

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 228

din 28.08.2014

Privind: Aprobarea *Strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 - 2020.*

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Direcției Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr.1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1), coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă *Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 - 2020*, conform *anexei* parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin direcțiile și serviciile de specialitate din subordine, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

STATE GABRIELA ILIANA



**CONTRASEMNEAZĂ
p. SECRETAR,**

DRĂGAN ION

2014

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 -2020

La orizontul anilor 2030, Municipiul Brăila va fi un pol de dezvoltare urbană, cu o economie incluzivă și un stil de viață sustenabil, o destinație turistică plurivalentă, un loc atractiv pentru a trăi, a munci și a studia; un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată. Conurbația Brăila-Galați va constitui a doua mare concentrare metropolitană după Capitală, cu o economie prosperă și inovativă.

Primăria Municipiului Brăila
5/11/2014



**STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ
A MUNICIPIULUI BRĂILA
2014 -2020**

Cuprins

Lista abrevierilor	4
Introducere	5
Context general	5
Obiectivul lucrării	6
Metodologie	7
Structura lucrării	8
Capitolul 1 – Dezvoltarea economică în competiția regional europeană	10
1.1. Context regional european	10
1.2. Context național	11
1.3. Competiția macroeconomică în regiunea Europei de Est pentru orașele dunărene	15
1.4. Competiția națională	22
Capitolul 2 - Profilul Municipiului Brăila	26
2.1. Cadrul natural și resursele la nivel de județ	26
2.2. Așezarea, populația și suprafața Municipiului Brăila	28
Capitolul 3 – Capital uman, infrastructură socială, educație, sănătate	30
3.1. Demografie	30
3.2. Educație inclusiv terțiară, formare continuă	32
3.3. Incluziune socială	35
3.4. Sănătate	37
3.5. Sport	38
Capitolul 4 – Structura economică locală	39
4.1. Dinamica activităților economice la nivel de județ	39
4.2. Infrastructura de afaceri a municipiului Brăila	40
4.3. Activitatea de cercetare dezvoltare	44
Capitolul 5 – Infrastructură, echiparea teritoriului	46
5.1. Dezvoltare urbană	46

5.2. Rețeaua rutieră și feroviară	47
Capitolul 6 – Calitatea mediului – premisă pentru dezvoltare durabilă	49
6.1. Calitatea aerului	49
6.2. Rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă și de canalizare	49
6.3. Managementul integrat al deșeurilor	50
6.4. Biodiversitate	51
Capitolul 7 – Turismul și cultura locală – determinanți ai identității locale	53
7.1. Potențialul turistic antropic și natural	53
7.2. Dinamica activităților turistice	53
7.3. Cultura locală	54
Capitolul 8 – Capacitate administrativă	57
8.1. Implicarea cetățenilor în procesul decizional	57
8.2. Experiența lucrului în parteneriate - Orașe înfrățite, parteneriate, coperare internațională/transfrontalieră	57
8.3. Structuri asociative	58
8.4. Capacitatea administrației locale de a atrage și gestiona fonduri nerambursabile	59
8.5. Capacitatea financiară	59
Capitolul 9 - Factorii dezvoltării locale	61
9.1. Accesibilitate	61
9.2. Forța de muncă	62
9.3. Atractivitatea mediului urban	63
9.4. Guvernarea locală	64
Capitolul 10 – Diagnostic și analiza SWOT a Municipiului Brăila	66
10.1. Analiza SWOT	66
10.2. Diagnostic	75
Capitolul 11 - Viziune, direcții strategice de dezvoltare și axe prioritare	76
11.1. Viziunea de dezvoltare a Municipiului Brăila	76
11.2. Direcții strategice de dezvoltare a Municipiului Brăila și axe prioritare	76

Capitolul 12 –ANEXE	83
12.1. Alocarea financiară FESI 2014-2020 pe obiective tematice	83
12.2. Cadrul strategic al analizei socio-economice a municipiului Brăila	84
12.3. Rețeaua TEN-T – aeroporturi, porturi maritime, porturi fluviale și terminale de cale ferată	8487
12.4. Portofoliul de proiecte al Municipiului Brăila	89
12.5. Lista proiectelor propuse spre implementare la nivelul municipiului Brăila pentru perioada 2014 -2020	96

Lista abrevierilor

ADR	Agenție de Dezvoltare Regională
AP	Acord de Parteneriat
CDI	Cercetare, dezvoltare, inovare
CE	Comisia Europeană
CNP	Comisia Națională de Prognoză
CSC	Cadru Strategic Comun
CTE	Cooperare Teritorială Europeană
FC	Fondul de Coeziune
FEADR	Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală
FEDR	Fondul European pentru Dezvoltare Regională
FEPAM	Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime
FESI	Fonduri Europene Structurale și de Investiții
FSE	Fondul Social European
GES	Gaze cu efect de seră
GES	Gaze cu efect de seră
HG	Hotărâre de Guvern
INS	Institutul Național de Statistică
MADR	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale
MDRAP	Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
MFE	Ministerul Fondurilor Europene
PAC	Politica Agricolă Comună
PIB	Produsul Intern Brut
PIDU	Plan Integrat de Dezvoltare Urbană
PNDR	Programul Național pentru Dezvoltare Rurală
PO PAM	Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime
PO AT	Programul Operațional Asistență Tehnică
PO CA	Programul Operațional Capacitate Administrativă
PO COMP	Programul Operațional Competitivitate
PO CU	Programul Operațional Capital Uman
POIM	Programul Operațional Infrastructură Mare
POR	Programul Operațional Regional
PUG	Plan Urbanistic General
SNDR	Strategia Națională de Dezvoltare Regională
SNSP	Strategia Națională pentru Sectorul Pescăresc
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats / Puncte tari, puncte slabe, oportunități și amenințări
TEN-T	Trans-European Transport Network
TIC	Tehnologia Informației și a comunicațiilor
UE	Uniunea Europeană

Introducere

Context general

Scopul acestei lucrări este de a contribui, prin descrierea situației curente în municipiul Brăila din punct de vedere social, economic și de mediu, la elaborarea strategiei de dezvoltare a municipiului Brăila pentru perioada 2014-2020, în contextul finalizării pregătirilor naționale și regionale pentru noua perioadă de programare europeană.

Contextul european și național

Pentru perioada de programare 2014-2020, Comisia Europeană a adoptat încă din anul 2010 o strategie intitulată generic Europa 2020, obiectivul general fiind de transformare a UE, în acest deceniu, într-o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii. Astfel, s-au stabilit opt ținte concrete care să reflecte la orizontul anului 2020, progresele realizate de fiecare stat membru, după cum urmează:

Tabel 1 Indicatori și Obiective Europa 2020

Indicator Europa 2020	Obiective 2020 UE ¹	Obiective 2020 România ²
Rata de ocupare a forței de muncă	75%	70%
Cheltuieli CDI, % PIB	3%	2%
Nivel emisii GES față de 1990	80%	79%
Consumul final de energie din surse regenerabile	20%	24%
Creșterea eficienței utilizării resurselor de energie (2005 = 100%)	80%	80%
Reducerea abandonului școlar din total populație sub 24 ani	10%	11,3%
Creșterea numărului de absolvenți cu studii superioare din total populație sub 35 ani	40%	26,7%
Reducerea populației cu risc de excluziune socială	20 milioane	560.000

Strategia include și 11 obiective tematice pe baza cărora CE a proiectat distribuția fondurilor europene nerambursabile pentru perioada de programare 2014-2020 enumerate în continuare:

1. Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării
2. Îmbunătățirea accesului la și a utilizării și calității tehnologiilor informațiilor și comunicațiilor
3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
4. Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
6. Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor

¹ http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/europe_2020_indicators/headline_indicators

² http://ec.europa.eu/europe2020/pdf/nrp/nrp_romania_ro.pdf (Programul Național de Reformă 2011-2013)

7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie
8. Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă
9. Investiții în competențe, educație și învățare continuă
10. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
11. Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică

În prima parte a anului 2013, CE a negociat cu fiecare stat membru un document de poziție prin care s-au stabilit, în contextul obiectivelor tematice europene, corespondența cu prioritățile naționale de dezvoltare 2014-2020. Ulterior, prin Acordul de Parteneriat (draft 2 februarie 2014), Guvernul României a aprobat atât alocările financiare pentru fiecare obiectiv tematic cât și la nivel de program operațional (Anexa 1).

Totodată, prin adoptarea de către Parlamentul European a regulamentelor fondurilor europene nerambursabile pentru perioada 2014-2020, s-au stabilit și prioritățile de investiții către care, fiecare stat membru, în funcție de obiectivele naționale specifice, poate alocă fondurile comunitare, cu respectarea principiului concentrării și al maximizării impactului acestora pentru atingerea Țintelor stabilite prin Europa 2020.

Acordul de Parteneriat 2014-2020 include o cuprinzătoare trecere în revistă a situației socio-economice din România (cadru de referință) și stabilește orientările strategice pentru alocarea FESI 2014-2020 pe cele 11 Obiective Tematice stabilite la nivel european.

În paralel, ADR SE a desfășurat demersurile necesare în scopul elaborării *Planului de Dezvoltare Regională S-E*, supus consultării publice începând din septembrie 2013, care va reprezenta cadrul formal de orientare a fondurilor nerambursabile alocate prin POR 2014-2020 pentru regiunea SE care include și județul Brăila.

În acest interval de timp, autoritățile de management au elaborat programele operaționale aferente perioadei 2014-2020 după cum urmează: i) MDRAP pentru POR, CTE și PO CA; ii) MFE pentru POIM, PO COMP, PO CU și PO AT; iii) MADR pentru PNDR, PO PAM. Acestea au intrat în consultare publică, într-o formă sintetică, în cursul lunii martie 2014.

În acest context, demersul Primăriei Brăila de întocmire a documentației standard de sprijin în vederea programării eficiente a intervențiilor din FESI, se înscrie la momentul potrivit în cadrul general regional și național de pregătire a noii perioade bugetare europene.

Obiectivul lucrării

Obiectivul *Strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Brăila 2014 -2020* este de a defini planificarea strategică pentru dezvoltarea comunității pe perioada următorilor 7 ani.

Prin analizele efectuate, s-a urmărit evidențierea atât a punctelor slabe care necesită corecții, luând în considerare tendințele la nivel european și național stabilite prin cadrul strategic 2014-2020, cât și punctele tari care vor putea fi valorificate astfel încât Municipiul Brăila și județul cu același nume să își poată atinge potențialul optim de dezvoltare socio-economică, printr-o valorificare durabilă a resurselor de care acestea dispun.

Metodologie

Procesul de elaborare a unui document strategic, așa cum este documentul de față reprezintă un proces participativ, care presupune implicarea tuturor actorilor publici și privați interesați.

Elaborarea documentului se bazează pe metodologia folosită în UE în planificarea strategică și urbană, fiind utilizate următoarele instrumente și metode de lucru :

1. Consultarea documentelor strategice existente la nivel european, național, regional, județean și local, relevante pentru municipalitate. Acestea au fost grupate într-o lucrare distinctă „Cadrul strategic”, atașată prezentului document în Anexa 2.
2. Analiza comparativă a municipiului Brăila cu orașe cu același statut din România de poli dezvoltare urbană (în total 13 la nivel național conform HG 998/2008) și 4 orașe similare din Europa acestea din urmă fiind selectate pe baza unor caracteristici comune cu municipiul Brăila: toate sunt orașe dunărene, au o populație similară din punct de vedere numeric și au un patrimoniu construit valoros. Acest tip de analiză se înscrie pe linia orientărilor tematice realizate de municipalitățile respective, precum și de alte agenții publice și/sau private.
3. Datele locale și informațiile privind situația curentă din municipiu au fost obținute prin consultarea actorilor relevanți (reprezentanți ai administrației publice locale), a datelor statistice și a documentelor elaborate, după cum urmează:
 - Colliers International
 - EIU (The Economist Intelligence Unit)
 - Ministerul Administrației Publice și Dezvoltării Regionale
 - Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale
 - Documente privind bugetul și volumul investițiilor – primăriile municipalităților
 - Camera de Comerț
 - Institutul Național de Statistică
 - Comisia Națională de Prognoză
4. Alte date locale au fost adunate și prin intermediul întâlnirilor de lucru cu experții din cadrul Municipality în cadrul interviurilor față în față și prin intermediul chestionarelor și cererilor de date.
5. Analiza literaturii de specialitate. Abordarea conceptului planificării strategice în dezvoltarea locală, pornește de la definirea și principiile dezvoltării economice locale prezente în literatura de specialitate, în conformitate cu:
 - Ulrich Harmes-Liedtke (2007), Benchmarking Territorial Competitiveness, Mesopartner Working Paper 09-2007³
 - Cities: FOCI - Future Orientation for Cities, studiu ESPON
 - Territorial Cooperation: TERCO - European Territorial Cooperation as a Factor of Growth, Jobs and Quality of Life
 - Integrated strategies: RISE - Identifying and Exchanging Best Practices in Developing Regional Integrated Strategies in Europe

³www.mesopartner.com

6. Metodologia de analiză și de formulare a viziunii de dezvoltare locală și a programelor și proiectelor de dezvoltare locală are la bază metodologia folosită în orașele Uniunii Europene și se orientează după următoarele ghiduri și manuale:
- Guide to City Development Strategies – The Cities Alliance, 2006
 - Organizing a Local Economic Development Strategy – Banca Mondială⁴
 - Promoting Local Economic Development through Strategic Planning, The Local Economic Development Series (2005), United Nations Human Settlements Programme (UN-HABITAT) and EcoPlan International Inc. – Vol. 2 Manual
 - Making Local Economic Development Strategies – World Bank Manual
 - Urban Planning for City Leaders, UN Habitat manual

De menționat că în domeniul localităților din România se resimte o lipsă acută de informații și date primare. Statisticile INS și prognozele CNP, sursele oficiale în acest sens, se referă exclusiv la județe și regiuni, pentru orașe avantajul de informații disponibile fiind limitat. Și în domeniile în care teoretic ar exista informații la nivel de unitate administrativ teritorială – de exemplu numărul de firme înregistrate în municipiul Brăila, acestea diferă în funcție de sursă putând conduce la concluzii eronate. Din aceste considerente, importante sunt fenomenele studiate și tendințele desprinse și mai puțin valorile absolute.

Totodată, se impune precizarea, că cele mai multe statistici oficiale există numai până în anul 2012.

Structura lucrării

Lucrarea de față "Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Brăila 2014 -2020 " este structurată pe ariile de interes specifice, analizele fiind orientate preponderent către: i) domeniul social în care sunt incluse teme precum sănătatea, educația, protecția socială și activitățile sportive; ii) domeniul economic care abordează teme variate CDI, industrie, agricultură, antreprenoriat și investiții străine; iii) mediu cu cele patru sectoare majore aer, apă, canalizare și managementul integrat al deșeurilor; iv) turism și cultură locală.

Totodată, lucrarea cuprinde 4 secțiuni principale.

În partea întâi (capitolul 1) este descris contextul european și național, se prezintă metodologia și sursele de informare precum și obiectul studiului.

Urmează partea a doua (capitolele 2 - 9), cea mai consistentă, care include analizele socio-economice propriu-zise, elaborate în stil succint. Au fost selectate acele domenii de activitate care se înscriu în tendințele europene actuale și care pot constitui motoare ale dezvoltării orașului în perioada 2014-2020. S-au utilizat preponderent date și informații din surse unice, fiabile, cu activități consacrate în domeniul statistic, în special cu scopul elaborării de analize comparative în vederea stabilirii de referințe.

⁴<http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/TOPICS/EXTURBANDEVELOPMENT/EXTLED/0,,contentMDK:20185196~menuPK:402642~pagePK:148956~piPK:216618~theSitePK:341139,00.html>

Partea a treia (capitolele 10 - 11) este reprezentată de analiza SWOT –ca o concluzie a cercetării efectuate, pe de o parte, și ce urmează să se realizeze la nivelul municipiului Brăila în perioada 2014 -2020, pentru dezvoltarea sa durabilă, pe de altă parte.

Ultima parte, a patra este dedicată anexelor.

Capitolul 1 – Dezvoltarea economică în competiția regional -europeană

1.1. Context regional european

Pentru perioada de programare 2014-2020, Uniunea Europeană a adoptat un Cadru Strategic Comun (CSC)⁵ care transpune obiectivele și țintele strategiei UE pentru creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii (Europa 2020) în acțiuni cheie pentru Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și Fondul European pentru Afaceri Maritime și Pescuit.

CSC prevede necesitatea coordonării fondurilor europene în vederea concentrării resurselor asupra obiectivelor Strategiei Europa 2020 prin intermediul unui set comun de obiective tematice, la atingerea cărora vor contribui fondurile comunitare. Aceste obiective tematice vizează creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, precum și o prioritate orizontală, după cum urmează:

- **Creștere inteligentă:**
 1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării
 2. Îmbunătățirea utilizării, calității și accesului la tehnologia informației și a comunicațiilor
 3. Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol și a sectorului pescuitului și acvaculturii
- **Creștere durabilă:**
 1. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele
 2. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și managementul riscurilor
 3. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
 4. Promovarea transportului sustenabil și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore
- **Creștere favorabilă incluziunii:**
 1. Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă
 2. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
 3. Investirea în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții
- **Prioritate orizontală:**

Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

Obiectivele Strategiei Europa 2020 vizează un set de domenii cheie pentru asigurarea unei creșteri inteligente, durabile și favorabile incluziunii pentru care, la nivelul UE, au fost stabilite ținte cantitative, și anume: forță de muncă, cercetare și dezvoltare, schimbări climatice și energie, educație și combaterea sărăciei și a excluziunii sociale. Gradul de îndeplinire a obiectivelor asumate se monitorizează prin intermediul unui set unic de indicatori, la nivelul fiecărui stat membru, valorile acestora și seriile de timp fiind disponibile pe site-ul Eurostat. În tabelul de mai jos sunt prezentați indicatorii și țintele asumate de România, precum și stadiul îndeplinirii acestora la 31 decembrie 2012. Pentru a reliefa contribuția la atingerea

⁵http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/working/strategic_framework/csf_part1_ro.pdf
http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/working/strategic_framework/csf_part2_ro.pdf

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

țintelor, în tabel sunt prezentate și valorile înregistrate de Regiunea Sud-Est, precum și județele Brăila și Galați.

Tabel 2 Valori naționale și regionale ale indicatorilor Europa 2020

Indicator	Obiective 2020 UE ⁶	Obiective 2020 România ⁷	Valoare România 2012 ⁸	Valoare Regiunea Sud-Est
Rata de ocupare a forței de muncă (20-64 ani)	75%	70%	63,8%	53,9% ⁹
Cheltuieli C&D&I, % PIB	3%	2%	0,42%	0,11% ¹⁰
Nivel emisii GES față de 1990	80%	79%	50,46%	național
Consumul final de energie din surse regenerabile	20%	24%	22,9%	național
Creșterea eficienței utilizării resurselor de energie (2005 = 100%)	80%	80%	91,6%	național
Reducerea abandonului școlar din total populație sub 24 ani	10%	11,3%	17,4%	18,6% ¹¹
Creșterea numărului de absolvenți cu studii superioare din total populație sub 35 ani	40%	26,7%	21,8%	17,0% ¹²
Reducerea populației cu risc de excluziune socială	20 milioane	560.000	8.907.000	1.443.045 ¹³

Pentru perioada de programare 2014-2020, în vederea asigurării bunei gestiuni a fondurilor și a maximizării impactului acestora, Comisia Europeană a emis un set de regulamente care stabilesc dispoziții comune și specifice Fondurilor Europene Structurale și de Investiții (FESI), urmând structura celor din perioada 2007-2013.

1.2. Context național

Comisia Europeană a elaborat pentru fiecare stat membru, un document de poziție, circumscris prevederilor CSC, referitor la dezvoltarea unui Acord de Parteneriat prin intermediul căruia au fost identificate principalele provocări de dezvoltare la nivel național. De asemenea, prin aprobarea de către Parlamentul European, la propunerea CE, a regulamentelor fondurilor europene de coeziune și dezvoltare, s-au stabilit prioritățile de dezvoltare către care se vor aloca finanțările nerambursabile în perioada 2014-2020. În funcție de acestea, România a identificat cinci provocări majore după cum urmează:

⁶http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/europe_2020_indicators/headline_indicators

⁷Planul Național de Reformă 2011-2013 http://ec.europa.eu/europe2020/pdf/nrp/nrp_romania_ro.pdf

⁸Eurostat

⁹Rata de ocupare pentru populația cu vârste cuprinse între 15-64 ani, 2012, INS, tempo online

¹⁰2011, prelucrare date INS

¹¹2012, Eurostat

¹²2012, Eurostat

¹³Prelucrare date Eurostat, populația cu risc de excluziune social deține o pondere de 51,7% din totalul populației

- i) Participarea redusă pe piața forței de muncă
- ii) Infrastructura subdezvoltată
- iii) Sistemul precar de cercetare și inovare
- iv) Competitivitatea scăzută
- v) Utilizarea inefficientă a resurselor, precum și administrația și guvernarea publică limitată

Aceste provocări de dezvoltare socio-economică au fost transpuse în Acordul de Parteneriat sub formă de direcții strategice de orientare a intervențiilor din fondurile europene, pentru perioada de programare europeană 2014-2020, maximizarea impactului fondurilor nerambursabile reprezentând obiectivul central în utilizarea acestora. În materie de dezvoltare sectorială și regională, prin Acordul de Parteneriat au fost evidențiate avantajele comparative ale regiunilor României, acestea variind în funcție de resursele naturale și de alți factori de dotare precum și de accesibilitatea relativă la piețe și la lanțurile de aprovizionare din Europa de Vest etc. Investițiile din perioada 2014-2020 vor urmări consolidarea specializării locale în vederea utilizării eficiente a resurselor disponibile la nivel regional. Potrivit unor studii de specialitate, din punct de vedere sectorial, distribuția geografică a avantajelor comparative este următoarea: :

- Industрии cu tehnologie înaltă — industria chimică și a prelucrării petrolului (regiunea Sud) și industria autovehiculelor (regiunile Sud, Sud-Vest, Vest și Centru), energie (regiunile Sud-Vest, Vest și Sud-Est)
- Industрии cu tehnologie joasă — industria textilă și a confecțiilor (regiunile Nord-Est, Sud-Est și Centru), industria pielăriei și a articolelor de încălțăminte (regiunea Nord-Vest) și industria prelucrării lemnului și a mobilei (regiunile Nord-Est, Nord-Vest și Centru)
- Servicii cu valoare adăugată mare — TIC (regiunile București-Ilfov, Vest și Nord-Vest), activități financiare și de asigurări (puternic concentrate în regiunea București-Ilfov)
- Turism (Sud-Est, Sud-Vest și Nord-Est)

Conform Acordului de Parteneriat, principalele nevoi de dezvoltare în materie de competitivitate și dezvoltare locală sunt:

- Extinderea și creșterea continuă, inclusiv pe piața internațională, a sectoarelor industriei prelucrătoare și serviciilor cu valoare adăugată mare, în special sectorul autovehiculelor, a produselor și serviciilor TIC, al procesării alimentelor și băuturilor;
- Transformarea sectoarelor tradiționale ale României (sănătate/produse farmaceutice; turism de sănătate și ecoturism; textile/pielărie; lemn/mobilier; industrii creative; energie/managementul mediului; agricultură, silvicultură și pescuit) unde există potențial de creștere a valorii adăugate sau pentru susținerea activității pe termen mediu, prin exploatarea nișelor specializate și prin creșterea competitivității prin inovare și dezvoltarea pieței;
- Restructurarea și consolidarea exploatațiilor agricole pentru a îmbunătăți competitivitatea și durabilitatea acestora, împreună cu adoptarea de către acestea a unor practici agricole și de gestionare a terenurilor moderne și inovatoare;
- Îmbunătățirea radicală a mediului de afaceri în ceea ce privește disponibilitatea resurselor financiare pentru investiții, transparența și predictibilitatea politicilor și proporționalitatea administrației și a procesului de reglementare, inclusiv prin îmbunătățirea utilizării TIC de către autorități;

- Liberalizarea piețelor sectorului public și exploatarea acestora ca mijloace de stimulare a unor noi piețe, a unor noi întreprinderi și a economiei sociale și de intensificare a activităților economice, cu precădere în regiunile mai puțin dezvoltate ale României;
- Atragerea de investiții pentru regiunile mai puțin dezvoltate ale României și pentru zonele sale rurale, printr-o abordare integrată care să cuprindă infrastructura, siturile, competențele și sprijinirea investițiilor;
- Consolidarea mediului de afaceri digital.

În scopul negocierii pe parcursul anului 2013 a documentului de poziție cu CE, ce a stat la baza elaborării Acordului de Parteneriat 2014-2020, pentru perioada 2013-2016, Guvernul României și-a asumat un Plan de Guvernare având ca obiectiv central atingerea unui echilibru între consolidarea fiscală sustenabilă și relansarea economică, precum și între mediul economic și cel social. Astfel, în această perioadă, Guvernul se concentrează pe promovarea unui set de politici macroeconomice menite să susțină mediul de afaceri, să refacă atractivitatea investițională a României, să conducă la crearea de noi locuri de muncă și să ofere o evoluție favorabilă nivelului de trai al populației.

În ceea ce privește transportul, pentru sectorul naval, Planul de Guvernare 2013-2016 prevede ca obiectiv general asigurarea siguranței traficului și eficienței ambientale. Astfel, printre măsurile vizate se numără:

- Promovarea utilizării transportului pe căile navigabile interioare;
- Realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului, pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari;
- Modernizarea porturilor dunărene și dezvoltarea acestora ca centre logistice intermodale;
- Ecologizarea, modernizarea danelor și creșterea siguranței traficului fluvial pentru toate porturile dunărene;
- Modernizarea sau construirea în colaborare cu autoritățile locale a facilităților portuare pentru turiști în dorința de a mări accesibilitatea porturilor fluviale pentru turiștii aflați în croazieră pe Dunăre.

Pentru perioada 2014-2020, în vederea integrării și armonizării tuturor politicilor și strategiilor cu impact regional, a fost elaborată Strategia Națională de Dezvoltare Regională¹⁴ (SNDR) care reprezintă baza pentru fundamentarea programelor de finanțare din fonduri externe/comunitare, naționale, regionale și/sau locale care au ca scop dezvoltarea regională. Aceasta este corelată cu obiectivele europene promovate prin Strategia Europa 2020, precum și cu obiectivele tematice și prioritățile de investiții promovate prin regulamentele europene în vigoare pentru perioada 2014-2020. SNDR stabilește șapte priorități de investiție ce au rolul de a contribui la creșterea economică a României și de îmbunătățire a gradului de ocupare a forței de muncă:

- Dezvoltare urbană durabilă și integrată;
- Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și rezidențial;
- Dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală;

¹⁴ <http://www.inforegio.ro/images/programare2014-2020/Strategia%20Nationala%20Dezvoltare%20Regionala%20%20-%20Iulie%202013.pdf> (SNDR versiune draft, martie 2014)

- Promovarea incluziunii sociale și reducerea gradului de sărăcie;
- Îmbunătățirea mediului economic de importanță regională și locală;
- Dezvoltarea durabilă a turismului;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu la nivel regional și local.

Printre domeniile vizate de strategiile guvernamentale, se numără și agricultura. Având în vedere potențialul pe care resursele agricole ale județului și chiar ale regiunii le-ar putea avea asupra dezvoltării în oraș a unui nucleu puternic de industrie alimentară și agronomie, este de interes prezentarea câtorva principii de bază ale politicii guvernului în acest domeniu:

- Creșterea competitivității, a productivității și a exporturilor (în special de produse finite);
- Dezvoltarea sistemului de irigații, finalizarea infrastructurii primare de irigat (Canalul Siret – Bărăgan) și reabilitarea sistemului de îmbunătățiri funciare;
- Reforma în domeniul cercetării și inovării în agricultură, elaborarea unui program național de cercetare – dezvoltare agricolă pe perioada 2014 – 2020, care să fie în concordanță cu prevederile Politicii Agricole Comune (PAC);
- Stabilirea filierelor pe produse;
- Încurajarea agriculturii de nișă (de ex. agricultura ecologică și produsele tradiționale);
- Crearea platformelor de preluare, sortare, condiționare, păstrare, ambalare și analiză a legumelor și fructelor, precum și funcționarea corectă a piețelor acestora;
- Stabilirea fondului de creditare agricolă și a celui mutual în agricultură.

De asemenea, cu impact asupra dezvoltării regionale, pentru perioada 2014-2020 a fost elaborată *Strategia Națională pentru Sectorul Pescăresc*¹⁵ (SNSP) care are ca obiectiv general dezvoltarea unui sector pescăresc competitiv, durabil și atractiv. Pentru corelarea cu prioritățile UE prevăzute de *Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 privind politica comună în domeniul pescuitului* și de *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind FEDR, FSE, FC, FEADR și FEPAM*, și a unor dispoziții generale privind FEDR, FSE, FC și FEPAM, care reglementează principala resursă financiară pentru implementarea SNSP, obiectivele specifice ale acesteia sunt structurate după următoarele direcții de acțiune:

- Încurajarea pescăriilor și a acvaculturii inovatoare, competitive și bazate pe cunoaștere, inclusiv a prelucrării conexe;
- Promovarea pescăriilor și a acvaculturii sustenabile și eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, inclusiv a prelucrării conexe;
- Întărirea sistemului de control, inspecție și punere în aplicare și ameliorarea activităților de colectare a datelor;
- Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și sporirea coeziunii teritoriale.

¹⁵ <http://www.madr.ro/docs/fep/programare-2014-2020/Strategia-Nationala-a-Sectorului-Pescarec-2014-2020-update-dec2013.pdf>

1.3. Competiția macroeconomică în regiunea Europei de Est pentru orașele dunărene

Din cele mai îndepărtate timpuri oamenii au călătorit de-a lungul Dunării numită și "Cale de împărați și regi".

Având aproape 3.000 de kilometri lungime, în drumul său de la izvor (din Germania) până la vărsare (în România), Dunărea leagă multe națiuni și mult mai multe regiuni culturale fiind o cale de transport perfect atât pentru turiști, cât și pentru mărfuri.

Regiunea Dunării cuprinde 14 țări (dintre care opt sunt state membre ale UE) cu o populație de peste 100 de milioane, echivalent cu o cincime din populația UE. Țările dunărene sunt diferite din punctul de vedere al puterii economice, dar regiunea este puternic interconectată, cu potențial de integrare aprofundată și creștere.

Figura 1 Harta Regiunii Dunării



Sursa: www.danube-region.eu/pages/the-danube-region

Uniunea Europeană a elaborat *Strategia privind Regiunea Dunării*, în cadrul căreia sunt conturate patru priorități, denumite „piloni”:

1. conectarea regiunii Dunării;
2. protecția mediului în regiunea Dunării;
3. asigurarea prosperității regiunii Dunării;
4. consolidarea regiunii Dunării.

Pentru evidențierea poziției municipiului Brăila între orașele dunărene a fost elaborată o analiză comparativă cu 5 orașe din state membre ale Uniunii Europene, dar și din afara ei. Analiza a urmărit factorii dezvoltării locale, fiind focalizată pe: accesibilitate, conectivitate, diversitate economică, educație și, nu în ultimul rând, pe cultură.

Criteriile după care s-a făcut selecția orașelor cu care Brăila este comparată sunt: accesibilitatea, educația, activitatea economică, cultura și istoria orașului (toate având o

istorie îndelungată și un patrimoniu arhitectural apreciabil). Orașele alese sunt: Ruse (Bulgaria), Novi Sad (Serbia), Linz (Austria), Gyor (Ungaria) și Galați (România).

Galați a fost ales și datorită poziției sale față de Brăila, o distanță de 22 km. Situația relativ apropiată a celor două mari reședințe de județ de pe cursul inferior al Dunării – Galați și Brăila – asociată cu direcțiile de dezvoltare urbană preconizate, va putea conduce în viitor la individualizarea în aria de subsidență dintre Dunăre, gurile Siretului și cele ale Prutului, a primei conurbații bipolare din România, care, cu circa 500.000 – 600.000 locuitori preconizați, poate constitui a doua mare aglomerație urbană a țării, capabilă să echilibreze situația dintre Capitală și celelalte metropole cu funcții macroregionale.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Tabel 3 Analiza comparativă factorii competitivității (populație, accesibilitate, dezvoltare economică, educație, cultură)

Brăila	Ruse (Bulgaria)	Novi Sad (Serbia)	Gyor (Ungaria)	Galați (România)	Linz (Austria)
Orașul este situat în partea de sud est a României, fiind al 11 lea oraș ca mărime din România. Este situat la o distanță de peste 200 de km față de capitala țării.	Orașul este situat în partea de nord a țării la o distanță de 300 de km față de Sofia și la 70 față de București, fiind al 5 lea oraș ca mărime din Bulgaria.	Novi Sad este un oraș în Serbia. Este capitala provinciei Voivodina și un mare centru industrial și cultural. Orașul se află în regiunea Bačka de Sud. Novi Sad este al doilea mare oraș din Serbia, după Belgrad.	Orașul este al șaselea oraș ca mărime din Ungaria. Este cel mai important oraș în nord-vestul Ungariei, reședința comitatului Győr-Moson-Sopron.	Galațiul este situat în regiunea de Sud Est, fiind al 8-lea oraș din țară ca număr de locuitori. Este situat la granița cu Republica Moldova.	Linz este un oraș situat în nord-vestul Austriei, pe Dunăre, capitala Austriei Superioare. Este al treilea oraș ca număr de locuitori din Austria. Orașul este situat la aproximativ 30 km sud de granița cehă, pe ambele maluri ale Dunării.
					
Accesibilitate					
E87 trece prin oraș, legând Tulcea și Constanța de Brăila. Brăila este centru regional feroviar. Brăila este port fluvial și canal de trafic pe Coridorul VII. La Brăila există un port industrial. Nu există aeroport, doar un aerodrom particular la Vădeni. Cel mai apropiat	Ruse este traversat de E85. Orașul beneficiază de două gări feroviare de transport călători, care asigură legătura cu alte orașe din Bulgaria. Ruse este port și canal de trafic pe Coridorul VII. Nu există aeroport, lângă Ruse există planuri pentru redeschiderea unui aeroport mai vechi. Cel mai apropiat aeroport este la București.	Novi Sad este conectat de autostradă la Subotica și Zrenjanin, prin autostradă la Belgrad și de cale ferată pentru marile orașe europene, cum ar fi Viena, Budapesta, Kiev și Moscova. Orașul se află la intersecția Coridorului X, care leagă Novi Sad prin drumurile europene E75 și E-70. Nu există aeroport. Orașul este la aproximativ 90 de	Gyor este conectat prin autostradă de restul țării și prin drumul european E575. Dotările de transport ale orașului sunt excelente, are conexiuni bune de navigație, de cale ferată și rutieră. Portul fluvial Gönyű situat la 20 de kilometri și permite accesul în oraș prin intermediul unui port. În ceea ce privește aeroporturi internaționale, cel de la Budapesta este de 130 km,	Municipiul Galați este traversat și de drumurile naționale DN2B, care leagă orașul Buzău de Galați, DN22B situat pe digul dintre Galați și Brăila și DN 26 care leagă orașul Galați de Bârlad, practic de regiunea Nord Est. Drumul European E 87 tranzitează orașul. Gările Galațiului se află pe magistrala 700 și aparțin de Regionala T.C.F. Galați. Nu există aeroport, cel mai	Orașul este important nod feroviar. Există trei autostrăzi care ajung la Linz. Există un aeroport internațional la 17 km distanță de centrul orașului, Aeroportul Blue Danube. Linz este port fluvial și canal de trafic pe coridorul VII. În Linz există trei porturi navale.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

aeroport este la o distanță de 200 km (Aeroportul Henri Coandă din București) și 160 km (aeroportul Mihail Kogălniceanu din Constanța)	minute de aeroportul din Belgrad. Novi Sad este port și canal de trafic pe Coridorul VII. Pe teritoriul orașului există trei porturi internaționale echipate, cu capacitate mare de depozitare și transbordare.	Aeroportul Viena-Schwechat este de 90 km, iar Aeroportul din Bratislava este la 60 km. În Győr Për, la numai 15 kilometri de Győr, este un aeroport mic adecvat pentru traficul de aeronave până la 75 de pasageri.	apropiat este la București (220 km). La Galați există un aerodrom utilitar în nordul orașului (Baza Pegas Galați), folosit în scopuri utilitare, sportive și de agrement. Complexul portuar este alcătuit din Portul Docuri, Portul Bazinul Nou, Portul Comercial Vechi și Portul Mineralier.		
Educație					
Învățământul universitar cuprinde o filială a universității de stat (Dunărea de Jos) și 2 universități particulare. În învățământul superior în anul 2012 erau înscriși. În jur de 920 studenți .	În Ruse există o universitate de stat, cu o capacitate de 15.000 studenți , există și o sucursala a unui colegiu agricol din Plovdiv.	Novi Sad este unul din cele mai importante centre universitare și de cercetare ale Serbiei: 2 universități (15 facultăți) și 7 facultăți private, numeroase școli profesionale și tehnice, colegii private și institute de cercetare. Numai în Universitatea din Novi Sad sunt peste 40.000 de studenți înscriși .	În Győr învățământul superior și preuniversitar sunt bine reprezentate. Universitatea Széchenyi István este specializată în inginerie electronică și mecanică și are un număr de peste 10.000 de studenți . Universitatea are trei facultăți, două institute.	Cele două Universități din Galați includ 11 facultăți și 3 colegii. În cadrul Universității "Dunărea de Jos" există două facultăți cu profil unic în România: "Facultatea de Nave" și "Facultatea de Știința și Ingineria Alimentelor". În învățământul superior figurează în jur de 20.000 de studenți .	In Linz există 4 universități, în domenii precum dramaturgia și arta, teologia și universitatea de stat Johannes Kepler University, cu un număr de peste 13.500 de studenți înscriși anual. În total, în oraș figurează un număr de peste 15.000 de studenți .
Activitatea economică					
Brăila a avut o activitate economică intensă, dată de prezența industriei navale și de comerțul practicat din timpuri vechi. După anul 1989 activitatea industrială s-a restrâns. La nivelul municipiului	Ruse este un mare centru industrial. Unul dintre primele parcuri industriale din Bulgaria a fost construit aici. Un parc logistic este în curs de construcție. Economia orașului este dominată de industria ușoară - croitorie, textile și de	Ramurile comerciale dominante sunt comerț, transport și industria de prelucrare (în special producția de alimente, băuturi, tutun, hârtie și celuloză). Importanța Novi Sad ca un centru financiar este dovedită de numeroase	Aici este bine reprezentată industria automobilelor, în Gzor avînd sediul o filială a firmei AUDI. Pe lângă industria producătoare de mașini, mai sunt bine reprezentate și industria textilă, electronică și de transport și distribuție. Parcurile industriale sunt	Orașul este caracterizat de prezența dominantă a industriei metalurgice reprezentată de MITTAL STEEL, Laminorul de tablă și Fabrica de sârma, cuie și lanțuri, dar și de industria navală - Șantierul Naval DAMEN, Menarom, Elnav și Institutul de cercetare și	Linz este unul din principalele centre economice din Austria. Voestalpine AG este un mare concern de oțel Fosta "Chemie Linz", a fost împărțită în mai multe companii. În Linz cele mai reprezentative domenii sunt: IT, electronică și

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Brăila un rol important au următoarele activități economice: construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă.	prelucrare a alimentelor. Industria petrolieră și industria chimică sunt reprezentate de către companii producătoare de vopsele și uleiuri de motor - Orgachim, Prista Oil и Megachim. Industria de mașini și construcții nave sunt bine dezvoltate. Numărul de firme se ridică la 9053 (anul 2011)	bănci, cum ar fi VojvođanskaBank, Erste Bank, Banca Kulska, Meridian Bank, Metals Bank, NLB Continental Bank și Banca Panonska; și a doua companie de asigurare ca mărime din Serbia - DDOR Novi Sad. Orașul este, de asemenea, sediul companiei petroliere de stat - Naftna Industrija Srbije. Este, de asemenea, sediul pieței grâului. Există un număr total de 13.941 firme.	dezvoltate și active. Astfel că în Parcul industrial Gyor activau 104 companii multinaționale sau ungurești. Industria de robotică a luat avânt în oraș. În Gyor figurau în anul 2011 un număr de 12.222 de firme. După anul 1989 un număr mare de firme străine s-au stabilit în oraș, cele mai semnificative fiind AUDI, Chio. La finalul anului 2008, 365 de companii cu capital străin au fost înregistrate în Gyor.	proiectare navală Galați – ICEPRONAV, și diverse întreprinderi din domeniul alimentar, textil, construcții etc. În Galați se află un parc științific și tehnologic de software. Acesta este amplasat în imediata vecinătate a Zonei Libere Galați. La nivelul municipiului Galați, există un număr total de peste 9000 firme.	inginerie mecanică, metalurgie - producția de oțel (VOEST Alpine Group) și produse farmaceutice (Hoffmann - La Roche, Sandoz, Fresenius etc), precum și materiale plastice. Un alt punct forte este cel de cercetare dezvoltare, Linz fiind un lider în cercetarea și dezvoltarea de materiale plastice. Ars Electronica Center ilustrează, de asemenea, competența orașului în sectorul IT. Industriile creative au fost și ele dezvoltate. În Linz, numărul de firme se ridică la 6900 .
Zona liberă Brăila funcționează și oferă o serie de facilități firmelor.					
Numărul de firme active era în decembrie 2013 de 7128 .					

Cultură

Orașul Brăila a fost considerat unul dintre importantele centre comerciale, a avut și o interesantă activitate culturală începând cu dezvoltarea accentuată a învățământului și până la ridicarea așezămintelor pentru găzduirea actelor de cultură, pe care le-a	260 de clădiri din Ruse sunt pe lista patrimoniul național. În oraș există teatru, operă și filarmonică, un număr mare de muzee. Anual se organizează festivaluri de dans, muzică clasică, precum și un carnaval. Ruse este cunoscut pentru arhitectura neo-	Orașul are numeroase societăți culturale și de artă. Din anul 2000, Novi Sad este gazda festivalului EXIT, cel mai mare festival muzical al verii din Serbia și din regiune, a singurului festival de teatru alternativ și nou din Serbia – INFANT, a celui mai prominent festival internațional de	Győr este al doilea cel mai bogat oraș din Ungaria în clădiri istorice din afara Budapestei. Centrul său este contruit în stil baroc Există o serie de biserici, palate, muzee. În Gyor este foarte bine dezvoltat turismul balnear. În acest sens s-a investit foarte mult în construcția	În Galați există o serie de obiective turistice de interese național, precum Muzeul de arte vizuale, lăcașe de cult, muzeul de științe ale naturii, Grădina Botanică, zona de promendă (Faleza Dunării). Un element caracteristic ale orașelor din sud estul țării este țesutul etnografic	În 2009 a fost Capitală Europeană Culturală. Centrul baroc al orașului său este încă intact și are mai multe clădiri sacre importante, inclusiv catedrala Sf. Maria, cea mai mare biserică din Austria. În Linz se organizează foarte multe evenimente culturale importante,
---	--	---	--	--	--

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

încurajat și susținut. Aici sunt organizate în fiecare an Festivalul și Concursul Internațional de canto "Hariclea Darclee", Festivalul Internațional de Muzică Ușoară "George Grigoriu", Concursul Internațional de Muzică Populară "Cântecul de dragoste de-a lungul Dunării", Festivalul Internațional de Jazz "Johnny Răducanu", Festivalul de Teatru "Zile și Nopti de Teatru la Brăila", Festivalul Național de Muzică Folk "Chira Chiralina", Festivalul Internațional al Muzicilor Militare. Este cunoscut ca „oraș grădina” datorită parcurilor și bulevardelor sale, are clădiri valoroase în stil baroc. Este orașul care i-a crescut pe Panait Istrati, Petre Ștefănescu Goangă, Ana Aslan ș.a. Activitatea sportivă este intensă în localitate, existând un număr de 45 baze sportive (8 dintre ele putând organiza	baroc și neo-rococo, care atrage mulți turiști. Acesta este adesea numit Mica Viena. Pe strada principală a orașului este "Aleksandrovska": un ansamblu arhitectural al clădirilor în stil neo-baroc, neo-rococo și alte stiluri arhitecturale. Casa Elias Canetti, Laureat al Premiului Nobel pentru Literatură – 1981, se află pe strada "Slavianska".	literatură pentru copii – ZmajChildren Games și a Festivalului de Jazz Novi Sad. În prezent, în Novi Sad sunt active aproximativ 220 de asociații sportive. Orașul are câteva muzee: Muzeul Vojvodinei, fondat în 1847, Muzeul Novi Sad, mai multe galerii de artă publice și private. Este faimos și pentru una din cele mai mari cetăți din Europa.	unei băi publice în centrul orașului. Gyor are denumirea de Orașul Întâlnirilor, aici s-au organizat o serie de evenimente sportive, precum: Campionatul mondial de handbal feminin, Campionatul european de triatlon și campionatul mondial de triatlon, Maratonul de caiac etc.	precum festivalul de teatru contemporan pentru copii și tineret Schăxpir, festivalul de film pentru tineri, festivalul Ars Electronica. Au fost construite institute de cercetare Ars Electronica Center și un teatru de muzică. În anul 2009 numărul de vizitatori a fost de peste 2.900.000.
---	---	--	--	---

competiții
internaționale), Brăila
remarcându-se la
handbal, caiac canoe,
înot.

Surse

<http://www.ipgyor.hu/gyorciv>

<http://www.linztourismus.at/en/linz2014-wasserstrasse-donau/>

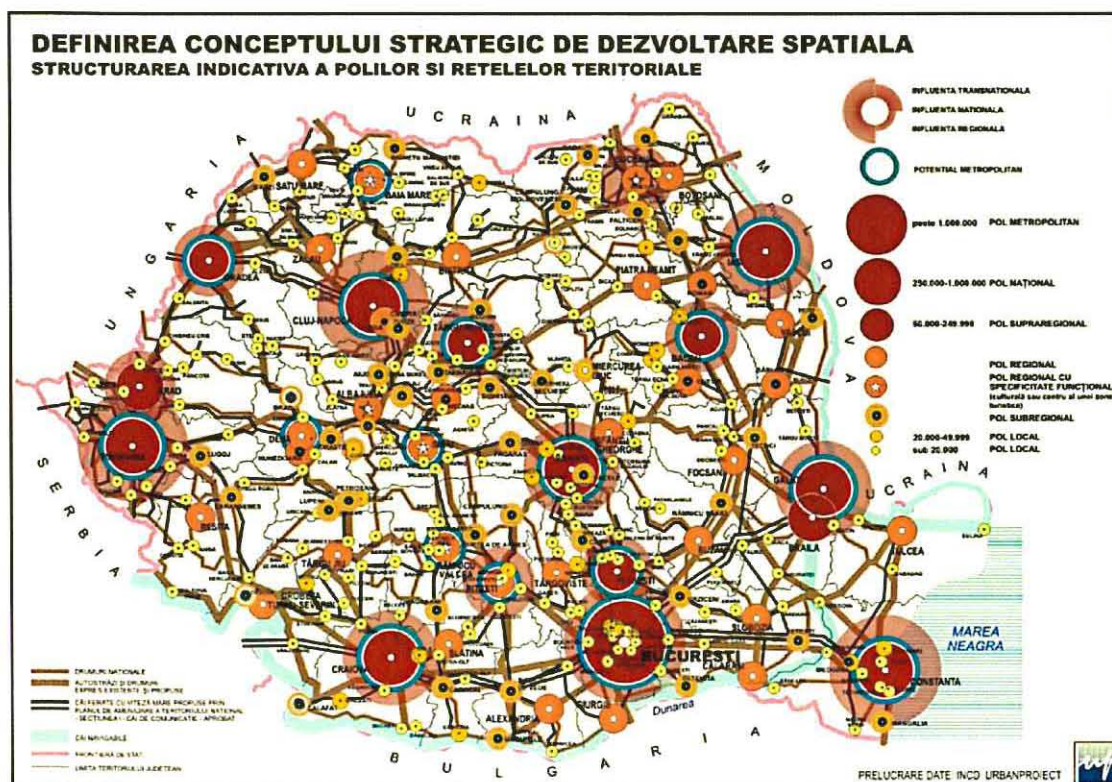
<http://www.danubeports.info/index.php?id=1310>

Concluzii:

Orașul Brăila este un oraș accesibil, care are vestigii istorice importante, precum și premise de dezvoltare. În comparație cu celelalte orașe prezentate, Brăila nu se situează pe o poziție fruntașă în ceea ce privește activitatea economică, conectivitatea, activitatea educațională. Un atu al orașului este dat de viața culturală importantă. Brăila deține un patrimoniu natural și construit valoros, însă acesta încă nu este pus în valoare suficient, fiind necesară o promovare mai accentuată a orașului la nivel internațional, lucru evident și pentru Ruse și Galați.

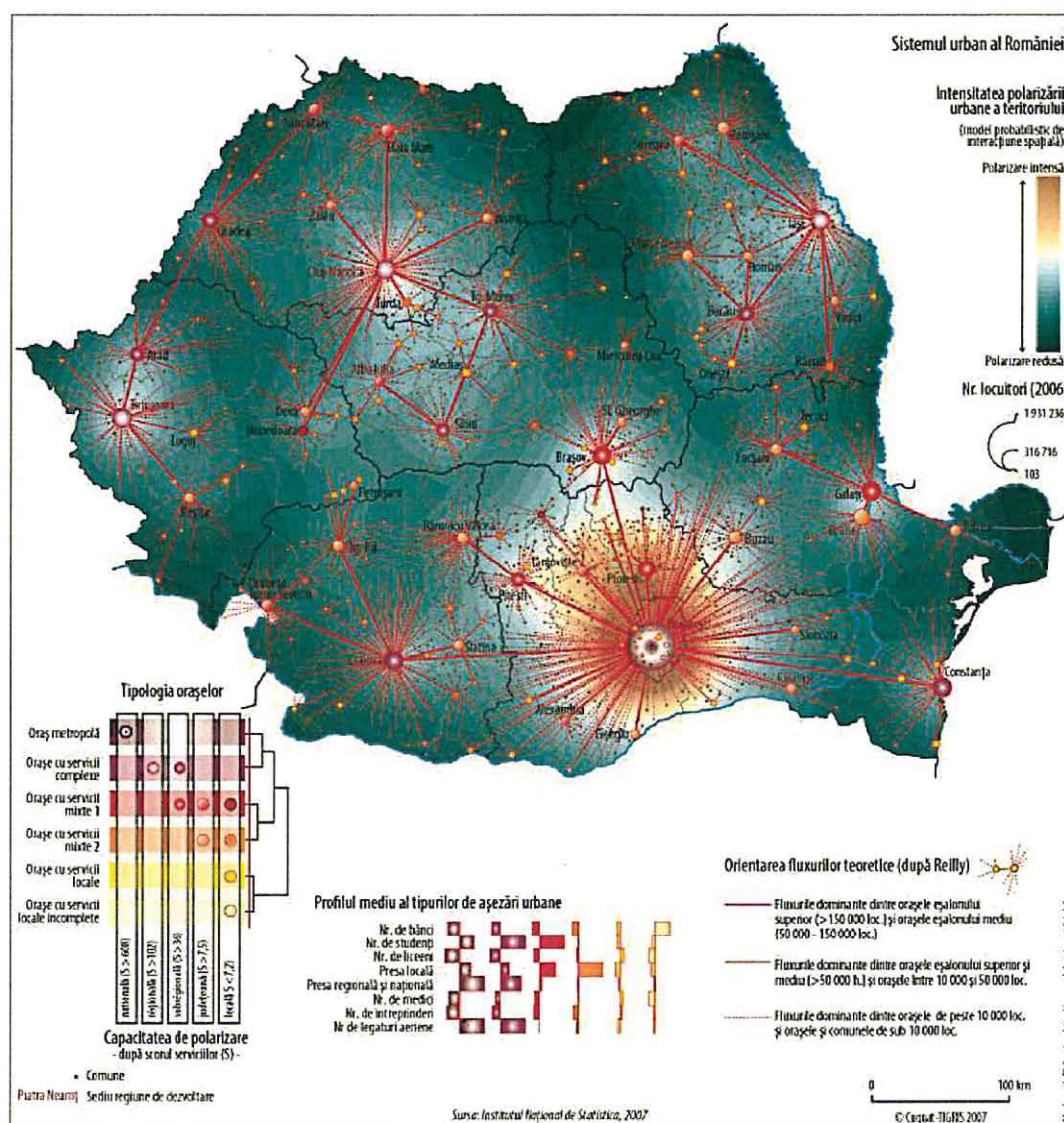
Astfel, polii de dezvoltare urbană sunt reprezentați de 13 municipii (Arad, Baia-Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu-Mureș) care au fost prin programul operațional regional, ținta unor investiții prioritare. Conform Programul Operațional Regional 2007 – 2013 acestea s-au încadrat în Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a oraselor – poli urbani de creștere.

Figura 2 Structurarea indicativă a polilor și a rețelelor teritoriale



În cadrul acestui sub-domeniu, au primit finanțare, pe baza planurilor integrate de dezvoltare urbană, proiectele care vizează reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban (infrastructura publică urbană, transport și mobilitatea populației, patrimoniu cultural mondial, național și local, din mediul urban); dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri; reabilitarea infrastructurii sociale.

Figura 3 Sistemul urban al României



La nivel național, competiția între polii de dezvoltare arăta astfel:

A. Diversitatea economică.

Tabel 4 Situația Polilor de dezvoltare din punctul de vedere al numărului de firme și al bugetului local

Indicator / Oraș	Arad	Baia-Mare	Bacău	Brăila	Galați	Deva	Oradea	Pitești	Râmnicu-Valcea	Satu-Mare	Sibiu	Suceava	Târgu-Mureș
Număr total de firme	7.676	6.339	6.101	7.128	9.090	3.025	12.169	7.494	4.479	4.376	7.171	3.619	6.638
Din care, capital străin	1.403	339	497	279	421	245	2.121	392	173	537	971	128	729

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Venituri buget local 2011	508.206	221.150	326.018	431.141	213.810	124.613	484.778	255.483	173.815	184.508	204.706	224.064	483.171
Cheltuieli buget local 2011	501.488	221.684	431.292	453.381	237.908	125.608	501.486	255.483	179.848	184.508	284.706	240.001	483.171

Surse: BORG Design (2011), bugetul de venituri și cheltuieli pe 2011 al municipalităților pe județ, conform www.util21.ro

Din tabelul de mai sus reiese că ponderea cea mai mare a capitalului străin s-a realizat în Oradea, unde totodată și numărul total de firme este foarte mare (un maxim de 12.169 de firme printre cele 13 orașe poli de dezvoltare). Brăila se situează pe locul 9 din cele 13 orașe analizate.

În privința veniturilor și cheltuielilor la bugetul local, cel mai bine se situează Arad, Oradea, Târgu-Mureș și Brăila.

În Brăila predomină firmele cu cifra de afaceri între 100.000 și 1.000.000 lei, situându-se la mijlocul clasamentului, după orașe precum Sibiu, Galați, Oradea, Suceava, Bacău. În ceea ce privește numărul firmelor cu cifră de afaceri mare, acesta este destul de redus, Brăila depășind orașe precum Suceava, Satu Mare și Deva.

Brăila deține peste 80% din numărul de firme înregistrate la nivel județean, în situație similară fiind și Galați. La polul opus se află Suceava, cu doar 30 %.

Tabel 5 Domeniile de activitate ale firmelor

Oraș/ Indicator	Oradea	Arad	Bacău	Baia Mare	Brăila	Deva	Galați	Pitești	Râmnicu Vâlcea	Satu Mare	Sibiu	Suceava	Târgu Mureș
Construcții	945	695	611	808	456	301	797	796	445	456	803	334	648
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	3.395	2.340	2.456	1.990	2.513	985	4.115	2.852	1.580	1.408	1.910	1.353	2.319
Hoteluri și restaurante	441	422	273	302	273	194	447	298	230	287	420	195	315
Informații și comunicații	326	201	162	163	137	94	236	248	154	111	284	128	246
Tranzacții imobiliare	361	418	231	209	150	108	242	210	120	148	332	89	158

B. Populația, forța de muncă, educația

Tabel 6 Rata șomajului și învățământul superior la nivelul polilor de dezvoltare

Oraș/ Indicator	Arad	Baia- Mare	Bacău	Brăila	Galați	Deva	Oradea	Pitești	Râmnic u- Valcea	Satu Mare	Sibiu	Suceav a	Târgu- Mureș
Rata șomajului (%)	4,5	5,7	8,2	5,3	6,3	9,2	9,5	7,7	6,8	4,9	6,7	5,8	6,2
Nr. universități	2	3	2	3	2	1	4	2	1	5	5	1	4

Brăila înregistrează o rată a șomajului mai mică decât a multor poli de dezvoltare, mai bine la acest capitol situându-se Arad și Satu Mare. În ceea ce privește învățământul superior, în Brăila au filiale trei universități, dar numărul de studenți este unul redus, de doar 920 (2013).

C. Calitatea vieții

Vitalitatea culturală a unui oraș este privită cel mai adesea ca un potențial de exprimare a creativității în cele mai variate forme de către membrii comunității locale în viața cotidiană. Aceasta reflectă deopotrivă posibilitățile de acces la bunurile culturale (infrastructura culturală compusă din săli de spectacole, biblioteci, muzee, expoziții etc.), posibilitățile de formare și creație artistică (școli cu profil artistic, cadre didactice pentru formare, spațiu și infrastructură disponibilă pentru „creatori”) și posibilitățile de valorificare antreprenorială a produselor rezultate din activitățile artistice sau a celor bazate exclusiv pe creativitatea autorilor (produse cu „copyright”). În topurile urbane din țările avansate economic, recunoașterea unui grad ridicat de calitate a vieții într-un mare oraș este de neconceput fără existența oportunităților pentru cultură, artă și exprimare în activități creative. Indicatorii legați de cultură, artă și activități creative sunt nelipsiți din setul de indicatori ce exprimă calitatea vieții urbane.

În municipiul Brăila funcționează o rețea bogată de instituții de cultură: Teatrul „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși „Cărăbuș”, Biblioteca Județeană „Panait Istrati”, două cămine culturale, Muzeul Brăilei cu 6 secții, Casa de Cultură a Tineretului, Centrul de Creație Brăila, Școala Populară de Arte „Vespasian Lungu” etc.

D. Conectivitate și accesibilitate

Dintre cei 13 poli de dezvoltare 5 nu dețin aeroport, printre care se numără și Brăila și Galați, care au însă avantajul de a putea beneficia de accesibilitate pe fluviul Dunărea, de care celelalte orașe analizate nu beneficiază.

Capitolul 2 - Profilul Municipiului Brăila

2.1. Cadrul natural și resursele la nivel de județ¹⁶

Figura 4 Poziționarea județului Brăila pe harta României



Județul Brăila, a cărei capitală este municipiul cu același nume, este situat în Regiunea de dezvoltare de Sud Est alături de județele Galați, Buzău, Constanța, Vrancea și Tulcea.

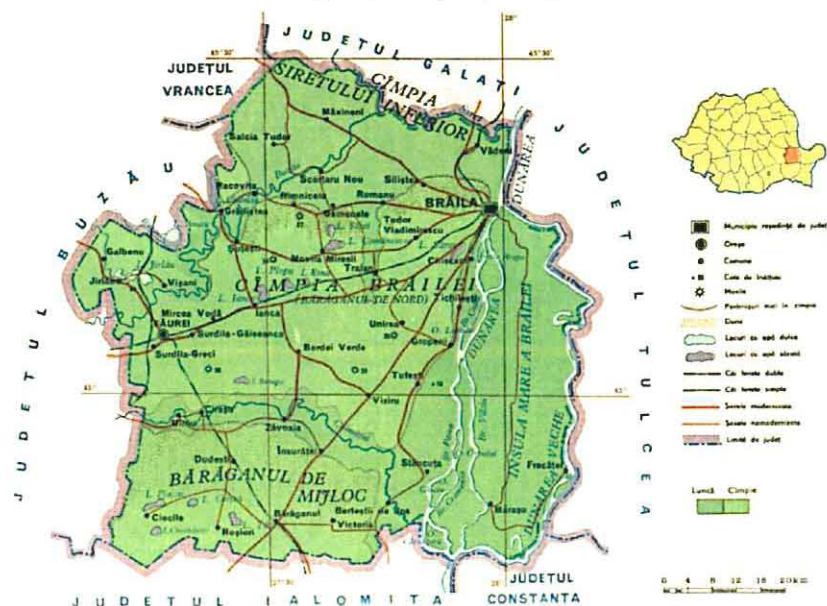
Județul Brăila se învecinează cu:

- Județul Galați în Nord
- Județul Vrancea în Nord-Vest
- Județul Buzău în Vest
- Județul Ialomița în Sud
- Județul Constanța în Sud-Est
- Județul Tulcea în Est

Județul Brăila se desfășoară pe o suprafață de 476.576 ha și are în componență un municipiu, trei orașe (Făurei, Ianca și Însurăței), 40 de comune și 140 de sate.

În județul Brăila, predomină relieful de câmpie alături de cel de luncă, subdiviziunile geografice fiind: Bărăganul Central (Câmpia Călmățuiului), Bărăganul de Nord (Câmpia Brăilei), Câmpia Râmnicului, Balta Brăilei, Lunca Siretului, Lunca Buzăului și Lunca Călmățuiului. Tipul de sol reprezentativ la nivel de județ este cernoziomul (în proporție de 70-75% din suprafața totală a județului), acesta având cea mai mare fertilitate naturală din țară, adecvat pentru majoritatea culturilor agricole.

Figura 5 Harta județului Brăila



¹⁶ Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila 2010-2013

Clima la nivel de județ se caracterizează printr-un regim temperat continental, cu nuanțe aride. Astfel, verile sunt călduroase și uscate, cu precipitații reduse și inegal repartizate, definite de un caracter torențial. Iernile sunt reci, fără strat de zăpadă stabil și continuu, influențate de anticlonul siberian. Datorită uniformității reliefului, trăsăturile de bază ale climei sunt foarte puțin diferențiate pe cuprinsul județului Brăila.

Resursele de apă ale județului Brăila sunt reprezentate de ape subterane, râuri și lacuri. Principalele cursuri de râuri sunt Dunărea, Siret, Buzău și Călmățui. Dunărea asigură cele mai mari resurse de apă potabilă, precum și pentru irigații, piscicultură și industrie. Râul Siret ca și râul Buzău asigură o mică parte din cerința de apă pentru irigații și piscicultură.

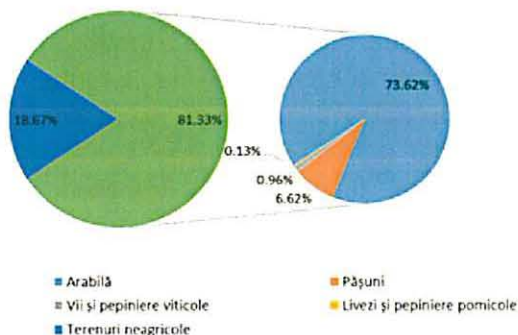
Majoritatea apelor de adâncime nu îndeplinesc condițiile de potabilitate ceea ce conduce la imposibilitatea alimentării cu apă din foraje de medie și mare adâncime, volumele de apă captate din subteran fiind utilizate doar în industrie și ferme agricole.

În ceea ce privește vegetația prezentă la nivel de județ, aceasta se grupează în două mari areale biogeografice: arealul de stepă, prezent în spațiile interfluviale (Câmpia Brăilei și Câmpia Călmățuiului) și arealul de luncă, bine reprezentat prin luncile Dunării, Siretului și Buzăului. Fauna este reprezentată de speciile iubitoare de terenuri deschise, uscate și calde, precum mamiferele rozătoare și păsările granivore.

Din punct de vedere al resurselor naturale neregenerabile, la nivelul județului se regăsesc zăcăminte de petrol și gaze naturale în două unități geologice: în zona sud-estică a Platformei Moesice și în zona nordică a Promontoriului Nord Dobrogean. Alte resurse naturale ale județului sunt balastul, utilizat ca materie primă în construcții și amenajări de drumuri, și diferite tipuri de argilă.

O categorie aparte a resurselor de subsol de care dispune județul o reprezintă apele terapeutice sărate, cu nămol sapropelic (Lacu Sărat I și II, Căineni Băi, Movila Miresii și Batogu) și izvoarele termale de la Însurăței.

Figura 6 Distribuția terenurilor în județul Brăila



Din punctul de vedere al utilizării terenurilor, la nivelul județului, din suprafața totală¹⁷ a acestuia de 476.576 ha, 81,33% reprezintă teren agricol și 18,67% teren neagricol.

Terenul arabil ocupa în 2012, o pondere de 73,62% din totalul suprafeței județului, celelalte tipuri de utilizări (pășuni, livezi, etc) deținând ponderi nesemnificative.

¹⁷INS

Din totalul suprafeței agricole a județului, conform INS, aproximativ 90% prezintă amenajări pentru irigații însă doar 28% (la nivelul anului 2012) au fost irigate cel puțin o dată într-un an agricol.

În ceea ce privește cadrul natural al municipiului Brăila, acesta este mărginit pe latura estică de fluviul Dunărea și dispune de o suprafață totală de 4.392 ha din care 419,87 ha reprezintă spații verzi¹⁸. Acestea din urmă se împart în următoarele categorii:

- 306,93 ha reprezintă parcuri, zone de agrement, scuaruri, aliniamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe
- 112,94 ha reprezintă spații verzi cu acces limitat (aferele dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, edificii de cult, cimitire)

Raportând această suprafață la numărul de locuitori înregistrați la nivelul anului 2012, rezultă o medie de 20,32 mp/locuitor, sub valoarea de 26 mp/locuitor prevăzută în OUG 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului (art. 2 (1)).

Tabel 7 Suprafața de spații verzi pe locuitor

Suprafața totală a spațiilor verzi din municipiul Brăila (mp)	Suprafață spațiu verde pe locuitor (mp/locuitor)	Suprafață spații de agrement (mp)	Suprafață spații de agrement pe locuitor (mp/locuitor)
4.198.700	20,32	3.069.300	14,85

Sursa: PIDU Brăila, date municipalitate

2.2. Așezarea, populația și suprafața Municipiului Brăila

Municipiul Brăila este capitala județului cu același nume și se desfășoară pe o suprafață de aproximativ 4.392 ha (3.444 ha teren intravilan).

Municipiul Brăila este pol de dezvoltare urbană¹⁹ beneficiind astfel de finanțarea unor proiecte integrate de dezvoltare urbană prin Axa 1 a Programului Operațional Regional.

Portul la Dunăre din municipiul Brăila face parte din rețeaua TEN-T Globală²⁰ (politica UE în ceea ce privește rețeaua de transport TEN-T este prezentată în Anexa 3) ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Pentru comparație, Portul Galați este inclus în TEN-T Centrală, ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2030, imaginea următoare reflectând categoria în care sunt incluse porturile la Dunăre²¹ de pe teritoriul României:

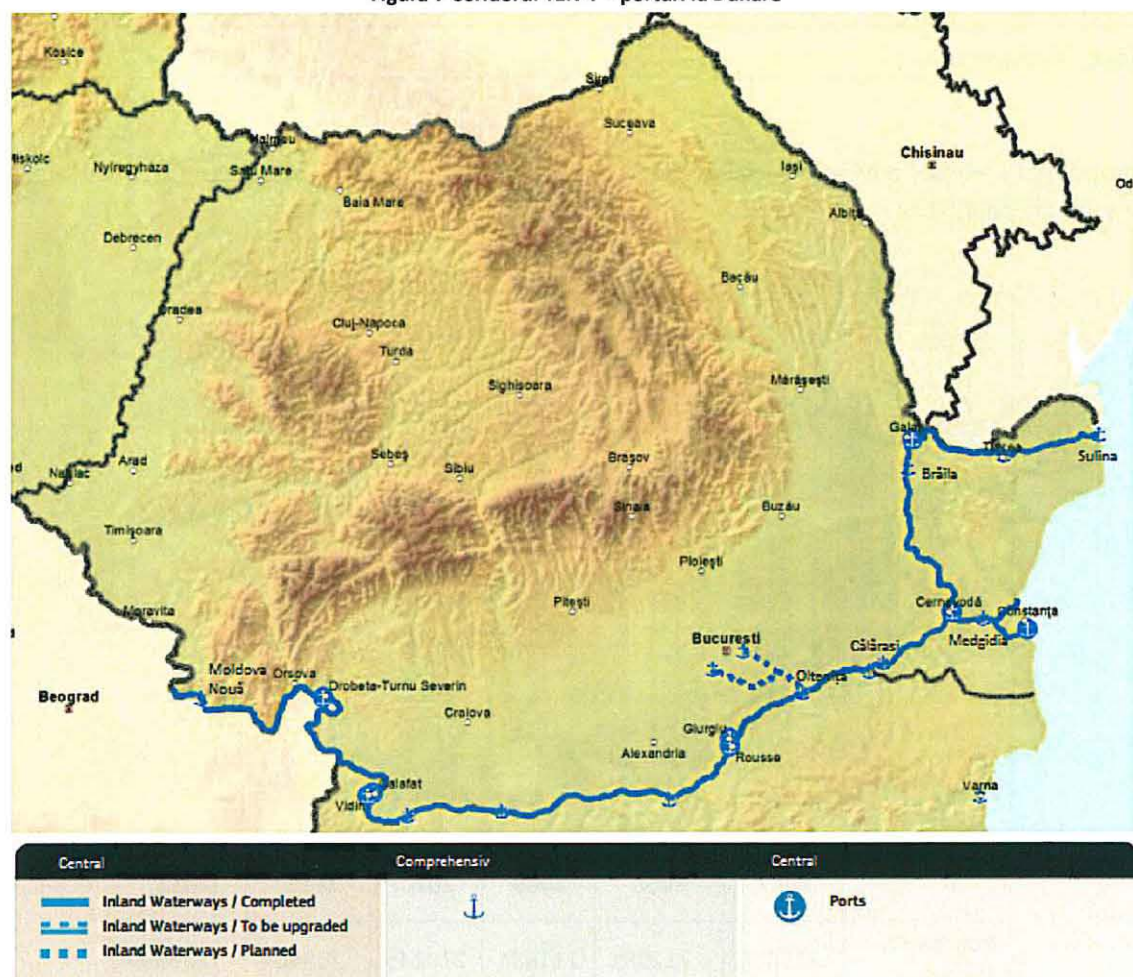
¹⁸ Conform INS, spațiile verzi se referă la suprafețele de teren amenajate sub formă de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice și terenurile bazelor și amenajărilor sportive în cadrul perimetrelor construite ale localităților. În cadrul spațiilor verzi nu se includ serele, pepinierele, grădinile de zarzavaturi, cimitirele, terenurile agricole, suprafața lacurilor etc.

¹⁹ Hotărâre nr. 998 din 27 august 2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională cu modificările și completările ulterioare

²⁰ The CoreNetwork Corridors - TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK 2013

²¹ http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentecportal/site/maps_upload/10_10_2013guidelines4web.pdf

Figura 7 Coridorul TEN-T – porturi la Dunăre



Sursa: Trans-European Transport Network

Populația stabilă a municipiului reprezintă aproximativ 58,35% din populația județului și 7,4% din cea a regiunii.

Raportând populația municipiului la suprafața acestuia, densitatea este de 4.695 locuitori/km². Comparând această valoare cu densitatea din mediul urban la nivel de județ (497 locuitori/km²), se constată o concentrație foarte mare a populației în Municipiul Brăila în detrimentul celorlalte 3 orașe ale județului (Făurei, Ianca și Însurăței).

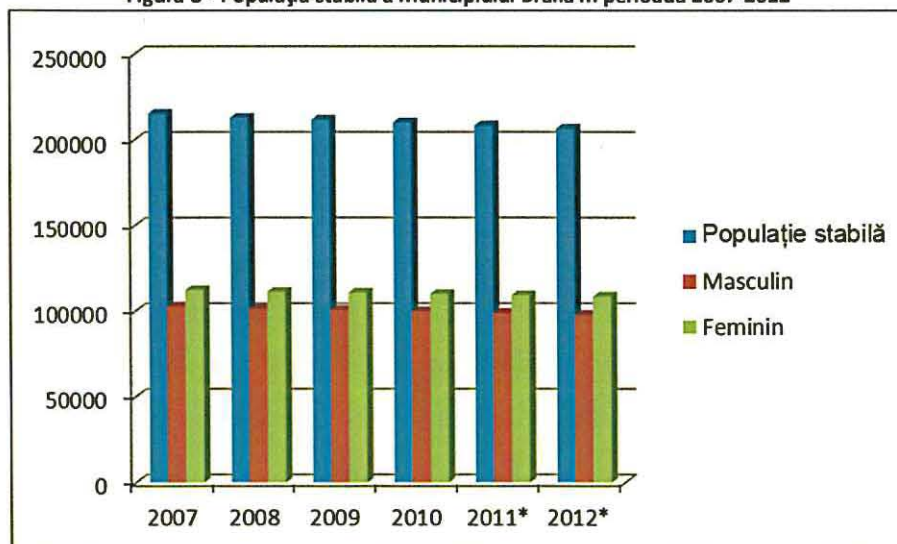
Recensământul din 2011 a reliefat următoarea structură etnică: 90,16% români, 1,12% romi, 1,07% ruși - lipoveni, 0,96% greci, 0,8% turci, 0,02% macedoneni, 0,019% italieni, 0,025% maghiari, 0,016% germani, 0,016% ucraineni, 0,014% evrei, diferența fiind reprezentată de alte naționalități. Avantajele conviețuirii diferitelor etnii se manifestă în domeniul social (schimburi de experiență), cultură și potențial pentru turism și sport.

Capitolul 3 – Capital uman, infrastructură socială, educație, sănătate

3.1. Demografie

Populația stabilă²² a Municipiului Brăila în perioada 2007-2013²³ a scăzut cu 9.717 persoane, respectiv cu 4,51%:

Figura 8 - Populația stabilă a Municipiului Brăila în perioada 2007-2012



	2007	2008	2009	2010	2011*	2012*
Populație stabilă	215316	212981	211884	210245	208464	206599
Masculin	102865	101564	100878	100056	98988	97938
Feminin	112451	111417	111006	110189	109476	108661

Variația populației stabile a municipiului se datorează, în primul rând:

- mișcării migratorii a populației (plecări/sosiri cu domiciliul),
- mișcării naturale a populației (nașteri/decese).

Reflectarea modificării acestor factori în perioada 2007 -2012 poate fi observată în următoarele grafice:

²³ Populația la 1 iulie a fost calculată prin metoda componentelor folosind surse de date administrative pentru migrația externă. Aceste surse nu acoperă întregul fenomen migratoriu, mai ales la nivelul emigrației. Ca atare, există o subevaluare severă a acestui fenomen care duce la o supraevaluare a populației rezidente a României. Datele prezentate au caracter provizoriu.

Figura 9 - Mișcarea migratorie a populației în Municipiul Brăila în perioada 2007-2012²⁴

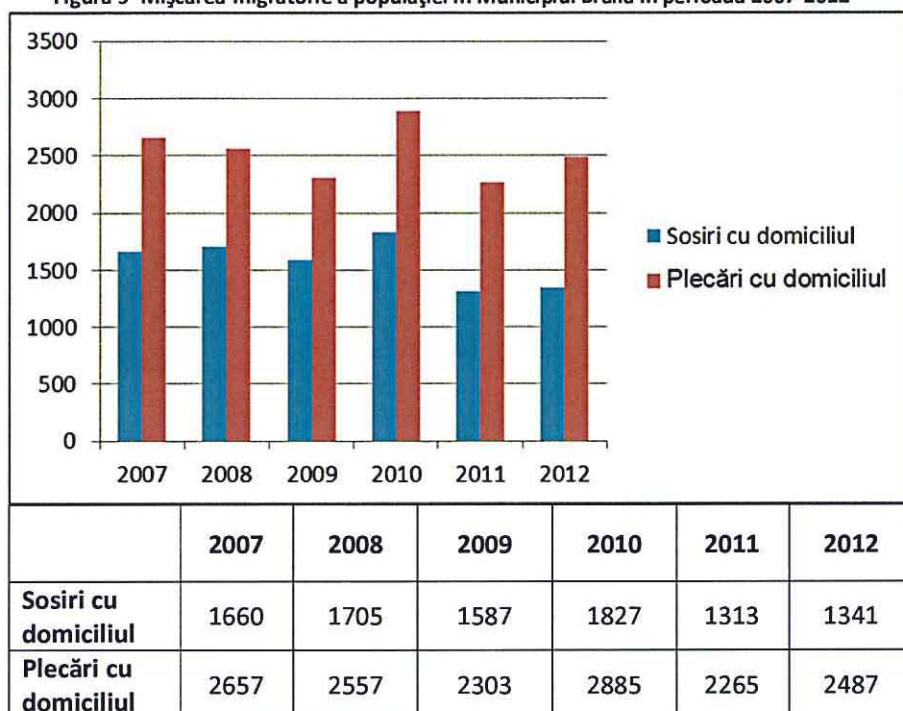
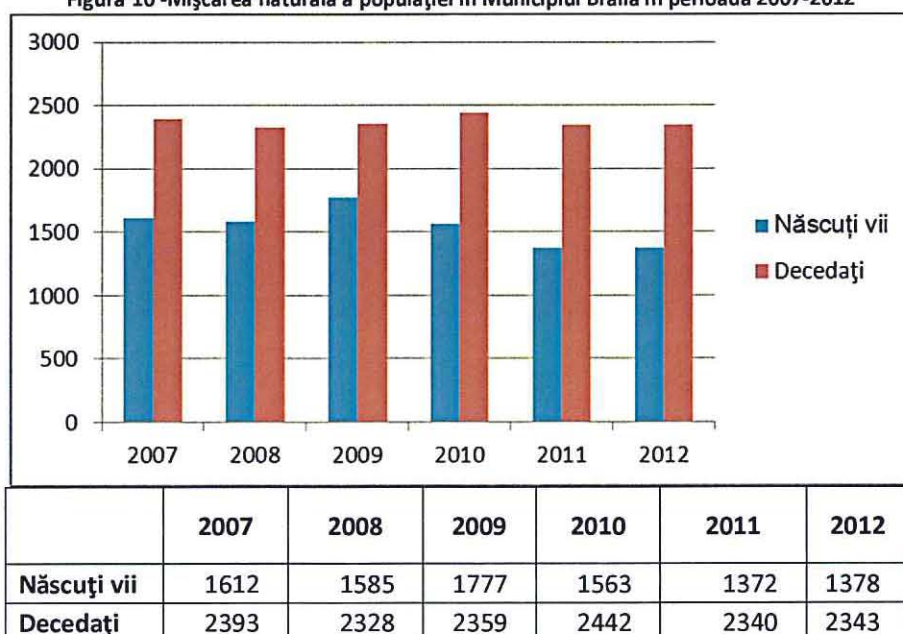


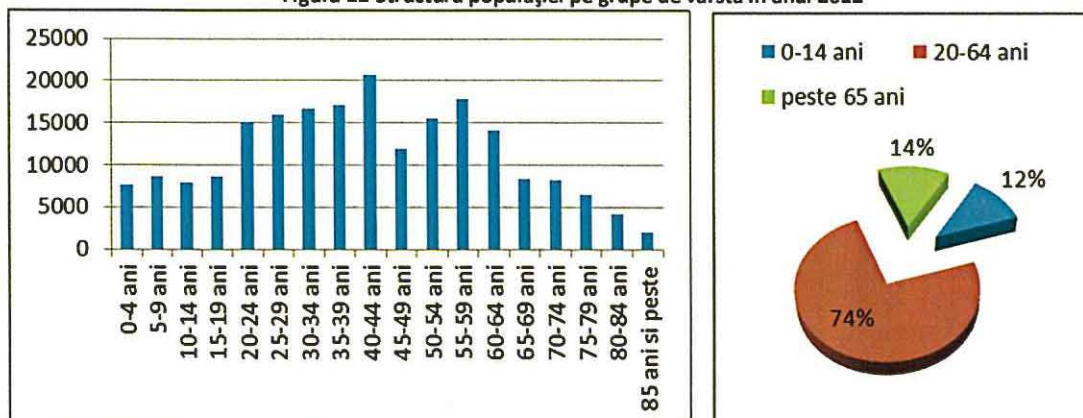
Figura 10 - Mișcarea naturală a populației în Municipiul Brăila în perioada 2007-2012



În ceea ce privește structura populației pe grupe de vârstă în anul 2012, așa cum reiese din diagramele următoare:

²⁴ Exclusiv migrația externă

Figura 11-Structura populației pe grupe de vârstă în anul 2012



se poate spune că municipiul Brăila are avantajul unei populații în vârstă de muncă de 74%.

3.2. Educație inclusiv terțiară, formare continuă

În cadrul municipiului Brăila, sistemul de învățământ preuniversitar (atât public cât și privat) este structurat pe 4 niveluri (preșcolar, primar, secundar și postliceal) acesta fiind completat de sistemul de învățământ universitar. În 2013, rețeaua de învățământ cuprindea 50 de unități: 17 – învățământ preșcolar, 23 – învățământ primar și gimnazial, 18 – învățământ liceal (dintre care 10 au și clase de învățământ postliceal, iar șase au clase de învățământ profesional), o unitate de învățământ postliceal și o școală de arte și meserii. Se remarcă următoarele licee din Brăila:

- Colegiul Național „GH.M. Murgoci”
- Colegiul Național „Nicolae Bălcescu”
- Liceul Teoretic „Nicolae Iorga”
- Liceul Teoretic „Panait Cerna”
- Liceul Pedagogic „D.P. Perpessiciu”
- Colegiul Economic „Ion Ghica”
- Liceul cu Program Sportiv
- Colegiul Național „Ana Aslan”
- Liceul Teoretic „Mihail Sebastian”

Complementar, municipiul Brăila asigură învățământ special²⁵ în patru unități de învățământ din ciclurile primar și gimnazial, precum și o școală profesională.

În 2013, învățământul universitar era reprezentat prin filiale a 3 universități, două în regim de proprietate privată și una proprietate de stat,:

- Facultatea de Inginerie „Dunărea de Jos”, ce aparține de Universitatea cu același nume din Galați;
- Universitatea „Constantin Brâncoveanu”(privată) cu sediul central în Municipiul Pitești;

²⁵ <http://www.isjbraila.ro/retea/spec.htm>

- Universitatea Ecologică București(privată)

Drept unități educaționale conexe, în municipiul Brăila sunt prezente:

- Casa Corpului Didactic, care devine un centru de resurse educaționale și de servicii oferite cadrelor didactice din învățământul preuniversitar, asigurând condițiile necesare identificării și dezvoltării calităților și aptitudinilor acestora;
- Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională, care organizează cursuri de formare și ateliere de lucru.
- Palatul Copiilor, unde se organizează cercuri din domeniile cultural – artistic, sportiv – turistic și tehnico – științific.
- Școala Populară de Arte „Vespasian Lungu” este una dintre primele școli înființate în țară fiind continuatoarea Conservatorului Popular și având peste 60 de ani de existență.

Pe lângă unitățile educaționale menționate nu trebuie să le uităm pe acelea care organizează programe de formare profesională continuă (școli, entități publice, firme și ONG-uri), contribuind la calificarea/recalificarea forței de muncă din municipiu și județ dintre care amintim:

- Școala Română de Afaceri a Camerelor de Comerț și Industrie –Filiala Brăila,
- Fundația Centrul pentru Dezvoltarea Intreprinderilor Mici și Mijlocii,
- S.C. Monopri S.R.L. -Școala Bella Italia,
- Asociația Centru Pro Instruire,
- Fundația Învățământului Preuniversitar al Cooperăției Meșteșugărești „Spiru Haret” Filiala Brăila,
- S.N. Crucea Roșie din România - Filiala Brăila,

Acestea sunt doar câteva dintre unitățile organizatoare de cursuri de inițiere, calificare, recalificare, perfecționare existente; lista completă poate fi consultată pe adresa http://www.anc.edu.ro/anc_rnfpa/rnfpa.aspx

În ceea ce privește structura populației în funcție de studiile absolvite, la recensământul din 2011 s-au înregistrat următoarele date pentru municipiul Brăila: 16,87% studii superioare, 26,98% liceu, 16,44% școli profesionale și de ucenici, 1,94% fără o școală absolvită, 0,75% persoane analfabete.

Numărul elevilor din municipiu a înregistrat o scădere în perioada 2007 – 2011 (de la 32.270 la 28.285), după care a înregistrat o creștere ușoară (până la 29.214 în 2013).

În același timp, rata abandonului școlar în județ a fost de 2,3% în 2011, peste media regională de 2,1% și națională de 1,8%. Cele mai mari rate ale abandonului școlar din județ s-au înregistrat în învățământul profesional (33,1% față de o medie regională de 24,4% și una națională de 19,8%) și postliceal și de maiștri (8,1%, față de o medie regională de 8,8% și de una națională de 6,3%).

Referindu-ne la totalul personalului didactic din județ, potrivit statisticilor s-au constatat următoarele: în învățământul preuniversitar, în anul 2009, în județ era un total de personal de 2.960 cadre și 53.141 elevi, revenind în medie 17,95 elevi la un cadru didactic (valoare

situată peste media națională de 14,31 elevi/cadru didactic). În 2011 personalul număra 3.300 de persoane, iar numărul elevilor din sistemul preuniversitar era de 51.025, la un cadru didactic revenind 15,46 elevi, de asemenea peste media pe țară ce era de 14,98 elevi/cadru didactic. În mediul urban numărul de elevi de care se ocupă în medie un cadru didactic este mai mare decât în mediul rural.

Primăria Brăila a reabilitat și modernizat din fonduri europene următoarele unități de învățământ din municipiu:

- **Școala cu clasele I-VIII "Ecaterina Teodorescu"** (1.150.384 lei: 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local);
- **Grupului Școlar "Grigore Moisil"** (4.013.544 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Școala cu clasele I-VIII "Mihu Dragomir"** (2.461.561 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Școala cu clasele I-VIII "Gheorghe Naum"** (1.316.522,88 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;
- **Liceul cu program sportiv Brăila** (1.935.365 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local ;
- **Școala cu clasele I-VIII "Vlaicu Vodă"** (3.168.394,89 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;

alte două aflându-se în implementare:

- **Reabilitare clădire Școala cu clasele I -VIII *Sfântul Andrei*** (3.877.452,47 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ,
- **Extindere pe verticală Școala cu clasele I-VIII *Ion Creangă*** (4.397.966,30 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local) ;

și alte două în evaluare:

- **Execuție campus școlar la Liceul Pedagogic *D.P.Perpessiciu* Brăila** (16.002.555,63 lei: 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- **Reabilitare școală Corp A Grup Școlar *Ed. Nicolau*** (1.747.158,99 lei: 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- **Consolidare și reabilitare Corp A,B,C,D –Liceul *Panaite Cerna* municipiul Brăila** (7.342.478,71 lei: 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local)

Și în viitor vom realiza investiții în modernizarea instituțiilor de învățământ și dezvoltarea bazei materiale necesare unui proces de învățământ corelat cu oferta și cererea pieței muncii.

3.3. Incluziune socială

La nivelul județului Brăila, implicit în municipiul Brăila, Serviciul Public de Asistență Socială (SPAS) are rolul de a identifica și de a soluționa problemele sociale ale comunității, de aplicare a politicilor și strategiilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, a persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, cu venituri mici, a persoanelor victime ale violenței în familie, precum și a oricăror persoane aflate în situație de risc social.

Una dintre prioritățile Municipiului Brăila o constituie sprijinirea populației marginalizate.

Principalele probleme ale comunităților marginalizate sunt:

- condițiile de locuire precare: case foarte mici (multe din chirpici), cu spațiu insuficient pentru nevoile gospodărești, construite fără autorizație și fără acte de proprietate pe teren;
- lipsa curățeniei și problema gunoiului: puține gospodării au contracte cu firme de salubritate, deșeurile fiind aruncate în diverse locuri din cartiere;
- lipsa locurilor de muncă: majoritatea populației adulte se ocupă cu colectarea și vânzarea de fier vechi, PET-uri, cartoane, activități ziliere în agricultură etc.;
- analfabetismul și nivelul scăzut de educație a adulților;
- riscul de abandon școlar este ridicat: conform estimărilor cadrelor didactice, aproximativ 10% dintre elevi prezintă risc de abandon școlar și peste 50 % absenteism școlar, din cauza neimplicării părinților, a lipsei de motivație, a condițiilor de trai, a lipsurilor materiale;
- performanțe școlare reduse datorită lipsei de implicare a părinților în educația copiilor;
- accesul redus la servicii medicale: deși au acces la instituții și servicii publice, pot ajunge ușor la farmacie sau spital datorită conectării la oraș prin liniile de transport public, accesul la serviciile medicale este limitat din cauza nivelului redus de resurse materiale și a lipsei asigurării de sănătate;
- acces redus al copiilor din comunitate la protecție socială și servicii sociale;
- nivel ridicat de infracționalitate în zonă;
- lipsa de coeziune la nivelul comunității;
- imaginea negativă a zonei.

Planul Integrat pentru Promovarea Incluziunii Grupurilor Defavorizate a Municipiului Brăila se axează, în principal, pe populația romă și tratează patru domenii prioritare identificate în Comunicatul Comisiei Europene „Cadrul UE pentru Strategiile Naționale de Integrare a romilor până în 2020”: condițiile de locuit, educația, sănătatea și ocuparea.

Servicii sociale și infrastructură socială

În 2014, în municipiu funcționează 2 creșe și o unitate medico-socială.

Pentru persoanele în vârstă funcționează următoarele 3 centre ale municipalității:

- Centrul „Sf. Maria”, de la Baldovinești (17 km de Braila),
- Căminul pentru persoane vârstnice Lacu Sărat,
- Căminul pentru persoane vârstnice „Sf. Apostoli Petru și Pavel”

și 5 centre private ale unor O.N.G. –uri („Vlavian”, „Aura 2010”, Centrul pentru Îngijire și Asistență AVIV Brăila).

În oraș există un număr insuficient de locuințe sociale. În 2013, Direcția Serviciilor Publice Brăila a înregistrat aproximativ 500 cereri pentru acordarea de astfel de locuințe.

Există un singur centru pentru asistarea tinerilor proveniți din centrele de plasament (Fundația „Lumina”), cu toate că în municipiu mai sunt și alte ONG-uri²⁶ care, alături de SPAS Brăila, oferă servicii diferitelor categorii de persoane aflate în nevoie socială:

- Fundația „Muncă și Prosperitate” Brăila - cea mai "vârstnică" organizație neguvernamentală locală furnizoare de servicii sociale de combatere a șomajului,
- Asociația „Speranța” – pentru copii și adulți cu handicap psihic,
- Asociația „Trebuie” – pentru copii, tineri și adulți cu dizabilități mintale/asociate severe, aflați în ocrotirea familiei,
- Asociația Art Terapie Ces Au – dispune de primul centru de terapie autorizat și acreditat care oferă servicii sociale de educare și recuperare pentru copiii cu TSA și Down,

În plus, începând cu luna aprilie 2014, în Brăila s-a deschis un *Centru de Garanție pentru tineri* (dintre cele 22 la nivel național) care dispune de personal calificat ce furnizează tinerilor o gamă de servicii personalizate, adaptate fiecărui participant la programul integrat de măsuri active de ocupare. Activitățile acestui centru constituie instrumente de armonizare a cererii cu oferta pe piața forței de muncă, contribuind într-o manieră directă la asistarea tinerilor în vederea ocupării unui loc de muncă. Totodată, acest centru îi ajută pe tineri și familiile acestora să interacționeze cu entitățile publice locale, cu actori economici și sociali, cu sindicatele și patronatele, cu organizațiile non-guvernamentale și cu mediul de afaceri.

Pentru persoanele nevoiașe în Brăila există o cantină socială, care funcționează conform *Legii 208/1997 privind cantinele de ajutor social*, și 11 așezăminte ale Bisericii în care se servește masa săracilor din parohii.

Printre proiectele derulate de Municipiul Brăila pentru îmbunătățirea calității vieții persoanelor care fac parte din categoriile sociale defavorizate se numără:

- **Centrul Social Multifuncțional din cartierul Lacu Dulce**, proiect cu o valoare totală de 142.065 euro, prin care au fost oferite servicii pentru educarea unui număr de 217 persoane privind igiena personală și importanța acesteia pentru sănătate, creșterea performanțelor școlare a 96 de elevi din comunitate, pregătirea a 33 de copii preșcolari în vederea înscrierii în învățământul preșcolar, inițierea unui număr de 64 de persoane în utilizarea computerului²⁷;
- **Reabilitarea și dotarea cu echipament specific a corpurilor D, E, F ale Centrului de asistență paleativă Sf. Maria**, cu o valoare totală de aproximativ 780.000 euro, prin care a fost îmbunătățită calitatea și capacitatea serviciilor sociale acordate în vederea asigurării unui acces egal al cetățenilor la acest tip de servicii;

²⁶ Lista completă a asociațiilor și fundațiilor din județul Brăila se găsește pe adresa: <http://www.prefecturabraila.ro/ong-uri/Asociatii&Fundatii.pdf>

²⁷<http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPDRI/?q=node/19>

- **Reabilitare și modernizare anexă Cămin Persoane Vârstnice Sf. Ap. Petru și Pavel, str. Zambilelor nr. 1a (fost nr. 2), Brăila** cu o valoare totală de 418.709,53 euro, prin implementarea căruia s-a urmărit îmbunătățirea calității infrastructurii sociale, a calității vieții persoanelor vârstnice și creșterea gradului de accesibilitate la serviciile sociale;

în implementare fiind:

- **Realizarea Centrului comunitar *Bunici și nepoți* din municipiul Brăila, str. Anghel Saligny, nr.17**, cu o valoare de 1.158.265,26 euro, prin care se urmărește: reabilitarea clădirii din strada Anghel Saligny nr.17 Brăila; amenajarea și dotarea acestei clădiri conform destinației de centru comunitar; oferirea de servicii de formare profesională, consiliere și îndrumare pentru igienă, sănătate și găsirea unui loc de muncă; asigurarea bazei materiale adecvate pentru derularea unui program școală după școală; crearea cadrului necesar comunității defavorizate pentru petrecerea timpului liber, într-un mod constructiv;
- **Extindere Centru social multifuncțional *Lacu Dulce***, cu o valoare de 148.085,96 euro, prin care se va obține creșterea calității infrastructurii sociale, prin satisfacerea nevoilor de servicii sociale pentru persoane defavorizate, inclusiv cele de etnie romă; amenajarea și dotarea unei săli cu destinația de spălătorie, dotarea unei săli pentru oferirea de servicii de asistență medicală primară, oferirea de servicii de consiliere și educare pentru igienă, sănătate și găsirea unui loc de muncă și asigurarea bazei materiale adecvate pentru derularea unui program after school;
- **Renovarea imobilului situat în Str. Ancorei nr. 12 (P+1), pentru asigurarea unor locuințe sociale de calitate**, în valoare de 761.608,64 euro, prin care sunt realizate lucrări de renovare și reconfigurare a imobilului din strada Ancorei nr.12, Brăila, astfel încât la final vor fi 13 apartamente cu o cameră și 1 apartament cu două camere, imobilul va asigura beneficiarilor toate utilitățile și va fi încălzit cu centrală pe gaze;
- **Renovarea imobilului situat în Municipiul Brăila Str. Râmnicu Sărat nr. 115, în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate**, cu o valoare de 849.431,96 euro, prin care sunt realizate lucrări de renovare și reconfigurare a imobilului din str. Râmnicu Sărat nr.115 Brăila, astfel încât corpul C1 va avea un la final un număr de 4 garsoniere, 9 apartamente cu o cameră, 12 apartamente cu două camere și 2 apartamente cu trei camere, cu baie și bucătărie proprie.

Pentru combaterea și prevenirea infracționalității în reședința de județ, Primăria Brăila a implementat proiectul **Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila**, finanțat prin POR. Pentru realizarea acestui proiect au fost activate aproape 266 de camere video în oraș și s-au deschis două dispecerate de monitorizare, în cadrul Poliției Locale și la Inspectoratul de Poliție Județean Brăila, astfel încât intervenția la evenimentele din spațiul public s-a eficientizat, ba chiar, potrivit declarațiilor reprezentanților celor două instituții îndrituite să monitorizeze zonele acoperite confirmă faptul că a scăzut rata criminalității stradale cu 25%.

3.4. Sănătate

În anul 2014, la nivelul municipiului Brăila funcționează 4 unități spitalicești, în proprietate publică, încadrate în clasele de calitate 3 și 5, după cum urmează:

- Spitalul Județean de Urgență cu 1188 paturi, categoria 3 cu plan de conformare,

- Spitalul de Obstetrică - Ginecologie cu 230 paturi, categoria 5,
- Spitalul de Psihiatrie „Sfântul Pantelimon” cu 401 paturi, categoria 5,
- Spitalul de Pneumo-ftiziologie cu 165 paturi, categoria 5.

Dintre acestea, Spitalul de Psihiatrie „Sfântul Pantelimon” se află în proprietatea Municipiului Brăila, celelalte aparținând Consiliului Județean Brăila.

Întrucât municipalitatea brăileană acordă un interes deosebit infrastructurii de sănătate pe care o deține, a depus spre a fi finanțată din fonduri europene nerambursabile, cererea de finanțare „Reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului de specialitate Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon, municipiul Brăila” prin care vor fi realizate lucrări la clădirea principală (aflată pe Lista monumentelor istorice din România) în valoare de 15.159.925,13 lei. În urma evaluării, cererea a fost acceptată și se află în fază de precontractare.

În afară de spitale, în municipiu funcționează 2 policlinici, 2 dispensare medicale, 4 centre de sănătate, 4 centre de sănătate mintală, 55 laboratoare medicale, 50 cabinete stomatologice, 177 farmacii și puncte farmaceutice.

În județ există 15 unități SMURD. Timpul mediu de intervenție a acestui serviciu medical a scăzut, de la 56 minute în 2007, la 33 minute.

3.5. Sport

În Brăila își desfășoară activitatea 22 cluburi sportive, acoperind ramuri sportive diverse²⁸:

CS Municipal (atletism, box, ciclism, natatie, caiac-canoe, judo, motociclism, etc.), HC Dunărea (handbal), CF Brăila (fotbal), CS Petrolul (fotbal, culturism); CS Athletic (fotbal), CS Pressing (fotbal copii și juniori), CS Energia (Go, Șah, Bridge, Tenis de masă, Volei, Fotbal, Pescuit Sportiv), CS Atari (Go), CS Setsu Bama Yama (karate), CS Aikido (aikido), CS Valmet (tenis de câmp), CS Omega (tenis de câmp), CS Activ TT (tenis de masă), CS Spartacus (tenis de câmp), Rugby Club Brăila, CS Atlas Culturism & Fitness, Clubul de Șah Orizont 64, Cluburi de Dans Sportiv „Valenina Dance” și „Swift Dance”, CS al Radioamatorilor, CS Boxul Brăilean, CS „Dunărea” Brăila (Fotbal, Volei, Baschet, Handbal, Tenis, Tenis de masa, Go), SC „Lorento Gym” (culturism).

În Brăila există două secții sportive de nivel olimpic (înot și caiac), șase secții de nivel internațional (box, caiac-canoe, motociclism, haltere, fotbal și volei) și treizecișase de nivel național.

În municipiu există un bazin olimpic descoperit de înot, două bazine de înot (unul acoperit și unul descoperit) la Liceul cu Program Sportiv și un bazin semiolimpic la Club RaAy.

²⁸ www.primariabraila.ro

Municipiul dispune de o Sala Polivalentă, construită în 1975, care se află în administrarea Consiliului Județean. Aici se desfășoară activități sportive de baschet, handbal, volei, de nivel înalt.

Pe lângă Sala Polivalentă și Sala Sporturilor, în oraș se mai află 22 săli de sport ale unităților de învățământ.

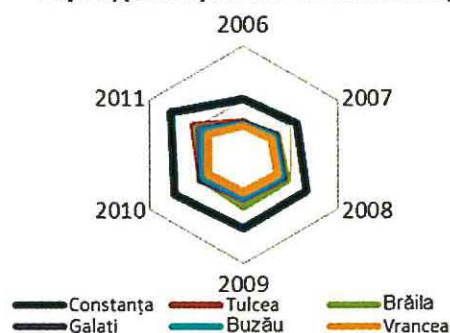
Cu toate acestea, în municipiu se simte lipsa terenurilor de sport acoperite (tenis de câmp, handbal, volei etc.) sau neacoperite (terenuri de tenis de câmp, atletism etc.).

Capitolul 4 – Structura economică locală

4.1. Dinamica activităților economice la nivel de județ

La nivelul județului Brăila, produsul intern brut raportat la numărul de locuitori a înregistrat în anul 2011 o valoare de 19.765 lei/locuitor, cu aproximativ 14% mai mult față de anul anterior (17.330 lei/locuitor în 2010). Județul Galați a înregistrat în 2011 un nivel mai scăzut față de Brăila și anume 18.526 lei/locuitor în condițiile în care în 2010 indicatorul a fost de 17.989 lei/locuitor.

Fig. 12 Produsul intern brut pe locuitor la nivel de județ (u.m. lei/locuitor - valori nominale)



Unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în județul Brăila, au înregistrat în 2012 o cifră de afaceri de 9.323 mil lei, fapt care a plasat județul pe locul 4 în ierarhia regiunii Sud-Est, județul Galați poziționându-se pe locul 2 cu 21.070 mil lei în 2012.

La nivelul municipiului Brăila, sectoarele economice reprezentative sunt construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă. Dintre companiile mari înregistrate în municipiul Brăila (în 2012), reprezentative sunt:

Tabel 9 Principalele companii înregistrate în Municipiul Brăila

SOCIETATE COMERCIALĂ	GRUPA ACTIVITATE	NUMĂR SALARIAȚI	CIFRA AFACERI
VARD BRĂILA S.A.	Construcția de nave și bărci	1838	226,776,843
BRAICONF S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	943	32,277,503
SOLO TEXTIL S.R.L.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	850	25,869,019
COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE DUNĂREA BRĂILA S.A.	Captarea, tratarea și distribuția apei	751	53,458,563
PROMEX S.A.	Fabricarea utilajelor pentru extracție și construcții	669	46,982,742
EMMGI PROD S.R.L.	Fabricarea încălțăminte	399	13,999,484
SERVICIU PAZA ȘI PROTECȚIE VISPO S.R.L.	Activități de protecție și gardă	386	5,573,063
MAREX S.A.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnii și a produselor din carne	384	473,852,988
CONCIVIA S.A.	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	380	34,034,265
ENTERPRISES ET CO BUCUREȘTI S.R.L. FILIALA BRĂILA	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	345	11,369,424
RALUCONT S.R.L.	Fabricarea de construcții metalice	322	6,330,723
BONA AVIS S.R.L.	Producția, prelucrarea și conservarea cărnii și a produselor din carne	314	85,716,402
TRACON S.R.L.	Lucrări de construcții a clădirilor	244	43,004,197

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

	rezidențiale și nerezidențiale		
HERCULES S.A.	Activități anexe pentru transporturi	243	13,863,573
SOROLI - COLA S.A.	Producția, prelucrarea și conservarea cărni și a produselor din carne	225	39,235,733
COMISION TRADE S.R.L.	Comerț cu ridicata specializat al altor produse	214	492,310,705
TANCRAD CONSTRUCT S.R.L.	Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate	208	24,822,326
MISTRAL CONFEZIONI S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	204	25,249,441
ENTER 2 S.A.	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu excepția articolelor din blană	198	11,109,795
SETCAR S.A.	Tratarea și eliminarea deșeurilor	192	19,119,864

Sursa: Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Brăila

La nivelul județului Brăila, investițiile nete²⁹ în imobilizări efectuate în anul 2012 au deținut o pondere de 7% în totalul regiunii, la fel ca județul Vrancea.

Distribuția investițiilor nete în imobilizări pe categorii economice relevă o concentrare ridicată în județul Brăila, în sectorul comerțului (26,3% din total județ), urmată de industria prelucrătoare (21,09% din total județ) și cea extractivă (13,98% din total județ).

În anul 2013, la Oficiul Registrului Comerțului Brăila figurau un număr de 7.128 întreprinderi active, din 8.860 la nivelul județului. Distribuite pe activități economice, cele mai multe firme activau în sectorul serviciilor urmat de comerț (40,96 %, respectiv 38,00 %).

Tabel 10 Întreprinderi active în municipiul Brăila

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total, din care:	5.907	5.373	6.480	6.227	6.356	5.936	7.128
Industrie	631	594	703	675	660	636	732
Agricultură	209	192	211	205	228	230	275
Construcții	421	427	511	494	500	444	492
Comerț	3.038	2.539	3.045	2.876	2.929	2.652	2.709
Servicii	1.608	1.621	2.010	1.977	2.039	1.974	2.920

Sursa: Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Brăila

4.2. Infrastructura de afaceri a municipiului Brăila

Municipiul Brăila dispune de toate facilitățile necesare desfășurării activității de afaceri, începând cu serviciile comunitare până la infrastructura portuară.

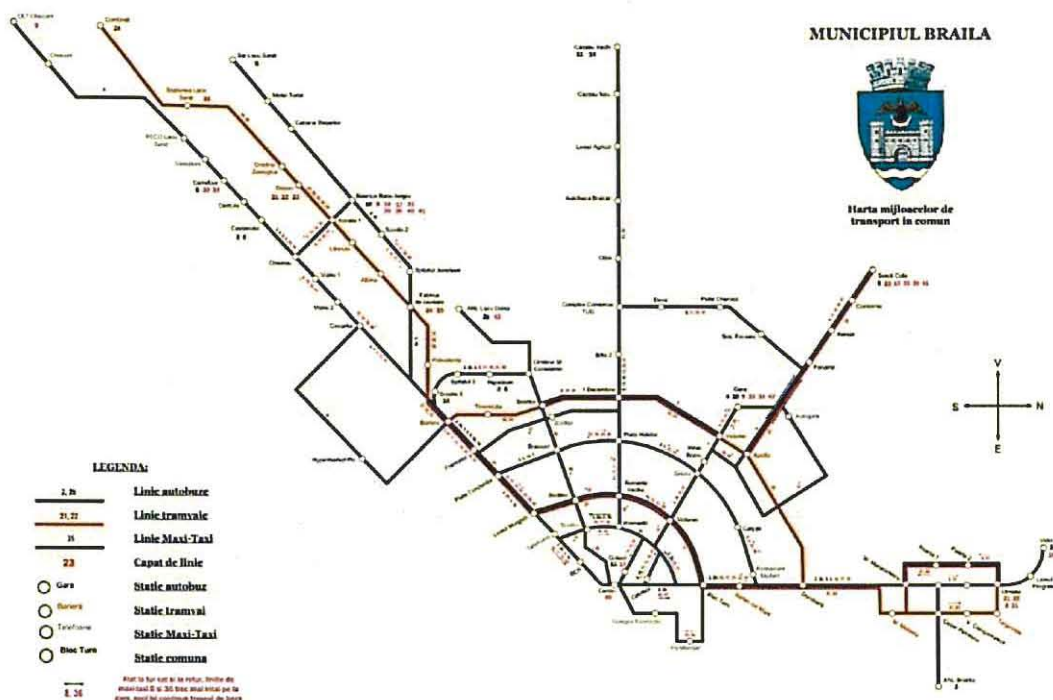
Principalele servicii comunitare desfășurate la nivelul municipiului Brăila sunt:

- Serviciul comunitar de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate,

²⁹Conform INS, investițiile nete reprezintă cheltuielile efectuate pentru lucrări de construcții, de instalații și de montaj, pentru achiziționarea de utilaje, mijloace de transport, alte cheltuieli destinate creării de noi mijloace fixe, pentru dezvoltarea, modernizarea, reconstrucția celor existente, precum și valoarea serviciilor legate de transferul de proprietate al mijloacelor fixe existente și al terenurilor (taxe notariale, comisioane, cheltuieli de transport, de încărcare-descărcare)

- Serviciul de salubritate locală este reprezentat de trei companii S.C. ECO S.A., S.C. Braicuta S.A. și S.C. R.E.R. Ecologic Service, acestea asigurând gestionarea deșeurilor în ceea ce privește activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminarea deșeurilor,
- Serviciul de iluminat public- concesionat către S.C. Luxten Lighting Company S.A., până în noiembrie 2015.
- Serviciul de transport public local de călători pe o lungime totală de 285 km, rețeaua fiind reprezentată în imaginea de mai jos.

Figura 14 Harta transportului public de călători din municipiul Brăila

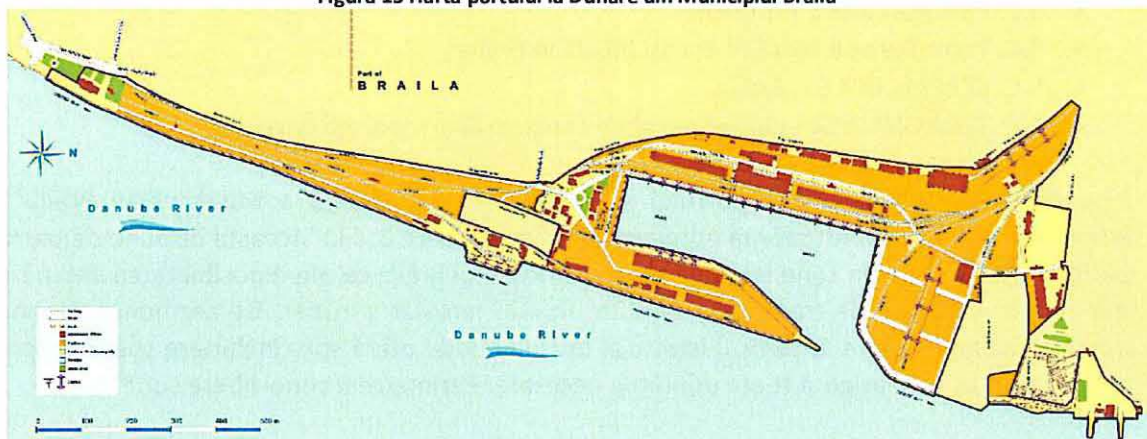


Una dintre cele mai importante facilități de afaceri oferite de municipiul Brăila o reprezintă portul la Dunăre³⁰. Acesta a fost inclus în rețeaua TEN-T extinsă (politica UE în ceea ce privește rețeaua de transport TEN-T este prezentată în Anexa 3) ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2050. Portul se desfășoară de la km 165 la km 175 pe malul stâng al fluviului și la km 4 Brațul Măcin, cuprinzând trei zone:

- **Zona veche** a portului se întinde pe o suprafață de 1.200 m și dispune de dane pentru ambarcațiuni mici și de agrement, precum și pentru nave maritime,
- **Zona Trans-Europa** este localizată la km 170 al portului și dispune de dane fluvial – maritime,
- **Zona Docuri Brăila** este situată în frontul portuar pe o lungime de 1.475 m.

³⁰ <http://www.rna.ro/Locatii/Braila.html>

Figura 15 Harta portului la Dunăre din Municipiul Brăila



Portul Brăila are cheiuri operaționale verticale în lungime de 550 m și periate în lungime de 2.500 m. Capacitatea vaselor ce pot acosta este de până la 8.750 TDW. Capacitatea de depozitare de mărfuri în port este de 369.000 tone pe o suprafață de 246.000 mp. Capacitatea portului privind traficul de mărfuri este de 920.000 tone/an.

Portul Brăila dispune de următoarele categorii de dane:

- Dane operaționale pentru produse generale: maritime – 9; fluviale – 2,
- Dane operaționale produse petroliere – 2,
- Dane operaționale produse petroliere la Chișcani la km 183 mal stâng,
- Dane operaționale produse cerealiere – 4,
- Dane operaționale pentru produse cherestea – 2,
- Dane așteptare – 16,
- Dane operaționale pentru produse balastiere – 2,
- Dane pentru pasageri – 4,
- Dane pentru operațiuni în ancoră de mărfuri de masă (vrac – fosfați, minereuri) – 3,
- Dane operaționale iarnă: nr. 4 – în Bazinul Port Brăila

Portul dispune de echipamente specifice de operare a mărfurilor în port, precum macarale (5 tone, 16 tone), macarale plutitoare (5 tf, 16 tf), o automacara de 70 tf, pod rulant 40 tf etc.

În zona Portului Brăila se regăsesc alte amenajări de tipul:

- Linii de cale ferată conectate la rețeaua națională de căi ferate (lungime totală 1.481 m). Calea ferată cu ecartament larg de-a lungul cheurilor (zona danelor de operare),
- Căi de rulare ale macaralelor,
- Amenajări pentru staționarea navelor în timp de iarnă,
- Amenajări pentru depozitarea mărfurilor de tip platforme deschise și magazine închise cu suprafață totală de 11.560 m²,
- Siloz pentru cereale,
- Echipamente portuare specifice pentru operarea navelor,
- Trecere peste Dunăre cu bacul.

În incinta portului Brăila se regăsesc o serie de operatori economici care desfășoară activități industriale (în special operațiuni de încărcare – descărcare), principalii operatori fiind:

- S.C. VARD BRĂILA S.A. – șantier naval de construcții de nave și bărci,

- S.C. Port Hercules S.A Brăila,
- S.C. Trans Europa Port SRL Galați (filială în Brăila),
- S.C. CEREALCOM S.A Brăila,
- S.C. TEHNONAV SA - șantier naval de construcții și reparații nave etc.

În partea de nord și vest a portului se regăsește Zona Liberă a Municipiului Brăila³¹, administrată de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Brăila. Aceasta dispune de patru perimetre amplasate în zone strategice ale municipiului Brăila ce oferă posibilitatea îmbinării mai multor categorii de transport: maritim, fluvial, feroviar și rutier. De asemenea, deține două pavilioane situate în centrul istoric al orașului unde oferă spre închiriere spații pentru birouri, pentru care asigură toate utilitățile necesare. Perimetrele zonei libere sunt³²:

- **Perimetrul 1** acoperă o suprafață de 67,8 ha, deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată. Poate fi amenajat ca terminal de containere sau cerealier. Vasele maritime care acostează sau operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8.750 TDW.
- **Perimetrul 2** acoperă o suprafață de 27,2 ha.
- **Perimetrul 3** se desfășoară pe o suprafață de 7,01 ha și este situat în centrul orașului Brăila în zona danelor maritime. Perimetrul este dotat cu utilități moderne și oferă spre închiriere spații pentru birouri, magazine acoperite și platforme pentru depozitarea containerelor.
- **Perimetrul 4** acoperă o suprafață de 4,018 ha, fiind situat în zona danelor maritime. Zona este concesionată în întregime de către S.C. OMV S.A. București pentru depozitarea de combustibili și produse petroliere, alimentarea navelor maritime și fluviale etc.

Figura 16 Harta Zonei Libere Brăila



Referitor la serviciile suport pentru afaceri, la nivelul municipiului Brăila, se regăsesc un număr de 20 unități bancare³³ (în total 74 în județ), numeroase centre comerciale, precum și o serie de companii cu potențial pentru parteneriate³⁴ care dispun de active insuficient utilizate, precum:

- **SC PROMEX SA** (brownfield). Compania deține un parc industrial, tehnologic și logistic și își exprimă disponibilitatea instituirii unui parteneriat în vederea demarării unor proiecte pentru dotarea zonei cu infrastructură rutieră și transport feroviar care să lege centrul orașului Brăila cu centrul orașului Galați.

³¹ <http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPDRI/?q=node/10>

³² <http://www.zonaliberabraila.ro/>

³³ Pe lângă sucursala Băncii Naționale Române conform:

<http://www.portal-braila.ro/Portal/Braila/CJBraila/portal.nsf/AllByUNID/0000E316?OpenDocument>

³⁴ <http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPDRI/?q=node/10>

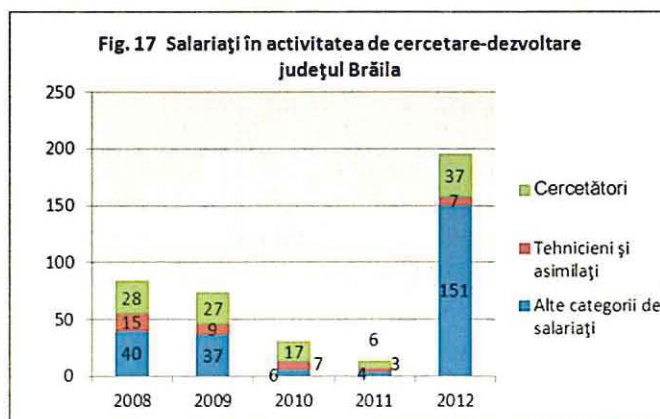
- **Complexul comercial Armonia** (brownfield) are activitatea suspendată și se desfășoară pe o suprafață închiriabilă de 29.500 mp., situată la marginea orașului Brăila.
- **Complexul Comercial PIC** (brownfield). PIC este situat lângă trecerea cu bacul spre Insula Mare a Brăilei și are o suprafață totală de 17.100 mp. Clădirea dispune de toate utilitățile, fiind pretabilă pentru producție.
- **Combinatul de prelucrare a lemnului PAL** (brownfield). Este situat în oraș și dispune de spații libere și hale industriale, pretabile pentru producție.
- **S.C. Glubedex SA** (brownfield) este situată în oraș și dispune de teren și clădiri ce pot fi exploatate pentru producție.
- **S.C. Laminorul SA** (brownfield) este situat în oraș fiind specializat în producția de materiale feroase sub forme primare și semifabricate. Acesta dispune de teren și clădiri pretabile pentru hale de producție.
- **Fostul Combinat de Celuloză, Hârtie și Fibre Artificiale** este situat în afara orașului.

Suplimentar, municipalitatea oferă anumite beneficii care favorizează dezvoltarea activității de afaceri³⁵, precum și posibilitatea concesionării de terenuri/clădiri, încheiere de parteneriate public – privat, asociere în participațiune, acces la informații de interes public, expertiză tehnică și audit, consiliere pentru dezvoltare, expertiză specializată, activități de prospectare, acordarea de autorizații (de construire, funcționare, producție, acord între instituții) cu celeritate.

Dezvoltarea infrastructurii de afaceri a municipiului Brăila reprezintă o prioritate în perioada 2014-2020. Reprezentanții municipalității intenționează să realizeze o serie de proiecte care să sprijine activitatea economică existentă și să crească atractivitatea orașului, precum amenajarea unui centru de sprijin de afaceri și dezvoltarea unui parc industrial în Zona Liberă Brăila, amenajarea unui pavilion expozițional, înființarea unei piețe de gros, mijlocirea întâlnirilor de afaceri, etc.

4.3. Activitatea de cercetare dezvoltare

La nivelul județului Brăila, în anul 2012, în activitatea de cercetare dezvoltare au fost înregistrați 195 de salariați, dintre care doar 37 cercetători, restul fiind tehnicieni sau alte categorii.



³⁵<http://proiecte.primariabraila.ro/InfoDSPPDRI/?q=node/10>

Împărțind cheltuielile de cercetare-dezvoltare la numărul total de salariați din domeniu, rezultă o repartizare de 69.142 lei/angajat în CDI în anul 2012, cu 14.764 lei mai mult față de 2011.

În ceea ce privește numărul cererilor de brevete de invenție, conform Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci³⁶, la nivelul anului 2012, în județul Brăila s-au înregistrat trei cereri, cu una mai puțin față de anul anterior. Totalul cererilor la nivel național a fost în 2012 de 1.022, dintre care 304 s-au înregistrat în București, 93 în Iași și 73 în Cluj; județul Galați înregistrând în același an un număr de 5 cereri.

Fig. 18 Cereri de brevete de invenție

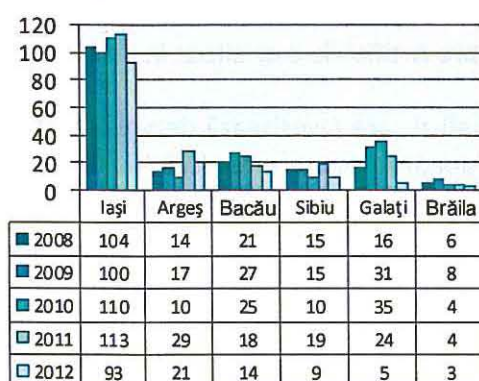
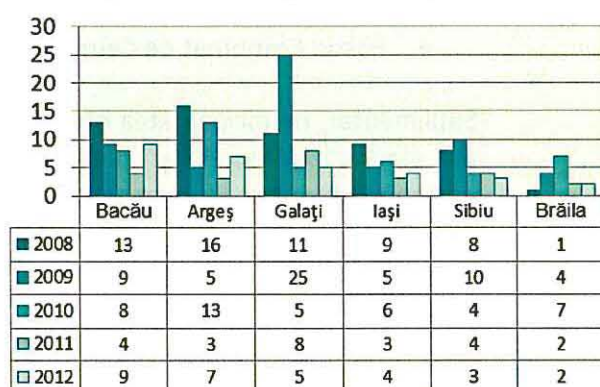
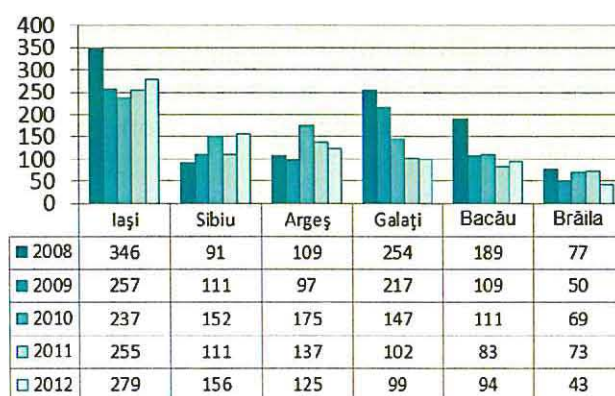


Fig. 19 Cereri de înregistrare desene/modele



Și în cazul cererilor de înregistrare de desene/modele în anul 2012, județul Brăila a înregistrat doar două cereri, în timp ce la nivel național au fost 325.

Fig. 20 Cereri de înregistrare de marcă



În ceea ce privește înregistrarea de marcă, din totalul de 7.743 de cereri depuse în 2012 în România, județul Brăila a contribuit cu 43, în scădere cu aproximativ 40% față de 2011. Cele mai multe cereri de marcă au fost înregistrate în Municipiul București (3.572), urmat de județul Ilfov (472), Cluj (339) și Brașov (289); județul Galați a înregistrat în 2012 un număr de 99 de cereri.

³⁶ <http://www.osim.ro/CentreRegionale/Bazna2013.pdf>

Capitolul 5 – Infrastructură, echiparea teritoriului

5.1. Dezvoltare urbană

Orașul are o dezvoltare policentrică, diferențiată clar pe cartiere, o topografie plană, cu posibilități egale de extindere în toate direcțiile.

Deși în municipiu se înregistrează o creștere a numărului de construcții noi, se păstrează, în același timp, zone cu valoare urbanistică, arhitecturală, culturală și istorică. Din păcate, multe clădiri monument istoric sunt în proprietate privată și multe sunt în stare de degradare, din lipsă de fonduri (ca de exemplu cele amplasate pe actuala stradă Mihai Eminescu, precum și în vechiul centru istoric al municipiului).

Orașul, dominat de prezența Dunării, se bucură de existența zonelor verzi amenajate (Parcul Monument, Grădina Publică, Faleză Dunării, Lacu Sărat), a unei suprafețe totale de spații verzi de 419,87 ha, din care 306,93 ha reprezintă parcuri, zone de agrement, scuaruri, alinamente stradale, spații verzi din ansambluri de locuințe. Cu toate acestea, în conformitate cu legislația suprafața de spații verzi trebuie extinsă.

Infrastructură pentru pietoni

Caracterul de oraș grădină, cadrul natural și existența unor areale cu patrimoniu arhitectural istoric (în special zona centrală veche) sunt premise favorabile dezvoltării unei infrastructuri pietonale atractive. De altfel, pentru îmbunătățirea acestei infrastructuri, Primăria Municipiului Brăila a implementat și are în implementare o serie de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile europene/bugetul de stat, care au vizat-o în mod direct:

- *Pasajul pietonal Platou Piața Independenței* (cu o valoare de 4,91 milioane lei: 80,35 % contribuția Uniunii Europene, 17,65 % de la bugetul de stat și 2% din bugetul local),
- *Zona de promenadă cuprinsă între strada Calea Călărașilor și Faleză Dunării* (cu o valoare totală de 11.540.210 lei: 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Parcul din cartierul Lacu Dulce* (cu o valoare de 1.560.102 lei : 78,46 % Fondul de Mediu și 21,54% din bugetul local),
- *Parcul Monument* (cu o valoare totală de 9.353.533,60 lei: 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),

sau indirect, prin reabilitarea/modernizarea trotuarelor aferente arterelor rutiere principale:

- *Strada Grivița* (cu o valoare de 16.459.662 lei: 86,5% contribuția Uniunii Europene, 11,5% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Strada Calea Călărașilor* (cu o valoare de 34.948.901 lei : 80,35% contribuția Uniunii Europene, 17,65% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Strada Calea Galați* (cu o valoare de 4.013.544 lei : 85% contribuția Uniunii Europene, 13% de la bugetul de stat și 2% de la bugetul local),
- *Bulevardul Dorobanților* (cu o valoare de 129.790.162,20 lei: 80,34% contribuția Uniunii Europene și 19,66% de la bugetul local).

De asemenea, prin Programul Național de Dezvoltare Locală, se vor moderniza două artere de intrare în Municipiul Brăila, Calea Călărașilor și Șoseaua Buzăului.

Transport public

În 2012, vechimea medie a parcului auto sub 10 ani era de 41,85%. Pentru îmbunătățirea parcului auto de transport în comun cu vehicule noi, performante, a fost implementat proiectul „Achiziția a 10 autobuze urbane noi”, în valoare de 4.048.000 lei, cu finanțare de la bugetul local. De asemenea, a fost reabilitată și modernizată linia de tramvai, pe o lungime de 6,01km.

Pentru eficientizarea transportului în comun de persoane ar fi utilă înființarea unor benzi de trafic dedicate, care să permită o viteză comercială de trafic mare. Pe lângă aceasta, serviciile pentru călători trebuie îmbunătățite (de exemplu servicii satisfăcătoare de informare a călătorilor, de e-ticketing), ca și calitatea mobilierului urban specific.

Parcări

În Brăila funcționează exclusiv parcări la sol (consumatoare de spațiu public), cu capacitate redusă. De asemenea, distribuția locurilor de parcare este neuniformă, în special în cartierele de blocuri.

Preocuparea Primăriei Municipiului Brăila pentru rezolvarea acestei probleme s-a materializat prin amenajarea de locuri de parcare, în cadrul unor proiecte de infrastructură rutieră, acolo unde a existat posibilitatea, urmând ca în perioada de programare 2014 -2020 să fie depuse proiecte prin care să se realizeze acest deziderat.

5.2. Rețeaua rutieră și feroviară

Căile rutiere care facilitează accesul spre municipiul Brăila sunt următoarele:

- DN 21 Slobozia – Brăila
- DN 2B Buzău – Brăila
- DN 22 Râmnicu Sărat – Brăila
- DN 23 Focșani – Brăila
- DN 22B (Dig Brăila – Galați)

Lungimea drumurilor publice din regiune era în 2011 de 10.898 km, situându-se pe locul VI la nivel național. Din totalul drumurilor publice regionale, doar 27,2% erau modernizate, ceea ce o plasau pe ultimul loc la nivel național. În ceea ce privește situația în județul Brăila, din 1.187 km drumuri publice 53,58% erau modernizate, iar 18,45% cu îmbrăcămînți ușoare rutiere.

O problemă majoră pentru sectorul Brăila - Galați o reprezintă lipsa unui pod peste Dunăre. Realizarea podului ar conduce la realizarea unei conexiuni rutiere rapide a orașelor Brăila și Galați de Tulcea, realizarea conexiunii Regiunii SE cu cele nordice, precum și cu culoarele europene de transport. În același timp s-ar îmbunătăți accesul către Litoralul Mării Negre și Delta Dunării.

În ceea ce privește traficul rutier, gestionarea acestuia a devenit o problemă, având drept cauze: dezvoltarea de tip rezidențial în zonele peri-urbane, drumurile orașenești nu s-au

modernizat în același ritm în care a crescut tranzitul de vehicule, a scăzut gradul de utilizare a mijloacelor de transport în comun, trama stradală este necorespunzătoare dezvoltării traficului auto.

În județul Brăila, numărul de autovehicule a crescut de la 42.714 în 2000, la 62.529 în 2011. Numărul pasagerilor din județ transportați cu autobuze și microbuze a crescut de la 11.885 în 2000 la 32.458 în 2011. Creșterea explozivă a numărului de autovehicule duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră, ceea ce determină o preocupare crescută pentru politici de mobilitate care să promoveze transportul public și deplasările nemotorizate.

Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni-Făurei-Brăila) și București-Ploiești-Buzău-Făurei-Brăila localitatea constituindu-se ca un nod feroviar important în cadrul regiunii de sud-est, dar și în relație interregională.

Capitolul 6 – Calitatea mediului – premisă pentru dezvoltare durabilă

6.1. Calitatea aerului

Calitatea aerului în municipiul Brăila este monitorizată prin măsurători continue în trei stații automate amplasate în zone reprezentative: pe Calea Galați, în Piața Independenței, pe Șoseaua Baldovinești în incinta Stației de pompare ape uzate a Companiei de Utilități Publice Dunărea – Brăila și monitorizează nivelele de poluare generate preponderent de emisiile din traficul cu fluxuri medii și ridicate: SO₂; NO_x; CO; Pb; PM₁₀; benzen; toluen; o,m,p-xilen; etilbenzen.

Poluanții monitorizați, metodele de măsurare, valorile limită, pragurile de alertă și de informare și criteriile de amplasare a punctelor de monitorizare au fost stabilite conform legislației naționale privind protecția atmosferei și cerințelor prevăzute de reglementările europene.

În urma analizelor efectuate de APM Brăila s-a constatat că, în general, nu există depășiri ale poluanților în aerul din municipiul Brăila.

6.2. Rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă și de canalizare

Municipiul Brăila este deservit de operatorul regional “Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila” și are un sistem centralizat de alimentare cu apă alcătuit din:

- Sursa – captare de suprafață a fluviului Dunărea,
- Conducte de aducțiune,
- Stații de tratare,
- Stații de pompare apă brută (la sursă) și apă tratată (în incinta stației de tratare Chiscani),
- Complexe de stocare și repompare (Radu Negru, Apollo și Brăila),
- Rețea de distribuție inelară cu lungimea totală de aproximativ 500 km și diametre cuprinse între DN 50 mm și DN 1000 mm

Calitatea apei potabile este verificată în 11 puncte aflate în municipiu (IDMS Șoseaua de Centură, Cartier Viziru III, Piața Concordia, cartier Obor, Str. Cazasului, Str. Deva, Șos. Focșani, Gara CFR, Bd. Panait Istrati, Str. Viitorului, Cartier Brăilița) și 11 puncte situate în zonele limitrofe municipiului (Chiscani, Lacu Sărat, Tudor Vladimirescu, Scorțaru Vechi, Comăneasca, Cazasu, Mărtăcești, Siliștea, Baldovinești, Vărsătura și Pietroiu).

De asemenea, municipiul Brăila dispune de un sistem de colectare a apelor uzate alcătuit din: conducte de canalizare, colectoare principale, stații de pompare, conducte de refulare, guri de descărcare.

Municipiul Brăila a implementat proiecte cu finanțare europeană în infrastructura de apă: ISPA și POS Mediu.

În principal, lucrările majore au fost legate de stația de tratare de la Chiscani, rețelele de transport și distribuție apă, Colectorul de ape uzate și Noua stație de epurare a apei finalizată în cadrul programului ISPA.

În martie 2014 sunt în implementare contracte de lucrări finanțate prin POS Mediu pentru îmbunătățirea funcționării și exploatării sistemului de alimentare cu apă și sistemului de canalizare Brăila (inclusiv pentru localitățile Vărsătura, Lacu Sărat și Baldovinești), prin creșterea calității serviciilor oferite populației și acoperirea mai mare a serviciilor, în special lucrări de reabilitare și extindere a rețelelor de apă și canalizare, precum și a celorlalte obiecte componente:

- Rețele de alimentare cu apă în lucru: reabilitare rețea de distribuție pe o lungime de 2.000 m, precum și extindere rețea de distribuție pe o lungime de 4.537 m.
- Rețele de canalizare: reabilitarea rețelei de canalizare pe o lungime de 9.165 m, precum și extinderea rețelei de canalizare pe o lungime de 40.171 m

Pentru identificarea investițiilor care să fie cuprinse în lista pe termen scurt au fost luate în considerare următoarele:

- obligativitatea de a îndeplini cerințele Tratatului de Aderare,
- cerința de implementare a măsurilor obligatorii,
- obligativitatea de a se asigura susținerea economică a investiției pe termen lung.

S-au prevăzut cu prioritate lucrările de protecție a emisiilor prin:

- reabilitarea stațiilor de epurare existente și echiparea cu treaptă terțiară (sistem de epurare avansat pentru tratarea P și N) a celor care deservește aglomerările mai mari de 10.000 populație echivalentă și în special a municipiului Brăila,
- lucrări de extindere rețele de canalizare,
- lucrări de reabilitare a rețelelor de canalizare (unde este strict necesar).

La nivelul municipiului Brăila, cele mai importante investiții în infrastructura de apă potabilă o reprezintă reabilitarea și dezvoltarea Stației de Tratare a Apei din Chiscani, implementarea unui sistem de tip SCADA aferent rețelelor de apă, modernizarea a 56 de stații de ridicare a presiunii - SCADA, montarea de contoare, extinderea stației de epurare cu treaptă terțiară și crearea unor laboratoare de probe în SEAU.

6.3. Managementul integrat al deșeurilor

Serviciul de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe teritoriul unității administrativ - teritoriale. Operatorii locali de salubritate de pe raza municipiului Brăila și anume SC ECO SA, SC Braicuta SA și SC R.E.R. Ecologic Service își desfășoară activitatea pe sectoare bine delimitate, acoperind întreaga suprafață a municipiului. În sectorul repartizat, fiecare operator are obligația să presteze următoarele activități publice:

- Salubritate stradală, constând în: măturat manual de bază, măturat manual de întreținere, măturat mecanic, curățat manual la bordură, întreținerea suprafețelor din parcurile de joacă, stropit, spălat, ridicat zăpada la bordură, spart gheața la bordură;
- Salubritate menajeră, care constă în colectarea și transportul de la populație a deșeurilor menajere, deșeurilor vegetale, deșeurilor animaliere;
- Salubritate agenți economici, în funcție de contractele încheiate de fiecare operator.

Începând din luna martie 2009, comunitatea locală beneficiază de pubele ecologice, astfel încât colectarea selectivă a deșeurilor se poate realiza conform reglementărilor UE. Astfel, cetățenii au posibilitatea să colecteze în mod civilizat deșeurile de hârtie, PET sau sticlă.

Zona municipiului Brăila și localitățile rurale din zona învecinată sunt deservite de depozitul de deșeuri de la Muchea, operat de SC TRACON SRL. Depozitul de la Muchea are o capacitate care se consideră suficientă pentru acoperirea întregii cantități de deșeuri din zona deservită până la nivelul anului 2026. Acesta este un depozit conform, aflat în funcțiune din anul 2002 și prezintă următoarele caracteristici:

- suprafața totală proiectată pentru 4 celule: 18,08 ha ;
- suprafața primei celule (în funcțiune): 3,1 ha ;
- capacitatea totală (pentru toate cele 4 celule): 1.668.800 mc ;
- capacitatea primei celule: 434.000 mc.

Disfuncționalități

Principalele disfuncționalități ale sistemului de gestiune a deșeurilor din zona municipiului Brăila sunt:

- Lipsa tratării corespunzătoare a deșeurilor biodegradabile, care sunt depozitate în comun la depozitul de la Muchea, în viitor a fi tratate la stația MBT de la Vădeni (în martie 2014 în proces de atribuire a contractului),
- Grad redus de colectare selectivă pentru deșeurile reciclabile ;
- Grad scăzut de reciclare, în tot județul Brăila fiind doar un singur agent economic care colectează deșeurile în vederea reciclării ;
- Infrastructura de transport deșeuri cuprinde echipamente vechi și uzate ;
- Depozitarea deșeurilor toxice și periculoase provenite de la gospodării în depozitele municipale, fapt ce conduce la inhibarea procesului de descompunere în depozitele de deșeuri și a celui de tratare a levigatului ;

6.4. Biodiversitate

Cea mai bogată biodiversitate se regăsește în vecinătatea Municipiului Brăila, în lunca inundabilă a Dunării, prin Parcul Natural „Balta Mică a Brăilei”.

Parcul Natural „Balta Mică a Brăilei”, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), este ultimul vestigiu în regim natural de inundație pe cursul inferior al Dunării, după desecarea fostei Delte Interioare (Balta Brăilei și Balta Ialomiței), care conservă în prezent complexe de ecosisteme acvatice și terestre într-o formă apropiată de cea inițială.

Aici este prezentă o gamă floristică și faunistică diversă, exprimată atât la nivel de specii (623 specii identificate), cât și la nivel de ecosisteme terestre și acvatice (mai mult de jumătate naturale). De aceea, este o arie protejată ce face parte din rețeaua ecologică europeană Natura 2000, cu rol principal de protecție și conservare a speciilor și habitatelor de pe teritoriul Uniunii Europene.

„Balta Mică a Brăilei” este constituită dintr- o salbă de 7 insule și 18 iezere, cu o suprafață de 24.555 ha. Fiecare dintre cele 7 insule reprezintă o entitate geo-morfologică distinctă, cu microrelief de luncă distribuit pe o amplitudine altitudinală de 6 m, de la vârful de grind până la fundul de lac, variație ce determină o diversitate de habitate acvatice, terestre și mixte caracteristice.

Capitolul 7 – Turismul și cultura locală – determinanți ai identității locale

7.1. Potențialul turistic antropic și natural

Potențialul turistic al municipiului este dominat de prezeța marcantă a fluviului Dunărea, pornind de la luciul de apă, fondul piscicol, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic, faleza și plaja.

Lacurile sărate sunt o a doua bogăție naturală cu potențial turistic. La 7 km distanță de municipiu este situată stațiunea turistică cu profil balnear Lacul Sărat, aflat în administrarea Primăriei Brăila. În adâncul lacului se găsește nămol terapeutic cu grad foarte ridicat de mineralizare, considerat unul din cele mai valoroase nămoluri sapropelice din România.

Fiecare dintre cele 7 insule ale Parcului Natural "Balta Mică a Brăilei" reprezintă o atracție turistică particulară, turiștii pot vizita colonia mixtă de cormorani, egrete și stârci, precum și lebedele de pe lacul Cucova. În partea de sud se găsesc cabanele Egreta (14 locuri) și Gura Gârluței (6 locuri), trei turnuri observator pentru "birdwathing" și trei trasee marcate.

În ceea ce privește potențialul antropic, municipiul Brăila posedă numeroase clădiri cu valoare istorică ocupând circa 100 de poziții în Lista Monumentelor Istorice din România (Ansamblul Piața Traian, Silozurile „Anghel Saligny”, Teatrul „Maria Filotti”, Grupul statuar Traian, Ceasul, Castelul de apă, Biserica Greacă „Buna Vestire”, Palatul Agriculturii etc.), piețe, parcuri (Parcul Monument, Grădina Publică etc.), bulevardele cu bogate spații verzi pe mijloc, veritabile parcuri, faleza și esplanada Dunării.

7.2. Dinamica activităților turistice

Găzduirea oaspeților în municipiul Brăila se poate face în una din numeroasele unități de primire turistică. Astfel, în anul 2013 în municipiu funcționau 28 de astfel de unități (16 hoteluri, un hotel pentru tineret, un hotel apartament, 2 moteluri, 2 vile turistice, un popas turistic, o tabără pentru elevi și preșcolari, 4 pensiuni turistice), cu un număr de 2160 de locuri.

Stațiunea Lacu Sărat deține, 10 unități turistice de alimentație, din care 5 restaurante clasice și 5 baruri de zi, cu o capacitate de 978 locuri.

Din păcate, baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila.

Municipiul Brăila se confruntă cu o serie de deficiențe, precum:

- Slaba amenajare și insuficienta promovare a obiectivelor turistice de interes specific (obiective istorice, culturale etc.),
- Exploatarea sub posibilități a potențialului turistic al fluviului Dunărea,
- Insuficienta ofertă de agrement,
- Lipsa unui centru de informare și documentare turistică.

Cu toate acestea, potențialul său este unul important, pentru dezvoltarea diferitelor forme de turism:

- **Turismul balnear** favorizat de existența unor resurse balneoturistice deosebite, reprezentate de lacurile sărate; Lacu Sărat este singurul valorificat în prezent.
- **Turismul urban**, care se referă la petrecerea timpului liber, a vacanțelor în oraș, pentru vizitarea acestuia și pentru desfășurarea unor activități de natură foarte diversă, cum ar fi vizite la rude, întâlniri cu prietenii, vizionarea de spectacole, expoziții, efectuarea de cumpărături, călătorii de afaceri etc.
- **Turismul cultural** este în plină expansiune. Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte principala nișă de dezvoltare a activității turistice.
- **Turismul de afaceri** - existența unui mediu economic dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a numeroase facilități de conferințe în hotelurile din oraș constituie premisele ca turismul de afaceri să se dezvolte în următorii ani.
- **Turismul nautic și turismul de croazieră** - amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila favorizează această formă de turism.
- **Pescuitul sportiv** valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare;
- **Turismul de tranzit** - zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și Delta, fiind situată la intersecția a câțeva drumuri importante (E 584, E 87, DN 22, DN 23, DN 25, DN 2B).
- **Turismul de weekend** este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacurile de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km distanță de municipiul Brăila sunt situate câteva orașe emițătoare de turiști (Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Rm. Sărat).

Pentru promovarea turismului în municipiul Brăila, municipalitatea a depus spre a fi finanțată din fonduri europene nerambursabile, cererea de finanțare "Construire centru de informare și promovare turistică în municipiul Brăila". Cu o valoare de 622,794.28 lei, proiectul aflat acum în fază de precontractare, urmărește creșterea numărului turiștilor în municipiul Brăila și în zonele limitrofe cu potențial turistic prin oferirea unor servicii specializate integrate, moderne, permanente și la standarde europene turiștilor și potențialilor turiști; instituirea unui sistem integrat și informatizat a ofertei turistice; promovarea potențialului turistic local prin îmbunătățirea imaginii de destinație turistică a Brăilei.

7.3. Cultura locală

Patrimoniul cultural al municipiului Brăila este reprezentat de numeroase obiective, cele mai reprezentative fiind:

- **Teatrul „Maria Filotti”** - instituție de prestigiu a teatrului românesc cu o tradiție de peste 150 de ani, dintre care aproape 60 de ani de activitate permanentă. Clădirea teatrului a fost construită în jurul anului 1850 și este azi un monument de arhitectură, aflat pe lista clădirilor care fac parte din patrimoniul cultural național. Aici au debutat Hariclea Darclee în 1881 și Maria Filotti în 1905. Cu o istorie bogată și impresionantă, Teatrul „Maria Filotti” este astăzi un teatru de repertoriu, cu o trupă de 26 actori, 2 regizori, 1 scenograf. Repertoriul variat, alcătuit din piese ale dramaturgiei naționale, precum și din repertoriul universal, pus în valoare de regizori valoroși precum: Cătălina Buzoianu, Alexa Visarion, Constantin Codrescu, Mircea Daneliuc, Dominic Dembinski, Victor Ioan Frunză au contribuit ca teatrul brăilean să fie azi una dintre cele mai importante scene ale țării;
- **Muzeul Brăilei** - găzduiește secții de arheologie, istorie, etnografie, artă, științele naturii, precum și numeroase evenimente culturale (recitaluri instrumentale, lansări de carte, expoziții de fotografie și pictură, ateliere de poezie, expoziții cu obiecte artizanale, manifestări de sezon – sărbători de iarnă și multe altele);
- **Teatrul de păpuși „Cărăbuș”** - a prins viață la 1 iunie 1951, iar de atunci și-a înscris în repertoriul său mai bine de 200 de premiere cu piese din dramaturgia poveștilor universale sau românești.

În municipiu pot fi vizitate **casele memoriale** ale unor personalități brăilene, cum ar fi Panait Istrati (1884 – 1984, scriitor de renume internațional), Perpessicius (1891 – 1977, cercetător literar și academician), Petre Ștefănescu Goangă (1902 – 1973, cântăreț de operă și pedagog).

Cetățenii Brăilei beneficiază și de alte instituții publice de cultură, cum ar fi Biblioteca Județeană „Panait Istrati”, Centrul Județean pentru Conservarea și Valorificarea Tradiției și Creației Populare, Centrul Cultural „Nicăpetre” (care găzduiește donația sculptorului), Casa Tineretului, două cămine culturale în două cartiere vechi (Nedelcu Chercea și Radu Negru).

De asemenea, timpul liber poate fi petrecut în unul din cele două cinematografe, din care unul multiplex.

Brăila este gazda mai multor festivaluri culturale, de notorietate națională sau internațională:

- **Festivalul și Concursul Internațional de canto "Hariclea Darclee"** (în 2012 au participat 166 concurenți din 24 de țări) ;
- **Festivalul Internațional de Muzică Ușoară "George Grigoriu"** (în 2013, 24 de concurenți din 15 țări) ;
- **Concursul Internațional de Muzică Populară “Cântecul de dragoste de-a lungul Dunării”** (în 2013 au participat 32 concurenți din România - județe riverane Dunării, în principal Brăila și din Bulgaria, Cehia, Republica Moldova, Serbia, Slovacia, Ungaria)
- **Festivalul Internațional de Jazz “Johnny Răducanu”** (anul trecut s-a organizat prima ediție, în perioada 29 noiembrie – 1 decembrie la care au participat 12 concurenți din patru țări: România, Italia, Bulgaria și Polonia)
- **Festivalul de Teatru “Zile și Nopti de Teatru la Brăila”** (în perioada 2-6 octombrie 2013 s-a desfășurat a VIII-a ediție a festivalului, cu tema "Mari autori. Mari regizori". Evenimentul s-a bucurat de prezența unor colective teatrale bucureștene de anvergură precum, Teatrul Bulandra, Teatrul Odeon, Teatrul Mic, Teatrul de Comedie, Teatrul Nottara, Teatrul Act și Teatrul Masca, alături de ambițiosul Teatru Andrei Mureșanu din

Sfântu Gheorghe, Teatrul Fani Tardini din Galați, Teatrul din Turda și nu în ultimul rând, teatrul gazdă).

- **Festivalul Național de Muzică Folk "Chira Chiralina"** (în 2013 a avut loc a VIII-a ediție la care au participat 16 concurenți -trupe și interpreți -din România și Republica Moldova).
- **Festivalul Internațional al Muzicilor Militare** (în 2013 a avut loc a XI-a ediție la care au participat 6 formații -din România, Republica Moldova și Turcia).

Capitolul 8 – Capacitate administrativă

8.1. Implicarea cetățenilor în procesul decizional

Administrația publică joacă un rol crucial în dezvoltarea urbană, deoarece ei sunt cei care sunt cel mai aproape de cetățeni și sunt cei care cunosc cel mai bine care le sunt nevoile și așteptările. Astfel, prin implicarea și consultarea lor în luarea deciziilor li se oferă garanția că vocea le este ascultată și că nevoile le sunt luate în calcul. O administrație locală care are drept principii de guvernare, transparența, responsabilitatea și participarea cetățenilor este o administrație mult mai eficace și eficientă. Luarea în calcul a contextului socio- cultural în fundamentarea planurilor strategice este un element imperativ pentru dezvoltarea locală a municipiului.

Municipalitatea brăileană folosește diverse instrumente de informare a cetățenilor cu privire la activitatea sa. Principalul instrument folosit este site-ul organizației, unde sunt publicate anunțurile, evenimentele, documentele strategice, alte informări etc. și un serviciu care are în vedere informarea cetățenilor, respectiv Centrul de informare a cetățenilor. Municipalitatea publică pe site toate hotărârile de consiliu local, rapoartele de activitate ale Centrului de informare a cetățenilor privind accesul la informațiile publice, precum și rapoartele de activitate conform legii 52/2003. pe site-ul propriu.

Primăria organizează frecvent dezbateri publice pe diverse teme de interes și, pentru reducerea birocrăției și fluxurilor informaționale, pentru accesul rapid al cetățenilor la date și informații publice, municipalitatea a implementat în anul 2010 proiectul "Implementarea serviciilor on-line către cetățeni și automatizarea fluxurilor de lucru interne" (cu o valoare de 3.500.115 lei: 81,62% contribuție UE, 18,38% de la bugetul de stat, 2% de la bugetul local). Ca urmare, populația are acces online la o serie de formulare 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână indiferent de programul de funcționare al instituției.

8.2. Experiența lucrului în parteneriate - Orașe înfrățite, parteneriate, coperare internațională/transfrontalieră

Orașele sunt în competiție pentru resurse, dar totodată lucrează împreună pentru a face schimb de bune practici, pentru dezvoltarea de programe și proiecte, pentru organizarea de evenimente etc. Lucrul în parteneriat este o condiție esențială pentru dezvoltarea locală și pentru succesul proiectelor.

Brăila are în prezent dezvoltate o serie de înfrățiri, printre care se numără următoarele orașe: Calais – Franța, Plevna – Bulgaria, Katerini și Argostoli – Grecia, Nilufer și Denizli – Turcia, Bitola și Kavadarci – Macedonia.

Brăila reprezintă una dintre cele mai importante provocări din România în domeniul cooperării. Orașul Brăila (reședința județului Brăila) și orașul Galați (reședința județului Galați) sunt despărțite de mai puțin de 10 kilometri (între granițele orașelor), formând, după București, cea mai mare aglomerare urbană din România și a treia cea mai dinamică piață imobiliară după București și după aglomerarea Cluj-Florești.

Suprafața de teren dintre cele două orașe se află pe teritoriul județului Brăila, astfel că găsirea de modalități strategice pentru realizarea unei planificări aferente acestui teren reprezintă soluția pentru ca sistemul urban Brăila-Galați să devină cu adevărat funcțional. În acest moment, autoritățile locale și județene atât din Brăila, cât și din Galați, sunt conștiente de faptul că sinergiile de bază pot fi realizate (de ex. economiile de scară) în cazul în care există o planificare în comun, însă s-a avansat foarte puțin în direcția unei administrații și a unei planificări interjurisdicționale.

8.3. Structuri asociative

Pentru perioada următoare de programare 2014-2020, se pune un accent foarte mare pe dezvoltarea de parteneriate urban –urban, cât și parteneriate urban –rural. O modalitate de creștere a capacității administrative a instituțiilor din administrația publică este dată și de mecanismele de cooperare/colaborare/parteneriat. Fenomenul a luat amploare în ultimii ani și a îmbrăcat o diversitate de forme: asociații de dezvoltare intercomunitară, grupuri de acțiune locală, parteneriate public-public, public- privat, forme de cooperare/colaborare bilaterală, multilaterală etc., atât ca urmare a conștientizării avantajelor de către instituțiile din administrația publică, cât și ca urmare a introducerii în grilele de evaluare a cererilor de finanțare pentru proiectele finanțate din fonduri structurale a unor punctaje suplimentare pentru proiectele depuse în parteneriat.

La nivel național, primăria este membră a Asociației Municipiilor din România.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară:

- sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat, înființate, în condițiile legii, de unitățile administrativ -teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte pentru dezvoltare de interes zonal sau regional ori furnizarea în comun a unor servicii publice (Legea administrației publice locale nr. 215/2001);
- concretizează dreptul ca două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, dobândind personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică;
- au fost dezvoltate drept răspuns la cerințele din anumite programe operaționale pentru a putea beneficia de fonduri structurale.

Municipiul Brăila este membru în:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea Brăila având ca obiectiv „Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Brăila”;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Eco Dunărea” Brăila având ca obiectiv „Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Brăila”;
- Asociația "Grupul Local pentru Promovarea Dezvoltării Integrate a zonei pescărești a județului Brăila".

De-a lungul timpului s-a încercat prin diverse proiecte naționale și internaționale dezvoltarea zonei metropolitane Brăila- Galați, dar și a unei asociații de dezvoltare intercomunitară Brăila, Galați și Tulcea care nu s-a concretizat. Lipsa unor astfel de parteneriate îngreunează dezvoltarea regională și economică.

8.4. Capacitatea administrației locale de a atrage și gestiona fonduri nerambursabile

Municipiul Brăila, pol de dezvoltare urbană, se află în primele zece locuri din țară la absorbția fondurilor europene, realizând astfel proiecte pe programele operaționale: POR, POS Mediu, PODCA, POSCCE, POP, precum și pe alte programe ISPA, FDRS, Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, Programul de intervenții prioritare pentru comunitățile române, așa cum se poate vedea în capitolul 12.4.

Astfel, municipalitatea prin direcția de specialitate:

- a implementat 25 de proiecte în valoare totală de 439.380.985,16 lei;
- are în implementare 15 proiecte în valoare totală de 218.860.152,88 lei;
- are în faza de precontractare 2 proiecte în valoare totală de 15.782.719,41 lei;
- are în faza de evaluare 3 proiecte în valoare totală de 25.092.193,33 lei;
- în rezervă 3 proiecte în valoare totală de 15.043.649,23 lei.

Un fapt foarte important este acela că niciuna dintre cererile de finanțare depuse de Municipiul Brăila nu a fost respinsă, situația proiectelor în rezervă datorându-se epuizării alocării financiare și nu calității cererilor.

În același timp, trebuie menționat și că pe axa dedicată polilor de dezvoltare (PIDU) alocarea financiară nerambursabilă a fost de 18,06 milioane euro, dar Municipiul Brăila a obținut o finanțare suplimentară, astfel încât a supracontractat proiecte în valoare totală de 31.701.298,45 euro, din care suma nerambursabilă de 24.678.480,32 euro (detalierea este prezentată la capitolul 12.4).

8.5. Capacitatea financiară

Buna guvernare presupune și existența unui consens al celor guvernați față de obiectivele și metodele guvernării, responsabilitatea guvernanților, eficiența guvernării și dreptul cetățenilor de a fi informați în primul rând în ceea ce privește utilizarea și repartizarea resurselor financiare ale guvernării, cât și participarea acestora la luarea deciziilor. Astfel că un management financiar performant și participativ este un deziderat al administrației locale.

După recesiunea economică, care a impus autorităților o gândire financiar bugetară riguroasă, se impune să fie asumate și implementate măsuri fiscale și bugetare care să conducă la maximizarea operaționalului brut și la atragerea de resurse destinate dezvoltării economice locale. În acest context, Municipiul Brăila este un oraș care nu reprezintă o atracție investițională mare. Lipsa unor legături pe calea aerului și lipsa unei autostrăzi sunt câteva dintre motivele pentru care investitorii nu sunt atât de atrași. Regiunile Sud-Est (județele Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea) și Sud-Vest Oltenia (județele Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea) sunt considerate printre cele mai puțin competitive din Uniunea Europeană, alături de Severozapaden (Bulgaria) și Notio Aigaio (Grecia).

Pe cale de consecință, Brăila are nevoie de susținere a programelor și proiectelor ce pot contribui la implementarea strategiei de dezvoltare urbană. Această susținere financiară vine pe de o parte din bugetul local, dar mai ales din Acordul de Parteneriat al României pentru perioada 2014 - 2020.

Primăria a adoptat o politică de cheltuieli restrictivă, prudentă și echilibrată construită pe principiul managementului financiar solid, pentru care au fost necesare măsuri suplimentare dificile, având în vedere și incertitudinile de pe piețele internaționale.

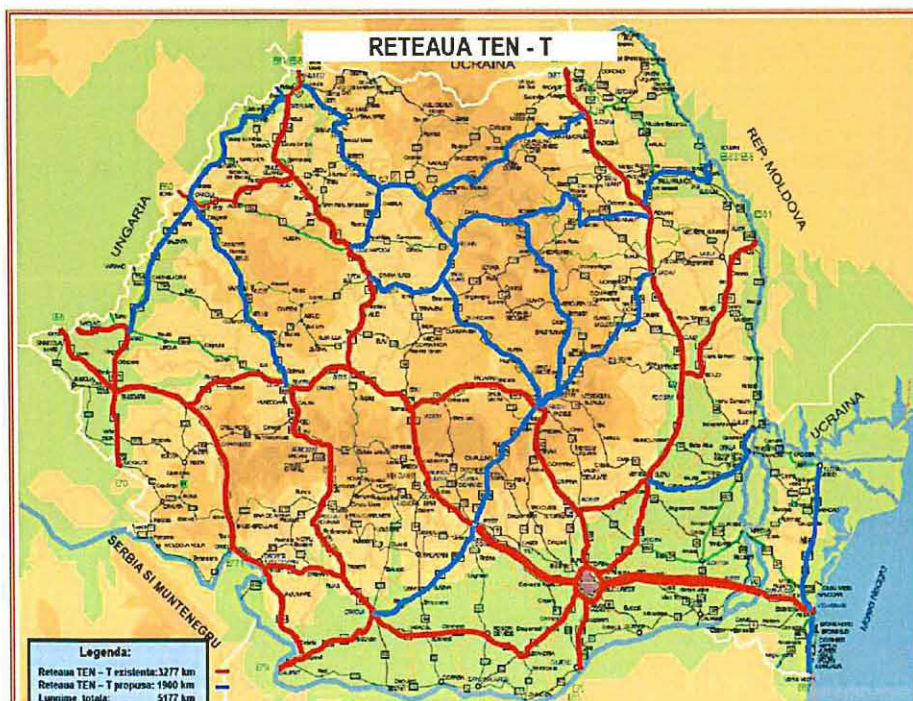
Capitolul 9 - Factorii dezvoltării locale

9.1. Accesibilitate

Localizarea municipiului Brăila este una privilegiată, având în vedere că este port la Dunăre, având ieșire la Marea Neagră, se situează la granița cu Republica Moldova, fiind un punct de legătură important. Municipiul Brăila are accesibilitate bună, fiind conectat atât la rețeaua rutieră, feroviară de transport, precum și pe calea fluvială, asigurându-se astfel premisele pentru dezvoltare locală. Orașul face parte din seria orașelor "cap de drum", în această categorie fiind incluse porturile dunărene și maritime. Amplasarea orașului Brăila pe artera de navigație trans-europeană Dunare- Rhin - Main oferă **oportunitatea comunicării europene** pe apă.

În ceea ce privește **transportul rutier**, municipiul Brăila este în afara rețelei TEN-T existentă, dar pe traseul rețelei propuse.

Figura 21 Rețeaua TEN-T pe teritoriul României



Teritoriul municipiului este străbătut de drumuri naționale și europene³⁷, care îl pot conecta cu rețeaua TEN-T, după cum urmează:

- **DN 21** –pe teritoriul municipiului este Calea Călărașilor (spre Slobozia) face legătura cu autostrada A2,
- **DN 22** –pe teritoriul municipiului: Șoseaua Râmnicu Sărat, Str. 1 Decembrie 1918, Bld. Independenței, Calea Galați, Str. Mircea Mălăeru, Vadul Ghecetului –face legătura spre vest cu E 85, iar spre est cu autostrada A2,

³⁷ <http://braila.harta.orasultau.ro/>

- **DN 22B** (Dig Brăila – Galați) –pe teritoriul municipiului: Bld. Dorobanților,
- **E 87** –pe teritoriul municipiului: Calea Galați, Str. Mircea Mălăeru, Vadul Ghecetului –face legătura cu autostrada A2 (prin Tulcea)

Pe de altă parte, intrări/ieșiri din oraș mai sunt spre:

- Focșani: Șoseaua Focșani din municipiu se continuă în afară cu DN 23, care se conectează cu E85;
- Buzău: Șoseaua Buzăului din municipiu se continuă în afară cu DN 2B/E584 (Șoseaua de Centură), care se conectează cu E85;
- Galați: Șoseaua Baldovinești din municipiu unește DN22 cu DN 2B/E584 (Șoseaua de Centură).³⁸

Brăila este nodul care face legătura cu Regiunea Nord Est, Moldova – Ucraina. În acest sens a fost propusă realizarea unei legături rutiere rapide (drum expres) sud-nord Brăila – Galați, care va contribui la încurajarea dezvoltării spre nord a legăturii cu DN 2B spre Reni (punct de frontieră cu Ucraina), pe partea de vest a municipiului Galați și a zonei industriale.

Se mai au în vedere și alte drumuri expres, printre care sunt de menționat: drumul Târgu Secuiesc – Focșani – Brăila – Galați (pentru traversarea munților Vrancei de la est la vest), Galați – Brăila – Slobozia – Drajna (legătura cu Autostrada Soarelui) și autostrada Galați –Brăila –Buzău.

Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, reprezintă **coridorul VII de transport European**, acest fapt oferind numeroase avantaje Brăilei, fiind utilizat încă din sec. XVI pentru transportul mărfurilor și al persoanelor. **Portul Brăila** în jurul căruia s-a dezvoltat orașul în forma de semicerc, ca o pânză de păianjen, este un port fluvial maritim situat pe malul stâng al Dunării între Km 168+300 și Km 170+875 având un bazin portuar cu lungimea de 550 m.l. și lățimea de 145 m.l. și un cheu vertical pe una din laturi cu lungimea de 550 m.l.

Transport aerian. În prezent, în afară de aeroportul utilitar de la lanca, nu există aeroport în zonă. Cel mai apropiat aeroport fiind situat la o distanță de 180 km (aeroportul Mihail Kogălniceanu). În anii anteriori au fost mai multe proiecte avansate de autoritățile locale și județene privind construcția unui aeroport, însă planurile nu au fost finalizate, fiind încă un punct important pe agenda administrației locale.

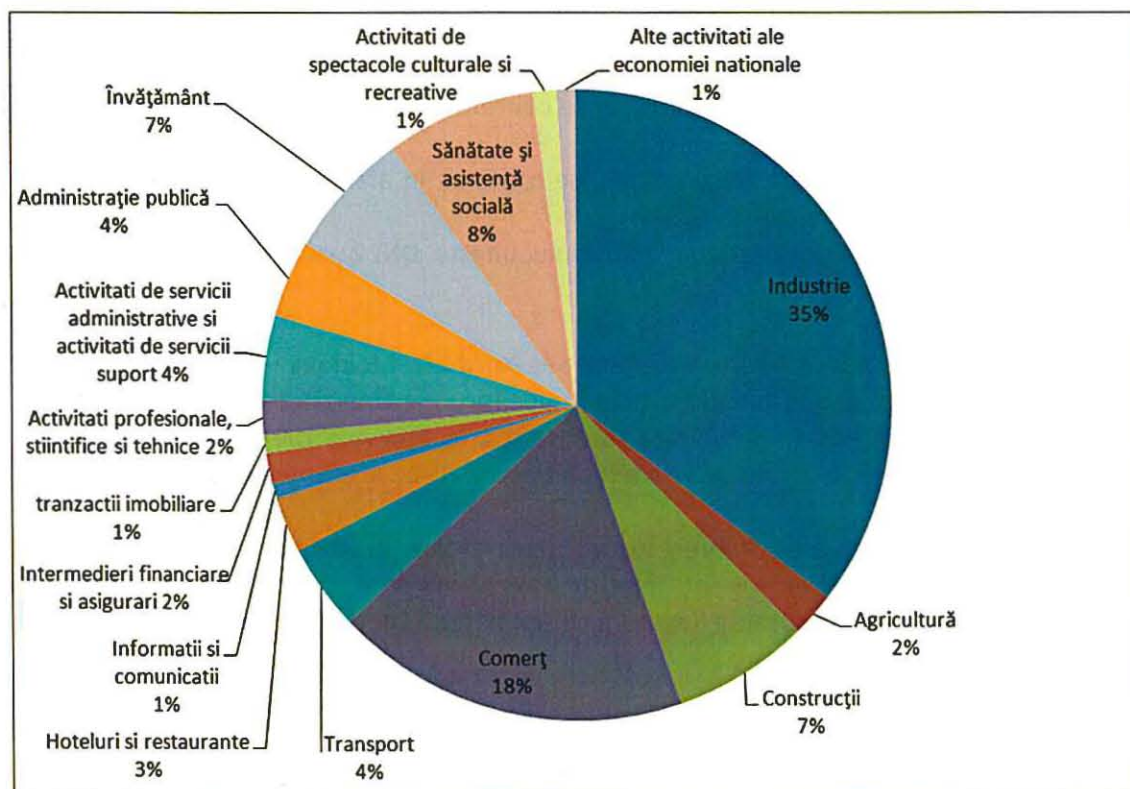
9.2. Forța de muncă

În anul 2012, la nivelul județului Brăila, numărul mediu de salariați era de 62.893, din care 50.607 în municipiul Brăila.

Structura populației ocupate din municipiul Brăila pe domenii de activitate, în anul 2012, este redată în diagrama de mai jos, din care se observă că 19% din aceasta activează în domeniile sănătate și asistență socială, învățământ și administrație publică, restul în diverse ramuri economice.

³⁸ <http://braila.harta.orasultau.ro/>

Figura 22 Structura populației ocupate pe principalele domenii de activitate



În ceea ce privește numărul de șomeri, la nivelul județului Brăila (la 31.12.2013) în evidența AJOFM Brăila se aflau 9.192 șomeri, din care 2.647 în municipiul Brăila, fiind în creștere față de finalul anului 2012 (2377 persoane). Ponderea numărului de șomeri, din municipiul Brăila, în populația stabilă în vârstă de 20-64 ani a fost de 1,83 %.

Rata șomajului se calculează doar la nivel județean, iar la 31.12.2013, la nivelul județului Brăila a fost de 6,90 % , mai mare decât la finalul anului 2012 (6,6%).

9.3. Atractivitatea mediului urban

9.3.1. Educație și cercetare

Învățământul preuniversitar brăilean se bazează pe un număr de 50 de unități de învățământ dintre care 18 licee, grupuri școlare și colegii, iar cel universitar pe o universitate de stat („Dunărea de Jos”) și 2 universități particulare (Universitatea „Constantin Brâncoveanu” și Universitatea Ecologică București).

Numărul elevilor din municipiu a înregistrat o scădere în perioada 2007 – 2011 (de la 32.270 la 28.285), după care a înregistrat o creștere ușoară (până la 29.214 în 2013).

Numărul studenților în anul universitar 2012 -2013 era de 920 (438 la universitatea de stat și 482 la universități particulare).

9.3.2. Cultură

Orașul, una din cele mai vechi așezări urbane ale Țării Românești, este renumit pentru configurarea urbanistică a vechiului centru, considerat a fi o "capodoperă". Structura planimetrică și spațială a vechiului oraș are valoare de unicatitate și devine obiectiv turistic în sine.

În țesutul urban sunt inserate numeroase obiective cu valoare culturală : Muzeul de Etnografie, Muzeul de Istorie - unul din cele mai mari din țară, Teatrul „Maria Filotti”, Biserica Sfinții Arhangheli, Biserica Greacă, Casa Memorială „Panait Istrati”, Casa Memorială „D. Panaitescu Perpessicius”, Ansamblul Piața Traian, Ceasul etc.

Numărul total însemnat al clădirilor municipiului Brăila incluse pe lista monumentelor istorice (case, foste sedii de școli, spitale, bănci, statui, hoteluri, biserici etc.) reprezintă mărturia trecutului istoric al acestui oraș.

9.3.3. Piața imobiliară

Piața imobiliară trece prin moment de destructurare, căderea pieței de construcții la nivel național și criza financiară au destabilizat această piață și lipsa tranzacțiilor certe a dus la lipsa reperelor. Aceasta a condus la o atitudine de prospecție și testare de către ofertanți.

9.3.4. Locuirea

În municipiul Brăila se află aproximativ 60% din numărul de locuințe din tot județul. Din totalul de locuințe existente doar aproximativ 4% se află în proprietate publică.

Fondul de locuințe al orașului Brăila este unul majoritar cu vechime mare. Conform datelor, peste 92% din locuințe au o vechime mai mare de 20 ani (peste 20 % au o vechime mai mare de 50 ani).

Fondul de locuințe vechi, este în mare proporție degradat. Procentul de racordare a locuințelor la sistemul de apă și canalizare publică este bun încă din anul 2002, de peste 97%, la care se mai adaugă un procent de locuințe cu sisteme proprii de alimentare cu apă și canalizare.

9.4. Guvernarea locală

Guvernarea locală este asigurată de Consiliul local, ca organ legislativ și Instituția primarului, ca organ executiv.

În calitatea sa de autoritate a administrației publice locale, Unitatea Administrativ -Teritorială a Municipiului Brăila are obligația de a îndeplini atribuțiile stabilite prin Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și prin celelalte acte normative. Structura organizatorică a aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Brăila cuprinde un număr de 294 funcții, din care 3 funcții de demnitate publică, 263 funcții publice și 31 funcții contractuale. Din totalul de 263 de funcții publice un număr de 32 sunt de conducere.

Regulamentul de organizare și funcționare este elaborat în anul 2013, fiind un document bine formulat, care respectă principiile managementului modern. Subsistemul organizatoric este de tip ierarhic funcțional și este organizat după cum urmează:

- 4 compartimente aflate în subordinea primarului: Biroul Audit Intern, Biroul Resurse Umane, Cabinetul Primarului și Compartimentul Situații de Urgență,
- celelalte servicii, direcții, birouri se află în subordinea viceprimarilor.

La nivelul organizației sunt 7 direcții de specialitate aflate în subordinea viceprimarilor, acestea fiind: Direcția Juridic Contencios, Direcția Finanțelor Publice Locale, Arhitect Șef, Direcția Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale, Direcția Cultură, Învățământ, Sport și Turism, Direcția Tehnică și Direcția Patrimoniu.

Pentru profesionalizarea personalului din instituție au fost atrase fonduri prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative, astfel că în anul 2010 a fost implementat proiectul "Consolidarea capacității administrative prin instruirea la nivelul unității administrativ -teritoriale a municipiului Brăila". Prin acest proiect au fost instruiți 250 de funcționari publici și personal contractual din UATM Brăila și serviciile descentralizate în modulele ECDL, Achiziții publice, Management de proiect și Managementul resurselor umane. Proiectul a fost finanțat din Fondul Social European cu suma de 272.622 lei.

Pentru dezvoltarea și modernizarea ICT a fost de asemenea implementat un proiect, finanțat din Programului Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, axa 3 Promovarea societății informaționale pentru implementarea unui sistem de lucru automatizat structurat pe comunicare electronică internă, prin implementarea unui sistem de management al documentelor și comunicarea cu mediul extern, inclusiv implicarea cetățenilor în luarea unor decizii de interes pentru dezvoltarea localității. Acest proiect a beneficiat de un buget de 3.499.999,70 lei și a fost implementat în totalitate în anul 2010.

La nivelul municipalității există un serviciu de plată online a taxelor și impozitelor, Brăila fiind printre primele 30 de localități în care este posibil acest lucru. Taxele și impozitele locale au rămas neschimbate în anul 2013.

Capitolul 10 – Diagnostic și analiza SWOT a Municipiului Brăila

10.1. Analiza SWOT

Competiție regională, națională, guvernare locală

Puncte Tari	Puncte Slabe
• Căi navigabile, rutiere și feroviare • Existența portului Brăila • Existența unui aeroport utilitar la lanca • Fond construit cu o mare diversitate istorică și tipologică • Existența unor clădiri de locuit cu valoare estetică și patrimonială • Majoritatea clădirilor de locuit au acces la utilitățile de baza • Trend ascendent în ultimii ani, în sporirea numărului de locuințe • Scăderea prețurilor de piață a locuințelor • Număr mare de atracții turistice (naturale, culturale) • Amenajarea căii de promenadă din Brăila • Infrastructura educațională bună • Existența Lacului Sărat în imediata vecinătate a municipiului, cu puteri terapeutice mari Guvernare locală, parteneriate, cooperare • Existența unui număr mare de proiecte atrase de municipalitate în perioada 2008-2013 și grad mare de absorbție al fondurilor structurale • Încurajarea parteneriatelor locale și regionale în cadrul proiectelor • Activitate bună a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară • Relații de cooperare funcționale cu o serie de orașe europene Existența unor strategii locale de dezvoltare recent elaborate (PUG, Direcții de dezvoltare 2014-2020 etc)	• Lipsa unor oferte educaționale corelate cu nevoile de pe piața muncii • Migrația forței de muncă specializate în construcții. • Număr mare de locuințe vechi și cu stare fizică precară • Clădiri de tip blocuri, cu pierderi mari de energie termică • Vechimea infrastructurii edilitare • Numărul insuficient de locuințe construit prin ANL față de numărul cererilor • Insuficientă ofertă de agrement • Insuficientă valorificare a potențialului turistic pe care îl creează apropierea de Dunăre • Absența unor produse turistice integrate (rural – urban, urban -urban). Guvernare locală, parteneriate, cooperare • Lipsa unui parteneriat urban – urban, Brăila- Galați, Brăila- Galați – Tulcea • Lipsa unei zone metropolitane funcționale • Implicare scăzută a populației în procesul de luare a deciziilor și la consultările publice
Oportunități	Amenințări
• Creșterea accesibilității rutiere și aeriene a municipiului prin construcția de drumuri expres și a unui aeroport • Existența fondurilor structurale și de coeziune pentru dezvoltarea turismului balnear • Posibilitatea de dezvoltare a conurbației urbane Brăila Galați • Posibilitatea dezvoltării de proiecte în parteneriat cu orașe din alte țări • Susținerea posibilă pentru proiecte privind punerea în valoare a patrimoniului oferit de Dunăre prin	• Migrația externă a populației specializate • Migrația externă (național și internațional) spre alte centre universitare a populației tinere • Accentuarea disparităților între orașele dunărene • Competiția regională pentru atragerea turiștilor (Tulcea, Galați, Constanța)

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Strategia UE privind Regiunea Dunării

Turism și cultură locală

Puncte Tari	Puncte Slabe
• Fluviul Dunărea dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic. • Faleza Dunării și plaja • Lacul Sărat (Brăila) – situat la 7 km distanță; stațiunea turistică cu profil balnear. Accesul este facil. • În anul 2013 în municipiu funcționau 28 de unități de cazare (16 hoteluri, un hotel pentru tineret, un hotel apartament, 2 moteluri, 2 vile turistice, un popas turistic, o tabără pentru elevi și preșcolari, 4 pensiuni turistice), cu un număr de 2160 de locuri. • 100 de clădiri și statui/grupuri statuare înscrise pe Lista Monumentelor Istorice • Rețea bogată de instituții de cultură constând în teatre (dramatic și de păpuși), bibliotecă județeană, 1 cinematograful multiplex, 1 cinematograful, case memoriale, Muzeul Brăilei cu 6 secții, galerii de artă. • Spațiu amenajat pentru spectacole în aer liber, pe Esplanada Dunării • 7 Festivaluri naționale și internaționale • Reabilitare obiective turistice culturale: Teatrul <i>Maria Filotti</i>, Centrul Cultural <i>Nicăpetre</i>, Casa Memorială <i>Panaite Istrati</i> etc. • Construirea unui centru de informare turistică.	• Exploatarea sub posibilități a potențialului turistic al fluviului Dunărea • Baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila; • Insuficienta ofertă de agrement • Lipsa unei hărți tematice cu orarul de vizitare a obiectivelor de importanță turistică și a autobuzelor de tip <i>sightseeing</i> • Infrastructura turistică este deficitară – în ceea ce privește numărul, calitatea locurilor, dispersia geografică a locurilor de cazare. • Pregătire profesională necorespunzătoare a personalului din turism. • Nu există o bază de date turistică centralizată, disponibilă pe internet. • Lipsa traseelor turistice omologate. • Gradul redus de cuprindere în rețeaua județeană a pistelor de biciclete. • Număr redus de săli de spectacole • Lipsa unui teatru de vară
Oportunități	Amenințări
• Accesarea fondurilor europene • Dezvoltarea diferitelor forme de turism: balnear, urban, cultural, nautic și de croazieră, de tranzit, de weekend, de afaceri • Amplasarea în zona Bărăganului oferă posibilitatea înființării unor gospodării agroturistice în zona periurbană a	• Lipsa armonizării proiectelor turistice la nivel național, regional, local. • Lipsa dezvoltării a sectoarelor economice ce susțin turismul. • Amplasarea orașului în afara principalelor culoare europene de transport • Insuficiența fondurilor bugetare • Slaba reprezentare a tinerilor la

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

municipiului Brăila Modernizarea infrastructurii de transport rutier	manifestările culturale.
--	--------------------------

Capital uman, infrastructură socială, educație, sănătate

Puncte Tari	Puncte Slabe
- Densitatea ridicată a populației municipiului Brăila (4.098 loc./kmp, la recensământul din 2011) - Ponderea ridicată a populației în vârstă de muncă - Distribuția destul de echilibrată a populației pe sexe; 83% din totalul salariaților din județ activează în municipiul Brăila. - Existența unor centre de formare private, - Distribuția salariaților pe domenii de activitate (industrie 35%, comerț 18%, construcții 7%, transporturi 4% etc.) - Implementarea proiectului „Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Brăila”, finanțat prin POR 3 centre pentru persoanele vârstnice 12 cantine sociale (11 așezăminte ale Bisericii) 2 creșe și o unitate medico-socială - Numărul elevilor din municipiu a înregistrat o creștere ușoară din 2011 - În 2013, rețeaua de învățământ cuprindea 50 de unități - La nivelul anului 2013, în municipiul Brăila funcționau filialele a 3 universități, două în regim de proprietate privată și una proprietate de stat - Au fost modernizate 10 școli - În Brăila își desfășoară activitatea 22 cluburi sportive - Există bazin olimpic descoperit de înot, două bazine de înot (unul acoperit și unul descoperit) la Liceul cu Program Sportiv, bazin semiolimpic la Club RaAy. - Sala Polivalentă, Sala Sporturilor, Sala de Sport Multifuncțională la LPS - În anul 2013, la nivelul municipiului Brăila funcționau 4 unități spitalicești, în proprietate publică - În 2013, 2 polidinicii, 2 dispensare medicale, 4 centre de sănătate, 4 centre	- Trendul descendent al populației stabile în perioada 2002-2012; - Valoarea scăzută a ratei de înlocuire a forței de muncă; - Rata negativă a sporului natural din perioada 1991- 2012; - Soldul negativ al schimbărilor de domiciliu și al schimbărilor de reședință; - Trendul descendent al numărului mediu al salariaților în ultimii ani; - Valoarea câștigului salarial nominal net lunar al unui angajat este inferioară celei din regiune sau de la nivel național; - Valoarea superioară a ratei șomajului, față de rata înregistrată la nivel național; - Angajarea unui număr redus de persoane cu dizabilități și de persoane expuse excluziunii sociale - Insuficiența finanțărilor în domeniul asistenței sociale - Existența unui singur centru pentru asistarea tinerilor proveniți din centrele de plasament (Fundația „Lumina”) - Abandonul (15%) și absenteismul școlar (20%) în rândul elevilor romi din municipiul Brăila - Majoritatea membrilor comunității rome absolvă între 4 și 8 clase. - Nivel scăzut de specializare a populației în vârstă de muncă. - Insuficiența infrastructurii pentru educația profesională (tehnologia veche a echipamentelor pentru învățământul profesional Școlilor de Arte și Meserii, laboratoare și ateliere neechipate corespunzător) - Puține terenuri de tenis de câmp, atletism etc. - Bazinele de înot de la LPS necesită reabilitare. - Nu există unități de primiri urgențe în cartiere (cabinete medicale cu program non-stop).

de sănătate mintală, 55 laboratoare medicale, 50 cabinete stomatologice, 177 farmacii și puncte farmaceutice. • Numărul locuitorilor la un medic, în municipiul Brăila, mai mic decât la nivel de regiune sau țară • În 2011, în județ existau 15 unități SMURD.	
Oportunități	Amenințări
• Structura etnică multiculturală – avantaj pentru schimburi culturale, sportive, turism, pe bază de reciprocitate. • Diminuarea șomajului în rândul populației calificate • Activitatea Agenției Naționale de Ocupare și Formare Profesională la nivel județean. • Alocarea de spații pentru dezvoltarea centrelor de perfecționare, calificare și recalificare a populației. • Sprijinirea persoanelor care prestează activități tradiționale, prin participarea la festivaluri și târguri cu produse tradiționale. • Implicarea activă a sectorului ONG în formarea și dezvoltarea tehnicilor manageriale și de organizare a afacerilor. • Lansarea programelor comunitare de către U.E. pentru a sprijini dezvoltarea domeniului resurselor umane. • Existența unor programe de finanțare guvernamentale pentru reconversie profesională. • Existența, la Primăria Brăila, a unei liste propuneri de investiții pentru perioada 2014 – 2020 aprobată în Consiliul Local Municipal. • Realizarea centrului social de găzduire în regim de urgență cu două segmente: tinerii proveniți din centrele de plasament și persoane cu dizabilități (grad accentuat și mediu) • Realizarea unui studiu privind necesarul de reabilitare a școlilor. • Organizarea de festivaluri sportive internaționale bazate pe reciprocitate.	• Migrarea forței de muncă în străinătate sau în alte localități • Declinul demografic și îmbătrânirea populației municipiului • Creșterea șomajului în rândul absolvenților de nivel mediu • Exodul creierelor: muncitorii calificați pleacă în Vest, tineretul emigrează în străinătate, cu consecința lipsei de forță de muncă specializată necesară unei economii în creștere. • Fiscalitate ridicată care determină creșterea ponderii muncii la negru, cu efecte negative asupra pieței muncii. • Dificultatea colectării contribuției la fondul de asigurări sociale de la marii restanțieri ai economiei naționale periclitează politica și programele de dezvoltare a resurselor umane. • Dificultăți în integrarea serviciilor sociale cu cele medicale și de alta natura • Neadaptarea programelor de învățământ la cerințele economiei de piață; • Uzura morală a infrastructurii necesare învățământului profesional și tehnic. • Scăderea populației școlare și tinere. • Insuficiența fondurilor bugetare

Economic

Puncte Tari	Puncte Slabe
-------------	--------------

- Existența unor active și a unei infrastructuri industriale cu potențial productiv - Ponderea ridicată a investițiilor private în totalul investițiilor la nivel de municipiu - Existența instituțiilor de învățământ mediu și superior cu orientare tehnică - Existența unor centre de formare private certificate care pot furniza cursuri de formare profesională - Existența unui grad înalt de concentrare a populației urbane - Nivel al PIB/loc în 2011, valori nominale, apropiat de media regiunii - Concentrarea activității economice a județului în municipiul Brăila - Existența infrastructurii de afaceri necesare desfășurării activității în condiții optime - Includerea Portului Brăila în rețeaua TEN-T³⁹ extinsă - Existența la nivelul Regiunii Sud-Est a avantajelor comparative în sectoare industriale diversificate și în turism - Modernizarea unui ponton pentru sprijinire afaceri	- Volumul scăzut al investițiilor străine în raport cu media națională - Utilizarea neperformantă a unora dintre capacitățile industriei prelucrătoare - Număr redus al firmelor cu activitate în sectorul serviciilor necomerciale - Valoare scăzută a cifrei de afaceri înregistrată în 2012 de unitățile economice din sectoarele industrie, comerț, construcții și alte servicii active în județul Brăila - Număr redus de persoane angajate în activitatea de cercetare-dezvoltare - Pondere redusă a cheltuielilor cu CDI în PIB - Număr redus de cereri de invenție la nivel de județ, de înregistrare desene/modele și de înregistrare de marcă - Pondere scăzută a investițiilor nete în imobilizări efectuate în Județul Brăila din totalul Regiunii Sud-Est
Oportunități	Amenințări
- Crearea zonei metropolitane Brăila – Galați care ar putea conduce la dezvoltarea activității economice și creșterea accesibilității zonei - Existența unei infrastructuri de producție ce poate fi valorificată în dezvoltarea afacerilor - Înființarea de facultăți cu profiluri specifice zonei respectiv agroalimentar și agronomie - Înființarea unei școli doctorale pe profiluri specifice - Accesarea de fonduri FSE pentru sprijinirea CDI în județ și în conurbația Brăila-Galați - Valorificarea resurselor naturale tradiționale prin industrializare - Lărgirea ofertei de servicii a Zonei Libere Brăila - Posibilitatea accesării fondurilor europene pentru finanțarea proiectelor de investiții locale - Înființarea unui cluster dedicat industriei alimentare în vederea valorificării	- Interes scăzut al tinerilor față de educația formală - Migrarea forței de muncă mediu calificate - Cadrul legislativ relativ instabil și care nu stimulează în suficientă măsură dezvoltarea afacerilor - Concurența produselor de import - Cooperare insuficientă cu instituțiile publice/primăriile din Galați și Tulcea

³⁹The CoreNetwork Corridors - TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK 2013

produselor agricole, resursa principală a județului • Acordarea de consultanță gratuită pentru întreprinzători în vederea accesării finanțărilor disponibile pentru activități de prelucrare produse agricole, pescuit, CDI în industria alimentară și agronomie etc. • Valorificarea potențialului turismului balnear și geriatric • Crearea unui circuit turistic pentru escale ale vapoarelor în portul Brăila • Crearea unui produs turistic specific Insulei Mici a Brăilei	
--	--

Urbanism și mobilitate

Puncte Tari	Puncte Slabe
• Dezvoltarea policentrică diferențiată clar pe cartiere și intenția de creare de noi cartiere • Topografie plană, posibilități egale de extindere în toate direcțiile • Distanța mică între Brăila și Galați • Zone cu valoare urbanistică, arhitecturală, culturală și istorică • Creșterea numărului de construcții din municipiu • Prezență majoră a apei în oraș: fluviul Dunărea • Existența zonelor verzi amenajate • Acces rutier pe DN spre Slobozia, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Galați • Transportul feroviar: Municipiul Brăila este tranzitat de o importantă magistrală feroviară: București-Galați (prin Urziceni-Făurei-Brăila), și București-Ploiești-Buzău-Făurei • Transportul fluvial: Fluviul Dunărea, cale navigabilă internațională, reprezintă coridorul VII de Transport European, • Premise spațiale și peisagistice pentru dezvoltarea modurilor de deplasare nemotorizate (deplasări pedestre și cu bicicleta) • Existența unui sistem de iluminat reabilitat • Existența unor artere principale reabilitate/modernizate • În județul Brăila, numărul de autovehicule a crescut de la 42.714 în 2000, la 62.529 în 2011. • Numărul pasagerilor din județ	• Areale urbane destructurate: suprafețe extinse intra-urbane în prezent subutilizate și/sau degradate • Fondul vechi construit este în mare proporție degradat • Inexistența unor curse regulate de călători pe Dunăre • La nivelul județului Brăila, din 1.187 km drumuri publice 53,58% erau modernizate, iar 18,45% cu îmbrăcămînți ușoare rutiere. • Lipsa unui pod peste Dunăre (Realizarea podului ar conduce la realizarea unei conexiuni rutiere rapide a orașelor Brăila, Galați, Tulcea, realizarea conexiunii Regiunii SE cu cele nordice, precum și cu culoarele europene de transport). • Absența unor facilități intermodale • Mobilitate dominată de transportul individual motorizat • Moduri de deplasare ecologice neîncurajate prin ofertă de infrastructură specifică • Management al traficului deficitar • Trama stradală necorespunzătoare dezvoltării traficului auto

transportați cu autobuze și microbuze a crescut de la 11.885 în 2000 la 32.458 în 2011.	
Oportunități	Amenințări
• Reabilitarea și conversia unor clădiri aflate în patrimoniul istoric, cultural al municipalității • Amenajarea Falezei Dunării • Creșterea numărului navelor de transport pentru pasageri • Accesarea de fonduri europene pentru infrastructura de transport și vehicule • Dezvoltarea unui transport public și privat mai puțin poluant (electric) • Construirea aeroportului, • Construirea podului peste Dunăre • Interesul în creștere al investitorilor privați, pentru dezvoltarea infrastructurii • Reabilitarea infrastructurii de transport public, inclusiv a parcului de vehicule, cu finanțare europeană • Reconfigurarea infrastructurii pietonale (trotuare, pietonale și piețe pietonale) • Crearea unor spații pietonale de calitate pe întreaga faleză a Dunării • Amenajarea unor piste pentru biciclete în municipiu. • Dezvoltarea ciclismului ca mod alternativ de deplasare, complementar transportului public. • Construirea unor parări subterane/etajate • Reorganizarea și limitarea parării pe stradă	• Multe clădiri monument istoric sunt proprietate privată • Degradarea clădirilor de patrimoniu amplasate pe actuala strada Mihai Eminescu, precum și în vechiul centru istoric al municipiului • Existența zonelor inundabile • Întârzierea modernizării infrastructurii ferate • Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat • Întârzierea sau anularea construirii și/sau ameliorării rețelei rutiere • Creșterea explozivă a numărului de autovehicule, care duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră • Depășirea duratei normale de serviciu a parcului de vehicule de transport persoane • Lipsa unui aeroport și a unei infrastructuri rutiere de viteză mare • Lipsa unui drum expres Brăila –Galați

10.2. Diagnostic

Brăila anului 2014 se află asemeni altor orașe din România în fața unei lupte continue de atragere și menținere a populației în localitate.

Structura economiei Brăilei a fost puternic afectată de procesul de dezindustrializare, iar o creștere economică bazată doar pe servicii și anumite sectoare necompetitive s-a dovedit a fi nesustenabilă. Lipsa unor domenii importante de cercetare și inovare, lipsa unor clustere economice au afectat negativ economia locală.

Competitivitatea scăzută a Brăilei este dată și de faptul că nu a putut folosi la potențialul maxim avantajul dat de vecinătatea de Dunăre.

Astăzi, orașul se află în încercarea de regăsire a valorilor centrului istoric, municipalitatea fiind antrenată în demersul de revitalizare a acestora. În Brăila există o tendință de dezvoltare de nuclee comerț-servicii, dar acestea nu sunt încă încheiate într-o rețea coerentă, iar orașul își construiește o identitate funcțională clară.

Orașul se deschide printr-o scară monumentală amenajată cu fântâni spre faleză. În cazul Brăilei, ca și la celelalte orașe, există interesul municipalității de a reorienta dispersia rezidențială spre centrul orașului. Structurarea zonei portuare poate constitui prilejul de relansare economică a orașului în contextul național și de revitalizare a centrului istoric cu care se învecinează.

Brăila urmărește dezvoltarea culturii urbane locale. Acest lucru se face prin raportarea la contextul istoric și prin stimularea activităților artisanale locale.

Brăila posedă un potențial turistic atât prin valorile din intravilan, cât și prin prezența în apropiere a altor obiective turistice (Balta Mică a Brăilei, Blasova, Lacu Sărat etc.). De asemenea, fluviul Dunărea în sine reprezintă un obiectiv turistic, dar și un "vehicul" de transport al turiștilor. Turismul cultural, de weekend, balnear, nautic și de croazieră reprezintă oportunități certe de dezvoltare și pot beneficia de finanțări nerambursabile.

Brăila face parte din categoria orașelor "cap de drum" pentru croazierele pe Dunăre, fiind ultimul port maritim în amonte pe Dunăre. Dacă navele de croazieră sunt prevăzute să acosteze în proximitatea centrului nou al orașului (în sudul zonei studiate), prin restructurarea portului vechi apare oportunitatea creării de condiții pentru acostarea navelor mici de croazieră. Acest lucru permite schimbarea imaginii portului vechi, care poate deveni un loc reprezentativ pentru oraș.

Fiind înconjurat de terenuri agricole generoase și fertile, municipiul Brăila trebuie să exploateze acest avantaj prin crearea unei filiere de învățământ liceal/profesional și superior de profil.

Apropierea de municipiul Galați trebuie să se transforme într-un avantaj competitiv în scopul dezvoltării durabile a unei zone în care trăiesc 500.000 de locuitori.

CAPITOLUL 11 - Viziune, direcții strategice de dezvoltare și axe prioritare de intervenție publică

11.1. Viziunea de dezvoltare a municipiului Brăila

Fundamentarea viziunii

Brăila - în contextul orientărilor fundamentale adoptate de CE prin Strategia Europa 2020 cu impact major și la nivel regional și local, inclusiv în ceea ce privește alocarea fondurilor europene nerambursabile pentru perioada 2014 -2020 - și-a formulat viziunea de dezvoltare și și-a stabilit direcțiile strategice de dezvoltare pe termen lung.

Municipiul Brăila poate deține un rol important la nivel teritorial și european, dată fiind localizarea sa geografică, poziționarea pe axa TEN-T, coridorul dunărean VII, care leagă 14 state europene. Municipiul nu își valorifică încă potențialul semnificativ de dezvoltare și resursele majore pe care le deține și care deschid multiple oportunități de finanțare din fonduri europene. O condiționalitate ex-ante în accesarea acestor finanțări nerambursabile o reprezintă definirea unei viziuni privind evoluția socio-economică a orașului, precum și a unei strategii integrate de dezvoltare care să se subscrie celor trei direcții majore de acțiune definite prin Strategia Europa 2020: creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Brăila – Orizont 2030

La orizontul anilor 2030, Municipiul Brăila va fi un pol de dezvoltare urbană, cu o economie incluzivă și un stil de viață sustenabil, o destinație turistică plurivalentă, un loc atractiv pentru a trăi, a munci și a studia; un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată. Conurbația Brăila-Galați va constitui a doua mare concentrare metropolitană după Capitală, cu o economie prosperă și inovativă.

11.2. Direcții strategice de dezvoltare a municipiului Brăila și axe prioritare de intervenție publică

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Brăila –Orizont 2030 va fi realizată prin **4 direcții strategice de dezvoltare:**

1. Consolidarea infrastructurii urbane
2. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri
3. Valorificarea potențialului turistic
4. Dezvoltarea Conurbației Brăila –Galați

Cele 4 direcții strategice de dezvoltare sunt susținute de **6 axe prioritare de intervenție publică (AP)** care vor asigura, prin proiectele implementate, fundamentele unei creșteri sustenabile, incluzive și inteligente după cum urmează:

AP 1: Dezvoltare urbană

La fel ca în toate orașele românești, în Brăila se manifestă o serie de probleme, cum ar fi lipsa locurilor de muncă, condiții de locuire precară (mai ales în zonele cu comunități

marginalizate: Lacu Dulce –Chercea, KM 10, Centrul Istoric –Locuințe Sociale), segregare socio-spațială, poluare, congestia traficului etc. Scăderea populației urbane este un fenomen aproape general la nivelul tuturor orașelor din România și este generată de sporul natural negativ și migrația populației, în străinătate sau spre mediul rural, în ciuda declarării de noi localități urbane în această perioadă. Migrația populației spre mediul rural s-a făcut, de cele mai multe ori, spre localitățile rurale din imediata apropiere a centrelor urbane, îndeosebi mari.

Prin această axă de intervenție, municipalitatea și-a propus 3 obiective specifice (Ob. S.) pentru atingerea cărora sunt sprijinite anumite acțiuni prin POR 2014 -2020, Axa prioritară 4, după cum urmează:

Ob. S. 1: Creșterea eficienței energetice în sectorul clădirilor

Acțiuni sprijinite:

- Reabilitare termică clădiri publice,
- Achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și/sau centrale termice pe biomasă.

Ob. S. 2: Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș

Acțiuni sprijinite:

- Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice ,
- Modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric (tramvai/ troleu/ autobuz electric sau hibrid), incluzând calea de rulare și spațiile conexe (rețeaua de străzi pe care operează mijlocul de transport, inclusiv trotuare/refugii/stații) și infrastructura tehnică aferentă,
- Modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă,
- Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale,
- Construirea traseelor pentru bicicliști,
- Extinderea sistemului de monitorizare video și implementarea sistemului de management al traficului,
- Realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători și parcări,
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere care are drept scop creșterea nivelului de siguranță în circulație și exploatare al rețelei de transport (toate modurile de transport pentru persoane, bunuri și mărfuri) cu accent pe marcaje și semnalizare adecvată,
- Realizarea sistemelor de tip Park and Ride (parcări la intrarea în municipiu care permit parcare autoturismului și continuarea călătoriei cu mijloacele de transport public) pentru a facilita transferurile de la autoturismul personal la transportul public și intermodalitatea,
- Realizarea planului de mobilitate urbană durabilă, care să asigure planificarea infrastructurii rutiere pe termen mediu (până în anul 2020),

Ob. S. 3: Creșterea atractivității mediului urban

Acțiuni sprijinite:

- Îmbunătățirea mediului urban (trotuare, scuaruri, piețe publice etc.),
- Regenerarea zonelor istorice.

AP 2: Regenerarea economică și socială

Municipiul Brăila reprezintă principalul pilon educațional și economic al județului. Ca toate celelalte orașe mari ale României – în ultimii 20 de ani – Brăila a cunoscut o restructurare profundă a bazei economice, prin închiderea marilor întreprinderi care nu au reușit să se modernizeze și să se eficientizeze. Resursele majore ale regiunii sunt reprezentate de o agricultură cerealică cu producții peste media națională, dar și de fluviul Dunărea, dar accesul redus la finanțare și fărâmițarea terenurilor agricole au constituit obstacole în dezvoltarea industriei alimentare de anvergură națională, care să valorifice resursele piscicole și agricole din zonă. Se impune stimularea și sprijinirea inițiativei locale prin încurajarea programelor de dezvoltare antreprenorială și crearea/sprijinirea infrastructurii de afaceri și atragerea investițiilor străine care să determine o orientare coerentă a dezvoltării economice.

Pe de o parte este necesar ca în parteneriat cu toți actorii interesați să se realizeze pe pagina web a municipalității, un centru virtual de informare pentru investitori, în paralel cu sprijinirea furnizorilor de instruire pentru derularea de programe de pregătire antreprenorială.

Anumite categorii de populație sunt mai expuse riscului de sărăcie și excluziune socială, decât restul populației. Printre acestea se numără femeile, copiii, tinerii, bătrânii, persoanele cu dizabilități, anumite minorități etnice (în special romii) etc.

În vederea reducerii incidenței și concentrării spațiale a sărăciei, este necesară elaborarea și implementarea unor planuri integrate care să cuprindă pe lângă măsurile, obligatorii, care vizează construirea/reabilitarea de locuințe sociale și intervenții complementare în domeniul educației, sănătății, serviciilor sociale și ocupării forței de muncă, ca soluție viabilă de reducere a focarelor de sărăcie și excluziune socială.

În acest sens, municipalitatea brăileană are în vedere atât acțiuni care vor viza domeniul social:

- construirea/reabilitarea/modernizarea locuințelor sociale,
- construirea de infrastructură de economie socială,
- investiții în infrastructura de sănătate și servicii sociale – construirea centrelor integrate de intervenție medico-socială,
- stimularea ocupării, prin intermediul activităților de economie socială,
- activități de dezvoltare comunitară integrată – activități de informare, consiliere, pregătire etc.⁴⁰;

⁴⁰ Implementarea acestor acțiuni se va realiza într-o manieră integrată în comunitățile defavorizate din zonele identificate, prin POR 2014 -2020, Axa prioritară 8.

cât și acțiuni care vor viza sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri local:

- amenajarea unui centru de inovare și transfer tehnologic,
- înființarea unui parc industrial logistic în Zona Liberă Brăila,
- amenajarea unui centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc,
- amenajarea unui "centru de carieră",
- înființarea unui incubator de afaceri,
- încheierea de parteneriate public-privat pentru dezvoltare economică locală, inclusiv economie socială,
- instituirea unei scheme locale de ajutor de minimis,
- amenajarea unui pavilion expozițional,
- organizarea Târgului de afaceri România SUD-EST,
- organizarea de întâlniri de afaceri etc.⁴¹

AP 3: Dezvoltarea durabilă a turismului - valorificarea economică a potențialului turistic cultural și natural

Este de așteptat ca implementarea acestei axe prioritare, prin îmbunătățirea infrastructurii zonelor turistice, să determine creșterea calitativă, la standarde europene, a ansamblului condițiilor de practicare a turismului, cu impact direct asupra creșterii cererii de turism pentru Brăila, ca destinație turistică plurivalentă, dar și asupra activităților economice locale, din domenii conexe turismului.

Principalele provocări specifice turismului includ, în principal, conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale și culturale, reducerea la minimum a utilizării resurselor și a poluării în cadrul destinațiilor turistice, inclusiv producerea de deșeuri, gestionarea schimbării în interesul bunăstării comunității, reducerea caracterului sezonier al cererii, impactul asupra mediului, crearea unui turism accesibil tuturor, fără discriminare, precum și îmbunătățirea calității locurilor de muncă din domeniul turismului.

O industrie a turismului eficientă poate aduce multiple beneficii, precum crearea unei baze economice solide, sprijinirea serviciilor publice și a infrastructurii de transport, protejarea patrimoniului cultural, facilitarea schimburilor culturale, creșterea durabilității centrelor urbane.

Municipiul Brăila poate deveni o poartă de intrare a turismului internațional pe Dunăre către Delta Dunării, Balta Mică a Brăilei, dar și către turismul balnear de calitate. Lacu Sărat, o stațiune altădată înfloritoare, apreciată pentru proprietățile curative ale nămolului sapropelic și ale apei lacului, puternic mineralizată, a intrat într-un con de umbră în absența unor investiții menite să ridice calitatea serviciilor și a structurilor de cazare și tratament la standarde internaționale.

Având în vedere că implementarea acestei priorități de dezvoltare se va realiza prin intermediul dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității (CLLD), beneficiarii acestor măsuri sunt parteneriatele (de tipul Grupului de Acțiune Locală) dintre autorități ale administrației publice locale, furnizorii de servicii sociale, reprezentanți ai mediului privat, ONG-uri etc.

⁴¹ Unele acțiuni vor fi realizate prin implementarea de proiecte finanțate prin POR 2014 -2020, iar altele prin oferirea –de către municipiitate –de facilități pentru dezvoltarea mediului de afaceri local.

În contextul revitalizării centrului orașului și al dezvoltării stațiunii Lacu Sărat, o altă prioritate va fi promovarea croazierelor pe Dunăre cu escală sau ședere la Brăila, scop în care sunt necesare și amenajarea falezii și a portului turistic, amplasarea de unități de alimentație publică, organizarea de activități în aer liber, excursii în Balta Mică a Brăilei, excursii cu tramvaiul de epocă la Lacu Sărat.

Pentru atingerea obiectivelor acestei axe prioritare de intervenție publică sunt sprijinite anumite acțiuni prin POR 2014 -2020, Axa prioritară 5, după cum urmează:

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
- Construirea de piste pentru cicloturism;
- Activități de marketing și promovare turistică.

AP 4: Dezvoltarea infrastructurii sanitare, sociale și educaționale

Prin această axă prioritară se are în vedere modernizarea serviciilor medicale și sociale –pe de o parte – și modernizarea infrastructurii educaționale –pe de altă parte.

Modernizarea serviciilor medicale și sociale în vederea creșterii gradului de incluziune a populației, este direct relaționată cu obiectivul referitor la promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei.

În vederea ameliorării stării de sănătate a populației și a nivelului de trai al acestora și, implicit, pentru creșterea gradului de incluziune socială se va avea în vedere sporirea accesului persoanelor, în special a grupurilor vulnerabile, la servicii sociale și de sănătate de calitate – furnizate într-o manieră integrată, proactivă și adaptată nevoilor acestora.

Pe de altă parte, nivelul de educație este factor-cheie al dezvoltării, deoarece determină în mare măsură activitatea economică și productivitatea, precum și mobilitatea forței de muncă, creând premisele, pe termen lung pentru existența unui nivel mai ridicat de trai și de calitate a vieții. Având în vedere tendințele demografice negative, profilul educațional al populației este o condiție esențială pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, cu atât mai mult cu cât este necesară implicarea sporită în activitățile economice a persoanelor vârstnice.

Acest deziderat nu se poate realiza însă fără o infrastructură adecvată/corespunzătoare ciclurilor educaționale. Infrastructura educațională este esențială pentru educație, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilități sociale și a capacității de integrare socială. Analizele socio-economice evidențiază relația cauzală între nivelul de dezvoltare al capacităților forței de muncă și starea infrastructurii (existența spațiilor și dotărilor adecvate) în care se desfășoară procesul educațional.

Prin această axă de intervenție, municipalitatea și-a propus 2 obiective specifice (Ob. S.) pentru atingerea cărora sunt sprijinite anumite acțiuni prin POR 2014 -2020, Axele prioritare 7 și 9, după cum urmează:

Ob. S. 1: Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale

Municipiul Brăila este principalul furnizor de servicii integrate din județul Brăila. Chiar dacă o parte importantă a infrastructurii de sănătate se află în coordonarea consiliului județean, pe teritoriul municipiului se găsesc principalele centre de educaționale care pregătesc angajații din sector (cu excepția personalului medical cu studii superioare). Municipalitatea a demarat deja programe de atragere a medicilor cu performanțe deosebite în activitate în spitalele și clinicile locale. Acest efort se impune a fi continuat având în vedere că municipiul Brăila se situează sub media națională cu privire la numărul de pacienți care revin unui medic.

Lipsa în cartiere a unor unități de primiri urgențe/cabinete medicale cu program non-stop la care să poată apela cetățenii din fiecare zonă, fără a apela la serviciul de ambulanță, va putea fi soluționată cu fonduri nerambursabile.

În domeniul sănătății se impune colaborarea cu Consiliul Județean Brăila pentru ca eforturile, în ceea ce privește infrastructura sau echipamentele medicale și atragerea și dezvoltarea personalului medical, să se facă într-un cadru integrat.

În domeniul social, numărul mare de persoane dependente, minori și vârstnici, face necesară acordarea unei atenții sporite sprijinirii persoanelor vârstnice, prin reabilitarea și modernizarea centrelor existente, prin extinderea serviciilor oferite la domiciliu, eventual în colaborare cu ONG-urile active în domeniu.

În sprijinul mamelor cu copii mici, care doresc să se întoarcă la lucru, se vor putea crea noi creșe și grădinițe, în timp ce, pentru ridicarea nivelului actului educațional, toate unitățile de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional vor putea fi modernizate și echipate.

În vederea incluziunii sociale, inclusiv a integrării în muncă, se va acționa pe multiple planuri, în funcție de grupul țintă:

- pentru tinerii provenind din instituții, se va urmări integrarea acestora în locuințe de tip familial, precum și formarea în centre specializate,
- persoanele de etnie romă vor fi îndrumate să se califice într-o meserie, conform abilităților pe care le dețin și cerințelor pieței, în centre specializate,
- persoanele/famiiliile care au solicitat locuințe sociale vor putea fi sprijinite fie prin cazarea în centre rezidențiale, fie în locuințe sociale, care vor putea fi construite, reabilite sau modernizate,
- pentru persoanele cu dizabilități neuro-motorii se va acționa prin modernizarea/reabilitarea/dotarea infrastructurii specifice și, de asemenea, se va promova ideea economiei sociale, primăria putându-se implica prin modernizarea și punerea la dispoziție a unor spații (cu o chirie mică) sau prin stimularea angajatorilor.

Ob. S. 2: Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional

În domeniul educațional, pe fondul creșterii abandonului școlar, care duce la creșterea șomajului în rândul tinerilor, primăria va putea acționa prin crearea/modernizarea de campusuri școlare în care să găzduiască copiii și tinerii cu posibilități materiale precare, rezidenți în localitățile rurale din județ și care doresc să studieze în municipiu. În plus, pentru copiii din localitățile rurale învecinate, care nu doresc să se cazeze în campusuri, poate achiziționa microbuze pentru transportul gratuit al elevilor, pe baza carnetului de elev, pe trasee prestabilite.

Acțiuni sprijinite POR 2014 -2020, Axa prioritară 9:

- Construcția/reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I- VIII),
- Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii școlilor profesionale/ liceelor.

AP 5: Dezvoltarea Conurbației Brăila -Galați

Prin această axă se urmărește asigurarea conectivității municipiului Brăila la rețeaua TEN-T (rețea de transport rutier, feroviar, aerian, naval), consolidarea conurbației Brăila-Galați ca al doilea pol de consum al țării după București (aproximativ 500.000 consumatori). Există, la nivelul anului 2014, un deficit istoric de dezvoltare economică între vestul și estul României, astfel că se impun măsuri comune ale celor municipalități (un pol de creștere și unul de dezvoltare urbană) pentru atingerea acestui obiectiv major care va stimula în mod direct creșterea economică a zonei și a regiunii.

În cadrul POR 2014-2020 este prevăzută organizarea de apeluri naționale de proiecte pentru cele 12 județe riverane Dunării (Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Brăila, Galați, Tulcea, Constanța), alocându-se aproximativ 260 mil. Euro pentru implementarea acțiunilor incluse în SUERD, care privesc în esență următoarele priorități de investiții:

- Îmbunătățirea mobilității și a transportului multimodal prin acțiuni de modernizare a infrastructurii Dunării și performanței economice a transportului pe apă,
- Îmbunătățirea accesului și conectivității prin acțiuni care să conducă la finalizarea TEN-T rutier și feroviar și a transportului multimodal,
- Stimularea utilizării de surse regenerabile de energie inclusiv prin investiții în infrastructura de transport,
- Promovarea culturii, turismului și a coeziunii între popoare,
- Protejarea mediului în Regiunea Dunării (aer, sol, apă) și conservarea biodiversității.

AP 6: O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri

Municipiul Brăila are nevoie de o administrație publică eficientă, previzibilă și coerentă caracterizată de : un proces decizional de înaltă calitate ; dezvoltarea și elaborarea de politici (cu un accent pronunțat pe o planificare strategică riguroasă, integrată și coerentă, inclusiv corelarea cu bugetul); implementarea măsurilor adoptate (acordând atenție capacității administrative a instituțiilor de implementare implicate, la toate nivelurile, și corelării cu

competențele alocate); sisteme de monitorizare (atât a proiectării sistemelor, cât și a creării de capacități pentru colectarea, corelarea și interpretarea datelor); evaluări în scopul identificării în timp util a abaterilor și măsurilor corective.

Prin această axă de intervenție (AP 6), municipalitatea își asumă următoarele **obiective specifice (Ob. S.):**

Ob.S 1: Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul municipalității

Ob.S 2: Îmbunătățirea procesului consultativ

Ob.S 3: Îmbunătățirea managementului resurselor umane care activează în cadrul structurilor municipalității

Ob.S 4: Creșterea transparenței, integrității și responsabilității la nivelul structurilor municipalității

Ob.S. 5: Consolidarea capacității de gestionare a furnizării serviciilor oferite de municipalitate

Ob.S. 6 : Accelerarea capacității de răspuns a municipalității la solicitările adresate

Pentru atingerea obiectivelor acestei axe prioritare de intervenție publică sunt sprijinite anumite acțiuni prin axele prioritare ***Guvernare eficientă, predictibilă și transparentă*** și ***Administrație accesibilă*** din cadrul PO CA.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Capitolul 12 –Anexe

12.1 Alocarea financiară FESI 2014-2020 pe obiective tematice

Obiectiv Tematic	FEDR	FSE	FC	FEADR	FEPAM	YEI	Total
1.Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării	861.598.697	0	0	57.336.702			918.935.399
2.Îmbunătățirea accesului utilizării și creșterea calității tehnologiilor informatice și de comunicare	592.468.085	0	0	0			592.468.085
3.Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol (FEADR) și a sectorului pescuitului și acvaculturii (FEPAM)	744.680.851	0	0	2.651.065.800			3.395.746.651
4.Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele	3.277.851.064	0	0	457.787.300			3.735.638.394
5.Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	0	0	478.723.404	1.082.908.700			1.561.632.104
6.Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	517.893.617	0	2.732.869.317	1.452.902.700			4.703.671.634
7.Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul rețelelor de infrastructură majore	3.619.021.277	0	3.723.404.255	0			7.342.425.532
8.Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă	0	1.118.829.787	0	563.886.800		105.994.315	1.788.710.902
9.Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și discriminării	531.914.894	1.119.209.402	0	1.556.959.800			3.208.084.096
10.Investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții	372.340.426	1.158.101.071	0	14.441.500			1.544.882.997
11.Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și a părților interesate și o administrație publică mai eficientă.	319.148.936	781.952.128	0	0			1.101.101.064
12.Asistență tehnică	436.170.213	48.936.170	0	178.368.100			663.474.483
TOTAL	11.273.088.059	4.227.028.559	6.934.996.977	8.015.663.402		105.994.315	30.556.771.311

12.2 Cadrul strategic al analizei socio-economice a municipiului Brăila

Nr. Crt	Documente
❖ Cadrul legal general	
1.	Lege nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare
2.	Hotărâre nr. 998 din 27 august 2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională cu modificările și completările ulterioare
3.	Legea nr. 215/2001 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare
4.	Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare
5.	Lege nr. 315 din 28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România cu modificările și completările ulterioare
6.	Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind FEDR, FSE, FC, FEADR și FEPAM, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind FEDR, FSE, FC și FEPAM și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului
7.	Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind FEDR și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006
8.	Regulamentul (UE) nr. 1304/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind FSE și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006 al Consiliului
9.	Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea FEDR pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană
10.	Regulamentul (UE) nr. 1302/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1082/2006 privind o grupare europeană de cooperare teritorială (GECT) în ceea ce privește clarificarea, simplificarea și îmbunătățirea constituirii și funcționării unor astfel de grupări
11.	Regulamentul (UE) nr. 1300/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind FC și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006
12.	Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din FEADR și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului
13.	Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 AL Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului
➤ Cadrul financiar național și local	
14.	Lege nr. 5 din 21 februarie 2013 a bugetului de stat pentru anul 2013
15.	Proiect de lege – Buget de stat pentru anul 2014 (adoptat de Parlamentul României în data de 04.12.2013 și transmis spre promulgare Președintelui României)
16.	Hotărâre nr. 87 din 29.03.2013 privind bugetul local al Municipiului Brăila pentru anul 2013 cu rectificările ulterioare
17.	Propunere de buget local al Municipiului Brăila pentru anul 2014
18.	Programul Operațional Regional 2007-2013
19.	Programul Operațional Mediu 2007-2013

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

20.	Programul Operațional Transport 2007-2013	
21.	Programul Operațional Asistență Tehnică 2007-2013	
22.	Programul Operațional Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013	
23.	Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative 2007-2013	
24.	Programul Operațional Creșterea Competitivității Economice 2007-2013	
25.	Programul Operațional Regional 2014-2020, draft	
26.	Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, draft	
27.	Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, draft	
28.	Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, draft	
29.	Programul Operațional Competitivitate 2014-2020, draft	
30.	Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, draft	
	➤ Cadrul strategic European, național și regional 2014-2020	
31.	Programul de Guvernare a României 2013-2016	
32.	Elemente ale unui cadru strategic comun UE 2014 – 2020 pentru FEDR, FSE, FC, FEADR, FEPAM	
33.	Dezvoltare urbană integrată	
34.	Investiții teritoriale integrate	
35.	Poziția serviciilor Comisiei cu privire la dezvoltarea unui Acord de Parteneriat și a unor programe în România în perioada 2014-2020	
36.	Acordul de Parteneriat propus de România pentru perioada de programare 2014 - 2020, draft 1	
37.	Strategia Europa 2020	Comunicare a Comisiei – Europa 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii
38.		Europa 2020 în România
39.	Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării	
40.	Strategia de Dezvoltare Teritorială a României	Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030
41.		Dimensiunea teritorială în viitoarea perioadă de programare 2014 – 2020
42.		Politica de dezvoltare regională
43.		Strategia de dezvoltare teritorială a României – elemente preliminare de diagnostic teritorial și obiective strategice de dezvoltare
44.	Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă – Orizonturi 2013-2020-2030	
45.	Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2013-2020	
46.	Strategia Națională Pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului 2014-2020	
47.	Strategia pentru incluziunea cetățenilor români aparținând minorității Roma pentru perioada 2012-2020	
48.	Strategia privind Educația și Formarea Profesională 2014-2020	
49.	Cadrul Național Strategic Pentru Dezvoltarea Durabilă a Sectorului Agroalimentar și A Spațiului Rural în Perioada 2014 – 2020 – 2030	
50.	Strategia Națională în domeniul politicii de tineret 2014-2020	
51.	Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România	
52.	Strategia de cercetare și inovare 2014 – 2020	
53.	Strategia energetică a României în perioada 2007 – 2020	
54.	Strategia națională de gestionare a deșeurilor	
55.	Planul de Dezvoltare Regională Sud Est 2014-2020	
56.	Masterplan-ul Regional pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est 2010-2020	

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

57.	Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brăila 2010-2015
58.	Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013-2020
59.	Primul Plan Național de Acțiune în Domeniul Eficienței Energetice (2007 – 2010)
60.	Planul Național de Acțiune în Domeniul Energiei din Surse Regenerabile
❖ Cadrul instituțional	
61.	Constituția României
62.	Legea nr. 215/2001 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare
63.	Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare

12.3 Rețeaua TEN-T – aeroporturi, porturi maritime, porturi fluviale și terminale de cale ferată

Politica UE privind sectorul transporturilor prevede realizarea unei rețele europene de transport integrată⁴² în toate cele 28 de state membre, pentru a promova creșterea economică și competitivitatea. Această rețea va face legătura între vest și est și este prevăzută a se realiza corelat pe două paliere: o rețea centrală, formată din cele mai importante rute și noduri de transport ce va constitui coloana vertebrală a infrastructurii de transport în cadrul pieței unice a Europei, având termen de finalizare anul 2030 și o rețea generală, comprehensivă care va susține rețeaua centrală, având termen de finalizare 2050.

Pentru perioada 2014-2020, în scopul accelerării implementării proiectelor de investiții, corelat la nivel european, din rețeaua centrală au fost selectate pentru finanțare, nouă coridoare multimodale transnaționale prioritare. România este traversată de două coridoare de transport prioritare din cele nouă, după cum urmează:

- **Coridorul „Rhine – Danube”**, care asigură legătura regiunilor centrale din jurul Strasbourg și Frankfurt prin sudul Germaniei, către Viena, Bratislava și Budapesta cu Marea Neagră, cu o importantă ramificație de la Munich către Praga, Zilina, Kosice la granița cu Ucraina. Este principala legătură de la est la vest între țările europene, până la Marea Neagră;
- **Coridorul „Orient/East-Med”**, care străbate Europa de la nord-vest la sud-est și asigură legăturile Europei centrale cu Marea Nordului, Marea Baltică și Marea Mediteraneană; pe teritoriul României este inclusă ruta Arad – Timișoara – Calafat.

În România, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1315/2013 privind liniile directe pentru dezvoltarea Rețelei Trans-Europene de Transport, TEN-T centrală cu orizont de realizare 2030, conține:

- Sectorul navigabil al Dunării până la Sulina și prin canalele Dunare-Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari până la Constanța, respectiv porturile Galați, Constanța, Drobeta Turnu Severin, Calafat, Giurgiu, Cernavodă, conform tabelului de mai jos;
- Liniile de cale ferată: București – Giurgiu; Ploiești – Buzău – Bacău – Suceava; Arad – Sebeș – Turda – Cluj-Napoca – Suceava; Arad – Timișoara – Dr. Turnu Severin – Craiova – București; Craiova – Calafat; București – Ploiești – Buzău – Suceava – Vicșani și Pașcani – Iași;
- Căile de transport rutier: Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Sebeș – Sibiu – Pitești – București (centura București) – Constanța; Timișoara – Lugoj – Drobeta Turnu Severin – Calafat – Craiova – București; Timișoara – Moravița; București – Ploiești – Buzău – Bacău – Suceava – granița cu Ucraina (Sirect); Sebeș – Turda – Sighișoara – Iași – granița cu Republica Moldova (Ungheni); București – Giurgiu;
- Aeroporturile București „Henri Coandă” și Timișoara „Aurel Vlaicu”;
- Terminale intermodale rutier-feroviar: București, Timișoara, Craiova.

⁴² <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/maps.html>

Tabel 4 Încadrarea nodurilor de transport din România în rețelele centrală sau globală

Denumirea nodului	Aeroport	Port maritim	Port fluvial	Terminal de cale ferată
Bacău	global			
Baia Mare	global			
Brăila		global	global	
Brașov				global
București	centrală(Henri Coandă)		global (1 Decembrie) global (Glina)	centrală
Calafat			centrală	
Călărași			global	
Cernavodă			centrală	
Cluj-Napoca	global			global
Constanța	global	centrală	centrală	
Craiova	global			centrală
Drobeta Turnu Severin			centrală	
Galați		centrală	centrală	
Giurgiu			centrală	
Iași	global			
Medgidia			global	
Moldova Veche			global	
Oltenița			global	
Oradea	global			
Sibiu	global			
Suceava	global			global
Sulina		global	global	
Timișoara	centrală			centrală
Tulcea	global	global	global	
Turda				global

Sursa: The Core Network Corridors – TRANS EUROPEAN TRANSPORT NETWORK 2013

12.4 Portofoliul de proiecte ale Municipiului Brăila

NR. CRT	TITLU PROIECT	SUMA (LEI)	SURSA DE FINANȚARE
FINALIZATE			
1	Stație de epurare ape uzate	214,995,700	ISPA
2	„Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bd. Dorobanților și Bd. Independenței”	34,948,901.50	POR (PIDU)
3	„Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Dorobanților și strada Mircea Mălăeru colț cu strada Costache Negruzzi”	11,737,777.27	POR (PIDU)
4	„Reabilitare și modernizare strada Grivița, în municipiul Brăila”	16,459,661.63	POR (PIDU)
5	„Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în municipiul Brăila”	2,122,539.38	POR (PIDU)
6	„Reabilitare pasaj pietonal platou Piața Independenței, municipiul Brăila”	4,913,488.10	POR (PIDU)
7	„Reabilitare zona de promenadă cuprinsă între strada Calea Călărașilor și Faleza Dunării”	16,083,364.48	POR (PIDU)
8	„Extindere spații verzi prin realizarea unui parc în cartierul Lacu Dulce, municipiul Brăila”	4,568,422.99	Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități
9	„Reabilitarea și dotarea cu echipament specific a corpurilor D,E,F ale Centrului de Asistență Paleativă Sfânta Maria Brăila”	3,352,221.91	POR
10	„Reabilitare și modernizare anexă Cămin Persoane Vârstnice „Sf. Ap. Petru și Pavel”, str.Zambilelor nr.1a (fost nr.2), Brăila”	2,478,801.60	POR (PIDU)
11	„Preluarea apelor uzate de la locuințele din Colonia de la km.10”	639,682.61	Fondul Român de Dezvoltare Socială
12	„Centru social multifuncțional pentru comunitatea romă din cartierul Lacu Dulce din municipiul Brăila”	392,464.16	Programul de intervenții prioritare pentru comunitățile rome
13	„Reabilitarea sistemului de producere a energiei termice prin utilizarea surselor de energie regenerabilă la Căminul de persoane vârstnice Lacu Sărat, județul Brăila”	1,560,102.35	Program național
14	Reabilitare captare Chiscani, stație de tratare Chiscani, stație de pompare și de clorinare, reabilitare și extindere	71,478,470	POS Mediu

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

	rețele de apă și canalizare pe străzi comune – aglomerarea Brăila		
15	Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare pe străzi separate din Municipiul Brăila	34,999,850	POS Mediu
16	“Consolidare și reabilitare Școala cu clasele I-VIII, nr.17 Ecaterina Teodorescu”	1,150,384.04	POR
17	“Consolidarea și reabilitarea Grupului Școlar Grigore Moisil”	4,013,544.08	POR
18	“Reabilitare Școala cu clasele I-VIII nr.18, Mihai Dragomir”	2,461,561.62	POR
19	“Reparații capitale la Liceul cu Program Sportiv Brăila”	1,935,365.30	POR
20	„Reabilitare clădire Școala cu clasele I-VIII Gheorghe Naum (Școala 24)”	1,316,522.88	POR
21	„Extindere pe verticală (mansardare) Școala cu clasele I-VIII „Vlaicu Vodă” , Brăila	3,168,394.90	POR
22	“Brăila – cultură, locuri, tradiții și obiceiuri străvechi”	513,549.25	POR
23	“Implementarea serviciilor online către cetățeni și automatizarea fluxurilor de lucru interne”	3,500,115.71	POSCCE
24	“Consolidarea capacității administrative prin programe de instruire la nivelul unității administrativ teritoriale a municipiului Brăila”	233,804.00	PODCA
25	„Facilitatea de Asistență Tehnică –Întocmire de documentație standard de sprijin a autorităților locale în vederea programării eficiente a intervențiilor din instrumente structurale”	356,295.40	FAT
	Subtotal	439,380,985.16	
ÎN IMPLEMENTARE			
26	“Modernizare bulevardul Dorobanților, municipiul Brăila”	129,790,162.20	POR
27	„Realizare infrastructură rutieră în municipiul Brăila”	16,248,227.00	POR (PIDU)
28	Modernizare Calea Călărașilor între Bd. Dorobanților și Șoseaua de Centură	6,788,637.00	PNDL
29	Modernizare Șoseaua Buzăului între Calea Călărașilor și Șoseaua de Centură	5,662,675.00	PNDL
30	“Reabilitare Casa Petre Ștefănescu Goangă”	1,868,956.81	POR (PIDU)
31	“Restaurarea și consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti Brăila”	20,119,583.88	POR (PIDU)
32	„Reabilitarea Castelului de Apă din Grădina Publică Brăila”	6,822,645.63	POR (PIDU)
33	“Reabilitare și modernizare Parc Monument”	9,353,533.60	POR (PIDU)
34	„Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce”	636,771.00	POR (PIDU)
35	“Renovarea imobilului, situat în Str. Ancorei nr.12 (P+1), pentru asigurarea unor locuințe sociale de calitate”	3,274,917.60	POR (PIDU)
36	“Renovarea imobilului, situat în Municipiul Brăila Str. Râmnicu Sărat, nr.115, în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate”	3,652,557.44	POR (PIDU)

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

37	„Realizarea Centrului Comunitar „Bunici și nepoți ” din municipiul Brăila, str. Anghel Saligny, nr. 17”	4,980,540.65	POR (PIDU)
38	„Reabilitare ponton debarcare/acostare situat pe Faleza Dunării –Municipiul Brăila”	1,385,526.30	POP
39	“Reabilitare clădire Școala cu clasele I- VIII Sfântul Andrei”	3,877,452.47	POR
40	„Extindere pe verticală Școala cu clasele I-VIII <i>Ion Creangă</i> ”	4,397,966.30	POR
	Subtotal	218,860,152.88	
ÎN FAZA DE PRECONTRACTARE			
41	“Construire centru de informare și promovare turistică din municipiul Brăila”	622,794.28	POR
42	„Reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului de specialitate Spitalul de Psihiatrie Sf. Pantelimon, municipiul Brăila”	15,159,925.13	POR
	Subtotal	15,782,719.41	
ÎN EVALUARE			
43	Execuție campus școlar la Liceul Pedagogic <i>D.P.Perpessicius</i> Brăila	16,002,555.63	POR
44	Reabilitare școală Corp A Grup Școlar <i>Ed. Nicolau</i>	1,747,158.99	POR
45	Consolidare și reabilitare Corp A,B,C,D –Liceul <i>Panaït Cerna</i> municipiul Brăila	7,342,478.71	POR
	Subtotal	25,092,193.33	
ÎN REZERVĂ			
46	„Consolidare și reabilitare a Corpurilor D și E Colegiul Economic <i>Ion Ghica</i> municipiul Brăila, județul Brăila”	3,531,552.50	POR
47	„Extindere clădire cu destinație „after-school” și modernizare Școala cu clasele I –VIII <i>Al. I. Cuza</i> , municipiul Brăila”	7,551,641.76	POR
48	„Consolidare, reabilitare și extindere Corp C4 –Colegiul Național <i>Nicolae Bălcescu</i> Brăila”	3,960,454.97	POR
	Subtotal	15,043,649.23	
	Total	714,159,700.01	

Sursa: prelucrare date site-ul municipalității

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Lista proiectelor finalizate de Municipiul Brăila –PIDU

NR. CRT	TITLU PROIECTE	VALOAREA FINALĂ CU TVA (EURO)	SUMA NERAMBURSABILĂ FEDR+BUGET DE STAT (EURO)	BUGETUL LOCAL (EURO)
1	„Reabilitare zona de promenadă cuprinsă între strada Calea Călărașilor și Faleza Dunării”	3,321,317.58 (din care TVA: 635,842.99 euro)	2,630,094.39	55,380.20
2	„Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bd. Dorobanților si Bd. Independenței”	7,980,989.56 (din care TVA: 1,544,707.66 euro)	6,307,556.27	128,725.63
3	„Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în municipiul Brăila”	493,613.80 (din care TVA: 94,164.83 euro)	390,433.96	9,015.01
4	„Reabilitare pasaj pietonal platou Piața Independenței, municipiul Brăila”	1,142,671.65 (din care TVA: 216,923.06 euro)	907,233.62	18,514.97
5	„Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Dorobanților și strada Mircea Mălăeru colț cu strada Costache Negruzzi”	2,730,105.36 (din care TVA: 522,507.54 euro)	1,858,927.25	348,670.56
6	„Reabilitare și modernizare anexă Cămin Persoane Vârstnice „Sf. Ap. Petru și Pavel”, str. Zambilelor nr. 1a (fost nr. 2), Brăila”	418,709.53 (din care TVA: 79,388.57 euro)	332,473.40	6,847.54
	Total	16,087,407.49 (din care TVA: 3,093,534.65 euro)	12,426,718.89	567,153.92

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

Lista proiectelor Municipiului Brăila în implementare –PIDU

NR. CRT.	TITLU PROIECTE	VALOAREA FINALĂ CU TVA (EURO)	SUMA NERAMBURSABILĂ FEDR+BUGET DE STAT (EURO)	BUGETUL LOCAL (EURO)
1	„Reabilitare Casa Petre Ștefănescu Goangă”	476,966.47 (din care TVA: 90,842.09 euro)	343,036.47	43,087.91
2	„Restaurarea și consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti Brăila”	4,678,972.99 (din care TVA: 898,063.92 euro)	3,705,290.89	75,618.18
3	„Reabilitare și modernizare Parc Monument”	2,175,240.37 (din care TVA: 414,772.93 euro)	1,709,313.72	51,153.72
4	„Realizarea Centrului Comunitar „Bunici și nepoți” din municipiul Brăila, str. Anghel Saligny, nr.17”	1,158,265.26 (din care TVA: 220,988.98 euro)	906,191.81	31,084.45
5	„Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce”	148,085.96 (din care TVA: 23,175.80 euro)	96,565.83	28,344.33
6	„Reabilitarea Castelului de Apă din Grădina Publică Brăila”	1,586,661.77 (din care TVA: 305,389.23 euro)	1,249,539.31	31,733.23
7	„Renovarea imobilului situat în Str. Ancorei nr. 12 (P+1), pentru asigurarea unor locuințe sociale de calitate”	761,608.74 (din care TVA: 142,928.44 euro)	595,535.19	23,145.11
8	„Renovarea imobilului situat în Municipiul Brăila Str. Râmnicu Sărat nr. 115, în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate”	849,431.96 (din care TVA: 161,118.06 euro)	671,325.26	16,988.64
9	„Realizare infrastructură rutieră în municipiul Brăila”	3,778,657.44 (din care TVA: 713,991.11 euro)	2,974,962.95	89,703.38
	Total	15,613,890.96 (din care TVA: 2,971,270.56 euro)	12,251,761.43	390,858.95

12.5. Lista proiectelor propuse spre implementare la nivelul municipiului Brăila pentru perioada 2014 -2020

Nr. crt.	Titlu proiecte
AP 1: Dezvoltare urbană	
<i>Ob. S. 1: Creșterea eficienței energetice în sectorul clădirilor</i>	
1.	Reabilitare termică a Casei de cultură Chercea
2.	Reabilitare termică a Casei de cultură Radu Negru
3.	Reabilitare termică a secției Spitalului de psihiatrie din șoseaua Baldovinești
4.	Reabilitare termică a clădirii din str.Vapoarelor nr. 2
5.	Reabilitare termică a clădirii din Bd. Al. I. Cuza nr.134
6.	Reabilitare termică a clădirilor unităților de învățământ
7.	Reabilitare termică a grădinițelor și creșelor
8.	Reabilitare termică a Centrelor de colectare impozite și taxe
<i>Ob. S. 2: Dezvoltarea transportului public urban ecologic și stimularea deplasărilor nemotorizate în oraș</i>	
9.	Plan de mobilitate urbană durabilă
10.	Sistem inteligent de management al traficului inclusiv e-ticketing și monitorizare video trafic
11.	Modernizare și achiziție material rulant și mijloace de transport electric
12.	Modernizare transport electric pe șoseaua Baldovinești
13.	Modernizare transport electric pe Calea Galați
14.	Modernizare transport electric Parc Monument –Radu Negru
15.	Modernizare transport electric în cartier Brăilița
16.	Modernizare transport electric Bld. Independenței
17.	Modernizare artere rutiere
18.	Realizare Pasaj sub/supra-teran peste linia de cale ferată
19.	Realizare sensuri giratorii
<i>Ob. S. 3: Creșterea atractivității mediului urban</i>	
20.	Regenerarea zonei istorice
21.	Revitalizarea Falezii Dunării
22.	Parc „Aventura”
23.	Revitalizare istorie locală în Grădina Publică
24.	Modernizarea infrastructurii de iluminat public și telegestiunea acestuia
25.	Extinderea infrastructurii de iluminat public
26.	Extindere și modernizare infrastructură de utilități publice: apă și apă uzată
27.	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor inclusiv stație de compost, sortare și colectare selectivă
28.	Realizarea componentei de uscare și neutralizare a nămolului rezultat la Stația de epurare a apelor uzate
29.	Modernizare spații verzi
30.	Refacerea plasticii fațadelor în centru istoric

AP 2: Regenerarea economică și socială	
31.	Centru de inovare și transfer tehnologic
32.	Parc industrial logistic în Zona Liberă Brăila
33.	Centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc
34.	Centru de carieră
35.	Înființarea incubator de afaceri
36.	Parteneriate public-privat pentru dezvoltare economică locală: Schema de minimis; Întâlniri de afaceri
37.	Dezvoltare locală Lacu Dulce
38.	Dezvoltare locală Centru istoric
39.	Amenajarea pavilion expozițional
40.	Organizarea Târgului de afaceri România SUD-EST
AP 3: Dezvoltarea durabilă a turismului - valorificarea economică a potențialului turistic cultural și natural	
41.	Restaurare și consolidare Casa Ianis Matukis - Piața Poligon
42.	Restaurare și consolidare imobil strada Pensionatului 2
43.	Restaurare și consolidare Școala Spiru Haret
44.	Restaurare și consolidare Școala Sandu Aldea
45.	Restaurare și consolidare imobil strada M. Eminescu nr 25
46.	Restaurare și consolidare imobil Biserica Greacă
47.	Restaurare și consolidare imobil Biserica Sf. Nicolae
48.	Restaurare și consolidare imobil Biserica Sf. Petru și Pavel
49.	Centrul Național de Informare Turistică
50.	Start Art – Artă pentru performanță
51.	Revitalizare Stațiunea Lacu Sărat
52.	Modernizare infrastructură rutieră
AP 4: Dezvoltarea infrastructurii sanitare, sociale și educaționale	
<i>Ob. S. 1: Optimizarea calității și capacității serviciilor de sănătate și sociale</i>	
53.	Centru comunitar de intervenție integrată
54.	Modernizare și dotare Centru de zi
55.	Construire/Reabilitare locuințe de tip familial sau locuințe protejate
<i>Ob. S. 2: Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare și a adulților la procesul educațional</i>	
56.	Reabilitare și dotare Liceul Teoretic "Panait Cerna"
57.	Reabilitare și dotare Colegiul Național "Nicolae Bălcescu"
58.	Reabilitare și dotare Colegiul Național "Gh. M. Murgoci"
59.	Reabilitare și dotare Liceul de Arte "Hariclea Darclee"
60.	Reabilitare și dotare Școala "Mihai Eminescu"
61.	Reabilitare și dotare Școala "Fănuș Neagu"

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

AP5: Dezvoltarea Conurbației Brăila -Galați	
62.	Pod peste Dunăre
63.	Aeroportul Internațional Vădeni
64.	Interconectare rutieră rapidă Brăila-Galați
65.	Centru de Afaceri
66.	Pavilion expozițional
67.	Centru universitar
68.	Înființare structuri de agrement
AP6: O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri	
69.	Instruirea personalului din Primăria Municipiului Brăila
70.	Dezvoltarea de ghiduri și metodologii sectoriale cu privire la procesul de simplificare a proceselor și procedurilor administrative în Primăria Municipiului Brăila
71.	Dezvoltarea și implementarea managementului calității în Primăria Municipiului Brăila

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA 2014 - 2020

AP5: Dezvoltarea Conurbației Brăila -Galați	
62.	Pod peste Dunăre
63.	Aeroportul Internațional Vădeni
64.	Interconectare rutieră rapidă Brăila-Galați
65.	Centru de Afaceri
66.	Pavilion expozițional
67.	Centru universitar
68.	Înființare structuri de agrement
AP6: O administrație publică eficientă orientată către cetățeni și mediul de afaceri	
69.	Instruirea personalului din Primăria Municipiului Brăila
70.	Dezvoltarea de ghiduri și metodologii sectoriale cu privire la procesul de simplificare a proceselor și procedurilor administrative în Primăria Municipiului Brăila
71.	Dezvoltarea și implementarea managementului calității în Primăria Municipiului Brăila

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

