

ROMANIA
JUDETUL BRAILA
MUNICIPIUL BRAILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

HOTĂRÂREA NR. 175
din 18.06.2010

Privind: Aprobarea **Studiului de oportunitate** pentru delegarea gestiunii serviciului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Brăila, a modalităților de atribuire a serviciului de transport public local de călători și a **contractelor cadru** de delegare a gestiunii prin atribuire directă, dare în administrare și a delegării de gestiune prin licitație

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Văzând Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice – Serviciul U.M.M.S.C.U.P., al Serviciului de Transport Public Local de Călători Brăila și Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1, 3, și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006 – privind serviciile comunitare de utilități publice, a Legii 92/2007 – privind serviciile de transport public local, a Legii 102/2006 de modificare a O.U.G. 109/2005, a Ordinului 263/2007 al A.N.R.S.C. – pentru aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public, a Ordinului M.I.R.A. nr. 353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 ;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1), coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1: Se aprobă **Studiul de oportunitate** pentru delegarea serviciului de transport public local de călători în Municipiul Brăila - Anexa nr. 1.

Art. 2: Se aprobă **delegarea de gestiune prin atribuire directă, fără licitație**, către S.C. Braicar S.A. a traseelor principale efectuate cu autobuze.

Art.3: Se aproba **darea in administrare** a serviciului public local de călători în Municipiul Brăila cu tramvaie si troleibuze către S.C. Braicar S.A. Brăila si a infrastructurii aferente.

Art. 4 Se aproba **delegare de gestiune prin licitație** publică deschisă a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Brăila a traseelor secundare efectuate cu autobuze.

Art. 5: Se aprobă **Contractul-cadru** de delegare a gestiunii prin atribuire directă către SC Braicar SA Brăila – Anexa nr. 2.

Art. 6 : Se aproba **Contractul-cadru** de dare în administrare a serviciului de transport public local de călători cu tramvaie si troleibuze către S.C. Braicar S.A. Braila – Anexa 3.

Art. 7: Se aprobă **Contractul-cadru** de delegare a gestiunii prin licitație a traseelor secundare – Anexa nr. 4.

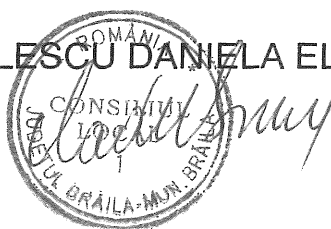
Art. 8 : Serviciului de Transport Public Local de Călători va aduce la cunoștința celor interesați conținutul **Studiului de oportunitate** și al modalităților de atribuire a serviciului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Brăila, pe baza delegării de gestiune prin încredințare directă către SC Braicar SA a traseelor principale efectuate cu autobuze, tramvaie și troleibuze și pe baza delegării de gestiune prin licitație a traseelor secundare către operatorii de transport.

Art. 9 : Serviciului de Transport Public Local de Călători va lua măsurile necesare de organizare și desfășurare a activităților privind materializarea **modalităților de atribuire** prin **delegare de gestiune prin încredințare directă si darea in administrare** către SC Braicar SA a traseelor principale efectuate cu autobuze, tramvaie și troleibuze și a **delegării de gestiune prin licitație** a traseelor secundare către operatorii de transport, conform legislației în vigoare.

Art. 10 : Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători, iar secretarul Municipiului Brăila o va comunica persoanelor interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

RADULESCU DANIELA ELENA



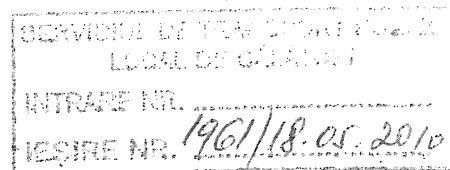
CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

IORGA STOIAN

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CALATORI
B-dul Al.I.Cuza nr. 134
E mail: stplcbr@yahoo.com
Tel./fax 0239/ 613654

Anexa nr. 1 LA
HCLM NR. 175/18.06.2010



STUDIU DE OPORTUNITATE

al delegării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Braila

Prezentul studiu de oportunitate s-a întocmit în vederea inițierii procedurii de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Braila.

Acest studiu s-a elaborat în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2)-(3) din Ordinul privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii de transport public local, nr.263/2007, emis de Presedintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

Studiul de oportunitate cuprinde următoarele elemente:

- a) descrierea si identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a cărui gestiune urmează sa fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului si starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă si cantitativă, precum si a condițiilor sociale si de mediu si extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social si de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

a). Descrierea si identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a cărui gestiune urmează fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică si cuprinde transportul prin curse regulate desfășurat la nivelul municipiului Braila, sub controlul, conducerea si coordonarea autorităților administrației publice locale, prin Serviciul de Transport Public Local de Calatori, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a municipiului prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Braila prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al municipiului Braila, în limitele posibilitatilor financiare;
- n) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- o) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cuprinde:

- a) transport prin curse regulate cu tramvaie;
- b) transport prin curse regulate cu autobuze;
- c) transport prin curse regulate cu troleibuze;

c) transport prin curse regulate speciale .

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate indeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Braila;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Braila ;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, minibuze, microbuze, troleibuze, tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Braila sau pe raza administrativ teritorială a municipiului Braila.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

-Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- **gestiune directă;**

- **gestiune delegată.**

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public local se va realiza prin gestiune delegată către operatorii de transport privați interesați de a participa la licitație și prin gestiune directă pentru traseele principale către SC Braicar SA – modelele contractului de delegare a gestiunii prin încredințare directă și al contractului de delegare a gestiunii prin licitație, fiind aprobate prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Braila.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Probleme ale mobilității urbane :

- Infrastructura nu a ținut pasul cu creșterea numărului de autovehicule, rezultând mari întârzieri ale călătoriilor.

- Productivitatea urbană depinde mult de eficiența sistemului de transport al lucrătorilor, consumatorilor și mărfurilor dintr-un loc în altul.

- Aglomerarea mai înseamnă risipa de combustibil, creșterea poluării aerului, reducerea eficienței transportului public și favorizarea comportamentului agresiv. Acest fenomen este în același timp cauza și efectul utilizării crescânde a autoturismului personal.

- Traficul rutier din zonele urbane este responsabil pentru peste 10% din emisiile totale de dioxid de carbon – principalul gaz cu efect de seră – din UE.

- Transportul rutier este și principala sursă de monoxid de carbon și particule fine, care prezintă riscuri majore pentru sănătate, inclusiv probleme respiratorii cum ar fi astmul.

- Creșterea traficului determină și creșterea numărului de accidente. Statisticile arată că unul din trei accidente mortale are loc în zonele urbane.

- Municipiul Brăila a înțeles în mod clar că există o nevoie puternică de îmbunătățire a serviciului de transport public local, pentru a face față provocărilor aglomerației urbane. În prezent, Municipiul Brăila asistă la o trecere lentă a pasagerilor de la transportul public la mașini; aceasta a condus la o creștere a aglomerației, a poluării și în consecință la o reducere în calitatea vieții locuitorilor orașului. Din acest punct de vedere, Brăila se confruntă cu provocări similare cu cele ale altor orașe europene și ar trebui să privească înspre experiența și cercetarea europeană pentru a dezvolta o nouă cultură a mobilității urbane.

- Adaptarea rețelei stradale a orașului la nevoile mereu crescânde ale traficului necesită investiții foarte mari. Chiar dacă ar exista fonduri suficiente, aceste lucrări nu se pot realiza decât într-o măsură limitată pentru a nu afecta alte funcții urbane. Din acest motiv, pentru atenuarea problemelor create de circulația rutieră, transportul în comun trebuie permanent modernizat și adus la un nivel calitativ care să corespundă exigențelor cetățenilor și să devină atractiv și pentru posesorii de autoturisme.

În aceste condiții, îmbunătățirea transportului public de persoane reprezintă o soluție la actualele probleme cu care se confruntă aglomerațiile urbane:

- Congestii în trafic;

- Viteze de deplasare reduse;

-Poluare;

-Insuficienta locurilor de parcare si a spatiilor pietonale;

Municipiul Braila se afla astfel in fata provocarii de a imbunatati intregul serviciu de transport public local, respectiv de a regândi si optimiza diferitele mijloace de transport folosite in prezent de catre populatie. In acest sens, trebuie luate in considerare doua domenii principale de activitate :

- Imbunatatirea calitatii serviciului de transport local ;
- Proiectarea unei strategii pe termen lung a mobilitatii urbane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se efectuează la această dată, pe toată raza administrativ – teritorială a Municipiului Braila, acoperind o bună parte din necesarul de transport al populației din cartierele periferice.

Prin HCLM nr .4/30.01.2004 si completate prin HCLM nr. 506/19.11.2004 si HCLM nr. 227/29.08.2008, Consiliul Local Municipal Braila a dispus desfășurarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Braila pe 11 trasee principale si douasprazece trasee secundare.

Serviciul de transport public local de calatori executat de SC Braicar SA pe cele 5 trasee de tramvai in lungime totala de 98km. cu un parc activ circulat format din 10 vagoane model GT8, 10 vagoane plus 10 remorci model MAN-SIEMENS si 20 vagoane model KT4D precum și pe 6 trasee de transport cu autobuze cu o lungime de peste 60km. si cu un parc compus din : 15 autobuze IKARUS, 30 BMC, 8 DAF, 1MAN, 20 UDM 112 si 10 miniautobuze RENAULT.

Graficul de prestarea serviciului se desfășoară între orele 6⁰⁰-22⁰⁰.

În prezent serviciul de transport public local, este concesionat către următorii operatori de transport cu care Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila, în calitate de concedent, a încheiat Contracte de concesiune :

- S.C. GEBAMY TRANS IMPEX S.R.L. Braila – contract de concesiune, cu valabilitate de cinci ani, expiră în 2010, cu un număr de 13 microbuze,
- S.C. GEBAMY TRANS JUNIOR S.R.L. Braila – contract de concesiune, cu valabilitate de cinci ani, expiră în 2010, cu un număr de 13 microbuze,
- S.C. TCF IMEX S.R.L. Braila – contract de concesiune, cu valabilitate de cinci ani, expiră în 2010, cu un număr de 24 microbuze,
- S.C. MANTRANS S.R.L. Braila - preluare contract de concesiune, cu data de expirare 2010, cu un număr de 30 microbuze,
- S.C. MINIBUS 2002 S.R.L. Braila – contract de concesiune, durata contractului de cinci ani, expiră în 2010, cu un număr de 34 microbuze,
- S.C. AVENTIN TRADE S.R.L. Braila – contract de concesiune, durata contractului de cinci ani, expiră în 2010, cu un număr de 15 microbuze,
- S.C. TRANSEUROPAX S.R.L.- contract de concesiune, durata contractului de cinci ani, expiră în 2010, cu un număr de 6 microbuze.

Pentru a promova serviciul de transport local, trebuie să se îmbunătățească:

- Calitatea serviciului
- Viabilitatea financiară a transportului public
- Siguranța serviciului

Printre principalii pași ce trebuie făcuți pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor, trebuie avute în mod special în vedere:

1) Calitatea mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. Trebuie să se modernizeze întregul parc și elementele de mediu care trebuie să fie cheia deciziei în acest sens.

2) Calitatea serviciului. Este aproape redundant, dar foarte important, să se sublinieze că eficiența serviciului este un element esențial al calității sale. Serviciul public trebuie să fie de încredere și punctual.

3) Calitatea personalului. Se recomandă ca șoferii să fie pregătiți și să fie conștienți de conceptual conducerea "eco". Schimbarea obiceiurilor de șofat poate reduce considerabil consumul de energie.

4) Impunerea cazierului profesional

5) Introducerea unui sistem IT pentru informarea pasagerilor precum și taxarea electronică. Există dovezi internaționale puternice că este esențial ca fiecare călător să poată alege asupra mijloacelor și timpului de transport. Informarea pasagerilor este un element-cheie dacă se dorește îmbunătățirea calitatii serviciului. Mai mult, introducerea taxării electronice poate îmbunătăți serviciul și poate asigura datele esențiale pentru a înțelege și monitoriza mobilitatea serviciului.

6) Calitatea infrastructurii. La ora actuală se lucrează la modernizarea infrastructurii existente fiind în derulare proiecte de modernizare, consolidare și largire a străzii Grivita pe întreaga lungime, a B-dul Dorobanților, a străzii Calea Calarasilor între Bariera Dorobanți și B-dul Independentei, Calea Galati-consolidarea celor două poduri de legatura cu cartierul Vidin pentru transportul rutier și feroviar precum și amenajarea în anumite intersecții ale orașului de sensuri giratorii pentru fluidizarea traficului.

Cresterea numărului de pasageri reprezintă una din direcțiile principale care trebuie urmărite și poate fi realizată prin atragerea segmentelor de populație care în acest moment utilizează automobilul. În acest sens pentru creșterea transportului public trebuie vizate următoarele:

- Calitatea serviciilor oferite trebuie să îndeplinească așteptările pasagerilor;
- Securitatea călătorilor și a personalului trebuie să fie o prioritate de nivel înalt;
- Informarea călătorilor trebuie să fie corectă și relevantă.

Sistemele de informare, amplasate atât în stații, cât și în mijloacele de transport public, vor conține date privind traseele, orarele, date informative cu caracter general. Stațiile trebuie marcate corespunzător și denumite, vehiculele trebuie să afișeze vizibil numărul traseului și ruta.

- Fiabilitate și punctualitate – informațiile furnizate în graficele de circulație trebuie respectate, iar atunci când din motive obiective apar perturbări, efectul acestora trebuie minimizat

- Curățenia -starea de curățenie în vehicule și stații trebuie asigurate în permanență, călătorii fiind sensibili și atenți la menținerea ordinii și curățeniei.
- Facilități –stațiile trebuie să asigure un grad sporit de siguranță și accesibilitate, dotarea acestora cu adaposturi și sisteme de informare.
- Confortul călătoriei – vehiculele utilizate să fie dotate cu sisteme de încălzire/ventilație corespunzătoare, iluminatul interior și în starea scaunelor conform prevederilor legale.
- Accesibilitate – în conformitate cu normele europene transportul public trebuie să fie accesibil tuturor, inclusiv persoanelor în vârstă sau celor cu dizabilități.

Investițiile realizate încearcă să îmbine oferirea unor servicii de o calitate superioară și protejarea mediului înconjurător.

Principalele probleme identificate, care afectează desfășurarea serviciului de transport public local sunt:

- Rețeaua stradală subdimensionată fluxului auto existent ;
- Necesitatea amenajării intrărilor în oraș (în curs de realizare) ;
- Lipsa de consecvență în lucrări (neaducerea la forma inițială a carosabilului în urma finalizării unor lucrări de reabilitare a rețelelor) ;
- Circulația îngreunată de numărul mare de autovehicule și arhitectura orașului,
- Lipsa unor alei pietonale sau a pistelor pentru bicicliști ;
- Posibile soluții care pot influența pozitiv desfășurarea serviciului de transport public local;
- Optimizarea fluxului traficului auto prin semaforizare inteligentă;
- Amenajarea de sensuri giratorii în intersecțiile cu flux crescut de mașini în toată perioada zilei;
- Monitorizarea pe bază de camere de luat vederi în anumite zone ale municipiului (zone cu risc) și valorificarea informațiilor stocate și stabilirea de măsuri de îmbunătățire a traficului;
- Proiecte de investiții în infrastructură, străzi, parcuri, în scopul aducerii la o circulație normală;
- Identificarea de noi zone unde pot fi amenajate parcuri pentru mașini;
- Necesitatea efectuării unui studiu de trafic general privind circulația tuturor autovehiculelor din Municipiul Brăila sau în tranzit care să țină cont de extinderile ulterioare ale orașului;
- Asigurarea de WC ecologice în toate capetele de linie sau dispecerate;

Urmarea analizei situației existente prezentate în « Studiul de trafic pentru dezvoltarea și optimizarea activității de transport în comun cu autobuze, tramvaie și microbuze în municipiul Brăila » întocmit de SC Veltona SRL, la solicitarea Serviciului de Transport Public Local de Calatori Brăila, din care rezultă necesitatea coexistenței celor două sisteme de transport public local efectuat de S.C. Braicar S.A. Brăila și operatori privați este o variantă posibilă prin înlăturarea

concurenței neloiale și prin îmbunătățirea reglementărilor administrative, precum și rezultatului consultării dintre Serviciul de Transport, utilizatorii, beneficiarii serviciului și Poliția rutieră Braila, pentru satisfacerea necesității de mobilitate a cetățenilor utilizând serviciul de transport public local prin curse regulate a necesitat reconfigurarea traseelor principale și secundare (cu stațiile aferente).

Tinându-se cont de recomandările rezultate din studiu de trafic efectuat:

- Rețeaua liniilor de transport în comun constituie un ansamblu unitar care permite realizarea majorității deplasărilor fără transbordare sau cu cel mult o transbordare. Legat de acest aspect, nu trebuie să se exagereze cu reducerea numărului de transbordări prin introducerea de linii directe pe relații mai puțin solicitate pentru ca astfel se reduce încărcarea liniilor, fapt ce conduce la o frecvență mai mică de circulație a vehiculelor și deci o calitate mai slabă a sistemului.
- Să se asigure o densitate corespunzătoare a rețelei de linii astfel încât distanțele de mers pe jos până la o stație să fie acceptabile și anume până la 5 minute (cca. 350m.) în zona centrală și 10 min. (cca. 700m.) în zonele periferice.
- capetele de linii au fost amplasate pe cât posibil în zonele periferice ale orașului, ceea ce înseamnă că se vor prevedea cu precădere linii diametrice. În cazul în care pe anumite sectoare liniile diametrice se încarcă asimetric este preferat să se prevadă linii radiale cu condiția asigurării unor spații corespunzătoare pentru capete de linii în zona centrală.
- Suprapunerea mai multor linii pe culoare comune nu trebuie să conducă la o frecvență totală a mijloacelor de transport în comun mai mare de 60 veh/oră.
- Traseele liniilor au fost conduse pe cât posibil pe străzi cu caracteristici tehnice care să asigure o independență cât mai mare a transportului în comun față de restul transportului de suprafață. Se recomandă ca pe străzile cu cel puțin 2 benzi /sens unde frecvența vehiculelor de transport în comun este mai mare de 20 veh/h să se introducă benzi rezervate pentru transportul în comun.

Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar și în conformitate cu prevederile art. 8, pct. a) din Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C., privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, propunem ca: traseele principale de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze deservite de **S.C. Braicar S.A. să se execute prin atribuire directă**, iar pentru transportul de persoane cu tramvaie și troleibuze, deoarece este un transport specializat, să se execute prin administrare directă de către S.C. Braicar

S.A. Brăila. Delegarea gestiunii traseelor secundare **se va executa prin licitație publică deschisă.**

În conformitate cu prevederile art. 10, pct. (3), din Ordinul MIRA nr. 353/2007, privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007, cităm:

”Autoritățile de autorizare pot decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu sau grupe de trasee distincte”**propunem** atribuirea gestiunii pentru fiecare traseu în parte.

Astfel, pentru fiecare traseu secundar al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se va elabora documentația de atribuire a delegării gestiunii, care va cuprinde:

- studiu de oportunitate
- hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului, conform HCLM nr.;
- proiectul contractului de delegare pe traseu, conform HCLM nr.;
- caietul de sarcini al serviciului pentru fiecare traseu conform HCLM nr.;
- regulamentul serviciului conform HCLM nr. 39/2009;
- procedura de atribuire, conform HCLM nr.;
- cerințele privind eligibilitatea, conform HCLM nr.;
- criteriile de selecție a ofertelor stabilite de Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila.

b. Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

Dezvoltarea aglomerărilor urbane impune și dezvoltarea transportului public de persoane, ca răspuns la congestionarea traficului și creșterea poluării.

Creșterea mobilității este asigurată pe două direcții prioritare de dezvoltare și modernizare: infrastructura și capacitățile de transport. În cazul transportului public de călători din paleta largă de mijloace utilizate (autobuze, tramvaie, autoturisme, motociclete, motorete, biciclete, etc.), în municipiul Braila, ponderea cea mai mare o au autoturismele care la data actuală sunt în număr de peste 61000 de vehicule.

Numărul proprietarilor de autoturisme și de motociclete, motorete, scutere din Braila a crescut spectaculos în ultimii ani. Numai în anul 2009 și până la această dată au fost înregistrate la Serv.Tp.P.L.C. peste 2700 moped. A crescut de asemenea și numărul de autobuze .

Impactul acestui fenomen este creșterea emisiilor de poluanți în atmosferă, provenite de la transportul rutier, motiv pentru care presiunea exercitată de traficul urban asupra mediului este foarte mare.

Servicii oferite în 2010:

- Trasee operate: 23: 5 trasee tramvaie + 6 trasee autobuze + 12 trasee microbuze
- Parc : 219 unitati
- 39 tramvaie
- 45 autobuze

- 135 microbuze

Influenta mediului concurential, al numarului mare de persoane, care utilizeaza diferitele forme de transport individual (autoturisme, motociclete, mopede, biciclete) si a lucrarilor de investitii la infrastructura, au determinat, in ultimii ani, importante scaderi ale numarului de calatori transportati. Aceste scaderi, insotite si de diminuarea programelor de circulatie si implicit a personalului, au determinat si importante scaderi ale veniturilor operatorilor de transport în special ale S.C. Braicar S.A.

Numarul de persoane transportate a scazut de la an la an în medie cu 10-12% astfel : daca în anul 2006 S.C. Braicar S.A. a transportat un numar de 33,3 mil calatori (22,9 mil cu tramvaiul si 10,4 mil cu autobuzele) la care se adauga un numar de peste 12,5 mil de calatori transportati de catre operatorii privati la aceasta data numarul acestora s-a redus substantial.

Numarul de persoane transportate în scadere influenteaza negativ incasarile atat la S.C. Braicar S.A. unde sunt suportate si influente negative datorita transportului social si al abonamentelor catre pensionari.

De asemenea a scazut si gradul de mobilitate al cetatenilor de la un cartier la altul de la o zona la alta astfel ca la data actuala fluxul cel mai mare de calatori este înregistrat în zona de sud a orasului (Vizirul –Buzaului) si în zona de vest a orasului (Sos. Rm Sarat).

La data începerii derulării contractelor de delegare a gestiunii traseelor transportului public local de călători, delegații au primit în obiectul delegării doar dreptul de exploatare al traseelor mai susmenționate, Serviciul de Transport Public Local de Calatori Baila neavând alte bunuri de retur pe care să le pună la dispoziție, aceeași situație se regăsește și la data actuală.

c. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă si cantitativă, precum si a condițiilor sociale si de mediu si extinderea serviciului

Principalele obiective urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

Pentru realizarea acestor obiective procesul de organizare a serviciului de transport public local de călători se va desfășura cu respectarea următoarelor **principii**:

- promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare a serviciului de transport public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport modernă;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

În vederea funcționării în condiții optime a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este necesar a se efectua investiții pentru modernizarea, îmbunătățirea cantitativă și calitativă precum și a condițiilor sociale și de mediu care la momentul actual nu pot fi efectuate de către Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila din lipsă de fonduri.

Se impune cu necesitate ca la nivelul Municipiului Brăila să se execute într-un termen relativ scurt un **Studiu general de trafic** care să răspundă nevoilor de modernizare a traficului rutier în ansamblu și a transportului public local de persoane în particular, astfel încât să se răspundă nevoilor actuale ale cetățenilor.

Prin delegarea gestiunii acestui serviciu se urmărește și executarea lucrărilor de modernizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare.

În documentația de licitație se vor prevedea:

- condițiile de dotare pe care trebuie să le întrunească operatorii de transport care vor participa la licitația serviciului de transport public local în municipiul Braila
- condițiile sociale și de mediu;
- extinderea serviciului.

d. Motivele de ordin economic, financiar , social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local ;

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 51/2006, Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Braila nr. 39/27.02.2009.

Gestiunea directă

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al Municipiului Braila își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferent.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul SC Braicar SA. prin atribuire în gestiune directă pentru transportul cu autobuze și darea în administrare a transportului cu tramvaie și troleibuze.

Gestiunea delegată pentru traseele secundare

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care Consiliul Local al Municipiului Braila transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de călători, precum și specificul transportului public în municipiul Braila **propunem concesionarea acestui serviciu prin gestiune delegată.**

Avantajele delegării gestiunii:

- coordonarea unitară a serviciului de transport;
- creșterea calității serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea, pe viitor, a unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- la gestionarea serviciului pot participa numai societăți autorizate conform legislației în vigoare.

Motivele care justifică concesionarea serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Motive de ordin legislativ:

- a) Legea nr. 51/08.03.2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- b) Legea nr. 92/10.04.2007 – Legea serviciilor de transport public local;
- c) Ordinul nr. 353/23.11.2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- d) Ordinul nr. 263 / 06.12.2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Motive de ordin economico-financiar

- a) organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiții foarte mari și imediate de la bugetul local pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului;
- b) posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului;
- c) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

Motive de ordin social și de mediu

- a) Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local al Municipiului Braila;
- b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- c) infrastructura de transport va putea fi dezvoltată și armonizată pe ansamblul municipiului;
- d) îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

Având în vedere structura serviciului de transport public local de persoane în regim regulat din Municipiul Braila, care la ora actuală se efectuează cu autobuze, și tramvaie care aparțin S.C.Braicar S.A. (unde acționarul majoritar este Consiliul Local Braila) propunem conform Legii nr. 92/2007 art. 30 alin. (3) lit. a) și b), art. 30 alin. (3) lit. a) și b) și conform Ordinului preșdintelui ANRSC nr. 263/2007 art. 8, contractul de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local cu autobuze și contractul de dare în administrare a serviciului de transport public local cu tramvaie și troleibuze să fie atribuit în mod direct, fără licitație pentru traseele principale cu capacitățile prevăzute în Anexa nr. 1 la H.C.L.M. nr.

Totodată, pentru a completa transportul public local de persoane, având în vedere deficitul de mijloace de transport avut de către S.C. Braicar S.A., propunem ca pentru traseele secundare și capacitățile prevăzute în **Anexa nr. _____** din H.C.L.M. nr., contractele de delegare a gestiunii să fie atribuite prin licitație publică deschisă.

e) Nivelul minim al redevenței, după caz;

Nivelul minim al redevenței ce va fi plătită de câștigătorul licitației, se stabilește ulterior în cadrul documentației (Caietul de sarcini) de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru fiecare operator și formă de delegare a gestiunii, iar pentru SC Braicar SA redevența va fi stabilită numai pentru contractul de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local cu autobuze.

f). Durata estimată a contractului de delegare.

Durata maximă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în municipiul Braila este de 6 (sase) ani pentru transportul cu autobuze și 10 ani pentru transportul cu tramvaie și troleibuze, în conformitate cu prevederile art. 28, alin. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele:

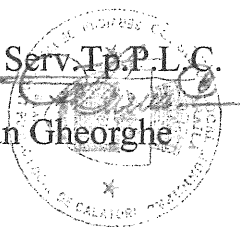
„ART. 28 (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de :

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.”

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să hotărâți, cu privire la inițierea unui proiect de hotărâre, prin care Consiliul Local Municipal Braila să aprobe contractul de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local cu autobuze și contractul de dare în administrare a serviciului de transport public local cu tramvaie și troleibuze să fie atribuit în mod direct, fără licitație pentru traseele principale cu capacitățile prevăzute în Anexa nr. 1 la H.C.L.M. nr. către SC Braicar SA iar pentru completarea transportul public local de persoane, având în vedere deficitul de mijloace de transport avut de către S.C. Braicar S.A., traseele secundare cu capacitățile prevăzute în **Anexa nr. _____** din H.C.L.M. nr., contractele de delegare a gestiunii să fie atribuite prin licitație publică deschisă către operatorii de transport.

Șef Serv. Tp. P. L. C.

Dan Gheorghe



ANEXA NR. 2 LA
HOTAR NR. 175/18.06.2010

A P R O B A T
Ordonator principal de credite
P R I M A R
Dr. ing. Simionescu Aurel Gabriel

Avizat pentru legalitate
S E C R E T A R
Iorga Stoitian

Consiliul Local al Municipiului Braila
Serviciul de transport public local
de calatori Braila
Bd. Al. I. Cuza, nr. 134

CONTRACT - CADRU
de delegare de gestiune prin atribuire directa a serviciului de transport
public local de calatori pe trasee principale cu autobuze
nr. _____ din _____

Intre :

1. Consiliul Local al Municipiului Braila, avand sediul in Braila, Piata
Independentei, nr. 1, reprezentat legal de dr. Ing. Aurel Gabriel
Simionescu- primar si Iorga Stoitian- secretar, numit in continuare
concedent, prin Serviciul de Transport Public Local de Calatori, si

2. S.C. BRAICAR S.A. cu sediul in Braila, Bd. Independentei, nr.10,
inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. _____, avand
cod fiscal R _____, telefon _____, fax _____,
reprezentata legal prin Cornel Sandulescu avand functia de Director
General, numita in continuare **concesionar**

In temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006- Legea serviciilor
comunitare de utilitati publice, ale Legii nr. 92/2007- Legea serviciilor de
transport public local, si ale Ordinului 263/2007 aprobarea Normelor-
cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a
gestiunii serviciilor de transport public local, partile au convenit

încheierea prezentului contract de delegare de gestiune prin atribuire directă a serviciului de transport public local de calatori pe trasee principale cu autobuze în municipiul Braila, nominalizate în anexa nr. _____ din HCLM nr. _____.

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Obiectul prezentului contract îl constituie atribuirea directă a transportului public de calatori cu autobuze pe traseele nr. _____, conform Anexei nr. _____ din HCLM nr. _____.

1.2. Caracteristicile tehnice ale traseelor sunt detaliate în *Caietul de sarcini* (Anexa 1), care face parte integrantă din *Contract*.

1.3. Predarea - primirea traseului se face pe baza procesului-verbal de predare-primire care va fi parte integrantă a prezentului *Contract*.

2. DURATA CONCESIunii

2.1. Concedentul cedează și concesionarul preia în concesiune traseele nr. _____, pe o durată de 6 ani, începând cu data semnării prezentului contract.

2.2. Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durată sa inițială.

3. OBLIGAȚIILE PARTILOR

3.1. Prin prezentul *Contract concedentul* se obliga să pună la dispoziția concesionarului traseele nr. _____, libere de orice sarcini, cu data începerii concesiunii, stipulată în procesul-verbal de predare-primire.

3.2. Concedentul are obligația :

3.2.1. Să asigure întreținerea rețelelor de utilități, pe măsura punerii în funcțiune a acestora.

3.2.2. Să asigure întreținerea calilor de acces, a drumurilor, etc., pe măsura punerii în funcțiune a acestora.

3.2.3. Se asigure și să întreprindă marcarea corespunzătoare a indicatoarelor de trasee și de stații, împreună cu concesionarul.

3.2.4. Să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de calatori,

completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.5. Sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de concesiune.

3.2.6. Sa asigure controlul si sa monitorizeze respectarea conditiilor cuprinse in prezentul contract de concesiune, in caietul de sarcini si Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.7. Sa intervina la cerere in rezolvarea problemelor legate de transportul public de calatori prin curse regulate, care depasesc posibilitatile de solutionare a concesiionarului.

3.2.8. Sa faciliteze concesiionarului autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public necesare realizarii serviciului contractat in conformitate cu reglementarile legale.

3.2.9. Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre concesiionar si beneficiarii serviciului concesiionat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu alte institutii, in conditiile in care concesiionarul solicita acest lucru.

3.2.10. Sa propuna spre aprobarea consiliului local a strategiei de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop.

3.2.11. Sa-si asume pe perioada derularii contractului de concesiune toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina concesiionarului prin caietul de sarcini.

3.2.12. Sa nu il tulbure pe concesiionar in exercitarea drepturilor rezultate din prezentul contract.

3.2.13. Sa intervina ferm in cazul de concurenta neloiala, care perturba desfasurarea activitatii concesiionarului.

3.2.14. Sa asigure exclusivitate concesiionarului in exploatarea traseelor contractate de acesta, in baza prevederilor caietului de sarcini si a procesului-verbal de predare-primire trasau.

3.2.15. Sa nu modifice in mod unilateral contractul de concesiune, in afara cazurilor prevazute de lege, sau de prevederile contractului.

3.2.16. Sa informeze concesionarul asupra principalelor hotarari ale CLM Braila si ale dispozitiilor ordonatorului principal de credite, cu privire la transportul public local de calatori.

Alte obligatii ale concedentului:

3.2.17. Nu poate infiinta trasee noi fara a consulta concesionarul care opereaza in trasa stradala concesionata (care are drept de preemtiune).

3.2.18. Sprijina permanent concesionarul pentru eliminarea acelor transportatori care nu opereaza legal.

3.2.19. Va tine legatura cu organele de politie si cu reprezentantii DAGL Braila pentru asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare (indicatoare, semtoare, marcaje).

3.2.20. Informeaza mass-media cu principalele preocupari ale operatorilor de transport privind transportul public local de calatori.

3.2.21. Informeaza CLM Braila si ordonatorul principal de credite pentru a interveni in vederea intretinerii, amenajarii, modernizarii infrastructurii stradale.

3.2.22. Organizeaza permanent actiuni de control si verificare asupra modului cum se desfasoara transportul public local de calatori si aplica sanctiunile contravenionale conform prevederilor legale.

3.2.23. De asemenea, concedentul se obliga sa-l sprijine pe concesionar, la solicitarea acestuia, in desfasurarea unor activitati legate de buna executie a prezentului contract, cu respectarea prevederilor acestuia si a legislatiei in vigoare.

3.2.24. Concedentul are obligatia de a elibera operatorului de transport, in conditiile legii, licente de traseu (copii conforme) pentru fiecare traseu.

3.3. Concesionarul se obliga sa exploateze grupa de trasee cu diligenta maxima, pentru a conserva si dezvolta valoarea acesteia pe toata durata concesiunii.

3.4. De asemenea, concesionarul are obligatia:

3.4.1. Sa plateasca redeventa in suma si la termenele prevazute la cap. 4. din prezentul contract, in cazul neachitarii datorilor banesti la termenele scadente catre concedent, acesta avand dreptul si obligatia de a calcula penalitati potrivit dispozitiilor legale privitoare la dobanzile si penalitatile datorate pentru creantele bugetare.

3.4.2. Sa nu desfasoare nici un fel de alte activitati decat cele pentru care au fost eliberate licente.

3.4.3. Sa sprijine Consiliul Local al Municipiului Braila in desfasurarea activitatilor de ordin administrativ (intretinere, salubritate, depoluare, aplicarea normelor de protectie, etc.).

3.4.4. Sa puna la dispozitia organelor de control toate evidentele si informatiile solicitate de acestea referitoare la activitatile desfasurate in legatura cu transportul public de calatori.

3.4.5. Sa respecte intocmai regulamentele si normele privind transportul public de calatori, precum si normele si instructiunile privind salubritatea, depoluarea, protectia mediului inconjurator, etc.

3.4.6. Concesionarul nu poate modifica traseele concesionate decat cu acordul scris al concedentului.

3.4.7. Sanctiunile contravenzionale aplicate potrivit dispozitiilor legale de catre Serviciul de transport public local de calatori vor fi achitate de catre concesionar la casieria Serviciului de Transport Public Local de Calatori Braila, iar acestea sa fie virate in trei zile in contul collector al bugetului local .

3.4.8. Concesionarul are obligatia de a angaja numai soferi care sunt atestati profesional pentru desfasurarea activitatii de transport public de calatori de catre Autoritatea Rutiera Romana.

3.4.9. Concesionarul are obligatia de a sesiza Serviciul de transport public local de calatori asupra problemelor ivite in buna desfasurare a serviciului public concesionat.

3.4.10. Concesionarul are obligatia de a se supune dreptului de control al Serviciului de Transport Public Local de Calatori, realizat in conformitate cu prevederile legale, fie prin salariatii sai, in mod individual, fie in echipe mixte, impreuna cu Serviciul de Politie Rutiera, Inspectoratul Judetean de Jandarmi, AAR, RAR, DGFP, Garda Financiara, Politia Comunitara, Corpul de Control al Primarului.

3.4.11. Concesionarul are obligatia de aplica pe usile laterale ale vehiculelor cu care efectueaza serviciul public de transport calatori un indicator marcat, din care sa rezulte: denumirea operatorului de transport, sigla acestuia, numarul de ordine al autovehiculului.

3.4.12. Concesionarul are obligatia de a afisa la loc vizibil, in partea din fata, din spate si lateral dreapta a autovehiculelor, placute securizate, procurate prin mijloace proprii, cu numarul traseului pe care il executa. Placutele vor fi produse dupa un model avizat de catre Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila,

3.4.13. Concesionarul nu poate executa serviciul public de transport calatori cu autovehicule mai vechi de ____ ani, iar incepand cu _____, acesta are obligatia de efectua acest serviciu cu autovehicule care indeplinesc minim normele de poluare Euro 3.

3.4.14. Concesionarul are obligatia de a afisa in habitacul la loc vizibil numele si fotografia soferului, tariful folosit si principalele statii din traseu.

3.4.15. Concesionarul poate lipi materiale publicitare autocolante pe vehiculele cu care efectueaza serviciul public de transport persoane, contra unei taxe cu respectarea dispozitiilor HCLM nr. 381/2009.

3.4.16. Concesionarul este obligat sa respecte frecventa masinilor pe traseu, precum si programul de prestare a serviciului de transport local de calatori de 16 ore, frecventa si program stabilite prin caietul de sarcini si graficele de traseu intocmite de operator, care fac parte integranta din prezentul contract, si care nu pot fi modificate decat cu acordul Serviciului de transport public local de calatori.

3.4.17. Concesionarul are obligatia de a efectua transport public local de calatori conform prevederilor stipulate in caietul de sarcini si din procesul verbal de predare primire in conditii de calitate, siguranta, regularitate si eficienta.

3.4.18. Concesionarul are obligatia sa fundamenteze si sa supuna aprobarii concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori.

3.4.19. Concesionarul se obliga sa nu subconcesioneze serviciul de transport public local de calatori.

3.4.20. Concesionarul se obliga sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenele stipulate in prezentul contract.

3.4.21. Concesionarul se obliga sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului.

3.4.22. Concesionarul va informa concedentul in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii si va notifica in scris acest fapt concedentului.

3.4.23. Concesionarul este obligat sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarile acestora.

3.4.24. Concesionarul este obligat sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat.

3.4.25. Concesionarul este obligat sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a infrastructurii stradale.

3.4.26. Concesionarul este obligat sa utilizeze numai legitimatii de calatorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija sa, conform hotararii CLM Braila.

3.4.27. Concesionarul se obliga sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare.

3.4.28. Concesionarul se obliga ca la incetarea contractului de delegare de gestiune prin atribuire directa a serviciului de transport public local de calatori pe trasee principale cu autobuze din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile.

3.4.29. Concesionarul se obliga sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare, din hotararile CLM Braila.

3.4.30. Concesionarul are obligatia de a nu imbarca in autovehiculele cu care efectueaza transportul public de calatori mai multe persoane decat este prevazut in cartea tehnica a autovehiculului.

3.4.31. Concesionarul poate asigura prin mijloace proprii de auditie difuzarea programelor radio ale statilor locale sau nationale, fara a deranja calatorii- **este interzisa folosirea radio- casetofonelor pentru difuzarea de muzica cu un continut obscen.**

3.5. La expirarea duratei concesiunii, concesionarul are obligatia de a preda toate bunurile ce au facut obiectul concesiunii si cele ce au rezultat in urma investitiilor facute de el, gratuit si libere de orice sarcini.

La sfarsitul concesiunii, concedentul poate prelua pe baza de contract: materialele aprovizionate si alte obiecte mobiliare ramase la dispozitia concesionarului, instalatii ce nu sunt destinate pentru uzul exclusiv al concesiunii, precum si alte bunuri ce se vor conveni intre parti, la preturi actualizate.

3.6 Prin semnarea contractului, concesionarul confirma ca a luat act de toate conditiile impuse de concedent prin caietul de sarcini si Regulamentul de desfasurarea a transportului public de calatori prin curse regulate, pe care le accepta integral si confirma ca toate inscrisurile facute in Oferta Tehnica si Oferta Financiara sunt obligatorii.

3.7. Concesionarul va participa la dezvoltarea infrastructurii grupei de trasee concesionate. Modalitatea concreta de participare va fi stabilita de comun acord, prin act aditional, incheiat ulterior semnarii contractului.

4. CONDITII SI TERMENE DE PLATA

4.1. In prezentul contract intervin urmatoarele definitii:

-**redeventa**: suma de bani datorata periodic, la date fixe, care este platita de catre concesionar autoritatii publice concedente;

-**tarif**: reprezinta acel sistem de preturi care exprima echivalentul banesc al prestarilor de servicii.

4.2. Plata redeventei se va face prin cec, ordin de plata, sau prin orice alt instrument de plata ce urmeaza a fi convenit de catre parti, in contul Primariei Municipiului Braila, _____,

Contul concedentului IBAN nr. _____
deschis la Trezoreria Municipiului Braila.

7. FORTA MAJORA

6.2. La finalul perioadei de concesiune, concedentul se obliga sa restituie garantia concesionarului, dupa deducerea tuturor obligatiilor catre concedent. Cheltuielile aferente operatiunilor bancare, vor fi suportate de concesionar.

6.1. Concesionarul va depune, cu titlu de garantie de buna executie, in termen de 90 de zile, de la data semnarii contractului de concesiune, o suma fixa reprezentand 2% din suma obligatiei de plata catre concedent pentru 6 luni de activitate.

6. GARANTII

5.3. In cazul in care intarzierile depasesc 90 zile, concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul. De asemenea, concedentul poate rezilia contractul cu respectarea conditiilor stabilite prin legile speciale.

5.2. Pentru nepata la termenul scadent a redeventei, concedentul este indreptatit sa calculeze accesorii ce deriva din aceasta.

5.1. In cazul in care nerespectarea de catre o parte contractanta a clauzelor contractuale ii aduce celeilalte parti un prejudiciu, cealalta parte are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despaguire. In cazul dezacordului intre parti cu privire la valoarea despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta. Acest dezacord nu poate in niciun caz sa permita operatorului sa nu isi execute obligatiile contractuale.

5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

4.3. Concedentul si concesionarul convin ca redeventa anuala, in suma de _____ lei, stabilita prin HCLM nr. _____, sa fie platita dupa cum urmeaza:
- lunar, pana cel mai tarziu data de 15 ale lunii urmatoare, pentru luna expirata;
- penalitatile de intarziere sunt cele stipulate la pct. 3.4.1.

Contul concesionarului nr. _____ deschis la Banca _____
Comisioanele si spezele bancare, inclusiv cele ale bancilor corespondente, vor fi suportate de catre concesionar.

7.1. În cazul în care una dintre parti nu-si indeplineste obligatiile din prezentul *Contract*, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celelalte parti, în scris, în termen de 5 (cinci) zile de la aparitia motivului invocat, începutul si sfârşitul respectivului caz de forta majora. Notificarea va fi însoţita de o confirmare a autoritatilor competente care sa certifice realitatea si exactitatea faptelor si datelor continute în respectiva nota. Partea care nu va respecta aceste clauze isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Prin *forta majora* se înţelege toate evenimentele neprevazute sau prevazute dar inevitabile, care apar după încheierea *Contractului* si care împiedica îndeplinirea obligatiilor asumate.

7.2. Întârzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motiv de forta majora nu atrag după sine, pentru nici una dintre parti, penalizari, alte compensatii sau participari în compensatii de cealalta parte. Perioada de executare a *Contractului* va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

8. LITIGII

7.3. Partile vor depune toate diligentele pentru a rezolva pe cale amiabila eventualele controverse sau neînţelegeri rezultate din contractul de concesiune.

7.4. Toate litigiile care nu au fost rezolvate pe cale amiabila, vor fi soluţionate de către instanţele judecătoreşti competente

9. INCETAREA CONTRACTULUI

9.1. Prezentul contract de concesiune încetează la expirarea duratei stabilite în contract, dacă partile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condiţiile legii.

9.2. Contractul de concesiune încetează atunci când autorizaţia de executare a transportului local de călători a fost retrasă sau a expirat concesiionarului.

9.3. De asemenea, contractul de concesiune isi încetează efectele în cazul în care interesul naţional sau local o impune, prin denunţarea unilaterală de către autoritatea publică/asociaţia de dezvoltare comunitară, cu plata unei despăgubiri juste si prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competentă instanţa de judecată;

10. REZILIEREA CONTRACTULUI

10.1. Concedentul are dreptul de a rezilia contractul în mod unilateral, cu condiția notificării prealabile a concesionarului, în următoarele condiții:

- a) când neplata redeventei datorate și/sau a penalităților calculate pentru întârziere depășește 45 de zile;
- b) când se constată nerespectarea condițiilor din caietul de sarcini;
- c) când se constată ca datele declarate de concesionar în oferta tehnică și executarea graficului de esalonare cf. _____ din HCLM nr. _____, în baza cărora s-a adjudecat și validat licitația, nu au fost respectate;
- d) când concedentul este prejudiciat prin încălcarea regulamentelor și a normelor de desfasurare a transportului public de calatori, fapt stabilit prin acte doveditoare și confirmate de organele competente;
- e) când concesionarul își încetează activitatea ca urmare a intrării în procedura de faliment sau lichidării societății.
- f) când dovada depunerii garanției de buna executie contractuală cf. Art.6.1. nu este făcută la termenul stipulat.

10.2. Concesionarul are dreptul de a rezilia unilateral prezentul contract, înainte de expirarea duratei concesiunii, cu condiția notificării concedentului, în scris, cu 30 (treizeci) zile înainte, atunci când concedentul nu respectă condițiile și termenii contractului, inclusiv anexele ce fac parte integrantă din contract.

11. ALTE TERMENE SI CONDITII

11.1. Acest Contract poate fi modificat numai cu acordul scris al partilor.

11.2. Partile convin ca termenii si clauzele acestui Contract sunt **confidentiale**, fiecare dintre parti obligandu-se sa nu divulge tertilor nici o informatie aferenta acestuia fara acordul celeilalte parti.

11.3. Daca una dintre parti reziliaza unilateral *Contractul* (fara o cauza justa), aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta, potrivit dispozitiilor Ordinului ANRSC nr. 263/2007.

11.4. Nici una din parti nu poate sa-si transfere drepturile si obligatiile din prezentul contract unei tertie parti, fara aprobarea celeilalte parti, exprimata in scris.

12. DISPOZITII FINALE

12.1. Documentele de negociere, fac parte integranta din prezentul contract.

12.2 Prezentul contract se judeca si interpreteaza pe baza legislatiei romane in vigoare la data semnarii acestuia.

12.3. Modificarile cu caracter legislativ si care privesc termenii si conditiile prezentului contract, vor fi adaptate conditiilor specifice contractului, prin acte aditionale.

12.4. Locul executarii contractului este municipiul Braila.

12.5. Acest Contract a fost redactat in limba romana in 2 exemplare originale, cate un exemplar de fiecare parte.

Incheiat si semnat la Braila, astazi _____.

CONCEDENT,

CONCESIONAR,

Consiliul Local al Municipiului Braila

Serviciul de Transport Public Local

de Calatori Braila



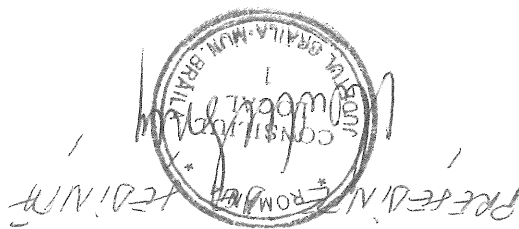
Dan Gheorghe

DIRECTOR

Cons. jr. Neculai Vasile

DIRECTOR ECONOMIC

Red. NV/ 2ex.



PROCES - VERBAL
nr. _____ / _____
de predare

ANEXA nr. 3 LA
HOTAR NR. 175/18.06.2010

A P R O B A T
Ordonator principal de credite
P R I M A R
Dr. ing. Simionescu Aurel Gabriel

Avizat pentru legalitate

S E C R E T A R
Iorga Stelian

Consiliul Local al Municipiului Braila
Serviciul de transport public local
de calatori Braila
Bd. Al. I. Cuza, nr. 134

de delegare de gestiune prin administrare a serviciului de transport
public local de calatori **cu tramvaie si troleibuze**
nr. _____ din _____

Intre :

1. Consiliul Local al Municipiului Braila, avand sediul in Braila, Piata
Independentei, nr. 1, reprezentat legal de dr. Ing. Aurel Gabriel
Simionescu- primar si Iorga Stelian- secretar, numit in continuare
concedent, prin Serviciul de Transport Public Local de Calatori, si

2. S.C. BRAICAR S.A. cu sediul in Braila, Bd. Independentei, nr.10,
inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. _____, avand
cod fiscal R _____, telefon _____, fax _____,
reprezentata legal prin Cornel Sandulescu avand functia de Director
General, numita in continuare **concesionar**

In temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006- Legea serviciilor
comunitare de utilitati publice, ale Legii nr. 92/2007- Legea serviciilor de
transport public local, si ale Ordinului 263/2007 aprobarea Normelor-
cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a
gestiunii serviciilor de transport public local, partile au convenit

încheierea prezentului contract de delegare de gestiune prin administrare a serviciului de transport public local de călători pe trasee principale cu tramvaie și troleibuze în municipiul Braila, nominalizate în anexa nr. _____ din HCLM nr. _____.

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Obiectul prezentului contract îl constituie atribuirea în gestiune directă a transportului public de călători cu tramvaie și troleibuze pe traseele nr. _____, conform Anexei nr. _____ din HCLM nr. _____ și a infrastructurii aferente.

1.2. Caracteristicile tehnice ale traseelor sunt detaliate în *Călețul de sarcini* (Anexa 1), care face parte integrantă din *Contract*.

1.3. Predarea - primirea traseului se face pe baza procesului-verbal de predare-primire care va fi parte integrantă a prezentului *Contract*.

2. DURATA CONCESIunii

2.1. Concedentul cedează și concesionarul preia în concesiune traseele nr. _____, pe o durată de 10 ani, începând cu data semnării prezentului contract.

2.2. Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durată sa inițială.

3. OBLIGAȚIILE PARTILOR

3.1. Prin prezentul *Contract concedentul* se obligă să pună la dispoziția concesionarului traseele nr. _____, libere de orice sarcini, cu data începerii concesiunii, stipulată în procesul-verbal de predare-primire.

3.2. Concedentul are obligația :

3.2.1. Să asigure întreținerea rețelilor de utilități, pe măsura punerii în funcțiune a acestora.

3.2.2. Să asigure întreținerea căilor de acces, a drumurilor, etc., pe măsura punerii în funcțiune a acestora.

3.2.3. Se asigure și să întreprindă marcarea corespunzătoare a indicatoarelor de trasee și de stații, împreună cu concesionarul.

3.2.4. Să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători,

completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.5. Sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de concesiune.

3.2.6. Sa asigure controlul si sa monitorizeze respectarea conditiilor cuprinse in prezentul contract de concesiune, in cadrul sarcinii si Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.7. Sa intervina la cerere in rezolvarea problemelor legate de transportul public de calatori prin curse regulate, care depasesc posibilitatile de solutionare a concesiionarului.

3.2.8. Sa faciliteze concesiionarului autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public necesare realizarii serviciului contractat in conformitate cu reglementarile legale.

3.2.9. Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre concesiionar si beneficiarii serviciului concesiionat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu alte institutii, in conditiile in care concesiionarul solicita acest lucru.

3.2.10. Sa propuna spre aprobarea consiliului local a strategiei de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop.

3.2.11. Sa-si asume pe perioada derularii contractului de concesiune toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina concesiionarului prin caietul de sarcini.

3.2.12. Sa nu il tulbure pe concesiionar in exercitarea drepturilor rezultate din prezentul contract.

3.2.13. Sa intervina ferm in cazul de concurenta neioala, care perturba desfasurarea activitatii concesiionarului.

3.2.14. Sa asigure exclusivitate concesiionarului in exploatarea traseelor contractate de acesta, in baza prevederilor caietului de sarcini si a procesului-verbal de predare-primeire trasau.

3.2.15. Sa nu modifice in mod unilateral contractul de concesiune, in afara cazurilor prevazute de lege, sau de prevederile contractului.

3.2.16. Sa informeze concesionarul asupra principalelor hotarari ale CLM Braila si ale ordonatorului principal de credite, cu privire la transportul public local de calatori.

Alte obligatii ale concedentului:

3.2.17. Nu poate infiinta trasee noi fara a consulta concesionarul care opereaza in trasa stradala concesionata (care are drept de preemtiune).

3.2.18. Sprijina permanent concesionarul pentru eliminarea acelor transportatori care nu opereaza legal.

3.2.19. Va tine legatura cu organele de politie si cu reprezentantii DAGL Braila pentru asigurarea semnalarilor rutiere corespunzatoare (indicatoare, semafoare, marcaje).

3.2.20. Informeaza mass-media cu principalele preocupari ale operatorilor de transport privind transportul public local de calatori.

3.2.21. Informeaza CLM Braila si ordonatorul principal de credite pentru a interveni in vederea intretinerii, amenajarii, modernizarii infrastructurii stradale.

3.2.22. Organizeaza permanent actiuni de control si verificare asupra modului cum se desfasoara transportul public local de calatori si aplica sanctiunile contravenionale conform prevederilor legale.

3.2.23. De asemenea, concedentul se obliga sa-l sprijine pe concesionar, la solicitarea acestuia, in desfasurarea unor activitati legate de buna executie a prezentului contract, cu respectarea prevederilor acestuia si a legislatiei in vigoare.

3.2.24. Concedentul are obligatia de a elibera operatorului de transport, in conditiile legii, autorizatii de transport.

3.3. Concesionarul se obliga sa exploateze grupa de trasee cu diligenta maxima, pentru a conserva si dezvolta valoarea acesteia pe toata durata concesiunii.

3.4. De asemenea, concesionarul are obligatia:

3.4.1. Sa nu desfasoare nici un fel de alte activitati decat cele pentru care au fost eliberate autorizatii de transport.

3.4.2. Sa sprijine Consiliul Local al Municipiului Braila in desfasurarea activitatilor de ordin administrativ (intretinere, salubritate, depoluare, aplicarea normelor de protectie, etc.).

3.4.3. Sa puna la dispozitia organelor de control toate evidentele si informatiile solicitate de acestea referitoare la activitatile desfasurate in legatura cu transportul public de calatori.

3.4.4. Sa respecte intocmai regulamentele si normele privind transportul public de calatori, precum si normele si instructiunile privind salubritatea, depoluarea, protectia mediului inconjurator, etc.

3.4.5. Sa nu intreprinda nici un demers care ar putea aduce prejudicii regimului juridic al bunurilor primite in concesiune.

3.4.6. Concesionarul nu poate modifica traseele concesionate decat cu acordul scris al concedentului.

3.4.7. Sanctiunile contravenionale aplicate potrivit dispozitiilor legale de catre Serviciul de transport public local de calatori vor fi achitate de catre concesionar la casieria Serviciului de Transport Public Local de Calatori.

3.4.8. Concesionarul are obligatia de a angaja numai soferi si vatmani care sunt atestati profesional pentru desfasurarea activitatii de transport public de calatori de catre Autoritatea Rutiera Romana.

3.4.9. Concesionarul are obligatia de a sesiza Serviciul de transport public local de calatori asupra problemelor ivite in buna desfasurare a serviciului public concesionat.

3.4.10. Concesionarul are obligatia de a se supune dreptului de control al Serviciului de Transport Public Local de Calatori, realizat in conformitate cu prevederile legale, fie prin salariatii sai, in mod individual, fie in echipe mixte, impreuna cu Serviciul de Politie Rutiera, Inspectoratul Judetean de Jandarmi, ARR, RAR, DGFP, Garda Financiara, Politia Comunitara, Corpul de Control al Primarului.

3.4.11. Concesionarul are obligatia de aplica pe usile laterale ale vehiculelor cu care efectueaza serviciul public de transport calatori un indicator marcat, din care sa rezulte: denumirea operatorului de transport, sigla acestuia, numarul de ordine al autovehiculului.

3.4.12. Concesionarul are obligatia de a afisa la loc vizibil, in partea din fata, din spate si lateral dreapta a autovehiculelor, placute securizate, procurate prin mijloace proprii, cu numarul traseului pe care il executa. Placutele vor fi produse dupa un model avizat de catre Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila,

3.4.13. Concesionarul nu poate executa serviciul public de transport calatori cu autovehicule mai vechi de ____ ani.

3.4.14. Concesionarul are obligatia de a afisa in habitacul la loc vizibil numele si fotografia soferului, tariful folosit si principalele statii din traseu.

3.4.15. Concesionarul poate lipi materiale publicitare autocolante pe vehiculele cu care efectueaza serviciul public de transport persoane, cu respectarea prevederilor dispozitiilor HCLM nr. 381/2009.

3.4.16. Concesionarul este obligat sa respecte frecventa tramvaielor si troleibuzelor pe traseu, precum si programul de prestare a serviciului de transport local de calatori de 16 ore, frecventa si program stabilite prin caietul de sarcini si graficele de traseu intocmite de operator, care fac parte integranta din prezentul contract, si care nu pot fi modificate decat cu acordul Serviciului de transport public local de calatori.

3.4.17. Concesionarul are obligatia de a efectua transport public local de calatori conform prevederilor stipulate in caietul de sarcini si din procesul verbal de predare primire in conditii de calitate, siguranta, regularitate si eficienta.

3.4.18. Concesionarul are obligatia sa fundamenteze si sa supuna aprobarii concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori.

3.4.19. Concesionarul se obliga sa nu subconcesioneze serviciul de transport public local de calatori.

3.4.20. Concesionarul se obliga sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului.

3.4.22. Concesionarul va informa concedentul in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa

conduca la reducerea activitatii si va notifica in scris acest fapt concedentului.

3.4.23. Concesionarul este obligat sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarile acestora.

3.4.24. Concesionarul este obligat sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat.

3.4.25. Concesionarul este obligat sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a infrastructurii stradale.

3.4.26. Concesionarul este obligat sa utilizeze numai legitimatii de calatorii tipizate, cu regim special, asigurate prin grija sa, conform hotararii CLM Braila.

3.4.27. Concesionarul se obliga sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare.

3.4.28. Concesionarul se obliga ca la incetarea contractului de delegare de gestiune prin administrare a serviciului de transport public local de calatori pe trasee principale cu tramvaie si troleibuze din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile.

3.4.29. Concesionarul se obliga sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare, din hotararile CLM Braila.

3.4.30. Concesionarul are obligatia de a nu imbarca in autovehicule cu care efectueaza transportul public de calatori mai multe persoane decat este prevazut in cartea tehnica a autovehiculului.

3.4.32. Concesionarul poate asigura prin mijloace proprii de auditie difuzarea programelor radio ale statilor locale sau nationale, fara a deranja calatorii- este interzisa folosirea radio- casetofonanelor pentru difuzarea de muzica cu un continut obscen.

6.1. In cazul in care una dintre parti nu-si indeplineste obligatiile din prezentul *Contract*, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti, in scris, in termen de 5 (cinci) zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora.

6. FORTA MAJORA

5.2. Concedentul poate rezilia contractul cu respectarea conditiilor stabilite prin legile speciale.

5.1. In cazul in care nerespectarea de catre o parte contractanta a clauzelor contractuale ii aduce celeilalte parti un prejudiciu, cealalta parte are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despaguire. In cazul dezacordului intre parti cu privire la valoarea despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta. Acest dezacord nu poate in niciun caz sa permita operatorului sa nu isi execute obligatiile contractuale.

5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

4.1. Concesionarul primeşte în administrare cu titlu gratuit serviciul de transport public local de călători pe trasee principale cu tramvaie şi troleibuze cu obligaţia întreţinerii gratuite a infrastructurii de transport.

4. CONDIȚII FINANCIARE

3.7. Concesionarul va participa la dezvoltarea infrastructurii grupei de trasee concesionate. Modalitatea concreta de participare va fi stabilita de comun acord, prin act adițional, încheiat ulterior semnării contractului.

3.6 Prin semnarea contractului, concesionarul confirmă ca a luat act de toate condițiile impuse de concedent prin caietul de sarcini și Regulamentul de desfasurarea a transportului public de calatori prin curse regulate, pe care le accepta integral si confirma ca toate inscrisurile facute in Oferta Tehnica si Oferta Financiara sunt obligatorii.

La sfarsitul concesiunii, concedentul poate prelua pe baza de contract: materialele aprovizionate si alte obiecte mobiliare ramase la dispozitia concesionarului, instalatii ce nu sunt destinate pentru uzul exclusiv al concesiunii, precum si alte bunuri ce se vor conveni intre parti, la preturi actualizate.

3.5. La expirarea duratei concesiunii, concesionarul are obligatia de a preda toate bunurile ce au facut obiectul concesiunii si cele ce au rezultat in urma investitiilor facute de el, gratuit si libere de orice sarcini.

Notificarea va fi însoțită de o confirmare a autorităților competente care să certifice realitatea și exactitatea faptelor și datelor conținute în respectiva notă. Partea care nu va respecta aceste clauze își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Prin *forța majoră* se înțelege toate evenimentele neprevăzute sau prevăzute dar inevitabile, care apar după încheierea *Contractului* și care împiedică îndeplinirea obligațiilor asumate.

6.2. Întârzieră sau neexecutarea obligațiilor asumate din motiv de *forța majoră* nu atrag după sine, pentru nici una dintre părți, penalizări, alte compensații sau participări în compensații de cealaltă parte. Perioada de executare a *Contractului* va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată *forța majoră*.

7. LITIGII

7.1. Părțile vor depune toate diligentele pentru a rezolva pe cale amiabilă eventualele controverse sau neînțelegeri rezultate din contractul de concesiune.

7.2. Toate litigiile care nu au fost rezolvate pe cale amiabilă, vor fi soluționate de către instanțele judecătorești competente

8. INCETAREA CONTRACTULUI

8.1. Prezentul contract de dare în administrare încetează la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii.

8.2. Contractul de concesiune încetează atunci când autorizația de executare a transportului local de călători a fost retrasă sau a expirat concesiionarului.

8.3. De asemenea, contractul de concesiune își încetează efectele în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară, cu plată unei despagubiri juste și prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;

9. REZILIEREA CONTRACTULUI

- 9.1. Concedentul are dreptul de a rezilia contractul în mod unilateral, cu condiția notificării prealabile a concesionarului, în următoarele condiții:
- a) când se constată nerespectarea condițiilor din caietul de sarcini;
 - b) când concedentul este prejudiciat prin încălcarea regulamentelor și a normelor de desfășurare a transportului public de călători, fapt stabilit prin acte doveditoare și confirmate de organele competente;
 - c) când concesionarul își încetează activitatea ca urmare a intrării în procedura de faliment sau lichidării societății.

9.2. Concesionarul are dreptul de a rezilia unilateral prezentul contract, înainte de expirarea duratei concesiunii, cu condiția notificării concedentului, în scris, cu 30 (treizeci) zile înainte, atunci când concedentul nu respectă condițiile și termenii contractului, inclusiv anexele ce fac parte integrantă din contract.

10. ALTE TERMENE SI CONDITII

10.1. Acest *Contract* poate fi modificat numai cu acordul scris al partilor.

10.2. Partile convin ca termenii si clauzele acestui *Contract* sunt **confidentiale**, fiecare dintre parti obligandu-se sa nu divulge tertiilor nici o informatie aferenta acestuia fara acordul celeilalte parti.

10.3. Daca una dintre parti reziliaza unilateral *Contractul* (fara o cauza justa), aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta, potrivit dispozitiilor Ordinului ANRSC nr. 263/2007.

10.4. Nici una din parti nu poate sa-si transfere drepturile si obligatiile din prezentul contract unei terte parti, fara aprobarea celeilalte parti, exprimata in scris.

11. DISPOZITII FINALE

11.1. Documentele de negociere, fac parte integranta din prezentul contract.

11.2. Prezentul contract se judeca si interpreteaza pe baza legislatiei romane in vigoare la data semnarii acestuia.

11.3. Modificarile cu caracter legislativ si care privesc termenii si conditiile prezentului contract, vor fi adaptate conditiilor specifice contractului, prin acte aditionale.

11.4. Prevederile prezentului contract se completeaza cu dispozitiile legale aplicabile.

11.5. Locul executarii contractului este municipiul Braila.

11.6. Acest Contract a fost redactat in limba romana in 2 exemplare originale, cate un exemplar de fiecare parte.

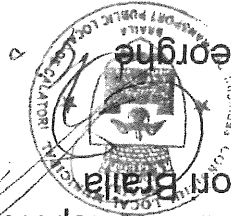
CONCEDENT,

Consiliul Local al Municipiului Braila

Serviciul de Transport Public Local

de Calatori Braila

Dan Gheorghe



DIRECTOR

DIRECTOR ECONOMIC

Cons. jr. Neculai Vasile



PROCES - VERBAL
nr. _____ / _____
de predare

ANEXA NR. 4
HCLH NR. 175/R 06.2016

A P R O B A T
Ordonator principal de credite
P R I M A R
Dr. ing. Simionescu Aurel Gabriel

Avizat pentru legalitate
S E C R E T A R
Iorga Stoian

Consiliul Local al Municipiului Braila
Serviciul de transport public local
de calatori Braila
Bd. Al. I. Cuza, nr. 134

CONTRACT - CADRU

de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local de
calatori pe trasee secundare
nr. _____ din _____

Intre :

1. Consiliul Local al Municipiului Braila, avand sediul in Braila, Piata
Independentei, nr. 1, reprezentat legal de dr. Ing. Aurel Gabriel
Simionescu- primar si Iorga Stoian- secretar, numit in continuare
concedent, prin Serviciul de Transport Public Local de Calatori, si

2. S.C. _____ cu sediul in Braila, str. _____
nr. _____, inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. _____,
avand cod fiscal R _____, telefon _____, fax _____,
reprezentata legal prin _____ avand functia de
_____, numita in continuare concesionar

Urmare licitatiei publice deschise organizata de concedent in data de
51/2006- Legea serviciilor comunitare de utilitati publice, ale Legii nr.
92/2007- Legea serviciilor de transport public local, si ale Ordinului
263/2007 aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a
contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,
partile au convenit incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune

delegata a serviciului de transport public local de calatori pe trasee secundare cu autobuze in municipiul Braila, nominalizate in anexa nr. _____ din HCLM nr. _____.

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Obiectul prezentului contract il constituie atribuirea in gestiune delegata a transportului public de calatori cu autobuze pe traseele nr. _____, conform Anexei nr. _____ din HCLM nr. _____.

1.2. Caracteristicile tehnice ale traseelor sunt detaliate in *Caietul de sarcini* (Anexa 1), care face parte integranta din *Contract*.

1.3. Predarea - primirea traseului se face pe baza procesului-verbal de predare-primire care va fi parte integranta a prezentului *Contract*.

2. DURATA CONCESIUNII

2.1. Concedentul cedeaza si concesionarul preia in concesiune traseele nr. _____, pe o durata de 6 ani, incepand cu data semnarii prezentului contract.

2.2. Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioada egala cu cel mult jumatate din durata sa initiala.

3. OBLIGATIILE PARTILOR

3.1. Prin prezentul *Contract concedentul se obliga* sa puna la dispozitia concesionarului traseele nr. _____, libere de orice sarcini, cu data inceperii concesiunii, stipulata in procesul-verbal de predare-primire.

3.2. Concedentul are obligatia :

3.2.1. Sa asigure intretinerea retelelor de utilitati, pe masura punerii in functiune a acestora.

3.2.2. Sa asigure intretinerea calilor de acces, a drumurilor, etc., pe masura punerii in functiune a acestora.

3.2.3. Se asigure si sa intretina marcare corespunzatoare a indicatoarelor de trasee si de statii, impreuna cu concesionarul.

3.2.4. Sa respecte regulile asumate prin contractul de concesiune si caietul de sarcini, precum si Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.5. Sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de concesiune.

3.2.6. Sa asigure controlul si sa monitorizeze respectarea conditiilor cuprinse in prezentul contract de concesiune, in caietul de sarcini si Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.7. Sa intervina la cerere in rezolvarea problemelor legate de transportul public de calatori prin curse regulate, care depasesc posibilitatile de solutionare a concesiionarului.

3.2.8. Sa faciliteze concesiionarului autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public necesare realizarii serviciului contractat in conformitate cu reglementarile legale.

3.2.9. Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre concesiionar si beneficiarii serviciului concesiionat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu alte institutii, in conditiile in care concesiionarul solicita acest lucru.

3.2.10. Sa propuna spre aprobarea consiliului local a strategiei de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop.

3.2.11. Sa-si asume pe perioada derularii contractului de concesiune toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina concesiionarului prin caietul de sarcini.

3.2.12. Sa nu il tulbure pe concesiionar in exercitarea drepturilor rezultate din prezentul contract.

3.2.13. Sa intervina ferm in cazul de concurenta neloiala, care perturba desfasurarea activitatii concesiionarului.

3.2.14. Sa asigure exclusivitate concesiionarului in exploatarea traselor contractate de acesta, in baza prevederilor caietului de sarcini si a procesului-verbal de predare-primire trasau.

3.2.15. Sa nu modifice in mod unilateral contractul de concesiune, in afara cazurilor prevazute de lege, sau de prevederile contractului.

3.2.16. Sa informeze concesionarul asupra principalelor hotarari ale CLM Braila si ale ordonatorului principal de credite, cu privire la transportul public local de calatori.

Alte obligatii ale concedentului:

3.2.17. Nu poate infiinta trasee noi fara a consulta concesionarul care opereaza in trasa stradala concesionata (care are drept de preemtiune).

3.2.18. Sprijina permanent concesionarul pentru eliminarea acelor transportatori care nu opereaza legal.

3.2.19. Va tine legatura cu organele de politie si cu reprezentantii DAGL Braila pentru asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare (indicatoare, semafoare, marcaje).

3.2.20. Informeaza mass-media cu principalele preocupari ale operatorilor de transport privind transportul public local de calatori.

3.2.21. Informeaza CLM Braila si ordonatorul principal de credite pentru a interveni in vederea intretinerii, amenajarii, modernizarii infrastructurii stradale.

3.2.22. Organizeaza permanent actiuni de control si verificare asupra modului cum se desfasoara transportul public local de calatori si aplica sanctiunile contravenionale conform prevederilor legale.

3.2.23. De asemenea, concedentul se obliga sa-l sprijine pe concesionar, la solicitarea acestuia, in desfasurarea unor activitati legate de buna executie a prezentului contract, cu respectarea prevederilor acestuia si a legislatiei in vigoare.

3.2.24. Concedentul are obligatia de a elibera operatorului de transport, in conditiile legii, licente de traseu (copii conforme) pentru fiecare traseu, precum si autorizatii de transport.

3.3. Concesionarul se obliga sa exploateze grupa de trasee cu diligenta maxima, pentru a conserva si dezvolta valoarea acesteia pe toata durata concesiunii.

3.4. De asemenea, concesionarul are obligatia:

3.4.1. Sa plateasca redeventa in suma si la termenele prevazute la cap. 4. din prezentul contract, in cazul neachitarii datorilor banesti la termenele scadente catre concedent, acesta avand dreptul si obligatia de a calcula penalitati potrivit dispozitiilor legale privitoare la dobanzile si penalitatile datorate pentru creantele bugetare.

3.4.2. Sa nu desfasoare nici un fel de alte activitati decat cele pentru care au fost eliberate licente.

3.4.3. Sa sprijine Consiliul Local al Municipiului Braila in desfasurarea activitatilor de ordin administrativ (intretinere, salubritate, depoluare, aplicarea normelor de protectie, etc.).
3.4.4. Sa puna la dispozitia organelor de control toate evidentele si informatiile solicitate de acestea referitoare la activitatile desfasurate in legatura cu transportul public de calatori.

3.4.5. Sa respecte intocmai regulamentele si normele privind transportul public de calatori, precum si normele si instructiunile privind salubritatea, depoluarea, protectia mediului inconjurator, etc.

3.4.6. Concesionarul are obligatia de a nu angaja taxatori pe microbuzele care efectueaza serviciul de transport public de calatori pe raza municipiului Braila, contravaloarea calatoriei fiind incasata de catre soferii autovehiculelor.

3.4.7. Concesionarul nu poate modifica traseele concesionate decat cu acordul scris al concedentului.

3.4.8. Sanctiunile contravenionale aplicate potrivit dispozitiilor legale de catre Serviciul de transport public local de calatori vor fi achitate de catre concesionar la casieria Serviciului de Transport Public Local de Calatori.

3.4.9. Concesionarul are obligatia de a angaja numai soferi care sunt atestati profesional pentru desfasurarea activitatii de transport public de calatori de catre Autoritatea Rutiera Romana.

3.4.10. Concesionarul are obligatia de a sesiza Serviciul de transport public local de calatori asupra problemelor ivite in buna desfasurare a serviciului public concesionat.

3.4.11. Concesionarul are obligatia de a se supune dreptului de control al Serviciului de Transport Public Local de Calatori, realizat in conformitate cu prevederile legale, fie prin salariatii sai, in mod individual, fie in echipe mixte, impreuna cu Serviciul de Politie Rutiera, Inspectoratul Judetean de Jandarmi, ARR, RAR, DGFP, Garda Financiara, Politia Comunitara, Corpul de Control al Primarului.

3.4.12. Concesionarul are obligatia de aplica pe usile laterale ale vehiculelor cu care efectueaza serviciul public de transport calatori un indicator marcat, din care sa rezulte: denumirea operatorului de transport, sigla acestuia, numarul de ordine al autovehiculului.

3.4.13. Concesionarul are obligatia de a afisa la loc vizibil, in partea din fata, din spate si lateral dreapta a autovehiculelor, placute securizate, procurate prin mijloace proprii, cu numarul traseului pe care il executa. Placutele vor fi produse dupa un model avizat de catre Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila,

3.4.14. Concesionarul nu poate executa serviciul public de transport calatori cu autovehicule mai vechi de ____ ani, iar incepand cu _____, acesta are obligatia de efectua acest serviciu cu autovehicule care indeplinesc minim normele de poluare Euro 3.

3.4.15. Concesionarul are obligatia de a afisa in habitacul la loc vizibil numele si fotografia soferului, tariful folosit si principalele statii din traseu.

3.4.16. Concesionarul poate lipi materiale publicitare autocolante pe vehiculele cu care efectueaza serviciul public de transport persoane, contra unei taxe de _____ lei/mp de reclama, conform dispozitiilor HCLM nr. 381/2009.

3.4.17. Concesionarul este obligat sa respecte frecventa masinilor pe traseu, precum si programul de prestare a serviciului de transport local de calatori de 16 ore, frecventa si program stabilite prin caietul de sarcini si graficele de traseu intocmite de operator, care fac parte integranta din prezentul contract, si care nu pot fi modificate decat cu acordul Serviciului de transport public local de calatori.

3.4.18. Concesionarul are obligatia de a efectua transport public local de calatori conform prevederilor stipulate in caietul de sarcini si din procesul verbal de predare primire in conditii de calitate, siguranta, regularitate si eficienta.

3.4.19. Concesionarul are obligatia sa fundamenteze si sa supuna aprobarii concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori.

3.4.20. Concesionarul se obliga sa nu subconcesioneze serviciul de transport public local de calatori.

3.4.21. Concesionarul se obliga sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenele stipulate in prezentul contract.

3.4.22. Concesionarul se obliga sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului.

3.4.23. Concesionarul va informa concedentul in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii si va notifica in scris acest fapt concedentului.

3.4.24. Concesionarul este obligat sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarile acestora.

3.4.25. Concesionarul este obligat sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat.

3.4.26. Concesionarul este obligat sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a infrastructurii stradale.

3.4.27. Concesionarul este obligat sa utilizeze numai legitimatii de calatorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija sa, conform hotararii CLM Braila.

3.4.28. Concesionarul se obliga sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare.

3.4.29. Concesionarul se obliga ca la incheierea contractului de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de calatori pe trasee principale cu autobuze din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile.

3.4.30. Concesionarul se obliga sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare, din hotararile CLM Braila.

3.4.31. Concesionarul are obligatia de a nu imbarca in autovehiculele cu care efectueaza transportul public de calatori mai multe persoane decat este prevazut in cartea tehnica a autovehiculului.

3.4.32. Concesionarul poate asigura prin mijloace proprii de auditie difuzarea programelor radio ale statilor locale sau nationale, fara a deranja calatorii- este interzisa folosirea radio- casetofonelor pentru difuzarea de muzica cu un continut obscen.

3.5. La expirarea duratei concesiunii, concesionarul are obligatia de a preda toate bunurile ce au facut obiectul concesiunii si cele ce au rezultat in urma investitiilor facute de el, gratuit si libere de orice sarcini.

La sfarsitul concesiunii, concedentul poate prelua pe baza de contract: materialele aprovizionate si alte obiecte mobiliare ramase la dispozitia concesionarului, instalatii ce nu sunt destinate pentru uzul exclusiv al concesiunii, precum si alte bunuri ce se vor conveni intre parti, la preturi actualizate.

3.6 Prin semnarea contractului, concesionarul confirma ca a luat act de toate conditiile impuse de concedent prin caietul de sarcini si Regulamentul de desfasurarea a transportului public de calatori prin curse regulate, pe care le accepta integral si confirma ca toate inscrisurile facute in Oferta Tehnica si Oferta Financiara sunt obligatorii.

3.7. Concesionarul va participa la dezvoltarea infrastructurii grupelor de trasee concesionate. Modalitatea concreta de participare va fi stabilita de comun acord, prin act adițional, încheiat ulterior semnării contractului.

4. CONDITII SI TERMENE DE PLATA

4.1. In prezentul contract intervin urmatoarele definitii:
-redenta: suma de bani datorata periodic, la date fixe, care este platita de catre concesionar autoritatii publice concedente;
 -tarif: reprezentata acel sistem de preturi care exprima echivalentul banesc al prestarilor de servicii.

4.2. Plata redentei se va face prin cec, ordin de plata, sau prin orice alt instrument de plata ce urmeaza a fi convenit de catre parti, in contul Serviciului de Transport Public Local de Calatori Braila,

Contul concedentului IBAN nr. _____ deschis la Trezoreria Municipiului Braila.
 Contul concesionarului nr. _____ deschis la Banca _____

Comisiunile si spezele bancare, inclusiv cele ale bancilor corespondente, vor fi suportate de catre concesionar.

4.3. Concedentul si concesionarul convin ca redenta, in suma de _____ lei/cursă/mașină/zi, stabilita prin HCLM nr. _____, sa fie platita dupa cum urmeaza:

-lunar, pana cel mai tarziu data de 15 ale lunii urmatoare, pentru luna expirata;
-penalitatile de intarziere sunt cele stipulate la pct. 3.4.1.

5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

5.1. In cazul in care nerespectarea de catre o parte contractanta a clauzelor contractuale ii aduce celeilalte parti un prejudiciu, cealalta parte are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despagubire. In cazul dezacordului intre parti cu privire la valoarea despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta. Acest dezacord nu poate in niciun caz sa permita operatorului sa nu isi execute obligatiile contractuale.

5.2. Pentru neplata la termenul scadent a redeventei, concedentul este indreptatit sa calculeze accesorile ce deriva din aceasta.

5.3. In cazul in care intarzierea depaseste 90 zile, concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul.
De asemenea, concedentul poate rezilia contractul cu respectarea conditiilor stabilite prin legile speciale.

6. GARANTII

6.1. Delegatul trebuie sa constituie o garantie de buna executie, prin scrisoare de garantie bancara, emisa in favoarea concedentului, valabila pe intreaga durata a contractului, fiind anexa la acesta sau ca suma depusa in contul Serv. T.P.L.C. Valoarea garantiei va fi de 3% din valoarea contractului pe un an de zile, potrivit art. 89 (2) din H.G. nr. 925/19.07.2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.G. 34/2006, delegatarul avand dreptul sa emita pretentii asupra garantiei oricand pe parcursul contractului, in limita prejudiciului creat, in cazul in care delegatul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin contract.

6.2. La finalul perioadei de concesiune, concedentul se obliga sa restituie garantia concesiionarului, dupa deducerea tuturor obligatiilor catre concedent. Cheltuielile aferente operatiunilor bancare, vor fi suportate de concesiionar.

7. FORTA MAJORA

7.1. In cazul in care una dintre parti nu-si indeplineste obligatiile din prezentul *Contract*, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti, in scris, in termen de 5 (cinci) zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Notificarea va fi insotita de o confirmare a autoritatilor competente care sa certifice

realitatea si exactitatea faptelor si datelor continute in respectiva nota. Partea care nu va respecta aceste clauze isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Prin *forta majora* se inteleg toate evenimentele neprevazute sau prevazute dar inevitabile, care apar dupa incheierea *Contractului* si care impiedica indeplinirea obligatiilor asumate.

7.2. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motiv de *forta majora* nu atrag dupa sine, pentru nici una dintre parti, penalizari, alte compensatii sau participari in compensatii de cealalta parte. Perioada de executare a *Contractului* va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata *forta majora*.

8. LITIGII

7.3. Partile vor depune toate diligentele pentru a rezolva pe cale amiabila eventualele controverse sau neintelegeri rezultate din contractul de concesiune.

7.4. Toate litigiile care nu au fost rezolvate pe cale amiabila, vor fi solutionate de catre instantele judecatoresti competente

9. INCETAREA CONTRACTULUI

9.1. Prezentul contract de concesiune inceteaza la expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia, in conditiile legii.

9.2. Contractul de concesiune inceteaza atunci cand autorizatia de executare a transportului local de calatori a fost retrasa sau a expirat concesiionarului.

9.3. De asemenea, contractul de concesiune isi inceteaza efectele in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre autoritatea publica/asociatia de dezvoltare comunitara, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina acestuia, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;

10. REZILIERA CONTRACTULUI

10.1. Concedentul are dreptul de a rezilia anticipat contractul in mod unilateral, cu conditia notificarii prealabile a concesiionarului, in urmatoarele conditii:

- a) cand neplata redeventei datorate si/sau a penalitatilor calculate pentru intarziere depaseste 45 de zile;
- b) cand se constata nerespectarea conditiilor din caietul de sarcini;
- c) cand se constata ca datele declarate de concesionar in oferta tehnica si executarea graficului de esalonare cf. _____ din HCLM nr. _____, in baza carora s-a adjudecat si validat licitatia, nu au fost respectate;
- d) cand concedentul este prejudiciat prin incalcarea regulamentelor si a normelor de desfasurare a transportului public de calatori, fapt stabilit prin acte doveditoare si confirmate de organele competente;
- e) cand concesionarul isi inceteaza activitatea ca urmare a intrarii in procedura de faliment sau lichidarii societatii.
- f) cand dovada depunerii garantiei de buna executie contractuala cf. Art.6.1. nu este facuta la termenul stipulat.

10.2. Concesionarul are dreptul de a rezilia unilateral prezentul contract, inainte de expirarea duratei concesiunii, cu conditia notificarii concedentului, in scris, cu 30 (treizeci) zile inainte, atunci cand concedentul nu respecta conditiile si termenii contractului, inclusiv anexele ce fac parte integranta din contract.

11. ALTE TERMENE SI CONDITII

11.1. Acest *Contract* poate fi modificat numai cu acordul scris al partilor.

11.2. Partile convin ca termenii si clauzele acestui *Contract* sunt **confidentiale**, fiecare dintre parti obligandu-se sa nu divulge tertilor nici o informatie aferenta acestuia fara acordul celeilalte parti.

11.3. Daca una dintre parti reziliaza unilateral *Contractul* (fara o cauza justa), aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta, potrivit dispozitiilor Ordinului ANRSC nr. 263/2007.

11.4. Nici una din parti nu poate sa-si transfere drepturile si obligatiile din prezentul contract unei terte parti, fara aprobarea celeilalte parti, exprimata in scris.

12. DISPOZITII FINALE

12.1. Documentele de negociere, fac parte integranta din prezentul contract.

12.2 Prezentul contract se judeca si interpreteaza pe baza legislatiei romane in vigoare la data semnarii acestuia.

12.3. Modificarile cu caracter legislativ si care privesc termenii si conditiile prezentului contract, vor fi adaptate conditiilor specifice contractului, prin acte aditionale.

12.4. Prevederile prezentului contract se completeaza cu dispozitiile legale aplicabile.

12.5. Locul executarii contractului este municipiul Braila.

12.6. Acest Contract a fost redactat in limba romana in 2 exemplare originale, cate un exemplar de fiecare parte.

Incheiat si semnat la Braila, astazi _____.

CONCEDENT,

CONCESIONAR,

Consiliul Local al Municipiului Braila

Serviciul de Transport Public Local
de Calatori Braila

Dan Gheorghe

DIRECTOR

Cons. jr. Neculai Vasile

DIRECTOR ECONOMIC

