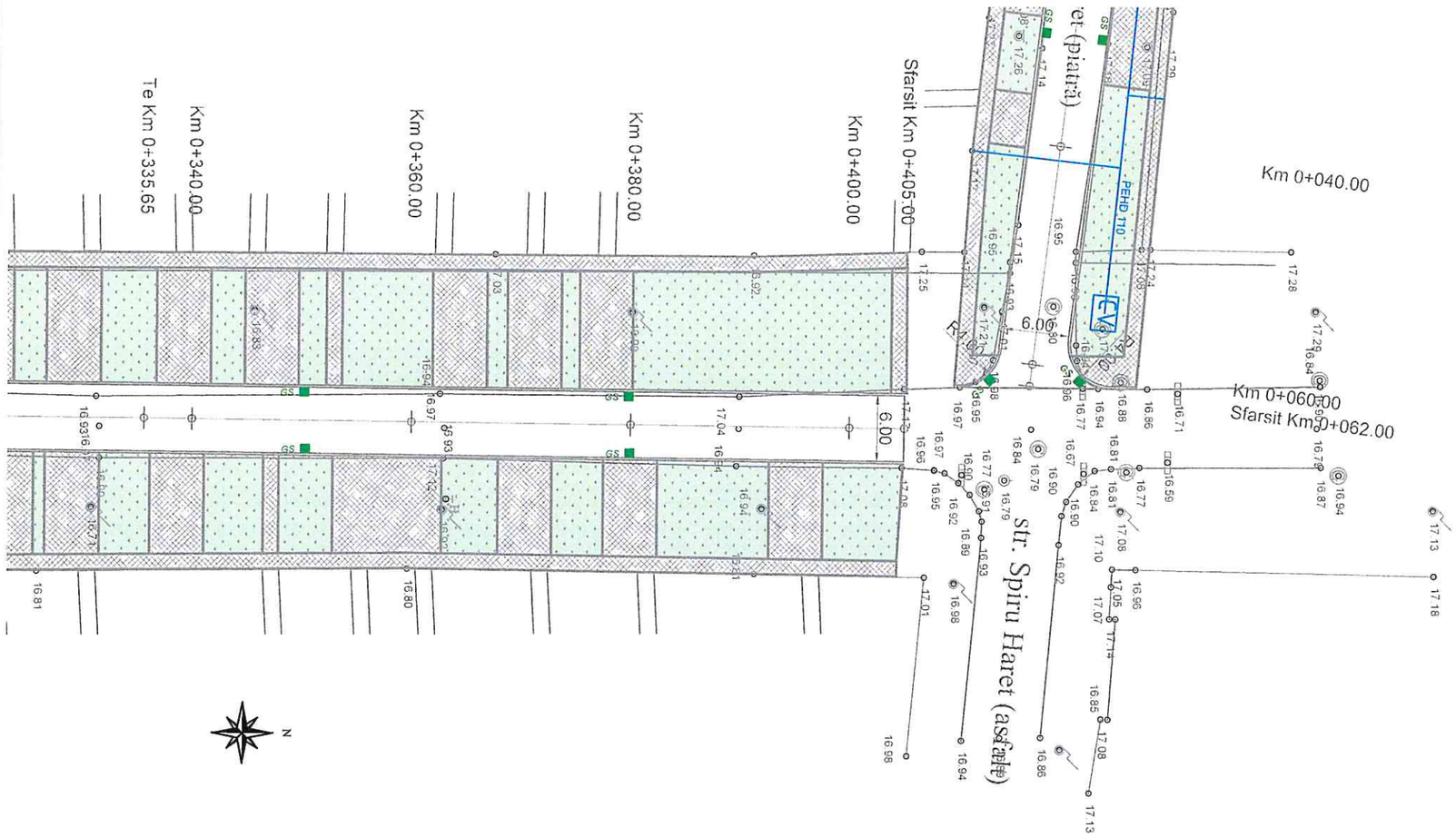
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 43_PSR-03

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

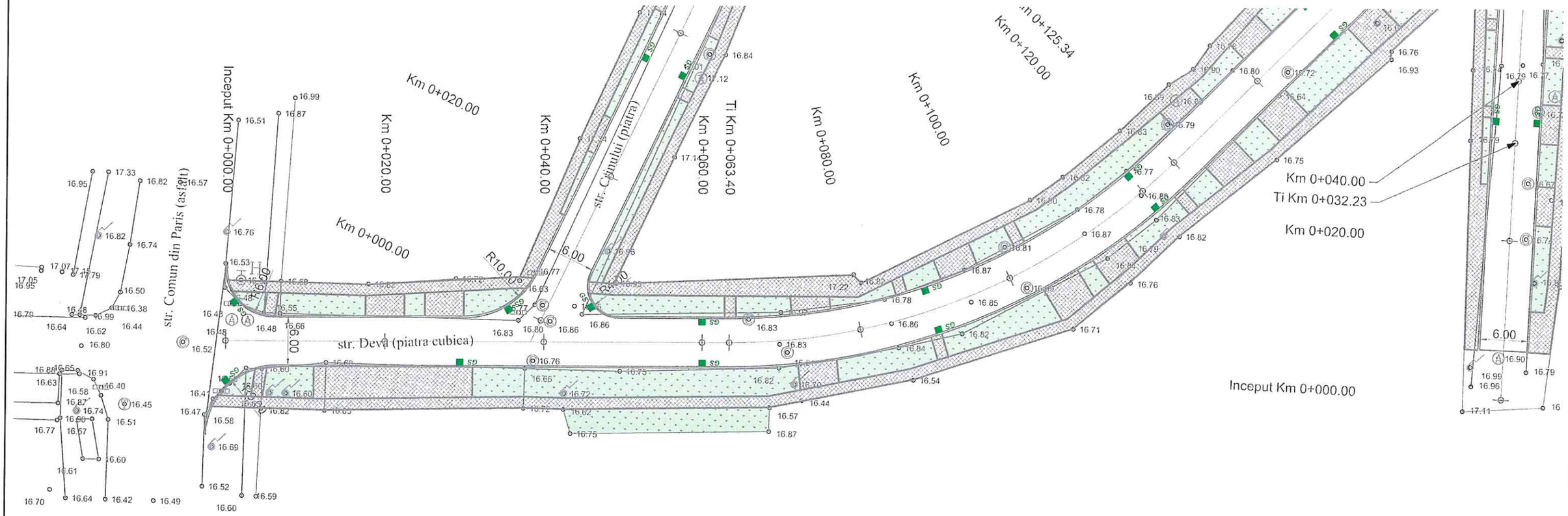


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

REȚEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mm×297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 43: Strada Alexandru Vlahuta Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 43_PSR-04

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



N

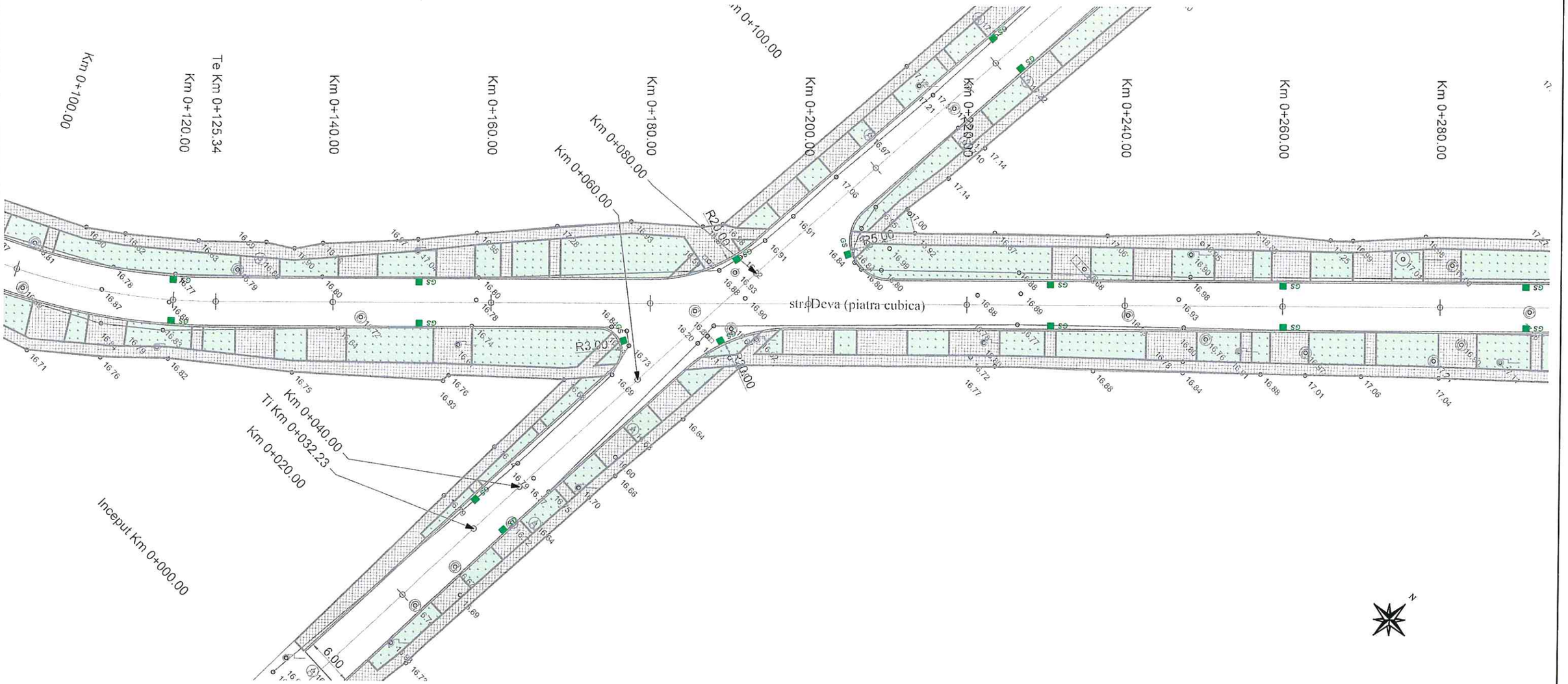
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

REȚEA COMERCIALĂ C.U.I.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 44_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

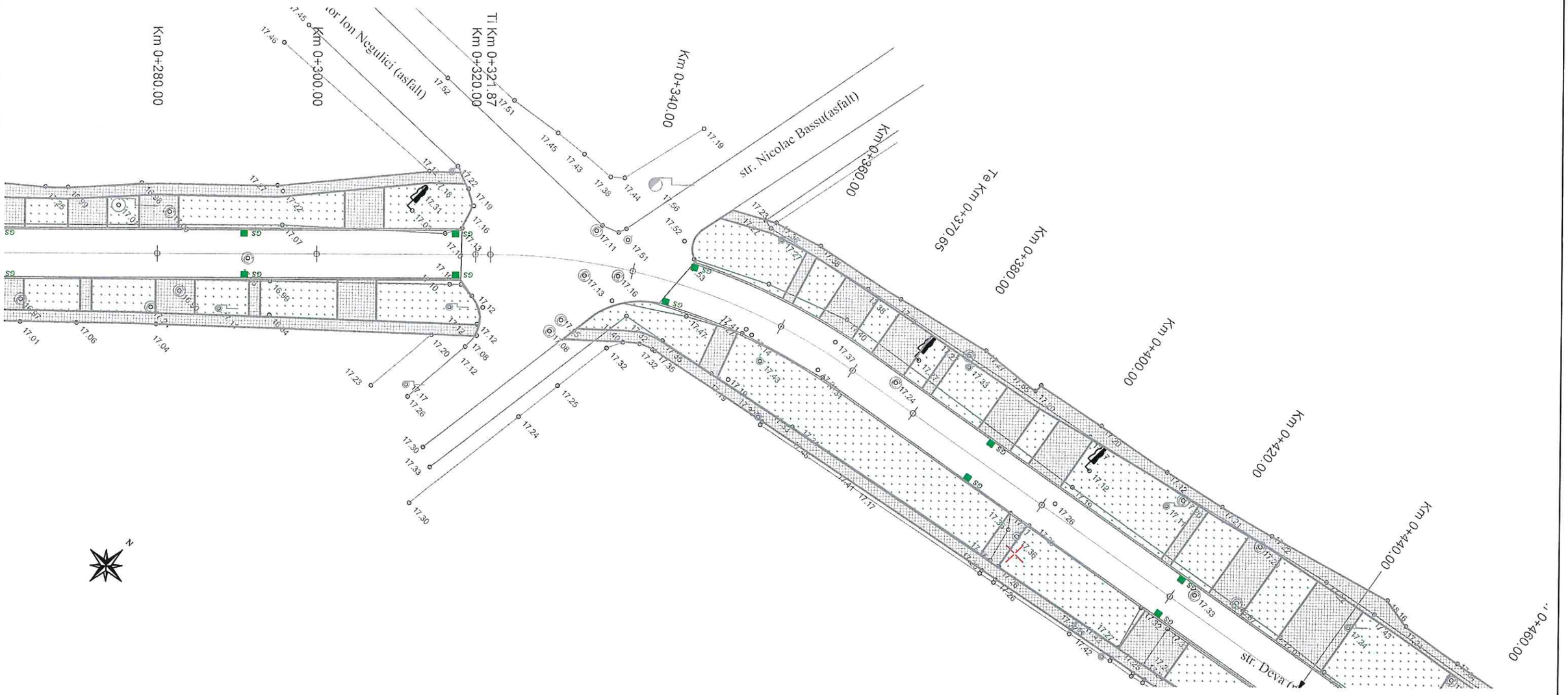


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 44_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



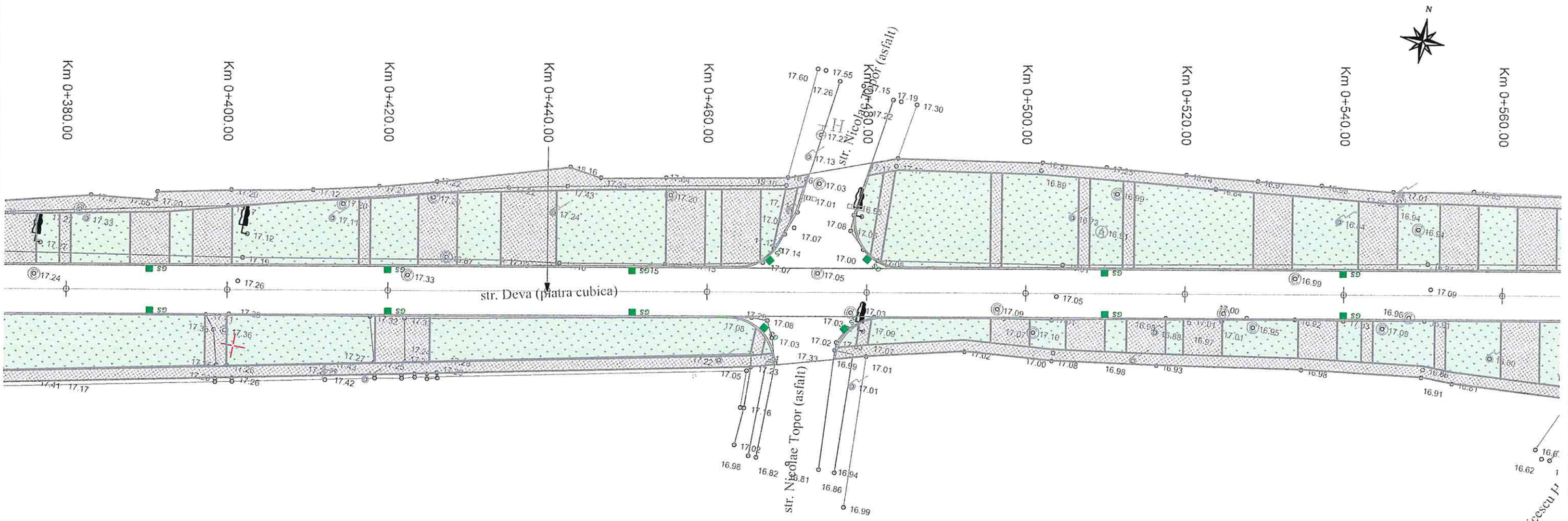
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT	
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA	
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 44_PSR-03

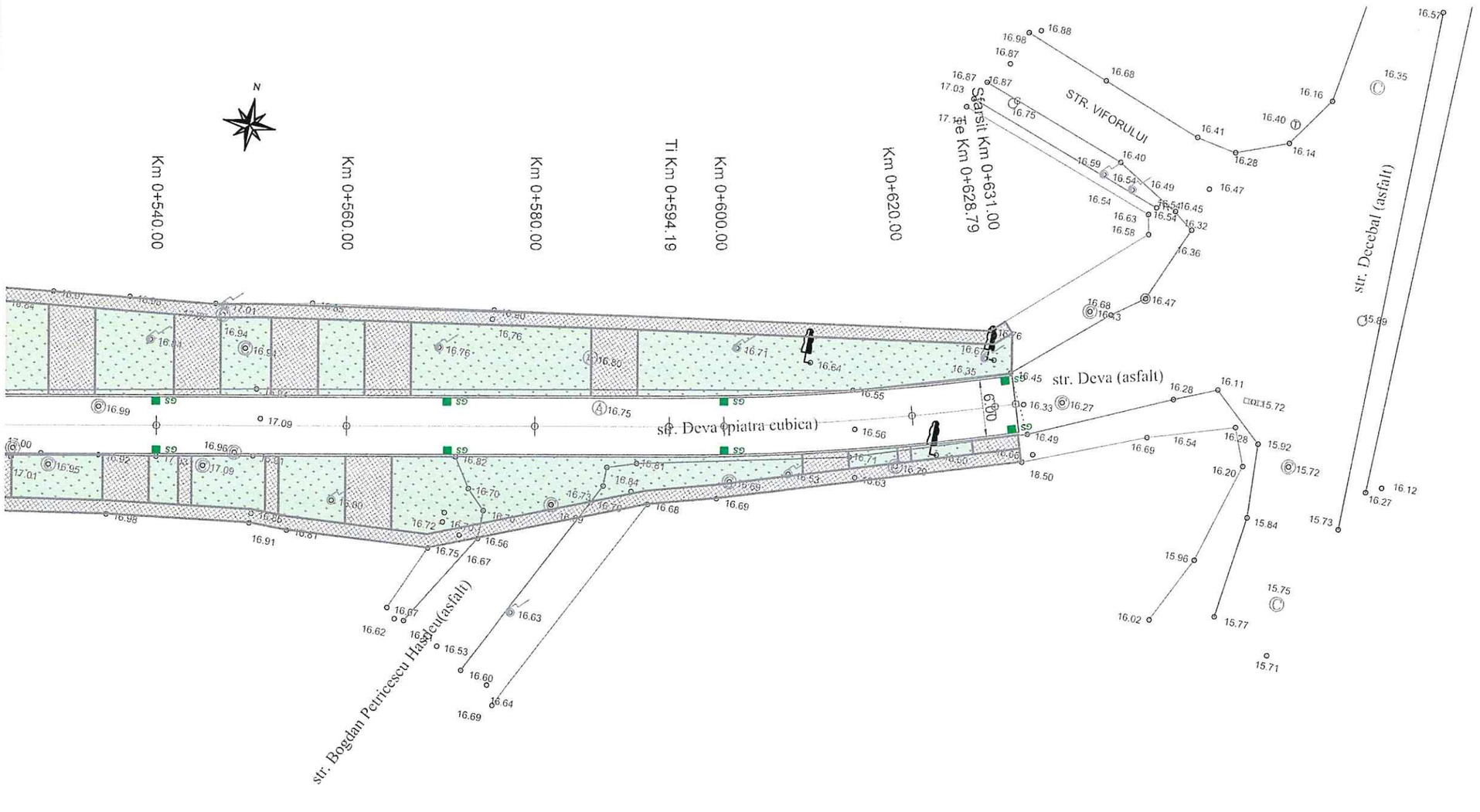
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ			
EXISTENT		PROIECTAT	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	-Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 44_PSR-04

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

REȚEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 44: Strada Deva Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		

Revizia / Revision 00 | *Format / Size* A3 420mmx297mm | *Planșa nr. / Page no.* 44_PSR-05

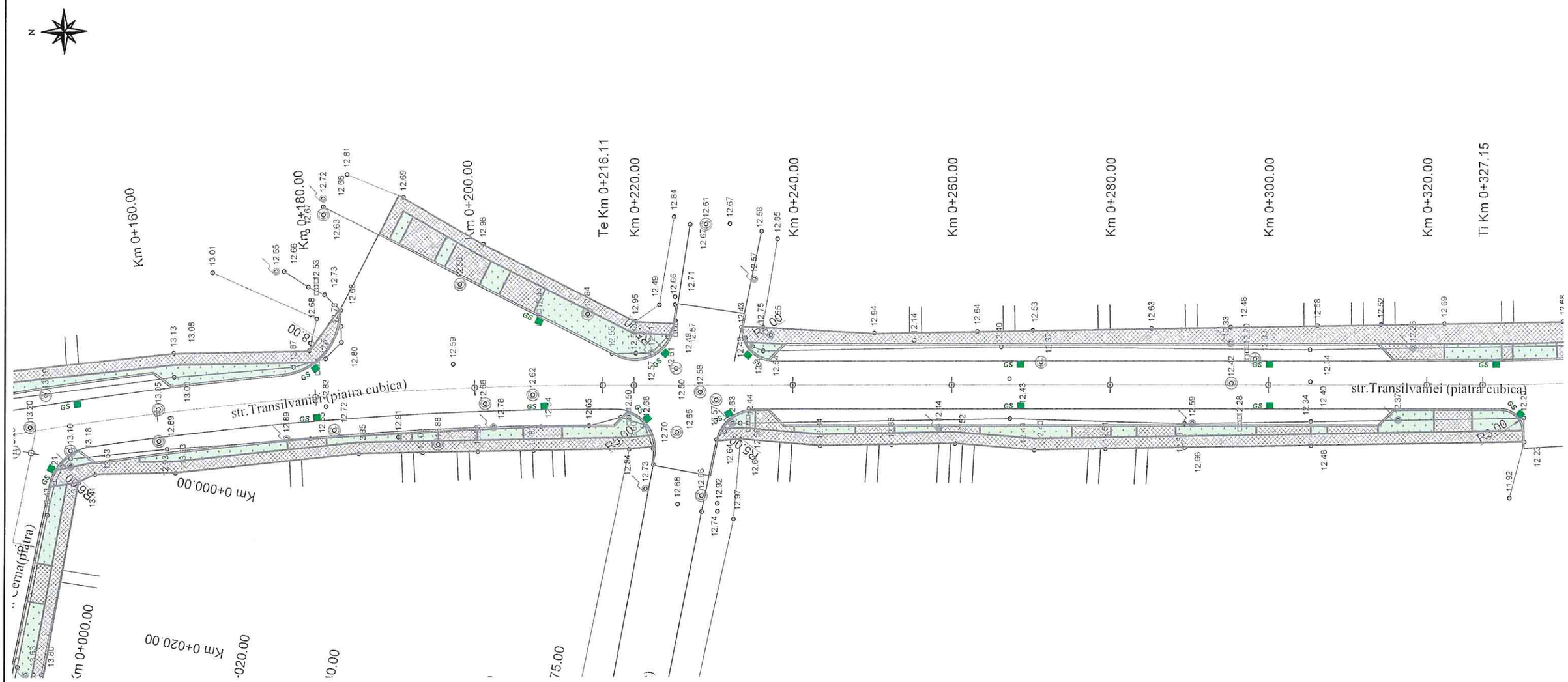
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 45_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	LV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

S.C. REȚEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mm×297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 45_PSR-02
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1330/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*		*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer	ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 45_PSR-03
		Proiectat / Designer					
		Proiect număr / Design number	012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

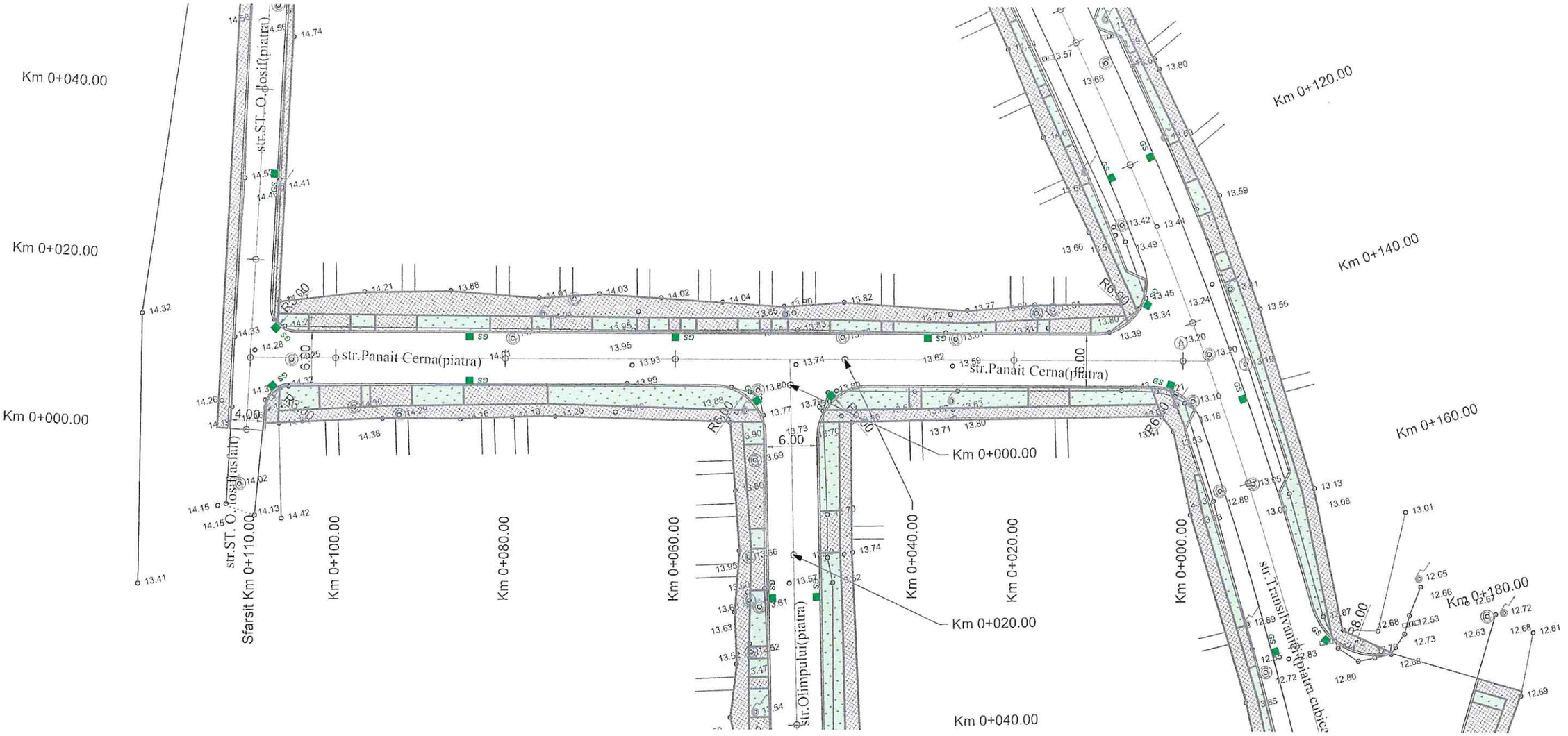


LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 45: Strada Transilvaniei Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 45_PSR-04

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INTREPRINDEREA COMERCIALA C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 46: Strada Panait Cerna Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 46_PSR-01

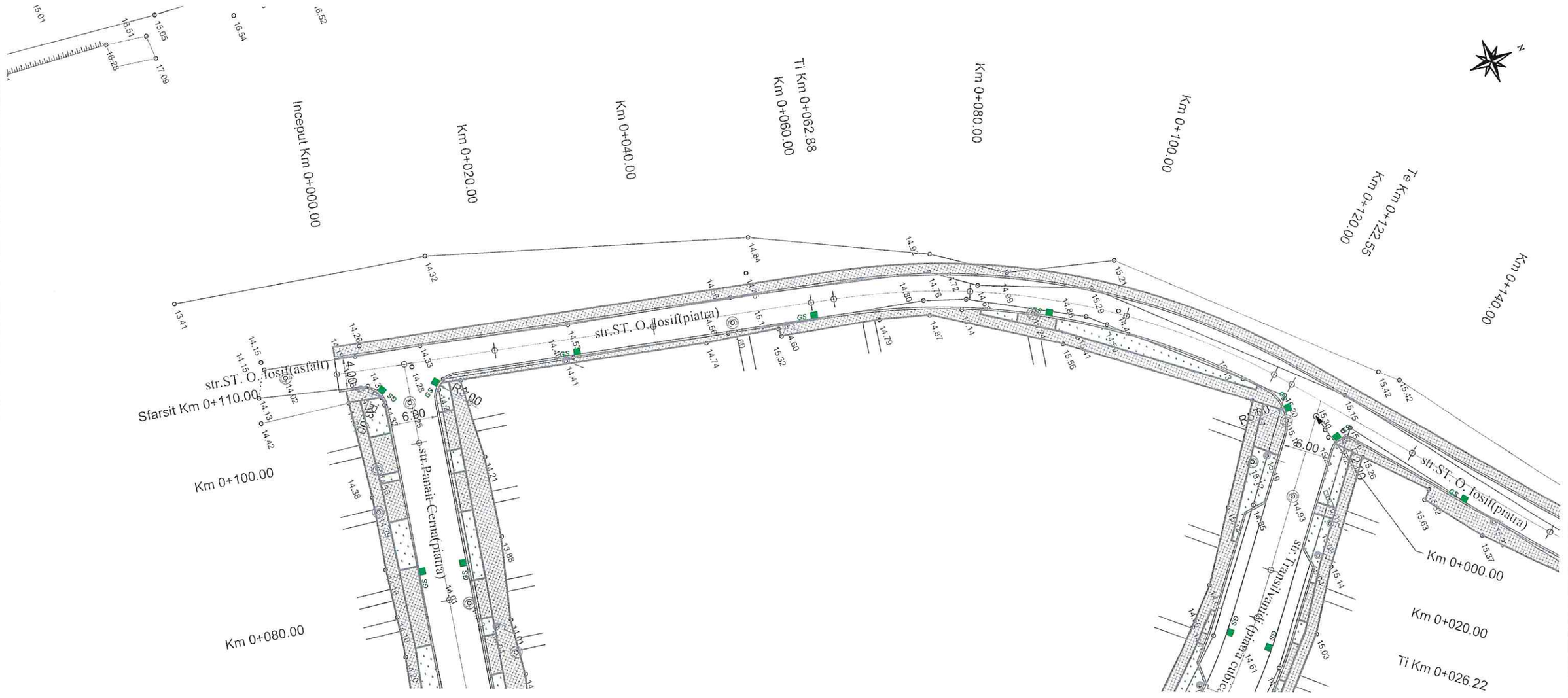
PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a	*Revizia / Revision* 00
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius				*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 47: Strada Olimpului Plan de situație - rețea apă-canal	*Planșa nr. / Page no.* 47_PSR-01
		Proiectat / Designer				
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019			

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



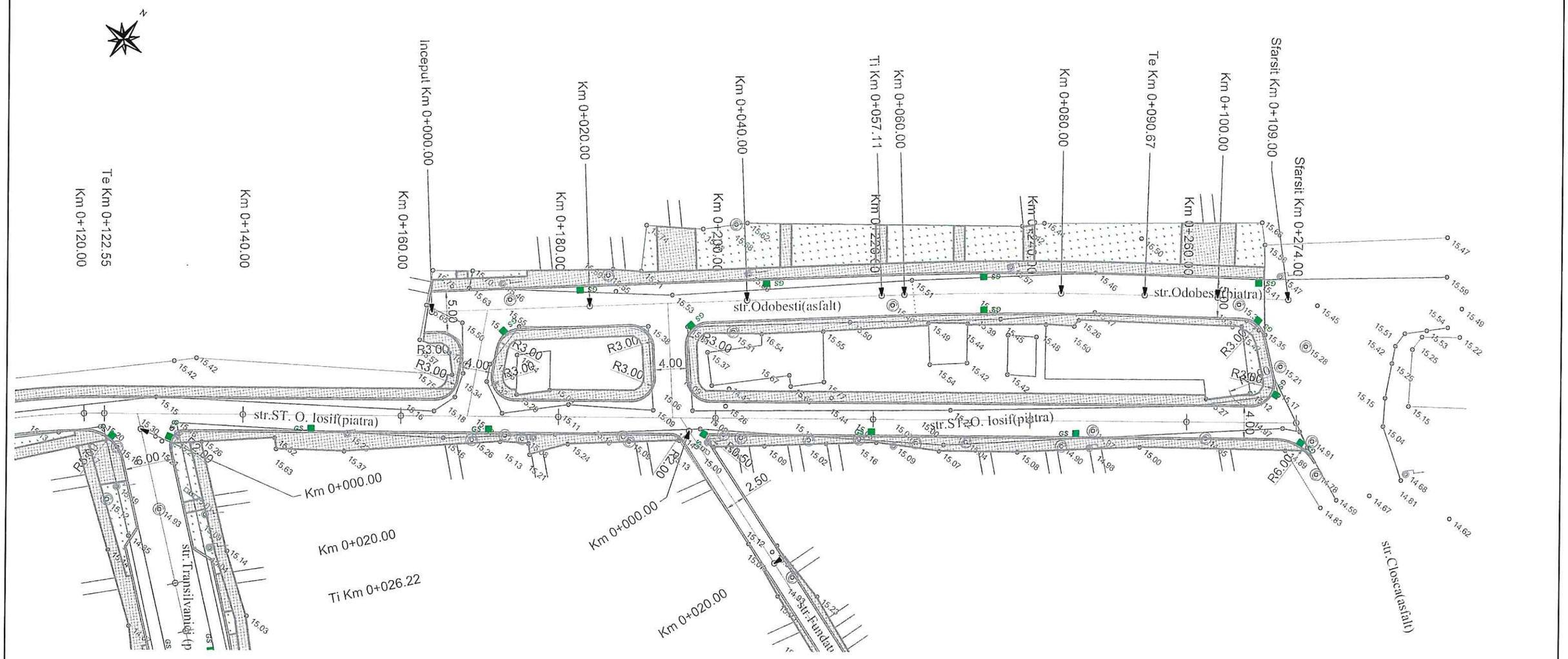
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	-Camin racord
-Gură de scurgere	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	RETEA APA
	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

SC. TATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 48_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

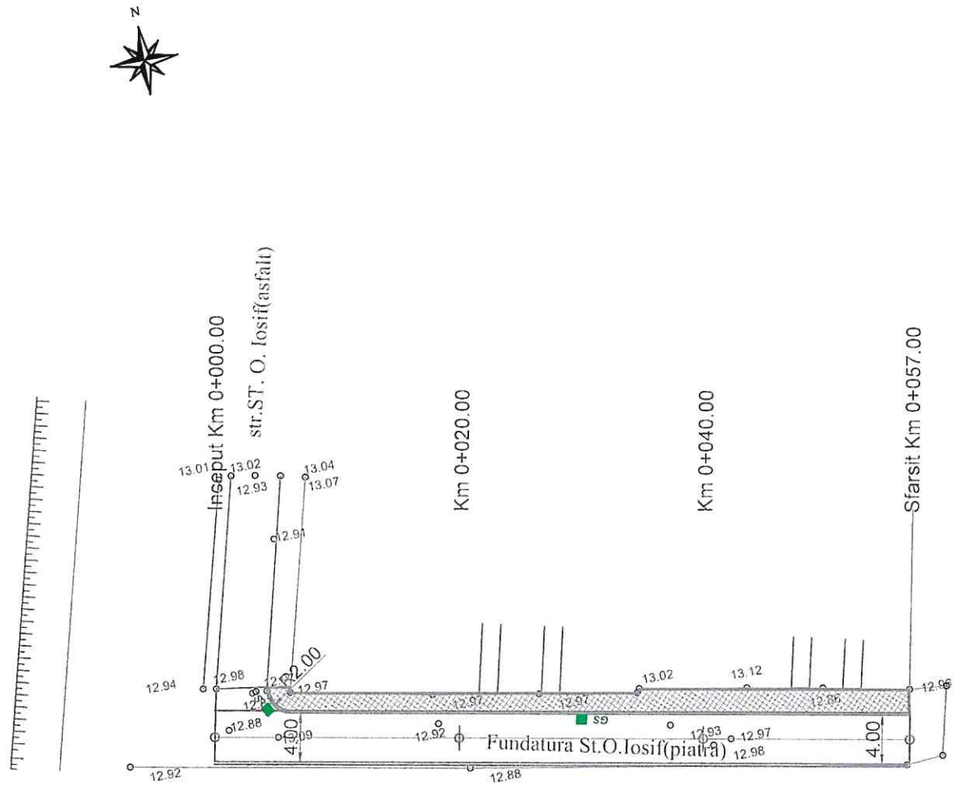


LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 48: Strada Sf. O. Iosif Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 48_PSR-02

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL

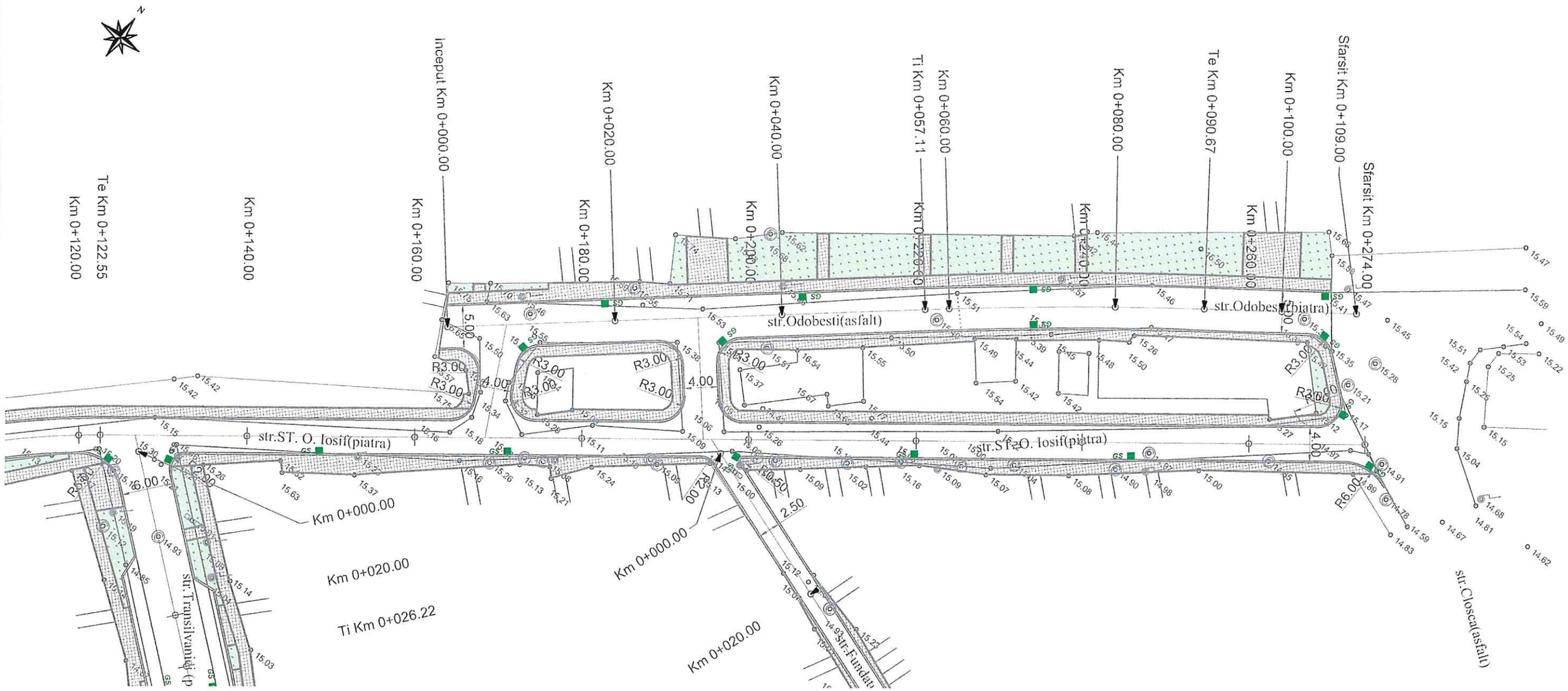


LEGENDĂ			
EXISTENT		**PROIECTAT**	
-Stâlp beton		RETEA CANALIZARE	
-Stâlp lemn		-Conducta racord la locuinte DN160	-Camin racord
-Cămin telefonie/camin		-Conducta canalizare	-Camin vizitare
-Gaz		-Conducta racord la camine DN200	GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant		RETEA APA	
-Gură de scurgere		-Conducta apa PEHD DN110	CV -Camin de vane
		-Conducta bransament DN25	H -Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 49: Fundatura Sf. O. Iosif Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiectat / Designer			*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 49_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



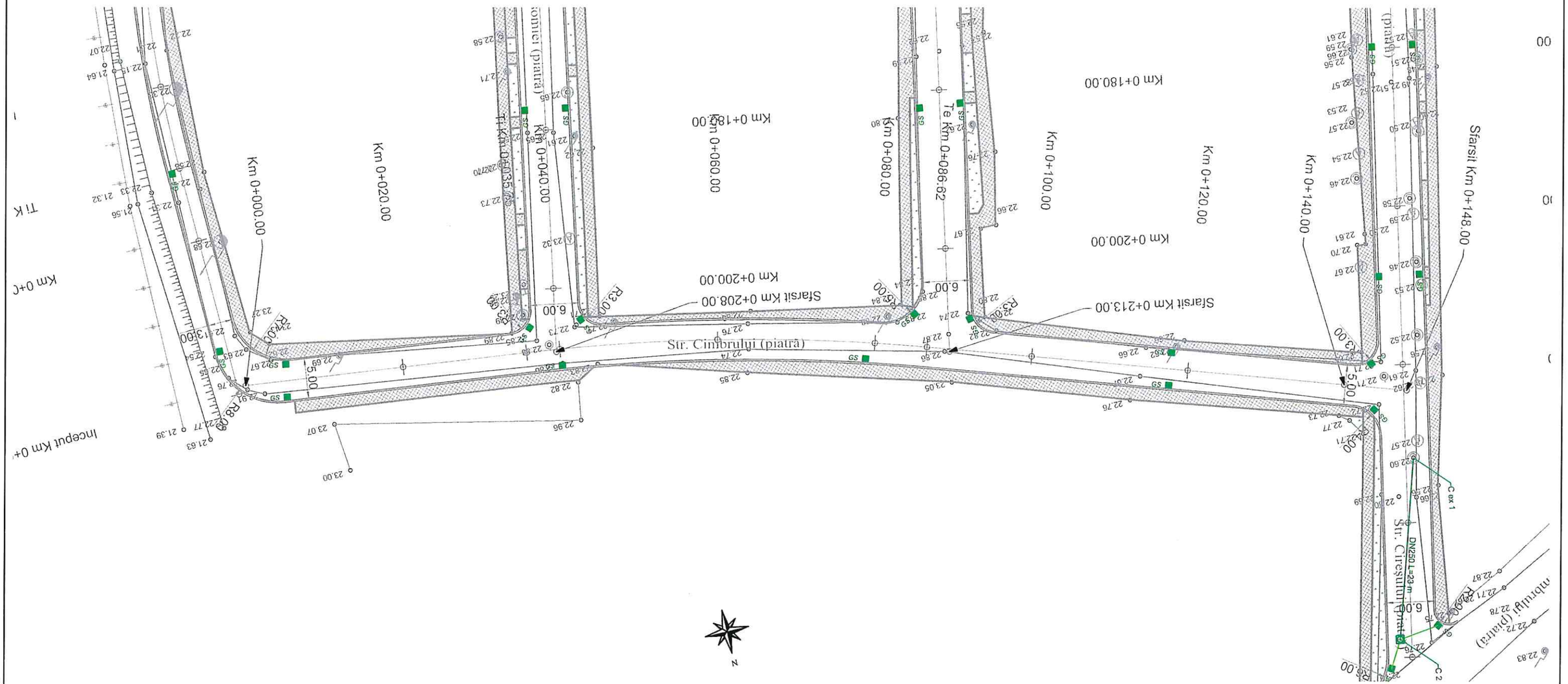
LEGENDĂ

EXISTENT	PROIECTAT
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110
	-Conducta bransament DN25
	-Camin racord
	-Camin vizitare
	GS -Gura de scurgere
	CV -Camin de vane
	H -Hidrant

INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA C.U.I.: 39463086

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 50: Strada Odobesti Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 50_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



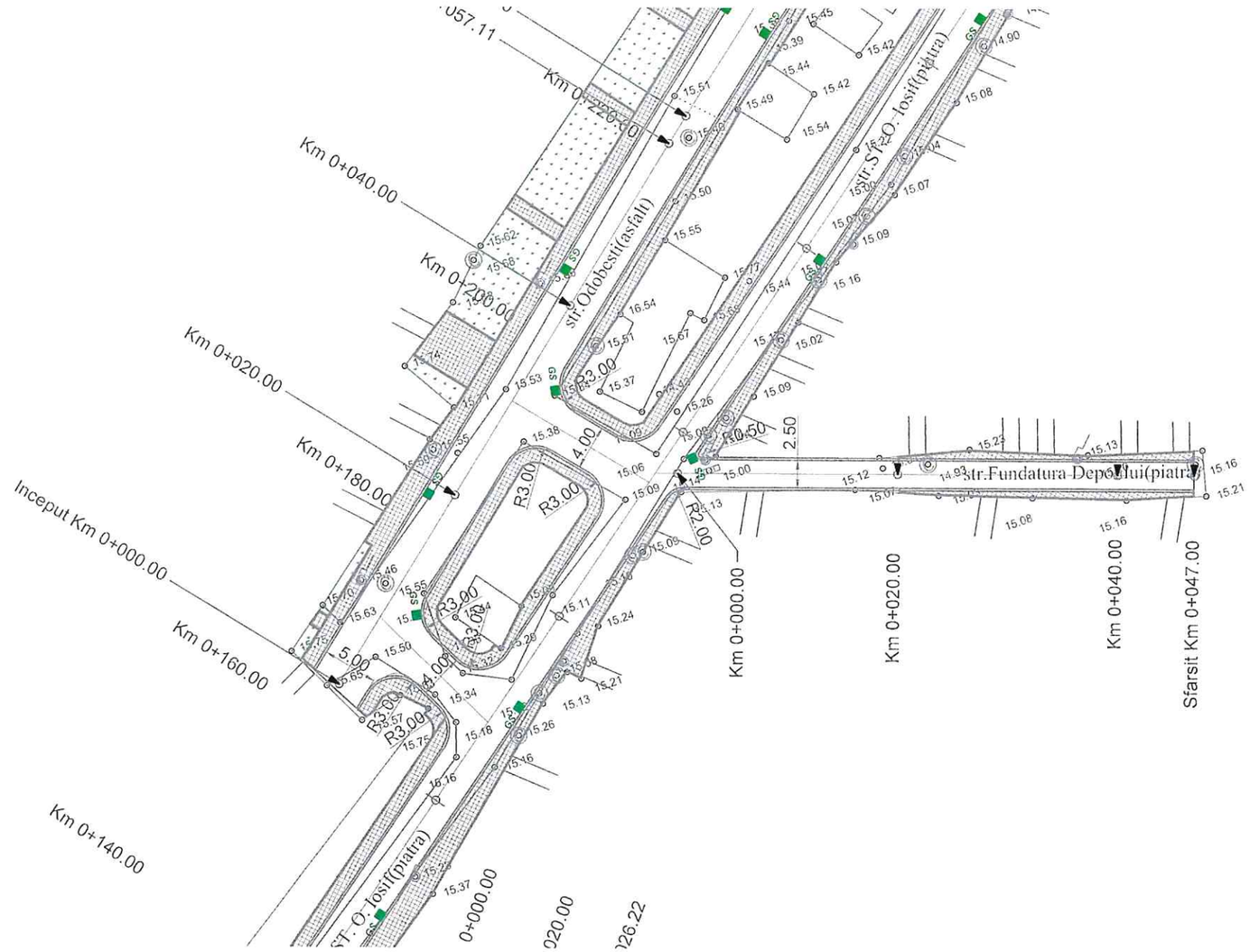
LEGENDĂ			
EXISTENT	PROIECTAT		
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE		
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160		-Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare		-Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200	GS	-Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA		
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110	CV	-Camin de vane
	-Conducta bransament DN25	H	-Hidrant

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IAȘI ROMÂNIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	Beneficiar MUNICIPIUL BRĂILA	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu Proiectat / Designer Proiect număr / Design number 012/2019 Data/Date noiembrie 2019	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I. Scara / Scale 1:500	Titlu proiect / Design title Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a Titlu planșă / Drawing title Obiectul 51: Strada Cimbrului Plan de situație - rețea apă-canal

Revizia / Revision: 00
Format / Size: A3
Planșa nr. / Page no.: 51_PSR-01

PLAN DE SITUAȚIE - REȚEA APĂ-CANAL



LEGENDĂ	
EXISTENT	**PROIECTAT**
-Stâlp beton	RETEA CANALIZARE
-Stâlp lemn	-Conducta racord la locuinte DN160 — -Camin racord
-Cămin telefonie/camin	-Conducta canalizare — -Camin vizitare
-Gaz	-Conducta racord la camine DN200 — GS -Gura de scurgere
-Camin apa/Hidrant	RETEA APA
-Gură de scurgere	-Conducta apa PEHD DN110 — CV -Camin de vane
	-Conducta bransament DN25 — H -Hidrant

FIRMA COMERCIALA C.U.I.: 39463086 INFRA PROJECT S.R.L. J22/1530/2018 IASI ROMANIA

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I: 39463086, Iasi, Romania	*Beneficiar* MUNICIPIUL BRĂILA	*Verificator / Expert*	*Cerința*	*Faza / Fase* D.A.L.I.	*Titlu proiect / Design title* Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea - etapa a II-a
		Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius			*Revizia / Revision* 00
		Proiectat / Designer ing. Doroșcan Ovidiu		*Scara / Scale* 1:500	*Format / Size* A3 420mmx297mm
		Proiectat / Designer			*Titlu planșă / Drawing title* Obiectul 52: Fundatura Depoului Plan de situație - rețea apă-canal
		Proiect număr / Design number 012/2019	*Data/Date* noiembrie 2019		*Planșa nr. / Page no.* 52_PSR-01

ANEXA NR 2
LA HCLM NR. 231/29.04.2020

Privind: aprobarea documentatiei tehnico – economice Documentatie de Avizare Lucrari Interventii (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiţii **« Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II-a »**

- durata de realizare a obiectivului de investitii **« Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II-a »**, conform Documentatiei de Avizare Lucrari Interventii (DALI), elaborata de catre proiectantul lucrarilor SC INFRA PROJECT SRL Iasi si a Graficului de realizare a acestuia, este de 14 luni, din care :
  - 2 luni, pentru servicii de proiectare;
  - 12 luni, pentru executie lucrari.

- conform Devizului general al obiectivului de investitii **« Modernizare strazi Cartier Nedelcu Chercea, etapa a II-a »**, intocmit de catre elaboratorul Documentatiei de Avizare Lucrari Interventii (DALI), SC INFRA PROJECT SRL Iasi, valoarea totala a obiectivului de investitii este de 28.546.746,19 lei cu TVA, din care C + M: 25.108.836,61 lei cu TVA.

DIRECTOR EXECUTIV, **SEF SERVICIU,**

TERMEGAN MARIUS **POPESCU MIRELA**

ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Intocmit,
Petrof Violeta