

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRĂREA NR. 104

din 29.04. 2010

Privind: Aprobarea *Strategiei locale actualizate privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice a Municipiului Brăila și a Planului de implementare aferent.*

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere raportul Direcției Tehnice – Serviciul Unitatea Municipală de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr.1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art.8 alin. (1), alin.(2) lit.a) din Legea nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare – legea serviciilor comunitare de utilități publice, art.6 alin.(1), alin.(4) din H.G.R. nr.246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;

Ținând seama de prevederile Capitolului VIII din Strategia de dezvoltare a Municipiului Brăila în perioada 2008 – 2013 aprobată prin H.C.L.M. Brăila nr.381/18.12.2008;

În baza art.36 alin. (1), alin.(2) lit.d) și alin.(6) lit.a) pct.14 din Legea nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.45 alin.(1), coroborat cu prevederile art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1: Se aprobă *Strategia locală actualizată privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice a Municipiului Brăila și a Planului de implementare aferent*, conform *anexei*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Tehnică - Serviciul Unitatea Municipală de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, Direcția de Administrare și Gospodărire Locală Brăila, S.C. „CET” S.A. Brăila și Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va aduce la cunoștință publică și comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

POPA PETRICĂ – COSTEL

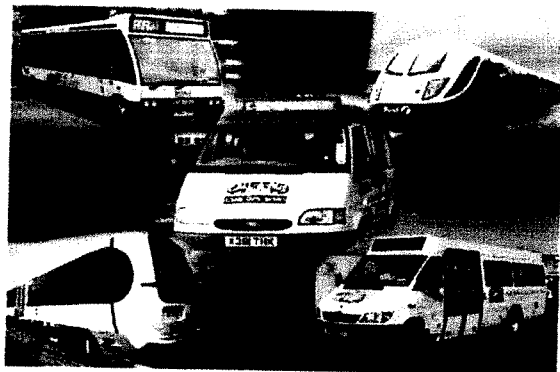


**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

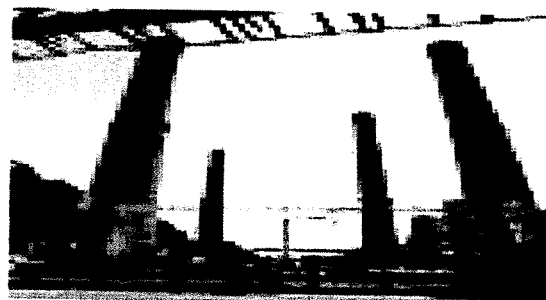
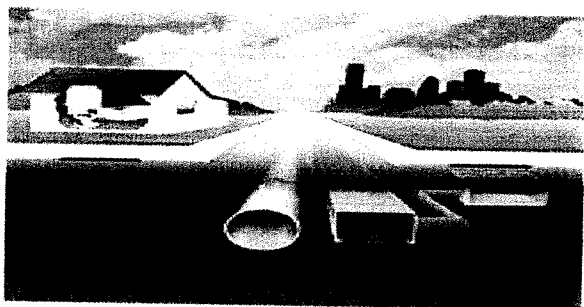

IORGA STOIAN

ANEXA
la H.O.L.M. nr. 104 / 29.04.2010

**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
- MUNICIPIUL BRĂILA -**



**ACTUALIZAREA STRATEGIEI MUNICIPIULUI BRĂILA
PRIVIND ACCELERAREA DEZVOLTĂRII SERVICIILOR
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE
2010 - 2013**



Orisat
Curat



CUPRINS

INTRODUCERE.....	2
1. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ÎN DOMENIUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE.....	14
1.1. INFRASTRUCTURA DE APĂ/APĂ UZATĂ.....	14
1.2. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR.....	25
1.3. ENERGIA TERMICĂ ÎN SISTEM CENTRALIZAT.....	34
1.4. TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL.....	41
1.5. ILUMINATUL PUBLIC.....	47
2. OBIECTIVELE STRATEGICE DE DEZVOLTARE A SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE.....	52
3. MANAGEMENTUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE.....	92
4. FUNDAMENTAREA STRATEGIEI MUNICIPIULUI BRĂILA PRIVIND ACCELERAREA DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE.....	96
5. PLANUL DE IMPLEMENTARE AL STRATEGIEI.....	104
ANEXA Nr. 1.....	105
6. MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI MUNICIPALE.....	113
ANEXA Nr. 2.....	114
BIBLIOGRAFIE.....	115

INTRODUCERE

Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, reclamă și justifică adoptarea și implementarea unui set de măsuri, având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România.

În contextul implementării angajamentelor României vizând domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri a devenit o prioritate a autorităților publice locale.

Sectorul serviciilor comunitare de utilități publice include totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social desfășurate sub responsabilitatea autorităților locale.

Strategia de dezvoltare a Municipiului Brăila a fost aprobată prin H.C.L.M. nr. 381/18.12.2008 și este structurată pe 10 capitole. Capitolul VIII, denumit „Municipiul Brăila - Centrul Dezvoltării Serviciilor Comunitare de Utilități Publice” este dedicat analizei și stabilirii obiectivelor în vederea creșterii calității acestor servicii pe raza municipiului nostru.

Strategia definește politicile, obiectivele și identifică soluții și direcții de acțiune capabile să asigure accelerarea dezvoltării și eficientizării serviciilor comunitare de utilități publice și totodată, dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente, în concordanță cu obligațiile asumate de România în procesul de integrare.

Strategia are în vedere, conform prevederilor H.G.R. nr. 246/2006, serviciul de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, serviciul de salubritate și managementul deșeurilor solide, serviciul de alimentare cu energie termică în sistem centralizat, serviciul de transport public local, serviciul de iluminat public.

Acestea sunt servicii de interes public local - municipal - înființate și organizate de autoritatea administrației publice locale. De asemenea, sunt gestionate și exploatate sub conducerea sau coordonarea, responsabilitatea și controlul acesteia.

H.G.R. nr. 246/2006, pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, stabilește că: *„autoritățile administrației publice locale adoptă, conform reglementărilor în vigoare din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, strategii locale*

*proprii privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, având la bază angajamentele asumate de România în procesul de negociere a acquisului comunitar și prevederile strategiei naționale” iar „unitățile municipale pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, **elaborează și actualizează anual strategiile locale** privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, precum și planurile locale de implementare aferente acestora”.*

Brăila este un oraș în plin proces de dezvoltare și modernizare, tocmai de aceea se are în vedere permanent redimensionarea tuturor serviciilor publice pentru creșterea confortului populației din municipiul nostru.

Sectorul serviciilor ocupă un loc aparte în economia mondială în ansamblu și în cadrul majorității țărilor. Realitățile lumii contemporane demonstrează clar tendința creșterii impetuoase a rolului serviciilor în viața economico-socială a țărilor dezvoltate.

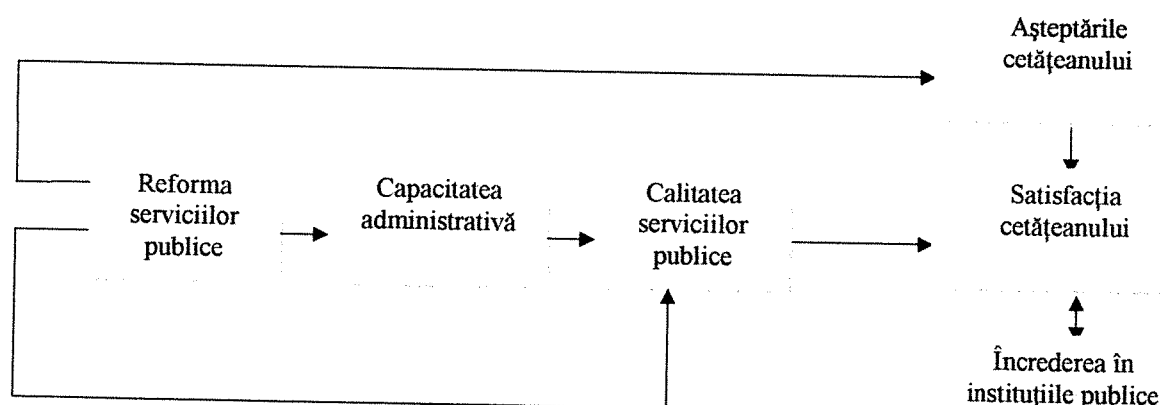
Dinamica sectorului serviciilor este atât de puternică, încât secolul al XXI-lea poate fi numit secolul serviciilor, definind etapa actuală ca o perioadă de „transformare a civilizației noastre într-o civilizație a serviciilor”.

O astfel de evoluție s-a caracterizat, între altele, printr-o creștere și diversificare a ofertei de servicii, corespunzător unor evoluții similare ale nevoii de servicii. Accesul la serviciile publice este nediscriminatoriu pentru categoriile populației, cărora le sunt destinate.

Politicile **Consiliului Local Municipal Brăila** vizând dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și reforma acestui domeniu de activitate, au la bază următoarele orientări:

- ❖ organizarea serviciilor comunitare de utilități publice în raport cu cerințele populației;
- ❖ introducerea standardelor de calitate (indicatorilor de performanță) în baza cărora serviciile comunitare de utilități publice să poată fi monitorizate și evaluate;
- ❖ promovarea relațiilor contractuale echilibrate, orientate către rezultat, bazate pe conceptul gestiunii delegate;
- ❖ instituirea unui sistem de monitorizare și evaluare a executării contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ adoptarea unor proceduri și mecanisme specifice pentru monitorizarea și evaluarea performanțelor serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ corelarea planurilor de amenajare a teritoriului cu proiecte de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ prioritizarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară;

- ❖ extinderea gestiunii delegate a serviciilor comunitare de utilitate publică bazată pe contracte de concesiune și contracte de parteneriat public-privat; promovarea privatizării operatorilor furnizori/prestatori ai serviciilor comunitare de utilitate publică și atragerea investițiilor private în dezvoltarea și modernizarea sistemelor comunitare de utilitate publică;
- ❖ clarificarea principiilor și mecanismelor decizionale cu privire la inițierea, fundamentarea, aprobarea și finanțarea investițiilor publice de interes local;
- ❖ implementarea Planului Național de Gestionare a Deșeurilor, prin dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor municipale, inclusiv implementarea sistemelor de colectare selectivă și valorificare a deșeurilor; constituirea parteneriatelor de tip public-privat;
- ❖ refolosirea, reciclarea și eliminarea deșeurilor municipale; implementarea reglementărilor care transpun legislația comunitară privind depozitarea și incinerarea deșeurilor;
- ❖ utilizarea transparentă și creșterea capacității de atragere a instrumentelor structurale, prin pregătirea unui portofoliu de proiecte și obiective de investiții specifice infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor comunitare de utilitate publică;
- ❖ fiecare cetățean să aibă acces liber și nediscriminatoriu la serviciile comunitare de utilitate publică;
- ❖ creșterea gradului de satisfacție al populației.



Obiective generale

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are următoarele **obiective generale**:

- ❖ atingerea conformității cu prevederile legislației U.E., referitor la serviciile comunitare de utilități publice;
- ❖ respectarea angajamentelor asumate de România cu privire la implementarea acquis-ului comunitar aplicabil serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ atingerea conformității cu standardele comunitare privind calitatea și cantitatea serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ creșterea capacității de absorbție a resurselor financiare alocate din fonduri comunitare și de atragere a fondurilor de investiții;
- ❖ creșterea capacității de elaborare, promovare și finanțare a proiectelor de investiții aferente infrastructurii de interes local;
- ❖ creșterea graduală a capacității de autofinanțare a serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, corespunzător nivelelor acceptate în Uniunea Europeană;
- ❖ satisfacerea cerințelor de interes public ale colectivităților locale și creșterea bunăstării populației.

Direcții de acțiune

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are la bază următoarele **direcții de acțiune**:

1. Definirea și stabilirea cadrului instituțional și organizatoric necesar îmbunătățirii managementului serviciilor comunitare de utilități publice;
2. Stabilirea atribuțiilor, competențelor și responsabilităților între factorii implicați în înființarea, organizarea, funcționarea, gestionarea, exploatarea serviciilor comunitare de utilități publice și partajarea acestora pe baza principiului descentralizării serviciilor publice, autonomiei locale, subsidiarității și proporționalității;
3. Crearea cadrului și a instrumentelor necesare gestionării eficiente a fondurilor de investiții necesare modernizării și dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferentă serviciilor comunitare de utilități publice;
4. Popularizarea procedurilor specifice și facilitarea accesului la resursele financiare necesare accelerării dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;
5. Utilizarea eficientă a resurselor-umane, materiale, financiare - disponibile, proprii sau atrase.

Strategie

Obiectivele privind îndeplinirea angajamentelor care vizează domeniul serviciilor comunitare de utilități publice pe care România și le-a asumat prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, respectându-se cadrul legislativ privind fiecare serviciu comunitar de utilități publice, sunt fundamentate prin **Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice**, aprobată prin **HG 246/2006**, precum și a:

- **Legii nr. 51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice,
- **Legii nr. 241/2006** privind serviciul de alimentare cu apă și de canalizare,
- **Legii nr. 101/2006** privind serviciul de salubritate a localităților,
- **Legii nr. 325/2006** privind serviciul de alimentare cu energie termică,
- **Legii nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local,
- **Legii nr. 230/2006** a serviciului de iluminat public,
- **Legii nr. 215/2001** a administrației publice locale,
- **Legii nr. 195/2006**, legea-cadru a descentralizării.

Contextul național al dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice

În România, accesul populației la utilitățile publice este încă foarte limitat și mult sub nivelul din Uniunea Europeană.

Prin transpunerea directivelor europene din domeniu, România a adoptat noi legi și standarde privind domeniul utilităților publice. Deși costisitoare și solicitantă, implementarea acestora reprezintă o schimbare radicală în politicile naționale și în modul de abordare referitoare la domeniul utilităților publice.

De asemenea, restructurarea vastă în industrie și agricultură, reducerea activităților de extracție a combustibililor solizi și de utilizare a materiilor prime au contribuit la îmbunătățirea calității factorilor de mediu. Începând cu anul 1995, când noua legislație de protecție a mediului a intrat în vigoare, România a adoptat o serie de documente strategice sectoriale și norme cu scopul de a lua în considerare principiile dezvoltării durabile.

Aceste strategii naționale includ, de asemenea, concluziile și recomandările Strategiilor europene de dezvoltare durabilă (Lisabona și Göteborg) și ale celui de-al 6-lea Program de Acțiune pentru Mediu, în vederea asigurării conservării, protecției și îmbunătățirii mediului, protejării sănătății umane și utilizării durabile a resurselor naturale.

Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor mai puțin dezvoltate din România, regiuni avute în vedere de politica de coeziune a Uniunii Europene,

România, trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura utilităților publice, în particular în sectoarele apă, deșeuri și calitatea aerului.

România trebuie să investească în dezvoltarea unor sisteme eficiente de management de mediu, cu scopul de a oferi o mai bună calitate a serviciilor către populație și de a crea un mediu de afaceri competitiv. Sisteme de management viabile sunt de asemenea necesare pentru protecția și valorificarea resurselor naturale.

Se va acorda, de asemenea, o atenție deosebită **activităților de modernizare a instalațiilor mari de ardere** ce au ca țintă reducerea emisiilor de SO₂, NO_x și pulberi, contribuind astfel la implementarea directivelor din sectorul de calitatea aerului.

În acest scop, implementarea Directivei 2001/80/CE vizează atingerea performanțelor de mediu în conformitate cu politicile comunitare și participarea României la elaborarea politicilor de îmbunătățire a calității aerului și reducerea fenomenului de acidifiere și de formare a ozonului troposferic.

Principalele măsuri pentru îndeplinirea acestor obiective presupun reducerea emisiilor de oxizi de azot și de pulberi provenite de la gazele de combustie (ardere) și efectuarea măsurătorilor reprezentative ale poluanților relevanți în conformitate cu standardele Centrului European pentru Normare.

În vederea reducerii semnificative a emisiilor de poluanți și implicit a îmbunătățirii calității aerului în zonele urbane, principalele măsuri vor fi corelate cu măsuri de creștere a eficienței energetice, de promovare a cogenerării, de utilizare alternativă a combustibililor mai puțin poluanți, de reabilitare a rețelelor de distribuție și de creștere a gradului de conștientizare a populației în ceea ce privește consumul de energie termică, prin reabilitarea termică a locuințelor, susținută prin „*Programul Termoficare 2009 - 2015 - Căldură și confort*”.

Obiectivele acestui program sunt:

- ❖ sistemul centralizat de producere și distribuție să atingă un randament termic de cel puțin 80%, prin eliminarea pierderilor din rețelele de transport și cele interioare de alimentare cu apă caldă și căldură;

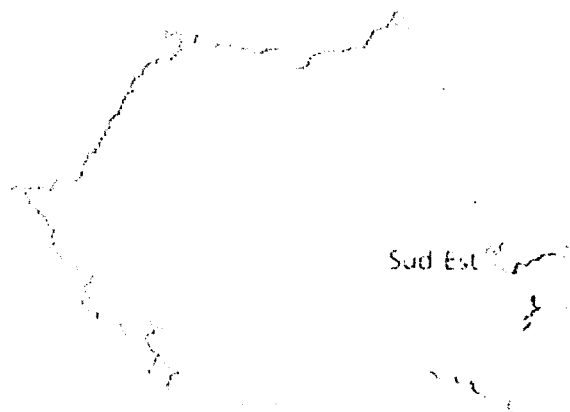
- ❖ introducerea contorizării la nivel de imobile și puncte termice.

Se estimează ca acest program să aibă ca rezultat scăderea consumului de combustibil și reducerea emisiilor în atmosferă.

Context regional

Județul Brăila face parte din Regiunea de dezvoltare Sud - Est. Una dintre funcțiile prioritare ale regiunii de dezvoltare din care face parte Municipiul Brăila este coordonarea proiectelor de dezvoltare regională și absorbția fondurilor de la Uniunea Europeană. Regiunea Sud - Est acoperă 35.762 km² sau 15% din suprafața totală a țării, fiind a doua ca mărime din cele 8 regiuni de divizare ale României.

Regiunea Sud - Est cuprinde aproape toate formele de relief: lunca Dunării, câmpia Bărăganului, podișul Dobrogei cu Munții Măcinului, iar partea de nord-vest a regiunii cuprinde o parte a Carpaților și Subcarpaților de Curbură. Totodată regiunea este străbătută de fluviul Dunărea, cuprinde Delta Dunării și este mărginit la est de întreg litoralul românesc al Mării Negre. Preponderent este însă relieful de câmpie, cu specific climatic continental.



Regiunea de SE - județul Brăila

Repartizarea unităților administrativ - teritoriale din Regiunea de Sud - Est

Regiunea de dezvoltare Județul	Suprafața totală (Km ²)	Numărul orașelor și municipiilor	Din care: municipii	Numărul comunelor	Numărul satelor
Regiunea de Sud - Est	35.762	35	11	354	1.447
Brăila	4.766	4	1	40	140
Buzău	6.103	5	2	82	475
Constanța	7.071	12	3	58	188
Galați	4.466	4	2	60	180
Tulcea	8.499	5	1	46	133
Vrancea	4.857	5	2	68	331

Sursa: INS - Direcția Regională de Statistică Brăila

Orașele concentrează 55,5% din populație, cu tendințe de diminuare. Industrializarea forțată de după război a condus la concentrarea populației în orașele Galați, Brăila și Constanța.

Repartizarea populației în Regiunea de Sud - Est la 01.07.2009

Regiunea de dezvoltare Județul	Populația (număr locuitori)	Densitatea (Locuitori/Km ²)
Regiunea Sud - Est	2.812.755	78,65
Brăila	360.191	75,58
Buzău	482.674	79,09
Constanța	722.360	102,16
Galați	609.480	136,47
Tulcea	247.444	29,11
Vrancea	360.596	74,24

Sursa: INS - Direcția Regională de Statistică Brăila

Cel mai mare oraș al regiunii este Constanța (309.965 locuitori), urmat de Galați și Brăila (peste 200.000 de locuitori), Buzău, și Focșani (peste 100.000 de locuitori).

Repartizarea pe etnii a populației din Regiunea de Sud - Est

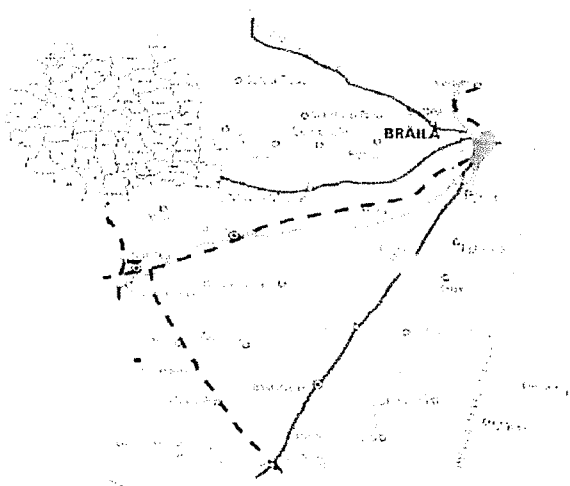
Regiunea de dezvoltare Județul	Populația stabilă total	după etnie:							
		Români	Maghiari	Rromi	Germani	Ruși - Lipoveni	Turci	Tătari	Sârbi
Regiunea Sud - Est	2.848.219	2.712.832	1.747	48.590	678	25.464	27.914	23.423	57
Brăila	373.174	362.823	144	5.885	56	3.499	179	2	6
Buzău	496.214	481.272	153	14.446	43	22	37	3	7
Constanța	715.151	652.777	921	6.023	315	5.273	24.246	23.230	26
Galați	619.556	604.753	259	13.151	140	304	82	8	8
Tulcea	256.492	230.843	135	2.272	83	16.350	3.334	179	8
Vrancea	387.632	380.364	135	6.813	41	16	36	1	2

Sursa: INS - Direcția Regională de Statistică Brăila

„Recensământul populație și al locuințelor - 18 martie 2002”

Context județean

Județul Brăila este situat în partea sud-estică a României, învecinându-se cu județul Galați la nord, județul Tulcea la est, județul Ialomița la sud și județul Buzău la vest. Suprafața județului este de 4.766 km² și reprezintă 2% din suprafața întregii țări.



Județul Brăila - Așezare geografică

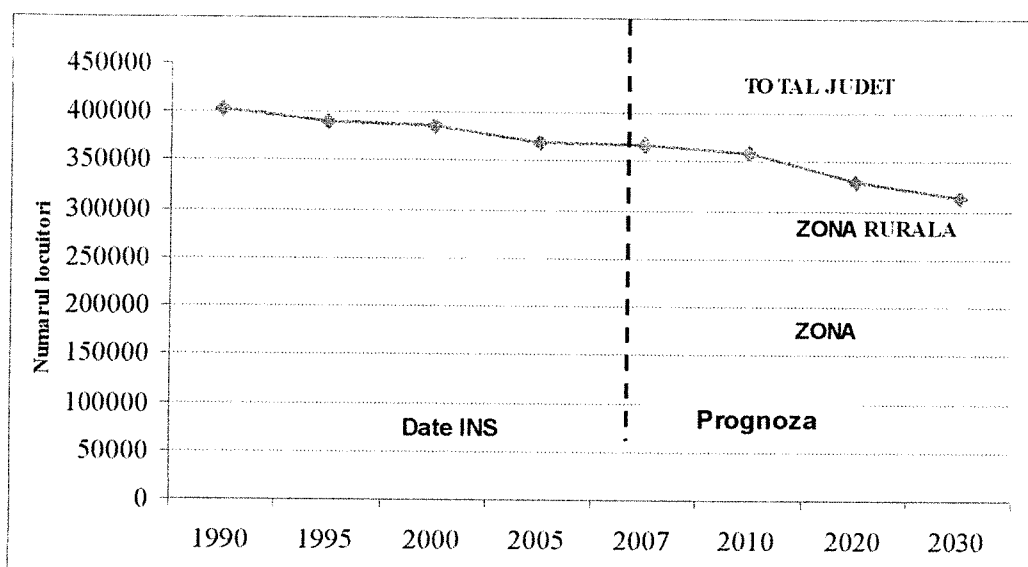
Din punct de vedere teritorial - administrativ, județul Brăila are 3 orașe (Făurei, Ianca și Însurăței), un municipiu (Brăila), 40 de comune și 140 de sate totalizând o populație de 366.811 locuitori în anul 2009. Reședința de județ este Municipiul Brăila.

Clima este temperat - continentală, moderată, caracterizată prin omogenitate, ca urmare a uniformității reliefului de câmpie, cu nuanțe mai excesive în vest manifestate prin ierni friguroase, veri călduroase și secetoase. Situat în apropierea Mării Negre, județul Brăila are temperaturi medii mai ridicate cu 1,5⁰C față de restul câmpiei. Temperatura medie anuală este de 10,5⁰C.

Precipitațiile anuale sunt reduse în medie de 456 mm. și au un caracter torențial vara.

Relieful este reprezentat, în proporție de 58%, printr-o câmpie tabulară, de tip bărgan care aparține părții de N-E a Câmpiei Române, iar 42% din suprafața județului e ocupată de luncile Dunării, Siretului, Buzăului și Călmățuiului, care constituie subunități distincte în cadrul câmpiei. Cea mai mare parte din suprafață (cu excepția luncii Dunării) se extinde în arealul părții de NE a Câmpiei Române.

Evoluția populației județului Brăila în perioada 1990 - 2030 este prezentată în graficul următor:



Sursa: INS - Direcția Regională de Statistică Brăila

Descreșterea populației va continua probabil în următorii ani, dat fiind faptul că județul Brăila se confruntă cu accentuate migrații interne și externe.

Din punct de vedere economic județul Brăila a înregistrat valori sub media națională în ceea ce privește nivelul PIB/locuitor. Repartizarea PIB-ului la nivelul Regiunii de Sud - Est este prezentat în tabelul următor:

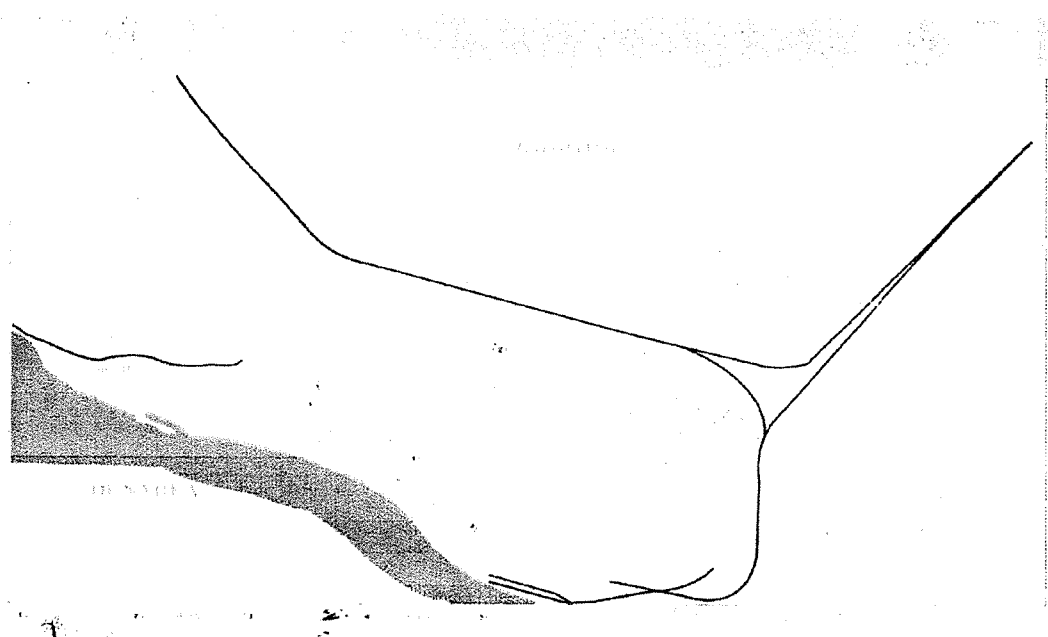
Regiunea de dezvoltare Județul	2005 (milioane lei)	2006 (milioane lei)	2007 (milioane lei)
Total național	288.954,6	344.650,6	416.006,8
Regiunea de Sud – Est	32.852,1	38.508,7	44.273,0
Brăila	3.618,5	4.156	5.238,0
Buzău	4.482,3	5.334,2	6.252,9
Constanța	12.480,8	14.653,3	16.296,6
Galați	6.459	7.159,3	8.602,0
Tulcea	2.516,4	3.027,3	3.250,1
Vrancea	3.295,1	4.178,6	4.633,4

Sursa: INS - Direcția Regională de Statistică Brăila

Principalele activități economice din județul Brăila, în afară de agricultură, sunt industria și comerțul. Industria are ca domenii principale: industria alimentară, industria textilă și de confecții, construcția și reparațiile de nave fluviale și maritime. Cele două activități economice luate împreună numără mai mult de 75,8% din cifra de afaceri, 56% din investițiile brute și 70% din numărul total de angajați.

Context local

Municipiul Brăila este situat în partea de nord-est a Câmpiei Române, pe Dunărea inferioară, într-o zonă de contact dintre unități fizico-geografice variate: Lunca Dunării, Câmpia Brăilei și Câmpia Siretului Inferior.



Municipiului Brăila

C.C. Giurescu spunea despre așezarea Brăilei că este pe stânga Dunării, „nici mai spre sud, nici mai spre nord de locul sau actual pentru că aici Câmpia Bărăganului înaintază ca un pinten până la malul apei, dominând-o, în timp ce în restul regiunii, numita câmpie, coboară la nivelul Dunării, transformându-se în lumea inundabilă a acesteia, improprie deci unei așezări permanente”.

Municipiul Brăila, orașul propriu-zis se află situat în partea de nord a Câmpului Viziru. Acesta are altitudinea medie de 20 de metri, iar în nord, spre Baldovinești și în cartierul Pisc din Brăila, altitudinea ajunge la 33 de metri

datorită acumulărilor eoliene, iar spre Dunăre se termină printr-o pantă abruptă, dominând Valea Dunării cu circa 10 metri.

Urbanizarea a însemnat concentrarea populației pe lângă unitățile industriale și construirea cartierelor de blocuri: Viziru, Ansamblul Călărași, Hipodrom, Obor, Progresu, Vidin, Marna, iar după 1990, dezvoltarea altor cartiere moderne și la nivelul cerințelor tinerilor: Ansamblul Buzăului, Apollo și Brăilița.

Brăila are în prezent și patru cartiere de case: Radu Negru, Lacu Dulce, Brăilița și Chercea, cel din urmă fiind unul dintre cele mai mari din țară.

Pe unele străzi din aceste cartiere lipsesc serviciile de utilități publice: canalizare, alimentare cu apă, cu gaze, ele existând numai la nivel de stradă și nu de utilizator individual.

În prezent, în municipiul Brăila, apele uzate sunt evacuate direct în Dunăre, neexistând o stație de epurare. Pentru execuția acestei stații moderne de epurare au fost atrase fonduri europene, printr-un proiect ISPA.

Serviciul de alimentare cu energie termică se realizează în regim centralizat, principalul furnizor de energie termică și apă caldă fiind societatea S.C. CET S.A.Brăila, iar numărul total de consumatori este de:

- 16.317 apartamente;
- 286 persoane juridice (societăți comerciale și instituții publice).

În domeniul salubrității, cele mai mari greutăți se înregistrează în cartierele cu blocuri foarte înalte, situate aproape de periferia orașului, unde infrastructura este foarte greu de schimbat, deoarece aici pubelele practic nu existau, gunoiul aruncându-se în anumite locuri, intrate în obișnuința oamenilor. În zona caselor, întâmpinăm aceleași probleme, formându-se în anumite perioade, în special vara, adevărate halde de gunoi menajer la capătul unor străzi, pe terenuri găsite libere. Vorbim, în această situație, de disconfort din punct de estetic, miros insuportabil, dar și de adevărate focare de infecție.

În ceea ce privește transportul de călători, în municipiul Brăila, acest serviciu este prestat de un operator cu capital de stat, S.C. Braicar S.A. și de alți 7 operatori cu capital privat ce deservește populația din toate cartierele. Lungimea totală a traseelor este de 366 km și sunt parcurse cu autobuze, microbuze și tramvaie.

1. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ÎN DOMENIUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILTATE PUBLICĂ

1.1. INFRASTRUCTURA DE APĂ/APĂ UZATĂ

Sistemul de alimentare cu apă al Municipiului Brăila este gestionat de S.C. Compania de Utilități Publice „Dunărea” Brăila S.A., organizată prin fuziunea acestei societăți cu S.C. Județeană de Apă S.A. Brăila, conform H.C.L.M. nr. 251/30.09.2008. De asemenea, prin H.C.L.M. nr. 316/31.10.2007 a fost aprobată asocierea Municipiului Brăila cu județul Brăila și unitățile administrativ teritoriale de pe raza județului Brăila în vederea constituirii „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <<Dunărea>> Brăila”.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	701
Personal contractual	701
Juriști	3
Economiști	21
Ingineri	20
Personal cu studii medii	28
Muncitori	576
Muncitori necalificați	53
Absolvenți master	12
Absolvenți studii - post universitare	9
Cursuri specializare/instruire	102/400

Sursa: Serviciul de resurse umane S.C. C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila

În vederea realizării investițiilor pentru modernizarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată din Municipiul Brăila, conform POS - Mediu, s-a realizat și delegarea gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare către operatorul regional S.C. Compania de Utilități Publice „Dunărea” Brăila S.A., aprobată prin H.C.L.M. nr. 219/19.06.2009.

Obiectivele strategice de dezvoltare sunt:

❖ Dezvoltarea unei strategii privind politicile de mediu, având în vedere revizuirea și îmbunătățirea metodelor privind protecția mediului pentru a asigura conformarea cu cerințele legislației în vigoare și pentru a îndeplini în același timp cerințele Planului Național de conformare;

❖ Strategia privind managementul operațional, ce va avea drept țintă dezvoltarea serviciilor operaționale, cu următoarele direcții prioritare:

a) Creșterea calității serviciului prin realizarea investițiilor de reabilitare, modernizare și dezvoltare, finanțate atât din surse proprii, cât și atrase (ISPA, fonduri coeziune, buget de stat, buget local, etc);

b) Permanenta evaluare a raportului cantitate/calitate la nivelul întregului operator.

❖ Strategia consumatorului, urmărindu-se în acest sens satisfacerea nevoilor consumatorilor, prin asigurarea calității și cantității serviciilor așteptate de aceștia;

❖ Strategia de control și de reducere a pierderilor de apă, prin reabilitarea rețelei de distribuție, cât și a celei de canalizare, pentru diminuarea acestora și scăderea riscului pentru sănătatea publică.

1.1.1. INFRASTRUCTURA APĂ POTABILĂ

Sistemul de alimentare cu apă pentru aglomerarea Brăila cuprinde municipiul Brăila și localitățile Lacul Sărat, Vărsătura și Baldovinești. Aglomerarea are o suprafață de 35 km², un număr de 218.744 locuitori și o densitate de 6.250 loc/km². Municipiul Brăila, reședința județului, reprezintă nucleul aglomerării și dispune în prezent de un sistem centralizat propriu, de alimentare cu apă, cuprinzând conform schemei tehnologice, următoarele:

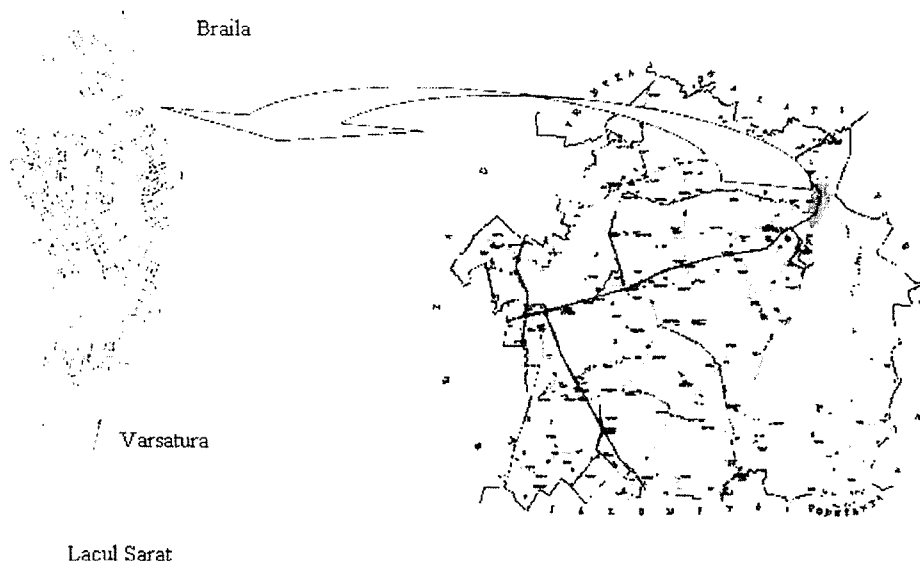
- captare de suprafață a fluviului Dunărea (priza de apă Chiscani);
- două stații de tratare (Chiscani și Brăila);
- două complexe de înmagazinare (Apollo și Radu Negru);
- conducte de aducțiune;
- stații de pompare;
- rețea de distribuție din care pleacă și extinderi spre localitățile: Lacul Sărat, Vărsătura și Baldovinești, cu o lungime totală de 471 km.

În prezent în municipiul Brăila sunt bransați la sistemul de alimentare cu apă existent 206.234 locuitori, respectiv 94,3 % din populația existentă.

Baldovinești

AGLOMERAREA BRAILA

Jud. BRAILA



Localizarea sistemului zonal de alimentare cu apă Brăila

Cantitatea de apă

Începând cu anul 2000, singura sursă de alimentare cu apă a sistemului Brăila este captarea de suprafață a fluviului Dunărea, la Chiscani, care are o capacitate suficientă pentru a asigura consumul de apă necesar.

În tabelul următor este prezentată evoluția producției de apă pentru ultimii cinci ani:

Anul	Producția de apă (mc/an) - sursa Chiscani
2005	23.002.000
2006	24.002.000
2007	22.509.000
2008	23.284.000
2009	19.016.710

Sursa: C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila

Sursa de apă de suprafață (captarea de suprafață Chiscani) asigură atât sistemul de alimentare cu apă potabilă a aglomerării Brăila cu debitul necesar $Q_s = 1.000 \text{ l/s}$, cât și sistemul de alimentare cu apă tehnologică și potabilă al întreprinderilor industriale din zona Chiscani.

În anul 2003, consumul de apă captată din fluviul Dunărea a reprezentat circa 93,5% din totalul volumului de apă captat la nivelul întregului județ Brăila (conform Planului Local de Acțiune pentru Protecția Mediului al județului Brăila - PLAM 2004, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului - A.P.M. - Brăila).

Sursa de apă de suprafață fiind fluviul Dunărea, nu vor fi probleme în privința refacerii fără perturbații a resurselor de apă necesare bunei funcționări a surselor de apă existente, excepțiile fiind reprezentate de unele perioade de îngheț de scurtă durată.

Calitatea apei

Apa de suprafață din fluviul Dunărea are valori medii ale majorității indicatorilor de calitate încadrați în clasa a II-a de calitate, conform Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață nr. 1.146/2002 elaborat de Ministerul Mediului din România. Există izolat și unele excepții ca de exemplu conținutul în fier total și substanțe fenolice, care depășesc limitele clasei a II-a de calitate, datorită impurificării apelor fluviului din amonte de județul Brăila, conform Planului Local de Acțiune pentru Protecția Mediului al județului Brăila - (PLAM 2004), întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului - A.P.M. - Brăila.

Pentru determinarea calității apei captate din Dunăre, parametrii acesteia sunt monitorizați la intrarea și la ieșirea din stația de tratare:

Parametrii de calitate - aglomerarea Brăila

Nr. Crt.	Denumire indicator	U.M.	Valoarea determinată pentru apa brută	Valoarea determinată pentru apa tratată	Valoare maxim admisă (VMA)
1.	pH	unități de pH	11,74	7,58	6,5 - 9,5
2.	Temperatura	oC	24,39	17,14	-
3.	Turbiditate*	grade NTU	10,00	0,558	5
4.	Subst. Org., CCOMn*	mg/l	2,94	1,75	5
5.	Clor rezidual	mg/l	0	1,02	0,5
6.	Număr germeni**	nr./ml	769,43	2,57	20
7.	Coliformi totali**	nr./100ml	544,00	0	0

Nr. Crt.	Denumire indicator	U.M.	Valoarea determinată pentru apa brută	Valoarea determinată pentru apa tratată	Valoare maxim admisă (VMA)
8.	Coliformi fecali**	nr./100ml	436,29	0	0
9.	Streptococi fecali**	nr./100ml	156,50	0	0
10.	Conductivitate	mS/cm	650,79	462	2500
11.	Azotati*	mg/l	11,57	10,14	50
12.	Azotiti*	mg/l	0,12	0	0,5
13.	Aluminiu*	mg/l	0,02	0,135	0,2
14.	Amoniu	mg/l	0,19	0	0,5
15.	Cianuri	mg/l	0	0	0,05
16.	Cloruri	mg/l	48,50	37,63	250
17.	Crom	mg/l	0	0	0,05
18.	Cupru	mg/l	0	0	0,1
19.	Fier*	mg/l	0,09	0	0,2
20.	Fosfati	mg/l	0,35	0,03	-
21.	Mangan*, **	mg/l	0,03	0	0,05
22.	Nichel	mg/l	0	0	0,02
23.	Oxygen dizolvat	mg/l	12,14	9,25	-
24.	Sulfati	mg/l	86,43	55	250
25.	Sulfuri	mg/l	0	0	0,1
26.	Zinc	mg/l	0,01	0	5

Sursa: C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila - Laborator de analize

* Indicatori monitorizați conform Tratatului de Aderare ** Indicatori la care se înregistrează depășiri față de VMA

Din tabelul prezentat mai sus reiese faptul că apa tratată, prelevată din Dunăre, se încadrează în limitele de potabilitate, putând fi considerată o sursă sigură pentru alimentarea cu apă a aglomerației.

La nivel regional fluviul Dunărea este monitorizat de Agenția pentru Protecția Mediului (A.P.M.) - Brăila în două secțiuni, km 183 și km 186, iar la nivel local de Regia Națională Apele Române - Secția de Gospodărire a Apelor (S.G.A), Brăila în secțiunea captării Gropeni, la km 219.

1.1.2. INFRASTRUCTURA DE APĂ UZATĂ

Rețeaua de canalizare

Sistemul de canalizare al municipiului Brăila este de tip mixt, configurat pe zone astfel:

- în sistem divizor: 7 cartiere și zona industrială sud;
- în sistem unitar: 14 cartiere și zonele industriale Nord, Progresul, Vest, Sud.

Sistemul de canalizare are următoarele componente principale:

- conducte de canalizare și colectoare;
- colectorul principal Germany;
- colector nou pe str. Roșiori.

Conducte de canalizare și colectoare

Rețeaua de canalizare (colectoare, conducte, conexiuni) totalizează o lungime de 262 km, cu diametre cuprinse între 250 mm - 220/180 mm. Fiind realizată în perioadele 1912 - 1984 și 2006 - 2007, în principal din beton simplu, prezintă un grad de uzură estimat între 20 - 70%.

Din lungimea totală a rețelei de canalizare, 45 km sunt canale vizitabile, cu un număr de 7.000 cămine de vizitare și 4.000 guri de scurgere cu racordurile aferente.

Sistemul de canalizare funcționează în proporție de 95% gravitațional, restul fiind sub presiune.

Rețeaua de canalizare este alcătuită din conducte de canalizare și 12 canale colectoare, plus colectorul nou Roșiori finalizat la începutul anului 2009.

Cele 12 colectoare evacuează apele uzate în Dunăre prin intermediul a 13 guri de vărsare, dispuse din aval către amonte între km 166 + 800 până la km 175 + 700. Dispunerea acestor colectoare din aval către amonte este următoarea:

- Colector Târgoviște, cu Dn 180/220 cm și capacitate de transport de 3,6 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 166 + 800;
- Colector C. Petrescu, cu Dn 120/180 cm și capacitate de transport de 1,5 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 167 + 400;
- Colector Rizeriei, cu Dn 300 mm și capacitate de transport de 0,045 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 169 + 600;
- Colector Vadul Schelei, cu Dn 300 mm și capacitate de transport de 0,045 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 170;
- Colector Belvedere, cu Dn 300 mm și capacitate de transport de 0,045 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 170 + 500;
- Colector Împăratul Traian, cu Dn 300 mm și capacitate de transport de 0,045 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 170 + 900;

- Colector Danubiu, cu Dn 300 mm și capacitate de transport de 0,045 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 171;
- Colector Al.I. Cuza, cu Dn 180/100 cm și capacitate de transport de 0,045 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 171 + 300;
- Colector Mihai Bravu, cu Dn 180/200 cm și capacitate de transport de 1,5 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 172 + 300;
- Colector Viziru III, cu Dn 90/120 cm și capacitate de transport de 0,8 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 174 + 700;
- Colector Flacăra Roșie, cu Dn 1400 mm și capacitate de transport de 1,2 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 175 + 200;
- Colector Brăila Sud, cu Dn 220/140 mm și capacitate de transport de 2,1 mc/s, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 175 + 900;
- Colector Germany, capacitate de transport la evacuare de 6,0 mc/s, pe colector ovoid Dn 180/220 cm și 1 mc/s pe colector Dn1000, evacuează apele uzate în receptorul Dunăre la km 169 prin două colectoare.

Colectorul Germany

Colectorul Germany constituie calea principală de evacuare a apelor uzate din municipiul Brăila. Este amplasat, în cea mai mare parte a sa, pe B-dul Dorobanților și asigură evacuarea tuturor apelor menajere din zona centrală a municipiului și prin pompare din zona Lacu Dulce și Negru Vodă. Evacuarea apelor uzate se face direct în receptorul Dunăre, la km 169 prin două colectoare.

Colectorul are o lungime totală de $L = 5.431$ m, cu pante longitudinale de $2 - 2,7 \text{ ‰}$ pe cele mai lungi porțiuni, cu intercalații de tronsoane cu $0,66 - 1,2 \text{ ‰}$ pe tronsoane scurte.

Prin amplasarea și dimensiunile sale este unul din cele mai mari colectoare de canalizare din țară și totodată unul din cele mai vechi, fiind realizat în anii 1912-1914 din beton simplu, material ce constituia la acea vreme o noutate în tehnica construcțiilor edilitare.

Colectorul Germany a fost proiectat și construit în condițiile inexistenței unor circulare românești, primul ordin pentru elaborarea unei circulare române pentru beton și beton armat fiind dat în anul 1919.

În prezent colectorul se află în funcțiune, deși a suferit numeroase degradări. Pe zonele avariate lucrează ca o succesiune de bolți articulate sau simplu rezemate, descărcându-se la teren pe grosimea mare de la partea inferioară a bolții cu creșterea locală de rigoare a presiunilor pe teren și creșterea în consecință a tasării la baza bolții în raport cu radierul.

Având în vedere natura terenului la nivelul de fundare al colectorului (nisipuri fine imersate în apa subterană) este posibil ca prin fisurile și crăpăturile produse, nisipul să fi fost antrenat în colector, având drept consecință producerea

de caverne locale care pot produce la rândul lor prăbușiri ale terenului, cu influențe negative asupra structurii străzilor și caselor din jur.

În aceste condiții, pe plan local s-au făcut demersuri și s-au obținut fonduri necesare reabilitării Colectorului Germany.

Colectorul nou de pe str. Roșiori

Lungimea totală al noului canal colector de pe str. Roșiori este de 4.188 m. Construcția sa a început în anul 1986 dar a fost oprită în anul 1994 din cauza constrângerilor tehnice și financiare. Tehnologia de executare al tunelului subteran utilizată s-a dovedit adecvată pentru formațiunile geologice dure de pe cea mai mare parte a traiectului noului canal colector. De atunci execuția tunelului a continuat cu succes dar într-un ritm foarte lent, datorat lipsei de fonduri pentru continuarea lucrărilor.

Ultimul tronson de 500 m a fost realizat prin Măsura ISPA 2000/RO/16/PE/010 „Reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare și construirea unei stații de epurare în Municipiul Brăila” și a fost finalizat în ianuarie 2009. Capacitatea nominală a noului canal colector este de 22m³ în punctul terminal. Această capacitate este cu aproximativ 25% mai mare decât capacitatea vechiului canal colector Germany. Capacitatea noului canal colector este de 15 ori mai mare decât debitul zilnic maxim anticipat de ape uzate. Motivul acestui fapt este că la fel ca și vechiul canal colector Germany, noul canal colector este proiectat pentru a colecta, pe lângă apele uzate și apele pluviale.

Deficiențe

Rețeaua de canalizare nu acoperă întreaga tramă stradală, existând numeroase străzi care au rețele de apă, dar nu beneficiază de sistem de canalizare.

Fiind executată cu mulți ani în urmă (unele tronsoane chiar cu 100 de ani), rețeaua de canalizare prezintă numeroase avarii, necesitând intervenții foarte frecvente.

Stații de pompare ape uzate

Sistemul este deservit de 9 stații de pompare amplasate astfel încât să preia apele uzate din colectoarele care nu permit evacuarea gravitațională în emisarul Dunăre.

Aceste stații sunt:

- Stația de pompare Lacul Sărat - tip cheson cu cameră umedă;
- Stația de pompare Brăila Sud - tip cheson cu cameră umedă;
- Stația de pompare Radu Negru - tip cheson cu cameră umedă;
- Stația de pompare Viziru III - tip cheson cu cameră;

- Stația de pompare Călărași IV - tip cheson cu cameră umedă și cameră uscată;
- Stația de pompare Lacul Dulce - tip cheson cu cameră umedă;
- Stația de pompare Pasaj - tip cheson cu cameră umedă și cameră uscată;
- Stația de pompare TUG - tip cheson cu cameră umedă;
- Stația de pompare Nord - tip cheson cu cameră umedă și cameră. Stația dispune de un bazin de retenție cu o capacitate de înmagazinare de 8.500 mc.

Evaluarea stațiilor de pompare existente din aglomerarea Brăila

Nr. Crt.	Numele stației de pompare	Număr pompe	Q'	Hp	P	Eficiența energetică	Evaluarea stării fizice a echipamentului E&M	Evaluarea stării fizice a structurilor civile
		buc.	m³/h	m	kW	K Wh/m³	% uzura	% uzura
1.	Lacul Sărat	2	120	22	11	0.1667	70	30
2.	Brăila Sud	2	750	17	75	0.1803	15	25
		1	900	17	132	0.2600	20	25
3.	Radu Negru	2	900	9	132	0.2778	60	26
4.	Viziru III	2	290	17	45	0.2045	70	36
5.	Călărași IV	3	160	22	18	0.0409	65	41
6.	Lacul Dulce	2	40	17	7	0.6250	62	25
7.	Pasaj	3	750	15	55	0.0284	58	30
8.	TUG	2	160	17	15	0.1833	74	40
9.	Nord	4	950	15	75	0.1983	65	35

Sursa: S.C. C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila

Deficiențe

Stațiile de pompare, au în componență echipamente vechi, cu grad de uzură ridicat, cu consum mare de energie, necesitând înlocuiri de instalații și echipamente.

Stația de epurare

În municipiul Brăila, în prezent, apele uzate sunt evacuate direct în Dunăre, neexistând o stație de epurare.

Laboratorul de analize ape uzate - secția canal, prelevă probe de laborator pe principalele colectoare de canalizare în zona gurilor de vărsare, precum și de la agenții economici potențiali poluatori, pentru a monitoriza încărcările în suspensii CBO₅ a apelor evacuate în emisar.

Indicatori pentru ape uzate din sistemul de canalizare

Nr. Crt.	Denumire indicator	U.M.	Valoarea determinată	Valoare maxim admisă
1.	pH	unități de pH	7,44	6,5 - 9,5
2.	Cond.	μS/cm	902	
3.	Reziduu fix	mg/dm ³	495,36	2000
4.	MTS	mg/dm ³	107,36	350
5.	Consum chimic de oxigen (CCOMn)	mgO ₂ /dm ³	58,59	
6.	Consum chimic de oxigen (CCOCr)	mgO ₂ /dm ³	226,1	500
7.	Consum biochimic de oxigen (CBO ₅)	mgO ₂ /dm ³	75,65	300
8.	Azot amoniacal (NH ₄)	mg/dm ³	43,19	30
9.	Azotați (NH ₄)	mg/dm ³	10,4	37
10.	Azotiți (NH ₃)	mg/dm ³	0,25	2
11.	Fosfor total (P _{tot})	mg/dm ³	4,36	5
12.	Cloruri (CL)	mg/dm ³	104,99	500
13.	Sulfati (SO ₄)	mg/dm ³	64	600
14.	Sulfati si hidrogen sulfurat (H ₂ S)	mg/dm ³	0,19	1
15.	Cadmium (Cd)	mg/dm ³	0	0
16.	Crom hexavalent (Cr ⁶⁺)	mg/dm ³	0,06	0.2
17.	Zinc (Zn)	mg/dm ³	0,06	1
18.	Nichel (Ni)	mg/dm ³	0,01	1
19.	Fier (Fe)	mg/dm ³	0,065	3

Sursa: S.C. C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila

Stația de epurare ce va fi realizată prin proiectul „Construcție stație de epurare în Municipiul Brăila” finanțat din fonduri ISPA, va fi amplasată în zona de nord a localității, pe malul stâng al Dunării, în imediata vecinătate a digului de protecție împotriva inundațiilor. Proiectul este în derulare, având ca termen limită de finalizare, 30.12.2010.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• Sursele utilizabile de apă de suprafață reprezintă o pondere mare din resursa teoretică aferentă localității; • Legislația de mediu armonizată aproape în totalitate cu legislația Uniunii Europene: - Directiva apei uzate 91/271/EEC; - Directiva apei potabile 98/83/EC; • Capacitate administrativă eficientă la nivelul municipiului; • Existența structurilor instituționale de bază - pentru monitorizarea conformării cu acquis-ul comunitar, pentru implementarea	• Inexistența unei stații de epurare; • Echipamente și tehnologii învechite; • Nivelul relativ scăzut al investițiilor, comparativ cu necesarul de investiții pentru conformarea cu standardele europene; • Rețele de canalizare a apelor uzate cu grad avansat de uzură datorită vechimii conductelor; • Costuri mari pentru tratarea apei.

programele de dezvoltare, pentru managementul integrat al resurselor de apă; • Existența Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila; • Accesarea și derularea proiectelor finanțate din fonduri de pre-aderare ISPA; • Serviciul public de alimentare cu apă și canalizare, prin dimensiunea socială, asigură locuri de muncă, dar mai ales asigură populației condiții optime de trai; • Experiență de peste 100 ani a operatorului; • Forță de muncă calificată și specializată; • Existența operatorului unic regional. Principalele obiective prevăzute de Tratatul de Aderare au fost transpuse în Master Plan printr-un plan de investiții ce acoperă sectorul de apă și apă uzată.	
OPORTUNITĂȚI	RISCURI
• Construcție stație de epurare prin fonduri ISPA; • Existența unui Master Plan la nivelul județului Brăila; • Reabilitarea rețelelor de distribuție în Municipiul Brăila - 20,44 Km finanțată prin POS - Mediu; • Extinderea rețelelor de distribuție în Municipiul Brăila - 17,28 Km finanțată prin POS - Mediu; • Reabilitarea conductelor de canalizare în Municipiul Brăila - 13,33 Km finanțată prin POS - Mediu; • Extinderea conductelor de canalizare în Municipiul Brăila – 60,35 Km finanțată prin POS - Mediu; • Oportunități de afaceri pentru companiile străine pentru a investi în sectorul de apă (în contextual fondurilor alocate); • Fonduri alocate de U.E. pentru dezvoltarea resurselor umane; • Extinderea aplicării principiului „poluatorul plătește”; • Reabilitarea centrului istoric; • Reabilitarea arterelor principale ale orașului - finanțate prin POR.	• Resurse financiare insuficiente pentru cofinanțarea proiectelor finanțate prin instrumente structurale; • Criza economică și financiară internațională; • Riscul pierderii surselor de finanțare europene în absența unor structuri naționale conforme cu normele și cerințele U.E.; • Instabilitate legislativă și politică; • Depășirea duratei medii de viață a unei părți însemnate din conductele ce asigură furnizarea apei potabile; • Impactul modificării de tarif asupra gradului de suportabilitate; • Secetă prelungită pe mai mulți ani poate afecta alimentarea cu apă potabilă prin creșterea exagerată a consumurilor la utilizatorii în paușal; • Apariția de noi poluatori ca urmare a dezvoltării economice a orașului.

1.2. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

În conformitate cu reglementările legislative în vigoare, serviciul public de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici.

Serviciul de salubritate include următoarele activități:

- a) precolectarea, colectarea și transportul deșeurilor municipale, inclusiv ale deșeurilor toxice periculoase din deșeurile menajere, cu excepția celor cu regim special;
- b) sortarea deșeurilor municipale;
- c) organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;
- d) depozitarea controlată a deșeurilor municipale;
- e) înființarea depozitelor de deșeuri și administrarea acestora;
- f) măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- g) curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
- h) colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora unităților de ecarisaj;
- i) colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase provenite de la populație, instituții publice și agenți economici, neasimilabile celor menajere (mobilier, deșeuri de echipamente electrice și electronice etc.);
- j) colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor animaliere provenite din gospodăriile populației;
- k) colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor rezultate din activități de construcții și demolări;
- l) dezinsecția, dezinsecția și deratizarea.

Acest serviciu este coordonat și monitorizat de către Direcția de Administrare și Gospodărire Locală Brăila aflată în subordinea C.L.M. Brăila.

Structura organizatorică privind resursele umane a D.A.G.L. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	69
Personal contractual	57
Juriști	1
Economiști	8
Ingineri	12
Muncitori	15
Absolvenți master	3
Absolvenți studii - post universitare	-
Cursuri specializare/instruire	-

Sursa: D.A.G.L. Brăila

În Municipiul Brăila, acest serviciu este prestat de operatorii S.C. ECO S.A., S.C. RER Ecologic Service S.R.L. și S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila pe sectoare bine determinate, în baza Dispoziției Primarului nr. 2.187/30.01.2009.

Cei trei operatori de salubritate depozitează gunoiul la singurul depozit conform, Depozitul Ecologic de Deșeuri Menajere și Industriale - Muchea, administrat de S.C. Tracon S.R.L. Brăila.

S.C. ECO S.A. Brăila - este o societate mixtă, cu capital majoritar de stat, care efectuează servicii de colectare și transport a deșeurilor menajere și inerte de la populație, agenți economici și instituții, salubritate stradală, deszăpezire manuală și mecanică, deservind municipiul Brăila, în sectorul delimitat de: str. Împăratul Traian (exclusiv), Piața Traian (exclusiv), str. Mihai Eminescu (exclusiv), str. 1 Decembrie 1918 (exclusiv), str. Râmnicu Sărat (exclusiv), CF Brăila - Galați, str. Eroilor, DN 221A Brăila - Galați, șos. Bacului, Dunăre.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. ECO S.A. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	205
Personal contractual	205
Juriști	1
Economiști	3
Ingineri	5
Muncitori	196
Absolvenți master	1

Sursa: S.C. ECO S.A. Brăila

Dotare tehnico - materială a societății S.C. ECO S.A. Brăila:

Autogunoieră compactoare	9
Autocontainer	1
Autoperie colectoare	1
Autospecială stropit și spălat stradal	2
Tractor rutier	5
Remorcă tractor	7
Autobasculantă 16 To	3
Plug pentru zăpadă	6
Utilaj răspândire material antiderapant	3
Încărcător frontal	3
Autocompactor	2
Buldozer	1
Excavator	2

Sursa: S.C. ECO S.A. Brăila

S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila, este o societate cu capital privat ce desfășoară activități de colectare, transport și depozitare a deșeurilor de la populație în sectorul delimitat de B-dul Dorobanților, șos. Râmnicu Sărat, linia CF Brăila - Galați, șos. de centură, str. Rândunicii (exclusiv), șos. Națională Veche (exclusiv), precum și sectorul delimitat de prelungirea B-dul Dorobanților, Calea Călărașilor (exclusiv), str. Pontonieri, Dunăre și stațiunea Lacu Sărat, colonia Km 10 - Dunacor.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	103
Personal contractual	103
Juriști	1
Economiști	3
Ingineri	5
Muncitori	94
Cursuri specializare/instruire	2

Sursa: S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila

Dotare tehnico - materială a societății S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila:

Autogunoieră compactoare	4
Autofreză pentru deszăpezire Yamaha	1
Remorci cu platformă basculantă tip Benă	1
Încărcătoare frontale	2
UNIMOG	3
Abrolkipper	2

Sursa: S.C. RER Ecologic Service S.R.L. Brăila

S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila, este o societate cu capital privat ce efectuează activități de salubritate stradală și salubritate menajeră în sectorul delimitat de str. Împăratul Traian, Piața Traian, str. Mihai Eminescu, str. 1 Decembrie 1918, B-dul Dorobanților (exclusiv), bariera Dorobanților, șos. Buzăului, șos. Națională Veche, str. Rândunicii, șos. de centură, șos. Viziru, str. Mecanizatorilor, Dunăre exclusiv sectorul delimitat de str. Pontonieri, Calea Călărașilor, prelungirea B-dului Dorobanților, Dunăre.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	198
Personal contractual	198
Juriști	1
Economiști	5
Ingineri	3
Muncitori	189
Cursuri specializare/instruire	5

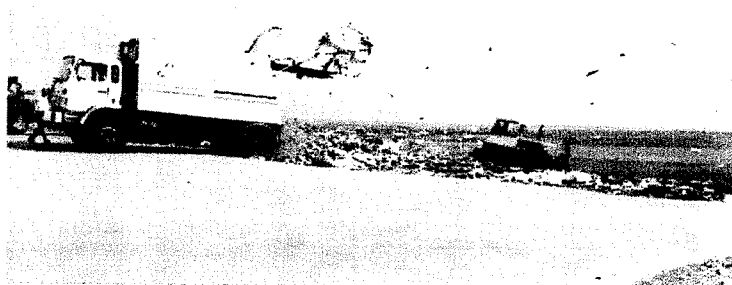
Sursa: S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila

Dotare tehnico - materială a societății S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila:

Autovehicul/Utilaj marcă	Tip	Capacitate de lucru (m ³)	Nr. buc.
MANN	compactor	10	1
MERCEDES	compactor	15	2
RENAULT	compactor	16	1
RENAULT	compactor	18	1
MERCEDES	rotopres	16	1
MERCEDES	rotopres	16	1
MERCEDES	rotopres	16	4
MANN	autocontainer	17	1
MERCEDES	autoperie colectoare	110.000 mp/zi	1
IVECO MAGYRUS	autovidanja	11	1
SAVIEM	sararita	300.000 mp/zi	1
JCB	buldoexcavator	0,6	1
Presa balotat deșeuri	-	-	1
Cântar	-	-	1

Sursa: S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila

S.C Tracon S.R.L. Brăila, societate cu capital privat, este operatorul depozitului ecologic DEDMI Muchea - Brăila.



DEDMI Muchea - Brăila, singurul depozit conform existent la nivelul județului Brăila, acesta urmând să funcționeze până la epuizarea capacității proiectate, având un total de 4 celule de depozitare, însumând 1.668.800 mc:

- celula nr. 1 - S = 3,1 ha, V = 434.000 mc.;
- celula nr. 2 - S = 2,80 ha, V = 392.000 mc.;
- celula nr. 3 - S = 2,80 ha, V = 392.000 mc.;
- celula nr. 4 - S = 3,22 ha, V = 450.000 mc.

Suprafața totală a terenului, este de 18,0497 ha, din care 11,92 ha reprezintă suprafața ocupată cu celulele de depozitare a deșeurilor. În prezent depozitul ecologic funcționează cu celula nr. 1. Deoarece gradul de umplere al primei celule depășește 75% din capacitate, s-a întocmit documentația în vederea începerii construcției celulei nr. 2. Se estimează ca lucrările de investiție să se finalizeze în trimestrul IV 2009, din fonduri proprii ale operatorului S.C. Tracon S.R.L. Brăila.

Depozitul de deșeuri este dotat cu:

- stație de epurare tip PALL cu funcționare pe principiul osmozei inverse;
- laborator propriu pentru analize;
- două platforme de cântărire electronice ca capacitate de 60 t;
- clădiri administrative pentru funcționarea depozitului.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. Tracon S.R.L. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	11
Personal contractual	11
Ingineri	3
Muncitori	8

Sursa: S.C. Tracon S.R.L. Brăila

Dotare tehnico - materială a societății S.C. Tracon S.R.L. Brăila:

Încărcătoare frontale tip Ifron	1
Buldozere S 1501	1
Compactor tip Bomag	1
Buldozer Libhher	1
Încărcător frontal tip Vola	1
Compactor Kapertilar	1

Sursa: S.C. Tracon S.R.L. Brăila

Creșterea alarmantă a cantităților de reziduuri a determinat aplicarea unui management avansat al deșeurilor. Este vorba de managementul integrat al deșeurilor, concept care desemnează separarea selectivă a deșeurilor la sursă înainte de colectare și direcționarea acestora către puncte centralizate de tratare. Prin acest mod de gospodărire a deșeurilor se obține atât o modalitate mai eficientă de recuperare a unor materii prime, cât și o reducere a volumului de gunoi ce urmează a fi depozitat.

Colectarea deșeurilor menajere de la populație, se efectuează neselectiv în tot județul Brăila.

În vederea realizării colectării selective provenite din ambalaje din fluxul manager, Primăria Municipiului Brăila împreună cu S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila și S.C. ECO - ROM Ambalaje S.A București, au semnat un Protocol, privind implementarea unui sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor de ambalaje din fluxul manager, în aria de deservire a operatorului S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila.

Acest protocol prevede înființarea unui număr de 30 amplasamente de colectare selectivă, iar fiecare amplasament cuprinde 3 containere tip IGLOO cu o capacitate de 2.500 litri pentru colectare de: plastic, hârtie - carton, sticlă.



Deșeurile colectate selectiv în anul 2009 de către operatorul S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila în cadrul acestui Protocol sunt prezentate în următorul tabel:

Hârtie și carton	74,150
Sticlă	51,4
Plastic	26,230
Lemn	-

Sursa: S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila

De asemenea, în scopul colectării mai eficiente a gunoiului menajer de la populație, D.A.G.L. Brăila a înființat 9 puncte gospodărești - construcții noi.

Prin H.C.L.M. nr. 250/30.09.2009 s-a aprobat asocierea municipiului Brăila la ADI „ECO DUNĂREA” ce va avea drept scop promovarea și reprezentarea unităților administrativ - teritoriale membre, în legătură cu:

- înființarea, organizarea, coordonarea, reglementarea, finanțarea, monitorizarea și controlul furnizării serviciilor comunitare de salubritate a localităților;

- funcționarea, administrarea și exploatarea în comun a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de salubritate.

Firma de consultanță S.C. Romair Consulting S.R.L. București desemnată de Ministerul Mediului, elaborează Master Planul pentru județul Brăila, urmărind realizarea următoarelor obiective:

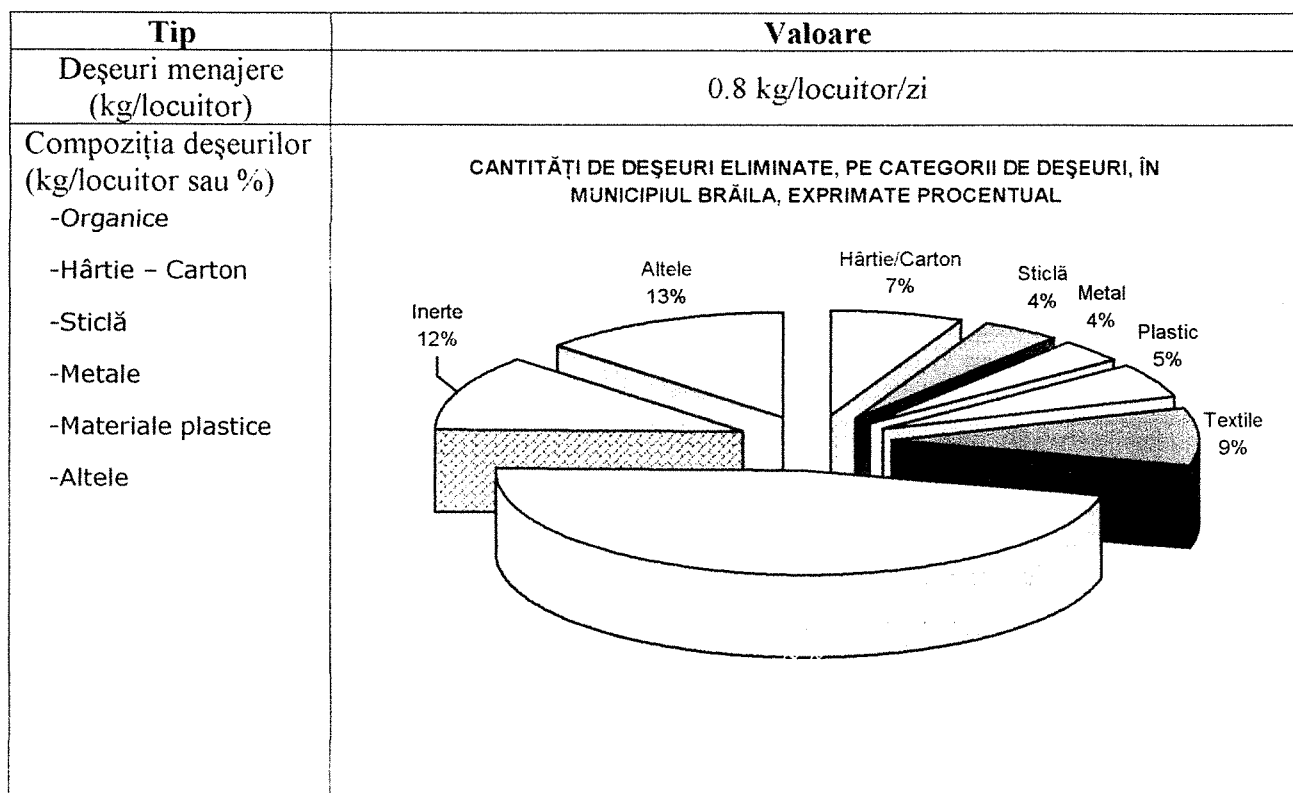
- creșterea gradului de acoperire a populației care beneficiază de colectarea deșeurilor municipale și de serviciile de management de calitate corespunzătoare și la tarife acceptabile;

- reducerea cantității de deșuri depozitate;

- creșterea cantității de deșuri reciclate și valorificate;

- înființarea unor structuri eficiente de management al deșeurilor.

Compoziția medie a deșeurilor generate în anul 2009 de agenții economici și populația din municipiul Brăila este următoarea:



Sursa: D.A.G.L. Brăila

De asemenea, la nivelul Municipiului Brăila prin proiectul „Marea Debarasare” în 2009 au fost colectate DEE 12.600 kg.

Ținând cont de necesitatea implementării sistemului integrat de colectare selectivă și depozitare a deșeurilor, și îndeplinirea angajamentelor asumate de România în procesul de integrare și aliniere la acquis-ul comunitar, autoritatea administrației publice a municipiului Brăila și-a propus realizarea următoarelor obiective:

- Înființat puncte de colectare selectivă a deșeurilor municipale - până în prezent s-au înființat 9 puncte gospodărești, construcții noi;
- Punerea în funcțiune a celulei nr. 2 a depozitului ecologic DEDMI Muchea Brăila, din fonduri proprii ale administratorului S.C. Tracon S.R.L. Brăila;
- Elaborarea unui plan local de gestionare integrată a deșeurilor în municipiul Brăila;
- Amenajarea unui centru de depozitare materiale inerte nepericuloase.

De asemenea, D.A.G.L. Brăila coordonează și monitorizează serviciul de gestionare a câinilor comunitari. Acesta a fost concesionat Asociației de Protecție a Animalelor și Mediului „HOREZ”, începând cu luna septembrie 2006. Adăpostul pentru câinii comunitari se află situat în satul Lacu Sărat, pe o suprafață de 1,0 ha.

Capacitatea adăpostului este de 800 de capete. Pentru colectarea cadavrelor și a deșeurilor de origine animală, APAM „HOREZ” a achiziționat și amenajat o cameră frig de capacitate de 5 tone. În Brăila, ca și în alte mari orașe ale țării, câinii fără stăpân sunt iarăși o prezență obișnuită la fiecare colț de stradă.

Diminuarea numărului de câini ce populează străzile Brăilei, a constituit una din prioritățile municipalității.

În acest sens, Primăria Municipiului Brăila, a aprobat Studiul de Fezabilitate prin H.C.L.M. nr. 403/18.12.2008, în vederea construirii unui adăpost pentru protecția animalelor prevăzut cu: cabinet medical, cameră frigorifică, anexe, împrejmuire și bransamente.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• Întărirea capacității tehnice și manageriale în domeniul gestionării deșeurilor în municipiul Brăila; • Realizarea unui sistem de management al deșeurilor îmbunătățit, adaptat particularităților și nevoilor Municipiului Brăila;	• Slaba conștientizare a populației și a agenților economici privind gestionarea adecvată a deșeurilor; • Nivel redus al colectării selective a deșeurilor; • Implicarea redusă a cetățenilor în

• Licențiere pe activități și pe servicii; • Existența unui sistem de colectare și valorificare a ambalajelor de tip hârtie - carton, sticlă, plastic; • Existența unui cadru competitiv: trei operatori locali cu licență și dotări tehnice moderne în domeniul salubrității; • Existența depozitului DEDMI - Muchea conform cu legislația U.E.; • Înființarea ADI „ECO Dunărea”; • Existența Master-Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Brăila care aduce schimbări importante în modul de gestionare a deșeurilor.	problemele colectării selective a deșeurilor; • Scăderea interesului pentru valorificarea deșeurilor reciclabile; • Nerespectarea legislației de mediu de către cetățeni și agenții economici; • Lipsa unei platforme pentru compost; • Lipsa dotării D.A.G.L. Brăila cu mijloacele necesare desfășurării activității Dezinsecție Dezinfecție Deratizare (DDD).
OPORTUNITĂȚI	RISCURI
• Posibilitatea accesării fondurilor europene; • Un sistem de colectare selectivă, dotat cu echipamente moderne; • Creșterea numărului de utilizatori ai acestor servicii; • Reducerea consumului de resurse prin sortarea și reciclarea deșeurilor.	• Resurse financiare insuficiente pentru cofinanțarea proiectelor finanțate prin instrumente structurale; • Criza economică și financiară internațională; • Riscul pierderii surselor de finanțare europene în absența unor structuri naționale conforme cu normele și cerințele U.E.; • Frecvențele modificări legislative.

1.3. ENERGIE TERMICĂ ÎN SISTEM CENTRALIZAT

Conceptul dezvoltării durabile în domeniul alimentării cu energie termică a localității presupune aplicarea unor soluții tehnice performante capabile să asigure, pe de o parte, condiții normale de viață și de muncă membrilor comunității locale și satisfacerea nevoilor sociale ale acestora, în condiții de rentabilitate economică și eficiență energetică și pe de altă parte, conservarea resurselor primare, protecția și conservarea mediului, fără a afecta echilibrul ecosferei și accesul generațiilor viitoare la resursele energetice primare.

Sistemul integrat de termoficare din Municipiul Brăila a cunoscut dezvoltări successive, începând cu anul 1960 și până în prezent. Inițial, alimentarea cu energie termică a Municipiului Brăila s-a făcut numai prin intermediul centralelor termice de cvartal.

Din anul 1983 se realizează alimentarea centralizată cu agent termic a consumatorilor urbani din municipiul Brăila din CTE Chiscani prin distribuirea

agentului termic la circa 630 de blocuri arondate la punctele termice provenite din centralele termice existente sau nou realizate.

Operatorul serviciului de termoficare din Municipiul Brăila este S.C. CET S.A. Brăila. Sistemul integrat de termoficare prin intermediul căruia se realizează în prezent alimentarea cu energie termică a consumatorilor este alcătuit din:

- Sursa de căldură și de energie termică, CET Brăila, este amplasată pe platforma industrială S.C. Celhart Donaris S.A. Brăila la o distanță de circa 10 Km de zona urbană. Centrala a fost concepută și proiectată la nivelul anilor 1964 - 1966, ca o centrală electrică de termoficare industrială, pentru alimentarea cu căldură numai a consumatorilor industriali. Ca urmare, atât dimensionarea principalelor echipamente energetice - cazanul de abur, turbine de abur, cât și tehnologiile specifice acestora, au fost determinate de consumurile respective, corespunzătoare perioadei anilor 1960 - 1965. Centrala se află în prezent în patrimoniul public al Municipiului Brăila, conform H.G. nr. 1081/2001, iar procentul de capital social deținut de Consiliul Local Municipal Brăila este de 78,96%.

- Sistemul primar de rețele termice de apă fierbinte este compus din două magistrale din interiorul orașului, plus magistrala de legătură dintre CET Brăila și intrarea în oraș. Acestea însumează o lungime de circa 49 Km traseu, amplasate atât subteran cât și supraterran. Rețelele termice de apă fierbinte au o vechime de circa 25 ani.

- Sistemul centralizat de distribuție a căldurii este compus din:

- 58 puncte termice urbane, care se află în exploatarea S.C. CET S.A. Brăila, cu o vechime de 15 - 40 ani;

- rețeaua termică secundară, care realizează legătura de la PT-uri la consumatori pentru alimentarea cu căldură în scopul încălzirii și al asigurării necesarului de apă caldă menajeră, aferentă celor 58 de PT-uri, având o lungime totală de conducte de circa 58 Km. Vechimea acestora este cuprinsă între 15 - 35 ani.

- Sistemul descentralizat de producere a căldurii format din sisteme zonale, însumând 12 centrale de cvartal și o centrală termică modulară cu funcționare pe gaze naturale.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. CET S.A. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	512
Personal contractual	512
Juriști	3
Economiști	14
Ingineri	37
Muncitori	374
Studii medii	23
Maștri	36
Tehnicienii	17
Suingineri	8
Absolvenți master	1
Absolvenți studii - post universitare	1
Cursuri specializare/instruire	512

Sursa: S.C. CET S.A. Brăila

În Municipiul Brăila este realizată gestiunea livrării agentului termic la nivel de branșament consumatori/bloc, prin efectuarea contorizării, cu contoare volumetrice și parțial cu contoare de energie termică.

Având în vedere că fondul locativ racordat la sistemul centralizat de producere și distribuție a energiei termice are o vechime de peste 30 ani, instalațiile interioare de apă caldă și încălzire din clădiri au un grad înalt de uzură și necesită înlocuirea totală.

Alimentarea cu energie termică a consumatorilor din Municipiul Brăila se face în moduri diferite, în funcție de tipul locuințelor (apartamente în blocuri, case individuale), de amplasarea acestora, de posibilitățile de alimentare cu combustibil.

Astfel, raportat la numărul total de locuitori ai municipiului Brăila, în prezent se înregistrează următoarele valori privind ponderea sistemelor de încălzire utilizate:

- circa 22% dintre aceștia sunt alimentați cu energie termică prin intermediul sistemului centralizat de termoficare;
- circa 6,6% dintre consumatori sunt alimentați din sistemul descentralizat de termoficare (centrale termice de cvartal);
- restul consumatorilor sunt alimentați cu energie termică produsă în centralele termice de apartament, utilizează sobe pentru încălzire sau alte mijloace.

Evoluția cantității anuale de energie termică vândută în ultimii ani consumatorilor racordați la punctele termice și centralele termice de cvartal, este prezentată sintetic în tabelul următor:

Nr. Crt.	Specificație		2004	2005	2006	2007	2008	Perspectiva* 2009 - 2013
1.	Total consumatori (IMA și centrale termice) (nr.)	Locuințe	31.647	29.748	26.971	20.068	18.515	2013 - 24.000
		Instituții publice	75	74	73	63	62	70
		Sector Servicii	408	376	327	287	236	300
		Industrie	6	6	5	3	2	-
2.	Capacitate totală conectată (IMA și centrale termice) (GJ/h)	Locuințe (căldură și acm)	342	321	288	217	200	259
		Instituții publice (căldură și acm)	65	61	60	56	38	48
		Sector Servicii (căldură și acm)*						
		Industrie (căldură și acm)*						
		Industrie (abur)	188	138	101	50	2	-
3.	Capacitate totală conectată (IMA) (GJ/h)	Locuințe (căldură și acm)	256	255	232	189	181	An 2013 - 259
		Instituții publice (căldură și acm)	60	57	55	50	34	48
		Sector Servicii (căldură și acm)						
		Industrie (căldură și acm)						
		Industrie (abur)	188	138	101	50	2	-
4.	Consumatori conectați la centrale termice (număr)		9.557	7.345	6.223	3.080	1.925	2009 – 1.925 2010 – 1.078 2011 – 248 2012 – 248 2013 – 0 CT se vor transforma în PT.

Nr. Crt.	Specificație		2004	2005	2006	2007	2008	Perspectiva* 2009 - 2013
5.	Debransări (număr/%)	Locuințe	20.459/ 39%	22.358/ 42%	25.135/ 48%	32.038/ 61%	33.645/ 63%	28.161/54%
		Instituții publice	0	1/1%	2/2%	12/16%	13/17%	5/7%
		Sector Servicii	18/4%	50/12%	99/23%	139/33%	172/42%	108/26%
		Industrie	0	1/17%	3/50%	3/50%	4/67%	6/100%
6.	Capacitate totală a consumatorilor debransați (GJ/h)	Locuințe (căldură și acm)	184	201	226	288	303	253
		Instituții publice (căldură și acm)	3.8	5	6.3	8.8	10.5	9
		Sector Servicii (căldură și acm)						
		Industrie (căldură și acm)						
		Industrie (abur)	0	50.4	87.9	138.2	166.4	166.4
7.	Rebransări (număr/%)	Locuințe	-	-	-	-	-	An 2013 – 5.485/30%
		Instituții publice	-	-	-	-	-	-
		Sector Servicii	-	-	-	-	-	-
		Industrie	-	-	-	-	-	-

* datele evidențiate în rubrica perspective 2009 - 2013, sunt valabile în condițiile realizării investițiilor propuse.

În prezent, necesarul de energie termică ce trebuie furnizată consumatorilor racordați la sistemul de termoficare din Municipiul Brăila este de circa 84 Gcal/h pentru încălzire și apă caldă menajeră. Analiza datelor referitoare la cantitățile de energie termică livrate din sursele de energie termică din cadrul S.C. CET S.A. Brăila evidențiază faptul că în ultimii ani acestea au scăzut permanent.

Scăderea permanentă, în ultimii ani, a consumului de energie termică, se datorează unui complex de factori de natură socială și economică, respectiv:

- desființarea unor companii industriale sau divizarea acestora;
- construirea, de către unele companii, a unor surse proprii de energie;
- creșterea permanentă a prețului combustibilului, ceea ce a condus implicit la creșterea prețului energiei;
- situația financiară dificilă a populației, care a recurs la debransări parțiale sau totale;

- condițiile meteorologice din ultimii ani. Datorită faptului că în ultimii ani temperaturile exterioare au fost mult mai ridicate decât cele pentru care a fost dimensionat sistemul de termoficare, cantitățile de căldură livrate au fost reduse.

Prin H.C.L.M. nr. 296/31.10.2008 s-au aprobat „Strategia locală de alimentare cu energie termică a Municipiului Brăila”, precum și Studiul de fezabilitate pentru obiectivul „Eficientizarea sistemului centralizat de producție și distribuție a energiei termice din municipiul Brăila”, reactualizat la nivelul anului 2008. Aceste documente au fost necesare pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul „Termoficare 2006 - 2015 - căldură și confort”. De asemenea, prin H.C.L.M. nr. 134/29.04.2009 s-a aprobat Planul propriu anual în domeniul energiei termice, pe anul 2009.

În anul 2009, prin accesarea programului „Termoficare 2006 - 2015 - Căldură și Confort” pentru reabilitarea și modernizarea sistemului de termoficare din Municipiul Brăila, s-au alocat 2.667.000 lei de la Bugetul Local, 2.200.000 lei de la Bugetul de Stat și 1.546.000 lei prin fonduri de la Agenția Română pentru Conservarea Energiei (ARCE).

Fondurile au fost alocate pentru următoarele lucrări de investiții:

- Modernizare rețele secundare de distribuție energie termică prin înlocuire cu conducte preizolate și sistem de achiziție și monitorizare;
- Automatizarea și monitorizarea a 27 Puncte termice și a dispeceratului.

În scopul îndeplinirii obiectivelor propuse prin aceste documente, până în prezent, au fost modernizate 29 Puncte termice și este în stadiul de implementare un sistem modern de automatizare pentru 27 de Puncte termice. În etapa II 2009 s-au modernizat 14 Km din rețeaua de distribuție a energiei termice și se efectuează înlocuirea supraîncălzitorului treapta II la instalația de ardere a cazanului de abur energetic C21, situat pe platforma CET - Km 10, în vederea reducerii poluării.

Adaptarea la legislația europeană privind protecția mediului, ne obligă să stabilim unele măsuri de restructurare a sectorului energetic, în vederea creșterii eficienței utilizării energiei termice și limitării emisiilor poluante.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• Amplasarea geografică favorabilă (acces direct la DN 21 și fluviul Dunărea); • Legătura la CFR prin căi ferate uzinale; • Dispunerea favorabilă în teren a magistralei de termoficare și a Punctelor Termice; • Sursa de gaze naturale, apă brută (de alimentare, de incendiu, de răcire), stația electrică de 110kV pentru legătura cu Sistemul Energetic Național (SEN) în imediata vecinătate; • Pe lângă producerea energiei termice este producător și de energie electrică livrată în SEN; • Forță de muncă calificată; • Dotare corespunzătoare cu utilaje specifice activității; • Implementarea sistemelor de calitate, mediu și sănătate și securitate în muncă (ISO 9001, 14001, OHSAS 18001) în anul 2008; • Prezența unui cadru instituțional favorabil; • Contorizarea individuală a consumatorilor de energie termică; • Realizarea, automatizarea și modernizarea punctelor termice în sistem SCADA; • Supravegherea și monitorizarea parametrilor energiei termice se face local și de la dispecerul central, fără personal permanent de supraveghere la obiectivele automatizate.	• Marea majoritate a echipamentelor energetice sunt la nivelul anilor 1960; • Scăderea consumului de energie termică, având ca efect utilizarea neperformantă a utilajelor energetice față de capacitățile inițial proiectate; • Pierderi în sistemul de transport și distribuție datorate uzurii fizice a conductelor și a izolației acestora; • Tehnologii depășite; • Insuficiența volumului investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu energie termică; • Regres puternic al activității industriale (societatea a fost furnizoare de abur industrial pentru combinatul chimic de pe Platforma industrială Chiscani); • Suportabilitatea redusă a populației pentru plata serviciilor de furnizare a energiei termice; • Capacitatea limitată în atragerea și utilizarea de fonduri europene care să fie folosite pentru dezvoltare; • Curba de producere a energiei termice este corespunzătoare cererii de energie termică diferită, în funcție de cele două sezoane: rece - cald; • Ritmul redus de recuperare al datoriilor; • Erodarea imaginii societăților de producere a energiei termice pe piața serviciilor publice pe plan național; • Datorită numărului mare de debranșări ale consumatorilor, sistemul actual de alimentare cu energie termică este unul supradimensionat din punct de vedere al diametrelor rețelilor, conducând la pierderi importante de agent termic și de energie termică; • Scăderea încrederii populației în sistemele centralizate de încălzire.
OPORTUNITĂȚI	RISCURI
• Posibilitatea utilizării unor fonduri ale U.E., fonduri alocate din B.S. pentru programul „Termoficare 2006 -2015 Căldură și	• Concurența exercitată de societățile distribuitoare de centrale termice de apartament;

Confort”; • Amplificarea activității de consultanță în vederea sprijinirii, inițierii și dezvoltării serviciului de alimentare cu energie termică; • Posibilitatea apariției unei concentrări urbane în zona Brăila - Galați ca un posibil consumator de energie termică; • Folosirea energiei electrice ca sursă alternativă; • Disponibilitatea autorităților locale pentru atragerea investitorilor; • Realizarea unui program de marketing privind îmbunătățirea imaginii CET pe piața de consum; • Utilizarea surselor de energie alternative pentru încălzirea clădirilor publice.	• Debranșările de la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică datorită migrării populației în statele U.E., dar și datorită incapacității acestora de a plăti facturile; • Forța de muncă îmbătrânită; • Interesul scăzut al absolvenților pentru domeniul energetic; • Creșterea continuă a prețurilor combustibilului și al materiilor prime; • Creșterea costurilor cu energia termică și existența unui sistem care trebuie reformat ca principii și mod de lucru - operațiune ce presupune investiții financiare de mari dimensiuni; • Disensiuni pe piețele energetice internaționale.
--	--

1.4. TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

În orașul Brăila, transportul în comun are o bogată și îndelungată tradiție.

Începuturile datează din anul 1897 când Consiliul Comunal al orașului organizează o licitație pentru darea în concesiune a construirii și exploatarei unei rețele de tramvai electric pe o lungime de 21 Km cu trasee pe străzile principale ale orașului dar și până la stațiunea Lacu Sărat frecventată deja de un public numeros. Prima linie din acest proiect a fost dată în exploatare în iunie 1900 pe traseul Piața Sf. Arhangheli - Bariera Călărașilor - Parc Monument - Lacu Sărat, iar până în anul 1903 s-au dat în folosință treptat și celelalte linii prevăzute în contractul de concesiune.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ - teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

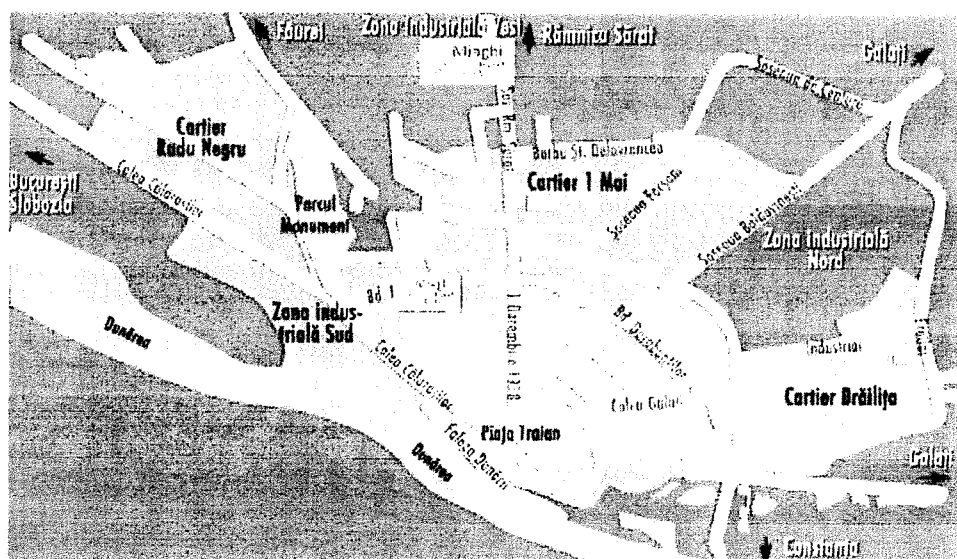
Acest serviciu este coordonat și monitorizat de către Serviciul de Transport Public Local de Călători Brăila aflat în subordinea C.L.M. Brăila.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.T.P.L.C. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	19
Personal contractual	19
Juriști	2
Economiști	4
Ingineri	3
Muncitori	3
Absolvenți master	1
Absolvenți studii - post universitare	1
Cursuri specializare/instruire	5

Sursa: S.T.P.L.C. Brăila

Serviciul de transport public local de călători, se efectuează la această dată, pe toată raza administrativ - teritorială a Municipiului Brăila de către operatorul S.C. Braicar S.A. Brăila care are ca unic acționar C.L.M. Brăila și de alți 7 operatori cu capital privat, pe un număr de 18 trasee pentru autobuze și 5 trasee pentru tramvaie, într-un interval orar cuprins între orele: 6⁰⁰ - 22⁰⁰.



În prezent, operatorul S.C. Braicar S.A. Brăila prestează acest serviciu cu un număr de 59 autobuze, 13 microbuze și 47 tramvaie pe traseele principale, iar operatorii cu capital privat operează pe 12 trasee secundare, cu un total de 132 microbuze.

Societatea S.C. Braicar S.A. își desfășoară activitatea cu autobuzele pe 6 trasee principale urbane, însumând un total de 102 Km Cale Simplă; de asemenea, exploatează 102 Km Cale Simplă tramvai și 54 Km Cale Simplă rețea de contact, aflate în patrimoniul public al Municipiului Brăila. Lucrările de redimensionare a rețelei de distribuție și contact sunt realizate în proporție de 90%.

Vechimea parcului auto al S.C. Braicar S.A. Brăila este în proporție de 65% sub 10 ani.

Societatea deservea și două trasee cu troleibuzul, dar starea tehnică a acestora cât și a rețelei de contact specifice, au impus oprirea acestei modalități de transport. Vehiculele folosite pe traseele principale deserveșc aproximativ 48.000 călători/zilnic, iar tramvaiul 59.000 călători/zi.

Structura organizatorică privind resursele umane a S.C. Braicar S.A. Brăila este prezentată în tabelul următor:

Nr. angajați	531
Personal contractual	531
Juriști	2
Economiști	5
Ingineri	23
Muncitori	501
Absolvenți master	9
Absolvenți studii - post universitare	1
Cursuri specializare/instruire	2

Sursa: S.C. Braicar S.A. Brăila

Dotare cu mijloace de transport a societății S.C. Braicar S.A. Brăila:

Autobuze	59
Microbuze	13
Tramvaie	47

Sursa: S.C. Braicar S.A. Brăila

Principalele coordonate ale activității de exploatare privind asigurarea cu mijloace de transport ale traseelor sunt:

Lungime trasee	• Autobuze - 102 Km; • Tramvaie - 102 Km.
Nr. de stații	• Autobuze - 167; • Tramvaie - 134.
Viteza comercială	• Autobuze - 22Km/h; • Tramvaie - 14,5Km/h.
Călători transportați (lunar)	• Autobuze - 1.440.000; • Tramvaie - 1.770.000;
Km efectuați (lunar)	• Autobuze - 210.000 Km; • Tramvaie - 185.000 Km.
Consum motorină	• Autobuze - 900 tone/an.
Consum energetic	• Tramvaie - 560 MW/h.

Sursa: S.C. Braicar S.A. Brăila

Operatorii de transport cu capital privat utilizează un număr de 132 microbuze pe traseele secundare, ce au o lungime totală de 162 Km și transportă aproximativ 26.400 călători/zi, iar vechimea mijloacelor de transport este în proporție de 75% sub 6 ani. Microbuzele dispun de un grad de confort sporit: aer condiționat, încălzire pe timp de iarnă și scaune ergonomice.

De-a lungul traseelor principale cât și pe cele secundare, există un număr de 134 stații pentru tramvai, 167 stații pentru autobuze și 236 stații pentru microbuze

În prezent sunt autorizate să efectueze transport public în regim „Taxi” 650 autovehicule, repartizate astfel:

- 295 de taxi-uri ce aparțin unui număr de 58 de operatori - persoane juridice;
- 335 de autoturisme utilizate de către operatori - persoane fizice autorizate și asociații familiale;
- 20 mașini care efectuează transport marfă în regim „Taxi”.

Vehiculele folosite pentru transportul în regim „Taxi” nu au o vechime mai mare de 5 ani și au în dotare elemente de securitate pentru șofer și pasager: ABS, air-bag-uri, etc.

În urma adoptării H.C.L.M. nr. 334/30.11.2005, privind înregistrarea vehiculelor nesupuse înmatriculării, conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 01.12.2005, Serviciul de Transport Public Local de Călători din Municipiul Brăila a luat în evidență și a înregistrat, pe raza municipiului Brăila, 305 de vehicule lente, utilaje nesupuse înmatriculării: macarale, buldozere, excavatoare, buldo - excavatoare, rulouri compresoare, motoare de tăiat lemne, etc.

Urmare a H.C.L.M. nr. 47/28.02.2007, privind aprobarea înregistrării și ținerii evidenței mopadelor, conform prevederilor Codului rutier, aprobat prin O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice republicată, începând cu data de 01.03.2007 și până în prezent, la S.T.P.L.C. Brăila s-au înregistrat 2.580 de mopede, 22 dintre acestea fiind cu motor electric, restul au motoare cu ardere internă, cu o capacitate de până la 50 cmc.

La inițiativa S.T.P.L.C. au fost identificate și amenajate (marcate cu vopsea reflectorizantă și prevăzute cu indicatoare rutiere) un număr de 47 stații „Taxi”, cu o capacitate de 350 de locuri, pentru autovehicule destinate transportului de călători și 5 stații cu o capacitate de 27 locuri, pentru transportul de marfă.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege, având în vedere mărimea suprafeței teritoriului economico-administrativ al Municipiului Brăila cât și configurația stradală.

Analiza SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• Starea fizică bună a mijloacelor de transport în comun; • Frecvență foarte bună de circulație a mijloacelor de transport în comun; • Rețeaua de transport este astfel concepută încât să asigure legătura dintre toate punctele de interes major ale orașului; • Experiența de peste 100 de ani în transportul public de persoane gestionat de S.C. Braicar S.A. Brăila; • Existența unui număr suficient de trasee secundare concesionate numai operatorilor cu capital privat; • Tarifele practicate sunt aceleași atât pentru S.C. Braicar S.A. cât și pentru operatorii privați; • Mijloacele de transport cu grad de poluare redus pentru cele două tipuri de operatori; • Mijloace de transport noi și cu un grad sporit de confort;	• Vechimea relativ mare a parcului de vehicule de transport electric și a căii de rulare specifice; • Problema calității și subdimensionării rețelei rutiere față de necesarul actual; • Locuri de parcare insuficiente care duc la perturbarea transportului local de călători; • Reorientarea forței de muncă specializate către alte activități, cu o salarizare superioară; • Costuri mari cu energia electrică și combustibili; • Creșterea numărului de autovehicule personale și scăderea numărului de călători; • Inexistența unor benzi de trafic dedicate exclusiv transportului în comun de persoane; • Poluarea fonică și de mediu asociată traficului rutier.

OPORTUNITĂȚI	RISCURI
• Existența unor proiecte de execuție pentru reabilitarea căii de rulare a tramvaielor finanțate din fonduri europene; • Reabilitarea și modernizarea stațiilor mijloacelor de transport în comun; • Creșterea numărului de trasee pentru mijloacele de transport în comun, odată cu dezvoltarea orașului; • Orientarea generală către un transport public de persoane nepoluant sau cât mai puțin poluant; • Reducerea nivelului de zgomot și de emisii poluante prin ecologizarea și modernizarea serviciului public de transport persoane; • Educarea populației și promovarea utilizării sistematice a transportului public de persoane ; • Satisfacerea cerințelor de siguranță și confort ale pasagerilor; • Apariția unor noi puncte comerciale și/sau industriale pe raza Municipiului Brăila.	• Uzura și degradarea rețelelor de drumuri; • Criza economică globală; • Impactul modificării tarifului asupra gradului de suportabilitate al populației; • Modificări legislative frecvente; • Posibilă concurență neloială; • Creșterea imprevizibilă a prețurilor carburanților; • Creșterea numărului de persoane care dețin autoturisme personale, astfel încât transportul în comun să devină nerentabil; • Scăderea investițiilor pentru transportul public local.

1.5. ILUMINATUL PUBLIC

Sistemul de iluminat public din Municipiul Brăila a suferit după anul 2003, modificări semnificative față de cel existent, construit între anii 1980 - 1990, realizându-se un iluminat funcțional, cu posibilități de întreținere și exploatare moderne.

Activitățile de întreținere și mentenanță în domeniul iluminatului public sunt efectuate de operatorul S.C Luxten Lighiting Company S.A., în baza contractului de concesiune nr. 55.915/20.11.2003.

Structura organizatorică privind dotările și resursele umane la S.C. Luxten Lighting Company S.A. - Divizia Servicii Iluminat Brăila sunt prezentate în tabelele următoare:

Nr. angajați	7
Personal contractual	7
Electricieni - Șoferi	4
Ingineri	1
Șef Punct de lucru	1
Magaziner + Operator date	1

Sursa: S.C. Luxten Lighting Company S.A. - Divizia Servicii Iluminat Brăila

PRB - MERCEDES RUTHMAN	1
Dubă MERCEDES - Transport echipamente, echipă intervenție și materiale	1
Agregat transport cablu	1
Generator	1
Compactor	1
Mașină de tăiat asfalt	1

Sursa: S.C. Luxten Lighting Company S.A. - Divizia Servicii Iluminat Brăila

Iluminatul public al unei localități cuprinde:

- iluminatul stradal - rutier;
- iluminatul stradal - pietonal;
- iluminatul arhitectural;
- iluminatul ornamental destinat parcurilor, spațiilor de agrement, piețelor, târgurilor și al altor zone de acest gen;
- iluminatul ornamental - festiv, cu ocazia diferitelor sărbători sau evenimente.

Există preocupări ale autorităților administrației publice locale pentru implementarea unui sistem cât mai economic, ecologic, facil, eficient în domeniul iluminatului public, fapt care a condus la apariția unor idei inovative și pertinente pentru dezvoltarea acestui sector.

Prin delegarea gestiunii serviciului către S.C. Luxten Lighting Company S.A. s-au avut în vedere următoarele elemente:

- reabilitarea sistemului de iluminat public;
- reducerea consumului de energie electrică;
- asigurarea lucrărilor de mentenanță - întreținere.

În baza contractului de concesiune se asigură următoarele obiective:

- ❖ reabilitarea și modernizarea echipamentelor aferente sistemului de iluminat;
- ❖ gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică aferentă iluminatului public și serviciului de întreținere a sistemului de iluminat public;
- ❖ întreținerea și mentenanța echipamentelor aferente sistemului de iluminat public;
- ❖ extinderea sistemului de iluminat public în zonele neacoperite.

Infrastructura sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila se compune din:

- 12.396 puncte luminoase;
- 185 puncte de aprindere a iluminatului;
- 100 km rețea subterană;
- 300 km rețea aeriană;
- 12.396 stâlpi de susținere;
- 250 cutii de distribuție;
- 185 puncte de măsurare a energiei electrice.

La sfârșitul anului 2003, s-a inventariat un număr de 7.800 puncte luminoase, număr care a crescut în fiecare an, ajungând în anul 2008 la 12.272 puncte luminoase, iar în anul 2009 la 12.396 puncte luminoase, datorită extinderii și modernizării orașului.

De asemenea, din tabelul următor se poate constata reducerea consumului de energie, datorat folosirii de lămpi de putere mică, dar cu parametri luminotehnici superiori, în condițiile în care numărul de puncte luminoase a crescut considerabil.

Evoluția consumurilor de energie și a numărului de corpuri de iluminat de la reabilitarea sistemului de iluminat

Nr. Crt.	An	Consum de energie electrică (MWh)	Număr de corpuri de iluminat montate/înlocuite (buc)
1.	2004	7.235	7.800
2.	2005	7.184	8.800
3.	2006	6.447	9.800
4.	2007	6.553	11.100
5.	2008	6.186	12.272
6.	2009	6.524	12.396

Sursa: S.C. Luxten Lighting Company S.A.

Reabilitarea sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila a constatat în montarea unor corpuri de iluminat cu lămpi de putere mai mică, dar cu parametri luminotehnici superiori. Eficientizarea sistemului de iluminat public s-a efectuat prin înlocuirea lămpilor de 250w cu vapori de sodiu și mercur cu lămpi de 150w cu vapori de sodiu.

Noul sistem de iluminat reproiectat și executat pe structura vechiului sistem îl completează și îl diferențiază de acesta, prin următoarele realizări calitative:

- ❖ Prezintă soluții lumino-tehnice și electrice adaptate unui echipament de iluminat modern și performant;

- ❖ Întreținerea și exploatarea instalațiilor de iluminat se realizează eficient, economisindu-se timp și forță de muncă;

- ❖ Sunt utilizate corpuri de iluminat cu vapori de sodiu caracterizate printr-o eficiență energetică și luminoasă ridicată care asigură o scădere semnificativă a consumului de energie electrică pentru același număr de puncte luminoase;

- ❖ Sunt utilizate contoare electronice pentru citirea consumului de energie și gestionarea informațiilor furnizate de acestea;

- ❖ Activitatea de organizare, supraveghere și control al funcționării sistemului de iluminat public se realizează centralizat, tip dispecer.

Activitățile efectuate de operatorul serviciului de iluminat public S.C. Luxten Lighting Company S.A. au fost monitorizate pe durata derulării contractului de delegare, urmărindu-se realizarea următorilor indicatori de performanță specifici:

- ❖ calitatea și eficiența serviciului de iluminat public;

❖ măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciului efectuat;

❖ menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor cu respectarea drepturilor și obligațiile care revin fiecărei părți;

❖ soluționarea reclamațiilor utilizatorilor referitoare la serviciul de iluminat public;

❖ creșterea gradului de siguranță rutieră;

❖ scăderea infraționalității.

În cartierele Brăilița, Chercea și Radu Negru s-au înlocuit lămpile cu vapori de mercur de 125w cu lămpi cu vapori de sodiu de 70w, care au îmbunătățit parametrii luminotehnici, reducând în același timp consumul de energie.

Extinderile și modernizările sistemului de iluminat public efectuate în ultima perioadă au fost executate în următoarele zone ale Municipiului Brăila:

❖ Grădina publică, Vadul Schelei, Piața Poligon, str. Eroilor, str. Paltinului, Cartier ANL Apollo - Siret, Cartier ANL Brăilița, Patinoar Artificial, Catedrala „Nașterea Domnului”, Cartier „Lacu Dulce”, șos. Baldovinești (până la centură), șos. Focșani (până la centură), șos. Rm. Sărat (până la centură), DN 2 B Brăila - Galați (de la str. M. Mălăeru până la APAM Prisma).

Tendința este în continuare de a se realiza reduceri importante de energie electrică (aproximativ 20%) prin montarea unor dispozitive de reducere a puterii livrate lămpilor din corpurile de iluminat, pe timp de noapte, în perioadele când traficul pe arterele de circulație din municipiu este redus.

Acest lucru necesită realizarea unui studiu de fezabilitate privind eficiența montării acestor dispozitive care reduc cantitatea de energie dar păstrează, aceiași parametri luminotehnici.

Analiza SWOT

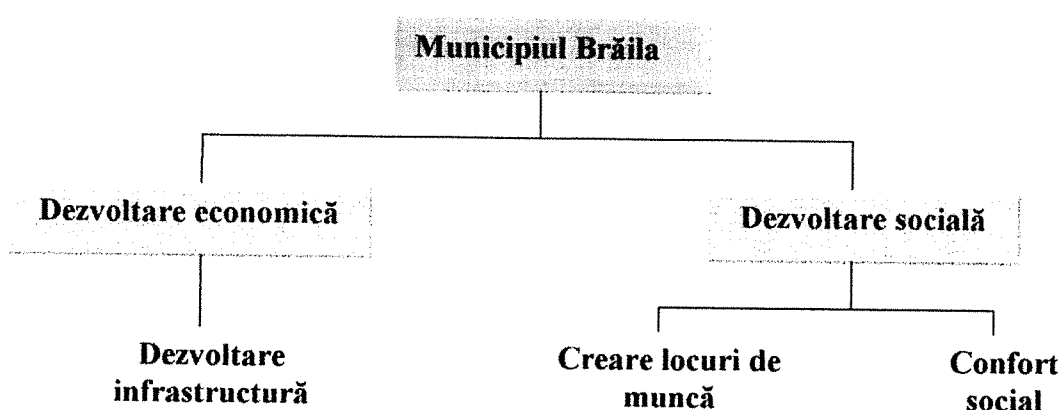
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
• Iluminat funcțional cu posibilități de întreținere și exploatare moderne; • Sistem de iluminatul public reabilitat și modernizat; • Scăderea consumului de energie electrică și extinderea sistemului de iluminat în toate zonele locuite ale orașului; • Utilizarea unor corpuri de iluminat cu vapori de sodium, caracterizate printr-o eficiență energetică și luminoasă ridicată, care asigură o scădere semnificativă a consumului	• Sistemul de iluminat public nu este în patrimoniul public al unității administrativ teritoriale; • Costuri mari pentru echipamentele moderne; • Întreruperi neprogramate datorate cablurilor de alimentare cu energie electrică uzate moral (frecvente scurtcircuite); • Existența unor zone neacoperite; • Insuficiența fondurilor U.E. privind iluminatul public.

de energie electrică pentru același număr de puncte luminoase; • Colaborarea cu un operator cu înaltă calificare în domeniu; • Furnizarea unui serviciu de calitate, în condiții de siguranță și la un preț accesibil.	
OPORTUNITĂȚI	RISCURI
• Creșterea gradului de civilizație și prin urmare, a cerințelor populației; • Creșterea gradului de securitate al cetățenilor, prin asigurarea unui iluminat public corespunzător; • Existența unei multitudini de elemente de patrimoniu cultural, arhitectural și ornamental în municipiul Brăila, ce trebuie puse în valoare, printr-un iluminat special; • Lărgirea ariei urbane; • Creșterea eficienței energetice a întregului sistem de iluminat public.	• Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat; • Suprasolicitarea sistemului de iluminat.

2. OBIECTIVELE STRATEGICE DE DEZVOLTARE ALE SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

Obiective strategice

Dezvoltarea durabilă și echilibrată a municipiului Brăila prin crearea și susținerea unui mediu economico-social competitiv, stabil, sănătos și diversificat, care să asigure creșterea economică și a calității vieții cetățenilor.



Serviciile de utilități publice ale municipiului Brăila - așa cum au fost definite în H.G.R. nr. 246/2006, stabilirea priorităților de dezvoltare și a măsurilor de intervenție, fac necesară identificarea unor obiective strategice menite să constituie cadrul necesar dinamizării și direcționării evoluției sectorului de utilități publice, în perioada 2009 - 2013. Se va urmări atingerea următoarelor obiective strategice:

- ❖ satisfacerea cerințelor de interes public ale comunității locale și creșterea bunăstării populației;
- ❖ asigurarea unui grad sporit de competitivitate, dezvoltarea și diversificarea tuturor sectoarelor de utilitate publică;
- ❖ implementarea acquis-ului comunitar privind protecția mediului înconjurător.

Obiective generale

Strategia locală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice are următoarele obiective generale:

- ❖ atingerea conformității cu prevederile legislației UE aplicabile serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ respectarea angajamentelor asumate de România cu privire la implementarea acquis-ului comunitar aplicabil serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ atingerea conformității cu standardele comunitare privind calitatea și cantitatea serviciilor comunitare de utilități publice;
- ❖ creșterea capacității de absorbție a resurselor financiare alocate din fonduri comunitare și de atragere a fondurilor de investiții;
- ❖ creșterea capacității de elaborare, promovare și finanțare a proiectelor de investiții aferente infrastructurii de interes local;
- ❖ creșterea graduală a capacității de autofinanțare a serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, corespunzător nivelelor acceptate în Uniunea Europeană;
- ❖ satisfacerea cerințelor de interes public ale colectivităților locale și creșterea bunăstării populației;
- ❖ adoptarea de reglementări care să faciliteze modernizarea și dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, deschiderea pieței, eficientizarea furnizării/prestării serviciilor și creșterea calității acestora.

Obiective specifice

Strategia a fost concepută pentru a sprijini, prin mijloace și instrumente specifice administrației publice locale, atingerea obiectivelor strategice și generale de dezvoltare economico-socială ale municipiului, în concordanță cu acțiunile prevăzute de programele de dezvoltare naționale, regionale și județene. Au fost definite următoarele obiective specifice:

- asigurarea continuității serviciilor comunitare de utilitate publică;
- asigurarea calității și a resurselor pe termen lung a acestor servicii;
- dezvoltarea infrastructurii de utilitate publică;
- accesibilitatea prețurilor la consumator;
- evidențierea transparenței costurilor în stabilirea prețurilor;
- suportabilitatea facturilor.

OBIECTIVELE SPECIFICE SECTORULUI SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

Obiectivele de dezvoltare ale serviciului public de alimentare cu apă și canalizare

Ca membru recent al Uniunii Europene, România s-a angajat să îmbunătățească calitatea mediului pentru a realiza concordanța cu acquis-ul comunitar al U.E.

Până în prezent, România a adoptat aproximativ 99% din acquis-ul în domeniul mediului. Îndeplinirea angajamentelor asumate de România în procesul de negociere pentru Capitolul 22 - Protecția Mediului, implică realizarea unor proiecte majore de investiții în infrastructura de mediu.

Înainte de integrarea României, partea de fonduri necesară pentru investiții în domeniul protecției mediului a fost disponibilă prin programele europene de „preaderare” (PHARE, ISPA, SAMTID, SAPARD, FOPIP), sau prin instituții financiare internaționale (BERD, BEI, BM, PDNU, etc).

Având în vedere oportunitatea accesării fondurilor europene, pentru dezvoltarea infrastructurii de bază, Municipiul Brăila a beneficiat de investiții prin programul de preaderare ISPA.

Stadiul realizării lucrărilor de investiții prin Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PE/010 din Municipiul Brăila „Reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare și construirea unei stații de epurare în Municipiul Brăila” este prezentat în tabelul de mai jos.

Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PE/010

Măsura/Contract		Contractor	Data de semnare a contractului	Data de începere a contractului	Data de finalizare a contractului	Buget total eligibil EURO	Schema de finanțare - Euro				Termenul de punere în funcțiune
COD	TITLU						ISPA	B.S. O.U.G. nr. 135/2007	BEI	B.L.*	
2000/RO/16/P/PE/010-04	Contractul de urgență pentru colectorul principal Roșiori	Tunele Brașov	07.07.2003	04.08.2003	04.08.2004	1.140.686,78	1.140.686,78	-	-	-	31.12.2006
2000/RO/16/P/PE/010-05	Evaluatori independenți pentru contractele de lucrări	Plancenter Group	27.02.2004	-	01.12.2005	24.000	24.000	-	-	-	-
2000/RO/16/P/PE/010-01	Asistență tehnică pentru managementul și supervizarea contractelor ISPA în Brăila	Halcrow Inocsa - JV	22.08.2002	22.09.2002	22.04.2009	4.094.518,3	4.094.518,3	-	-	-	aprilie 2009
2000/RO/16/P/PE/010-02	Extinderea sistemului de canalizare și finalizarea colecteurului principal Roșiori	Athena S.A. Grecia	26.04.2004	07.06.2004	07.04.2009	22.424.678,2	15.697.274,74	-	6.727.403,46	-	aprilie 2009
2000/RO/16/P/PE/010-03	Construcția stației de epurare a apelor uzate Brăila	Sistem Yapı/Passav ant	15.01.2009	23.02.2009	31.12.2010	49.999.542,44	15.871.820,18	25.455.933,5	8.671.788,76	-	decembrie 2010
2000/RO/16/P/PE/010-01A	Continuarea serviciilor de asistență tehnică pentru managementul și supervizarea contractelor ISPA în Brăila	Halcrow România S.R.L.	05.05.2009	11.05.2009	11.06.2011	1.369.100	-	1.369.100	-	-	iunie 2011

* Din B.L. au fost efectuate plățile pentru cheltuielile neeligibile din proiecte, cât și dobânzile la împrumuturile contractate la BEI.

În scopul îndeplinirii angajamentelor asumate în sectorul serviciilor de apă potabilă/apă uzată, Ministerul Mediului a pus la dispoziția autorităților locale asistența tehnică care va pregăti proiectele de investiții și cadrul instituțional necesar accesării fondurilor de coeziune.

La nivelul Municipiului Brăila, din punct de vedere instituțional, procesul de regionalizare se bazează pe reorganizarea serviciilor publice existente și pe trei elemente instituționale cheie:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI);
- Compania Operatorului Regional (COR);
- Contractul de Delegare a Managementului Serviciilor.

Municipiul Brăila a devenit membru al ADI „Dunărea” Brăila, în urma emiterii H.C.L.M. nr. 316/31.10.2007 privind „Aprobarea asocierii Municipiului Brăila, prin Consiliul Local Municipal Brăila, cu județul Brăila și unitățile administrativ teritoriale de pe raza județului Brăila”.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila are ca scop realizarea în comun a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aferente serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare, pe baza Strategiei de Dezvoltare la nivelul județului Brăila și furnizarea în comun a serviciilor, forma de gestiune fiind gestiunea delegată, ce se realizează în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciilor pe termen lung, către operatorul unic (OR), S.C. C.U.P. „Dunărea” S.A. Brăila, conform legislației în vigoare.

Interesul comun ce stă la baza constituirii ADI „Dunărea” Brăila este legat de interesul general al locuitorilor din județul Brăila, pentru îmbunătățirea calității serviciilor, de creșterea capacității de atragere a fondurilor externe nerambursabile pentru finanțarea investițiilor necesare sectorului apă/apă uzată, precum și crearea unui operator profesionist care să implementeze programul de investiții aprobat, care să funcționeze pe principii de eficiență și să asigure servicii de calitate în condițiile unor tarife acceptabile pentru populație.

Obiectivele principale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare „Dunărea” Brăila sunt următoarele:

- să exercite drepturile specifice de control și informare privind operatorul unic;
- să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciilor, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes intercomunitar;
- să pregătească și să promoveze strategia de dezvoltare a serviciilor;
- să vegheze la punerea în aplicare a proiectelor de investiții încredințate operatorului;

- să monitorizeze respectarea obligațiilor asumate de operator prin contractul de delegare, îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorului și calitatea serviciilor furnizate utilizatorilor;

- să identifice și să propună orice acțiuni vizând realizarea obiectivelor autorităților locale în legătură cu:

- † păstrarea tarifelor la un nivel care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul „poluatorul plătește”;

- † creșterea progresivă a nivelului de acoperire al serviciilor;

- † buna prestare din punct de vedere tehnic al serviciilor și gestiunea administrativă și comercială eficientă a acestora;

- † menținerea calității tehnice și întreținerea eficientă a echipamentelor și lucrărilor legate de servicii;

- † buna gestiune a resurselor umane.

- să fie un pol al competențelor administrative, financiare, tehnice și economice în beneficiul autorităților locale și al serviciilor;

- să acorde ajutor autorităților locale și operatorului unic în vederea obținerii resurselor financiare necesare implementării programului de dezvoltare, și dacă este cazul să obțină fonduri care vor fi puse la dispoziția operatorului.

În vederea creării structurii instituționale pentru accesarea fondurilor structurale, a fost necesar, ca pe lângă înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Dunărea” Brăila, să se înființeze și operatorul regional. Acest lucru a fost realizat la nivelul județului Brăila prin fuziunea dintre Compania de Utilități Publice „Dunărea” S.A. Brăila și S.C. Județeană de Apă S.A. Brăila.

În vederea îndeplinirii exigențelor P.O.S. Mediu pentru accesarea fondurilor comunitare a fost necesară delegarea gestiunii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare către operatorul unic S.C. Compania de Utilități Publice „Dunărea” S.A. Brăila, prin H.C.L.M. nr. 219/19.06.2009.

Contractul de delegare a gestiunii este contractul, prin care ADI „Dunărea” Brăila, în numele și pe seama unităților administrativ - teritoriale membre, care au calitatea de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator regional licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a presta serviciul de alimentare cu apă și de canalizare sau, după caz, activități din componența acestui serviciu, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară a serviciului furnizat/prestat, în schimbul unei redevențe.

Odată îndeplinite cele trei cerințe majore pentru accesarea fondurilor prin P.O.S. Mediu și ținând cont de existența Master Planului Județului Brăila aprobat prin H.C.L.M. nr. 222/29.08.2008, ca prim pas important care furnizează cadrul pentru Strategia de Dezvoltare a județului Brăila, în domeniul apei potabile și a apei uzate pentru perioada 2007 – 2037, s-au creat premisele elaborării unui proiect de anvergură în ceea ce privește sectorul de apă și apă uzată din județul Brăila.

Proiectul „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Brăila”, a cărui Studiu de Fezabilitate a fost aprobat prin H.C.L.M. nr. 308/29.09.2009, cuprinde lucrări de investiții pentru tot sistemul de apă și apă uzată, prin care să se îndeplinească angajamentele asumate de România prin Tratatul de Aderare la U.E., având următoarele obiective principale:

❖ Să se realizeze conformarea cu angajamentele de tranziție și cu obiectivele intermediare convenite între Comisia Europeană și Guvernul României pentru implementarea Directivei 91/271/CEE a CE cu privire la colectarea și tratarea apelor uzate urbane în județul Brăila;

❖ Să se realizeze conformarea cu Directiva 98/83/CE cu privire la calitatea apei destinate consumului uman, așa cum a fost transpusă în legislația românească prin Legea nr. 458/2002 cu privire la calitatea apei potabile (modificată prin Legea nr. 311/2004) și să se îmbunătățească performanțele operatorului regional al județului pentru a se asigura viabilitatea financiară și operațională a acestuia, respectiv durabilitatea dezvoltării.

Concret, în cadrul proiectului de investiții „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Brăila”, în valoare de 31.493.129 Euro sunt programate următoarele lucrări de investiții pentru municipiul Brăila:

Sistem de alimentare cu apă

- Captare:
 - reabilitare (intervenții pe partea de echipamente hidraulice).
- Stații de tratare:
 - Chiscani - reabilitare (s-a prevăzut și linia nămolului), $Q = 953 \text{ l/s}$;
 - Brăila - conservare (reabilitarea presupune un cost prea ridicat), se păstrează și se reabilitează instalația de clorare.
- Rezervoare de înmagazinare:
 - Apollo - reabilitare rezervoare și realizare stație de clorare;
 - Stația de tratare Brăila - reabilitare rezervor de 5.000 mc., reabilitare instalație de clorare și conservare rezervoare de 1.000 mc..
- Conducte:
 - Nu sunt prevăzute lucrări de investiții pentru conductele de aducțiune.

- Stații de pompare:
 - Stație de pompare la sursă - reabilitare (înlocuire pompe, noile pompe = 2 + 1, $Q_p = 3.600 \text{ mc/h}$, $H = 30 \text{ mCA}$);
 - Stație pompare Chiscani, treapta I - reabilitare (echipare cu convertizor de frecvență). Pompele existente (2 + 1) se vor păstra. Va fi pompată apă tratată spre gospodăria de apă Brăila (fosta stație de tratare);
 - Stație pompare Chiscani, treapta II - reabilitare (echipare cu (2 + 1) pompe, $Q_p = 1.400 \text{ mc/h}$, $H = 35 \text{ mCA}$);
 - Stație pompare Radu Negru - reabilitare (înlocuire 4 pompe cu (2 + 1) pompe, $Q_p = 960 \text{ mc/h}$, $H = 50 \text{ mCA}$, păstrare una pompă $Q_p = 850 \text{ mc/h}$, $H = 45 \text{ mCA}$). Va asigura debit și presiune pentru consumatorii din zona de sud a orașului;
 - Stație pompare Apollo - reabilitare (înlocuire 3 pompe cu (2 + 1), $Q_p = 1.000 \text{ mc/h}$, $H = 25 \text{ mCA}$, păstrare 2 pompe cu $Q_p = 1.000 \text{ mc/h}$, $H = 45 \text{ mCA}$). Va asigura debit și presiune pentru consumatorii din zona de nord a orașului;
 - Stația de pompare Brăila - se păstrează pompele (2 + 1), $Q_p = 850 \text{ mc/h}$, $H = 45 \text{ mCA}$. Va asigura debit și presiune necesară consumatorilor din zona centrală a orașului.
- Rețea de distribuție:
 - reabilitare - $L = 9.941 \text{ ml}$ (De 63 - 200 mm.);
 - extindere - $L = 17.287 \text{ ml}$ cu țevă PEID, Dn 63 - 315 mm.;
 - branșamente noi = 2.000 buc. (lungime conducte = 10.000 m, Dn 20, 32 mm.), refaceri branșamente = 1.331 buc. și înlocuire cămine = 3.500 buc.;
 - Hidranți de incendiu (De 80 mm.) = 150 buc.

Sistem de canalizare

- Rețea de canalizare:
 - reabilitare rețea de canalizare (înlocuire conducte azbociment cu conducte PVC), De 300 - 500 mm., $L = 13.338 \text{ ml.}$;
 - extindere rețea canalizare = 60354 ml. (conducte PVC), De 250 mm = 7.971 ml., De 300 mm. = 48.365 ml., De 400 mm. = 4.018 ml.;
 - cămine de vizitare (la maxim 60 m și la intersecțiile canalelor), monobloc prefabricate din polietilenă, circulare Ø 1.100 mm., carosabile;
 - cămine de racord, Ø 315 mm., necarosabile, prefabricate din polipropilenă/polietilenă, legate la colectorul principal cu conducte PVC, De 160 mm. ($L = 3.600 \text{ ml.}$);
 - cămine de intersecție - la intersecția a două sau 3 canale.

- Stații de pompare:
 - Stație pompare Lacu Sărat - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 120$ mc/h, $H = 22$ mCA);
 - Stație de pompare Brăila sud
 - Stație de pompare Radu Negru - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 500$ mc/h, $H = 9$ mCA);
 - Stația de pompare Viziru III - lucrări pentru by-pass;
 - Stația de pompare Călărași IV - pompe noi = 4 buc. ($Q_p = 160$ mc/h, $H = 22$ mCA);
 - Stația de pompare Lacu Dulce - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 120$ mc/h, $H = 20$ mCA);
 - Stația de pompare pasaj - pompe noi = 4 buc. ($Q_p = 750$ mc/h, $H = 15$ mCA);
 - Stația de pompare TUG - pompe noi = 2 buc. ($Q_p = 160$ mc/h, $H = 17$ mCA);
 - Stația de pompare Nord - pompe noi 2 buc. ($Q_p = 200$ mc/h, $H = 18$ mCA).

Anul 2009, a însemnat pentru Municipiul Brăila demararea unor proiecte de investiții strategice de importanță capitală în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii tehnico - edilitare, privind serviciile comunitare de utilități publice.

Referitor la sistemul de alimentare cu apă și de canalizare Consiliul Local Municipal Brăila a demarat o serie de proiecte de investiții cu fonduri de la U.E. care vor îmbunătăți infrastructura municipiului. Dintre aceste proiecte de investiții majore menționăm:

➤ Proiectul „Modernizarea Bulevardului Dorobanților din municipiul Brăila”, prin P.O.R. Axa 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, proiect în valoare de 24.772,29 mii Euro (fără TVA), ce va cuprinde următoarele obiective specifice privind infrastructura de apă și apă uzată:

Sistemul de alimentare cu apă

Prin acest proiect care vizează lucrări de modernizare a căii de rulare a tramvaiului și a sistemului rutier (tramei stradale), se vor înlocui și conductele de alimentare cu apă după cum urmează:

- pe partea dreaptă a bulevardului între Piața Uzinei și str. Plutinei, respectiv între str. 1 Decembrie 1918 și str. Rodnei - conductă de alimentare cu apă De 160 mm., pe o lungime de 197 ml., respectiv 2.678 ml., pe întregul traseu având 12 cămine de vană și un cămin de vană și golire;

- între str. Plutinei și Calea Călărașilor - conductă de alimentare cu apă De 225 mm., pe o lungime 194 ml. și un cămin de vane;

- între Calea Călărașilor și str. Tineretului, respectiv între str. Apollo și str. Carantinei - conductă de alimentare cu apă De 630 mm., pe o lungime de 580 ml., respectiv 1.206 ml., cu 5 cămine de vane la intersecția cu conductele existente pe străzile adiacente;

- între str. Tineretului și str. Apollo - conductă de alimentare cu apă De 700 mm., pe o lungime de 2.322 ml., 4 cămine de vane la intersecția cu conductele existente pe străzile adiacente și un cămin de vană și golire;

- pe partea stângă între str. 1 Decembrie și Calea Galați, respectiv între punctul termic Plantelor și str. Carantinei - conductă de alimentare cu apă De 160 mm, pe o lungime de 2.129 ml., respectiv 160 ml. și 11 cămine de vane la intersecția cu conductele existente pe străzile adiacente.

Sistemul de canalizare

Lucrările la sistemul de canalizare constau în:

- pe partea dreaptă a bulevardului, între Piața Uzinei și Calea Călărașilor - conductă de canalizare PVC cu diametre cuprinse între 315 - 400 mm;

- între Calea Călărașilor și str. Brateș, de o parte și de alta a bulevardului Dorobanților s-au prevăzut conducte de canalizare din PVC cu diametre cuprinse între 315 - 400 mm, care vor descărca în colectorul principal la intervale de circa 150 m;

- între str. Brateș și Calea Galați de o parte și de alta a bulevardului - conducte de canalizare din PVC cu diametrul de 315 mm, care se vor descărca în căminul existent în apropierea intersecției cu Calea Galați;

- din zona străzii Venus, până la intersecția cu colectorul existent pe str. Carantinei cu diametrul de 60/90 - conducte de canalizare din PVC cu diametrul de 400 mm;

- între str. Carantinei și Calea Galați colectorul vechi de 60/90 se înlocuiește cu o conductă de canalizare din PAFSIN cu diametrul de 800 mm;

Pe întreaga rețea de canalizare nou proiectată au fost prevăzute 165 cămine de intersecție și 169 guri de scurgere.

De asemenea, în cadrul acestui proiect un obiectiv esențial îl reprezintă reabilitarea și consolidarea colectorului principal Germany prin operațiunea de cămășuire. Această operațiune este o metodă brevetată pentru recăptușirea canalelor colectoare și constă într-un inel uniform din mortar de mare rezistență înconjurat pe diametrele sale interioare și exterioare, de două foi subțiri de polietilenă cu densitate mare (PEID).

Această folie de PEID și structura în straturi a mortarului formează o căptușeală continuă rigidă care se mulează la interiorul conductei.

Rezultatul acestei operațiuni este o reparație a structurii, cu pierderi foarte mici, din diametrul hidraulic, beneficiind de avantajele inerente ale materialului PEID.

➤ Proiectul „Reabilitare și modernizare str. Griviței din municipiul Brăila”, prin P.O.R. Axa 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, proiect în valoare de 4.879,44 mii Euro (fără TVA), ce va cuprinde următoarele obiective specifice privind infrastructura de apă și apă uzată:

Sistemul de alimentare cu apă

Atât rețeaua de apă proiectată, cât și branșamentele până la limita proprietăților se vor realiza din PEID, PE 80, Pn 6, SDR 17,6 cu diametre de 160 x 9,1 mm, 110 x 6,3 mm și 32 x 2,0 mm (pentru branșamente). Traseul rețelei de apă de pe această stradă are o lungime de 3.130 m.

Datorită lungimii mari a traseului rețelei de apă se vor monta vane îngropate Dn 150 și Dn 100 pentru a facilita intervenția pe diferitele sectoare ale acesteia. Montarea vanelor îngropate este necesară și datorită amplasării rețelei de apă pe ambele părți ale străzii.

Branșamentele existente se vor face din conducte PEID 32 x 2,0 mm, la limita proprietăților. Branșamentele până la limita proprietăților, se branșează în conducta principală de alimentare cu apă prin intermediul unei prize de branșamente din PEID 160 x 1" și 110 x 1".

Conducta de alimentare cu apă, atât pentru rețeaua propriu – zisă cât și pentru branșamente este pozată pe un pat de nisip de 10 cm și este înglobată apoi într-un strat de material granular cu granulația de 20 mm, până la o înălțime de 30 cm deasupra generatoarei superioare a conductei. Deasupra întregii rețele de alimentare cu apă, cât și deasupra fiecărui branșament, la o înălțime de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevăzut montarea unei grile de avertizare și semnalizare din polietilenă pentru apa potabilă.

Sistemul de canalizare

Colectorul de canalizare se va realiza din conductă PVC Dn 400 mm și conducte din PAFSIN Dn 500 și Dn 800 mm. Racordurile până la limita proprietăților se vor realiza din conducte PVC cu diametrul de 160 mm, iar racordurile la abonați, în număr de 510, vor fi realizate din conducte PVC tip G, Dn 160 x 3,6 mm.

Gurile de scurgere existente vor fi înlocuite cu guri de scurgere noi pentru a asigura o scurgere corespunzătoare a apelor pluviale de pe carosabil. Pe str. Grivița vor fi prevăzute un număr de 142 guri de scurgere cu sifon și depozit, racordate la colectorul de canalizare și la căminele de vizitare prevăzute prin intermediul unor conducte din PVC cu diametrul de 200 x 4,5 mm.

Atât conducta de canalizare cât și racordurile vor fi pozate pe un pat de nisip de 10 până la 30 cm grosime, iar conductele (rețeaua și racordurile) vor fi înglobate într-un strat de nisip cu o granulație maximă de 20 mm până la o înălțime de 30 cm deasupra generatoarei superioare a conductei. Căminele de vizitare și intersecție existente (67 bucăți) vor fi refăcute de la fundație până la cota terenului, iar atât capacele căminelor cât și grătarele căminelor de scurgere vor fi carosabile și prevăzute cu balamale antifurt.

➤ Proiectul „Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței”, inclus în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană cu finanțare prin P.O.R. Axa 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere”, proiect în valoare estimată de 7.173,60 mii Euro (fără TVA), va cuprinde următoarele obiective specifice privind infrastructura sistemului de apă și apă uzată:

Sistemul de alimentare cu apă

În cadrul acestui proiect se vor dezafecta toate conductele de apă, cele din fontă fiind foarte vechi, iar cea din azbociment fiind actualmente din material interzis, în locul lor se va monta o singură conductă din polietilenă cu diametrul de 180 mm (pe tronsonul dintre străzile Tineretului și Franceză) și de 600 mm pe restul traseului.

Se vor reface toate racordurile laterale ce derivă din această conductă, montarea hidranților de incendiu (5 bucăți) și a căminelor cu vane de linie sau ramificații. Această soluție va rezolva integral și pe mulți ani în perspectivă problema apei pe această arteră importantă din municipiul Brăila.

Sistemul de canalizare

Pentru canalizare, se va dezafecta colectorul existent sub liniile de tramvai, și se va executa un colector nou care se va amplasa aproape de rigola de pe partea dreaptă a străzii. În acest fel se eliberează total terenul de sub noile linii de tramvai (reabilitate în cadrul proiectului), nefiind vreodată necesară intervenția asupra lor pentru remedieri la conductele din adâncime.

Noul colector va fi executat din tuburi PAFS (poliesteri armați cu fibră de sticlă) cu garanție de funcționare de 50 de ani, de respectiv 500 și 1.000 mm. De asemenea, se vor prevedea și 16 guri de scurgere pentru a îmbunătăți evacuarea rapidă a apelor pluviale.

➤ Proiectul „Modernizarea și reabilitarea str. Calea Galați din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. M. Mălăieru colț cu str. Costache Negruzzi, proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană cu finanțare prin P.O.R. Axa 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali

poli de creștere”, proiect în valoare estimată de 1.773,98 mii Euro (fără TVA), ce va cuprinde următoarele obiective privind reabilitarea infrastructurii sistemului de apă și apă uzată:

Sistemul de alimentare cu apă

În ceea ce privește sistemul de alimentare cu apă se va înlocui rețeaua existentă cu o rețea nouă executată din conductă PEHD pe următoarele tronsoane:

- Tronsonul I - cuprins între căminul de ramificație aflat la intersecția dintre B-dul Dorobanților și str. Calea Galați până la ramificația cu str. Plantelor, realizat din conductă PEHD, PE 100, Dn 125 mm, PN 10;

- Tronsonul II - cuprins între ramificația spre str. Plantelor și până în dreptul intrării în Cimitirul Sf. Maria, realizat din conductă PEHD, PE 100, Dn 90 mm, PN 10.

De asemenea, se vor monta două cămine de vane (ramificație), primul în poziția distribuției existente pentru str. Plantelor și al doilea, în poziția distribuției existente pentru bloc Turn Plantelor. Pentru fiecare distribuție se vor monta vane sertar sau vane tip fluture acționate manual.

Tot în cadrul proiectului se va reface atât branșamentul pentru distribuția apei potabile pe str. Plantelor cât și branșamentul pentru distribuția apei potabile la blocul Turn Plantelor. Se vor executa de asemenea, branșamente pentru cimitirile Catolic, Armean și Ortodox (Sf. Maria) aflate pe partea stângă respectiv dreapta a str. Calea Galați (sens de circulație spre cartier Brăilița).

Deoarece, pe de o parte, rețeaua de distribuție este și va fi pozată în teren loessoid și, pe de altă parte, datorită existenței pericolului producerii unor infiltrații ale apelor din precipitații sau alte surse în zona de pozare a conductei, se impune realizarea, pe fundul tranșeei, a unui strat compact de circa 0,30 m, din piatră spartă, peste care se va așeza un strat de nisip de circa 8 -10 cm grosime, iar peste acest strat de nisip se va așeza conducta din PEHD.

Sistemul de canalizare

Este în curs de realizare - finalizare o nouă canalizare care asigură condiții optime de captare a apelor pluviale și uzate menajere capabilă să înlocuiască canalizarea existentă, printr-un proiect elaborat de S.C. Athena S.A., actualmente nefinalizat.

➤ Proiectul „Preluarea apelor uzate de la locuințele din colonia de la km 10”, proiect în valoare de 168.638 Euro, cu finanțare din B.L. și fonduri FRDS, cuprinde următoarele lucrări:

- construcție rețea de preluare ape uzate din condute PVC - Dn 250 - pe o lungime de 134 ml;

- construcție conductă de refulare ape uzate din PEHD - Dn 90 - pe o lungime de 536ml.

Proiecte pentru infrastructura de apă și apă uzată din Municipiul Brăila

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
1.	Stația de epurare ape uzate din municipiul Brăila. (Finanțare prin program ISPA)	Execuția unei stații de epurare ape uzate de 1,35l/s.	I.S.P.A. - 31,74% B.E.I. - 17,35% B.S. - 50,91%	49.999
2.	Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Brăila. (Finanțare prin POS Mediu)	Reabilitare - 17,629 Km Extindere - 17,287 Km Reabilitare - 13,338 Km Extindere - 62,994 Km	Grant U.E. - 77,18%; B.S. - 11,80%; B.L. - 1,81%; Credit operator 9,21%	31.493,13
3.	Reabilitare și modernizare str. Grivița. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 3.242 m. Reabilitare rețele distribuție apă 3.242 m. Reabilitare rețele canalizare și a apelor pluviale 3.242 m.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	4.879,44
4.	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 4,7 Km. Modernizare cale rulare tramvai 4 Km. Reabilitare rețele apă. Reabilitare rețele de canalizare. Reabilitare canal colector Germany.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	24.772,29
5.	Modernizare și reabilitare Calea Galați din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăieru colț cu Costache Negruzzi. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Reabilitare rețele de apă și canalizare. Reabilitare sistem rutier. Reabilitare cale de rulare tramvai. Reabilitare pasaj superior auto. Reabilitare pasaj superior tramvai.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	1.773,98
6.	Modernizare și reabilitare str. Calcea Călărășilor din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane. Modernizarea spațiilor publice urbane: străzi orașenești.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	7.173,60

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
7.	Extindere și reabilitare rețele de apă/apă uzată în Municipiul Brăila	Extindere rețele de apă și canalizare în Municipiul Brăila în lungime de până la 200m	B.L.	164,72
8.	Preluarea apelor uzate de la locuințele din colonia de la km 10	Rețea preluare ape uzate, salubritate și ecologizare perimetrului Colonia Km 10	B.L. - 31%; F.R.D.S - 69%	168,638

Curs BNR - 01.10.2009/1 EURO = 4,2495 Lei

Serviciul public de salubritate a localităților este organizat și funcționează în baza Legii nr. 101/2006.

Activitățile componente ale serviciului de salubritate trebuie să se desfășoare cu respectarea normelor de protecție a mediului, care reflectă cerințele impuse de legislația europeană. Directivele europene transpuse în legislația română au determinat o nouă abordare a problemelor deșeurilor, acordând atenție necesității protejării și economisirii resurselor naturale, reducerii costurilor de gestiune și găsirii de soluții eficiente pentru reducerea poluării.

Cadrul legislativ european privind managementul deșeurilor este vast și complex, însă atunci când a fost transpus în legislația română au fost prevăzute perioade de tranziție pentru atingerea rezultatelor cerute, în ceea ce privește managementul deșeurilor, termenele de conformare fiind prevăzute în POS Mediu.

Instrumentele de bază pentru asigurarea implementării politicii europene în domeniul deșeurilor, reprezentând reglementările naționale de referință în gestionarea deșeurilor în România sunt:

Strategia națională de gestionare a deșeurilor: a fost elaborată de Ministerul Mediului în conformitate cu responsabilitățile ce îi revin ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor și conform prevederilor O.U.G. nr. 78/2000 (Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC modificată prin Directiva 91/156/EEC și Directiva nr. 1.996/61/EC privind prevenirea și reducerea poluării). Obiectivul general al Strategiei este dezvoltarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor eficient din punct de vedere economic și care să asigure protecția sănătății populației și a mediului.

Prevederile Strategiei sunt aplicabile pentru toate tipurile de deșeuri definite conform O.U.G. nr. 78/2000.

Strategia națională de gestionare a deșeurilor este cadrul ce stabilește obiectivele României în domeniul gestionării deșeurilor după cum urmează:

- ❖ Obiective strategice generale pentru gestionarea deșeurilor;
- ❖ Obiective strategice specifice anumitor fluxuri de deșeuri;
- ❖ Obiective strategice generale pentru gestionarea deșeurilor periculoase;
- ❖ Obiective strategice specifice anumitor fluxuri de deșeuri periculoase.

Conform Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor, organizarea activităților de colectare, transport și eliminare a deșeurilor municipale este una dintre obligațiile administrației publice locale.

Pentru punerea în aplicare a Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor, s-a elaborat **Planul național de gestionare a deșeurilor**, ce conține detalii referitoare la acțiunile ce trebuie întreprinse pentru îndeplinirea obiectivelor strategiei, la modul de desfășurare a acestor acțiuni, inclusiv termene și responsabilități. Prin Planul național a fost realizată o analiză detaliată a sectorului deșeurilor din România și au fost prevăzute măsuri de prevenire a generării deșeurilor, de reducere a cantităților de deșeuri, precum și metode de reciclare și lista indicatorilor de monitorizare. De asemenea, acesta mai include acțiuni și mijloace adecvate pentru conformarea cu acquis-ul comunitar de mediu în domeniul gestionării deșeurilor.

De asemenea, Programul Național de Gestionare a Deșeurilor propune, într-o abordare regională, un sistem integrat de management al deșeurilor în conformitate cu principiile U.E. privind managementul deșeurilor:

- prevenirea producerii de deșeuri: aplicarea tehnologiilor curate, economisirea materialului în timpul manufacturării și introducerea standardelor noi de manufacturare pentru producerea bunurilor; prevenirea producerii deșeurilor necesită și o schimbare în comportamentul consumatorilor, prin orientarea preferințelor acestora spre produsele cu o viață mai lungă;

- reciclarea deșeurilor urbane: nivelul reciclării materialelor recuperabile din deșeurile urbane va fi gradual crescut de la 1%, în prezent, la 60% în 2020;

- reciclarea deșeurilor speciale: rate speciale de recuperare au fost stabilite pentru deșeurile din împachetare, deșeurile petroliere și deșeurile bateriilor și acumulatorilor din plumb.

Planul Național de Gestionare a Deșeurilor reprezintă instrumentul care stabilește un sistem unitar pentru managementul deșeurilor municipale, și prevede stabilirea graduală la nivel național a unui sistem de management al deșeurilor municipale ce constă în:

- colectarea/colectarea selectivă;

- transportul și transferul deșeurilor;
- recuperarea și reciclarea anumitor fracțiuni din deșeurile municipale cu accent pe ambalajele de plastic (PET);
- recuperarea energiei;
- tratarea deșeurilor și neutralizarea acestora;
- depozitarea (eliminarea finală) în depozite controlate, conforme cu legislația de mediu în vigoare;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase provenite din activitățile medicale.

Pentru stabilirea cadrului și condițiilor ce privesc obținerea finanțării europene pentru realizarea de investiții, Ministerul Mediului a elaborat Planul Operațional Sectorial de Mediu (POS Mediu) 2007 - 2013, cu respectarea prevederilor Acquis-ului comunitar privind procedurile generale de gestionare a fondurilor europene în perioada 2007 - 2013, document ce a fost aprobat de Comisia Europeană în iulie 2007.

POS Mediu reprezintă instrumentul cel mai important pentru implementarea strategiilor naționale sectoriale de mediu. Prioritățile și măsurile prevăzute prin POS Mediu sunt conforme cu obiectivele pe termen lung ale politicii României în sectorul de mediu. De asemenea, POS Mediu este un instrument complementar altor priorități de dezvoltare durabilă ale României, fiind fundamentat pe obiectivele și prioritățile strategice stabilite prin documentele/strategiile naționale.

În cadrul Axei Prioritare 2 - „Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric”, POS Mediu prevede susținerea programelor de îmbunătățire a sistemelor de management integrat al deșeurilor, printr-o abordare regională, având ca beneficiari ai finanțărilor din fonduri europene autoritățile administrației publice la nivel local și județean. Această axă va fi finanțată din Fondul European de Dezvoltare Regională.

Principalele obiective ale acestei axe sunt următoarele:

- creșterea gradului de acoperire a populației care beneficiază de colectarea deșeurilor municipale și de serviciile de management de calitate corespunzătoare și la tarife acceptabile;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate;
- creșterea cantității de deșeuri reciclate și valorificate;
- înființarea unor structuri eficiente de management al deșeurilor;
- reducerea numărului de situri contaminate istoric.

Prin Axa Prioritară 2 vor fi promovate cu precădere proiectele de management integrat al deșeurilor care respectă politica Uniunii Europene și principiile din acest sector conform Planului Național și Planurilor Regionale de

Gestionare a Deșeurilor. Programele de investiții vor cuprinde activități legate de managementul deșeurilor (prevenire, colectare selectivă, valorificarea și reciclarea, tratamentul și eliminarea deșeurilor), în paralel cu închiderea depozitelor de deșeuri neconforme. Îmbunătățirea serviciilor de salubritate este o condiție care trebuie corelată cu investițiile realizate prin Axa Prioritară 2.

Proiectele din POS Mediu vor avea ca arie de acoperire aglomerările urbane și rurale la nivel de județ sau zonă.

Scopul este acela de a crea un sistem modern de management al deșeurilor care să contribuie la reducerea cantității de deșeuri depozitate, prin realizarea unui sistem adecvat de tratare separată a fiecărui tip de deșeuri, în scopul protejării mediului.

În contextul îndeplinirii angajamentelor asumate de România prin Tratatul de Aderare la U.E. și în scopul atragerii de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii tehnico - edilitare a serviciului de salubritate, Municipiul Brăila prin Consiliul Local Municipal a devenit membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO Dunărea” Brăila.

Această asociere a fost aprobată prin H.C.L.M. nr. 250/30.09.2008 și are drept scop realizarea managementului sistemului integrat de colectare selectivă și depozitare a deșeurilor, pentru îndeplinirea angajamentelor asumate de România în procesul de integrare și aliniere la acquis-ul comunitar, la nivelul județului Brăila.

În scopul accesării fondurilor europene prin Programul Operațional Sectorial de Mediu, Ministerul Mediului a desemnat pentru elaborarea Master Planului județului Brăila „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor” consultantul S.C. Romair Consulting Ltd. București.

Scopul acestui plan de investiții pe termen lung este acela de a analiza și stabili un set de măsuri care să conducă treptat la un standard de viață ridicat al populației din județul Brăila, precum și la un mediu mai puțin poluat.

Din cadrul acestui plan se desprind următoarele obiective generale de acțiune:

- ❖ Creșterea standardelor de viață și de mediu din județul Brăila, vizând, în principal, respectarea acquis-ului comunitar de mediu;
- ❖ Dezvoltarea sistemelor durabile de management al deșeurilor în județul Brăila, prin îmbunătățirea managementului deșeurilor și reducerea zonelor poluate;
- ❖ Creșterea gradului de acoperire cu servicii de salubritate la nivelul județului Brăila, prin îmbunătățirea managementului deșeurilor;
- ❖ Asigurarea unor servicii de salubritate la standarde europene, perceputând tarife acceptabile pentru populație;
- ❖ Reducerea cantității de deșeuri depozitate pe suprafața județului Brăila;

❖ Creșterea cantității de deșeuri reciclate și valorificate la nivelul județului Brăila;

❖ Înființarea la nivelul județului Brăila a unor structuri eficiente de management al deșeurilor.

Scopul particular al acestui proiect îl reprezintă identificarea măsurilor, pentru o perioadă de 30 ani (2008 - 2038), care trebuie îndeplinite pentru dezvoltarea unui sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila în conformitate cu obligațiile legale.

Estimarea dinamicii serviciului de colectare a deșeurilor în zonele urbane din județul Brăila

2007	2011
62,37%	100%

Dinamica creșterii numărului de locuitori conectați la serviciile de salubritate în zonele urbane din județul Brăila

2007	2011
157.614	239.405

Principalele ținte conform Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor Brăila și a Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor sunt:

❖ Diminuarea cantității de deșeuri biodegradabile depozitată cu:

- 25% până în 2010, comparativ cu anul 1995;
- 50% până în 2013, comparativ cu anul 1995;
- 65% până în 2016, comparativ cu anul 1995.

❖ Reciclarea deșeurilor provenite din ambalaje:

- valorificarea a 60% din cantitatea totală din deșeuri de ambalaje înregistrată până în 2013 (și ținte intermediare);
- reciclarea hârtiei/cartonului - 60% până în 2008;
- reciclarea plasticului - 22% până în 2013;
- reciclarea sticlei - 60% până în 2013;
- reciclarea metalului - 50% până în 2008;
- reciclarea lemnului - 15% până în 2010.

❖ Rata de racordare:

- rata de racordare în mediul urban - 100% în 2013, aceasta înseamnă că până în anul 2013, toți locuitorii din mediul urban ai județului Brăila vor fi racordați la serviciile de salubritate.

Autoritatea administrației publice locale își propune ca obiective de investiții pe termen lung:

- platformă compost deșeurii vegetale;
- colectarea selectivă a deșeurilor stradale. În vederea realizării obiectivului, Primăria Municipiului Brăila împreună cu S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila și S.C. ECO-ROM Ambalaje S.A București au semnat un Protocol privind implementarea unui sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor de ambalaje din fluxul manager, în aria de deservire a S.C. Brai-Cata S.R.L. Brăila. Acest protocol prevede înființarea unui număr de 30 amplasamente de colectare selectivă. În prezent toate cele 30 de amplasamente au fost înființate în municipiul Brăila, iar fiecare amplasament cuprinde 3 containere tip IGLOO cu o capacitate de 2.500 litri pentru colectare de: plastic, hârtie-carton, sticlă.

Autoritățile municipiului Brăila au în vedere înființarea unui serviciu de ecarisaj, care își propune colectarea cadavrelor de animale de pe domeniul public, cu mijloace destinate și amenajate în acest scop. Cadavrele de animale colectate de pe domeniul public și din gospodăriile populației vor fi predate unităților de ecarisaj în vederea neutralizării acestora.

Opțiunile de gestionare a deșeurilor în județul Brăila urmăresc următoarele obiective:

- ❖ prevenirea generării excesive a deșeurilor;
- ❖ reducerea cantităților de deșeurii generate;
- ❖ valorificarea prin refolosire, reciclare a materialelor și recuperarea energiei;
- ❖ eliminarea deșeurilor prin incinerare sau depozitare.

Având în vedere aceste priorități, obiectivele de investiții vizează:

Colectarea și transportul deșeurilor:

- ❖ Promovarea, încurajarea producătorilor în implementarea principiului prevenirii generării deșeurilor:

- prevederea de pubele și containere în număr suficient pentru efectuarea depozitării temporare, pentru descărcare ușoară în mijloacele de transport și poziționarea acestora în locuri ușor accesibile;

- prevederea mijloacelor de transport adecvate ca număr și funcționalitate.

- ❖ Încurajarea consumatorilor să implementeze principiul prevenirii generării deșeurilor;

- ❖ Creșterea importanței activităților de monitorizare și control efectuate de autoritățile competente precum: C.L.M. Brăila, ARPM, APM, Garda de Mediu, în limita competențelor atribuite de lege;

- ❖ Dezvoltarea unui sistem viabil de gestionare a deșeurilor - colectare, transport, valorificare, reciclare, tratare și eliminare finală:

- fixarea de taxe și tarife pentru colectarea și transportul deșeurilor de la persoanele fizice și juridice la punctele de transfer sau la depozitul central.

- ❖ Optimizarea folosirii fondurilor naționale și europene;

- ❖ Folosirea mecanismelor economico - financiare pentru promovarea colectării selective a acumulatorilor și a D.E.E.E.:

- colectarea gratuită a acumulatorilor și deșeurilor echipamentelor electrice și electronice;

- organizarea punctelor de colectare a D.E.E.E..

- ❖ Intensificarea comunicării dintre factorii implicați;

- ❖ Organizarea Programelor de educație;

- ❖ Folosirea mijloacelor mass - media, internet pentru informare;

- ❖ Conectarea tuturor locuitorilor din mediul urban la sistemele de salubritate:

- reînnoirea/întocmirea (pentru locuitorii care nu beneficiază de servicii de salubritate) contractelor dintre operatorii Serviciului și persoanele fizice sau juridice;

- suplimentarea numărului de autogunoiere cu numărul necesar pentru atingerea unui grad de conectare la servicii de salubritate a populației de 100%.

Colectarea separată, reciclarea și recuperarea:

- ❖ Reducerea cantităților de deșeuri eliminate, prin colectarea selectivă și prin tratare:

- construirea unor stații de compostare.

- ❖ Reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile până la 50% din totalul deșeurilor biodegradabile generate în anul 1995;

- ❖ Organizarea de puncte speciale pentru colectarea deșeurilor voluminoase;

- ❖ Organizarea colectării selective a D.E.E.E. și a componentelor acestora cu o țintă de cel puțin 4 Kg./locuitor/an;

- ❖ Reciclarea deșeurilor menajere altele decât cele de ambalaje;

- ❖ Organizarea selectării separate a deșeurilor municipale periculoase și nepericuloase;

- ❖ Valorificarea energetică prin coîncinerare, dacă valorificarea materială nu este fezabilă;

- ❖ Îmbunătățirea tratării deșeurilor pentru valorificare, pentru diminuarea dificultăților în manipulare, diminuarea componentelor periculoase și prin diminuarea cantităților de deșeuri eliminate;

❖ Valorificarea sau incinerarea deșeurilor de ambalaje care nu pot fi reciclate cu recuperarea a cel puțin 60% din greutatea lor;

❖ Valorificarea deșeurilor voluminoase colectate separate.

Depozitarea - eliminarea:

❖ Depozitarea controlată a deșeurilor în depozitul de la Muchea:

• După anul 2028 (anul în care se presupune că depozitul se va umple), se va lua în considerare construirea unui nou depozit lângă Municipiul Brăila sau extinderea acestuia dacă situația va permite.

Proiectul „Managementul integrat al deșeurilor din județul Brăila” își stabilește următoarele ținte pentru perioada 2009 - 2013, în ceea ce privește reciclarea și valorificarea deșeurilor, prezentate în tabelul următor:

		2009	2010	2011	2012	2013
Valorificare Totală		45%	48%	53%	57%	60%
Reciclare Totală		38%	42%	46%	50%	55%
Reciclare	- sticlă	15%	15%	15%	15%	60%
	- hârtie - carton	60%	60%	60%	60%	60%
	- metale	50%	50%	50	50%	50%
	- plastic	-	-	15%	15%	22,5%
	- lemn	-	-	15%	15%	15%

Sursa: Master Plan Județul Brăila

Prin H.C.L.M. nr. 403/2008 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Construire adăpost animale, cabinet medical, împrejmuire și brânzamente”. Adăpostul pentru animale va avea o suprafață totală de 6.910 mp din care suprafața construită va fi de 4.346 mp, suprafață amplasată în zona de Nord a orașului - adiacentă ANL Vidin.

Adăpostul va cuprinde:

- cabinet medical și anexe;
- camera frigorifică;
- adăpost câini;
- adăpost alte specii de animale.

Prin această investiție se dorește rezolvarea problemei referitoare la animalele fără stăpân de pe domeniul public, capturarea lor, transportul, examinarea, deparazitarea, castrarea, vaccinarea și după caz eutanasierea și predarea pentru neutralizare a cadavrelor.

Principalele proiecte de investiții privind serviciul de salubritate din Municipiul Brăila, avute în vedere de autoritățile administrației publice locale pentru perioada 2010 - 2013 sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
1.	Înființat puncte de colectare selectivă a deșeurilor municipale (60 bucăți)	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind colectarea selectivă a deșeurilor	F.E.; B.L.; Alte surse atrase	88,17*
2.	Înființare puncte de depozitare (deșeuri voluminoase, DEEE) altele decât cele menajere sau periculoase	Amenajare puncte de depozitare pentru deșeurile voluminoase de la populație	F.E.; B.L.; Alte surse atrase	75,63*
3.	Platforma compost deșeuri vegetale	Valorificarea eficientă a deșeurilor vegetale	F.E.; B. L.; Surse proprii D.A.G.L.	252,10*
4.	Adăpost pentru protecția animalelor	Investiția constă în: construire cabinet medical, adăpost câini, adăpost alte specii și cameră frigorifică. Supraf. totală-6.910 m ² Supraf. construită-4.346 m ²	B.L.; Alte surse atrase	336,17

* valori estimate

Curs BNR - 01.10.2009/1 EURO = 4,2495 Lei

Serviciul public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea activităților privind producerea, transportul, distribuția și furnizarea energiei termice, desfășurate la nivelul unităților administrativ - teritoriale sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Politicile și prioritățile privind restructurarea serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat au fost stabilite prin Strategia națională privind alimentarea cu energie termică a localităților prin sisteme de producere și distribuție centralizate, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 882/2004.

Principalele reglementări ale U.E. aplicabile domeniului încălzirii urbane în sistem centralizat se referă la:

- ❖ limitarea emisiilor anumitor poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere;
- ❖ limitarea emisiilor de dioxid de carbon prin îmbunătățirea eficienței energetice;
- ❖ prevenirea și controlul integrat al poluării;
- ❖ promovarea cogenerării pe baza cererii de căldură utilă pe piața internă;
- ❖ creșterea performanței energetice a clădirilor;
- ❖ producerea în cogenerare a energiei electrice bazată pe cererea de energie termică utilă.

Obligațiile privind reducerea emisiilor instalațiilor mari de ardere și încadrarea în prevederile Directivei 2001/80/CE, respectiv Hotărârii Guvernului nr. 541/2003, revin deținătorilor de astfel de instalații, iar procesul de modernizare a acestor instalații trebuie inițiat și condus de autoritățile administrației publice locale.

Responsabilitățile specifice operatorilor, respectiv a autorităților administrației publice locale, cu privire la IMA (Instalații Mari de Ardere) sunt:

- elaborarea propunerilor de programe de reducere progresivă a emisiilor anuale de dioxid de sulf, oxizi de azot și pulberi, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 541/2003;
- alocarea fondurilor de investiții, cu respectarea condițiilor impuse prin Regulamentul Consiliului Concurenței cu privire la ajutorul de stat pentru protecția mediului și prin Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat republicată,

precum și implementarea programelor de reducere progresivă a emisiilor anuale de dioxid de sulf, oxizi de azot și pulberi;

- respectarea procedurilor specifice ale Directivei 2001/80/CE privind situațiile de funcționare necorespunzătoare a instalațiilor sau de întrerupere a funcționării echipamentelor de reducere a emisiilor;

- monitorizarea emisiilor și a parametrilor de proces, cu raportare la APM.

Nivelul facturii pentru încălzire și prepararea apei calde de consum este apropiat de limitele maxime de suportabilitate. Prin urmare, se așteaptă o presiune suplimentară asupra tarifelor în următorii ani datorită internalizării costurilor de mediu.

Investițiile IMA aflate în coordonarea MAI, aferente perioadei 2005-2017 sunt estimate la 608.300.000 Euro, din care 580.100.000 Euro sunt estimate pentru perioada 2005 - 2013.

În acest sector, autoritatea administrației publice a municipiului Brăila, are în vedere următoarele investiții:

La sursa CET

- Realizarea unei surse noi în cogenerare;
- Modernizarea cazanului nr. 21 prin montarea de arzătoare cu Nox redus.

Rețeaua de transport și distribuție

- Modernizarea rețelei primare de transport a energiei termice aferentă zonei Calea Galați, transformarea CT-urilor de cvartal în PT-uri și racordarea la SACET;

- Modernizare rețele secundare de distribuție energie termică, prin înlocuire cu conducte preizolate și sistem de achiziție date și monitorizare pentru PT-uri;

- Reabilitare magistrală de termoficare din zona străzii Decebal;

- Reabilitare rețeaua primară de transport din zona Calea Călărașilor între B-dul Independenței și B-dul Dorobanților, în deplină sincronizare cu execuția proiectului „Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței”, inclus în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană cu finanțare prin P.O.R. Axa I;

- Automatizarea și monitorizarea a 27 PT-uri și a Dispeceratului.

Reabilitarea și modernizarea rețelelor termice, precum și reabilitarea și modernizarea Punctelor Termice vor aduce numeroase avantaje directe și indirecte, după cum urmează:

- reducerea tarifului - prin reabilitarea rețelelor termice de distribuție a energiei termice, sistemul centralizat de termoficare va fi mai eficient, reducând cheltuielile de operare. Se estimează că economia de energie termică datorată reducerilor pierderilor de energie termică va fi semnificativă;

- creșterea nivelului calitativ al serviciului - reabilitarea rețelelor termice va permite o creștere a gradului de asigurare a serviciului de furnizare energie termică, prin reducerea întreruperilor neplanificate și prin creșterea calității energiei termice livrate;

- economii de combustibil - reducerea pierderilor de energie termică va permite o reducere a producției de energie termică și implicit reducerea consumului de combustibil pentru producerea acestuia;

- reducerea de emisii - reducerea consumului de energie termică implică scăderea cantităților de combustibil utilizate pentru asigurarea energiei termice, fapt ce va permite o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră, cu rezultate benefice asupra mediului înconjurător.

Denumirea lucrărilor de investiții propuse	Valoare proiect de investiții (mii Euro fără TVA)	Valoare proiect de investiții finanțată din bugetul de:			Termen de finalizare
		Buget de Stat 50%	Buget Local 50%	Surse proprii CET	
Înlocuire racord termoficare în zona Progresu - Vidin	47,06	-	-	47,06	2010
Studii și proiecte tehnice	15,29	-	-	15,29	2010
Sistem de dozare PH pentru CAF 15 Gcal/h	6,58	-	-	6,58	2010
Modernizarea sistemului electronic de facturare	16,47	-	-	7,05	2010
Realizarea unei surse noi în cogenerare	7.625,36*	3.812,68	3.812,68	0	2012
Automatizarea și modernizarea a 27 Puncte Termice și a Dispeceratului	1.151,02	575,51	575,51	0	2010
Modernizare rețele secundare de distribuție energie termică, prin înlocuire cu conducte preizolate și sistem de achiziție date și monitorizare pentru PT-uri	2.193,63	1.096,81	1.096,81	0	2011
Modernizarea rețelei primare de transport a energiei termice aferentă zonei Calea Galați, transformarea CT-urilor de cvartal în PT-uri și racordarea la SACET	1.107,39	553,69	553,69	0	2011-2012
Reabilitare magistrală de termoficare din zona străzii Decebal	355,94	177,97	177,97	0	2011
Modernizarea cazanului nr. 21 prin montarea de arzătoare cu Nox redus	352,98	0	0	1.785	2011
Analize, studii și proiecte tehnico-economice în vederea stabilirii necesității realizării unei surse noi de producere a energiei termice, în cogenerare și reorganizării serviciului de alimentare cu energie termică	88,98	0	39,54 pentru 2010	0	2011

Denumirea lucrărilor de investiții propuse	Valoare proiect de investiții (mii Euro fără TVA)	Valoare proiect de investiții finanțată din bugetul de:			Termen de finalizare
		Buget de Stat 50%	Buget Local 50%	Surse proprii CET	
Reabilitare rețeaua primară de transport din zona Calea Călărașilor între B-dul Independenței și B-dul Dorobanților (lucrările se vor desfășura în paralel cu proiectul „Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței”)	Soluție în evaluare	0	0	Surse proprii SC CET SA	2011-2012
Reabilitare rețeaua primară de transport din zona Platou Piața Independenței (lucrările se vor desfășura în paralel cu proiectul „Reabilitare pasaj pietonal Piața Independenței”).	Soluție în evaluare	0	0	Surse proprii SC CET SA	2011

Sursa: S.C. CET S.A. Brăila

* valori estimate

1. Obiectivele de dezvoltare ale serviciilor de transport public local din oraș

Transportul reprezintă un factor important în dezvoltarea socio-economică, însă dacă acesta nu este dezvoltat în mod durabil, impune costuri semnificative pentru societate, în ceea ce privește impactul asupra mediului și sănătății.

În întreaga Europă, intensificarea traficului în orașe a condus la un fenomen de aglomerație cu numeroase consecințe nefaste din punct de vedere al întârzierilor și al poluării mediului.

Poluarea atmosferică și sonoră crește de la an la an. Circulația urbană produce 40% din emisiile de CO₂ și 70% din emisiile de alți poluanți generați de transportul rutier.

Numărul de accidente rutiere în orașe sporește: astăzi, un accident mortal din trei are loc în zonele urbane, victime căzând, în primul rând, cei mai vulnerabili: pietonii și bicicliștii - acele grupuri care folosesc moduri de transport cu zero emisii.

Chiar dacă aceste probleme apar la nivel local, impactul lor se resimte și la nivel global prin schimbări climatice, agravarea problemelor de sănătate, etc.

Consiliul European a stabilit ținte de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din U.E. cu 20% până în 2020, față de anul de bază 1990.

Impactul sectorului de transport asupra climei este cel mai bine atenuat prin schimbarea sistemului de împărțire modală. Norme cu privire la folosirea de combustibili alternative și de vehicule cu emisii scăzute trebuie adoptate urgent, pentru a permite acestora un tratament favorabil.

Din punct de vedere al impactului transportului asupra mediului una dintre principalele probleme în prezent, este zgomotul. Trebuie implementat un plan de prevenire a zgomotului bazat pe hărți de zgomot.

Siguranța traficului poate fi cel mai ușor îmbunătățită prin reducerea vitezei vehiculelor în centrul orașului și în cartierele de locuințe, precum și printr-o monitorizare eficientă. Mediul de trafic va trebui recalculat pentru a sprijini deplasarea în condiții de siguranță și calitate.

Autoritățile publice locale, întâmpină dificultăți în întreținerea atât a drumurilor publice cât și a întregului sistem de transport public local. Acest lucru se transpune în deteriorarea pavajului drumurilor și a infrastructurii asociate din sectorul drumurilor urbane, la îmbătrânirea parcului de autovehicule și deteriorarea șinelor de tramvai.

Această problemă necesită măsuri imediate pentru a aduce sistemul la un nivel corespunzător. Un sistem eficient și stabil de transport public local este acela care îndeplinește cerințele utilizatorilor săi și care este suportabil pentru populație.

Cele mai importante aspecte ce trebuie luate în considerare sunt următoarele:

- ❖ Transportul public trebuie să fie perceput de către publicul larg ca fiind o modalitate de transport: suportabilă, confortabilă și avantajoasă; pentru ca această cerință să fie îndeplinită, sunt necesare investiții periodice în mijloacele de transport și infrastructura aferentă. În același timp, sunt necesare scheme de îmbunătățire a managementului traficului care să acorde prioritate transportului public, inclusiv măsuri pentru restrângerea utilizării mașinilor personale, cum ar fi parcare controlată în centrele orașelor;

- ❖ Există o nevoie urgentă de reevaluare a rețelei stradale ce este folosită de transportul public și a tipurilor de mijloace de transport ce pot fi folosite. Aceasta necesită o analiză atentă pentru a determina dacă rețeaua actuală poate fi optimizată și dacă îndeplinește necesitățile pasagerilor existenți și potențiali. De asemenea, se va analiza dacă operarea cu cele trei modalități de transport, tramvai, troleibuz și autobuz este cea mai eficientă metodă de operare;

- ❖ De asemenea, se poate opta la reducerea transportului prin concentrarea asupra sistemului de tramvai ca fiind coloana vertebrală a sistemului de transport public electric, în același timp permițându-se autobuzelor și microbuzelor să opereze în zonele în care nu există linii de tramvai și să se comporte ca afluențe pentru sistemul de tramvai. Considerând și microbuzul ca o formă de transport atractivă, vor fi luați în calcul operatorii privați de microbuze care vor continua să opereze, în timp ce se asigură disponibilitatea resurselor adecvate pentru operatorul S.C. Braicar S.A. Brăila. Pentru a evita dublarea rutelor, se va asigura că există concurență pentru rute și nu competiție pe călători transportați pe aceeași rută.

Este necesar un pachet important de măsuri de investiții pentru a facilita dezvoltarea serviciilor de transport public local de călători.

Acest pachet poate fi împărțit în două componente, după cum urmează:

- ❖ La nivel municipal, administrația publică locală se va concentra pe:
 - întocmirea unor planuri-directoare, elaborarea de studii de optimizare a traficului și rutelor, permițând municipalității să decidă dacă vor păstra rețelele actuale de transport public sau le vor modifica;
 - pregătirea unei strategii și politici de transport corespunzătoare;
 - pregătirea programelor de investiții corespunzătoare și fezabile care pot oferi accesul ușor la fondurile structurale ale U.E..

❖ La nivelul operatorilor de transport autorizați din municipiul Brăila, aspectele principale ce trebuie luate în considerare, sunt:

- creșterea transparenței în relațiile dintre municipalitate și societățile de transport public;
- practicile de lucru din cadrul societăților de transport public local trebuie să fie raportate la indicatorii celor mai bune societăți care operează în transportul public.

Obiectivele principale care stau la baza dezvoltării serviciilor de transport public local de călători din municipiul Brăila pentru perioada următoare sunt:

- creșterea standardelor de transport public local prin reducerea timpilor de parcurs ale călătorilor între diferite puncte ale municipiului;
- reducerea gradului de poluare chimică și fonică;
- oportunitatea unei legături de transport de călători între orașele Brăila și Galați;
- realizarea unui studiu general de trafic pe raza Municipiului Brăila necesar pentru implementarea măsurilor de diversificare a infrastructurii stradale, găsirea de noi soluții de trafic pentru eliminarea ambuteiajelor;
- implementarea unui sistem de monitorizare electronică a transportului public local și modernizarea sistemului informațional la interfața operator - călător, pentru informarea dinamică și în timp real a publicului călător, atât în vehicule cât și în stații, precum și realizarea unui sistem electronic de afișare a itinerarului;
- redimensionarea rețelelor de distribuție a energiei electrice pentru tramvaie;
- înnoirea parcului auto.

Consumul anual de energie electrică utilizată în transportul cu tramvaie a cunoscut o scădere continuă datorată în principal următorilor factori:

- preocuparea continuă pentru reducerea și optimizarea consumurilor;

- achiziționarea de tramvaie cu un consum de energie electrică redus.

Prioritățile stabilite pentru perioada următoare, în domeniul serviciului de transport public de călători sunt următoarele:

- ❖ promovarea concurenței între operatorii de transport;
- ❖ sporirea gradului de confort și siguranță a pasagerilor;
- ❖ amenajarea și dotarea stațiilor de capăt de linie cu mijloacele necesare curățeniei, igienizării mijloacelor de transport;
- ❖ extinderea rețelei de transport public de călători în cartierele noi (ANL Lacu Dulce, ANL Apoloo, ANL Brăilița).

Anul 2009, a însemnat pentru Municipiul Brăila demararea unor proiecte de investiții strategice de importanță capitală în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii tehnico - edilitare privind serviciile comunitare de utilități publice.

Referitor la serviciul de transport public local de călători, Consiliul Local Municipal Brăila, a demarat o serie de proiecte de investiții cu fonduri de la U.E. care vor îmbunătăți infrastructura de transport a municipiului. Dintre aceste proiecte de investiții majore menționăm:

➤ Proiectul „Modernizarea Bulevardului Dorobanților din municipiul Brăila”, prin P.O.R. Axa 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, proiect în valoare de 24.772,29 mii Euro (fără TVA), va cuprinde următoarele obiective specifice privind infrastructura de transport:

Calea rutieră

Calea rutieră va urmări traseul actual al Bulevardului Dorobanților, care este alcătuit din aliniamente a căror lungime variază între 15 m și 205 m, respectiv curbe cu raze între 20 m și 500 m. Lungimea curbelor reprezintă aproximativ 7% din lungimea totală a căii rutiere.

Alcătuirea în profil transversal a noii căii rutiere va fi următoarea:

- Între Km 0 + 000 - Km 0 + 300 (zona fără tramvai):
 - zona verde centrală - lățime 2 m;
 - partea carosabilă pe sens - lățime 7m;
 - zona verde de la marginea carosabilului - lățime 1 m;
 - trotuarul - lățime 1 m.
- Între Km 0 + 500 - Km 2 + 130 (zona cu tramvai):
 - partea carosabilă pe sens - lățime 7 m;
 - zona verde de la marginea carosabilului - lățime 2 m;
 - trotuarul - lățime de la 2,5 m la 10 m.
- Între Km 2 + 130 - Km 4 + 167 (zona cu tramvai):
 - partea carosabilă pe sens - lățime 6 m;
 - zona verde de la marginea carosabilului - lățime 2 m;

- trotuarul - lățime de la 2,5 m la 5 m.
- Între Km 4 + 167 - Km 4 + 485 (zona fără tramvai):
 - partea carosabilă pe sens - lățime 8 m;
 - zona verde de la marginea carosabilului - lățime 2 m;
 - zona verde centrală - lățime 3,75 m;
 - trotuarul - lățime de la 1 m la 3 m.
- Între Km 4 + 485 - Km 4 + 700 (zona fără tramvai):
 - partea carosabilă pe sens - lățime 5,5 m;
 - zona verde de la marginea carosabilului - lățime 1 m;
 - trotuarul - lățime 1 m.

Sistemul rutier propus corespunde prevederilor „Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi” corespunzând clasei de trafic T1 - trafic foarte greu.

Calea de rulare tramvai

Având în vedere importanța traseului liniei de tramvai, de pe Bulevardul Dorobanților, în ansamblul sistemului de circulație din municipiul Brăila, prin acest proiect se urmărește asigurarea unor principii moderne, reglementate la nivel european după cum urmează:

- Soluții constructive adecvate;
- Grad sporit de fiabilitate și protecția mediului;
- Soluții economice cu implicații minime asupra echipării stradale pe traseele străbătute.

Prin aceste principii trebuie să se asigure:

- Frecvență de circulație controlată, capabilă să asigure întocmirea unor grafice de circulație stabilite;
- Prioritatea transportului public în intersecțiile traversate de tramvaie;
- Viteză sporită de deplasare;
- Peroane adaptate condițiilor de trafic, confort și accesibilitate a călătorilor;
- Condiții de circulație a vehiculelor și de confort pentru călători.

Soluția constructivă adoptată în cadrul modernizării liniei de tramvai îndeplinește următoarele condiții:

- este silențioasă și nu produce zgomote și vibrații care ar putea depăși nivelul maxim admis;
- este suplă și în același timp rezistentă;
- permite o exploatare cu intervenții minime și are durată mare de funcționare.

În vederea reducerii zgomotelor și vibrațiilor, calea de rulare a tramvaiului de pe această importantă arteră de circulație din municipiul Brăila, va fi prevăzută cu un sistem de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor constând în:

- primul nivel de amortizare - șina. În această categorie intră plăcuțele elastice de sub șină și prinderile elastice, realizate din cauciuc sau alte amestecuri din poliuretan. Prin utilizarea acestor elemente se pot obține reduceri ale nivelului vibrațiilor cu până la 8 dB;

- nivelul doi de amortizare - elementele pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor. Aceste elemente - amortizoare - sunt părți constitutive ale suprastructurii căii, care preiau o parte din emisiile fonice și vibratorii de la nivelul căii de rulare, ce duc la diminuarea nivelului zgomotelor și vibrațiilor cu până la 20 dB;

- nivelul trei de amortizare - infrastructura. În această categorie intră ecranul elastic de amortizare de sub placa generală de beton armat.

Peroanele stațiilor sunt delimitate perimetral prin borduri din granit și gard de protecție pe latura dinspre carosabil având următoarele dimensiuni:

- lungimea totală a peronului va fi de 46,8 m;
- zona de îmbarcare - debarcare va fi de 35 m;
- rampa pentru persoane cu handicap va fi de 3 m lungime cu panta de 8,3%;
- trecerea de pietoni va fi de 4 m lungime.

Peroanele se vor echipa cu indicatoare de stație și catadioptrii. Spre carosabil, pe peron se montează gard ornamental pentru protecția călătorilor.

➤ Proiectul „Reabilitare și modernizare str. Griviței din municipiul Brăila”, prin P.O.R. Axa 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, proiect în valoare de 4.879,44 mii Euro (fără TVA), va cuprinde următoarele obiective specifice privind infrastructura de transport:

Calea rutieră

Alcătuirea în profil transversal a noii căi rutiere va fi următoarea:

- Între Km 0 + 000 - Km 2 + 730:
 - lățimea benzilor de circulație - 4 x 3,5 m;
 - lățimea trotuarelor - 2,5 - 3 m;
 - panta transversală parte carosabilă - 2,5%.
- Între Km 2 + 730 - Km 2 + 850:
 - lățimea benzilor de circulație - 3 x 3,25 m;
 - lățimea trotuarelor - 2,5 - 3,5 m;
 - panta transversală parte carosabilă - 2,5%.

- Între 2 + 850 - Km 2 + 930:
 - lățimea benzilor de circulație - 3 x 3,25 m;
 - lățimea trotuarelor - 2,5 - 3,5 m;
 - panta transversală parte carosabilă - 2,5%.
- Între Km 2 + 930 - Km 3 + 220:
 - lățimea benzilor de circulație - 4 x 3,25 m;
 - lățimea trotuarelor - 2,5 - 3,5 m;
 - panta transversală parte carosabilă - 2,5%.

În lățimea trotuarelor este inclusă și zona verde cu o lățime de 1m.

➤ Proiectul „Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței”, inclus în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană cu finanțare prin P.O.R. Axa 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere”, proiect în valoare de 7.173,60 mii Euro (fără TVA), va cuprinde următoarele obiective specifice privind infrastructura de transport:

Calea rutieră

Având în vedere starea de degradare a părții carosabile care în prezent este profund afectată de acțiunea factorilor climatici, se impune modernizarea acestui tronson al străzii Calea Călărașilor pentru a permite o circulație în siguranță și confort. Pentru fluidizarea circulației se vor prevedea parcuri în spic între pomii plantați pe trotuare. Spațiile de parcare se vor amenaja astfel încât să se mențină lățimea minimă prevăzută de normele în vigoare.

Toate stațiile de autobuz de pe acest tronson vor fi prevăzute cu alveole pentru descongestionarea traficului rutier.

De asemenea, se va avea în vedere o reorganizare a circulației auto și pietonale prin refacerea marcajelor rutiere și a celor pentru pietoni, o semnalizare corespunzătoare a parcajelor, resistemizarea zonei în ansamblu prin coroborarea lucrărilor propuse cu cele de reamenajare a zonelor verzi ce delimitează circulația auto de cea pietonală, a trotuarelor, parcajelor și a stațiilor de autobuz.

Calea de rulare tramvai

Pentru reabilitarea liniei de tramvai de pe strada Calea Călărașilor va fi utilizat sistemul cu dală continuă, cu calea de rulare în beton armat monolit. Șina prevăzută a fi folosită este cu canal de tip NP4aS marca 900 A. De asemenea, sunt prevăzute și trei soluții tehnice pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor produse de tramvai.

Peroanele stațiilor de tramvai sunt delimitate perimetral prin borduri din granit și gard de protecție pe latura dinspre carosabil, având următoarele dimensiuni:

- lungimea totală a peronului va fi de 46 m;
- zona de îmbarcare - debarcare va fi de 35 m;
- rampa pentru persoane cu handicap va fi de 3 m lungime cu panta de 8,3%;
- trecerea de pietoni va fi de 4 m lungime;
- lățimea proiectată - 2 m.

Peroanele se vor echipa cu indicatoare de stație și catadioptrii. Spre carosabil, pe peron se va monta gard ornamental pentru protecția călătorilor. Adăposturile de călători vor avea 6 m în lungime și vor fi realizate pe o structură metalică cu închideri din polycarbonat cu mare durabilitate și absorbant de ultraviolete. Adăposturile vor fi prevăzute cu bănci pentru odihna călătorilor.

➤ Proiectul „Modernizarea și reabilitarea str. Calea Galați din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. M. Mălăieru colț cu str. Costache Negruzzi”, proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană cu finanțare prin P.O.R. Axa 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere”, proiect în valoare de 1.773,98 mii Euro (fără TVA), va cuprinde următoarele obiective privind reabilitarea infrastructurii de transport:

Calea rutieră

Soluția adoptată pentru calea rutieră de pe acest tronson constă în ramforsarea sistemului rutier existent. După terminarea lucrărilor de ramforsare se vor executa lucrări de marcaje rutiere și semnalizări:

- marcaje longitudinale și transversale;
- indicatoare rutiere.

Calea de rulare tramvai

Platforma liniei de tramvai va avea o lățime de 6,5 m, iar lungimea pe care se reabilitează este de 540 m și va fi executată pe o platformă de beton armat cu traverse de beton armat intercalate. Calea de rulare va respecta normele privind nivelul de zgomot admis și va fi prevăzută cu sistem elastic de suspensie cu bandă continuă din cauciuc, va fi izolată mecanic și electric împotriva curenților vagabonzi.

Pasaj superior auto

Având în vedere îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței traficului rutier și pietonal, se vor executa următoarele lucrări de modernizare:

- realizarea în urma refacerii căii a unei suprafețe plane pe partea carosabilă ce permite asigurarea unei circulații cu grad ridicat de confort;
- prezența parapetelor de siguranță și de dirijare, asigură protecția circulației vehiculelor și pietonilor;
- amenajarea rampelor de acces prin protecția cu pereu din dale de beton care conferă un aspect plăcut zonei adiacente pasajului.

Pasaj superior tramvai

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței în exploatare a c tramvaielor, se vor prevedea lucrări de modernizare și reabilitare a pasajului, în scopul asigurării unei circulații comode în zona acestuia. De asemenea, pasajul va fi prevăzut cu parapeti de siguranță și de dirijare care vor asigura protecția pietonilor.

➤ Proiectul „Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila”, proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană cu finanțare prin P.O.R. Axa 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere”, proiect în valoare de 665,34 mii Euro (fără TVA), va cuprinde următoarele obiective specifice:

- implementarea unui sistem de supraveghere care vizează creșterea siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila, cu precădere în zonele identificate ca având un potențial infracțional ridicat;
- prevenirea fenomenelor infracționale prin monitorizare video și intervenție rapidă în cazul comiterii unor ilegalități;
- supravegherea principalelor intersecții și artere din municipiu.

Implementarea acestui sistem va permite creșterea gradului de cunoaștere a situației concrete și obiective, permanent și în timp real, din zone considerate ca având un potențial ridicat de apariție a fenomenului infracțional. De asemenea, sistemul va facilita activitățile de prevenire a infracționalității, prin:

- determinarea din timp a condițiilor de apariție a infracțiunilor;
- asigurarea realizării bazelor de date pentru analiza evenimentelor;
- obținerea unor probe juridice obiective;
- scăderea timpului de răspuns în cazul intervențiilor pentru situații de urgență.

Acest proiect va asigura supravegherea a 69 zone din Municipiul Brăila, cu ajutorul a 266 camere video, monitorizate la nivelul unui Dispecerat.

➤ Proiectul „Realizarea unui studiu privind impactul zgomotului ambiant, prevenirea și reducerea efectelor asupra populației din aglomerarea Brăila”, proiect în valoare de 184,36 mii Euro (fără TVA) finanțat prin Programul Life + și B.L.. Proiectul a fost depus la Ministerul Mediului iar pe 22.10.2009 a fost trimis la Life + Europa, pentru evaluare. Proiectul își propune identificarea zonelor celor mai afectate și măsuri de protecție pentru reducerea nivelurilor de zgomot și întocmirea hărții de zgomot la nivelul Municipiului Brăila.

Proiecte pentru infrastructura de transport din Municipiul Brăila

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
1.	Actualizarea Studiului general de trafic în Municipiul Brăila	Analiza și eficientizarea sistemului de transport	B.L.; Alte surse atrase	18,48*
2.	Reabilitare și modernizare str. Grivița. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 3.242 m. Reabilitare rețele distribuție apă 3.242 m. Reabilitare rețele canalizare și a apelor pluviale - 3.242 m.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	4.879,44
3.	Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 4,7 Km. Modernizare cale rulare tramvai 4 Km. Reabilitare rețele apă. Reabilitare rețele de canalizare. Reabilitare canal colector Germany.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	24.772,29
4.	Modernizare și reabilitare Calea Galați din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăieru colț cu Costache Negruzzi. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Reabilitare rețele de apă și canalizare. Reabilitare sistem rutier. Reabilitare cale de rulare tramvai. Reabilitare pasaj superior auto. Reabilitare pasaj superior tramvai.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	1.773,98
5.	Modernizare și reabilitare str. Calea Călărașilor din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane. Modernizarea spațiilor publice urbane: străzi orășenești.	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	7.173,60

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
6.	Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Vizează creșterea siguranței și prevenirii criminalității în zonele identificate ca având un potențial infracțional ridicat, prin monitorizarea video a intersecțiilor și arterelor principale	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	665,34*
7.	Achiziții mijloace de transport moderne și ecologice (10 bucăți)	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.	1.000*
8.	Amenajare stații	Amenajarea corespunzătoare a 50 de locații și amplasarea instrumentelor pentru informarea călătorilor	F.E.; B.L.; Alte surse atrase	25*
9.	Realizarea unui studiu privind impactul zgomotului ambiant, prevenirea și reducerea efectelor asupra populației din aglomerarea Brăila	Identificarea zonelor cele mai afectate și măsuri de protecție pentru reducerea nivelurilor de zgomot. Obținerea hărții de zgomot.	F.E. (Program Life+); B.L. - 50%;	184,36

Curs BNR - 01.10.2009/1 EURO = 4,2495 Lei

*valori estimate

Cadrul juridic privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public în comune, orașe și municipii este stabilit prin **Legea nr. 230/2006**.

Serviciul de iluminat public trebuie organizat astfel încât să asigure respectarea indicatorilor de performanță a nivelurilor de iluminare și luminanță prevăzute de normativele specifice domeniului și ținând seama de următoarele:

- mărimea, gradul de dezvoltare și particularitățile economico-sociale ale localităților;
- starea sistemului de iluminat public existent;
- posibilitățile locale de finanțare a exploatării, întreținerii și dezvoltării serviciului și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente.

Obiectivul general al sectorului de iluminat public îl reprezintă creșterea calității vieții în municipiul Brăila, prin introducerea unui nou concept al serviciului public de iluminat, prin realizarea unui serviciu modern și eficient care

să asigure satisfacerea integrală a necesităților orașului și a locuitorilor săi, în condiții de maximă eficiență din punct de vedere al consumului de resurse și cu rezultate benefice în privința costurilor acestor utilități pentru populație și municipalitate.

În perioada 2009 - 2013, Strategia privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, urmărește cu prioritate realizarea următoarelor **obiective specifice** serviciului de iluminat public:

- asigurarea accesului nediscriminatoriu și al tuturor membrilor comunității locale la serviciul de iluminat public;
 - orientarea serviciului de iluminat public către utilizatori și beneficiari prin promovarea metodelor moderne de management și mecanismelor specifice economiei de piață cu atragerea capitalului privat în investiții reprezentând modernizări și extinderi ale sistemului de iluminat public;
 - promovarea formelor de gestiune delegată;
 - promovarea profesionalismului, a eticii profesionale și formării profesionale continue a personalului din domeniu prin instituirea evaluării comparative a indicatorilor de performanță a activității operatorilor și participarea cetățenilor;
 - asigurarea la nivelul municipiului nostru a unui iluminat stradal și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate individuală și colectivă, prevăzute în normele în vigoare, compatibil cu directivele UE;
 - asigurarea unui iluminat architectural, ornamental și ornamental-festiv, adecvat punerii în valoare a edificiilor de importanță publică și/sau culturală și marcării prin sisteme de iluminat corespunzătoare a evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
 - promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante, cu costuri minime, prin reducerea consumurilor specifice, ca urmare a utilizării unor corpuri de iluminat performante, a unor echipamente specializate, care să asigure un iluminat public de calitate și performant.
- Îmbunătățirea sistemului public de iluminat are ca scop următoarele:
- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții locuitorilor;
 - creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în municipiul Brăila;
 - asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale;
 - punerea în valoare printr-un iluminat architectural și ornamental adecvat a patrimoniului architectural și peisagistic al municipiului;
 - realizarea unei infrastructuri edilitare moderne ca baza a dezvoltării economico-sociale a municipiului Brăila;

- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului.

Pentru serviciul de iluminat public autoritatea administrației publice din Municipiul Brăila își propune realizarea următoarelor obiective:

- reabilitarea și modernizarea echipamentelor aferente sistemului de iluminat;

- gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică aferentă iluminatului public și serviciul de întreținere a sistemului de iluminat public, prin reducerea consumului specific pe punct luminos;

- întreținerea și menținerea echipamentelor aferente sistemului de iluminat public;

- organizarea, exploatarea, gestionarea unui serviciu de iluminat public care să asigure satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică a comunității;

- ridicarea gradului de civilizație, a siguranței, confortului și calității vieții;

- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului.

Principalele proiecte de investiții privind serviciul de iluminat public din Municipiul Brăila, avute în vedere de autoritățile administrației publice locale pentru perioada 2010 - 2013 sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
1.	Modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila	Montarea unor dispozitive de reducere a puterii livrate lămpilor din corpurile de iluminat, pe timp de noapte, în perioadele când traficul pe arterele de circulație din municipiu este redus	F.E.; B.L.; Alte surse atrase	Soluție în evaluare
2.	Extindere iluminat public pe toată suprafața municipiului	Extinderea sistemului de iluminat în zonele care nu dispun de iluminat public și în zonele noi construite	F.E.; B.L.; Alte surse atrase	Soluție în evaluare

Nr. Crt.	Denumire proiect	Descriere investiție	Surse de finanțare	Valoare (mii Euro fără TVA)
3.	Reabilitare pasaj pietonal Piața Independenței. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Modernizare sistem ornamental de iluminat public pe Platoul din fața Primăriei. Refacere suprafață dalată și trepte de acces. Amplasare jeturi de apă prevăzute cu jocuri de lumini și melodii. Reamenajare spații verzi. Amplasare bănci iluminate	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	1.024,10
4.	Reabilitare zona promenadă între str. Calea Călărașilor și faleză Dunării. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa 1)	Modernizare sistem ornamental de iluminat public în zona promenadă	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%	3.143,99

Curs BNR - 01.10.2009/1 EURO = 4,2495 Lei

3. MANAGEMENTUL SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, reprezintă totalitatea activităților de utilitate și interes public general, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor sau județelor sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, în scopul satisfacerii cerințelor comunităților locale, prin care se asigură următoarele utilități:

- ❖ alimentarea cu apă;
- ❖ canalizarea și epurarea apelor uzate;
- ❖ colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- ❖ producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
- ❖ salubritatea localităților;
- ❖ iluminatul public;
- ❖ administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale, precum și altele asemenea;
- ❖ transportul public local.

Autoritățile competente

A. Autoritățile administrației publice locale

În sensul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 legea serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în tot ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.

Autoritățile administrației publice locale au dreptul de a adopta hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltare existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;

➤ asocierea intercomunitară în vederea înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;

➤ delegarea gestiunii serviciilor, precum și darea în administrare sau concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale, ce constituie infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor;

➤ participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți comerciale având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local, intercomunitar sau județean, după caz;

➤ contractarea sau garantarea împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor existente.

B. Asociațiile de dezvoltare comunitară

Actul normativ stabilește faptul că unitățile administrativ-teritoriale, reprezentate prin autoritățile administrației publice locale, pot coopera în scopul înființării, finanțării și realizării unor servicii de utilități publice, inclusiv a infrastructurii tehnico-edilitare aferente, precum și pentru organizarea, gestionarea și exploatarea în interes comun a acestor servicii.

Cooperarea amintită mai sus, se poate materializa prin realizarea unor asociații de dezvoltare comunitară.

Asociațiile de dezvoltare comunitară reprezintă instituții publice de cooperare intercomunitară. În sensul legii, asociațiile își asumă și exercită, pentru și în numele autorităților administrației publice locale asociate, toate competențele și atribuțiile, drepturile și obligațiile pe domeniul strict limitat al serviciului/serviciilor care i-a/i-au fost transferat/transferate.

C. Autoritățile administrației publice centrale

Conform dispozițiilor legii, Guvernul asigură realizarea politicii generale a statului în domeniul serviciilor de utilități publice, în concordanță cu Programul de guvernare și cu obiectivele Planului național de dezvoltare economico-socială a țării. Realizarea politicii amintite anterior se face prin:

➤ aprobarea și actualizarea Strategiei naționale privind serviciile comunitare de utilități publice;

➤ îndrumarea autorităților administrației publice locale în vederea înființării, organizării, exploatării și gestionării eficiente a serviciilor de utilități

publice, respectiv pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare a localităților;

➤ acordarea garanțiilor guvernamentale pentru obținerea creditelor interne și externe necesare dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare de interes local sau județean;

➤ acordarea de transferuri de la bugetul de stat pentru dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare de interes local, intercomunitar sau județean, cu respectarea principiului subsidiarității și proporționalității.

Legea instituie pentru Guvern obligația de a examina periodic starea serviciilor de utilități publice.

Totodată, Guvernul are obligația de a stabili măsuri pentru dezvoltarea durabilă și creșterea calității acestora, corespunzător cerințelor utilizatorilor și nevoilor localităților, pe baza unor strategii sectoriale specifice.

De asemenea, Guvernul sprijină autoritățile administrației publice locale prin măsuri administrative, legislative și economico-financiare, în scopul dezvoltării și îmbunătățirii cantitative și calitative a serviciilor de utilități publice și al asigurării funcționării și exploatării în condiții de siguranță și eficiență economică a infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora.

D. Autoritățile de reglementare

Legislația acordă calitatea de autoritate de reglementare, Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (A.N.R.E.) și Autorității Rutiere Române (A.R.R.).

Legea stabilește că A.N.R.S.C. este autoritatea de reglementare competentă pentru următoarele servicii de utilități publice:

➤ alimentarea cu apă;
➤ canalizarea și epurarea apelor uzate;
➤ colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
➤ producerea, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat, cu excepția activității de producere a energiei termice în cogenerare;

➤ salubritatea localităților;
➤ iluminatul public;
➤ transportul public local;
➤ administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale.

Conform legii, A.N.R.S.C. are competența de a elibera licențe, de a elabora metodologii și regulamente-cadru pentru domeniul serviciilor de utilități publice

din sfera sa de reglementare și pentru piața acestor servicii, precum și de a monitoriza modul de respectare și implementare a legislației aplicabile acestor servicii.

În schimb, activitatea de producere a energiei termice în cogenerare este supusă licențierii, reglementării și controlului A.N.R.E.

4. FUNDAMENTAREA STRATEGIEI MUNICIPALE PRIVIND ACCELERAREA DEZVOLTĂRII SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

Pentru fundamentarea strategiei municipale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și pentru asigurarea unei dezvoltări durabile a sectorului serviciilor comunitare de utilități publice s-au avut în vedere următoarele:

- asigurarea universalității, continuității, adaptabilității, transparenței și accesului nediscriminatoriu al populației la serviciile comunitare de utilități publice de interes vital (principiul serviciului public);
- aplicarea principiilor economiei de piață în sectorul serviciilor comunitare de utilități publice;
- respectarea standardelor naționale și ale UE privind serviciile comunitare de utilități publice și a angajamentelor României privind implementarea acquis-ului comunitar, luate în vederea aderării;
- menținerea unui balanțe echitabile între veniturile populației și tarifele pentru serviciile comunitare de utilități publice (principiul suportabilității);
- realizarea managementului integrat al serviciilor comunitare de utilități publice care asigură coordonarea între autoritățile administrației publice centrale și locale cu atribuții și responsabilități privind realizarea serviciilor comunitare de utilități publice și planificarea echilibrată a resurselor financiare în funcție de priorități;
- asistarea autorităților administrației publice locale cu privire la înființarea, organizarea și gestionarea serviciilor comunitare de utilități publice;
- elaborarea studiilor de prognoză în vederea reducerii costurilor și creșterii eficienței serviciilor comunitare de utilități publice;
- armonizarea reglementărilor interne cu prevederile legislației UE aplicabile serviciilor comunitare de utilități publice;
- răspândirea informațiilor de interes public în scopul asigurării unui management performant al serviciilor comunitare de utilități publice la nivelul autorităților administrației publice locale, operatorilor și utilizatorilor/beneficiarilor;
- facilitarea participării societății civile la luarea deciziilor privind sectorul serviciilor comunitare de utilități publice;
- implicarea activă a sectorului privat în finanțarea, realizarea și exploatarea/operarea serviciilor;

- coordonarea inițiativelor colectivităților locale și asocierea intercomunitară;
- promovarea dezvoltării integrate a serviciilor comunitare de utilități publice și monitorizarea planurilor de implementare pe baza participării tuturor părților implicate;
- atingerea și garantarea stabilității instituționale și financiare a colectivităților locale.

Strategia municipală privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice este fundamentată pe trei piloni:

Pilonul 1: Crearea unui cadru instituțional durabil

Pilonul 2: Reorientarea politicii de tarificare și finanțare a activităților operaționale și a investițiilor aferente serviciilor comunitare de utilități publice

Pilonul 3: Creșterea capacității de absorbție a fondurilor de investiții

Surse de finanțare

Pe baza programului de investiții și a priorităților de investire identificate în Planul-director, fiecare autoritate a administrației publice locale trebuie să identifice sursele pentru finanțarea proiectelor de investiții publice.

Pentru accesarea fondurilor UE, autoritățile administrației publice locale vor parcurge următoarele etape:

- tarifele serviciilor vor fi mărite până când nivelul facturii pentru un serviciu va atinge nivelul acceptat al ratei suportabilității (pentru mai multe detalii vezi secțiunea „Creșterea de tarif”);

- pe baza veniturilor generate din creșterile tarificare va fi calculat nivelul maxim al resurselor financiare proprii (pe baza costului și a perioadei rambursării co-finanțării);

- pentru partea ce a rămas de acoperit se vor căuta soluții de co-finanțare din împrumuturi și/sau granturi din fondurile UE.

Autoritățile de management, constituite pentru gestionarea asistenței financiare comunitare acordate prin instrumentele structurale vor comunica U.C.M., pentru fiecare an bugetar, fondurile disponibile de la UE pentru domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Fondurile disponibile vor fi grupate pe sectoare; pentru fiecare sector al serviciilor comunitare de utilități publice ce va beneficia de fondurile UE se va dezvolta un program de investiții publice de interes local, municipal sau județean.

Beneficiarii finali vor depune proiecte pe baza necesităților investitoriale identificate în prealabil în Planul multianual de dezvoltare a serviciilor comunitare

de utilități publice și vor accesa fondurile disponibile conform criteriile de eligibilitate specifice fiecărui program.

Sectoarele serviciilor comunitare de utilități publice care pot primi alocări din fondurile UE sunt:

- alimentarea cu apă potabilă;
- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- managementul deșeurilor solide;
- alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;
- transportul public local;

f) iluminatul public.

Metodologia de accesare a fondurilor UE, specifică fiecărui sector al serviciilor comunitare de utilități publice va fi comunicată U.C.M. de către autoritățile de management responsabile.

Resurse de la instituțiile financiare locale, de la instituții financiare internaționale și/sau obținute prin parteneriat public - privat

Această sursă de finanțare va fi folosită pentru a:

- co-finanța proiecte cu componenta de grant de la UE;
- finanța proiectele de sine-stătătoare;

Autoritatea administrației publice locale pot accesa resursele atât de la instituțiile financiare internaționale, cât și de la cele locale.

Resursele de la instituțiile financiare locale și/sau obținute prin parteneriat public - privat constau, fără a fi limitate la acestea, în următoarele:

- împrumuturi de la băncile comerciale;
- obligațiuni municipale;
- alte instrumente financiare;
- forme contractuale în cadrul parteneriatelor public - private.

Resursele de la instituțiile financiare locale vor fi accesate direct de autoritățile administrației publice locale și pot fi contractate luând în considerare următoarele opțiuni:

- împrumuturi contractate direct de către operator fără implicarea autorității administrației publice locale;
- împrumuturi contractate de către operator, dar cu garanția parțială sau totală a autorității administrației publice locale, cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat;
- împrumuturi contractate de către autoritățile administrației publice locale.

Relația cu instituțiile financiare locale va fi administrată direct de către autoritățile administrației publice locale fără implicarea autorităților administrației publice centrale.

Resursele obținute în cadrul parteneriatului public - privat vor fi accesate și utilizate conform clauzelor contractuale.

Resursele de la instituțiile financiare internaționale constau în principal în împrumuturi. Modul de abordare privind contractarea împrumuturilor de la instituțiile financiare internaționale presupune respectarea următorului protocol:

- autoritățile administrației publice locale vor contacta Ministerul Finanțelor Publice pentru a-și prezenta intențiile, iar toate relațiile cu entitățile străine se vor realiza prin intermediul Ministerului Finanțelor Publice;

- pentru instituțiile financiare care cer doar garanție locală: autoritățile administrației publice locale vor negocia direct cu instituțiile financiare internaționale, dar vor cere aprobarea /autorizația de a contracta datoria externă de la Ministerul Finanțelor Publice, înainte de a semna acordul de împrumut.

Autoritatea administrației publice locale are libertate deplină în ceea ce privește sursele de rambursare a datoriilor ce aduc resurse financiare. Opțiunile posibile, fără a se limita la acestea, sunt:

- rambursarea din creșterile tarifare;
- rambursarea din sursele proprii ale autorității administrației publice locale;
- realizarea unui parteneriat public - privat;
- combinații între cele de mai sus.

Pe baza strategiei adoptate la nivel local autoritatea administrației publice locale vor decide care este opțiunea cea mai bună pentru rambursarea serviciului datoriei, luând în considerare particularitățile condițiilor locale.

Unitatea centrală de monitorizare va informa regulat instituțiile financiare internaționale în privința implementării Strategiei naționale și a nevoilor financiare pe termen scurt și mediu pentru a permite acestora dezvoltarea de programe financiare eficiente și consistente.

Comitetul de monitorizare pentru serviciile comunitare de utilități publice, prin Unitatea centrală de monitorizare, va asigura existența unui mecanism clar și funcțional pentru inițierea discuțiilor cu instituțiile financiare și negocierea accesului la fonduri.

Unitatea centrală de monitorizare, în colaborare cu organizațiile neguvernamentale de profil, va susține programe de instruire a operatorilor furnizori/prestatori ai serviciilor comunitare de utilități publice cu privire la mecanismul negocierilor cu instituțiile financiare internaționale și al accesării împrumuturilor.

Bugetul de stat

Destinația fondurilor de la bugetul de stat constă, fără a se limita la acestea, în următoarele:

- co-finanțarea proiectelor de investiții finanțate de UE;
- finanțarea proiectelor de sine-stătătoare în cazurile în care alte surse nu sunt accesibile datorită diferitelor constrângeri (constrângerile suportabilității, constrângerile limitării serviciului datoriei, etc).

Criteriul pentru acordarea contribuțiilor de la bugetul de stat pentru investițiile publice de interes local vizând modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor comunitare de utilități publice se va baza pe:

- suportabilitatea locală scăzută (ca și contribuții locale de finanțare);
- prioritatea acordată proiectelor ce servesc mai multor autorități ale administrației publice locale;
- capacitatea de suport pentru atragerea altor surse de finanțare.

Unitatea Centrală de Monitorizare va colabora cu autoritățile de management relevante, precum și cu alte ministere sau instituții care gestionează fonduri de la bugetul de stat în ceea ce privește elaborarea documentelor de programare și urmărirea modului de utilizare a fondurilor alocate serviciilor comunitare de utilități publice.

Bugetul local

Consiliul Local Municipal Brăila poate contribui la finanțarea proiectelor de investiții luând în considerare următoarele opțiuni:

- alocarea fondurilor de la bugetul local;
- contractarea împrumuturilor;
- garantarea împrumuturilor;
- realizarea de parteneriate public - private.

Așa cum s-a menționat în secțiunile anterioare privind împrumutul contractat și garantat, prezenta strategie recomandă ca autoritățile administrației publice locale să contracteze datorii care atrag resurse financiare pentru finanțarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor comunitare de utilități publice până când serviciul datoriei asociat atinge minim 10% (50% din maxim) din limita serviciului datoriei publice pentru fiecare an.

Autoritatea administrației publice locale se va conforma legislației românești privind limitarea serviciului datoriei. Conformitatea cu această limită va fi subiectul aprobării Comisiei interministeriale pentru fiecare nou serviciu al datoriei pe care municipalitatea îl va contracta sau îl va garanta.

Autoritatea administrației publice locale are libertate deplină în ceea ce privește sursele de rambursare a datoriilor ce aduc resurse financiare. Opțiunile posibile, fără a se limita la acestea, sunt:

- rambursarea din creșterile tarifare;
- rambursarea din sursele proprii ale autorităților administrației publice locale;
- realizarea de parteneriate public - private.

Pe baza strategiei adoptate la nivel local, autoritatea administrației publice locale va decide care este opțiunea cea mai bună pentru rambursarea serviciului datoriei, luând în considerare particularitățile condițiilor locale.

Pentru ca serviciile comunitare de utilități publice să atingă conformitatea cu toate angajamentele României incluse în planurile de implementare a directivelor U.E., metodologia de tarifare va fi schimbată pentru a lua în considerare următoarea abordare:

- tarifele pot fi mărite pentru fiecare categorie de servicii comunitare de utilități publice până când nivelul mediu al facturii va atinge nivelele acceptate ale ratei suportabilității pentru consumatorii casnici; aceste nivele sunt recomandate pe plan național;

- pentru realizarea unor proiecte de interes major pentru comunitate și pe perioade determinate - pe baza strategiilor pregătite la nivel local, cu consultarea prealabilă a comunităților locale beneficiare ale serviciilor și după adoptarea unor măsuri de protecție socială a categoriilor defavorizate - autoritățile administrației publice locale pot adopta tarife pentru serviciile comunitare de utilități publice peste nivelul recomandat pentru gradul de suportabilitate; ANRSC va aviza noile tarife din punct de vedere metodologic pe baza raportului de analiză privind necesitatea creșterii tarifelor, prezentat de autoritățile administrației publice locale. A.N.R.S.C. va include prezenta abordare în metodologia de stabilire a tarifului.

Participarea sectorului privat

Autoritatea administrației publice locale poate decide, în conformitate cu legislația existentă privind parteneriatul public - privat, implicarea sectorului privat pentru a eficientiza operarea serviciilor, pentru un raport calitate/preț mai bun, pentru a extinde aria de operare, pentru a asigura creșterea calității și continuității serviciilor comunitare de utilități publice, pentru a transfera o parte din riscurile și garanțiile de operare și finanțare sectorului privat și pentru acoperirea nevoilor de co-finanțare în cadrul programelor europene (granturi).

Participarea sectorului privat nu trebuie considerată un obiectiv ci ca o modalitate de a atinge obiectivele propuse. Principalele obiective pe care

autoritățile administrației publice locale trebuie să le ia în considerare atunci când decid implicarea sectorului privat sunt:

- aportul de expertiză tehnică, managerială și tehnologică în sector;
- îmbunătățirea eficienței economice (investiții operaționale și de capital);
- injectarea investițiilor de capital la scară mare sau câștigarea accesului la piețele private de capital;
- reducerea subvențiilor publice (ceea ce permite redirecționarea fondurilor eliberate);
- izolarea sectorului de intervenția externă pe termen scurt;
- mărirea receptivității sectorului la nevoile și preferințele consumatorilor;
- atragerea de fluxuri financiare extrabugetare;
- disponibilizarea unor fonduri publice și utilizarea lor în alte domenii de interes local.

Considerând cerințele de investire pentru următorii ani, autoritățile administrației publice locale vor trebui să se concentreze în principal asupra problemelor de finanțare atunci când vor decide implicarea sectorului privat prin corelarea următoarelor caracteristici:

- necesarul mare de finanțare în sectoarele de mediu pentru a îmbunătăți și extinde serviciile de utilități publice în conformitate cu cerințele aderării la U.E. și prevederile efective ale serviciului;
- lipsa de finanțare din fondurile publice disponibile și incapacitatea de a acoperi costurile din resurse de la instituții financiare internaționale.

Aceasta implică nu doar identificarea surselor suplimentare de finanțare ci și intenția utilizării mai eficiente a fondurilor publice și creșterea impactului lor.

Autoritatea administrației publice locale va decide dacă atingerea obiectivelor stabilite în strategia locală pot fi implementate mult mai eficient prin luarea în considerare a unei opțiuni de participare a sectorului privat.

Înainte de orice implicare a sectorului privat, autoritățile administrației publice locale vor pregăti un studiu privind oportunitatea participării sectorului privat, luând în considerare principiile prezentate mai sus.

Alte surse de finanțare

Autoritatea administrației publice locale poate folosi alte surse de finanțare a necesarului de investiții, dacă studiile realizate arată că folosirea acestor fonduri este fezabilă.

Pentru a putea recurge la fonduri rambursabile, autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure că au potențial pentru rambursarea fondurilor.

În acest sens este necesară elaborarea în prealabil a unui studiu detaliat privind sursele de rambursare a fondurilor (împrumuturilor) și a posibilităților de rambursare.

Autoritatea administrației publice locale prin Unitatea locală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, va trebui să informeze biroul de monitorizare de la nivel județean, în privința acestor resurse financiare, în termen de maxim 1 lună de la începutul discuțiilor inițiale cu finanțatorii.

5. PLANUL DE IMPLEMENTARE A STRATEGIEI

Pe baza necesarului de investiții publice și a resurselor disponibile, autoritatea administrației publice locale, în colaborare cu fiecare operator de servicii comunitare de utilități publice, pregătește planuri de implementare proprii care să conțină următoarele informații:

- parametrii serviciului ce vor fi atinși pentru fiecare sector al serviciilor comunitare de utilități publice, cu un program detaliat, corelat cu programul de conformare stabilit de comun acord cu UE;
- necesarul total de investiții pentru fiecare sector care să fie în conformitate cu toate cerințele;
- sursele de finanțare considerate pentru fiecare proiect de investiții detaliate pe surse și pe ani;
- măsurile pe care autoritățile administrației publice locale doresc să le implementeze în programul propus.

Planul de implementare a strategiei proprii privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, adoptate la nivel local, ține seama de termenele prevăzute în planurile de implementare a acquis-ului comunitar și de termenele stabilite cu autoritățile administrației publice centrale.

Trimestrial, autoritatea administrației publice locale trimite un raport compartimentului de monitorizare de la nivelul instituțiilor prefectului în care descrie progresele obținute în implementarea strategiei, comparând prevederile planului de implementare cu rezultatele concrete obținute, așa cum este menționat în H.G.R. nr. 246/2006.

Planul de implementare aferent strategiei de accelerare a dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice din Municipiul Brăila este prezentat în Anexa nr. 1.

**PLAN DE IMPLEMENTARE AFERENT STRATEGIEI DE ACCELERARE A DEZVOLTĂRII
SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE DIN MUNICIPIUL BRĂILA**

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice		Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator							
1.	Serviciul public de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate Operator S.C. Compania de Utilități Publice „Dunărea” S.A. Brăila		Stația de epurare ape uzate din Municipiul Brăila. (Finanțare prin program ISPA)	Execuția unei stații de epurare ape uzate de 1,35l/s	În derulare	31.12.2010	49.999	ISPA - 31,74% B.E.I. - 17,35% B.S. - 50,91%
			Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Brăila. (Finanțare prin POS Mediu)	Reabilitare - 17.629 Km Extindere - 17.287 Km Reabilitare - 13.338 Km Extindere - 62.994 Km	S.F. aprobat prin H.C.L.M. nr. 308/29.09.2009 Proiectul este depus pentru evaluare la Comisia Europeană de la Bruxelles	2010 - 2013	31.493,13	Grant U.E. - 77,18%; B.S. - 11,80%; B.L. - 1,81%; Credit operator 9,21%
			Reabilitare și modernizare str. Grivița. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 3.242 m. Reabilitare rețele distribuție apă 3.242 m. Reabilitare rețele canalizare și a apelor pluviale 3.242 m. Modernizare cale rutieră 4,7 Km. Modernizare cale rulare tramvai 4 Km. Reabilitare rețele apă. Reabilitare rețele de canalizare. Reabilitare canal colector Germany.	În derulare	2010 - 2011 (18 luni de la predarea amplasamentului)	4.879,44	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
			Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)		În faza de licitații de lucrări	36 luni de la semnarea contractului de execuție	24.772,29	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice	Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator						
1.	Serviciul public de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate Operator S.C. Compania de Utilități Publice „Dunărea” S.A. Brăila	Modernizare și reabilitare str. Calea Galați din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăeru colț cu str. Costache Negruzzi. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Reabilitare rețele de apă și canalizare. Reabilitare sistem rutier. Reabilitare cale de rulare tramvai. Reabilitare pasaj superior auto. Reabilitare pasaj superior tramvai.	Depus cerere de finanțare la ADR pentru evaluare	24 luni de la semnarea contractului de execuție	1.773,98	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Modernizare și reabilitare str. Calea Călărașilor din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane. Modernizarea spațiilor publice urbane: străzi orășenești.	Depus cerere de finanțare la ADR pentru evaluare	12 luni de la semnarea contractului de execuție	7.173,60	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Preluarea apelor uzate de la locuințele din Colonia de la Km 10	Rețea preluare ape uzate, salubritate și ecologizare perimetrului Colonia Km 10	Elaborare proiectului tehnic	2010 - 2011	168,638	B.L. - 31%; F.R.D.S - 69%
		Extindere și reabilitare rețele de apă/apă uzată în Municipiul Brăila	Extindere rețele de apă și canalizare în Municipiul Brăila pe străzi în lungime de până la 200m	În faza de licitație	2010	138,41	B.L.

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice		Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator							
2.	Serviciul public de alimentare cu energie termică Operator S.C. „CET” S.A. Brăila		Realizarea unei surse noi în cogenerare	Optimizarea producerii agentului termic la o capacitate termică instalată de 100 Gcal/h corespunzătoare consumului actual în municipiul Brăila	S.F. aprobat prin H.C.L.M. nr. 296/2008	2012	7.625,36*	F.E.; B.S.; B.L.; Alte surse atrase
			Automatizarea și modernizarea a 27 Puncte Termice și a Dispeceratului	Modernizarea Punctelor Termice în scopul diminuării pierderilor de energie termică	Proiect în derulare	2010	1.151,02	F.E.; B.S. ; B.L.
			Modernizare rețele secundare de distribuție energie termică, prin înlocuire cu conducte preizolate și sistem de achiziție date și monitorizare pentru PT-uri	Modernizarea rețelor secundare în scopul reducerii pierderilor în sistemul de distribuție	S.F. aprobat prin H.C.L.M. nr. 296/2008	2011	2.193,63	FE; B.S.; B.L.
			Modernizarea rețelei primare de transport a energiei termice aferentă zonei Călea Galați, transformarea CT-urilor de cvartal în PT-uri și racordarea la SACET	Modernizarea rețelor primare în scopul reducerii pierderilor în sistemul de transport	S.F. aprobat prin H.C.L.M. nr. 296/2008	2011 - 2012	1.107,39	F.E.; B.S.; B.L.; Alte surse atrase
			Reabilitare magistrală de termoficare din zona străzii Decebal	Modernizare magistrală de termoficare în scopul reducerii pierderilor în sistemul de transport a energiei termice	S.F. aprobat prin H.C.L.M. nr. 296/2008	2011	355,94	B.S.; B.L.; Alte surse atrase
			Modernizarea cazanului nr. 21 prin montarea de arzătoare cu Nox redus	Reducerea emisiilor de noxe în valorile limită conform cerințelor U.E.	Înlocuire supracălzitor treapta II	2011	352,98	Surse proprii S.C. CET S.A. Brăila; Alte surse atrase

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice	Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator						
2.	Serviciul public de alimentare cu energie termică Operator S.C. „CET” S.A. Brăila	Reabilitare rețeaua primară de transport din zona Calea Călărășilor între B-dul Independenței și B-dul Dorobanților	Efficientizarea sistemului prin modernizarea rețelelor primare, în scopul reducerii pierderilor în sistemul de transport	Soluție în evaluare	2011 - 2012 (lucrările se vor desfășura în paralel cu proiectul „Modernizare și reabilitare str. Calea Călărășilor din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței”)	-	B.S.; B.L.; Alte surse atrase
		Reabilitare rețeaua primară de transport din zona Platou Piața Independenței	Efficientizarea sistemului prin modernizarea rețelelor primare, în scopul reducerii pierderilor în sistemul de transport	Soluție în evaluare	2011 (lucrările se vor desfășura în paralel cu proiectul „Reabilitare pasaj pietonal Piața Independenței”)	-	Surse proprii S.C. CET S.A. Brăila
		Înlocuire racord termoficare în zona Progresul - Vidin	Deviere traseu conducte termoficare și înlocuire rețele secundare uzate	Soluție în evaluare	2010	47,06	Surse proprii S.C. CET S.A. Brăila
		Studii și proiecte tehnice	Elaborare bilanț energetic și alte studii, proiecte tehnice de specialitate	În derulare	2010	15,29	Surse proprii S.C. CET S.A. Brăila
		Sistem de dozare PH pentru CAF 15 Gcal/h	Tratarea apei de utilizare a cazanului de 15Gcal/h	Soluție în evaluare	2010	6,58	Surse proprii S.C. CET S.A. Brăila

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice	Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator						
2.	Serviciul public de alimentare cu energie termică Operator S.C. „CET” S.A. Brăila	Modernizarea sistemului electronic de facturare	Implementarea unui sistem electronic modern pentru procesul de facturare	Soluție în evaluare	2010	16,47	Surse proprii S.C. CET S.A. Brăila
		Analize, studii și proiecte tehnico-economice în vederea stabilirii necesității realizării unei surse noi de producere a energiei termice, în cogenerare și reorganizării serviciului de alimentare cu energie termică	Procesul de modernizare a SACET, se va desfășura pe o perioadă de 4 ani în două etape. Etapa I – 2010 – 2011. Etapa II – 2012 – 2013.	Soluție în evaluare	2010 - 2011	88,98	39,54 pentru 2010 din B.L.
3.	Serviciul de transport public de călători	Actualizarea Studiului general de trafic în Municipiul Brăila	Analiza și eficientizarea serviciului de transport	Soluție în evaluare	2011	18,48*	B.L.; Alte surse atrase
		Reabilitare și modernizare str. Grivița. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 3.242 m. Reabilitare rețele distribuție apă 3.242 m. Reabilitare rețele canalizare și a apelor pluviale 3.242 m.	În derulare	2010 - 2011 (18 luni de la predarea amplasamentului)	4.879,44	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Modernizare B-dul Dorobanților. (Finanțare prin P.O.R. - Axa 2)	Modernizare cale rutieră 4,7 Km. Modernizare cale rulare tramvai 4 Km. Reabilitare rețele apă. Reabilitare rețele de canalizare. Reabilitare canal colector Germany.	În faza de licitații de lucrări	36 luni de la semnarea contractului de execuție	24.772,29	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice	Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator						
3.	Serviciul de transport public de călători	Modernizare și reabilitare str. Calea Galați din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăieru colț cu str. Costache Negruzzi. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Reabilitare rețele de apă și canalizare. Reabilitare sistem rutier. Reabilitare cale de rulare tramvai. Reabilitare pasaj superior auto. Reabilitare pasaj superior tramvai.	Depus cerere de finanțare la ADR pentru evaluare	24 luni de la semnarea contractului de execuție	1.773,98	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Modernizare și reabilitare str. Calea Călărașilor din Municipiul Brăila pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane. Modernizarea spațiilor publice urbane; străzi orașenești.	Depus cerere de finanțare la ADR pentru evaluare	12 luni de la semnarea contractului de execuție	7.173,60	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Vizează creșterea siguranței și prevenirii criminalității în zonele identificate ca având un potențial infracțional ridicat, prin monitorizarea video a intersecțiilor și arterelor principale	Depus cerere de finanțare la ADR pentru evaluare	13 luni de la semnarea contractului de execuție	665,34	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Achiziție mijloace de transport moderne și ecologice (10 buc.)	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind protecția mediului prin achiziția de mijloace de transport economice și ecologice	Soluție în evaluare	2011 - 2013	1.000*	F.E.; B.L.; Surse proprii S.C. Braicar S.A.

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice	Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator						
3.	Serviciul de transport public de călători	Amenajare stații	Amenajarea corespunzătoare a 50 de locații și amplasarea instrumentelor pentru informarea călătorilor	Soluție în evaluare	2011 - 2013	25*	F.E.; B.L.; Alte surse atrase
		Realizarea unui studiu privind impactul zgometului ambiant, prevenirea și reducerea efectelor asupra populației din aglomerarea Brăila	Identificarea zonelor cele mai afectate și măsuri de protecție pentru reducerea nivelurilor de zgomet. Obținerea hărții de zgomet.	Proiect depus pentru evaluare la Life + Europa	2010 - 2013	184,36	F.E. (Program Life+); B.L. - 50%;
		Înființat puncte de colectare selectivă a deșeurilor municipale (60 bucăți)	Conformare cu prevederile legislative U.E. privind colectarea selectivă a deșeurilor	Soluție în evaluare	2010 - 2013	88,17*	F.E.; B.L.; Alte surse atrase
4.	Serviciul public de salubritate a localității Serviciul public de salubritate a localității	Înființare puncte de depozitare (deșeurii voluminoase, DEEE) altele decât cele menajere sau periculoase	Amenajare puncte de depozitare pentru deșeurile voluminoase de la populație	Soluție în evaluare	2011 - 2012	75,63*	F.E.; B.L.; Alte surse atrase
		Platforma compost deșeurii vegetale	Valorificarea eficientă a deșeurilor vegetale	Soluție în evaluare	2011	252,10*	F.E.; B. L.; Surse proprii D.A.G.L.
		Adăpost pentru protecția animalelor	Investiția constă în: construire cabinet medical, adăpost câini, adăpost alte specii și cameră frigorifică. Supraf. totală-6,910 m ² Supraf. Construită - 4,346 m ²	În faza de licitație de lucrări	Un an de la semnarea Contractului de execuție	336,17	B.L.; Alte surse atrase

Nr. Crt.	Serviciul Comunitar de Utilități Publice	Denumire proiect	Descriere investiție	Stadiul implementării la 01.03.2010	Termen de execuție	Valoare (mii Euro fără TVA)	Surse de finanțare
	Operator						
5.	Serviciul de iluminat public	Modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Brăila	Montarea unor dispozitive de reducere a puterii livrate lămpilor din corpurile de iluminat, pe timp de noapte, în perioadele când traficul pe arterele de circulație din municipiu este redus	Soluție în evaluare	2010 - 2013	-	F.E.; B.L.; Alte surse atrase
		Extindere iluminat public pe toată suprafața municipiului	Extinderea sistemului de iluminat în zonele care nu dispun de iluminat public și în zonele noi construite	Soluție în evaluare	2010 - 2013	-	F.E.; B.L.; Alte surse atrase
		Reabilitare pasaj pietonal Piața Independenței. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Modernizare sistem ornamental de iluminat public pe Platoul din fața Primăriei. Refacere suprafață dalată și trepte de acces. Amplasare jeturi de apă prevăzute cu jocuri de lumini și melodii. Reamenajare spații verzi. Amplasare bănci iluminate	Elaborare cerere de finanțare	5 luni de la data semnării contractului de execuție	1.024,10	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%
		Reabilitare zona promenadă între str. Calea Călărașilor și faleză Dunării. (Proiect inclus în P.I.D.U. cu finanțare prin P.O.R. - Axa I)	Modernizare sistem ornamental de iluminat public în zona promenadă	Elaborare cerere de finanțare	2011	3.143,99	FEDR - 85%; B.S. - 13%; B.L. - 2%

Curs BNR - 01.10.2009/1 EURO = 4,2495 Lei

*valori estimate

6. MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI LOCALE

La nivelul autorității administrației publice locale a Municipiului Brăila, funcția de monitorizare și evaluare este asigurată de Serviciul Unitatea Municipală de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, înființat, conform H.C.L.M. nr. 163/31.05.2007.

Raportul trimestrial va prezenta performanțele procesului de implementare și va cuprinde două seturi de date:

- informații corespunzătoare trimestrului încheiat;
- informații cumulate, corespunzătoare trimestrelor parcurse din anul respectiv.

Compartimentele de monitorizare de la nivelul instituțiilor prefectului vor colecta toate rapoartele și vor centraliza informațiile la nivel județean după care vor transmite informațiile Unității centrale de monitorizare de la nivelul ministerului, nu mai târziu de 45 de zile de la sfârșitul trimestrului respectiv.

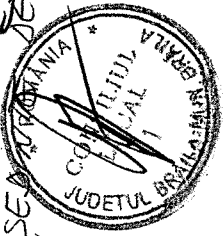
Tabelul de Monitorizare, pe fiecare serviciu comunitar de utilitate publică în parte, este conform modelului prezentat în Anexa nr. 2.

**TABEL DE MONITORIZARE A STADIULUI DE IMPLEMENTARE A STRATEGIEI PENTRU DEZVOLTAREA SERVICIILOR
COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

Serviciul: _____

Denumire Proiect	Valoare proiect (mii Lei inclusiv TVA)	Schema de finanțare	Nr. H.C./L.M. de aprobare proiect	Data semnării contract de finanțare	Perioada de implementare	Procedura de achiziție a proiectului	Contract de execuție în urma licitației publice	Valoare contract de execuție	Activități pentru implementarea proiectului	Perioada de desfășurare a activității	Gradul de realizare a activității (%)	Persoane/ Servicii implicate în implementarea activității	Probleme identificate la nivelul implementării proiectului			Obs.
													Descriere problema	Soluție/ Propunere	Termene	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



ROMANIA
CONSILIUL
LOCAL
JUDEȚUL BRAILA