

ROMANIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRĂREA NR. 15

din 30.01.2014

Privind: Aprobarea **PLANULUI DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA, pe anul 2014.**

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Compartimentului Situații de Urgență, precum și rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 4 alin.(4), art. 13 lit. a) din Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, ale Ordinului nr. 132/2007, al Ministerului Administrației și Internelor, pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii-cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și ale art.15 lit.a) din Ordinul M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea normelor generale de apărare împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. d) și alin. (6), lit. a) pct. 8 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂSTE :

Art.1 Se aprobă **PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA, pe anul 2014**, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Compartimentul Situații de Urgență, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

NEGOIȚĂ DANIEL



CONTRASEMNEAZĂ
p. SECRETAR,

DRĂGAN ION

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA



- BRĂILA -
2014

APROBAT
În sesiunea C.L.M. din data de 30.01.2014.

Președinte de sesiune

NEGOIȚĂ DANIEL



Conform O.M.A.I. nr.132/2007

2367/20.01.2014

RAPORT

În conformitate cu prevederile art.4, alin (4) din Legea nr.307/2006, primarii asigură elaborarea **Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor** la nivelul unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, planuri care se actualizează anual.

Având în vedere art.13, lit.a) din Legea 307/2006, Consiliul Local aprobă **Planul de Analiză și Acoperire a Riscurilor** pentru unitatea administrativ-teritoriale pe care o reprezintă, stabilește resursele necesare pentru aplicarea acestuia și îl transmite la I.S.U. pe raza căruia funcționează.

Ținând cond de cele prezentate mai sus, vă rugăm să cuprindeți pe ordinea de zi a ședinței C.L.M. din luna februarie 2014 și **Planul de Analiză și Acoperire a Riscurilor**, al municipiului Brăila actualizat pentru aprobare.

ÎNTOCMIT
ȘEF COMPARTIMENT SITUAȚII DE URGENȚĂ

TRAIAN VICTOR DORU



CUPRINS

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1. Scop, definiție obiective

Secțiunea a 2-a. Responsabilități privind analiza și acoperirea
riscurilor

2.1. Acte normative de referință

2.2. Structuri organizatorice implicate

2.3. Responsabilități ale organismelor și autorităților cu atribuții în domeniu

CAPITOLUL II - CARACTERISTICILE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE

Secțiunea 1. Amplasare geografică și relief

Secțiunea a 2-a. Caracteristici climatice

Secțiunea a 3-a. Rețea hidrografică

Secțiunea a 4-a. Populație

Secțiunea a 5-a. Căi de transport

Secțiunea a 6-a. Dezvoltare economică

Secțiunea a 7-a. Infrastructuri locale

Secțiunea a 8-a. Specific regional/local

CAPITOLUL III - ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ

Secțiunea 1. Analiza riscurilor naturale

Secțiunea a 2-a. Analiza riscurilor tehnologice

Secțiunea a 3-a. Analiza riscurilor biologice

Secțiunea a 4-a. Analiza riscurilor de incendiu

Secțiunea a 5-a. Analiza riscurilor sociale

Secțiunea a 6-a. Analiza altor tipuri de riscuri

Secțiunea a 7-a. Zone de risc crescut

CAPITOLUL IV - ACOPERIREA RISCURILOR

Secțiunea 1. Concepția desfășurării acțiunilor de protecție-
intervenție

Secțiunea a 2-a. Etapele de realizare a acțiunilor

Secțiunea a 3-a. Fazele de urgență a acțiunilor

Secțiunea a 4-a. Acțiunile de protecție - intervenție

Secțiunea a 5-a. Instruirea

Secțiunea a 6-a. Realizarea circuitului informațional - decizional și de
cooperare

CAPITOLUL V - RESURSELE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

CAPITOLUL VI - LOGISTICA ACȚIUNILOR

CAPITOLUL VII - DISPOZIȚII FINALE

ANEXE

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE.

Planul de analiză și acoperire a riscurilor denumit în continuare P.A.A.R, cuprinde riscurile potențiale identificate la nivelul Primăriei Municipiului Brăila, măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul riscurilor respective.

SECȚIUNEA I. SCOP, DEFINIȚIE, OBIECTIVE

1.1 SCOPUL aplicării Planului de analiză și acoperire a riscurilor, este de a asigura cunoașterea de către toți factorii implicați a sarcinilor și atribuțiilor ce le revin premergător, pe timpul și după apariția unei situații de urgență, de a crea un cadru unitar și coerent de acțiune pentru prevenirea și gestionarea riscurilor generatoare de situații de urgență și de a asigura un răspuns optim în caz de urgență, adecvat fiecărui tip de risc identificat.

1.2 DEFINIȚII:

- Situația de urgență – eveniment excepțional, cu caracter nonmilitar, care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante, iar pentru restabilirea stării de normalitate sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate.
- amploarea situației de urgență – mărimea ariei de manifestare a efectelor distructive ale acesteia în care sunt amenințate sau afectate viața persoanelor, funcționarea instituțiilor statului democratic, valorile și interesele comunității.
- intensitatea situației de urgență – viteza de evoluție a fenomenelor distructive și gradul de perturbare a stării de normalitate.
- starea potențial generatoare de situații de urgență – complex de factori de risc care, prin evoluția lor necontrolată și iminenta amenințării, ar putea aduce atingere vieții și populației, valorilor materiale, culturale, importante și factorilor de mediu.
- Dezastrul reprezintă evenimentul datorat declanșării unor tipuri de riscuri, din cauze naturale sau provocate de om, generator de pierderi umane, materiale sau modificări ale mediului și care, prin amploare, intensitate și consecințe, atinge ori depășește nivelurile specifice de gravitate stabilite prin regulamentele privind gestionarea situațiilor de urgență, elaborate și aprobate potrivit legii.

- Conflictul armat reprezintă forma de manifestare a violenței armate, cu caracter internațional sau neinternațional, între doua sau mai multe entități (părți beligerante) recunoscute.

1.3 OBIECTIVE:

- Asigurarea prevenirii riscurilor generatoare de situații de urgență, prin evitarea manifestării acestora, reducerea frecvenței de producere ori limitarea consecințelor, în baza concluziilor rezultate în urma identificării și evaluării tipurilor de risc, conform schemei cu riscurile teritoriale.
- Amplasarea și dimensionarea unităților operative și a celorlalte forțe destinate asigurării funcțiilor de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.
- Stabilirea concepției de intervenție în situații de urgență și elaborarea planurilor operative.
- Alocarea și optimizarea forțelor și mijloacelor necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență.

SECȚIUNEA. II RESPONSABILITĂȚI PRIVIND ANALIZA ȘI ACOPERIREA RISCURILOR

Responsabilitățile privind analiza și acoperirea riscurilor revin tuturor factorilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

Autoritățile administrației publice locale (a municipiului) asigură aplicarea măsurilor privind activitățile de apărare, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență conform schemelor de risc, cuprinse în planul de analiză și acoperire a riscurilor întocmit la nivelul primăriei municipiului.

PAAR, se actualizează la fiecare început de an sau ori de câte ori apar alte riscuri decât cele analizate sau modificări în organizarea structurilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

2.1 ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată;
- H.G.R. nr.2288 din 9 decembrie 2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
- O.M.A.I. nr. 132/2007 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii - cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor;
- Ordinul comun M.A.P.D.R./M.A.I. nr. 551/1475/2006 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea și gestionarea

riscurilor cauzate de căderi de grindină și secetă severă, a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență în domeniul fitosanitar invazii ale agenților de dăunătoare și contaminarea culturilor agricole cu produse de uz fitosanitar și a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență ca urmare a incendiilor de pădure;

- O.M.A.I. nr. 1494 din 07 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;
- Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001, privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, modificată și aprobată prin Legea nr. 363/2002 și completată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 25/2004 ce a fost aprobată de Legea nr. 329/2004 și O.U.G. 191/2005;
- O.U.G. nr. 21 din 15 aprilie 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15 din 28 februarie 2005;
- H.G.R. nr. 1491 din 9 septembrie 2004 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- H.G.R. nr. 1492 din 9 septembrie 2004 privind principiile de organizare, funcționarea și atribuțiile serviciilor de urgență profesionale;
- H.G. nr. 547 din 9 iunie 2005 pentru aprobarea Strategiei Naționale de Protecție Civilă;
- O.M.A.I. nr. 360 din 14 septembrie 2004 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind structura organizatorică și dotarea serviciilor profesionale pentru situații de urgență;
- H.G. nr. 1854 din 22 decembrie 2005 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații;
- H.G. nr. 846 din 11 august 2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung;
- Legea nr. 448 din 18 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 14/2000 privind înființarea formațiunilor de protecție civilă, pentru intervenție de urgență în caz de dezastru;
- H.G.R. nr. 642 din 29 iunie 2005 pentru aprobarea Criteriilor de clasificare a unităților administrativ-teritoriale, instituțiilor publice și operatorilor economici din punct de vedere al protecției civile, în funcție de tipurile de riscuri specifice;
- Ordinul comun M.T.C.T./M.A.I. nr. 1995/1160/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind prevenirea și gestionarea situațiilor de, urgență specifice riscului la cutremure și/sau

alunecări de teren;

- Ordinul comun M.A.I./M.M.P.A. nr. 1422/192/2012, pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale;
- O.M.A.I. nr. 647 din 16 mai 2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind elaborarea planurilor de urgență în caz de accidente în care sunt implicate substanțe periculoase;
- O.M.A.I. nr. 1259 din 10 aprilie 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de înștiințare, avertizare, prealarmare și alarmare situații de protecție civilă;
- O.M.A.I. nr. 1184 din 06.02.2006 pentru aprobarea normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență;
- O.M.A.I. nr. 1494 din 7 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;
- H.G.R. nr. 1040 din 9 august 2006 pentru aprobarea Planului național de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare pentru gestionarea situațiilor de urgență;
- H.G.R. nr. 1088/2000 pentru aprobarea Regulamentului de apărare împotriva incendiilor în masă;
- H.G.R. nr. 560 din 15 iunie 2005 pentru aprobarea categoriilor de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă, modificată cu H.G. 37/2006;
- O.G. nr. 20 din 27 ianuarie 1994 republicată, privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente cu modificările și completările ulterioare;
- H.G.R. nr. 762 din 16 iulie 2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență.

2.2 STRUCTURI ORGANIZATORICE IMPLICATE

■ Consiliul Local Municipal.

■ Comitetul Local pentru Situații de Urgență

- președinte: Primarul Municipiului Brăila
- vicepreședinte: Viceprimar Municipiului Brăila
- membrii:
 - șefi de servicii deconcentrate, descentralizate și de gospodărire comunală;
 - manageri/șefi ai unor instituții și operatori economici de interes local care îndeplinesc funcții de sprijin în gestionarea situațiilor de urgență;
- consultanți:

- specialiști/manageri ai operatorilor economici care, prin specificul activității, constituie factori de risc potențial generatori de situații de urgență.

2.3 RESPONSABILITĂȚI ALE ORGANISMELOR ȘI AUTORITĂȚILOR CU ATRIBUȚII ÎN DOMENIU

CONSILIUL LOCAL – are următoarele obligații principale:

- aprobă planul de analiză și acoperire a riscurilor, stabilește resursele necesare pentru aplicarea acestuia;
- emite hotărâri, în condițiile legii, cu privire la organizarea activității de apărare împotriva incendiilor și alte situații de urgență.
- instituie reguli și măsuri specifice corelate cu nivelul și natura riscurilor locale;
- înființează, la propunerea primarului, cu avizul inspectoratului, serviciul voluntar de urgență și aprobă regulamentul de organizare și funcționare al acestuia;
- desemnează Șeful serviciului voluntar de urgență, la propunerea primarului, cu avizul I.S.U;
- prevede distinct, potrivit legii, din resursele financiare ale bugetului local, sumele necesare în vederea organizării, înzestrării, funcționării și îndeplinirii atribuțiilor legale de către serviciile de urgență voluntare înființate și exercită controlul folosirii acestora;
- asigură includerea, în planurile de organizare, de dezvoltare urbanistică și de amenajare a teritoriului, a căilor de acces pentru intervenții, a lucrărilor pentru realizarea sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apă în caz de incendiu;
- asigură imobile și spații amenajate corespunzător pentru funcționarea serviciului de urgență voluntar, precut și mijloacele de comunicații necesare;
- îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege pentru apărarea împotriva incendiilor și protecție civilă.

PRIMARUL – are următoarele obligații principale:

- asigură elaborarea planului de analiză și acoperire a riscurilor și aplicarea acestuia;
- asigură respectarea criteriilor de performanță pentru constituirea serviciului de urgență voluntar și elaborarea regulamentului de organizare și funcționare al acestuia;
- coordonează organizarea permanentă a intervenției în caz de situații de urgență la nivelul primăriei, asigură participarea la

- intervenție a serviciului voluntar de urgență, cu mijloacele din dotare, conducerea intervenției, până la sosirea forțelor I.S.U;
- asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor pe timpul adunărilor sau al manifestărilor publice;
 - asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor la construcțiile și instalațiile tehnologice, aparținând domeniului public și privat al primăriei, precum și la instituțiile publice;
 - asigură realizarea și menținerea în stare de funcționare a căilor de acces, a sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apa în caz de incendiu;
 - organizează și execută, prin serviciul de urgență voluntar, controlul respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor la gospodăriile cetățenești, informează populația cu privire la modul de comportare și de intervenție în caz de incendiu;
 - asigură încadrarea serviciului de urgență voluntar cu personal atestat în condițiile legii, pregătirea profesională și antrenarea lor;
 - asigură dotarea serviciilor de urgență voluntare, potrivit normelor, cu mijloace tehnice și echipamente de protecție specifice, carburanți, lubrifianți și alte mijloace necesare susținerii operațiunilor de intervenție, inclusiv hrană și antidotul pentru participanții la intervențiile de lungă durată;
 - analizează anual dotarea cu mijloacele tehnice de intervenție și asigură completarea acesteia, conform normelor în vigoare;
 - comunică de îndată I.S.U, scoaterea și repunerea din / în funcțiune a oricărei autospeciale de intervenție, precum și în scris, dotarea cu autospeciale de intervenție noi;
 - asigură, prin mijloacele avute la dispoziție, desfășurarea activităților de informare și educație a populației, cu privire la comportarea în cazul unor situații de urgență;
 - analizează și soluționează petițiile cetățenilor în problema apărării împotriva incendiilor și alte situații de urgență.

MEMBRII – din compunerea Comitetului Local Municipal pentru Situații de Urgență sunt specialiști din cadrul instituțiilor publice și operatorilor economici de pe raza municipiului Brăila.

Operatorii economici, instituțiile publice, organizațiile neguvernamentale și alte structuri din primărie au obligația de a pune la dispoziția, comitetelor pentru situații de urgență, toate documentele, datele și informațiile solicitate în vederea întocmirii PAAR.

Documentele, datele și informațiile a căror divulgare poate prejudicia siguranța națională și apărarea Țării, ori este de natură să determine prejudicii unei persoane juridice de drept public sau privat, se supun regulilor și măsurilor stabilite prin legislație, privind protecția informațiilor clasificate.

CAP. II CARACTERISTICILE MUNICIPIULUI BRĂILA

SECȚIUNEA I. AMPLASARE GEOGRAFICĂ ȘI RELIEF

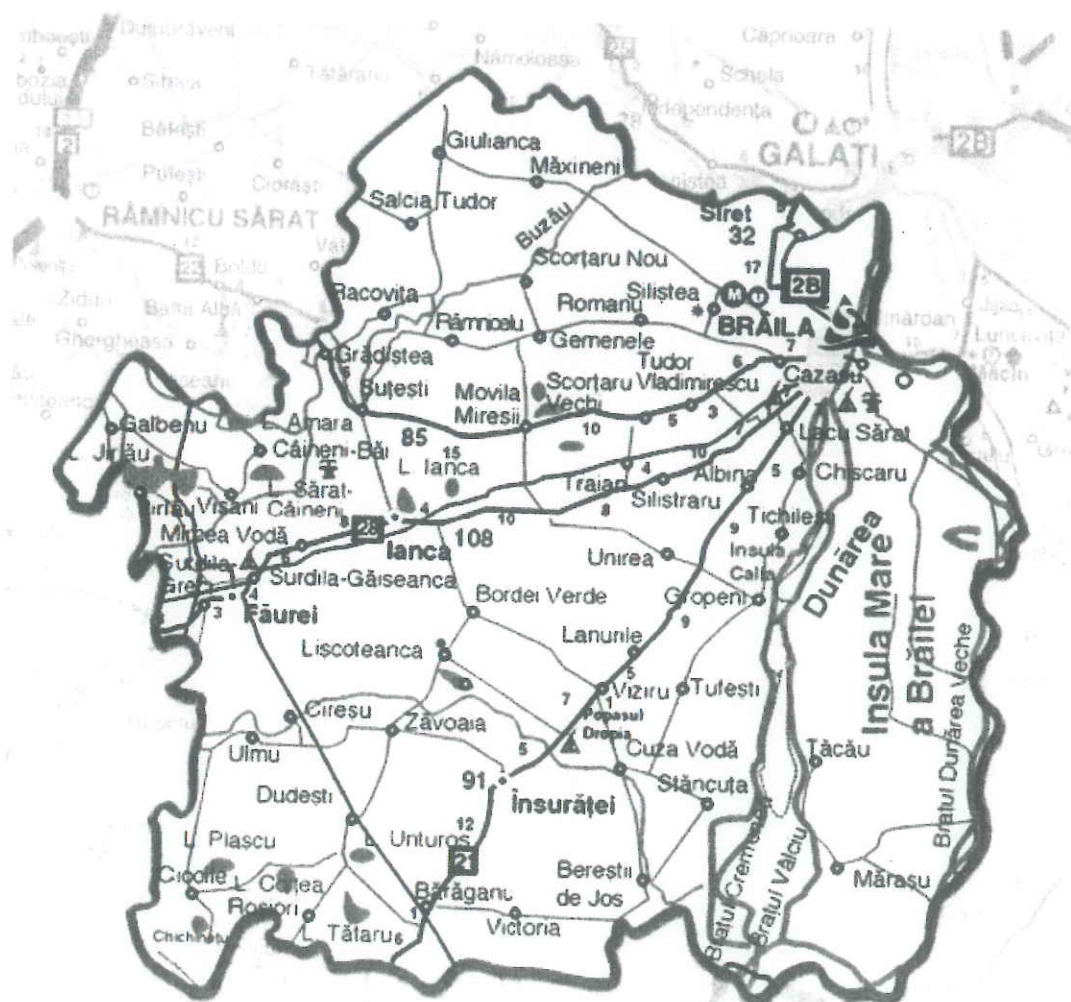
Municipiul Brăila este așezat la 13 Km în amonte de vărsarea Siretului în Dunăre, pe malul stâng al Dunării, este ultimul port maritim din câte se află pe cursul fluviului.

Coordonatele geografice ale orașului sunt: 45 16' 20" latitudine nordică și 25 18' 40" latitudine estică.

Teritoriul administrativ al orașului se mărginește la nord cu comuna Vădeni, la sud și sud-vest cu comuna Chiscani, la est cu Dunărea și Insula Mare a Brăilei, iar la vest cu teritoriul comunei Tudor Vladimirescu.

Municipiul Brăila este așezat în partea de nord-est a Județului Brăila, iar în raport cu Județele vecine se află la 90 Km față de reședința Județului Ialomița – Slobozia și de reședința Județului Tulcea – Tulcea, la 105 Km față de reședința Județului Buzău – Buzău, la 18 Km de reședința Județului Galați – Galați și la 80 Km de reședința Județului Vrancea – Focșani.

Municipiul Brăila se află la intersecția magistralelor rutiere DN.2B, DN.21, DN.22 și pe linia Căii Ferate București – Buzău – Galați.



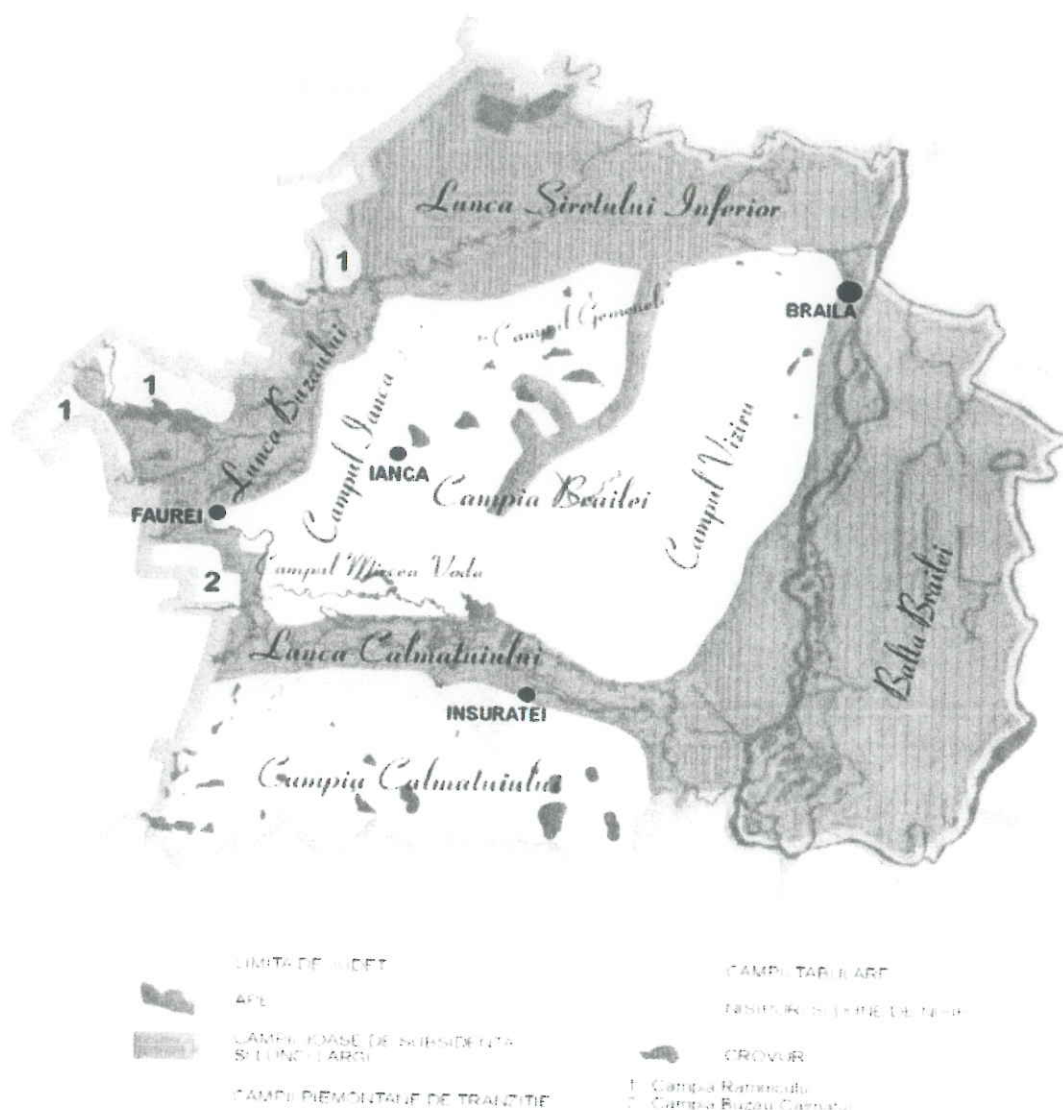
Municipiul Brăila se află la confluența luncii Dunării, munților Măcinului, Câmpiei Bărăganului, Câmpia Siretului Inferior și Câmpia Covurluiului. Relieful este în general monoton, cu denivelari izolate (Lacu Sarat și Lacu Dulce) și pantă lină de la est la vest și de la nord la sud, punctele cele mai ridicate fiind în centrul orașului.

POTENTIALUL NATURAL AL JUDEȚULUI BRAILA

UNITATILE DE RELIEF

0 5 10 20
Kilometri

Schema nr. 2

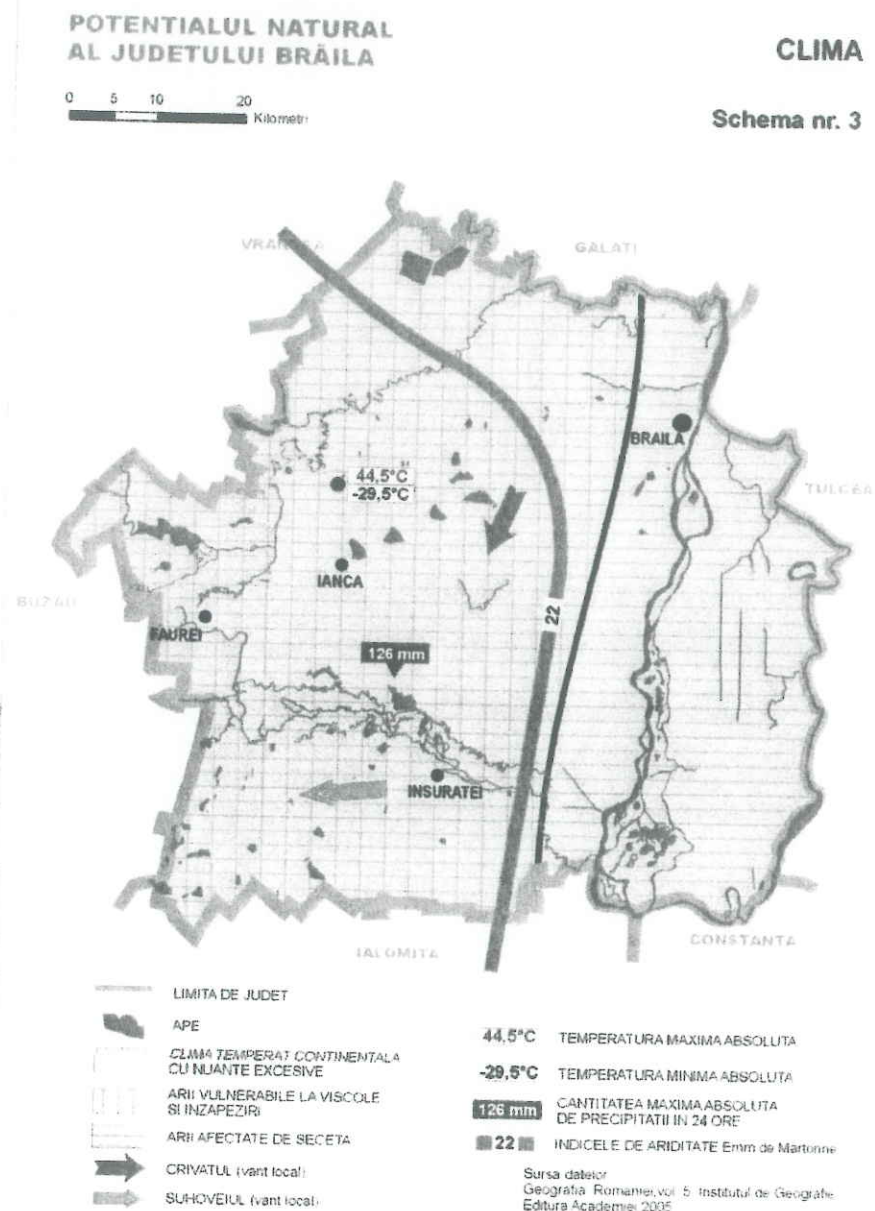


Unitatea morfologică din care face parte municipiul Brăila este Terasa Brăilei și are ca limită la vest valea Ianca și la est lunca Dunării, altitudinea orașului variind între 15m și 30m NMN, punctele cele mai înalte fiind în centrul municipiului și în nord – est în Cartierul Progresul.

Suprafața totală a municipiului este de 4392 ha.

SECȚIUNEA II. CARACTERISTICI CLIMATICE.

Din punct de vedere climatic, zona municipiului Brăila, se caracterizează printr-o climă temperat – continentală, cu amplitudine mare a variațiilor de temperatură și prin precipitații cantitativ reduse.



Caracteristicile principalelor elemente climatice

Regimul temperaturii aerului prin valorile medii lunare și în special prin amplitudinea absolută, reflectă cel mai clar caracteristicile climatului temperat continental, cu nuanțe excesive.

Temperatura medie anuală aerului este de 11* C.

Media temperaturii aerului în luna cea mai caldă a anului (iulie) este de 23,1* C, iar în luna cea mai rece (ianuarie) este de -2,3* C. Maxima absolută este de 40,5* C. Minima absolută este de -26,5* C.

Precipitațiile atmosferice medii anuale sunt de 440 mm.

Precipitațiile medii lunare sunt de 25 mm, în aprilie și 65 mm în iulie. Cantitatea maximă de precipitații în 24 de ore este de 91,4 mm.

Ca și regimul termic, și cel de precipitațiilor reflectă caracterul continental al climei, în sensul că acestea cad în cantități variabile de la un an la altul și sunt repartizate inegal în timpul anului.

Numărul mediu anual al zilelor cu ninsoare este 15, iar numărul mediu anual al zilelor cu strat de zapadă este de 41,6. Numărul mediu anual al zilelor tropicale este de 30-40, iar perioada fără îngheț de 220 zile. Numărul zilelor senine este de 70-80.

Umiditatea relativă anuală a aerului ajunge la peste 72%, iarna depășind 80%, în timp ce vara reprezintă 65%. Cele mai multe precipitații cad în perioada mai-august, iar cele mai puține toamna și iarna. Cu toate acestea în ultima parte a verii, datorita zilelor îndelung senine și a temperaturilor ridicate crește mult coeficientul de saturație, fapt ce intensifică procesul de evapotranspirație.

Vântul constituie un element climatic cu o mare influență în condițiile morfografice ale Câmpiei Române orientale. Lipsa obstacolelor orografice și forestiere face ca deplasarea maselor de aer să se facă cu ușurință, iar influențele asupra culturilor, căilor de comunicație și localităților să fie mari.

Direcția dominantă a vânturilor este NE – SV. Dinspre N –NE bate crivățul, vântul cel mai important atât ca intensitate cât și ca durată, frecvența medie este de 25,4 – 28,4 %, valori înregistrate mai ales în luna februarie când atinge și o intensitate de peste 20 m/s. În timpul iernii Crivățul aduce ger și zăpadă, iar vara bate ca un vânt uscat.

Austrul este al doilea vânt ca importanță ce bate în zona Brăilei, cu o frecvență de 13,1% iarna și 11,0% vara.

Munteanu bate din sector N-NV și are în general caracteristicile unui vânt cald care este însoțit de timp frigos dar secetos.

Baltăretul, vânt ce bate din direcția S-V cu o frecvență de 9,3% iarna și 5,8% vara, este de cele mai multe ori însoțit de cantități mari de precipitații.

Fenomene de aridizare

Câmpia Română și implicit partea de est (județul Brăila) se înscrie în peisajul geografic al României prin fenomene de uscăciune și secetă, care sunt tipice pentru climatul temperat-continental.

Dată fiind importanța lor ecologică, aceste fenomene au fost abordate cu ajutorul indicelui de ariditate Emmanuelle de Martonne.

Indicele de ariditate a fost calculat pentru valorile medii anuale pe o perioadă de 90 ani (1901-1990) prin formula: $I_a = P/T + 10$ în care I_a = indicele de ariditate, P = cantitatea medie multianuală de precipitații, T = temperatura medie multianuală și 10 un coeficient utilizat pentru a nu obține valori negative.

Fenomene climatice extreme

În context general județul Brăila este situat la „gura” Anticiclonului Est-European, ale cărei mase de aer pătrund forțat, prin „poarta carpatică” dintre Curbura Carpaților și Masivul Nord-Dobrogean, peste Câmpia Română, la un loc de răscruce a două mari influențe climatice exterioare, continentale din est și oceanice din vest.

Pentru riscurile climatice, cel mai mare rol revine, însă, Anticiclonului Est-European. Acesta este răspunzător de contrastele termice mari ($> 700\text{C}$) dintre vară și iarnă și de o gamă largă de fenomene climatice extreme, cum sunt cele din sezonul rece: valurile de frig polar sau arctic, inversiunile de temperatură, înghețurile și brumele cele mai intense, ninsorile abundente, vânturile tari, viscolele și înzăpezirile (fenomene amplificate de Ciclonii Mediteraneeni cu evoluție normală sau retrogradă). În contrast cu acestea, în sezonul cald sunt prezente: valurile de căldură tropicală, fenomenele de uscăciune și secetă, vânturile uscate și fierbinți etc.

Viscolul constituie un risc climatic de iarnă la producerea căruia concură două elemente mai importante și anume, viteza vântului și cantitatea de zăpadă căzută. Calitatea de risc climatic este dată, în primul rând, de vitezele mari ale vântului și cantitatea de zăpadă căzută.

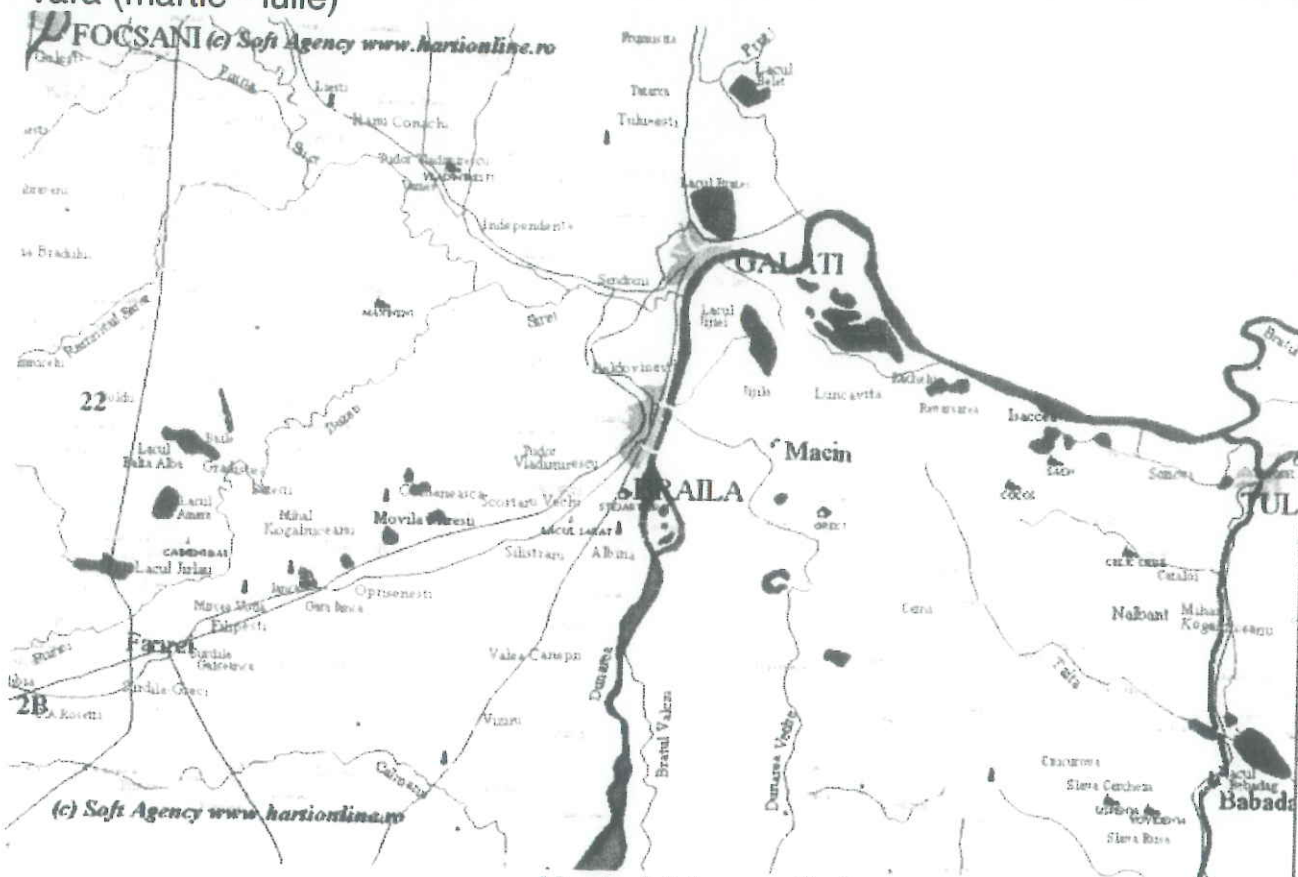
Riscul climatic este dat în primul rând, de vitezele mari ale vântului: peste 11 m/s caracteristice viscolelor puternice și >15 m/s caracteristice viscolelor violente. În al doilea rând, acesta depinde de cantitatea de zăpadă căzută care poate forma un strat continuu de 25-50 cm sau troiene de 1-4 m înălțime (exemplu căderile de zăpadă din perioada 25.01 – 14.02.2012), care provoacă mari pagube și dezechilibre de mediu.

Pe o scară cu 4 trepte de vulnerabilitate, județul Brăila se află în aria cu cea mai mare vulnerabilitate la viscol.

Seceta este un fenomen de risc climatic de vară la producerea căreia concură ciclonii mediteraneeni, aducători de aer cald tropical care determină fenomene de uscăciune. În semestrul cald al anului se mai adaugă acțiunea unui anticiclon situat în Asia Mică care pompează peste Câmpia Română aer cald sau fierbinte, tropical-continental, sărac în precipitații și care generează temperaturi mari (peste $30\text{-}40^{\circ}\text{C}$). Toate aceste fenomene măresc evapotranspirația, provoacă ofilirea culturilor și uneori compromiterea recoltei. Fenomenele de secetă și tendința tot mai accentuată a aridizării teritoriului este pusă în evidență de izolinia de 22 (indicele de ariditate Emmanuelle de Martonne), care în ultimele decenii a suferit mutații de la est la vest.

SECȚIUNEA III. REȚEAUA HIDROGRAFICĂ.

Municipiul Brăila nu dispune de o rețea hidrografică importantă. Dunărea constituie limita de Est a orașului de la Km 177 la Km 167, cu o lățime cuprinsă între 516 – 758 m. Dunărea permite circulația navelor maritime începând de la Brăila. Nivelurile maxime pe Dunăre se produc primavara și vara (martie - iulie)



Harta hidrografică

Se observă o periodicitate a creșterii nivelului Dunării, cele mai mari creșteri au loc în perioadele martie – aprilie și iunie – iulie. În anii ploioși creșterile cele mai mari se înregistrează în lunile mai – iunie, pe când în anii secetoși creșterea nivelului Dunării are loc în luna aprilie datorită topirii zăpezii și creșterii debitelor afluenților. Uneori au loc creșteri ale nivelului și în lunile ianuarie – februarie, când curg sloiuri ce dau naștere la zăpoare în aval de Brăila. În timpul iernilor foarte geroase, în lunile ianuarie – februarie (40 – 50 zile) Dunărea se acopera cu un pod de gheață. La sfârșitul iernii și începutul primaverii curg sloiuri (30 – 40 zile).

Principalele caracteristici hidrologice ale Dunării la Brăila sunt:

- panta medie la ape mici este de 1-2 cm/Km, iar la ape mari 3- 4 cm/Km;
- debitul mediu multianual este de 6000 mc/s;
- debitul maxim cu posibilitatea de depășire odata la 100 ani este de 15370 mc/s;
- debitul mediu zilnic (minim anual), cu posibilitatea de depășire odata la 5 ani este de 2000 mc/s, iar in perioada iunie – august este de 3000 mc/s;

Rețeaua hidrologică este completată de luciuri de apă existente în zona, ca de exemplu Lacu Sărat spre limita sudică a teritoriului, fiind alimentat din precipitații și stratul acvifer freatic. În partea de sud-vest a orașului există o depresiune superficială care se umple cu apă în urma precipitațiilor abundente și de lungă durată, constituind așa numitul Lacu Dulce.

CARACTERISTICILE PEDOLOGICE ALE SOLULUI

Litologia în zona orașului Brăila se prezintă în următoarea succesiune (pornind de la suprafața terenului spre adâncime):

- loess la suprafața, solidificat pe 8-15m grosime;
- nisipuri fine, prăfoase de 4-8m grosime;
- argile prăfoase – nisipoase cochilifere de 3-6m grosime;
- nisipuri cu rar pietriși 4-6m grosime;
- argile compacte, lenticulare de 2-5m grosime;
- nisipuri cu pietrișuri pe grosimi mari, cu intercalații lenticulare, lamelare, de nisipuri sau argile;

Din punct de vedere hidrologic, zona orașului Brăila prezintă două straturi purtătoare de apă:

- Stratul acvifer freatic, cantonat în orizontul nisipos de la baza loessului, uneori în pachetul de loess;
- Stratul acvifer de adâncime medie, ascensional, identificat în nisipurile și pietrișurile inferioare;

De remarcat este faptul că primul strat argilos care se întâlnește în foraje, este răspândit uniform pe toată zona considerată, separând stratul acvifer freatic de stratele de adâncime.

În partea centrală a zonei, se constată o laminare și efilare a orizontului argilos, ceea ce determină contactul direct între nisipurile de la baza loessului și cele de medie adâncime, care se află în legătură cu apele Dunării.

Rezultatul acestui contact este o depresiune a orizontului freatic în această zonă, determinată de drenarea acestuia în orizontul inferior care prezintă cote piezometrice mai coborâte.

SECȚIUNEA IV. POPULAȚIA.

Populația Municipiului Brăila este de 180 302 locuitori conform fișei localității emisă de Institutul Național de Statistică, Direcția regională de statistică Brăila.

Din 180 302 locuitori, 93 978 sunt femei și 86 324 bărbați.

Populația stabilă după etnie în municipiul Brăila

Nr. crt.	Etnia	Nr. persoane
1.	Română	162 565
2.	Maghiară	45
3.	Romă	2 025
4.	Ucraineană	28
5.	Germană	28
6.	Rusă-lipoveană	1 926
7.	Greacă	172
8.	Turcă	150
9.	Macedoneană	35
10.	Bulgară	12
11.	Italiană	34
12.	Evrei	25
13.	Ceangăi	4
14.	Tătară	7
15.	Alte etnii	54
16.	Etnie nedecларată	13178
TOTAL		180 302

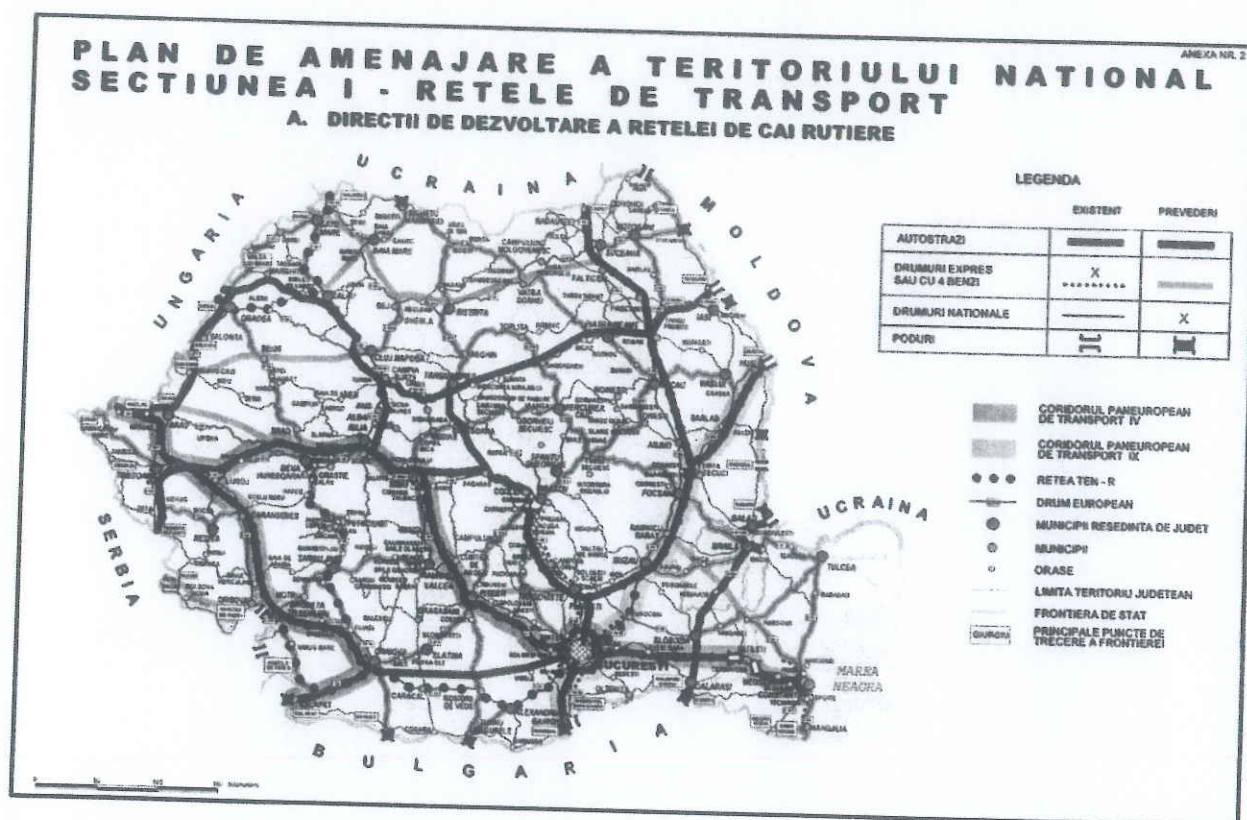
Densitatea medie este de 4771,45 locuitori / Km. Această situație se explică prin faptul că 90,5 % din populația urbană locuiește în municipiul Brăila.

Mișcarea naturală a populației în perioada 2013

Anul	Născuți vii	Decedați	Spor natural
2013	2117	2534	- 417

SECȚIUNEA V. CĂI DE TRANSPORT.

Căi rutiere căile de comunicație principale rutiere de importanță națională și internațională care asigurau și asigură legăturile între așezări DN 21 Slobozia – Brăila, DN 2B Buzău – Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat– Brăila, DN 23 Focșani – Brăila, DN 22B dig Brăila - Galați și situarea pe *Axe de importanță națională și europeană*:- Brăila și zona sa periurbană sunt integrate la nivel regional într-un spațiu dominat din punct de vedere al accesibilității și conectivității de Coridorul de Transport Pan European IV (rutier și feroviar):
Dresda/Nürnberg – Praga – Viena / Bratislava – Budapesta – Arad – București – Constanța / Craiova –Sofia – Salonic / Plovdiv – Istanbul.



- În același timp, orașul - port fluvio-maritim Brăila este plasat în spațiul Coridorului de Transport PanEuropean VII, care traversează zona sa periurbană și care cuprinde Dunărea navigabilă, Canalul Dunăre-Marea Neagră, brațele Dunării Chilia și Sulina, legăturile navigabile dintre Marea Neagră și Dunăre, Canalul Dunăre Sava, Canalul Dunăre-Tisa.
- Pe de altă parte, teritoriul regional este parcurs de mai multe Drumuri Europene (E), dintre care cel puțin două trec prin arealul urban /periurban Brăila. Rețeaua de Drumuri Europene, stabilită și actualizată în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) după un set complex de criterii tehnice, geografice, economice și de politică teritorială, constituie o bază de analiză spațială extrem de utilă și

relevantă, adesea umbrită de autoritatea recent dobândită a rețelelor Pan Europene și TEN inițiate de Uniunea Europeană. Este elocventă menționarea principalelor repere urbane care definesc traseul Drumurilor Europene care includ orașul Brăila și zona sa periurbană:

- Drumul European Clasa B (ramificație /conexiune) E 577: Slobozia – Brăila – Galați - (Republica Moldova) Comrat - Chișinău - Dubăsari - Ucraina) Odessa - Poltava;

- Drumul European clasa A (intermediar nord-sud) E 87 - 2030 km: (Ucraina) Odessa - Izmail - Reni - (R. Moldova) Vulcănești - (Romania) Galați - Brăila - Măcin - Isaccea - Tulcea - Babadag - Ovidiu - Constanța - Eforie - Mangalia - (Bulgaria) Șabla - Cavarna - Balcic - Varna - Nesebar - Burgas – Malko Tărnovo - (Turcia) Dereköy - Kırklareli - Eceabat - (ferry) - Çanakkale - Izmir - Antalya.

S-a avizat la nivelul Ministerului MDLPL Avizul nr. 1 din 17.04.2008 drumul expres Brăila – Galați varianta 3, care pleacă din centura DN 2B zona Baldovinești și se transformă pe de o parte în traseul pod peste Dunăre și pe de altă parte, legătura cu Municipiul Galați în zona podului CF peste Siret.

Din direcția Giurgiulești (Republica Moldova) se propune realizarea unei autostrăzi care ocolește Municipiul Galați și Combinatul prin partea de Nord, traversează Siretul în amonte de DN 2B, se înscrie pe direcția DN2B și viitorul aeroport printre satele Pietroiu și Baldovinești la Nord de Cazasu și care colectează drumurile expres DN23B (Focșani), DN2B (Buzău), DN 22 și DN 21 urmând traseul spre sudul țării Calafat – Silistra.

În același timp, rețeaua feroviară regională include un segment din linia CF convențională (prevăzută pentru 160 km/oră) care completează infrastructura de transport rutier pe Coridorul IV pe ruta

Curtici - Arad - Brașov - Ploiești - București - Fetești - Medgidia - Constanța, iar între proiectele bazate pe Planul Operațional Transport se află:

- linia Buzău - Făurei - Brăila - Galați - frontieră, ca linie de cale ferată convențională, cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate;

De menționat ca DN2B este și Soseaua de centura a municipiului pe unde se face și transportul materialelor periculoase.

Cale ferată: Braila este un important nod de cale ferată prin care se face legătura cu toată țara, atât marfa cât și călători (magistrala București-Buzău-Făurei-Galați).

Din punct de vedere al numărului de trenuri magistrala 700 înregistrează valori medii de până la 60 trenuri/zi, iar linia 702 are valori mai ridicate de trafic.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată este în general bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h. Lucrările de artă întâlnite pe rețeaua de căi ferate a zonei în studiu, sunt: viaductele, podurile cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m.

Cale fluvială: Dunărea este al doilea fluviu ca lungime între fluviile Europei, după Volga, fiind singurul fluviu european care curge de la vest la est

și un important drum fluvial internațional, curgând prin 10 țări, are afluenți în alte șapte țări și trece prin patru capitale de stat.

Construirea canalelor dintre Dunăre și Marea Neagră și Main-Rin, a legat Dunărea de Olanda până la Rotterdam, iar prin rețeaua de canale din vestul Europei, cu celelalte țări vestice.

Cele trei sectoare ale Dunării sunt: Dunărea de sus – 1072 km - de la izvoare până la Gonyu, Dunărea de mijloc – 860 km - de la Gonyu până la Drobeta-Turnu-Severin și Dunărea de jos – 930 km - de la Drobeta-Turnu-Severin până la Sulina.

Fluviul Dunărea străbate județul de la sud la nord, având un șenal navigabil fluviomaritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea – 170 km și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila, fiind principala arteră de navigație transeuropeană – coridorul 7, care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană.

Pe malul Dunării, în intravilanul municipiului Brăila s-au dezvoltat de-a lungul timpului importante zone portuare având ca obiectiv activități comerciale, aprovizionarea și desfacerea producției industriale, activități de zonă liberă și industrie constructoare, reparații și întreținere a navelor fluvio – maritime. Portul Brăila este amplasat pe malul stâng al Dunării la extremitatea amonte a sectorului maritim, ocupând zona cuprinsă între km 172+000 și km 168+500. Zona din amonte a portului, km 175+000 și km 172+500, este destinată întreprinderilor industriale și a spațiilor de agrement. Suprafața teritoriului portuar este de circa 50 ha dintre care platforma amenajată reprezintă circa 15 ha. Portul Brăila dispune de o rețea rutieră de 9 km și de un dispozitiv feroviar de cca 6,5 km.

Punctul de trecere cu bacul la Brăila – Smârdan, pentru pasageri și mijloace auto spre localitatea Măcin din județul Tulcea, realizează legătura cu Dobrogea la km 168+700.

Rețeaua rutieră și circulația auto și pietonală

În ceea ce privește caile de comunicație locală, schema stradală existentă a municipiului, are o configurație în general radial-semicirculară, pentru zona cuprinsă între Fluviul Dunărea - B-dul Dorobanți și una aproximativ rectangulară în restul zonelor.

Trama stradală este de formă radial-semicirculară, fiind caracterizată de cele două axe principale sud – nord și est – vest, respectiv Calea Călărașilor – str. Galați și str. Împăratul Traian – str. Mihai Eminescu.

Zona Centrului istoric este delimitată de Bd-ul Al. I. Cuza și malul stâng al Dunării, iar teritoriul studiat cuprinde această zonă, întinzându-se până la str. Unirii și str. Rizeriei; zona de interes este cuprinsă în perimetrul format de: faleza Dunării, str. Anghel Saligny, Vadul Schelei, Bd. Panait Istrati, Bd. Al. I. Cuza, Calea Galați până la intersecția cu str. Rahovei, str. Plevnei, str. Ghiocilor, str. Griviței.

Rețeaua principală cuprinde 17 străzi (sau tronsoane din străzile respective), în lungime totală de 7 km, iar cea secundară, 68 de străzi, în

lungime totală de aprox. 22 km; zona de circulație auto are suprafața de aprox. 42 ha, ceea ce reprezintă aprox. 19% din suprafața zonei centrale. Străzile au profile transversale foarte variate ca lățime, având ampriza cuprinsă între 32 m (B- dul Panait Istrati), ajungând până la 19.60 m (str. Împăratul Traian), până la 14 m (str. Golesti, str. Grădinii Publice) și până la 9 m lățime (str. Edmond Nicolau, str. Mare, str. C. A. Rosetti, str. Oituz, str. D. Bolintineanu etc.).

Profilele transversale sunt alcătuite, în general, din două benzi de circulație (cu pantă între 4% și 2% pentru scurgerea apelor pluviale) și trotuare de ambele părți, majoritatea având și spațiu verde cuprins între 1.00 și 2.00 m lățime, excepție făcând bulevardele (Panait Istrati, Al. I. Cuza) care au patru benzi de circulație și zonă verde mediană.

Construcțiile sunt amplasate astfel încât, în cea mai mare parte a cazurilor nu există posibilitatea de lărgire a străzilor, de aceea, pentru fluidizarea traficului există aprox. 13 străzi din rețeaua secundară a zonei centrale, amenajate cu sens unic: Calea Călărașilor (între Bd. Al. I. Cuza și Piața Traian), str. Rubinelor, Ana Aslan, Radu Câmpiniu, Scolilor, Polonă, I. L. Caragiale, Nicolae Bălcescu, Alba. Starea de viabilitate a arterelor este, în general, bună, necesitând doar întreținere și mici reparații.

Circulația pietonală are în mod curent valori semnificative pe trotuarele din cadrul zonei centrale, suprafețele pietonale care înregistrează cele mai mari valori fiind str. Mihai Eminescu (între B-dul Al. I. Cuza, Piața Traian și str. Unirii), stradă care este exclusiv pietonală, Calea Călărașilor, Calea Galați, circulația pietonală de agrement (sâmbăta și duminica) înregistrează valori importante pe str. D. Bolintineanu, str. Grădinii Publice, pe faleza Dunării – str. Debarcaderului.

Parcărilor amenajate în municipiu sunt insuficiente; deși există parcări amenajate pe destule străzi, datorită creșterii foarte mari a parcului auto în ultimii ani, parcare a autovehiculelor se face și pe carosabilul destinat traficului curent, ducând la micșorarea capacității de circulație; se estimează că aprox. 60% din rețeaua principală se află în situația de mai sus; de asemenea, parcare se face și pe trotuare.

Transportul în comun

Transportul în comun este asigurat de S.C. „Braicar” S.A. și de mai mulți operatori privați (maxi-taxi) pe linii concesionate. Sistemul de transport în comun se compune din rețeaua de linii de tramvai, formată din 5 linii care însumează 98 km și din rețeaua de autobuze, alcătuită din 4 linii având lungimea totală de 57,5 km. Transportatorii privați operează pe 12 linii, cu un număr de cca. 135 de microbuze, activitatea acestora fiind reglementată de Serviciul de Transport Public Local de Călători din cadrul Primăriei.

Existența a două sisteme paralele de T.C. (cel deservit de Braicar și cel deservit de operatorii particulari), prin acoperire și orientare a liniilor, pot fiecare deservi, independent, necesitățile de deplasare ale locuitorilor municipiului, cu transportul în comun.

Liniile de tramvai 21, 22 și 23 asigură legătura între cartierele Radu Negru, Brăilița și zona industrială Nord, acoperind, în mare parte, și zona orașului istoric; liniile de autobuz 4 și 10 asigură legătura cartierelor din sudul municipiului (ansamblul Buzăului, cartierele Viziru I, II și III, Călărași IV), cu centrul și cu gara; linia de autobuz 2 leagă zona de locuit și de industrie din Nord (cartierul Brăilița) cu centrul și cu zona de locuințe Hipodrom; linia 5 asigură legătura cartierului 1 Mai (Chercea) cu centrul istoric și cu cartierele din partea sudică a orașului; liniile de tramvai 24 și 25 asigură racordarea platformei industriale Celhart și a Stațiunii Lacu Sărat la rețeaua de linii T.C. urbane. Accesibilitatea anevoioasă prin intermediul transportului în comun Braicar, din zona abator; zona portului, zona industrială perimetru 3; zona blocurilor ANL din cartierul Brăilița; zona blocurilor ANL Vest, cartier Lacu Dulce, este compensată de operatorii particulari care asigură, pe lângă legăturile întrediferite zone ale orașului, și legăturile zonelor nedeservite de liniile Braicar.

Reteaua stradală este alcătuită din 537 străzi cu lățimi cuprinse între 3,5 și 28 m pe o lungime de 275 Km, corespunzătoare unei suprafețe carosabile de 2154,300 ha.

SECȚIUNEA VI. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ.

Activitățile economice care se desfășoară în municipiul Braila sunt următoarele:

- activități de tip industrial, depozitare și construcții;
- activități de tip agroindustrial;
- activități de transport;
- activități financiare – bancare;

Activitățile de tip industrial au determinat formarea a patru zone industriale:

- zona industrială nord;
- zona industrială sud;
- zona industrială vest;
- platforma industrială Chiscani;

Industria

În peisajul economic românesc Brăila are o prezență semnificativă în producția de energie electrică, confecții, laminate, nave fluviale și maritime, iar din domeniul agricol, în producția de cereale, plante tehnice, lapte, carne și ouă. O parte însemnată din aceste produse este destinată exportului.

Zona Liberă Brăila acoperă o suprafață de 80 ha și dispune de următoarele perimetre:

Perimetrul I al Zonei Libere Brăila acoperă o suprafață de 67,8 ha, direct deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată, fiind situat în zona danelor aval portului Brăila. Vasele maritime ce operează la acest cheu

pot avea o capacitate medie de 8750 tdw, sistemul operațional fiind dotat cu macarale de 5 tone precum și platformă de depozitare și procesare, aflate în exploatarea și întreținerea SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A.

Perimetrul este destinat activităților productive, de depozitare, comercializare și tranzit.

În prezent în acest perimetru își desfășoară activitatea (depozitare și producție) firmele SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A., SC KIRAZOGLU CORPORATION SRL. Tot în cadrul Perimetrului I, pe o suprafață de aprox 6 ha, este Parcul Industrial Braila.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului I își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA AZL Brăila.

Perimetrul II în suprafață de 343.000 mp, nu își desfășoară activitatea nici o societate.

Perimetrul III al Zonei Libere Brăila cu o suprafață de 7,01 ha este situat în centrul orașului Brăila între Gara fluvială, vadul Împăratul Traian și Vadul Rizeriei, în zona danelor maritime. Platforma este dotată cu rețea de cale ferată dispusă între Str. Debarcader și cheu, asigurând acces la danele din bazinul portului.

SC TREFO S.A. a concesionat un teren în suprafață de 15.923 mp pentru desfășurarea unor activități de producție.

Tot în cadrul Perimetrului III, SC ONE BRAND SRL are contract de participațiune cu SC General Investment Group SRL și desfășoară activitate de producție și depozitare mase plastice în clădirea proprietate a SC General Investment Group SRL.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului III își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA AZL Brăila.

Depozite și capacități de stocare

Situația centralizatoare cu operatorii economici care exploatează spații de depozitare autorizate

Nr. crt.	Date de identificare operator economic (denumire, adresa, tel.)	Date identificare spațiu de depozitare aflat în exploatare	Capacitate (tone), din care:		
			Totala autorizată	Siloz	Magazie
1	SC CEREALCOM SA, Brăila tel. 0239.610949	Baza Siloz Triaj Brăila, Șos. Baldovinești km 7	69500	42500	27000
2	SC CEREALCOM SA, Brăila	Baza Siloz Port	25000	25000	
3	SC TCE 3 Brazi IMB, Brăila	Tranzit Brăila	3000		3000
4	SC MAREX SA Brăila, șos. Buzăului km. 7, tel. 684688	Siloz, șos. Buzăului, km. 7	1790	90	1700
5	SC VEGETAL TRADING SRL Brăila, tel. 0239.684688	Siloz, magazii, șos. Buzăului km. 7	14340	9840	4500
6	SC AGRODUNĂREA TS SRL str. Râmnicu Sărat, nr. 109	Depozit str. Râmnicu Sărat, nr. 109, tel. 0239.613346, Brăila	3000		3000
7	SC GLUBEDEX SA, Brăila, str. Fabricilor, nr.19	Siloz, str. Fabricilor, nr. 19 tel. 0239.687505	800	800	
8	SC CARGILL AGRICULTURA SRL, Brăila	Siloz Șos. Baldovinești, km. 9 tel. 0239.618998	25000	10000	15000
9	SC HERCULES SA, Brăila, Incinta Docuri, nr. 1	Baza Incinta Docuri, nr. 1 tel. 0239.614514	18940		18940
10	SC ARIUM AGROPORT Complex Tiglina 1, Galați	Baza Brăila, str. Fața Portului, nr. 2 tel. 0236.416204	7000	4000	3000
11	SC AGRITOP SRL, Brăila, str. Mihai Bravu, nr. 205 bis	Magazie, șos. Baldovinești, nr. 20 tel. 0239.619234	1200		1200
12	SC SEMROM MUNTENIA SA, sos. Baldovinești, nr.22, Brăila	Complex Agrosem, șos. Baldovinești nr. 22, Brăila, tel. 0239.619034	10000	4000	6000
13	SC MONDILUX IMPEX SRL, str. N. Titulescu, nr. 43, Brăila	Siloz, str. George Enescu, Brăila tel. 0721.255224	300	300	
14	SC HERCULES SA, Brăila, str. Incinta Docuri, nr. 1	Baza, str. Incinta Docuri, Brăila tel. 0239.611980	17400	7400	10000
15	SC BRIO CEREAL SRL, B-dul. Dorobanților, nr.2, Bl.25B, sc. 3, ap. 60	Magazie, Șoseaua de centură, km. 2 tel. 0239.611800	10000		10000
16	SC MAREX SA, Brăila, Șos. Buzăului, km. 7	Siloz, șos. Buzăului, km. 7 tel. 0239.684688	1304	1304	
17	SC VEGETAL TRADING SRL, Șos. Buzăului, km. 7, Brăila	Siloz, șos. Buzăului, km. 7 tel. 0239.684681	3000	3000	
18	SC HERCULES SA, Brăila, str. Incinta Docuri, nr. 1	Siloz, str. Incinta Docuri, nr. 1, tel. 0239.611980	3520	3520	
19	SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP SA Brăila, Perimetrul 1 Dana 46 Zona Liberă	Perimetrul 1, Dana 46 Zona Liberă Brăila, tel. 0239606333	6500		6500
20	SC KWS SEMINTE SRL București	Str. Dorobanților nr. 669 Brăila Tel. 0213154280	1000		1000
TOTAL			231594	111754	110840

Tot la capitolul depozitare, pe teritoriul municipiului se afla amplasate 3 rezervoare de apa potabila apartinand C.U.P Dunarea Braila cu o capacitate totala de stocare repompare de 70000 mc apa.

De mentionat faptul ca în toate zonele industriale prezentate mai sus, activitatea economica s-a redus simtitor prin incetarea activitatii unor întreprinderi mari (vezi Dunacor S.A, S.C. Celhart S.A, S.C. PAL S.A), sau

diminuarea activitatii unor agenti economici (vezi S.C. Laminorul S.A, S.C. Promex S.A, etc).

Fondul funciar

În ceea ce privește fondul funciar al municipiului s-au inventariat și identificat 184,297 ha, în intravilanul municipiului, terenuri ce aparțin U.A.T Braila și persoane fizice sau juridice.

Fondul forestier se constituie din totalitatea pădurilor, a terenurilor destinate împăduririi, a celor care servesc nevoilor de cultură, producție și administrație silvică, precum și terenurilor neproductive incluse în amenajamentele silvice. Suprafața pădurilor cuprinde terenuri acoperite cu vegetație forestieră constând din arbori și arbuști, care își crează un mediu specific de dezvoltare biologică și care constituie componenta direct productivă a fondului forestier.

Padurile reprezintă 4,07% și 140,25 ha din suprafața municipiului, din care 122,35 ha în intravilanul municipiului propriu zis zona dig-mal și 17,90 ha în Stațiunea Lacu Sarat.

Terenurile neproductive din intravilan totalizează 28,80 ha.

Cresterea animalelor reprezintă o activitate importantă a locuitorilor municipiului, care se desfășoară în ferme zootehnice particulare sau de către persoane fizice. Numărul și categoriile de animale inventariate pe teritoriul municipiului sunt:

- Bovine - 195 cap;
- Porcine - 34 186 cap;
- Ovine + Caprine - 3644 cap;
- Cabaline - 4 cap;
- Pasari - 8493 cap;
- Albine - 543 fam.

Turism

Potentialul turistic al municipiului Braila este precumpanita legat de cursul Dunării și de valentele balneoclimaterice existente în Stațiunea Lacu Sarat.

Din Braila se pleacă pe bratele Dunării (Cremenea, Macin, Valciu) la lacurile Dunărea Veche, JAPSA Plopilor, Popina Blasova și spre rezervațiile complexe Chiciul Popii și Manusoaia. Braila este pe calea apelor un important punct de plecare în Dobrogea sau Delta Dunării

Conform datelor primite de la Direcția Regională de Statistică Braila, în municipiu își desfășoară activitatea structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare după cum urmează:

Unitati de cazare – 20 –locuri total – 1894 din care:

- Hoteluri 13 cu 1421 locuri;
- Moteluri 2 cu 64 locuri;
- Popasuri turistice 1 cu 86 locuri;
- Pensiuni turistice 1 cu 22 locuri;
- Vile turistice 1 cu 8 locuri;
- Tabere de elevi 1 cu 273 locuri

Resursele turistice naturale

Cadrul natural al județului se prezintă destul de monoton, dar are în componență și areale de mare atractivitate turistică. Acestea sunt legate în principal de hidrografie - cursul fluviului și lacurile, destul de numeroase, cu apă sărată sau dulce și de vegetația forestieră și ierboasă asociată Luncii Dunării și mai ales Parcului Natural, care îmbogățește aspectul cadrului natural prin peisaje pitorești, asemănătoare Deltei.

Fluviul Dunărea dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic. La extremitatea sudică a județului apele fluviului se ramifică, inițial în două brațe – Dunărea Veche și Cremenea, care închid între ele Insula Mare a Brăilei, apoi, Brațul Vâlcu, desprins din Dunărea Veche, delimitează, împreună cu Brațul Cremenea, Balta Mică a Brăilei, declarat teritoriu cu regim protectiv, sub numele de Parcul Natural Balta Mică a Brăilei. Din lungimea cursului Dunării, 80 km din malul stâng mărginesc spre est județul Brăila, prin Brațul Dunărea Veche sau Măcin. Valorificarea prin turism a resurselor fluviului deschide largi perspective dezvoltării turistice a județului.

Rezervația „Parcul natural Balta Mică a Brăilei” reprezintă în plan turistic o resursă importantă în dezvoltarea și promovarea turismului ecologic și științific. Pe plan mondial, un segment din ce în ce mai mare de turiști sunt interesați de aceste forme de turism, iar ariile protejate, cu medii de viață cât mai sălbatice, reprezintă destinații de excelență pentru foarte mulți tineri, oameni de știință sau iubitori ai naturii de toate vârstele. Balta Mică a Brăilei, declarată sit RAMSAR în anul 2001, conservă, pe o suprafață de peste 245 km², complexe de ecosisteme acvatice, terestre și mixte, în regim liber de inundație. Pe teritoriul parcului au fost identificate 19 tipuri de habitate (păduri de sălcii, lacuri eutrofe naturale, zăvoaie cu plop și sălcii, mlaștini, tufărișuri, pajiști umede de luncă, pajiști stepice), din care 9 sunt pe Lista Directivei Habitate Faună și Floră. Prin Planul de management al parcului au fost stabilite, de către Administrația Parcului, modalitățile și nivelul optim de valorificare prin turism a resurselor naturale, prin activitățile permise a se desfășura în parc, astfel:

- formele de turism ce pot fi practicate pe teritoriul parcului – ecoturismul, turismul științific și educațional, drumeția, turismul ecvestru, turismul nautic;

- gradul de suportabilitate al parcului prin numărul maxim zilnic și anual de turiști ce pot vizita zonele de conservare specială, pentru evitarea degradării resurselor și antropizării mediului: la nivelul parcului - circa 8.000 de turiști anual pentru un sejur mediu de 5 zile, ceea ce înseamnă 42.500 zile turist; pentru zonele de protecție integrală – 15 turiști pe zi pentru Zona de conservare specială Fundu Mare și 25 de turiști pe zi pentru Zona de conservare specială Egreta;

- amenajări turistice și amplasamentul acestora – sunt permise doar în zona de dezvoltare durabilă a activităților umane – cele două zone dig-mal, unde se pot realiza construcții în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, cu avizul Consiliului Științific al Parcului și cu aprobarea Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate

Lacurile sărate din Câmpia Bărăganului, situată la nord de râul Ialomița, au ape cu un conținut ridicat de cloruri și sulfuri alcalini, la care se mai adaugă bromuri și ioduri de sodiu, alături de cantități apreciabile de nămol terapeutic, motiv pentru care au fost recomandate de aproape un secol, de cercetătorii balneologi, în tratamentul balnear. Numeroase studii geomorfologice și geologice, hidrochimice au avut ca scop explicarea originii lacurilor și a salinității acestora. Astfel, s-a stabilit că din punct de vedere al genezei, lacurile pot fi grupate în trei categorii - lacuri situate în lunca Dunării și a râurilor, situate la confluența unor râuri sau situate în depresiuni fără scurgere, iar salinitatea provine din aporturile de săruri pe calea apelor subterane (izvoare), din afluxul de ape freatice limitrofe sau prin spălarea de către apele de șiroire a sărurilor depuse în capilarele rocilor. Dintre lacurile sărate ale Câmpiei Române, de pe teritoriul județului Brăila, s-au exploatat în diverse perioade sau se exploatează parțial, prin amenajări simple sau prin instalații corespunzătoare, resursele terapeutice ale lacurilor Balta Albă, Lacul Sărat/Brăila, Căineni și Movila Miresii.

Lacu Sărat (Brăila) – este situat în partea de SV a municipiului Brăila, la 7 km distanță. Pe seama acestei resurse naturale a luat naștere stațiunea turistică cu profil balnear, Lacu Sărat, aflată în administrarea municipiului. Accesul este facil, pe drumul european pe E 584 / DN 21 și liniile de tramvai.



Caracteristici geomorfologice. Depresiunea lacustră a fost inițial mai extinsă, de circa 172 ha, dar prin amenajarea terasamentului căii ferate industriale spre combinatul de la Chiscani (anul 1958), lacul a fost separat în două bazine: bazinul I, cu formă aproape circulară, al cărui diametru este de circa 1 km, pe marginea căruia s-a dezvoltat stațiunea și bazinul II, mai întins ca suprafață, alungit pe direcția aproximativă N-S, cu o lungime de circa 2 km și o lățime de aproximativ 0,5 km, nevalorificat prin turism. Cantitatea de apă

din lac este puternic influențată de perioadele îndelungate de secetă, datorită lipsei aportului de apă freatică, una din sursele de alimentare a bazinului lacustru.

Caracteristicile hidrochimice ale apei – din datele analitice din literatura de specialitate rezultă că, pentru lacul I, există importante variații ale mineralizării totale datorate aportului mai mare sau mai mic al precipitațiilor, situate între 40 – 200 g /l.

După compoziția chimică apa este de tip sulfatată, clorurată, sodică, magneziană, concentrată, cu o bună omogenitate a volumului de apă, atât pe verticală, cât și pe orizontală.

Caracterizarea calitativă a nămolului. Culoarea nămolului cu proprietăți terapeutice este negru și negru-cenușiu, iar sub aspectul compoziției chimice este de tip sulfuros, cu componenta minerală în proporție de până la 45 % și soluția de îmbibație puternic mineralizată (între 90 - 120,26 g/l).

Calitățile terapeutice deosebite ale apei și nămolului recomandă utilizarea acestora în tratamentul balnear pentru tratare unor afecțiuni variate: reumatismale, posttraumatice, neurologice periferice, ginecologice, dermatologice, endocrine.

Resurse turistice antropice

Obiectivele turistice antropice ale județului sunt preponderent culturale și concentrate în cea mai mare parte în reședința de județ, municipiul Brăila. Multe din acestea au fost declarate monumente și incluse pe Lista monumentelor istorice, conform Ordinului 2314/ 2004, județul Brăila totalizând 171 de obiective. O bună parte din acestea au valoare pentru turism, putând fi introduse în circuite la nivel județean sau național.

Orașul Brăila este atestat documentar pentru prima dată în anul 1368, într-un document de pe vremea domnitorului provinciei Țării Românești, Vlaicu Vodă, care menționează intensificarea comerțului pe „drumul Brăilei”.

Numeroase documente ulterioare vorbesc despre Brăila ca fiind cel mai important port de la gurile Dunării, spre care se îndreptau principalele drumuri comerciale medievale.

Poziționat la marginea provinciei și pe fluviul care transporta nu numai vase comerciale, dar și flote de război, orașul a trecut de-a lungul secolelor prin perioade nefaste, care i-au împiedicat dezvoltarea. Cucerit de turci în anul 1540 și transformat în „raia”, numită „Ibrail”, orașul și teritoriul din jurul său au fost stăpânire turcească timp de aproape trei secole.

Toate evenimentele istorice la care orașul a luat parte și-au pus amprenta asupra vieții economice, sociale și culturale, iar ceea ce a dăinuit peste veacuri reprezintă în prezent o moștenire culturală intangibilă a locului. Centrul vechi al orașului, organizat în formă de semicerc față de cursul Dunării, cuprinde ansambluri de locuințe și case individuale a căror valoare culturală și istorică a determinat includerea lor pe Lista monumentelor istorice și protejate prin legi speciale. Între acestea, reprezentative pentru turism sunt:

- Muzeul Județean Brăila - a fost înființat prin decret regal, în anul 1881; adăpostește colecții de arheologie, istorie, artă plastică și decorativă, etnografie și artă populară, științele naturii, memoriale;



- Clădirea Teatrului „Maria Filotti” (1896) – este o instituție culturală, cu o tradiție de peste o sută de ani, bogată în reprezentații teatrale de prestigiu. Clădirea a fost inaugurată la 11 decembrie 1896, sub numele de „Teatrul Rally” și a găzduit actori de marcă ai teatrului românesc (Hariclea Darclée, Maria Filotti); în anul 1969 primește numele renumitei artiste, originală din Brăila. Dispune de o sală de spectacole în stil italian cu 369 de locuri, Sala Studio și Sala de conferințe; în foaiere se pot organiza întruniri, expoziții, concerte;

- Biserica „Sf. Arhanghel Mihail” (înc. sec. al XVIII-lea) – este cea mai veche biserică din cele existente în Brăila; inițial a funcționat ca lăcaș de cult musulman (geamie), în anul 1831 a fost transformată în biserică ortodoxă, refăcută după planul unor arhitecți ruși, adăugându-i-se elementele specifice cultului ortodox; tavanul este ornat cu baghete de lemn în stil oriental;

- Biserica „Sf. Nicolae” (1860 - 1865) – este pictată de pictorul Petre Alexandrescu, absolvent al Academiei de Pictură din Roma, cel care realizase la acea dată și pictura bisericii Mănăstirii Antim din București, într-un stil de inspirație renașcentistă italiană și a fost sfințită de către Episcopul Dunării de Jos Galați;

- Biserica „Buna Vestire” – fostă biserică greacă, construită în 1872, în stil bizantin, cu aprobarea domnitorului A. I. Cuza; interiorul este o combinație de stiluri (bizantin, neogrecesc, gotic, de influență renașcentistă), determinată și de adăugirile și renovările ulterioare. Pridvorul susține un balcon pe patru coloane de marmură albă; la rândul său, balconul executat tot din marmură, susține tot prin patru coloane cea de-a doua cupolă, cu orologiul bisericii. Biserica a fost construită între 1863 – 1872, după planurile arhitectului grec Avraam Ioanidis din Brussa. Lăcașul are dimensiuni impunătoare (43,5 m lungime, 21,5 m înălțime), păstrează vitralii deosebit de valoroase și picturi murale, în interior, realizate de Gheorghe Tătărescu, Constantin Livadas

Liochis și Belizarie. Podoaba bisericii este mormântul lui Iisus Hristos, executat în lemn sculptat și candelabrul central din cristal de Murano și alte cinci candelabre din cristal de Boemia;

- Biserica Sf. Apostoli Petru și Pavel" (1872-1894);
- Palatul Agriculturii (1923 – 1929) – a fost construit după planurile arhitectului Florea Stănculescu;
- Moara Violatos (1898) – clădire construită de Anghel Saligny;
- Silozurile Anghel Saligny (1887 – 1891) – construite după planurile inginerului român Anghel Saligny, la care s-au folosit, pentru prima oară în lume, prefabricate de beton armat;
- Gara fluvială (1906 – 1907);
- Ansamblul Piața Traian (sec. al XIX-lea);
- Ansamblul Str. M. Eminescu (sec. al XIX-lea);
- Casa memorială „Panait Istrati” (sf. sec. XIX);
- Casa Petre Ștefănescu Goangă (sf. sec. XIX);
- Casa Ana Aslan (sf. sec. XIX);
- Casa D. D. Perpesicius (mijlocul sec. XIX);
- Fântâna arteziană – Piața Traian, în parc;
- Faleză Dunării – un loc de plimbare și agrement pentru turiști și localnici;
- Parcul – monument, amplasat în SV orașului, un loc de recreere întins pe o suprafață de 90 ha.

Mănăstirea Lacu Sărat - stațiunea Lacu-Sarat, construcție în întregime din lemn, amplasată într-un cadru natural atractiv; este un important punct de atracție pentru turiștii sosiți în stațiune.



Zona etnografică Brăila – cercetările ultimelor decenii au evidențiat un bogat fond autohton de cultură populară românească, în care se remarcă: locuința, construită în sistemul „paiantei”, amenajarea interiorului, ștergare cusute din cânepă, din bumbac gros numit „tiriplic” și din borangic, țesăturile din lână numite „foițe” de perete, de pat, scoarța și păretarul – decorate cu

motive geometrice și antropomorfe stilizate realizate predominant în roșu și negru, meșteșuguri legate de ocupațiile tradiționale (pescuit, păstorit, „prisecărit”, agricultură, vânătoare, viticultură); costumul popular se încadrează în portul popular al Dunării de Jos; obiecte din creația populară locală se află în Muzeul Brăilei – colecția de etnografie și artă populară.

Datorită poziției sale geografice și ca renumit port la Dunăre aflat la confluența unor mari drumuri comerciale ale Țării Românești, dar și din sud-estului Europei, pe meleagurile Brăilei au poposit și s-au stabilit negustori din diverse zone, cu precădere din sudul Dunării. Populațiile nou venite au format comunități etnice care și-au adus aici cultura și tradiția zonei de origine care a interferat cu cea a populației locale. Multiculturalismul orașului Brăila și-a pus amprenta asupra vieții sociale și economice, sporindu-i valoarea etnoculturală și implicit cea turistică.

Importanța valorilor culturale materiale sau spirituale (istorice, arheologice, arhitecturale, urbanistice, etnografice) incluse în patrimoniul cultural, ca rezervă și alternativă de dezvoltare, a determinat conștientizarea necesității unei amenajări responsabile a teritoriului care să aibă în vedere reabilitarea, conservarea, protejarea și punerea în valoare corespunzătoare a acestui patrimoniu.

Patrimoniul cultural trebuie să fie privit ca un factor de dezvoltare integrată. Noțiunea de „valorificare” înseamnă de a pune în valoare dimensiunile etică, culturală, ecologică, economică, socială și politică ale unui patrimoniu. Valorificarea patrimoniului cultural este un factor de coerență, în măsura în care diferitele aspecte ale valorificării asociază în aceeași strategie de dezvoltare diversele inter-relații ale patrimoniului cultural cu teritoriul. Trebuie să se considere patrimoniile și teritoriile ca locuri de întâlnire între culturi, atât în spațiu ca și în timp. Valorificarea este un act complex care trebuie să constituie un obiect permanent de cercetare, de dezvoltare, de informare și de formare. Valorificarea patrimoniului cultural, obiectiv strategic specific de dezvoltare spațială, se poate realiza prin gestionarea creativă a peisajelor culturale precum și a patrimoniului cultural.

Manifestări, festivaluri – la Brăila au loc manifestări culturale repetabile, cu dată fixă, mai renumite fiind: Festivalul de muzică ușoară „George Grigoriu” ; Festivalul național de muzică folk „Omul cu o chitara” ; Festivalul și Concursul Internațional de canto „Hariclea Darclee” ; Concursul internațional de muzică populară; Concursul de pantomimă și teatru mimat. Aceste manifestări care atrag mulți participanți iubitori de muzică, o bună parte dintre aceștia sunt veniți din afara zonei sau a țării, în scop turistic.

Valențe turistice, în zona de etnografie și folclor, mai prezintă localitățile rurale Gropeni și Ianca, zona etnografică Corbu Vechi (țesături de lână, scoarțe, port popular, ocupații tradiționale), muzeul de etnografie și folclor din comuna Gropeni.

Județul Brăila dispune de un potențial turistic foarte variat și cu valențe culturale bine conturate, ce trebuie promovat, valorificat eficient și durabil.

Forme de turism practicabile

Diversitatea, volumul și valoarea resurselor turistice din județ favorizează practicarea unor forme de turism variate, respectiv:

- **Turismul balnear** este favorizat de existența unor resurse balneoturistice deosebite, reprezentate de lacurile: Lacu Sărat (singurul valorificat în prezent), Movila Miresii, Căineni și Balta Albă. Se poate spune că baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila.

- **Turismul urban** se referă la petrecerea timpului liber, a vacanțelor în orașe, pentru vizitarea acestora și pentru desfășurarea unor activități de natură foarte diversă, cum ar fi vizite la rude, întâlniri cu prietenii, vizionarea de spectacole, expoziții, efectuarea de cumpărături, călătorii de afaceri etc. Prin urmare, se poate spune despre un oraș, iar în cazul de față despre municipiul Brăila, că este un câmp de interferență a diferitelor tipuri majore de turism.

- **Turismul cultural** este în plină expansiune, deoarece nivelul de cultură și gradul de civilizație cresc de la an la an, amplificând dorința de cunoaștere a turiștilor.

Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte principala nișă de dezvoltare a activității turistice. Obiectivele turistice precum Centrul Istoric, Muzeul Brăilei, Teatrul „Maria Filotti”, Biserica Grecească (1863-1872), Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril” (fostă moschee - sec. XVII), sunt puncte de reper pentru cultura și istoria acestor locuri.

- Turismul de afaceri – existența unui mediu economic dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a numeroase facilități de conferințe în hotelurile din oraș (hotel Belvedere – 130 locuri; hotel Triumph – 80 locuri, hotel Traian – 50 locuri) constituie premisele ca turismul de afaceri să fie una dintre cele mai dinamice forme de turism. Turismul de afaceri se poate dezvolta pe teritoriul municipiului Brăila, deoarece aici își concentrează activitatea cele mai multe și cele mai profitabile unități economice active de pe plan județean, iar infrastructura de afaceri este dezvoltată pentru evoluția acestei forme de activitate. Aici se pot organiza conferințe, reuniuni, întâlniri, ce pot deveni benefice pentru structurile de afaceri, prin schimbul de experiență și know-how. Se remarcă faptul că, după anul 2000, rețeaua unităților hoteliere din municipiul Brăila a crescut prin construcția unor unități hoteliere private, aceasta reflectă existența unei cereri în acest domeniu, stimulând crearea unor noi locuri de muncă.

- **Ecoturismul** – prezența pe teritoriul județului a Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), favorizează dezvoltarea a numeroase activități ecoturistice pe teritoriul parcului, precum birdwatching, plimbări cu barca, excursii cu ghid, foto-safari.

- **Turismul științific** – determinat de marea varietate floristică și faunistică existentă pe teritoriul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei. Această

formă de turism se adresează unui segment îngust de turiști: specialiști, studenți, iubitori de natură.

- **Turismul nautic și turismul de croazieră** – amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila favorizează această formă de turism.

- **Pescuitul sportiv** valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării, dar și din unele lacuri de apă dulce de pe teritoriul județului (Zăton, Blasova, Lutul Alb, Esna etc.) și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare;

- **Turismul de tranzit** – zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și deltă, fiind situată la intersecția a câteva drumuri importante (E 584, E 87, DN 22, DN 23, DN 25, DN 2B).

- **Turismul de weekend** este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacurile de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km sunt situate câteva orașe emițătoare de turiști, importante (Brăila, Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Râmnicu Sărat). Trebuie precizat că această formă de turism trebuie valorificată eficient și durabil în același timp, fiind evitate excesele turiștilor de weekend. Din acest punct de vedere au fost localizate zonele împădurite ce sunt afectate de lipsa dotărilor necesare pentru turismul de weekend (exemplu de astfel de zone: Lacu Sărat, Tătaru, Viișoara, Camnița).

Numărul unităților din rețeaua de cazare turistică este de 24 unități turistice, capacitatea de cazare turistică existentă fiind de 2082 locuri

RESURSE NATURALE

Pe teritoriul orașului Braila nu au fost identificate până în prezent resurse ale subsolului, cu excepția unor gropi de imprumut în zona nordică a falezii, numita „Caramidarie” unde se exploatează la zi, pamant loessoid folosit la realizarea pernelor de loess, necesare consolidării terenului, în vederea fundării directe a construcțiilor.

Ca resurse ale solului amintim unele mici suprafețe împădurite, în special cu salcii și plop, situate în zone inundabile.

Zona preorasenească Braila se întinde în partea de nord, de est și de vest a orașului. Aceasta zona dispune de condiții naturale favorabile cultivării cerealelor și pasunilor. De asemenea se cultivă pe o suprafață importantă vite de vie și pomi fructiferi.

În întreaga zonă preorasenească creșterea animalelor și legumicultura reprezintă activități agricole importante. Zona preorasenească de sud (Insula Mare a Brăilei) dispune de mari cantități de stuf.

O resursă naturală importantă ce trebuie amintită este constituită de producția de pește din apele Dunării.

SECȚIUNEA VII - INFRASTRUCTURI LOCALE

Municipiul Braila dispune de o infrastructura locala importanta compusa din:

Strazi – 537 strazi = 275 Km din care 214 Km asfaltate.

Spatii verzi – 270 ha.

Mal natural + dane la Fluviul Dunarea de la Km 170+800 la 175+800 din care: de la Km 170+800 la Km 172+400 – 16 dane fluviale + 75 m liniari mal priat, 212 m Baza nautica si de la Km 172+400 la Km 175+800 mal natural neperiat apartinand Administratiei Portuare si cheu racord Dana 46 (267 m mal periat), cheu Dana 41 (110 m mal periat), cheu maritim Dana 46 (esecada) din care 150 m realizat, 35 m in curs de realizare apartinand R.A. ZONA LIBERA.

Retea de apă potabilă 470,2 Km la care se adauga: -- priza de apa 7200 m³ / h in cadrul prizei Termoelectrica, Uzina de apa cu 600 l / h Str. Sandu Aldea nr.1 , Uzina de apa Chiscani 800 l / h – platforma Combinat, inmagazinare repompare 20000 m³ Radul Negru, inmagazinare – repompare 2x20000 m³ Apollo, aductiune apa potabila Uzina Chiscani – oras Braila PREMO O1000mm L = 75 Km, aductiune apa potabila Uzina Chiscani – Uzina de tratare Braila O 800 mm L = 10 Km si O 600 mm L = 10 Km.

Retea de canalizare in lungime de 235 Km la care se adauga Canalul Colector vechi (Germani) L = 5,2 Km (B-dul. Dorobanti) si Colector general nou L = 4,2 Km (Str. Rosiori).

Retea gaze

Municipiul Braila face parte din localitatile prevazute cu sistem de alimentare cu gaze naturale. De la reseaua principala sunt alimentate 76 statii de reglare-masurare, din care 12 statii deservesc cartierele de locuinte, iar restul deservesc consumatori individuali. Ponderea consumului casnic a ajuns la peste 9% din consumul total care este de 143000000mcNh. Lungimea simpla a conductelor de distributie a gazelor naturale este de 198,2 Km.

Reteaua electrică:

Instalatia	UM	Total din care	LEA	LES	Statii de 110 Kv	Statii MT
Linii 110 Kv	Km traseu	499.037	499.037	--	--	--
			6kv – 0 10kv – 0	6kv – 356,66		

Linii MT	Km traseu	3405.69	20kv – 2783,9 35kv – 0 total 2783,9	10kv – 0 20kv – 256,13 35kv – 0 total 621,79	--	--
Linii JT, cu bransamente	Km	5070,95	4526,77	544,18	--	--
Bransamente	Nr.	89376	--	--	--	--
Statii	Buc MVA	75 1264,8	-- --	-- --	25 --	50 --
PA – PT	Buc MVA	2145 884,69	-- --	-- --	-- --	-- --

PTZ + PT la sol = 542

PTA = 1459

PTS = 36

PTM = 55

PA = 14

PTAB = 39

În municipiul Braila isi desfasoara activitatea unitati de învățământ, cultura, ocrotirea sanatatii, culte, sport si agrement astfel;

Cultura

În domeniul culturii, județul Brăila dispune de o dezvoltată rețea de instituții specializate. Aici funcționează, case de cultură, centre de creație, cămine culturale, teatre, ș.a. În viața culturală a Brăilei un rol important îl dețin Teatrul Dramatic „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși, Școala Populară de Artă și Muzeul Brăilei, care dispun de un fond deosebit de colecții artistice, istorice și arheologice, ca și de specialiști de renume. La Brăila se organizează odată la doi ani Concursul Internațional de Canto Hariclea Darclee.

Este reprezentata prin:

- Biblioteci (inclusiv cele scolare) - 77
- Case de cultura - 2
- Teatre - 2
- Cinematografe - 1
- Muzeul Brailei cu 4 sectii - arta, istorie, etnografie, stiintele naturii.
- Cluburi - 5
- Scoala populara de arta - 1
- Ateliere de creatie - 1
- Centrul de creatie - 1

Învățământ

* Învățământ superior -2 (doua) unitati

N- 1 (una) stat

- 1 (una) particulara

- Învățământ prescolar - 61 gradinite;
- Scoli generale - 33 unitati;
- Licee - 18 unitati;
- Scoli profesionale (maistri, postliceale) - 24 unitati

Ocrotirea sănătății

Serviciile de ocrotire a sănătății sunt asigurate printr-o rețea de unități răspândite în toate localitățile județului, formată din farmacii, cabinete stomatologice, dispensare medicale, policlinici, creșe, spitale teritoriale, orășenești și municipale. Reformarea sistemului sanitar creează tipuri noi de unități sanitare cum sunt centrele de sănătate. Sectorul public a rămas dominant în unitățile sanitare de dimensiuni mari cum sunt spitalele, centrele de sănătate, creșele etc.

Procesul de privatizare din domeniul sanitar a generat un sector specific, care deține și în județul Brăila o pondere semnificativă și are o dinamică ascendentă. Farmaciile, laboratoarele de tehnică dentară, cabinetele medicale de diferite specialități aparțin majoritar sectorului privat. În ceea ce privește personalul medical, indicatorul sintetic al numărului de locuitori ce revin la un medic evidențiază o situație mult sub media pe țară (un medic asigură 476 de locuitori).

Disponerea teritorială a serviciilor sanitare evidențiază o creștere a concentrării serviciilor sanitare în mediul rezidențial urban, cu precădere în municipiul Brăila, în paralel cu reducerea volumului de servicii sanitare în mediul rural.

Asistența socială a minorilor

Asistența socială a minorilor se realizează în județul Brăila prin trei tipuri de instituții:

- centre de plasament (fostele leagăne și case de copii), aflate în subordinea Consiliului Județean prin Direcția Generală pentru Protecția Drepturilor Copilului;

- căminul-spital pentru minorii cu handicap sever, aflat până în 1996 sub patronajul Ministerului Sănătății și transformat începând cu anul 1997 în centru județean de plasament pentru copii cu nevoi speciale.

Unitati sanitare in sector public

- Spitale - 4
- Dispensare - 47
- Farmacii - 6
- Leagane de copii - 1
- Crese - 4

Unitati sanitare in sector privat

- Cabinete medicale - 42
- Cabinete stomatologice - 55
- Laboratoare medicale - 7
- Laboratoare dentare - 19
- Farmacii - 35
- Puncte farmaceutice - 6
- Policlinici - 5
- Depozice farmaceutice - 4

Sport

Este reprezentant prin:

- Stadioane - 3
- Sali de sport - 2
- Strand - 1
- Patinoar - 1
- Pista dirt trak - 1

Infrastructura de mediu și calitatea vieții

Gestionarea deșeurilor

Ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor și conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului 78/2000 privind regimul deșeurilor, modificată și aprobată prin Legea 426/2001, în România, a fost elaborată Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic. Prevederile SNGD se aplică pentru toate tipurile de deșeuri generate pe teritoriul țării.

Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, recuperare și eliminare a deșeurilor. Începând cu anul 1995, colectarea și procesarea informațiilor referitoare la tipurile și cantitățile de deșeuri s-a făcut în conformitate cu cerințele europene de clasificare (Catalogul European al Deșeurilor, înlocuit în anul 2002 cu Lista cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) și de raportare la EUROSTAT și la Agenția Europeană de Mediu (prin rețeaua EIONET).

La ora actuală, principală modalitate de eliminare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora este depozitarea, întrucât doar un procent relativ mic de deșeuri sunt colectate selectiv și valorificate sau tratate pentru că nu există instalații pentru tratarea deșeurilor municipale.

În prezent în județul Brăila:

- nu se realizează colectarea selectivă și nu există stații de sortare a deșeurilor municipale, nu există valorificatori pentru deșeuri din sticlă, cauciuc și textile.

- este finalizată prima stație de compostare a deșeurilor biodegradabile (gunoi de grajd și reziduuri vegetale) în localitatea Ianca prin Schema de

finanțare Phare CES 2004 – Schema de investiții pentru proiecte mici de gestionare a deșeurilor, dată în folosință în noiembrie 2008.

- nu există stații de tratare mecanobiologică a deșeurilor municipale.
- nu se utilizează alte metode de tratare/valorificare a deșeurilor municipale.

Deșeurile menajere și industriale asimilabile acestora, generate de agenții economici și populația municipiului Brăila sunt eliminate la Depozitul Ecologic Muchea amplasat la 14 km față de oraș pe DJ 202 Brăila–Focșani. Acest depozit este construit în conformitate cu cerințele U.E. Datorită amenajării acestui depozit poluarea aerului și a solului este diminuată datorită practicii exploatării pe celule și acoperirea cu materiale inerte și impermeabilizarea acestuia.

De asemenea în municipiul Braila s-au amenajat 13 piețe agroalimentare, două centre mari de depozite en-gros precum și amenajări comerciale de tip Supermarket. Există amenajat tot ca spațiu comercial „Oborul” cu acces de pe Sos. Ramnicul Sarat.

Tot la acest capitol sunt incluse 14 stații de benzină, 145 unități pentru comerțul alimentar, 270 pentru comerțul nealimentar, 212 unități de alimentație publică și 835 unități prestări servicii.

Turismul este deservit de 6 hoteluri în Braila și 3 hoteluri în Stațiunea Lacu Sarat.

Culte sunt reprezentate în municipiul Braila de către 27 de lacasuri de cult ortodox și 12 lacasuri aparținând altor culte.

Locuri de adunare și cazare a populației în situații de urgență - tabere de sinistrati.

În cazul unor situații de urgență care necesită evacuarea unor bunuri materiale, animale și populație, locurile de adunare și imbarcare sunt prezentate în anexa nr. și anexa nr. și locurile de cazare și amenajare tabere de sinistrati sunt prezentate în anexa nr. 10.

SECȚIUNEA VIII - SPECIFIC REGIONAL/LOCAL

Brăila este un județ interior, însă frontiera de stat a României cu Republica Moldova și Ucraina, se află la numai 35-40 km de limita de județ (chiar a municipiului Brăila). Eventualele dezastre complementare de tip industrial în localitățile moldovenești sau ucrainene din imediata vecinătate (de exemplu, la Reni), pot fi resimțite în județul și îndeosebi în municipiul Brăila.

Riscurile de poluarea apei și contaminare a aerului sunt reprezentate de transporturile de substanțe periculoase (explozive, incendiare, toxice, radioactive etc.), efectuate pe fluviul Dunărea de nave românești sau străine.

La distanțe apropiate de limita județului Brăila s-au identificat următoarele pericole potențiale de producere a unor accidente tehnologice—dezastre industriale complementare—ca urmare a unor seisme puternice:

a) S.C. ARCELOR MITTAL S.A. GALAȚI, situat la cca. 6 km nord de limita județului (materializată în zonă de râul Siret) și la cca. 22 km de municipiul Brăila. Acesta cuprinde 5 furnale de mare capacitate (1700-20000 mc), 3 oțelării, 2 uzine cocso-chimice și o fabrică de oxigen, obiective la care avariile s-ar putea resimți pe teritoriul județului și municipiului Brăila.

b) Centrala Nucleară Electrică de la Cernavodă, situată la cca. 50 km de limita sudică județului, respectiv 105 km de municipiul Brăila, prezintă risc redus de accident tehnologic care, însă, nu poate fi ignorat.⁴

CAP. III ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUATII DE URGENTĂ ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

Analiza riscurilor cuprinse in Schema cu riscurile teritoriale din Unitatea Administrativ Teritoriala a Municipiului Braila, se realizeaza pe tipuri de riscuri, in baza datelor statistice, precum si a altor documente; PUG-ul U.A.T. Braila, prognoze si s-a avut in vedere;

- a) Riscurile naturale;
- b) Riscurile tehnologice;
- c) Riscurile biologice;
- d) Riscurile de incendiu;
- e) Riscurile sociale;
- f) Alte tipuri de riscuri;

SECȚIUNEA I – ANALIZA RISCURILOR NATURALE

a) Fenomene Meteorologice Periculoase

Unitatea Administrativ Teritoriala a Municipiului Braila, se afla intr-o zona de campie, cu o clima continentală-temperata, cu amplitudine mare a variatiilor de temperatura si precipitatii cantitativ reduse.

Temperatura medie anuala este $+11^{\circ}\text{C}$. Cea mai joasa temperatura se inregistreaza in luna ianuarie cand a atins valori de -22°C , iar cea mai ridicata se inregistreaza in lunile iulie – august cand a atins valori de $+41^{\circ}\text{C}$. Precipitatiile atat sub forma de ploaie cat si de zapada ating o medie anuala de 450mm.

Ca urmare a disparitiei unor bariere protectoare cat si a specificului eolian al judetului Braila, o mare parte a teritoriului municipiului Braila este afectat ritmic pe timp de iarna, de fenomene ca viscol si inzapeziri.

Furtunile insotite de ploi torentiale si caderi de grindina, sunt fenomene meteorologice, care din motive obiective (regim eolian) dar si subiective (despaduriri, desfiintarea barierelor protectoare) au capatat aspecte de constanta. Este afectat practic intreg teritoriul Unitatii Administrativ Teritoriale.

a.1) Inundatii

In dreptul localitatii Braila, suprafata supusa inundatiilor este cuprinsa intre albia minora si baza terasei, ocupand o suprafata de 48,7 ha. Aceste suprafete se gasesc in aval de localitatea Varsatura, in Zona Vard Brăila S.A. (fostul Santier Naval) si Zona Portuara (incluzand si Zona Libera).

Cotele de asigurare 5% si 1% sunt 7,90m si respectiv 8,65m. Debitul corespunzator asigurarii de 1% este de 14620mc/s, iar pentru asigurarea de 97% este de 2000mc/s

Valorile istorice a nivelului Dunarii sunt:

Maxim 6,93m (1897)

Minim 0,61m (1921)

Lungimea sectorului indiguit este de 1,2 Km in zona adiacenta localitatii Varsatura.

Cresterea cotelor apelor Dunarii sunt previzibile si sunt anuntate din timp de organismele abilitate (S.G.A Regionala Braila, I.N.M.H), pentru a lua din timp masurile ce se impun in vederea prevenirii populatiei si agentilor economici din zona.

In cazul depasirii cotei de pericol (660 cm), este necesar evacuarea populatiei din locuintele aflate in zona portuara cat si agentilor economici care isi desfasoara activitatea in zona libera si zona portuara. Aceasta situatie s-a produs in anul 2006, cand Dunarea a depasit cota de pericol de 660 cm, ajungand aproape de 700 cm si unde a fost nevoie sa fie evacuate circa 80 persoane si mutate in Tabara din Statiunea Lacul Sarat. A fost nevoie sa se efectueze lucrari tehnice suplimentare de supraînălțare a gurilor de canalizare din zona falezii si zona portuara, pentru a stopa infiltrarea apei.

Fenomenul de ridicare generala a nivelului panzei de apa freatica, este o alta cauza de producere a inundatiilor si se manifesta pe suprafete importante din Cartierele Radul Negru, Chercea si Parc Monunet.

Principala sursa de acumulare a apelor freactice, o reprezinta pierderile de apa din retelele de distributie, cele de canalizare si de irigatii, acestea fiind in mare parte deteriorate.

Pe platforma municipiului Braila s-a constatat doua zone de acumulare a apelor freactice

Zona Progresul - Baldovinesti

Zona Centrala cu extindere catre Bariera Calarasi

Zonele de acumulare au trei puncte de descarcare naturala iar acestea sunt :

Zona depresionara Lacu Dulce

Zona de contact a freaticului cu acvifer intre Str. Closca – G-ral Eremia Grigorescu – Independentei

Zona Falezii inalte catre Fluviul Dunarea

In zona Progresul – Baldovinesti, nivelul maxim inregistrat a crescut cu circa 1 m . Se constata o extensie laterala a nivelurilor maxime, catre Sos. Focsani.

Cupola din zona centrala prezinta si ea o ridicare a nivelului maxim cu circa 1 m, dar simultan manifesta o accentuata extensie a nivelului maxim catre zona sudica Bariera Calarasi, Parc Monument.

Trebuie mentionat, ca datorita lucrarilor de introducere a canalizarii, in zona Chercea si Radul Negru din ultimii ani, se observa o scadere a nivelului panzei freactice.

a.2) Fenomene naturale (Furtuni, Tornade, Secetă, Înghet, Etc)

Aceste fenomene meteorologice sunt previzibile si se pot semnala prin avertizari meteorologice emise de institutiile abilitate (I.N.M.H, I.S.U), cu 24 – 48 ore inainte.

Aceste aspecte au fost tratate si la punctul a). Mentionam ca pe teritoriul localitatii Braila s-au semnalat astfel de fenomene (cu exceptia tornadelor), dar de o amploare mai mica si nu a necesitat evacuarea de persoane s-au institutii.

b) Incendii de pădure

In municipiul Braila, suprafata impadurita este foarte mica circa 4 ha si este situata in marea majoritate in Parcul Monument.

In Statiunea Lacu Sarat, suprafata impadurita este de circa 17 ha.

Datorita acestui fapt localitatea Braila, se afla in afara influentei unui incendiu de padure.

c) Avalanse

In ceea ce priveste avalansele, municipiul Braila se afla situat intr-o zona de campie, de aceea nu este cazul de producere a unor avalanse.

d) Fenomene distructive de origine geologică.

d. 1) Cutremure

Municipiul Braila, este situat intr-o macrozona, avand gradul VIII de seismicitate, conform STAS 11100/77.

Microzonarea seismica a teritoriului Brailei, conform STAS 8879/7-75, separa doua microzone seismice;

Microzona VII – VIII

Microzona VIII



Harta riscului seismic în România

Zonarea seismica a teritoriului Romaniei, conform Normativului P100 – 92, situeaza orasul Braila in zona seismica de calcul „C” cu coeficient $K=0,2$.

Perioada de colt $T_c = 1,5s$

Municipiul Braila este situat in zona de influenta a focarului Vrancea, pentru care perioada de revenire a intensitatilor cutremurelor corespunzatoare zonei seismice de calcul, este de aproximativ 50 ani.

Zona de locuit, este compusa din ansambluri de locuinte colective (blocuri cu 4-5-6-7-8-9-10 niveluri), locuinte individuale si dotari complementare acestei zone.

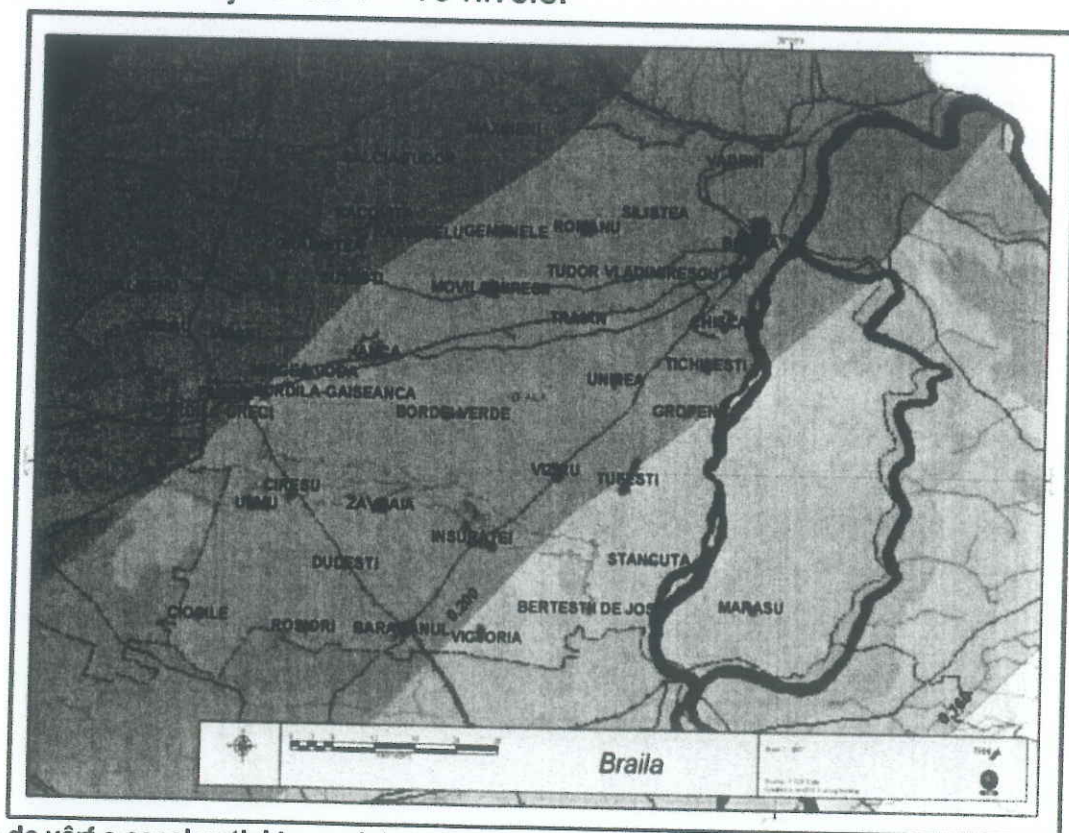
Locuintele colective din categoria P+4 pana la 10 etaje (blocuri), sunt in general in stare buna, sunt incluse si imobilele care au suportat cutremurile din 1977, 1986 si 1990.

Locuintele individuale, in numar de circa 22430 se prezinta din acest punct de vedere, dupa cum urmeaza; 25% sunt in stare buna, 60% sunt in stare satisfacatoare, iar restul de 15% sunt in stare rea.

Aceste procente se datoreaza si faptului ca doar 9% din locuinte individuale, sunt executate din materiale durabile, 88% din materiale semidurabile (zidarie de caramida, boltari si plansee din lemn) si 3% din materiale nedurabile (chirpici, paiantaa si plansee din lemn).

Cutremurul din noiembrie 1940, a produs in Braila avarii mai multor imobile (Cladirea Teatrului Caminal, Biserica Sf. Maria, Biserica Bulgareasca, etc). Cutremurul a determinat inceputul ingineriei anteseismice, al preocuparii de stabilire a fortelor seismice, ce actioneaza asupra constructiilor, in scopul dimensionarii corespunzatoare a elementelor de rezistenta (stalpi, pereti, grinzi).

In intervalul 1940 – 1977, s-a realizat un important volum de constructii de locuinte multietajate cu 4 – 10 nivele.



Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani (reprezentarea județului Brăila

Cu putine exceptii, aceste constructii au rezistat cutremurului din 1977, cazurile prabusirii s-au datorat, in principal, unor interventii structurale grosolane, necontrolate, atehnice (demolarea unor elemente de sustinere, largirea spatiilor de la parterul blocurilor, etc)., practica reluata pe o scara mai larga dupa 1989, care a provocat accidente (unele mortale, cum a fost cel din 2002).

Cutremurile din 1977, 1986, 1990 si 1991, au provocat in municipiu, importante pagube materiale, pana la limita colapsului unor cladiri, fara a se inregistra prabusirea acestora. Pierderile de vieti omenesti, au fost putin numerice si conjugale. Este adevarat, insa, ca ele puteau fi mai mari daca nu ar fi fost rolul favorabil al hazardului. De exemplu, la cutremurul din 1990 s-au prabusit turele si boltile Bisericii Sf. Gheorghe la numai 30 minute dupa incheierea unei ceremonii religioase. Nu s-a inregistrat astfel nici un accident uman, dar o catastrofa era posibila.

Seismul din 1991, a produs avarii importante unor imobile vechi din Cartierul Brailita si Caleea Calarasi.

Blocurile de locuinte multietajate, au avut o buna comportare la seismele din 1977, 1987 si 1990, s-au inregistrat avarii grave la circa 120 locuinte individuale.

In cazul unui cutremur major, zona posibil a fi cea mai afectata este; zona centrala a orasului (orasul vechi), cuprinsa in perimetrul Dunare – Bulevardul Independentei – Dunare, conform evaluarii de risc seismic, efectuate in aceasta zona de specialisti, deoarece majoritatea constructiilor, au fost construite inainte de 1941, fara protectie seismica. Mai mult, aceasta zona prezinta un pericol unic in Romania, deoarece apare dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube si galerii, cu antrenarea terenului si constructiilor din zona, pentru ca toata zona a fost construita deasupra unei vaste retele de galerii subterane, putin cunoscute azi.

Tipurile de structuri construite intre anii 1946 – 1950 si 1977, cum ar fi structurile cu parter flexibil si pereti structurali slab ornati, se incadreaza in grupe topologice cu anumite vulnerabilitati, in functie de nivelul de protectie conferit de normativele din perioadele respective, necesitand o atentie sporita.

In cartierele municipiului, predomina cladirile din zidarie, piatra, lemn si pamant.

Aceste constructii realizate din materiale locale, desi pot fi avariate la intensitati seismice ridicate, nu prezinta pericole excesive pentru viata locatarilor si nu produc dezastre, datorita efectului conformarii antiseismice, bazat pe experienta locuirii de sute de ani in conditii seismice.

d. 2) Alunecări de teren

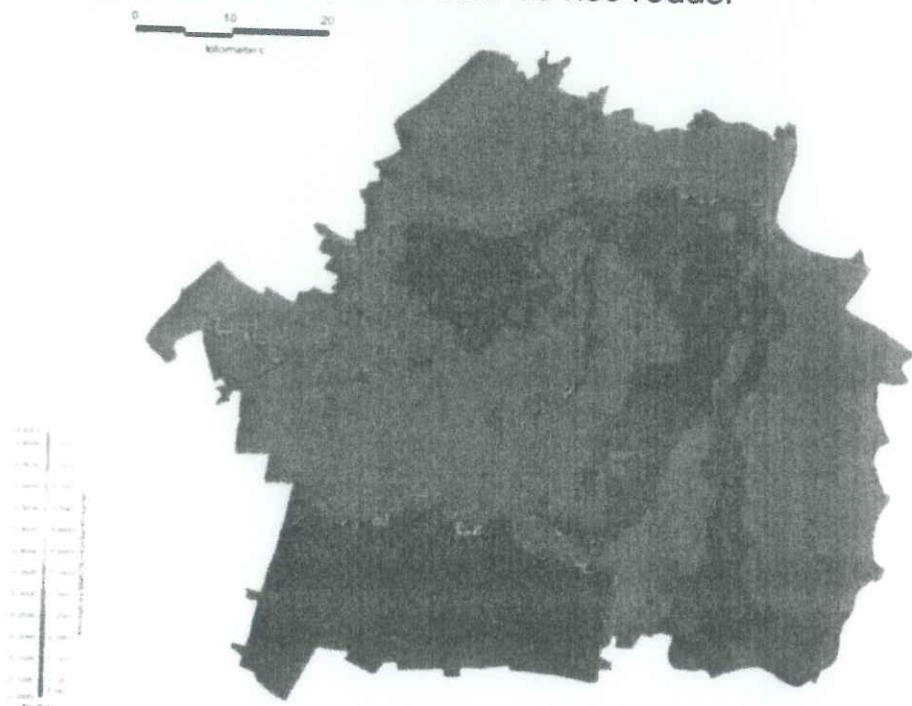
Municipiul Braila, este asezat in marea majoritate pe un teren relativ plat, cu diferite forme mici de nivel, care nu pun in general nici un fel de probleme, tinand de alunecarile de teren.

Local insa, in Braila exista anumite zone care au diferente de nivel in general cuprinse intre 4,5 m si 14 m, cu pante variind intre 45 si 80 grade, cu

diferite tipuri de consolidari (inierbari, brazduiri, pereu zidit, inierbare + pereu, plantatii inalte) si cu diferite feluri de alterare (crapaturi, rupturi de mal, absente pe portiuni a elementului consolidat, pante neregulate).

Zonele respective, cu principalele lor caracteristici sunt:

- In dreapta drumului spre bac I.M.B la o distanta de aproximativ 20 m de malul Dunarii, paralel cu terasa. Taluzul are diferente de 4-5 m, panta neregulata, puternic consolidat cu pereu de beton, case pe coronament, zona este de risc redus.



Harta de hazard la alunecări de teren a județului Brăila

- De la drumul spre bac I.M.B pana la strada Grivita, la o distanta de aproximativ 70m fata de malul Dunarii, paralel cu acesta. Se desfasoara pe o distanta de circa 800m. Diferenta de nivel pentru taluz; 4-5m cu pante neregulate, consolidat prin inierbare si plantatii inalte, ambele discontinui. Pe portiuni mici lipseste elementul consolidat (mici surpari, mici rupturi de mal, crapaturi reduse), case pe coronament, zona de risc mediu.
- De o parte si de alta a strazii Grivita (ultima portiune spre Dunare, Vadul Spitalului). Diferentele de nivel 4-7m, taluze puternic inierbate, pante relativ regulate cu inclinatii 40-70 grade. La baza zidului de sprijin – pinten inaltimea(h) = 1,50m. Elementul consolidant relativ in buna stare, zona de risc mijlociu – redus.
- Între Vadul Spitalului (strada Grivita) si Centrul Financiar, paralel cu malul Dunarii, pe o lungime de 100m, taluz cu diferente 3-4m, consolidat prin inierbare, pante regulate, zona de risc redus.
- De la Hotelul Belvedere pana la Moara Violatus, la o distanta de 50-60m de malul Dunarii si paralel cu acesta, pe o lungime de aproximativ 900m, taluzul are o inaltime de aproximativ 8,00m ajungand pana la Moara Violatus. Panta este continua de

aproximativ 80 grade. Elementul consolidat – benzi de pereu din piatra bruta, zidita cu spatii verzi intre ele. Pinten de aproximativ 60cm. Elementul consolidant in foarte buna stare, foarte regulat, estetic, case pe taluz, zona cu risc redus.

- In spatele Morii Violatos (cu continuare strada Danubiu). Diferentele de nivel 11-12m, pante neregulate (aproximativ 80%). Taluzul este partial inierbat, cu portiuni pe care lipseste elementul consolidant. Se observa rupturi de mal foarte accentuate. Constructii pe coronament si la baza, zona cu risc foarte mare. Pentru taluzul ce continua pe strada Danubiului, apare un element consolidant si anume zidul – pinten (h=2m) de la baza alcatuit din piatra bruta zidita. Se apreciaza ca in acest caz exista totusi o zona cu risc mare (panta foarte mare 60-70 grade, case pe coronament, apropiere de drumul public – strada Danubiului).
- Pe strada Imparatul Traian, diferenta de nivel 7,00m – perete puternic consolidat pereu zid. Se apreciaza totusi o zona cu risc mediu-reduc, datorita in special verticalitatii taluzului.
- Latura dinspre Dunare a Gradinii Publice si in continuare pe ultima parte (spre Dunare) a Vadului Schelei, taluz inierbat, pante relativ regulate, diferente de nivel 6-8m, zona cu risc redus.
- Strada Vadul Sergent Tataru, taluz cu diferenta de nivel variind intre 4-8m. Taluz neconsolidat, pante mari, neregulate, rupturi de mal. Pe coronament case (foarte modeste), zona de risc mare.
- Strada Vadul Rizeriei incepand cu strada Carantinei, pe portiunea Penitenciarului (aflat pe coronament), taluz cu pante de 60-70 grade, consolidat prin inierbare. Se constata portiuni de taluz cu rupturi de mal, pe o inaltime de aproximativ 3m, diferenta de nivel variabila, maximum fiind de 6-8m, zona de risc mijlociu.
- De la strada Vadul Rizeriei, pe portiunea laturii dinspre Dunare a incintei Penitenciarului, continuandu-se mai departe intr-un arc de cerc, cu o lungime de aproximativ de 900m, pana aproape de zona Bulevardului Dorobanti (latura dinspre Dunare a fostului Abator). Diferentele de nivel variaza de la 5 – 10m. Elemente consolidante lipsesc aproape in totalitate. Pe taluzele respective sunt la ora actuala multe rupturi de mal, crapaturi importante, pantele sunt neregulate, pe coronamentul taluzelor amintite sunt case, zona se apreciaza ca avand risc foarte mare.
- In lungul Bulevardului Dorobanti, pe ambele parti (pe latura dinspre Dunare a fostului Abator), pana la pasajul rutier peste liniile ferate uzinale, zone de taluz cu risc mijlociu – redus.
- De o parte si de alta a liniilor ferate uzinale, incepand de la pasajul rutier peste aceste linii (prelungirea B-dul. Dorobanti), pana la cele doua pasaje ce asigura traversarea caii Galati peste aceleasi linii C.F. (Pod Brailita). Taluzele variaza ca inaltime de la aproximativ 10m pana la circa 3-4m in zona Pod Brailita. Taluzele sunt

consolidate prin inierbare. Pantele taluzelor in prima parte sunt foarte mari, scazand odata cu inaltimea spre Pod Brailita. Pe prima parte zona de risc mijlociu, iar pe ultima parte se aprecieaza risc redus.

- Strada Mircea Malaeru, strada Viilor, B-dul. Dorobanti, strada Gh. M. Murgoci, strada Cimbrisor, taluze cu pante foarte variate, cu rupturi de mal, consolidate partial prin inierbare, zona prezinta risc mijlociu – redus.
- Latura de nord a municipiului Braila, aproximativ in lungul strazii Eroilor, Taluze cu pante neregulate, consolidate prin inierbare, portiuni cu rupturi de mal, zona de risc mijlociu – redus.

Legat de aceste zone din municipiul Braila, enumerate mai sus, nu exista date care sa ateste ca de-a lungul timpului s-ar fi produs alunecari de teren, lunecari de maluri sau surpari de maluri care sa fi atras dupa ele pagube materiale si victime omenesti.

SECȚIUNEA II - ANALIZA RISCURILOR TEHNOLOGICE

a) Riscuri Industriale

Instalatiile si mecanismele industriale, pot constitui surse potentiale de risc, in cazul unor avarii generate de vicii ascunse, derularii unor procese fizico-chimice interne necontrolate.

Din punct de vedere al legislatiei in vigoare sunt stabilite mecanismele, instalatiile si procesele de productie, cu grad ridicat de pericol in functionare. Astfel de surse de risc, intalnim si pe teritoriul municipiului. Ele se impart in doua categorii, astfel;

1. Operatori economici care desfasoara activitati ce prezinta pericole de accidente majore, in care sunt implicate substante periculoase;
2. Operatori economici cu risc chimic si de explozie.

Din prima categorie face parte S.C. AIR LIQUIDE SRL care produce si depoziteaza acetilena dizolvata si foloseste in procesul de productie, acetilena dizolvata in apa, acetilena dizolvata in acetona, acetilura de calciu (carbid), acetona si care intra sub incidenta H.G.R nr. 804/2007. (Anexa nr.)

Din a doua categorie fac parte S.C SETCAR S.A, care desfasoara activitati de depoluare mediu, produce lichid de frana si antigel, CUP DUNAREA BRAILA productie si distributie apa potabila, activitati de exploatare si intretinere retele de distributie apa si canalizare, SC. PROMEX SA activitati industriale (constructii de masini), SC STX.RO OFFSHORE BRAILA SA constructii nave, SC TUDOR GEO COM SRL activitati de incarcare butelii de oxigen si dioxid de carbon.

b) Riscuri de transport si depozitare produse periculoase

Conform statisticilor editate de organele de specialitate, din totalul marfurilor transportate in cursul unui an, circa 15% il reprezinta substantele periculoase. In cazul producerii unor accidente pe timpul transportului

produselor din aceasta categorie, urmarile pot fi deosebit de grave (morti, raniti, arsi, intoxicati, etc), pagube materiale directe (avarii, distrugeri) si indirecte (intreruperea circulatiei, perturbarea activitatii economico-sociale).

O statistica a Institutului National de Statistica arata ca in Romania transportul substantelor periculoase se realizeaza in urmatoarea distributie;

- pe cai de comunicatii rutiere - 50%
- pe cale ferata - 30%
- pe cai fluviale si maritime -20%

In consecinta pe caile de comunicatie din judetul si municipiul Braila, se transporta zilnic, cantitati importante din cele mai diverse materiale si substante periculoase – inflamabile, explozive, toxice, radioactive, etc. intre care;

- combustibili petrolieri si derivate, gaze naturale, carbuni;
- lacuri, vopsele, solvanti;
- materii prime pentru industria chimica, amoniac, clor, fluor, sulf;
- ingrasaminte chimice, insecticide, fungicide, pesticide, fertilizatori;
- explozive si munitie;
- materiale radioactive;

Operatori economici care depozitează deșeuri periculoase pentru om și mediu.

Pe teritoriul județului Brăila a fost identificat și luat în evidență 1 operator economic care depozitează deșeuri periculoase S.C. SETCAR S.A., având ca profil de activitate de depoluare mediu, producție lichid de frână și antigel: policloruri bifenili (PCB), săruri de cianuri, metanol lichid, acid sulfuric.

Având ca documentație de lucru „GHIDUL MĂSURILOR DE URGENȚĂ” pe timpul transportului mărfurilor periculoase, în eventualitatea producerii unui accident/ incident conducătorul vehiculului, pentru limitarea consecințelor pericolului prezentat de acesta, va proceda la evaluarea situației și va anunța imediat organele în drept, pentru a se lua măsuri operative de intervenție. De asemenea, acesta trebuie să identifice:

- denumirea substanței sau obiectului periculos, clasa, numărul ONU;
- descrierea proprietăților fizice (cu indicarea culorii, a mirosului, legate de aspectul pierderii sau scurgerii);
- natura pericolului prezentat de substanța periculoasă sau obiectul periculos, efectele acestuia, inclusiv cele asupra mediului;
- echipamentul de protecție;
- măsuri de securitate pe care trebuie să le aplice;
- în caz de pierderi de produse sau deversări ușoare, se menționează dacă substanțele transportate reacționează periculos cu apa;
- măsuri de prim ajutor.

Pe teritoriul județului Brăila, mai sunt nominalizați 2 operatori economici de importanță strategică din economie pentru care au fost întocmite Planuri de acțiune:

1. 2. Sucursala Electrocentrale Brăila, având ca obiect de activitate producerea energiei electrice și termice;

2. S.C. STX OSV Brăila S.A., având ca obiect de activitate construcții și reparații nave, construcții metalice.

Pe plan local firme care efectuează transport al marfurilor de substanțe periculoase sunt: S.C.TMUCB S.R.L. BUCUREȘTI – sucursala Brăila și S.C. SETCAR S.A BRĂILA.

b1) Transport rutier

Reteaua de cai rutiere, din cadrul municipiului Braila, are o structura de tip radial, cu un nucleu de strazi semicirculare ce se dezvoltă de la malul Dunării către partea de vest a acestuia.

Reteaua de drumuri, care leagă municipiul de alte localități, intervine și ea în organizarea circulației din cadrul acestuia. Astfel există 10 drumuri județene, care penetrează municipiul, influențând evident modul de orientare a traficului, chiar și orientarea dintre ele, menită să consolideze poziția de important nod de circulație rutieră, navală și ferovială. Din totalul celor 10 drumuri publice care penetrează municipiul cele mai importante sunt:

- DN.2B din direcția Galați
- DN.21 din direcția Slobozia
- DN.2B din direcția Buzău
- DN 22 din direcția Rimnicul Sărat
- DJ. 202 din direcția Focșani

Principala arteră de circulație, pe care se face transportul materialelor periculoase și traficul greu este Soseaua de centură DN.2B.

Pe aceste cai de comunicații prezentate mai sus, se pot transporta zilnic persoane, combustibili solizi, gaze și lichizi, substanțe chimice, radioactive, explozive, care reprezintă un pericol permanent de accidente, ce pot produce pierderi de vieți omenești, răniți, incendii, explozii, morți, precum și importante distrugerii materiale, contaminări ale solului, apei și aerului.

Autoritățile publice și organismele specializate în gestionarea situațiilor de urgență, monitorizează aceste transporturi, le analizează pe cele interne, iau măsurile de prevenire a populației și pregătesc mijloacele de intervenție în deosebi în zone aglomerate.

b2) Transport Feroviar

În cadrul stației C.F. Braila, sunt în total 22 de linii C.F.

- Liniile 1,2,3, sunt destinate transportului de călători;
- Liniile de la 4 la 12 sunt folosite pentru transport marfă;
- Linia 13 pentru gabarit nou;
- Linia 14 pentru cheu;
- Liniile de la 15 la 22 pentru formare trenuri, cântar, manevră, acumulari, grupuri, etc;

Mai sunt racordate la traseul curent C.F. un număr de 20 linii industriale ce deservește societăți din cadrul municipiului (S.C. Hercules S.A, S.C. Concivia S.A, S.C Laminorul S.A, S.C. Promex S.A).

Prin stația C.F. Braila, trec zilnic cu oprire, un număr de 28 trenuri, în cele două sensuri (Galați și București).

Numarul de calatori transportat in medie lunar, prin statia C.F. Braila este de 70000.

Numarul mediu de trenuri de marfa, ce trec prin statia Braila este de 74 dintre care 36 trenuri la descarcare si 38 trenuri in tranzit.

Cantitatea de marfuri transportata in medie prin statia C.F. Braila, este de 30- 35 tone (exclusiv cantitatea tranzitata).

Municipiul Braila, reprezinta pentru calea ferata o statie de tranzit pe linia Faurei-Galati, atat pentru transportul de calatori cat si pentru cel de marfa. Pentru transportul de marfuri, gara Braila este completata de statia triaj Lacu Sarat, in care se selecteaza marfurile pentru unitatile economice din Braila.

Evenimentele produse in gara Braila, au fost foarte reduse, deoarece trenurile tranziteaza statia catre alte destinatii, traficul fiind moderat.

b3) Transportul Naval (Fluvial)

Asezat la 13 Km in amonte de varsarea Siretului in Dunare, orasul Braila este ultimul port maritim din cate se afla pe cursul fluviului Dunarea, poate primi nave maritime. Aici isi desfasoara activitatea, o regie autonoma A.P.D.M si doua societati comerciale S.C. BRAILNAV S.A si S.C HERCULES S.A, care desfasoara activitati legate de circulatia navala (transport calatori si marfuri, incarcare-descarcare nave).

Liniile de nave fluviale sunt Braila-Hirsova, Braila-Smirdan.

In afara transportului de calatori (sezonieri), in portul Braila se deruleaza o serie de produse cum ar fi; cereale, produse de cariera si balastiera, produse chimice, produse lemnoase, produse metalurgice, fier vechi, etc.

Dunarea este tranzitata si de nave apartinand altor state cum ar fi; Ucraina, Ungaria, Cehia, Slovacia, Austria, Bulgaria, etc, care transporta importante cantitati de materiale diverse; (minereu, combustibili solizi, gazosi, lichizi, substante chimice, radioactive si explozive), care prezinta pericol de accidente, ce pot produce pierderi de vietii omenesti, incendii, explozii, contaminari ale apei, etc.

Autoritatile portuare, organismele specializate in gestionarea situatiilor de urgenta, monitorizeaza aceste transporturi, le avizeaza si iau masurile de prevenire ce se impun.

b4) Transport Aerian

Desi nu dispune de aeroport, spatiul aerian al municipiului si judetului Braila, este parcurs de importante culoare aeriene interne si internationale, precum si de cele ale aviatiei militare.

Se poate aprecia, ca atare, ca sunt posibile accidente de zbor sau catastrofe aeriene, cu urmari greu de estimat asupra populatiei, bunurilor si infrastructura.

b5) Transport prin Rețele Magistrale

Municipiul Braila, nu este strabatut de nici o retea magistrala de orice fel, toate rețelele magistrale, de apa, agent termic, gaze, energie electrica, trec pe la periferia orasului, de unde sunt preluate de rețele de distributie pentru consumatorii locali. De aceea riscul producerii unei situatii de urgenta la rețelele magistrale este practic nul.

c) Riscuri Radiologice/Nucleare

Pe teritoriul municipiului, exista operatori economici care detin surse de risc nuclear sau radiologic, pe care le folosesc in desfasurarea activitatii in special in laboratoare. Denumirea unitatilor detinatoare, locul de amplasare si tipul sursei de risc, este prezentata in anexa nr.

Nr. crt.	Denumirea unității deținătoare	Denumirea unității nucleare (laboratorului) - adresa -
1	SPITALUL DE PSIHIATRIE „SF. PANTELIMON” BRĂILA	Laborator radiologie și Imagistică Medicală Calea Călărașilor nr. 125, Brăila
2	SPITALUL DE PNEUMOTIZIOLOGIE BRĂILA	Laborator Radiologie și Imagistică Medicală Str. Campiniu nr. 21, Brăila
3	SPITALUL DE OBSTRETICĂ ȘI GINECOLOGIE BRĂILA	Laborator Rx diagnostic B-dul Independenței, nr. 12-14, Brăila
4	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP A	Laborator Radiologic și Imagistică Medicală Șos. Buzăului nr. 2, Brăila
5	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP B	Laborator Rx diagnostic Str. Pietății Nr. 1, Brăila
6	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP C	Laborator Rx terapie Calea Călărașilor nr. 125, Brăila
7	SC CM RADIMED SRL	Laborator RDG Șos. Buzăului nr. 2, Brăila
8	SC RAD-ECO ANA NEGOIȚĂ	Laborator RDG Calea Călărașilor bl. B4, Brăila
9	S.C. STX OSV BRĂILA S.A	Laborator de control nedistructiv „X” Str. Celulozei nr. 1A, Brăila
10	S.C. PROMEX S.A.	Laborator de control nedistructiv „X” Str. Industriei nr. 3, Brăila
11	S.C. T.M.U.C.B. S.A. Filiala Brăila	Laborator de control nedistructiv „gama” Șos. Vizirului km 10, Brăila
12	S.C. CONSTRUCT P&G SRL Brăila	Laborator de control nedistructiv „gama” Calea Galați km. 5, Brăila

Dintre vecinii judetului Braila, se numara si judetul Constanta, pe teritoriul caruia functioneaza Centrala Atomo-Nucleara Electrica Cernavoda

În profida masurilor tehnice, organizatorice si fizice de securitate extrem de severe, numai teoretic poate fi exclusa, posibilitatea unei avarii, a unui accident, sau a unei actiuni ostile. In eventualitatea, putin probabila, dar nu imposibila, a producerii unui accident la Centrala Cernavoda, s-ar afla in pericol direct si o zona restransa din sud-estul judetului si municipiului.

Riscuri mari induc pentru judetul si municipiul Braila, centralele Nuclear-Electrice din Tarile vecine Romaniei, realizate cu tehnologii mai putin

performante si cu masuri de siguranta inferioare. Edificator este in aceasta privinta accidentul nuclear de la Cernobal- Ucraina din 1986.

d) Riscuri de Poluare a Apelor

Poluarea se definește ca orice alterare fizică, chimică, biologică sau bacteriologică a apei peste o limită admisibilă stabilită, inclusiv depășirea nivelului natural de radioactivitate produsă direct sau indirect de activități umane, care o fac improprie pentru o folosire normală în scopurile în care această folosire era posibilă înainte de a interveni alterarea.

Principalii factori care duc la poluarea cursurilor de apă pot fi:

- accidentele de circulație;
- nerespectarea de către operatorii economici a procesului tehnologic de eliminare a gazelor toxice în atmosferă și incidente la instalațiile de transport a acestora;
- deversarea de substanțe chimice poluante;
- coroziunea conductelor de transport a substanțelor poluante și produselor petroliere aparținând operatorilor economici;
- acțiuni infracționale.

Principală sursă de poluare a apelor Dunării, a constituit-o existența în amonte de municipiu a celor două combinate chimice (S.C. DUNACOR SA, S.C. CELHART SA), odată cu desființarea lor, acest pericol nu mai există.

Nu pot fi excluse, sursele extreme de risc și anume poluarea accidentală. Aceasta se poate produce, datorită unor accidente navale, în amonte de municipiu, cu substanțe periculoase pe care le transporta navele sau scurgeri de combustibil de la navele afectate.

e) Prabusiri de Construcții, Instalații sau Amenajări

În municipiul Braila, riscul cel mai grav (din această categorie), este prezentat de prabusirile de teren și imobile (în centrul istoric), datorită existenței rețelilor de galerii hrube, peste care municipiul s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor. La jumătatea secolului XX, odată cu intensificarea procesului de urbanizare planificată, galeriile identificate au fost astupate cu materiale diferite, încât astăzi traseul lor este imposibil de reconstituit cu precizie. Deteriorate de acțiunea timpului, de greutatea imobilelor de deasupra, de lucrările subterane de utilitate publică (apă, gaze, canalizare), de infiltrații provocate de precipitații, dar și de circulația tot mai intensă, vechile galerii provoacă tasări, denivelări și prabusiri a elementelor de infrastructură din centrul orașului. Este de așteptat ca asemenea cazuri deocamdată izolate, să devină pe măsura dezvoltării edilitare, tot mai frecvente și periculoase.

În altă ordine de idei, foarte multe clădiri (din centrul istoric), construite după anii 1941 – 1945, cu materialele existente la acea vreme au fost lăsate în paragină, sau s-a efectuat lucrări de reparații grosolane, ceea ce a dus de-a lungul timpului la deteriorări importante, acestea aflându-se în pericol de prabusire.

Aceste cladiri, au fost inventariate, unele expertizate tehnic, iar altora li s-a aplicat semnul (bulina rosie) de risc seismic ridicat de prabusire. Lista acestor cladiri, se afla in anexa nr.

**LISTA CLĂDIRILOR DE LOCUIT EXPERTIZATE TEHNIC
ÎN BAZA PREVEDERILOR O.G. 20/1994**

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acd (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
1	Bloc A Calea Galați	1964	S+P+4E	106	7519,7	1995	U I	
2	Bloc C 10 Hipodrom	1969	S+P+4E	45	4252,0	1997		Rs II
3	Bloc D 2 Hristo Botev	1964	S+P+4E	40	3420,0	1997		Rs I
4	Mihai Eminescu nr. 13	1916	P+2E	4	1037,1	1996	U I	
5	Mihai Eminescu nr. 15	1880	P+1E	8	341,3	1996	U I	
6	Mihai Eminescu nr. 21 (actual 17)	1900	P+2E	3	722,7	1995	U I	
7	Mihai Eminescu nr. 29 (actual 27)	1890	P+2E	-	1618	1994	U I	
8	Mihai Eminescu nr. 32 (actual 20)	1871	P+2E	1	455,2	1997		Rs I
9	Mihai Eminescu nr. 33	1902	S+P+1E	-	434,0	1994	U I	
10	Mihai Eminescu nr. 34	1871	P+1E	1	275,2	1997		Rs I
11	Mihai Eminescu nr. 35	1890	P+1E	2	643,0	1994	U I	
12	Mihai Eminescu nr. 37	1892	P+1E	4	688,8	1994	U I	
13	Mihai Eminescu nr. 39	1901	P+1E	-	660,7	1994	U I	
14	Mihai Eminescu nr. 42 (actual 28)	1910	P+1E	6	1264,5	1996	U I	
15	Mihai Eminescu nr. 51 (actual 49)	1890	S+P+1E	4	2195,7	1994	U I	
16	Mihai Eminescu nr. 55 (actual 53)	1890	P+2E	12	1611,4	1994	U I	
17	Mihai Eminescu nr. 62 (actual 52)	1915	S+P+1E	5	1252,0	1997		Rs I
18	Mihai Eminescu nr. 64 (actual 52 b)	1915	S+P+1E	10	1285,0	1997		Rs I
19	Mihai Eminescu nr. 67 (actual 63)	1898	P+1E	6	1272,0	2000		Rs I
20	Mihai Eminescu nr. 70	1900	P+1E	2	448,8	1995	U I	
21	Mihai Eminescu nr. 72 (actual 58)	1920	P+1E	3	446,9	1994	U I	

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartament e	Acđ (mp)	An expertizar e	Categoria de urgență	Clasa de risc
22	Mihai Eminescu nr. 74 (actual 60)	1925	P+1E	1	455,8	1994	U I	
23	Mihai Eminescu nr. 76 (actual 62)	1915	P+1E	7	678,7	1994	U I	
24	Mihai Eminescu nr. 82 (actual 68)	1919	P+1E	5	2040,0	1996	U I	
25	Vapoarelor nr. 15	1910	P+2E	6	978,0	1995	U I	
26	B-dul Al. I. Cuza nr.119	1910	P+1E	6	672,0	2000		Rs I
27	B-dul Al. I. Cuza nr.125	1910	P+1E+M	6	770,0	2000		Rs I
28	B-dul Al. I. Cuza nr.130	1917	P+2E	6	1048,9	1995	U I	
29	B-dul Al. I. Cuza nr.136	1903	P+1E	-	2124,0	1996	U I	
30	B-dul Al. I. Cuza nr.161	1910	P+1E	6	598,0	1997		Rs I
31	B-dul Al.I. Cuza nr.163	1909	S+P+1E	6	948,4	1997		Rs I
32	B-dul Al.I. Cuza nr.195	1890	P+1E	4	355,0	2000		Rs I
33	P-ța Traian nr. 10	1898	P+2E	6	1415,0	1996	U I	
34	P-ța Traian nr. 14	1904	P+1E+M	7	2514,8	1997		Rs I
35	Calea Călărașilor nr. 18	1921	P+1E	3	679,0	2000		Rs I
36	Calea Călărașilor nr. 23	1912	P+1E	7	962,2	1996	U I	
37	Calea Călărașilor nr. 27	1915	P+2E	-	1409,6	1996	U I	
38	Roșie nr. 5	1905	S+P+2E+M	10	1456,0	1997		Rs I
39	Roșie nr. 7	1910	P+2E	3	521,5	1998		Rs I
40	1 Decembrie 1918 nr. 96 (actual 2)	1915	S+P+1E	3	657,7	1999		Rs I
41	1 Decembrie 1918 nr. 100 (actual 6)	1890	S+P+1E	2	740,3	1999		Rs I
42	1 Decembrie 1918 nr. 107 (actual 21)	1919	S+P+1E	7	1012,8	1999		Rs I
43	Brașoveni nr. 21	1905	S+P+1E	7	816,0	1998		Rs I
44	Justiției nr. 1	1905	S+P+1E	-	1102,0	1998		Rs I
45	Cetății nr. 62	1867	P+1E	7	307,8	1997		Rs I

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acđ (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
46	Grădinii Publice nr.5	1890	P+1E+M	2	566,0	1998		Rs I
47	B-dul Independenței nr. 148	1925	P+1E+M	8	650,0	2000		Rs I
48	Bolintineanu nr. 15	1925	S+P+M	4	652,6	1999		Rs I
49	Panaît Istrati nr. 19	1902	P+1E+M	6	458,0	2000		Rs I
50	C.A. Rosetti nr. 13	1915	P+1E+M	8	606,0	2000		Rs I
51	Petru Maior nr. 19	1860	P+1E	6	876,0	2000		Rs I
52	Petru Maior nr. 21	1865	P+1E+M	3	472,0	2000		Rs I
53	Mărășești nr. 25	1868	D+P	2	370,0	2000		Rs I

**LISTA CLĂDIRILOR DIN PATRIMONIUL CONSILIULUI JUDEȚEAN BRĂILA
EXPERTIZATE TEHNIC**

Nr. crt.	Localitatea Brăila Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Acđ (mp)	An expertizare	Clasa de risc
1	Spital Sf. Spiridon tronson 2 Bloc urgențe medico-chirurgicale	1923-1927	S+P+2E	2981	2007	I
2	Spital Sf. Spiridon restul suprafeței	1923-1927	S+P+2E	10749	2008	I
3	Centru Județean ptr. Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Piața Traian nr. 2	1880-1890	S+P+2E	2253	2006	II
4	Serviciul Protecție Civilă, str. Grădinii Publice nr. 13	1900	S+P	811	2006	I
5	Coș de fum cu înălțimea de 40 m la Spitalul Județean de Urgență Brăila	1976	40 m	-	2007	I
6	Imobil Alea Cocorilor nr. 14 B (Muzeul de istorie Brăila)	1975	P+1E	543	2007	II
7	Polonă nr. 14 Brăila	1900	S+P+1E+ M	1033	2009	II
8	Cămin P+3E, str. Râmnicu Sărat nr. 80 Brăila	1970-1971	P+3E	2635	2007	III

Nr. crt.	Localitatea Brăila Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Acđ (mp)	An expertizare	Clasa de risc
9	Clădire spălătorie, Calea Galați nr. 346 B	1974	P	398,52	2009	III
10	Muzeul de istorie Brăila, str. Piața Traian nr. 3 Corp B	1856	S+P+1E	728	2001	II
11	Ana Aslan nr. 27 Brăila	1900	S+P	620	2008	II
12	Ana Aslan nr. 29 Brăila	1900	S+P+1E	718	2008	II
13	Centrul cultural Nică Petre, str. Belvedere nr. 1 Brăila	1911	D+P+1E	1188	2004	II
14	Secția de etnografie a Muzeului Brăila	1881	P	748	2005	III
15	Casa memorială Panait Istrati	1860	D+P	276	2005	II
16	Clădire Șoseaua Buzăului nr. 3A Brăila	1900	S+P+1E	1446	2010	III
17	Spitalul Județean de Urgență Brăila, șos. Buzăului nr. 2	1977	D+P+1E		2011	III
18	Centrul Militar Zonal, șos. Buzăului nr. 5	1912	P		2011	III

f) Esecul Utilităților Publice

Municipiul Braila, are un sistem de aprovizionare cu apă gestionat de C.U.P „DUNAREA” Braila, compus din:

- Priza de apă 7200 mc/h, în cadrul prizei Termoelectrice;
- Uzina de apă Braila 600l/s, din strada Sandu Aldea nr.1;
- Înmagazinare repompare, 2x20000mc Radu Negru;
- Înmagazinare repompare 2x200000mc Apollo;
- Aducțiune apă potabilă Uzina Chiscani, Uzina de tratare Braila o800mm, L=10Km și o 600mm, L=10Km
- Aducțiunea apă potabilă Uzina Chiscani- Oras Braila PREMO o 1000mm, L=7,5 Km

Reteaua de distribuție, are o lungime de 470,2 Km, constituită din conducte de fontă, oțel, PVC, azbociment, Premo, având diametrele cuprinse între o 60-1000mm. Pe rețeaua de distribuție sunt montate 5000 vane, executate 3600 camin vane, racorduri hidranți de incendiu subterane și de

gradina. Reteaua municipiului deservește în prezent un număr de peste 4000 bransamente, inclusiv cvartale de blocuri și agenți economici.

Reteaua de distribuție nu distribuie apă industrială ci numai apă potabilă. Consumatorii sunt contorizați prin aparate de măsură a debitului cu diametre între 15-400mm. Presiunea de serviciu în rețeaua de distribuție este între 15-40 m CA.

Pentru eliminarea riscului întreruperii alimentării cu apă a populației, este necesar, urmărirea și întreținerea rețelilor, precum și intervenția rapidă în cazul avariilor. Inventarierea rețelilor cu grad avansat de uzură și înlocuirea lor cu conducte noi.

Reteaua de colectare a apelor uzate, menajere, industriale cât și pluviale, însumează o lungime de 156Km. Colectoarele de canalizare sunt realizate din tuburi de beton simplu, Premo, Precor, azbociment, având diametre circulare, ovoide, clopot, cu dimensiuni între Dn200 și Dn280/300 Germani și colectorul nou (strada Rosiori) cu dimensiuni cuprinse între Dn1200-3400.

Municipiul Braila dispune de stație de epurare, a apelor uzate data în folosință în anul 2011.

În folosirea rețelei de apă și canalizare, apar o serie de probleme, care, dacă nu sunt rezolvate pot duce la oprirea alimentării cu apă sau canalizare astfel;

- Neajunsurile manifestate din timp legate de supravegherea, urmărirea și întreținerea rețelilor, precum și intervenția cu întârzieri mari, pentru remedierea avariilor care determină pierderi de apă;
- Neexploatarea corectă a rețelilor și stațiilor de pompare existente;
- Disfuncționalități constatate, aparute ca urmare a uzurii avansate, a unor tronsoane de canalizare vechi, a degradării și scurgerii rețelilor de canalizare în urma tasărilor și a seismelor din 1940, 1977 și 1986, creează pierderi de apă prin infiltrații. Existența unor tronsoane de canalizare prin care se evacuează un debit mic de apă uzată, neavând panta și viteza de autocurățire, conduc la micșorarea secțiunii debitului și implicit colmatarea.

Reteaua de alimentare cu energie electrică.

Orasul Braila, se alimentează cu energie electrică, din 5 stații de transformare de 110/20 Kv, respectiv 110/6 Kv, amplasate la extremitățile orașului, în punctele de concentrare a principalilor consumatori de energie electrică.

În zona nordică a orașului, sunt amplasate două stații (una de 110/20 Kv Pisc și 110/6 Kv Brailita).

În zona sudică, o stație de 110/20/6Kv la malul Dunării, pe latura sudică a S.C. Laminorul S.A.

În zona estică, o stație de transformare de 110/20/6Kv în Port.

În zona vestică, este amplasată o stație de transformare de 110/20/6Kv Hipodrom.

Din aceste statii, se distribuie energia electrica, pe linii de medie tensiune, pozate ingropat de-a lungul cailor principale de circulatie si prin care sunt racordate toate posturile de transformare, realizandu-se o schema de alimentare buclata, care functioneaza radial in trepte, cu puncte de distributie intermediare, fata de statiile de transformare.

Toate aceste statii de transformare, sunt interconectate in cateva puncte de distributie, astfel incat, in situatii de avarie se pot racorda posturi de transformare, alimentate dintr-o statie la un circuit alimentat din statia imediat invecinata.

Reteaua de iluminat public, parcurge de asemenea toate caile de circulatie, precum si aleile din cartiere, pe traseu aerian, cu mici exceptii la stalpii izolati se intalnesc si trasee subterane.

Tinand cont de extinderea zonei intravilane a municipiului, peste liniile electrice aeriene de medie si inalta tensiune, in vederea urbanizarii, vor apare situatii de risc, cum ar fi; pericolul unor grave accidente, in cazul ruperii retelei si implicit intreruperea alimentarii cu energie electrica a municipiului.

Alimentarea cu caldura.

Sistemul de termoficare a municipiului, primeste agent termic (apa fierbinte 150 – 70 °C), de la CET Chiscani, situata la 14 Km distanta de municipiu, pe platforma industriala Chiscani si este constituit din;

- Conducta magistrala de transport, al agentului primar (apa fierbinte), care transporta apa de la CET pana la intravilanul municipiului;
- Doua conducte magistrale de termoficare (cu trasee in partea nordica si sudica a municipiului);
- Conducte de distributie ale agentului termic la diferitele zone de consum;
- Racordurile punctelor termice la retelele de distributie;

Conductele retelei de termoficare, urmaresc traseele strazilor, aleelor carosabile sau pietonale si traseele strazilor pentru a ajunge la punctele termice situate in alte zone ale municipiului.

Conductele sistemului de termoficare, sunt pozate, suprateran pe estocada joasa sau la inaltime si subteran in canale de protectie din beton armat pe traseele din zonele cu locuinte.

Reteaua de termoficare, este realizata in sistem ramificat, avand posibilitatea de extindere.

Aparitia riscului de intrerupere a furnizarii energiei termice pe timpul rece, este atunci cand CET-ul si Electrocentrale, produc cu prioritate energie electrica a carei sarcina de varf se suprapune cu cea de productie a energiei termice, in aceasta situatie se impune marirea consumului de combustibil (gaze), cuplata cu posibilitatea de acumulare a energiei termice, pentru a putea face fata sarcinii de varf. De asemeni riscul intreruperii alimentarii cu energie termica, mai poate apare datorita retelelor de distributie care au un grad ridicat de uzura a tevilor si termoizolatiei, astfel apar pierderi de agent termic, pe traseu ce depasesc nivelul admisibil.

Alimentarea cu gaze naturale

Sistemul de alimentare cu gaze naturale al municipiului, este compus dintr-o statie de predare (Soseaua Focsani), de la care prin intermediul unei retele de medie presiune sunt alimentate un numar de 74 statii de reglare-masurare a capacitatii dupa cum urmeaza;

- 10000 mCN/h - 73 bucati
- 11000 mCN/ h- 1 bucata

Din acest total, 12 statii de reglare, sunt de sector si deservesc principalele cartiere ale municipiului, restul deservesc consumatorii principali ai orasului (agenti economici).

Ponderea consumului casnic, a ajuns la peste 15% din consumul de gaze, numarul abonatilor a crescut la peste 8500 cu tendinta de crestere.

Din datele furnizate de S.C. Distrigaz S.A Braila, se constata ca nu sunt disfunctionalitati majore a sistemului de alimentare, pe raza municipiului si a celor doua grupuri apartinand intravilanului; Statiunea Lacu Sarat si Platforma industrială Chiscani.

Situatii de risc, apar (mai rar), atunci cand consumatorii casnici nu respecta instructiunile de folosire a aparatelor casnice sau fisuri in conductele de alimentare (vezi cazul blocului H din cartierul Obor si blocul B cartier Radul Negru). Exploziile produse au dus la pierderi de vieti omenesti si pagube materiale.

g) Căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos.

Dupa cum se cunoaste, exploatarea si utilizarea spatiului cosmic, reprezinta o preocupare sustinuta a cercetarii stiintifice.

Pe masura ce spatiul cosmic este din ce in ce mai populat, riscul unor accidente, urmate de caderea unor obiecte cosmice este tot mai posibila. Obiectele lansate de om in cosmos, li se adauga nenumarate alte corpuri cosmice naturale, a caror miscare poate fi, in general, cunoscuta dar nu si posibil de dirijat. Referindu-ne la riscurile caderii unor obiecte cosmice, avem in vedere, atat faptul ca acestea se pot datora unor factori naturali (meteoriti), cat si actiunii omului (erori umane in dirijarea ori pilotarea aparatelor de zbor in spatiul cosmic, deficientelor de constructie, scaparea de sub control s-au expirarii sursei de energie).

Obiectele cosmice construite si lansate de om, pot avea ca sursa de energie produse radioactive, care pot provoca iradierea sau contaminarea radioactiva.

Asemenea fenomene, sunt destul de rare, iar in cazul caderii de obiecte cosmice construite si lansate de om, caderea poate fi controlata, pentru a se evita, pe cat posibil, contactul cu Pamantul in zonele dens populate.

h) Munitie neexplodată.

Dupa insurectia din august 1944, trupele germane cartiruite in judet si municipiu, ca si cele de pe frontul din Moldova, s-au retras precipitat spre sud, abandonand in zona mari cantitati de munitie, explozivi si alte materiale militare. Descoperirea accidentala a acestora si manipularea lor de catre persoane neautorizate, pot provoca inca mult timp victime in randul populatiei civile, indeosebi copii. Au fost descoperite si neutralizate peste 100 de elemente de munitie, din cele mai diferite categorii; munitie de infanterie (cartuse, grenade), de artilerie (proiectile, obuze), antitanc (mine, lovituri antitanc), mine fluviale si munitie antiaeriana. Toate acestea au fost descoperite in anul 2003. In anul 2004 aceeaasi cifra a fost atinsa in numai trei luni, martie-aprilie-mai, ceea ce dovedeste ca acest pericol este la fel de prezent, ca acum mai bine de o jumatate de secol, la sfarsitul razboiului.

SECTIUNEA III - ANALIZA RISCURILOR BIOLOGICE

Riscul expunerii colectivitatilor umane efectele unor epidemii sau epizotii deriva din dereglarea, din varii motive, a regimului sanitar si antiepidemic normal sau din circumstantele ce se pot crea ca urmare a producerii unor dezastre, care pot afecta alimentarea cu apa, hrana si conditiile normale de viata. Atunci cand epidemiile si epizatiile, apar ca urmare a imprastierii in mod intentionat a agentilor patogeni, in diferite zone, datorita actiunilor de diversiune si terorism, aria de cuprindere este greu controlabila, iar numarul victimilor si infestatiilor creste proportional cu eficienta scazuta a formelor de raspuns din partea factorilor responsabili.

Pe plan local, situatia epidemiologica generala in tara noastra, coraborata cu pozitia geografica a judetului, precum si cu gradul de dezvoltare economico-sociala a municipiului, poate favoriza aparitia unor epidemii cum ar fi; holera, meningita, difteria, epidemii hidrice cu diversi germeni eurentici, epidemii alimentare (toxiinfectii).

Zonele de risc sunt; Fluviul Dunarea, Zonele din vecinatatea Fluviului si a Lacului Dulce, vecinatatea cu judetul Tulcea (Delta Dunarii), I.M.B.

Activitatea economica din industria alimentara, unitatile de alimentatie colectiva si publica, aprovizionarea cu apa potabila din surse de suprafata, starea avansata de uzura a retelei de distributie a apei potabile, constituie surse de risc.

Efectele transfrontariile reprezinta o alta sursa de risc epidemiologica. Tinand cont de pozitia riverana a Dunarii si de vecinatatea cu judetul Galati care are punct de granita, trebuie luate in considerare riscurile legate de acestea astfel;

Urmare a liberalizarii schimburilor economice cu Republica Moldova si Ucraina, se creaza posibilitatea unui trafic intens uman si de resurse prin judetul Galati. In acest mod, prin produsele alimentare introduse in pietele

orasului se pot strecura si unele necorespunzatoare generand toxiinfectii alimentare in randul consumatorilor.

Traficul de persoane creeaza posibilitatea introducerii si in orasul nostru, a unei patologii existente in tarile invecinate (difteria, holera). Traficul normal pe Dunare, prin nerespectarea normelor de igiena legate de aprovizionarea cu apa potabila si de deversarea rezidurilor, poate constitui sursa de introducere a unor boli enterice (holera, salmonela).

Unitatile industriale, marile magazine nou aparute in peisajul urbanistic al municipiului, prin profilul activitatilor si prin aglomerarea de mari mase populationale, pot constitui o zona de risc in aparitia unor epidemii.

Specialistii in domeniu apreciaza ca principala forma de raspuns in astfel de situatii o reprezinta respectarea normelor de igiena individuala si colectiva, izolarea rapida a cazurilor confirmate si daca este necesar introducerea interdictiei de acces si iesire in/din zona contaminata, pana la stapanirea fenomenului, concomitent cu folosirea antidoturilor si vaccinelor recomandate.

SECTIUNEA IV - ANALIZA RISCURILOR LA INCENDIU

Riscul incendiilor produse din eroare sau provocate deliberat, au ca principala premisa, existenta unor materiale inflamabile, cum sunt combustibili gazosi, lichizi si solizi, lemnul sub forma de vegetatie dar mai ales ca material de constructie, materiale plastice, produse din derivate petroliere, materiale si materiile prime din care realizate (lana, in, canepa, bumbac) si care sunt depozitate in nesiguranta si neasigurate contra incendiilor, culturile agricole aflate in faza de coacere, elemente si substante chimice sensibile la procesul de ardere antrenate in procesele tehnice, fara un control riguros.

Riscurile mai importante la incendiu in municipiu, il reprezinta depozitele de combustibili, fabricile, depozitele de oxigen ale agentilor economici, reseaua de alimentare cu gaz metan.

Incendiile de padure si incendiile culturilor agricole sunt putin probabile, intrucat suprafetele ocupate de acestea sunt foarte mici in teritoriul municipiului.

Principala sursa de incendiu o reprezinta gospodariile populatiei. Numai in anul 2013, in municipiu au fost semnalate peste 72 de incendii la aceste obiective, fiind datorate nerespectarii normelor si instructiunilor de folosire a focului deschis, defectiuni la instalatiile de gaze si la sobele de incalzit, acestea avand urmasi deosebit de grave (pierderi de vietii omenesti si pagube materiale).

Este cunoscut faptul ca, legislatia interna stabileste reguli si masuri severe de prevenire si protectie a populatiei, bunurilor materiale in caz de incendii, precum si responsabilitati precise pentru personalul din structurile institutiilor si formatiunilor de pompieri constituite pe principiul teritorial si al locului de munca. Cu toate acestea, sunt frecvente situatiile in care aceste acte normative sunt incalzite sau ignorate.

Conform statisticii, în municipiul Brăila, cauzele de incendiu cu cea mai mare pondere sunt următoarele:

- instalații electrice defecte sau improvizate;
- coșuri, burlane de fum defecte sau necurățate;
- focul deschis;
- fumatul;
- acțiune intenționată;
- jocul copiilor cu focul;
- nesupravegherea mijloacelor de încălzire.

Aceste cauze au apărut, în general, în următoarele împrejurări:

1. Instalații electrice defecte sau improvizate:

- a) folosirea conductorilor sau cablurilor electrice defecte;
- b) folosirea conductorilor sau cablurilor electrice neizolate corespunzător față de materiale combustibile;
- c) suprasolicitarea instalațiilor electrice prin folosirea de consumatori (reșouri, radiatoare, frigidere, mașini de spălat, aparatură electronică etc.) cu putere ce depășește puterea nominală stabilită pentru rețelele respective;
- d) existența unor instalații electrice îmbătrânite sau cu improvizații executate de persoane neautorizate;
- e) înlocuirea siguranțelor fuzibile originale cu altele supradimensionate și improvizate;
- f) nesupravegherea aparatelor electrice aflate sub tensiune sau amplasarea acestora în apropierea materialelor combustibile.

Incendiile provocate de instalațiile electrice se soldează cu pierderi materiale ridicate și de multe ori cu victime omenești.

2. Coș de fum defect sau necurățat:

- a) necurățarea periodică a funinginii depuse pe coșurile de fum;
- b) neîntreținerea coșurilor în urma utilizării lor îndelungate;
- c) prezența unor vicii ascunse de construcție (încăstrarea în pereții coșurilor a elementelor combustibile din lemn din planșee și acoperișuri);
- d) folosirea improvizațiilor la burlanele metalice de evacuare a fumului cu lungime mare și coturi multe montate pe lângă și pe pereții combustibili, în apropierea materialelor ori altor obiecte de uz casnic;
- e) existența unor coșuri de evacuare a fumului cu terminație în spațiul podului pentru a menține o temperatură mai ridicată și pentru afumarea cărnii.

Este o cauză care se manifestă cu precădere în mediul rural și în lunile reci ale anului.

3. Focul deschis:

- a) distrugerea prin foc a resturilor menajere, furajere sau a vegetației uscate din grădini, curți, terenuri agricole (miriști în urma secerișului);
- b) aprinderea deșeurilor menajere pe timp de vânt;

c) amplasarea gunoaielor ce urmează a fi distruse prin ardere în apropierea șurilor, adăposturilor de animale, furajelor etc.;

d) utilizarea în locuințe sau anexe gospodărești a lumânărilor, făcliilor, lămpilor de iluminat sau de gătit cu petrol fără să se ia măsuri de prevenire;

e) depozitarea cenușii cu jeratic nestins în locuri necorespunzătoare, în apropierea magaziiilor, șurilor, furajelor;

f) folosirea de afumători improvizate în magazine sau poduri etc.

Cele mai multe incendii datorate focului deschis, de regulă, au loc în zona rurală: la gospodăriile populației, păduri (mai ales primăvara), la culturi agricole (pe timpul campaniei agricole de vară și toamnă).

4. Acțiune intenționată:

a) incendii din război;

b) incendii pentru acoperirea altei infracțiuni;

c) incendii pentru obținerea despăgubirilor de asigurare;

d) incendii din vandalism.

5. Jocul copiilor cu focul:

a) nesupravegherea copiilor;

b) lăsarea chibriturilor la îndemâna copiilor;

c) lipsa de preocupare, din partea părinților, pentru educarea copiilor în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor.

6. Mijloace de încălzire defecte, improvizate sau necurățate:

a) utilizarea sobelor metalice și a altor sisteme improvizate sau cu defecțiuni;

b) nesupravegherea mijloacelor de încălzire pe timpul funcționării;

c) amplasarea lor în apropierea materialelor combustibile;

d) alimentarea defectuoasă cu combustibili sau folosirea de combustibili necorespunzători.

În urma analizei riscurilor de incendiu au rezultat următoarele:

1. Locuri de agrement împădurite frecventate de public:

- Pădurea Lacu Sărat – 400 ha – Ocolul Silvic Lacu Sărat cu 2 cantoane silvice (Turist și Harapu), specii foioase-stejar;

2. Zone acces șosele:

- Pădurea Lacu Sărat cu acces la DN 2B pe 4 km;

3. Zone cu pericol în apropiere de unități/operatori economici:

- Pădurea Lacu Sărat:

- S.C. Marex S.R.L;
- UM 01763 Brăila;
- Cabana „Stejarilor” (complex turistic-comercial);
- Complex „Turist” (Episcopia „Dunării de Jos”);
- Stațiunea balneoclimaterică Lacu Sărat;
- Stația P.E.C.O. – Lacu Sărat;

- Mănăstirea Sf. Pantelimon;
- Administrația Piețelor – Parcul Zoo;
- S.C. Tremula S.A.;
- Pădurea Cravia:
 - Punct trecere – bac I.M.B. – Stânca.
- Pădurea Bâsca:
 - S.C. Apan S.R.L.;
 - S.C. Romanel S.A.;
 - Parc agrement S.C. Mitall Steel S.A. Galați;
 - Portul mineralier S.C. Mitall Steel S.A. Galați;
 - Stație plutitoare R.A.I.F. Brăila.
- 4. *Zone de agrement:*
 - Pădurea Lacul Sărat:
 - Complex „Turist” (Episcopia „Dunării de Jos”);
 - Plaja Lacul Sărat.
 - Pădurea Cravia:
 - Plaja „Perla”,
 - Plaja Brăilei.
 - Pădurea Bâsca :
 - Plaja lipovenească.
- 5. *Zone pentru culegătorii de fructe de pădure (iulie – august):*
 - Pădurea Cravia – mure;
 - Pădurea Bâsca – mure.
- 6. *Perioade de toaletare a pădurilor:*
 - Februarie – martie: se execută elagaj la plop (curățirea crengilor laterale și a lăstarilor lacomi);
 - Curățiri, rărituri, tăieri de igienă, tăieri rase pe tot parcursul anului.
- 7. *Frecvența incendiilor la păduri (perioadele anului cu frecvență mărită de incendii):*
 - Februarie – martie, curățire păduri;
 - Iunie – august, perioade caniculare;
 - Zilele de week-end și sărbătorile legale, cu afluență mare de persoane în sezonul cald.
- 8. *Date generale despre incendiile la păduri:*
 - frecvența: între 0 și 3-4 pe an;
 - majoritatea s-au produs în lunile de vară, în perioada secetoasă numai la litieră;
 - nu au fost înregistrate pagube materiale în ultimii 4-5 ani.

Complementar riscului de incendiu poate fi definit și riscul arderilor necontrolate (arderea deșeurilor și de vegetație uscată), în creștere în ultima perioadă, aceste evenimente ocupând o pondere de 5,3% din numărul total de intervenții (la nivelul anului 2013).

SECTIUNEA V - ANALIZA RISCURILOR SOCIALE

În municipiul Braila, se organizeaza periodic o serie de manifestari cultural – artistice si religioase, la care participa un numar mare de public. Dintre acestea cele mai importante sunt; Concursul International de Canto Hariclea Darclee, Festivalul Muzicilor Militare, Ziua Marinei, Zilele Municipiului Braila, Festivalul Pestelui si Florilor, Botezul Domnului, Hramul Manastirii Sf. Pantelimon, Izvorul Tamaduirii, etc.

Potrivit datelor furnizate de Agentia Nationala de Ocupare a Fortei de Munca, la sfarsitul lunii octombrie 2011, numarul somerilor inregistrati in municipiul Braila, este de 2221 persoane. Dintre acestea 1165 sunt femei. Rata somajului a fost de 7,2% mai mare fata de rata somajului pe tara.

Analiza si exemplificarile prezentate, determina amplificarea riscurilor sociale. Factorul intern determina declansarea unor crize politico-economice, sociale, insotite de actiuni anarhiste sau acte de sabotaj, care pot ajunge pana la distrugerea unor obiective si instalatii- surse de productie a dezastrelor.

Dintre factorii interni ce reprezinta surse de risc, se delimiteaza urmatoarii;

- Factorii de natura sociala;
- Factorii de natura religioasa;
- Factorii de natura etnica;

Factorii de natura sociala, influenteaza in mod indirect, gradul de amplificare a riscurilor, fiind in stransa interdependenta, cu factorii de natura politica si cei de natura economica.

Perioada de tranzitie, economia de piata, face ca, in repetate randuri pe fondul abordarii altor prioritati ale reformei si asa destul de intarziata, sa nu se poata acorda o atentie corespunzatoare protectiei sociale. Aceste situatii conduc uneori la declansarea unor conflicte de munca, ce iau, in unele cazuri, forme de manifestare violenta, ocazie cu care se produc distrugerii de bunuri materiale.

Asa cum s-a petrecut in multe situatii, in cazul confruntarilor cu organele de ordine, aceste conflicte se soldeaza cu raniti si morti chiar si fara sa se apeleze la arme de foc.

Factorii de natura religioasa, au demonstrat in timp ca pot influenta amplificarea surselor de risc, in situatii de criza sociala, politico-militara sau conflict armat.

Apartenenta la o religie a constituit de-a lungul timpului, un motiv de discordie intre cetatenii aceluiasi stat (localitati). Nu de putine ori starile de natura confesionale au degenerat si au condus la mentinerea si dezvoltarea unor potentiale conflicte interconfesionale interioare.

Nu mai este nici un secret faptul ca astfel de conflicte sunt intretinute si alimentate de cercuri interesate in raspandirea ariei de cuprindere a unei anume religii sau de interese secesioniste pe principii religioase. In fapt, inapoi a unor astfel de conflicte interconfesionale, se ascund interese politice.

Oricare ar fi scopul declansarii si amplificarii unor astfel de conflicte, ele nu pot conduce decat la suferinta umane si importante pagube materiale.

Factorii de natura etnica, continua sa amplifice doza de risc pentru cetateni, mai ales atunci cand actiunile de autodeterminare pe principii etnice, au ca rezultat, pierderi de vieti omenesti, raniti, incendii, explozii, distrugerii.

Considerate ca actiuni subversive, scoase in afara legii, actiunile violente cu tenta etnica sau xenofobe, dau dimensiuni atipice masurilor de protectie civila.

SECTIUNEA VI - ANALIZA ALTOR TIPURI DE RISCURI

Gama extrem de variata a riscurilor, identificate in municipiul Braila, care in anumite conditii, pot genera situatii de urgenta si se pot transforma in pericole reale, deosebit de grave la adresa populatiei si bunurilor materiale, obliga autoritatile locale si celelalte organisme pentru situatii de urgenta, la actiuni sistematice si coerente de interventie.

Serviciile profesionale pentru situatii de urgenta (I.S.U, SMURD), precum si serviciul ambulanta al judetului Braila, au intervenit pentru descarcerarea persoanelor si asigurarea asistentei medicale, in cazul accidentelor de circulatie grave, soldate cu incarcerari de persoane, raniri sau decese. Majoritatea acestor accidente s-au petrecut pe DN 2B, Soseaua de centura sau pe DJ. Soseaua dig Braila- Galati.

Ponderea actiunilor de interventie a constituit-o, asistenta pentru persoanele fara adapost, la care echipajele SMURD ale ISU au actionat cu operativitate, in cele mai multe cazuri salvand vieti omenesti.

In cazul incendiilor, echipajele de pompieri au intervenit la stingerea incendiilor la gospodariile populatiei, de cele mai multe ori, deblocand persoane surprinse in locuinte sau sub daramaturi.

Datorita ploilor torentiale cazute pe parcursul anului 2009 si a fenomenului de ridicare a panzei de apa freatica, subsolurile unor blocuri, locuinte la curte cu beciuri sau institutii au fost inundate, existand pericolul degradarii structurii de rezistenta a imobilelor respective.

In aceasta situatie, interventia s-a executat de catre echipele de interventie la inundatii ale municipiului cu mijloacele din dotare in cooperare cu subunitati ale ISU Braila.

SECTIUNEA VII - ZONE DE RISC CRESCUT

La activitatea de analiza a riscurilor se are in vedere, o serie de elemente, pentru stabilirea zonelor de risc crescut. Acestea fac referire la:

- a. zonele de activitate dezvoltate de-a lungul cailor de comunicatii;
- b. cladirile publice, fie datorita numarului de persoane, fie datorita vulnerabilitatilor, asa cum sunt teatrele, hotelurile, spitalele, scolile, centrele comerciale;
- c. instalatii tehnologice;
- d. alte elemente cum sunt; zone inundabile, zone predispuse alunecarilor de teren/prabusirilor de teren, etc;

a- Tinand cont de specificul economiei locale si dezvoltarii activitatii comerciale din ultimii ani, in municipiul Braila, zona cu cel mai ridicat risc o constituie Strada Mihai Eminescu – 1 Decembrie 1918 – Soseaua Ramnicul Sarat pana la Soseaua de Centura.

b- Unitatile de invatamant, sanatate publica, culturale, religioase, turistice si din domeniul transporturilor, reprezinta o categorie de obiective deosebit de vulnerabile, cu risc crescut, prin faptul ca adapostesc permanent sau temporar, grupuri mari de oameni cu o libertate de miscare limitata si in cele mai multe cazuri, lipsiti de cunostintele si experienta necesara autoprotectiei. Se includ in aceste categorii;

- 14 gradinite si scoli generale, 11 licee, colegii si scoli de arte si meserii cu caminele scolare aferente, 2 institutii de invatamant superior, specifice acestor asezaminte, sunt densitatea mare de persoane in spatii restranse in timpul programului de invatamant si lipsa ori insuficienta posibilitatilor de autoprotectie datorita varstei reduse a scolarilor;
- 5 centre pentru protectia copilului si 4 camine de batrani;
- 2 teatre, 2 Sali de spectacole, 2 case de cultura si 3 muzee in care in timpul spectacolelor (programe de vizitare), se realizeaza densitati de populatie ridicate;
- Lacasuri de cult de diferite confesiuni (pe timpul oficiarii serviciului religios, in deosebi la marile sarbatori);
- 5 hoteluri in zona centrala a municipiului, Statiunea Lacul Sarat, gara si autogara;
- 10 centre comerciale (supermarket sau depozite angro)

c- In municipiul Braila isi desfasoara activitatea obiective economice care detin valori materiale importante, au personal numeros si prin natura proceselor tehnologice, pot favoriza si amplifica pierderile si distrugerile in si in afara amplasamentelor proprii. Dintre acestea cele mai importante sunt;

- S.C. PROMEX S.A cu spatii de productie si dotari tehnice, detinatoare a unor cantitati importante de substante periculoase – oxigen lichefiat, carburanti, vopseluri, etc. Dispusa intr-o zona dens

populata in nordul municipiului, poate provoca, intr-o ipoteza grava, pierderi si distrugeri in cartierele din jur.

- S.C.VARD Braila S.A, dispus pe malul Dunarii in zona de sud-est a municipiului, poate inregistra in cazul unei situatii de urgenta, pierderi deosebite datorita personalului numeros si valorii patrimoniului, in timp ce substantele periculoase de care dispune (oxigen, lacuri, vopseluri, carburanti, etc), pot afecta grav populatia din zona, deci, constituie o zona de risc crescut.
- S.C. TERMOELECTRICA S.A, situata pe platforma industrială Chiscani, concentreaza un numar relativ mare de lucratori, spatii de productie si dotari tehnice de valoare, iar prin depozitele de combustibili (lichid, gazos, solid), precum si prin energia electrica si agent termic pe care le produc, constituie o zona de risc ridicat.

In aceasta categorie se mai inscriu alte circa 20 de agenti economici din industria , metalurgica, alimentara, a confectiilor si din domeniul transporturilor, care creeaza ca si depozitele de produse petroliere dispuse in municipiu, un pericol potential foarte mare, inscriinduse in randul zonelor cu risc crescut.

d- Alte elemente care pot constitui zone de risc crescut sunt; Zone inundabile (zona Faleza Dunarii de la trecere bac IMB si trecere bac Smardan; incluzand zona portuara si zona libera), constituie o zona cu risc crescut atunci cand Dunarea depaseste Cota de pericol de 660cm.

In partea de vest a orasului, in Cartierele Nedelcu Chercea (24,7 ha) si Lacul Dulce (6,9 ha), unde nivelul apei freatică este foarte ridicat si unde in sezonul ploilor, apa inunda locuintele, producand tasari ale terenului de fundare si implicit degradarea locuintelor. Aceste zone constituie zone de risc crescut.

Un pericol unic in Romania, specific perimetrului central (Vetrei istorice) a municipiului, este dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube si galerii, cu antrenarea terenului si constructiilor din zona, pentru ca toata zona centrala a orasului, delimitata de Bulevardul Independentei si Faleza Dunarii, a fost construita deasupra unei vaste retele de galerii subterane, putin cunoscute azi, realizate de administratia turca in sec XVI-XVIII.

Aceasta zona din perimetrul mai sus mentionata constituie zona de risc crescut.

Zonele predispuse alunecarilor de teren constituie si ele zone de risc crescut.

Municipiul Braila, este asezat in marea lui majoritate pe un teren relativ plat, cu diferente foarte mici de nivel, care nu pun in general probleme tinand de alunecari de teren.

Totusi in spatele Morii Violattos cu continuare pe Strada Danubiului, diferenta de nivel este de 11-12m, pante neregulate aproximativ 80 grade, taluzul este partial inierbat, cu portiuni pe care lipseste elementul consolidat.

Se observa rupturi de mal accentuate, iar pe coronament si la baza se afla constructii, zona este considerata zona de risc crescut.

De asemeni, de la Strada Vadul Rizeriei, pe portiunea dinspre Dunare a Penitenciarului continuandu-se mai departe intru-n arc de cer cu o lungime de 900m, pana aproape de Zona Bulevardului Dorobanti, diferenta de nivel este de la 5 la 10m, elementele de consolidare lipsesc, iar pe taluze se observa rupturi de mal si crapaturi. Pe coronamentul taluzelor sunt case, si aceasta zona este considerata zona de risc crescut.

Tinand cont de cele aratate anterior, din punct de vedere al tipului Unitatii Administrativ Teritoriale a Municipiului Braila, intra in categoria zonelor de risc urbane.

CAP. IV ACOPERIREA RISCURILOR.

SECTIUNEA I – CONCEPTIA DESFASURĂRII ACTIUNILOR DE PROTECTIE – INTERVENȚIE

Elaborarea conceptiei de desfasurare a actiunilor de protectie-interventie, consta in stabilirea etapelor si fazelor de interventie, in functie de evolutia probabila a situatiilor de urgenta; definirea obiectivelor, crearea de scenarii pe baza actiunilor de dezvoltare, a premiselor referitoare la conditiile viitoare (completarea alternativelor fata de obiectivele urmarite, identificarea si alegerea modalitatii de actiune ce urmeaza a fi aplicata), selectarea cursului optim de actiune si stabilirea dispozitivului de interventie, luarea deciziei si precizarea (transmiterea acesteia la structurile proprii si cele de cooperare).

ACTIUNILE DE PROTECTIE – INTERVENTIE se refera la urmatoarele domenii de activitate.

PREVENIREA – actiune care este destinata sa asigure reducerea gravitatii consecintelor eventuale ale dezastrelor (seisme, inundatii, avarii hidrotehnice, explozii, accidente chimice, tehnologice etc.)gravitatea pierderilor si distrugerilor ca urmare a acestor dezastre, precum si pentru a elimina sau diminua pericolul producerii unui eveniment dezastruos (daca este cazul)sau complementar.

Masurile de prevenire se vor lua in raport cu tipul situatiei de urgenta produsa si constau in:

- a) asigurarea personalului de conducere de la toate esaloanele, in raport de natura dezastrelor, clespre evolutia fenomenelor și factorilor supravegheati;
- b) alarmarea popalatiei despre pericolul iminent al producerii unui anumit tip de dezastru care se executa potrivit schemelor de înștiintare și alarmare din cadrul planurilor de protectie si interventie intocmite pe tipuri de dezastru;
- c) pregatirea organelor de conducere, structurilor de interventie si populatiei privind modul de comportare si actiune, in raport de natura situatiilor de urgenta ce se pot produce pe teritoriul municipiului (operatorilor economici);
- d) asigurarea serviciului de permanenta la sediul primariei;
- e) asigurarea schimbului reciproc de date si informatii cu structurile care au atributii in gestionarea situatnlor de urgenta.

PROTECTIA – actiune care se desfasoara in zonele de risc sau de distrugeri, cu scopul de a evita sau a diminua pierderile de vieti omenesti si pagube privind bunuri si valori materiale ca urmare a dezastrelor si a unor dezastre complementare acestora.

INTERVENTIA – actiune care se desfasoara in zonele de risc si de distrugere cu scopul de a salva oamenii si bunurile materiale, pentru localizarea si inlaturarea urmarilor dezastrelor.

Actiunile de protectie si interventie pentru limitarea si inlaturarea efectelor tipurilor de riscuri produse pe raza judetului Braila se vor desfasura intr-o conceptie unitara, cu respectarea principiului suficientei fortelor si mijloacelor.

Cursul actiunilor va fi stabilit functie de tipul de risc produs, intensitatea si amploarea acestuia. Nivelurile de actiune sunt urmatoarele:

- nivelul local: actioneaza forte si mijloace din subordinea comitetelor locale pentru situatii de urgenta;

- nivelul zonal: actioneaza forte si mijloace ale mai multor comitete locale pentru situatii de urgenta dispuse in aceeaasi zona (barine hidrografic);

- nivelul judetean: actioneaza forte si mijloace din subordinea comitetului judetean pentru situatii de urgenta;

- nivelul interjudetean: actioneaza forte si mijloace de interventie ale judetului Braila si ale judetelor vecine.

La toate nivelurile de actiune pot fi angrenate forte si mijloace ale Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta al judetului Braila si ale serviciilor publice deconcentrate si organizatiilor nonguvernamentale care asigura functii de sprijin.

La producerea tipurilor de riscuri se va actiona astfel:

- **salvarea vietii persoanelor** aflate in zona de actiune a riscului **este prioritara**. Salvarea persoanelor trebuie să fie urmata in cel mai scurt timp de asigurarea conditiilor de cazare, hranire si acordare a asistentei medicale pentru sinistrati;

- ulterior salvarii persoanelor se va actiona pentru salvarea animalelor, bunurilor materiale, valorilor culturale aflate in zona de actiune a riscului;

- **concentrarea efortului** prin alocarea fortelor si mijloacelor la dispozitie se face pentru salvarea persoanelor, in zonele cele mai afectate de tipul de risc produs;

- **constituirea rezervelor de interventie** este obligatorie. De regula, functie de situatia produsa, rezervele de forte si mijloace vor fi dispuse cat mai aproape de zonele in care se intervine, folosindu-se spatiile de dispunere a tehnicii, de hranire si cazare a personalului existente pe raza unitatilor administrativ — teritoriale,

- **manevra de forte si mijloace** constituie principala modalitate de adaptare a dispozitivului de interventie la evolutia riscului produs.

Judetul Braila (Municipiul Braila) in cazul unui conflict armat se poate confrunta in prima etapa, cu situatiile de debut a unui conflict transfrontarier generat de un stat sau un grup de state pe fondul deteriorarii situatiei politico-diplomatice. Debutul conflictului armat, ar putea consta in ciocniri transfrontariere, actiuni diversioniste, violarea spatiului aerian, lovituri aeriene, lovituri terestre cu material de artilerie si rachete.

Pentru acoperirea riscurilor transfrontariere, se incheie protocoale de colaborare (la nivel national), cu institutiile similare din tarile cu care exista granite comune, care prevad modalitati de informare asupra pericolelor probabile, de avertizare (alarmare in cazul manifestarii acestora), modalitati de interventie comuna asupra riscurilor transfrontariere, precum si aplicatiile cu participare internationala.

(1) Evitarea manifestarii riscurilor, reducerea frecventei de productie, ori limitarea consecintelor acestora, se realizeaza prin urmatoarele actiuni:

- a- Monitorizarea permanenta, a parametrilor meteo, seismici, de mediu, hidrografici, etc si transmiterea datelor autoritatilor competente;
- b- Activitati de prevenire, ale autoritatilor, pe domenii de competenta;
- c- Informarea populatiei, asupra pericolelor specifice Unitatii Administrativ Teritoriale si asupra comportamentului de adoptat in cazul manifestarii unui pericol;
- d- Pentru pregatirea in vederea interventiei, a formatiunilor si populatiei, se organizeaza exercitii si aplicatii, conduse de organele competente atat la nivelul agentilor economici, institutii publice.

(2) Activitatile de prevenire planificate, organizate si desfasurate in scopul prevenirii riscurilor sunt:

- a- Controale si inspectii de prevenire in cartierele de municipiu;
 - cu privire la prevenirea si atenuarea efectelor caniculei pe teritoriul municipiului Braila;
 - cu privire la desfășurarea în condiții de normalitate a activităților în sezonul rece;
 - actiuni de prevenirea cetatenilor la gospodarii si locuinte pentru reducerea numarului de incendii.
- b- Avizare (autorizare) pe linia securitatii la incendiu si protectie civila;
- c- Acordul;
- d- Asistenta tehnica de specialitate;
- e- Informare preventiva;
- f- Constatarea si sanctionarea, incalcarilor prevederilor legale; Toate aceste activitati, se desfasoara si realizeaza prin inspectia de prevenire a I.S.U.
- g- Pregatirea populatiei; Aceasta actiune de prevenire, se desfasoara cu scopul, de a asigura cunostintele si deprinderile, necesare realizarii masurilor de protectie-interventie, a respectarii regulilor de comportare in caz de situatii de urgenta, prin retelele mas-media locale si prin exercitii de alarmare publica.

- (3) Planurile de interventie, pe tipuri de riscuri, vor cuprinde informatii referitoare la;
- a- Categoriile de servicii de salvare/interventie, in caz de urgenta si amplasarea unitatilor operative;
 - b- Incadrarea si mijloacele de interventie si protectie a personalului/populatiei pentru fiecare tip de risc, pe categorii de forte si mijloace;
 - c- Zona de acoperire a riscurilor;
 - d- Timpii de raspuns, cuantificati de o comisie compusa din specialisti;
 - e- Activitatea operationala, prin prezentarea detaliata a ponderii interventiilor la incendii, asistenta medicala de urgenta, reanimare, descarcerare, deblocari/salvare de persoane, salvare de animale si bunuri materiale;

SECTIUNEA II - ETAPELE DE REALIZARE A ACTIUNILOR

Pentru a asigura eficienta actiunilor in cazul producerii unui dezastru provocat de seisme, alunecari de teren etc. acestea se vor realiza in urmatoarele etape.

PREDEZASTRU – in aceasta etapa se realizeaza si se urmareste aplicarea masurilor si realizarea activitatilor destinate sa asigure actiunile de prevenire si protectie.

IN TIMPUL DEZASTRULUI – se aplica si se realizeaza masuri si actiuni de protectie individuala, familiala si de grup, precum si pentru bunurile materiale.

POSTDEZASTRU – imediat dupa producerea dezastrului se desfasoara actiuni de interventie. In aceasta etapa se realizeaza in continuare unele masuri de protectie, precum si actiuni de prevenire a producerii unor dezaastre complementare.

Desfasurarea interventiei, trebuie sa cuprinda urmatoarele operatiuni principale;

- a- Alertarea si/sau alarmarea unitatilor si subunitatilor de interventie;
- b- Imformarea personalului de conducere asupra situatiei create;
- c-Deplasarea la locul interventiei;
- d- Intrarea in actiune a fortelor, amplasarea mijloacelor si realizarea dispozitivului preliminar de interventie;
- e- Transmiterea dispozitiilor preliminare;
- f- Recunoasterea, analiza situatiei, luarea deciziei si darea ordinului de interventie;
- g- Evacuarea, salvarea si/sau protejarea persoanelor, animalelor si bunurilor materiale;
- h- Realizarea, adaptarea si finalizarea dispozitivului de interventie, la situatia creata;

- i- Manevra de forte;
- j- Localizarea si limitarea efectelor evenimentului/dezastrului;
- k- Inlaturarea unor efecte negative ale evenimentului/dezastrului;
- l- Regruparea fortelor si mijloacelor, dupa indeplinirea misiunii;
- m- Stabilirea cauzei producerii evenimentului si a conditiilor care au favorizat evolutia acestuia;
- n- Intocmirea procesului-verbal de interventie si a raportului de interventie;
- o- Retragerea fortelor si a mijloacelor de la locul actiunii in locul de dislocare permanenta;
- p- Reabilitarea capacitatii de interventie;
- q- Informarea Inspectoratului general/ Inspectorului sef/ Comandantului si a Esalonului superior;
- r- Analiza interventiilor si evidentierea masurilor de prevenire/optimizare necesare;

Alertarea si/sau alarmarea pentru interventie a structurilor sistemului local de management al situatiilor de urgenta:

- la nivel **local**: se face de catre presedintele C.L.S.U. din proprie initiativa sau ca urmare a mesajului primit de la Central Operational Judetean.

Informarea personalului de conducere asupra situatiei create se face in cel mai scurt timp de la primirea apelului de urgenta, de catre personalul din serviciul operativ.

Deplasarea la locul interventiei are loc pe traseele stabilite cu respectarea regulilor si masurilor de siguranta in cazul deplasarii pe drumurile publice. Deplasarea la locul interventiei a fortelor si mijloacelor de urgenta se face conform deciziei proprii fiecarui serviciu, locul de intalnire fiind locul interventiei. Deplasarea se face cu mijloacele de semnalizare optica si acustica in functiune.

Intrarea in actiune a fortelor, aniplasarea mijloacelor si realizarea dispozitivului preliminar de interventie au loc cu respectarea urmatoarelor reguli:

- dispozitivul preliminar de interventie se realizeaza dupa sosirea la locul actiunii, concomitent cu executarea recunoasterii si trebuie sa asigure desfasurarea rapida a fortelor si mijloacelor in dispozitivul de interventie, executarea unor manevre in timp scurt, precum si scoaterea de sub pericol a personalului si tehnicii.

Transmiterea dispozitiilor preliminarii urmareste pregatirea tehnicii, materialelor si realizarea unor masuri minime de protectie si interventie functie de datele detinute inainte de realizarea recunoasterii.

Dispozitiile preliminarii pot fi transmise astfel:

- pe timpul deplasarii catre locul interventiei, prin mijloacele de comunicatii;
- la ajungerea in zona afectata de tipul de risc produs, inainte sau concomitent cu

executarea recunoasterii.

Recunoasterea, analiza situatiei, luarea deciziei, darea ordinului de interventie sunt activitati care incep imediat, dupa sosirea la locul actiunii, se continua pe toata durata interventiei si constau intr-un ansamblu de actiuni intreprinse in scopul cunoasterii situatiei, analiza riscurilor pentru personalul de interventie si populatie, obtinerii si transmiterii datelor necesare pentru luarea deciziei.

Evacuarea, salvarea si/sau protejarea persoanelor, animalelor si bunurilor se executa distinct si prioritar de catre personalul stabilit si pregatit in acest scop:

- a) cand situatia de urgenta ameninta direct viata persoanelor ori animalelor;
- b) cand exista un pericol iminent de producere a unei situatii de urgenta care pune in pericol viata;
- c) la ordinul institutiilor abilitate.

Evacuarea si salvarea persoanelor se executa, in toate situatiile, cu sprijinul personalului din obiectivul afectat, in raport cu pericolul ce le ameninta, folosind procedeele adecvate situatiei de la locul actiunii., specificul obiectivului si categoria de persoane si/sau animale ce urmeaza a fi evacuate (salvate).

Evacuarea animalelor se executa cu ajutorul ingrijitorilor, folosind procedee metode in raport cu specia acestora si gradul de dezvoltare a evenimentului, de forte si mijloacele la dispozitie.

In cazul bunurilor se evacueaza in prima urgenta cele cu pericol de explozie, precum si cele de valoare. Bunurile evacuate se depoziteaza in locuri ferite de efectele incendiului, ale apei si precipitatiilor atmosferice etc., asigurand protectia acestora.

Realizarea, adaptarea si finalizarea dispozitivului de interventie la situatia concreta, se executa pe baza ordinului de interventie. Dupa realizarea dispozitivului de interventie, acesta poate fi completat/modificat, la ordinul comandantului interventiei, prin introducerea de noi elemente de dispozitiv, in functie de evolutia situatiei.

Se va realiza un dispozitiv de interventie flexibil, pastrand libere caile de acces necesare pentru realizarea manevrei. Pentru dispozitivul de interventie adoptat se va realiza un sistem de comunicatii care sa permita coordonarea fortelor si mijloacelor. Sefii sectoarelor de interventie vor fi stabiliti de catre comandantul interventiei, de regula dintre comandantii formatiunilor de interventie, ale I.S.U.J. sau ale fortelor de cooperare.

Se va realiza rezerva de forte si mijloace. Atat dispozitivul de interventie cat si rezerva de forte si mijloace vor fi astfel dispuse incat personalul si tehnica sa nu se afle sub actiunea efectelor riscului produs.

Manevra de forte se realizeaza prin gruparea de resurse in locul interventiei, in scopul concentrarii efortului pe directiile de interventie, concomitent cu asigurarea scoaterii efectivelor, tehnicii si materialelor pentru interventie din zonele cu pericol iminent.

Manevra trebuie să fie simplă în concepție, să corespundă misiunii, să se execute în timp scurt și să asigure continuitatea intervenției.

Localizarea și limitarea efectelor riscului produs constă în izolarea ariei de manifestare a acestuia față de mediul înconjurător și stoparea agravării efectelor produse, protecția construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor periclitate, concomitent cu crearea condițiilor pentru înlăturarea urmărilor evenimentului cu forțele și mijloacele concentrate la locul intervenției, acestea realizându-se prin:

a) acțiunea neîntreruptă asupra principalelor direcții de propagare, utilizând materiale, substanțe și procedee de intervenție în funcție de natura și dezvoltarea evenimentului;

b) protecția elementelor de construcție, a golurilor, instalațiilor, căilor de acces și vecinătăților, pe direcțiile și în locurile cele mai afectate și asigurarea condițiilor pentru salvarea persoanelor aflate în zone greu accesibile;

c) îndepărtarea substanțelor și materialelor combustibile sau protejarea lor;

d) desfacerea sau demolarea elementelor de construcție sau a unor părți a instalațiilor, când situația impune, pentru crearea de culoare sau spații între obiectivul afectat și vecinătăți.

Evenimentul se consideră localizat atunci când propagarea și dezvoltarea acestuia este întreruptă, protecția vecinătăților este sigură și sunt create condiții pentru lichidarea acestuia cu forțele și mijloacele la dispoziție.

Înlăturarea efectelor negative ale evenimentului este faza în care se execută un complex de măsuri în scopul reducerii pagubelor materiale și preîntâmpinării apariției altor tipuri de risc la locul intervenției, conform atribuțiilor din competență.

Regruparea forțelor și mijloacelor constă în reorganizarea parțială sau totală a dispozitivului de intervenție și se execută atunci când apar schimbări importante în evoluția evenimentului, la ordinul comandantului intervenției.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia constituie acțiunile și activitățile desfășurate în scopul procurării, analizei și exploatării datelor și informațiilor și problemelor de orice natură, aprecierii corecte a condițiilor care au favorizat evoluția evenimentului și identificarea celor care au determinat dezvoltarea și propagarea acestuia.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului se face de către comandantul intervenției, potrivit reglementărilor aprobate de ministru și/sau inspectorul general, referitoare la cercetarea la fața locului.

Stabilirea cauzelor se asigură, la cerere, și în cazul intervențiilor la care au acționat alte forțe de intervenție sau cetățeni.

Intocmirea procesului verbal de intervenție și a raportului de intervenție se realizează în conformitate cu prevederile dispozițiilor tehnice.

Procesul verbal de intervenție și raportul de intervenție la acțiunile de intervenție specifice desfășurate de către I.S.U.J. se întocmesc conform

metodologiei in vigoare de catre fiecare dintre structurile care participa la interventie.

Rapoartele, de interventie pentru celelalte tipuri de riscuri de intocmesc conform Dispozitiei comune nr. 1910315 din 24.10.2005 privind procedurile de raportare de care structurile Ministerului Internelor si Reformei Administrative, in cazul aparitiei sau producerii situatiilor de urgenta.

Centralizarea rapoartelor subunitatilor si ale C.L.S.U. se face de catre dispeceratul inspectoratului judetean pentru situatii de urgenta.

Rapoartele informative se transmit de catre dispeceratul I.S.U.J. la I.G.S.U. si Institutia Prefectului, dispeceratele fortelor de cooperare.

Retragerea fortelor si mijloacelor de la locul actiunii este operatiunea ce se executa la ordinul comandantului interventiei si cuprinde:

- a) incetarea lucrului tuturor mijloacelor de interventie;
- b) strangerea dispozitivului de interventie;
- c) curatarea sumara si verificarea accesoriilor si utilajelor;
- d) verificarea existentei si asezarea accesoriilor pe autospeciale si utilaje;
- e) realizarea plinurilor cu apa a autospeciialelor, daca sunt posibilitati de alimentare;
- f) verificarea prezentei personalului participant la actiune;
- g) imbarcarea personalului pe autospeciale;
- h) incolonarea autovehiculelor;
- i) deplasarea fortelor si mijloacelor la unitate/subunitate.

Restabilirea capacitatii de interventie se executa dupa inapoierea fortelor mijloacelor la unitate/subunitate si consta in:

- a) realizarea plinurilor cu substante de stingere, carburanti si lubrifianti;
- b) intretinerea si verificarea accesoriilor si tehnicii de interventie, remedierea defectiunilor, daca este posibil;
- c) inlocuirea echipamentului de protectie ce nu mai poate fi folosit;
- d) reorganizarea garzii de interventie si inlocuirea personalului, dupa caz;
- e) asigurarea asistentei medicale.

Informarea inspectoratului general despre modul de desfasurare a actiunilor de protectie si interventie se realizeaza prin *rapoarte operative, rapoarte de interventie si rapoarte de evaluare a interventiei*.

Analiza interventiilor si evidentierea masurilor de prevenire/optimizare neeesare se desfasoara cu intregul personal care a participat la intervenetie in cadrul activitatilor periodice de evaluare.

Pentru fortele coordonate de catre C.L.S.U., respectiv de C.J.S.U., analiza interventiilor va avea loc in sedinte de comitet.

ACTIUNI PE TERMEN LUNG – in aceasta etapa se finalizeaza actiunile de interventie si se desfasoara actiuni de curatire, consolidare, reabilitare, refacere si restabilire.

SECTIUNEA III - FAZELE DE URGENTĂ A ACTIUNILOR

In functie de locul, natura evenimentului dezastruos, amploarea si evolutia evenimentului, interventiile serviciilor profesioniste pentru situatii de urgenta, sunt organizate astfel:

- a- Urgenta I – este asigurata de garda/garzile de interventie a/ale subunitatii in raionul/obiectivul afectat;
- b- Urgenta II – asigurata de subunitatile I.S.U.
- c- Urgenta III – asigurata de doua sau mai multe unitati limitrofe;
- d- Urgenta IV – asigurata prin grupari operative, dislocate la ordinul Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta, in cazul unor interventii de amploare si de lunga durata;

SECTIUNEA IV - ACTIUNILE DE PROTECTIE – INTERVENTIE.

Fortele specializate (I.S.U, Ambulanta, SMURD, Politie, Jandarmerie), actioneaza conform domeniului lor de competenta, pentru:

- a- Salvarea si/sau protejarea oamenilor, animalelor si bunurilor materiale, evacuarea si transportul victimelor, cazarea sinistratilor, aprovizionarea cu alimente, apa potabila, medicamente si materiale de prima necesitate;
- b- Acordarea primului ajutor medical si psihologic, precum si participarea la evacuarea populatiei, institutiilor publice si operatorilor economici afectati;
- c- Aplicarea masurilor privind ordinea si siguranta publica, pe timpul producerii situatiilor de urgenta specifice;
- d- Dirijarea si indrumarea circulatiei pe directiile stabilite ca accesibile;
- e- Diminuarea si/sau eliminarea avariilor la retele si cladiri cu functii esentiale, a caror integritate pe durata cutremurelor este vitala, pentru protectia populatiei; statiile de pompieri si sediile politiei, spitale si alte constructii aferente serviciilor sanitare, care sunt dotate cu sectii de chirurgie si de urgenta, cladirile institutiilor cu responsabilitate in gestionarea situatiilor de urgenta, in apararea si securitatea nationala, statiile de productie si distributie a energiei electrice si/sau care asigura servicii esentiale pentru celelalte categorii de cladiri mentionate, garajele cu vehicule ale serviciilor de urgenta de diferite

categorii, rezervoare de apa si statii de pompare, esentiale pentru situatii de urgenta, cladiri care contin gaze toxice, explozivi si alte substante periculoase, precum si pentru cai de transport, cladiri pentru invatamant;

- f- Limitarea proportiei situatiei de urgenta specifice si inlaturarea efectelor acesteia cu mijloacele din dotare;

SECTIUNEA V - INSTRUIREA

- (1) Pregatirea fortelor profesioniste de interventie, se realizeaza in cadrul institutiilor abilitate prin lege, pe baza unor programe adecvate, avizate de Inspectoratele Judetene pentru Situatii de Urgenta si aprobate de catre Comitetele Judetene pentru Situatii de Urgenta.
- (2) Prefectii, Primarii si Conducerile operatorilor economici si institutiilor publice, au obligatia de a asigura cunoasterea de catre fortele destinate interventiei, precum si de catre populatie a modalitatilor de actiune, conform planurilor aprobate de analiza si acoperire a riscurilor.

SECTIUNEA VI - REALIZAREA CIRCUITULUI INFORMATIONAL – DECIZIONAL SI DE COOPERARE.

Sistemul informational-decizional, cuprinde ansamblul subsistemelor destinate observarii, detectarii, masurarii, inregistrarii, stocarii si prelucrarii datelor specifice, alarmarii, notificarii, culegerii si transmiterii informatiilor si a deciziilor, de catre factorii implicati in actiunile de prevenire si gestionare a unei situatii de urgenta.

Informarea secretariatelor tehnice permanente a comitetului pentru situatii de urgenta, ierarhic superioare asupra locului producerii unei situatii de urgenta specifica, evolutiei acesteia, efectelor negative produse, precum si asupra masurilor luate, se realizeaza prin rapoarte operative.

Primarii, comitetele judetene si locale pentru situatii de urgenta, precum si conducerile operatorilor economici si institutiilor amplasate in zone de risc, au obligatia sa asigure preluarea de la statiile centrale si locale a datelor si avertizarilor meteorologice si hidrologice, in vederea declansarii actiunilor de prevenire si de interventie.

Schema fluxului informational-decizional se afla la anexa: I.

CAP.V RESURSE UMANE, MATERIALE SI FINANCIARE

Alocarea resurselor materiale si financiare, necesare desfasurarii activitatii de analiza si acoperirea riscurilor, se realizeaza potrivit legii, prin planurile de asigurare cu resurse umane, materiale si financiare, pentru gestionarea situatiilor de urgenta, elaborate de catre Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta.

Anual, Consiliul Local, prevede in bugetul propriu, fondurile necesare pentru asigurarea resurselor umane, materiale si financiare, necesare analizei si acoperirii riscurilor din Unitatea Administrativ Teritoriala astfel:

- Compartiment Situatii de Urgenta;
- Echipele Cercetare-Cautare;
- Echipele Transmisiuni-Alarmare;
- Echipele Deblocare-Salvare;
- Echipa Logistica;
- Echipele de Interventii specializate; apa canal, inundatii, gaze, energetic, transport, furtuni, cercetare NBS, conform anexei nr.

Pe langa tipurile de forte precizate mai sus, mai pot actiona dupa caz, in conditiile legii (conform planului de cooperare); unitati ale Inspectoratului Judetean de Jandarmi, Politie, Politia Comunitara, Filiala Judeteana a Societatii Nationale de Cruce Rosie, formatiuni de interventie de la operatori economici (conform Dispozitiei Primarului).

De asemenea, mai pot fi folosite, forte auxiliare, care se stabilesc din randul populatiei si salariatilor (din zona afectata), formatiuni de voluntari, altele decat cele instruite special pentru situatii de urgenta, care actioneaza conform sarcinilor stabilite pentru formatiunile de protectie-interventie organizate la operatorii economici si societatile comerciale, in planurile de aparare specifice, elaborate potrivit legii.

La nivelul municipiului Brăila, pentru gestionarea situatiilor de urgenta, sunt constituite si actioneaza urmatoarele structuri:

a. Forte specializate:

- Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta. „Dunarea” al judetului Braila cu subunitatile din structura proprie;
- Compartimentul pentru Situatii de Urgenta din cadrul Primariei Municipiului Braila.

b. Forte complementare (cu structurile din subordine):

- Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta;
- Inspectoratul Judetean de Politie;
- Inspectoratul Judetean de Jandarmi;
- Sectorul Politiei de Frontiera;
- Politia Locala;
- Serviciul Judetean de Ambulanta;
- Directia Judeteana de Sanatate Publica;

- Directia Sanitar Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor;
- Sectia Drumuri Nationale;
- Oficiul Judetean de Telecomunicatii Speciale;
- Centrul de Telecomunicatii Braila;
- Agentia pentru Protectia Mediului;
- Comisariatul Judetean al Garzi Nationale de Mediu;
- Compania de Utilitati Publice „Dunarea”;
- Sistemul de Gospodarire a Apelor;
- Administratia Nationala de Imbunatatiri Funciare;
- Societatea Nationala „Imbunatatiri Funciare” S.A., Sucursala „Dunarea de Jos”;
- Inspectoratul Scolar Judetean;
- Directia pentru Agricultura Judeteana;
- S.C. F.F.E.E. Electrica Furnizare Muntenia Nord S.A.;
- Directia Judeteana de Control in Constructii;
- Directia Regionala Est de Distributie Gaze;
- Directia Silvica Braila;
- Capitania Portului Braila;
- Agentia Căi Navigabile Braila;
- Filiala „Crucea Rosie” Braila

CAP. VI LOGISTICA ACTIUNILOR.

Sistemul fortelor si mijloacelor de interventie in cazul producerii unei situatii de urgenta, este stabilit prin planurile de aparare specifice tipurilor de riscuri, elaborate de Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta si aprobate de catre organele cu atributii in domeniu (primar, viceprimar).

In planurile de aparare specifice tipurilor de riscuri, sunt stabilite si se pregatesc fortele si mijloacele de interventie organizate la nivelul Unitatii Administrativ Teritoriale, conform planului de pregatire intocmit anual.

Logistica actiunilor de pregatire teoretica si practica, de prevenire si gestionare a situatiilor de urgenta specifice, este asigurata de catre Consiliul Local conform planului cu resurse umane, materiale si financiare.

Pentru interventie in cazul unei situatii de urgenta majore, logistica actiunilor se refera la:

CAZAREA SINISTRATILOR proveniti din conditiile de evacuare sau relocare.

- Volumul locurilor de cazare .
- Cazarmamentul .

CAZAREA FORMATIILOR DE INTERVENTIE primite in sprijin pentru odihna schimburilor de lucru, a formatiilor care actioneaza in zone de distrugeri.

- Volumul locurilor de cazare.
- Cazarmament.

HRĂNIREA SINISTRATILOR si a **PERSONALULUI** formatiilor de interventie.

- Asigurarea cu apa potabila.
- Pregatirea si servitul hranei.

ASIGURAREA SANITARA si **SOCIALA** a sinistratilor si a personalului formatiilor de interventie.

- Categoriile de organisme pentru asistenta.
- Mijloace necesare asigurarii asistentei.

Cazarea sinistratilor si a formatiilor de interventie se va realiza (organiza) in scoli, tabere, gradinite, sedii, institutii, locuinte cu spatii excedentare, cantine, etc.

CAP.VII DISPOZITII FINALE

La Planul de analiza si acoperire a riscurilor sunt atasate urmatoarele documente (anexe), dupa cum urmeaza;

- a. Lista autoritatilor si factorilor, care au responsabilitati in analiza si acoperirea riscurilor din municipiul Braila;
- b. Atributiile autoritatilor si responsabililor, cuprinsi in PAAR;
- c. Componenta nominala a structurilor cu atributii in domeniul gestionarii situatiilor de urgenta din municipiul Braila;
- d. Riscuri potentiale, in localitati/judete vecine care pot afecta zona de competenta a Unitatii Administrativ Teritoriale a municipiului Braila;
- e. Harta cu surse de risc din municipiul Braila;
- f. Masuri corespunzatoare de evitare a manifestarii riscurilor, de reducere a frecventei de producere ori de limitare a consecintelor acestora pe tipuri de riscuri;
- g. Sisteme existente de preavertizare/avertizare si alarmare a populatiei in cazul evacuarii;
- h. Tabel cu obiectivele care pot fi afectate de producerea unei situatii de urgenta;
- i. Schema fluxului informational;
- j. Zone, locuri, spatii de evacuare in caz de urgenta;
- k.. Reguli de comportare in cazul producerii unei situatii de urgenta.

APROB
Presedintele C.L.S.U.
PRIMAR

AUREL GABRIEL SIMIONESCU

AVIZAT
p.SECRETAR

DRĂGAN ION

Cadru Tehnic P.S.I.

NOVAC VIOREL