

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BRĂILA**  
**MUNICIPIUL BRĂILA**  
**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA**

**HOTARAREA NR. 146**

**din 31. 05. 2010**

**Privind:** Stabilirea tarifelor percepute de către **Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila**, precum și a **Instrucțiunilor** privind aplicarea acestora.

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA**

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere raportul Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, precum și raportul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art.27<sup>8</sup> și art.27<sup>9</sup> din O.G.R. nr.22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată în temeiul art.IV din Legea nr.528/176.07.2002, art.12 din Legea nr.92/2007, Legii nr.51/2006 – legea serviciilor comunitare de utilități publice și H.C.L.M. Brăila nr.52/31.03.2006;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) pct.14 și alin.(9) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (2) lit. c), coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T A R A S T E :**

**Art.1:** Se stabilesc tarifele portuare aplicate de către **Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila**, conform **anexei nr.1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2:** Tarifele prevăzute la art.1 se aplică pentru danele și zonele de staționare – operare, respectiv mal neamenajat aflate în administrarea **Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila**, prevăzute în **anexa nr.2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3:** Se aprobă ***Instrucțiunile*** privind aplicarea tarifelor practicate de *Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila*, conform ***anexei nr.3***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4:** Tarifele prevăzute la art.1 se indexează anual, prin grija *Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila*, funcție de coeficienții de inflație pentru servicii, publicați de Institutul Național de Statistică.

**Art.5: (1).**Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de **01.07.2010**.

**(2).**La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă H.C.L.M. Brăila nr.111/2000, modificată prin H.C.L.M. nr147/2004 și H.C.L.M. nr.102/2003.

**Art.6:** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Finanțelor Publice Locale și Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați și o va aduce la cunoștință publică.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**POTEC GRIGORE**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,**

**IORGA STOIAN**

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL PUBLIC DE ADMINISTRARE PORTUARA  
SI TRANSPORT NAVAL

Anexa nr. 1  
LA HCM NR. 146  
DIN 31.05.2010

**PROPUNERE TARIFE**

**practice de Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila  
începând cu data de 01.07.2010**

**I. – TARIFE PENTRU NAVE FLUVIALE**

| Nr. crt. | DENUMIRE TARIF     | U/M         | TARIF |
|----------|--------------------|-------------|-------|
| 1.       | Tarif cheiaj       |             |       |
|          | a) sub operațiuni  | Lei/TM      | 0,17  |
|          | b) fără operațiuni | Lei/navă/zi | 6,7   |

**II. – TARIFE PENTRU NAVE MARITIME**

| Nr. crt. | DENUMIRE TARIF           | U/M                        | TARIF |
|----------|--------------------------|----------------------------|-------|
| 1.       | Tarif cheiaj             |                            |       |
|          | a) sub operațiuni        |                            |       |
|          | - mărfuri generale       | LEI/TM                     | 1,02  |
|          | - mărfuri vrac           | LEI/TM                     | 0,68  |
|          | - mărfuri containerizate | LEI/TEU                    | 8,50  |
|          | - produse petroliere     | LEI/TM                     | 1,19  |
|          | - produse alimentare     | LEI/cap animal transportat | 1,02  |
|          | b) fără operațiuni       | LEI/navă/zi                | 51    |
| 2.       | Tarfi staționare radă    | LEI/navă/zi                | 34    |

### III. – TARIFE PENTRU PRESTĂRI SERVICII

| Nr. crt. | DENUMIRE TARIF                                                                                        | U/M            | TARIF |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 1.       | Tarif staționare la cheu pontoane permanente terți                                                    | Lei/ml cheu/zi | 1,04  |
| 2.       | Tarif staționare nave de croazieră la pontonele S.P.A.P.T.N. Brăila                                   | Lei/navă/zi    | 500   |
| 3.       | Tarif staționare la pontoanele S.P.A.P.T.N. Brăila a navelor de mici dimensiuni (șalupe, iahturi,etc) | Lei/navă/zi    | 25    |

Tarifele nu conțin TVA .

NOTĂ: Pentru navele care operează în dana „BĂI,,:

- pentru perioada de timp cât nu se află sub operare,se va factura tariful de radă
- pentru perioada în care execută operațiuni de încărcare/descărcare se va factura conform tarifului de cheiaj sub operațiuni funcție de tipul de marfă operată

SEF SERVICIU

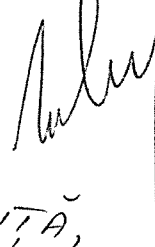
Ing. NICOLAE BALABAN



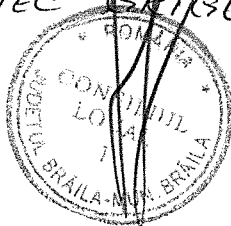
INSPECTOR DE SPECIALITATE

Comercial -Tehnic,

Ing. MIHAIL PARAIPAN



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
POTEC GRIGORE



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL PUBLIC DE ADMINISTRARE PORTUARA  
SI TRANSPORT NAVAL

Anexa nr. 2  
LA HCLM NR. 176  
DIN 31.05.2010

**NOMINALIZAREA DANELOR**

Serviciul Public de Administrare Portuara și Transport Naval Brăila

1. Dane de staționare pentru pontoane :

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16

2. Dane de operare nave fluviale și maritime: Dana „BĂI,,

3. Zonă staționare / operare pontoane și nave fluviale – mal neamenajat: Km 172+400-  
175+800

**Notă:** între Km 172 +200 și Km 172 +400 , se află Debarcaderul aflat în adminiștrarea  
S.C. Braicar S.A. Brăila

ȘEF SERVICIU

Ing. NICOLAE BALABAN

Referent

Compartimentul Coordonare Trafic Portuar și  
Personal Navigant  
Ing.GHEORGHE RUSU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
POTEA COGRIGORE

## INSTRUCȚIUNI

privind aplicarea tarifelor

Serviciului Public de Administrare Portuara  
si Transport Naval Brăila

La baza întocmirii Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor practicate de Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila , s-au avut în vedere prevederile Legii administrației publice locale nr. 215 / 2001 republicată , O.U. nr. 86 / 2007 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 22 /1999 privind administrarea porturilor , O.U. nr.74 / 2006 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 42 / 1997 privind transportul naval și Regulamentul de organizare și funcționare al serviciului din H.C.L.M. Brăila nr. 351 / 2005 .

### I. Dispoziții generale.

**Art 1.** Aceste instrucțiuni se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 800 și km 175 + 800.

**Art 2.** Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiari acestora.

**Art3.** Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.

**Art 4.** Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.

**Art 5.** Plata tarifelor portuare se face de către armatori, agenți, beneficiari sau de către reprezentanții împuterniciți legali ai acestora.

**Art 6.** Modificarea tarifelor Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila se face anual în funcție de coeficienții de inflație pentru servicii publicat de Institutul Național de Statistică.

**Art.7.**Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, se face doar cu avizul acestuia .

**Art.8 .** Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila , toți armatorii , agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.

**Art.9.** Orice divergență apărută între Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară a navelor sosite pentru operare /staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului .

**Art 10.**Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila,toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa.

Datele vor fi prezentate compartimentului comercial – tehnic din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

**Art.11.**Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

**Art. 12.**Plata facturilor se face în termenul scadent prevăzut în contractul de prestări servicii portuare încheiat cu Serviciul Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila.

În cazul neachitării facturilor în termenul stabilit , se va proceda la calculul penalităților de 0,1 % / zi, pentru fiecare zi de întârziere .

**Art.13.**Facturile nerefuzate în termen de 5(cinci)zile de la data primirii, sunt considerate de drept acceptate la plată.

**Art.14.** În cazul neîncasării contravalorii prestațiilor portuare datorate de către beneficiari mai vechi de 60 ( șaizeci ) zile , Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila va proceda la sistarea serviciilor portuare și va aplica prevederile stipulate în contract .

**Art. 15.** Sunt scutite de la plata tarifelor :

- navele militare , din cadrul Sistemului Național de Apărare
- nave spital

## **II. Condiții de aplicare a tarifelor**

**Art.16.** Tarifele portuare și tarifele pentru prestații , servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila fără deosebire , în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii , încheiat între Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila și beneficiar.

**Art.17.** În situația în care nu există un contract în derulare , se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

**Art.18** Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută .

**Art.19. Tariful de cheiaj sub operațiuni** se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă .

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila , nu se vor aplica alte tarife portuare .

**Art.20. Tariful de cheiaj fără operațiuni** se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților și se va avea în vedere prevederile art. 22 alin.3 și art.23 alin.3 .

**Art.21. Tariful de staționare în radă** se aplică navelor începând cu data intrării în radă până la data părăsirii acesteia.

**Art.22. Tariful de staționare la cheu pontoane permanente terți** se aplică terților , care staționează permanent la cheurile / mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de cheu ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml cheu/ zi .



La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului .

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul doi , se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni .

**Art.23.**La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de staționare la cheu pontoane permanente terți .

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului .

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul doi , se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni .

**Art.24. Tariful de staționare nave de croazieră la pontoanele Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila.**

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Pentru staționarea în dană dublă , triplă , etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni .

**Art.25. Tarif staționare la pontoanele Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila a navelor de mici dimensiuni**

Tariful se aplică tuturor navelor de mici dimensiuni ( șalupe , iahturi , etc. ) care staționează la pontoanele serviciului pentru fiecare zi de staționare .

**Art.26.** Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă .

ȘEF SERVICIU

Ing. NICOLAE BALABAN



INSPECTOR DE SPECIALITATE

financiar – contabil

ec. LUXA PERIANU



INSPECTOR DE SPECIALITATE

comercial –tehnic

ing. Paraipan Mihail



PRESEDINTE DE  
POTEC

