

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRĂREA NR. 51

din 26.02.2016

Privind: Aprobarea **PLANULUI DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA, pe anul 2016.**

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Compartimentului Situații de Urgență, precum și rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 4 alin.(4), art. 13 lit. a) din Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 132/2007 al M.A.I. pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii-cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și ale art.15 lit.a) din Ordinul M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 8 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Se aprobă **PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA, pe anul 2016**, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Compartimentul Situații de Urgență, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

MANGIUREA SILVIU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

DRĂGAN ION



ANEXA
la HCLM nr. 51/26.02.2016

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA



- BRĂILA -
2016

APROBAT
În sesiunea C.L.M. din data de
Președinte de sesiune

ROMANIA
JUDEȚUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL
1

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA', 'JUDEȚUL BRĂILA', 'CONSILIUL LOCAL', and the number '1'.

Conform O.M.A.I. nr.132/2007

CUPRINS

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1. Scop, definiție obiective

Secțiunea a 2-a. Responsabilități privind analiza și acoperirea riscurilor

2.1. Acte normative de referință

2.2. Structuri organizatorice implicate

2.3. Responsabilități ale organismelor și autorităților cu atribuții în domeniu

CAPITOLUL II - CARACTERISTICILE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE

Secțiunea 1. Amplasare geografică și relief

Secțiunea a 2-a. Caracteristici climatice

Secțiunea a 3-a. Rețea hidrografică

Secțiunea a 4-a. Populație

Secțiunea a 5-a. Căi de transport

Secțiunea a 6-a. Dezvoltare economică

Secțiunea a 7-a. Infrastructuri locale

Secțiunea a 8-a. Specific regional/local

CAPITOLUL III - ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ

Secțiunea 1. Analiza riscurilor naturale

Secțiunea a 2-a. Analiza riscurilor tehnologice

Secțiunea a 3-a. Analiza riscurilor biologice

Secțiunea a 4-a. Analiza riscurilor de incendiu

Secțiunea a 5-a. Analiza riscurilor sociale

Secțiunea a 6-a. Analiza altor tipuri de riscuri

Secțiunea a 7-a. Zone de risc crescut

CAPITOLUL IV - ACOPERIREA RISCURILOR

Secțiunea 1. Concepția desfășurării acțiunilor de protecție-

intervenție Secțiunea a 2-a. Etapele de realizare a acțiunilor

Secțiunea a 3-a. Fazele de urgență a acțiunilor

Secțiunea a 4-a. Acțiunile de protecție - intervenție

Secțiunea a 5-a. Instruirea

Secțiunea a 6-a. Realizarea circuitului informațional - decizional și de cooperare

CAPITOLUL V - RESURSELE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

CAPITOLUL VI - LOGISTICA ACȚIUNILOR

CAPITOLUL VII - DISPOZIȚII FINALE

ANEXE

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE.

Planul de analiză și acoperire a riscurilor denumit în continuare P.A.A.R., cuprinde riscurile potențiale identificate la nivelul Primăriei Municipiului Brăila, măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul riscurilor respective.

SECȚIUNEA I. SCOP, DEFINIȚIE, OBIECTIVE

1.1 SCOPUL aplicării Planului de analiză și acoperire a riscurilor, este de a asigura cunoașterea de către toți factorii implicați a sarcinilor și atribuțiilor ce le revin premergător, pe timpul și după apariția unei situații de urgență, de a crea un cadru unitar și coerent de acțiune pentru prevenirea și gestionarea riscurilor generatoare de situații de urgență și de a asigura un răspuns optim în caz de urgență, adecvat fiecărui tip de risc identificat.

1.2 DEFINIȚII:

- Situația de urgență – eveniment excepțional, cu caracter nonmilitar, care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante, iar pentru restabilirea stării de normalitate sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate.
- amploarea situației de urgență – mărimea ariei de manifestare a efectelor distructive ale acesteia în care sunt amenințate sau afectate viața persoanelor, funcționarea instituțiilor statului democratic, valorile și interesele comunității.
- intensitatea situației de urgență – viteza de evoluție a fenomenelor distructive și gradul de perturbare a stării de normalitate.
- starea potențial generatoare de situații de urgență – complex de factori de risc care, prin evoluția lor necontrolată și iminenta amenințării, ar putea aduce atingere vieții și populației, valorilor materiale, culturale, importante și factorilor de mediu.
- Dezastrul reprezintă evenimentul datorat declanșării unor tipuri de riscuri, din cauze naturale sau provocate de om, generator de pierderi umane, materiale sau modificări ale mediului și care, prin amploare, intensitate și consecințe, atinge ori depășește nivelurile specifice de gravitate stabilite prin regulamentele privind gestionarea situațiilor de urgență, elaborate și aprobate potrivit legii.

- Conflictul armat reprezintă forma de manifestare a violenței armate, cu caracter internațional sau neinternațional, între două sau mai multe entități (partii beligerante) recunoscute.

1.3 OBIECTIVE:

- Asigurarea prevenirii riscurilor generatoare de situații de urgență, prin evitarea manifestării acestora, reducerea frecvenței de producere ori limitarea consecințelor, în baza concluziilor rezultate în urma identificării și evaluării tipurilor de risc, conform schemei cu riscurile teritoriale.
- Amplasarea și dimensionarea unităților operative și a celorlalte forțe destinate asigurării funcțiilor de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.
- Stabilirea concepției de intervenție în situații de urgență și elaborarea planurilor operative.
- Alocarea și optimizarea forțelor și mijloacelor necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență.

SECȚIUNEA. II RESPONSABILITĂȚI PRIVIND ANALIZA ȘI ACOPERIREA RISCURILOR

Responsabilitățile privind analiza și acoperirea riscurilor revin tuturor factorilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

Autoritățile administrației publice locale (a municipiului) asigură aplicarea măsurilor privind activitățile de apărare, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență conform schemelor de risc, cuprinse în planul de analiză și acoperire a riscurilor întocmit la nivelul primăriei municipiului.

PAAR, se actualizează la fiecare început de an sau ori de câte ori apar alte riscuri decât cele analizate sau modificări în organizarea structurilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

2.1 ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată;
- H.G.R. nr.2288 din 9 decembrie 2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
- O.M.A.I. nr. 132/2007 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii - cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor;
- Ordinul comun M.A.P.D.R./M.A.I. nr. 551/1475/2006 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea și gestionarea

riscurilor cauzate de căderi de grindină și secetă severă, a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență în domeniul fitosanitar invazii ale agenților de dăunătoare și contaminarea culturilor agricole cu produse de uz fitosanitar și a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență ca urmare a incendiilor de pădure;

- O.M.A.I. nr. 1494 din 07 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;
- Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001, privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, modificată și aprobată prin Legea nr. 363/2002 și completată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 25/2004 ce a fost aprobată de Legea nr. 329/2004 și O.U.G. 191/2005;
- O.U.G. nr. 21 din 15 aprilie 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15 din 28 februarie 2005;
- H.G.R. nr. 1491 din 9 septembrie 2004 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- H.G.R. nr. 1492 din 9 septembrie 2004 privind principiile de organizare, funcționarea și atribuțiile serviciilor de urgență profesionale;
- H.G. nr. 547 din 9 iunie 2005 pentru aprobarea Strategiei Naționale de Protecție Civilă;
- O.M.A.I. nr. 360 din 14 septembrie 2004 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind structura organizatorică și dotarea serviciilor profesionale pentru situații de urgență;
- H.G. nr. 1854 din 22 decembrie 2005 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații;
- H.G. nr. 846 din 11 august 2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung;
- Legea nr. 448 din 18 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 14/2000 privind înființarea formațiunilor de protecție civilă, pentru intervenție de urgență în caz de dezastru;
- H.G.R. nr. 642 din 29 iunie 2005 pentru aprobarea Criteriilor de clasificare a unităților administrativ-teritoriale, instituțiilor publice și operatorilor economici din punct de vedere al protecției civile, în funcție de tipurile de riscuri specifice;
- Ordinul comun M.T.C.T./M.A.I. nr. 1995/1160/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență specifice riscului la cutremure și/sau

- alunecări de teren;
- Ordinul comun M.A.I./M.M.P.A. nr. 1422/192/2012, pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale;
 - O.M.A.I. nr. 647 din 16 mai 2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind elaborarea planurilor de urgență în caz de accidente în care sunt implicate substanțe periculoase;
 - O.M.A.I. nr. 1259 din 10 aprilie 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de înștiințare, avertizare, prealarmare și alarmare situații de protecție civilă;
 - O.M.A.I. nr. 1184 din 06.02.2006 pentru aprobarea normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență;
 - O.M.A.I. nr. 1494 din 7 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;
 - H.G.R. nr. 1040 din 9 august 2006 pentru aprobarea Planului național de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare pentru gestionarea situațiilor de urgență;
 - H.G.R. nr. 1088/2000 pentru aprobarea Regulamentului de apărare împotriva incendiilor în masă;
 - H.G.R. nr. 560 din 15 iunie 2005 pentru aprobarea categoriilor de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă, modificată cu H.G. 37/2006;
 - O.G. nr. 20 din 27 ianuarie 1994 republicată, privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G.R. nr. 762 din 16 iulie 2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență.

2.2 STRUCTURI ORGANIZATORICE IMPLICATE

■ Consiliul Local Municipal.

■ Comitetul Local pentru Situații de Urgență

- președinte: Primarul Municipiului Brăila
- vicepreședinte: Viceprimar Municipiul Brăila
- membrii:
 - șefi de servicii deconcentrate, descentralizate și de gospodărire comunală;
 - manageri/șefi ai unor instituții și operatori economici de interes local care îndeplinesc funcții de sprijin în gestionarea situațiilor de urgență;

- consultanți:
 - specialiști/manageri ai operatorilor economici care, prin specificul activității, constituie factori de risc potențial generatori de situații de urgență.

2.3 RESPONSABILITĂȚI ALE ORGANISMELOR ȘI AUTORITĂȚILOR CU ATRIBUȚII ÎN DOMENIU

CONSILIUL LOCAL – are următoarele obligații principale:

- aprobă planul de analiză și acoperire a riscurilor, stabilește resursele necesare pentru aplicarea acestuia;
- emite hotărâri, în condițiile legii, cu privire la organizarea activității de apărare împotriva incendiilor și alte situații de urgență.
- instituie reguli și măsuri specifice corelate cu nivelul și natura riscurilor locale;
- înființează, la propunerea primarului, cu avizul inspectoratului, serviciul voluntar de urgență și aprobă regulamentul de organizare și funcționare al acestuia;
- desemnează Șeful serviciului voluntar de urgență, la propunerea primarului, cu avizul I.S.U;
- prevede distinct, potrivit legii, din resursele financiare ale bugetului local, sumele necesare în vederea organizării, înzestrării, funcționării și îndeplinirii atribuțiilor legale de către serviciile de urgență voluntare înființate și exercită controlul folosirii acestora;
- asigură includerea, în planurile de organizare, de dezvoltare urbanistică și de amenajare a teritoriului, a căilor de acces pentru intervenții, a lucrărilor pentru realizarea sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apă în caz de incendiu;
- asigură imobile și spații amenajate corespunzător pentru funcționarea serviciului de urgență voluntar, precum și mijloacele de comunicații necesare;
- îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege pentru apărarea împotriva incendiilor și protecție civilă.

PRIMARUL – are următoarele obligații principale:

- asigură elaborarea planului de analiză și acoperire a riscurilor și aplicarea acestuia;
- asigură respectarea criteriilor de performanță pentru constituirea serviciului de urgență voluntar și elaborarea regulamentului de organizare și funcționare al acestuia;
- coordonează organizarea permanentă a intervenției în caz de situații de urgență la nivelul primăriei, asigură participarea la

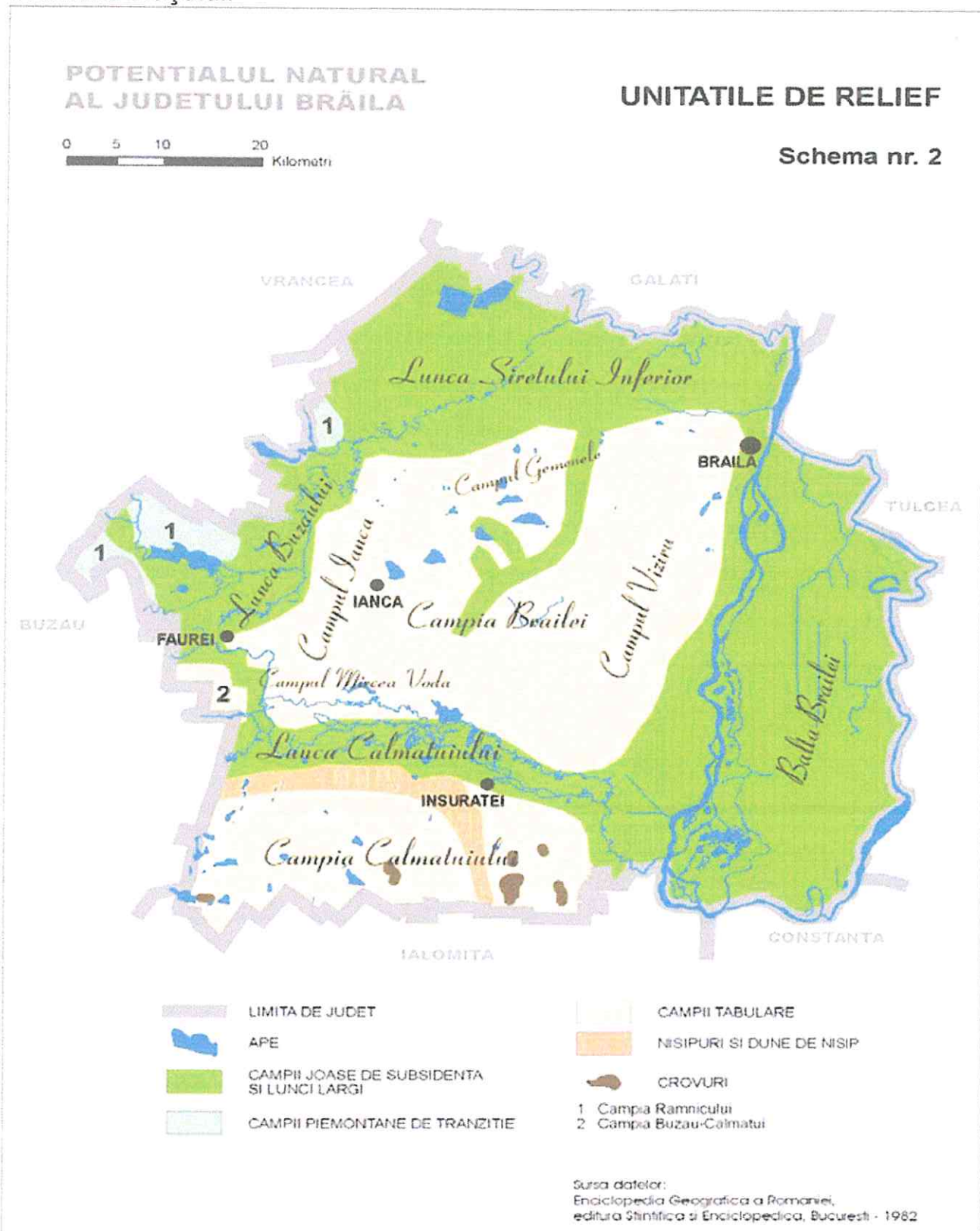
- intervenție a serviciului voluntar de urgență, cu mijloacele din dotare, conducerea intervenției, până la sosirea forțelor I.S.U;
- asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor pe timpul adunărilor sau al manifestărilor publice;
 - asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor la construcțiile și instalațiile tehnologice, aparținând domeniului public și privat al primăriei, precum și la instituțiile publice;
 - asigură realizarea și menținerea în stare de funcționare a căilor de acces, a sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apă în caz de incendiu;
 - organizează și execută, prin serviciul de urgență voluntar, controlul respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor la gospodăriile cetățenești, informează populația cu privire la modul de comportare și de intervenție în caz de incendiu;
 - asigură încadrarea serviciului de urgență voluntar cu personal atestat în condițiile legii, pregătirea profesională și antrenarea lor;
 - asigură dotarea serviciilor de urgență voluntare, potrivit normelor, cu mijloace tehnice și echipamente de protecție specifice, carburanți, lubrifianți și alte mijloace necesare susținerii operațiunilor de intervenție, inclusiv hrană și antidotul pentru participanții la intervențiile de lungă durată;
 - analizează anual dotarea cu mijloacele tehnice de intervenție și asigură completarea acesteia, conform normelor în vigoare;
 - comunică de îndată I.S.U, scoaterea și repunerea din / în funcțiune a oricărei autospeciale de intervenție, precum și în scris, dotarea cu autospeciale de intervenție noi;
 - asigură, prin mijloacele avute la dispoziție, desfășurarea activităților de informare și educație a populației, cu privire la comportarea în cazul unor situații de urgență;
 - analizează și soluționează petițiile cetățenilor în problema apărării împotriva incendiilor și alte situații de urgență.

MEMBRII – din compunerea Comitetului Local Municipal pentru Situații de Urgență sunt specialiști din cadrul instituțiilor publice și operatorilor economici de pe raza municipiului Brăila.

Operatorii economici, instituțiile publice, organizațiile neguvernamentale și alte structuri din primarie au obligația de a pune la dispoziția, comitetelor pentru situații de urgență, toate documentele, datele și informațiile solicitate în vederea întocmirii PAAR.

Documentele, datele și informațiile a căror divulgare poate prejudicia siguranța națională și apărarea Țării, ori este de natură să determine prejudicii unei persoane juridice de drept public sau privat, se supun regulilor și măsurilor stabilite prin legislație, privind protecția informațiilor clasificate.

Municipiul Brăila se află la confluența luncii Dunării, munților Măcinului, Câmpiei Bărăganului, Câmpia Siretului Inferior și Câmpia Covurluiului. Relieful este în general monoton, cu denivelari izolate (Lacu Sarat și Lacu Dulce) și pantă lină de la est la vest și de la nord la sud, punctele cele mai ridicate fiind în centru orașului.



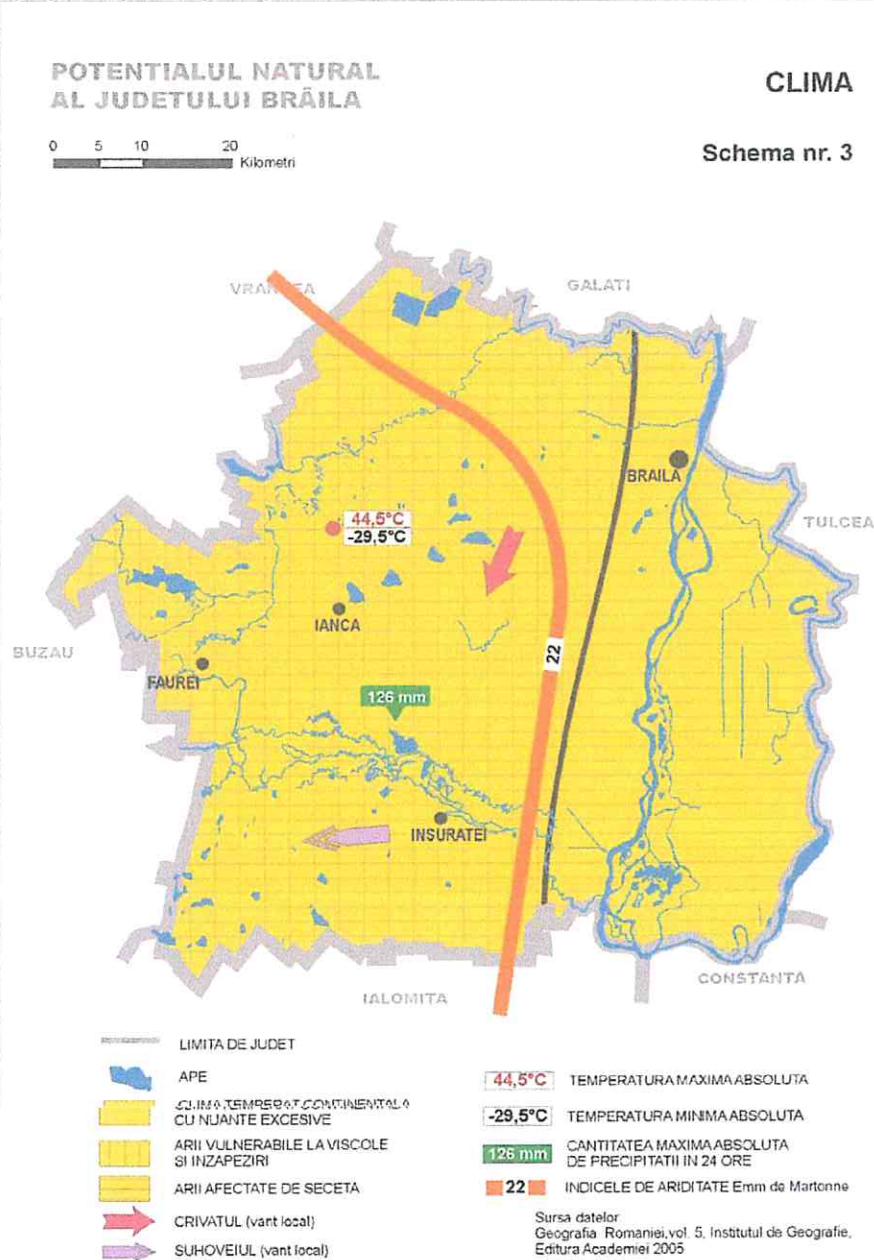
Unitatea morfologică din care face parte municipiul Brăila este Terasa Brăilei și are ca limită la vest valea Ianca și la est lunca Dunării, altitudinea

orașului variind între 15m și 30m NMN, punctele cele mai înalte fiind în centrul municipiului și în nord – est în Cartierul Progresul.

Suprafața totală a municipiului este de 4392 ha.

SECȚIUNEA II. CARACTERISTICI CLIMATICE.

Din punct de vedere climatic, zona municipiului Brăila, se caracterizează printr-o climă temperat – continentală, cu amplitudine mare a variațiilor de temperatură și prin precipitații cantitativ reduse.



Caracteristicile principalelor elemente climatice

Regimul temperaturii aerului prin valorile medii lunare și în special prin amplitudinea absolută, reflectă cel mai clar caracteristicile climatului temperat continental, cu nuanțe excesive.

Temperatura medie anuală aerului este de 11* C.

Media temperaturii aerului în luna cea mai caldă a anului (iulie) este de 23,1* C, iar în luna cea mai rece (ianuarie) este de -2,3* C. Maxima absolută este de 40,5* C. Minima absolută este de -26,5* C.

Precipitațiile atmosferice medii anuale sunt de 440 mm.

Precipitațiile medii lunare sunt de 25 mm, în aprilie și 65 mm în iulie. Cantitatea maximă de precipitații în 24 de ore este de 91,4 mm.

Ca și regimul termic, și cel de precipitații reflectă caracterul continental al climei, în sensul că acestea cad în cantități variabile de la un an la altul și sunt repartizate inegal în timpul anului.

Numărul mediu anual al zilelor cu ninsoare este 15, iar numărul mediu anual al zilelor cu strat de zapadă este de 41,6. Numărul mediu anual al zilelor tropicale este de 30-40, iar perioada fără îngheț de 220 zile. Numărul zilelor senine este de 70-80.

Umiditatea relativă anuală a aerului ajunge la peste 72%, iarna depășind 80%, în timp ce vara reprezintă 65%. Cele mai multe precipitații cad în perioada mai-august, iar cele mai puține toamna și iarna. Cu toate acestea în ultima parte a verii, datorită zilelor îndelung senine și a temperaturilor ridicate crește mult coeficientul de saturație, fapt ce intensifică procesul de evapotranspirație.

Vântul constituie un element climatic cu o mare influență în condițiile morfografice ale Câmpiei Române orientale. Lipsa obstacolelor orografice și forestiere face ca deplasarea maselor de aer să se facă cu ușurință, iar influențele asupra culturilor, căilor de comunicație și localităților să fie mari.

Direcția dominantă a vânturilor este NE – SV. Dinspre N –NE bate crivățul, vântul cel mai important atât ca intensitate cât și ca durată, frecvența medie este de 25,4 – 28,4 %, valori înregistrate mai ales în luna februarie când atinge și o intensitate de peste 20 m/s. În timpul iernii Crivățul aduce ger și zăpadă, iar vara bate ca un vânt uscat.

Austrul este al doilea vânt ca importanță ce bate în zona Brăilei, cu o frecvență de 13,1% iarna și 11,0% vara.

Munteanu bate din sector N-NV și are în general caracteristicile unui vânt cald care este însoțit de timp friguros dar secetos.

Baltăretul, vânt ce bate din direcția S-V cu o frecvență de 9,3% iarna și 5,8% vara, este de cele mai multe ori însoțit de cantități mari de precipitații.

Fenomene de aridizare

Câmpia Română și implicit partea de est (județul Brăila) se înscrie în peisajul geografic al României prin fenomene de uscăciune și secetă, care sunt tipice pentru climatul temperat-continental.

Data fiind importanța lor ecologică, aceste fenomene au fost abordate cu ajutorul indicelui de ariditate Emmanuelle de Martonne.

Indicele de ariditate a fost calculat pentru valorile medii anuale pe o perioadă de 90 ani (1901-1990) prin formula: $I_a = P/T + 10$ în care I_a = indicele de ariditate, P = cantitatea medie multianuală de precipitații, T =

temperatura medie multianuală și 10 un coeficient utilizat pentru a nu obține valori negative.

Fenomene climatice extreme

În context general județul Brăila este situat la „gura” Anticiclonului Est-European, ale cărei mase de aer pătrund forțat, prin „poarta carpatică” dintre Curbura Carpaților și Masivul Nord-Dobrogean, peste Câmpia Română, la un loc de răscruce a două mari influențe climatice exterioare, continentale din est și oceanice din vest.

Pentru riscurile climatice, cel mai mare rol revine, însă, Anticiclonului Est-European. Acesta este răspunzător de contrastele termice mari ($> 700^{\circ}\text{C}$) dintre vară și iarnă și de o gamă largă de fenomene climatice extreme, cum sunt cele din sezonul rece: valurile de frig polar sau arctic, inversiunile de temperatură, înghețurile și brumele cele mai intense, ninsorile abundente, vânturile tari, viscolele și înzăpezirile (fenomene amplificate de Ciclonii Mediteraneeni cu evoluție normală sau retrogradă). În contrast cu acestea, în sezonul cald sunt prezente: valurile de căldură tropicală, fenomenele de uscăciune și secetă, vânturile uscate și fierbinți etc.

Viscolul constituie un risc climatic de iarnă la producerea căruia concură două elemente mai importante și anume, viteza vântului și cantitatea de zăpadă căzută. Calitatea de risc climatic este dată, în primul rând, de vitezele mari ale vântului și cantitatea de zăpadă căzută.

Riscul climatic este dat în primul rând, de vitezele mari ale vântului: peste 11 m/s caracteristice viscolelor puternice și >15 m/s caracteristice viscolelor violente. În al doilea rând, acesta depinde de cantitatea de zăpadă căzută care poate forma un strat continuu de 25-50 cm sau troiene de 1-4 m înălțime (exemplu căderile de zăpadă din perioada 25.01 – 14.02.2012), care provoacă mari pagube și dezechilibre de mediu.

Pe o scară cu 4 trepte de vulnerabilitate, județul Brăila se află în aria cu cea mai mare vulnerabilitate la viscol.

Seceta este un fenomen de risc climatic de vară la producerea căreia concură ciclonii mediteraneeni, aducători de aer cald tropical care determină fenomene de uscăciune. În semestrul cald al anului se mai adaugă acțiunea unui anticiclon situat în Asia Mică care pompează peste Câmpia Română aer cald sau fierbinte, tropical-continental, sărac în precipitații și care generează temperaturi mari (peste $30-40^{\circ}\text{C}$). Toate aceste fenomene măresc evapotranspirația, provoacă ofilirea culturilor și uneori compromiterea recoltei. Fenomenele de secetă și tendința tot mai accentuată a aridizării teritoriului este pusă în evidență de izolinia de 22 (indicele de ariditate Emmanuelle de Martonne), care în ultimele decenii a suferit mutații de la est la vest.

SECȚIUNEA III. REȚEAUA HIDROGRAFICĂ.

Municipiul Brăila nu dispune de o rețea hidrografică importantă. Dunărea constituie limita de Est a orașului de la Km 177 la Km 167, cu o lățime cuprinsă între 516 – 758 m. Dunărea permite circulația navelor maritime începând de la Brăila. Nivelurile maxime pe Dunăre se produc primavara și vara (martie - iulie)



Harta hidrografică

Se observă o periodicitate a creșterii nivelului Dunării, cele mai mari creșteri au loc în perioadele martie – aprilie și iunie – iulie. În anii ploioși creșterile cele mai mari se înregistrează în lunile mai – iunie, pe când în anii secetoși creșterea nivelului Dunării are loc în luna aprilie datorita topirii zăpezii și creșterii debitelor afluenților. Uneori au loc creșteri ale nivelului și în lunile ianuarie – februarie, când curg sloiuri ce dau naștere la zăpoare în aval de Brăila. În timpul iernilor foarte geroase, în lunile ianuarie – februarie (40 –50 zile) Dunărea se acopera cu un pod de gheață. La sfârșitul iernii și începutul primaverii curg sloiuri (30 – 40 zile).

Principalele caracteristici hidrologice ale Dunării la Brăila sunt:

- panta medie la ape mici este de 1-2 cm/Km, iar la ape mari 3- 4 cm/Km;
- debitul mediu multianual este de 6000 mc/s;
- debitul maxim cu posibilitatea de depășire odata la 100 ani este de 15370 mc/s;
- debitul mediu zilnic (minim anual), cu posibilitatea de depășire odata la 5 ani este de 2000 mc/s, iar in perioada iunie – august este de 3000 mc/s;

Rețeaua hidrologică este completată de luciuri de apă existente în zona, ca de exemplu Lacu Sărat spre limita sudică a teritoriului, fiind alimentat din precipitații și stratul acvifer freatic. În partea de sud-vest a orașului există o depresiune superficială care se umple cu apă în urma precipitațiilor abundente și de lungă durată, constituind așa numitul Lacu Dulce.

CARACTERISTICILE PEDOLOGICE ALE SOLULUI

Litologia în zona orașului Brăila se prezintă în următoarea succesiune (pornind de la suprafața terenului spre adâncime):

- loess la suprafața, solidificat pe 8-15m grosime;
- nisipuri fine, prăfoase de 4-8m grosime;
- argile prăfoase – nisipoase cochilifere de 3-6m grosime;
- nisipuri cu rar pietriși 4-6m grosime;
- argile compacte, lenticulare de 2-5m grosime;
- nisipuri cu pietrișuri pe grosimi mari, cu intercalații lenticulare, lamelare, de nisipuri sau argile;

Din punct de vedere hidrologic, zona orașului Brăila prezintă două straturi purtătoare de apă:

- Stratul acvifer freatic, cantonat în orizontul nisipos de la baza loessului, uneori în pachetul de loess;
- Stratul acvifer de adâncime medie, ascensional, identificat în nisipurile și pietrișurile inferioare;

De remarcat este faptul că primul strat argilos care se întâlnește în foraje, este răspândit uniform pe toată zona considerată, separând stratul acvifer freatic de stratele de adâncime.

În partea centrală a zonei, se constată o laminare și efilare a orizontului argilos, ceea ce determină contactul direct între nisipurile de la baza loessului și cele de medie adâncime, care se află în legătură cu apele Dunării.

Rezultatul acestui contact este o depresiune a orizontului freatic în această zonă, determinată de drenarea acestuia în orizontul inferior care prezintă cote piezometrice mai coborâte.

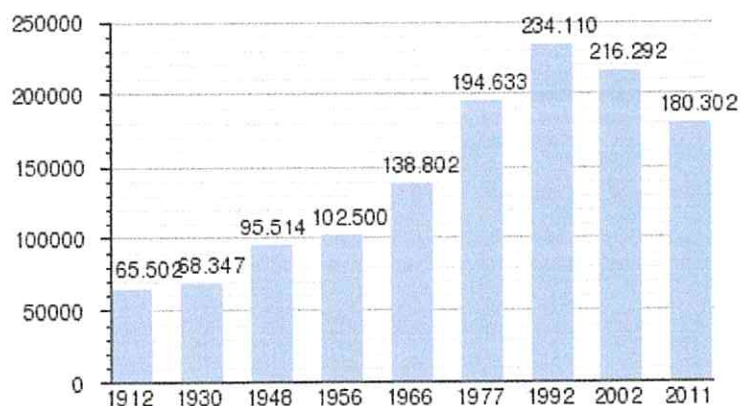
SECȚIUNEA IV. POPULAȚIA.

Populația Municipiului Brăila este de 180 302 locuitori conform fișei localității emisă de Institutul Național de Statistică, Direcția regională de statistică Brăila.

Din 180 302 locuitori, 93 978 sunt femei și 86 324 bărbați.

Populația stabilă după etnie în municipiul Brăila

Nr. crt.	Etnia	Nr. persoane
1.	Română	162 565
2.	Maghiară	45
3.	Romă	2 025
4.	Ucraineană	28
5.	Germană	28
6.	Rusă-lipoveană	1 926
7.	Greacă	172
8.	Turcă	150
9.	Macedoneană	35
10.	Bulgară	12
11.	Italiană	34
12.	Evrei	25
13.	Ceangăi	4
14.	Tătară	7
15.	Alte etnii	54
16.	Etnie nedecларată	13178
TOTAL		180 302



Date recensăminte. Grafică realizată de Wikipedia.

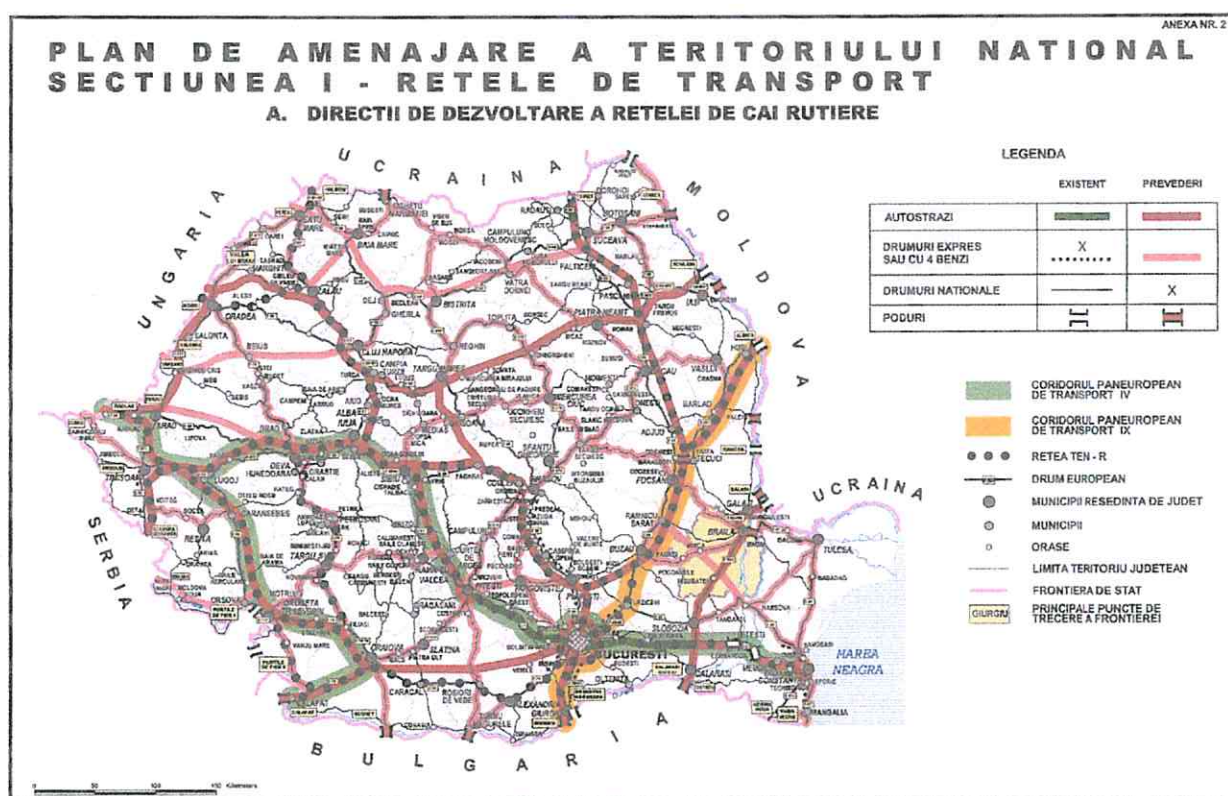
Densitatea este de 2314 locuitori / Km².

Mișcarea naturală a populației în perioada 2015

Anul	Născuți vii	Decedați	Spor natural
2015	2239	3004	- 765

SECȚIUNEA V. CĂI DE TRANSPORT.

Căi rutiere căile de comunicație principale rutiere de importanță națională și internațională care asigurau și asigură legăturile între așezări DN 21 Slobozia – Brăila, DN 2B Buzău – Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat– Brăila, DN 23 Focșani – Brăila, DN 22B dig Brăila - Galați și situarea pe *Axe de importanță națională și europeană*:- Brăila și zona sa periurbană sunt integrate la nivel regional într-un spațiu dominat din punct de vedere al accesibilității și conectivității de Coridorul de Transport Pan European IV (rutier și feroviar):
Dresda/Nürnberg – Praga – Viena / Bratislava – Budapesta – Arad – București – Constanța / Craiova –Sofia – Salonic / Plovdiv – Istanbul.



- În același timp, orașul - port fluvio-maritim Brăila este plasat în spațiul Coridorului de Transport PanEuropean VII, care traversează zona sa periurbană și care cuprinde Dunărea navigabilă, Canalul Dunăre-Marea Neagră, brațele Dunării Chilia și Sulina, legăturile navigabile dintre Marea Neagră și Dunăre, Canalul Dunăre Sava, Canalul Dunăre-Tisa.
- Pe de altă parte, teritoriul regional este parcurs de mai multe Drumuri Europene (E), dintre care cel puțin două trec prin arealul urban /periurban Brăila. Rețeaua de Drumuri Europene, stabilită și actualizată în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) după un set complex de criterii tehnice, geografice, economice și de politică teritorială, constituie o bază de analiză spațială extrem de utilă și

relevantă, adesea umbrită de autoritatea recent dobândită a rețelelor Pan Europene și TEN inițiate de Uniunea Europeană. Este elocventă menționarea principalelor repere urbane care definesc traseul Drumurilor Europene care includ orașul Brăila și zona sa periurbană:

- Drumul European Clasa B (ramificație /conexiune) E 577: Slobozia – Brăila – Galați - (Republica Moldova) Comrat - Chișinău - Dubăsari - Ucraina) Odessa - Poltava;

- Drumul European clasa A (intermediar nord-sud) E 87 - 2030 km: (Ucraina) Odessa - Izmail - Reni - (R. Moldova) Vulcănești - (Romania) Galați - Brăila - Măcin - Isaccea - Tulcea - Babadag - Ovidiu - Constanța - Eforie - Mangalia - (Bulgaria) Șabla - Cavarna - Balcic - Varna - Nesebar - Burgas – Malko Tărnovo - (Turcia) Dereköy - Kırklareli - Eceabat - (ferry) - Çanakkale - Izmir - Antalya.

S-a avizat la nivelul Ministerului MDLPL Avizul nr. 1 din 17.04.2008 drumul expres Brăila – Galați varianta 3, care pleacă din centura DN 2B zona Baldovinești și se transformă pe de o parte în traseul pod peste Dunăre și pe de altă parte, legătura cu Municipiul Galați în zona podului CF peste Siret.

Din direcția Giurgiulești (Republica Moldova) se propune realizarea unei autostrăzi care ocolește Municipiul Galați și Combinatul prin partea de Nord, traversează Siretul în amonte de DN 2B, se înscrie pe direcția DN2B și viitorul aeroport printre satele Pietroiu și Baldovinești la Nord de Cazasu și care colectează drumurile expres DN23B (Focșani), DN2B (Buzău), DN 22 și DN 21 urmând traseul spre sudul țării Calafat – Silistra.

În același timp, rețeaua feroviară regională include un segment din linia CF convențională (prevăzută pentru 160 km/oră) care completează infrastructura de transport rutier pe Coridorul IV pe ruta

Curtici - Arad - Brașov - Ploiești - București - Fetești - Medgidia - Constanța, iar între proiectele bazate pe Planul Operațional Transport se află:

- linia Buzău - Făurei - Brăila - Galați - frontieră, ca linie de cale ferată convențională, cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate;

De menționat ca DN2B este și Soseaua de centura a municipiului pe unde se face și transportul materialelor periculoase.

Cale ferată: Braila este un important nod de cale ferată prin care se face legătura cu toată țara, atât marfa cât și călători (magistrala București-Buzău-Făurei-Galați).

Din punct de vedere al numărului de trenuri magistrala 700 înregistrează valori medii de până la 60 trenuri/zi, iar linia 702 are valori mai ridicate de trafic.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată este în general bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h. Lucrările de artă întâlnite pe rețeaua de căi ferate a zonei în studiu, sunt: viaductele, podurile cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m.

Cale fluvială: Dunărea este al doilea fluviu ca lungime între fluviile Europei, după Volga, fiind singurul fluviu european care curge de la vest la est

și un important drum fluvial internațional, curgând prin 10 țări, are afluenți în alte șapte țări și trece prin patru capitale de stat.

Construirea canalelor dintre Dunăre și Marea Neagră și Main-Rin, a legat Dunărea de Olanda până la Rotterdam, iar prin rețeaua de canale din vestul Europei, cu celelalte țări vestice.

Cele trei sectoare ale Dunării sunt: Dunărea de sus – 1072 km - de la izvoare până la Gonyu, Dunărea de mijloc – 860 km - de la Gonyu până la Drobeta-Turnu-Severin și Dunărea de jos – 930 km - de la Drobeta-Turnu-Severin până la Sulina.

Fluviul Dunărea străbate județul de la sud la nord, având un șenal navigabil fluviomaritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea – 170 km și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila, fiind principala arteră de navigație transeuropeană – coridorul 7, care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană.

Pe malul Dunării, în intravilanul municipiului Brăila s-au dezvoltat de-a lungul timpului importante zone portuare având ca obiectiv activități comerciale, aprovizionarea și desfacerea producției industriale, activități de zonă liberă și industrie constructoare, reparații și întreținere a navelor fluvio – maritime. Portul Brăila este amplasat pe malul stâng al Dunării la extremitatea amonte a sectorului maritim, ocupând zona cuprinsă între km 172+000 și km 168+500. Zona din amonte a portului, km 175+000 și km 172+500, este destinată întreprinderilor industriale și a spațiilor de agrement. Suprafața teritoriului portuar este de circa 50 ha dintre care platforma amenajată reprezintă circa 15 ha. Portul Brăila dispune de o rețea rutieră de 9 km și de un dispozitiv feroviar de cca 6,5 km.

Punctul de trecere cu bacul la Brăila – Smârdan, pentru pasageri și mijloace auto spre localitatea Măcin din județul Tulcea, realizează legătura cu Dobrogea la km 168+700.

Rețeaua rutieră și circulația auto și pietonală: În ceea ce privește caile de comunicație locală, schema stradală existentă a municipiului, are o configurație în general radial-semicirculară, pentru zona cuprinsă între Fluviul Dunărea - B-dul Dorobanți și una aproximativ rectangulară în restul zonelor.

Trama stradală este de formă radial-semicirculară, fiind caracterizată de cele două axe principale sud – nord și est – vest, respectiv Calea Călărașilor – str. Galați și str. Împăratul Traian – str. Mihai Eminescu.

Zona Centrului istoric este delimitată de Bd-ul Al. I. Cuza și malul stâng al Dunării, iar teritoriul studiat cuprinde această zonă, întinzându-se până la str. Unirii și str. Rizeriei; zona de interes este cuprinsă în perimetrul format de: faleza Dunării, str. Anghel Saligny, Vadul Schelei, Bd. Panait Istrati, Bd. Al. I. Cuza, Calea Galați până la intersecția cu str. Rahovei, str. Plevnei, str. Ghiocailor, str. Griviței.

Rețeaua principală cuprinde 17 străzi (sau tronsoane din străzile respective), în lungime totală de 7 km, iar cea secundară, 68 de străzi, în lungime totală de aprox. 22 km; zona de circulație auto are suprafața de

aprox. 42 ha, ceea ce reprezintă aprox. 19% din suprafața zonei centrale. Străzile au profile transversale foarte variate ca lățime, având ampriza cuprinsă între 32 m (B- dul Sulina), ajungând până la 19.60 m (str. Împăratul Traian), până la 14 m (str. Golesti, str. Grădinii Publice) și până la 9 m lățime (str. Edmond Nicolau, str. Mare, str. C. A. Rosetti, str. Oituz, str. D. Bolintineanu etc.).

Profilele transversale sunt alcătuite, în general, din două benzi de circulație (cu pantă între 4% și 2% pentru scurgerea apelor pluviale) și trotuare de ambele părți, majoritatea având și spațiu verde cuprins între 1.00 și 2.00 m lățime, excepție făcând bulevardele (Sulina, Al. I. Cuza) care au patru benzi de circulație și zonă verde mediană.

Construcțiile sunt amplasate astfel încât, în cea mai mare parte a cazurilor nu există posibilitatea de lărgire a străzilor, de aceea, pentru fluidizarea traficului există aprox. 13 străzi din rețeaua secundară a zonei centrale, amenajate cu sens unic: Calea Călărașilor (între Bd. Al. I. Cuza și Piața Traian), Calea Galați (între aceleași străzi ca și Calea Călărașilor), str. Rubinelor, Rosioru, Ana Aslan, Radu Câmpiniu, Scolilor, Polonă, I. L. Caragiale, Nicolae Bălcescu, Alba, Mihai Bravu, str. Mihai Eminescu (de la B- dul Al. I. Cuza la Piața Traian). Starea de viabilitate a arterelor este, în general, bună și medie, necesitând doar întreținere și mici reparații; nu același lucru se poate spune însă despre trotuare.

Circulația pietonală are în mod curent valori semnificative pe trotuarele din cadrul zonei centrale, suprafețele pietonale care înregistrează cele mai mari valori fiind str. Mihai Eminescu (între B- dul Al. I. Cuza, Piața Traian și str. Unirii), stradă care este exclusiv pietonală, Calea Călărașilor, Calea Galați, str. Victoriei; circulația pietonală de agrement (sâmbăta și duminica) înregistrează valori importante pe str. D. Bolintineanu, str. Grădinii Publice, pe faleza Dunării – str. Debarcaderului.

Parcările amenajate în municipiu sunt insuficiente; deși există parcări amenajate pe destule străzi (str. Galați, Bd-ul Al. I. Cuza, str. Unirii, str. Teatrului, str. Belvedere, str. Grădinii Publice, str. Orientului, str. Rubinelor, str. Vapoarelor etc.), datorită creșterii foarte mari a parcului auto în ultimii ani, parcare a autovehiculelor se face și pe carosabilul destinat traficului curent, ducând la micșorarea capacității de circulație; se estimează că aprox. 60% din rețeaua principală se află în situația de mai sus; de asemenea, parcare se face și pe trotuare.

Transportul în comun: Transportul în comun este asigurat de Regia Autonomă de Transport Public Urban „Braicar” și de mai mulți operatori privați (maxi-taxi) pe linii concesionate. Sistemul de transport în comun se compune din rețeaua de linii de tramvai, formată din 5 linii care însumează 98 km și din rețeaua de autobuze, alcătuită din 4 linii având lungimea totală de 57,5 km, deservind 33,3 mil. de călători (22,9 mil. Cu tramvaie și 10,4 mil. cu autobuze) în 2006. Transportatorii privați operează pe 12 linii, cu un număr de cca. 135 de microbuze, activitatea acestora fiind reglementată de Serviciul de

Transport Public Local de Călători și Administrare Portuara din cadrul Primăriei.

Conform studiului de trafic elaborat de S.C. Veltona SRL Timișoara în 2006, dimensionarea sistemului actual de linii T.C. (capacitatea de transport și frecvența de circulație) corespunde necesităților actuale și este foarte apropiat dimensionării ce rezultă prin calcule, iar deservirea călătorilor este deosebit de bună, sistemul de linii asigurând cca 87% din deplasări să se efectueze direct, fără transbordare.

Existența a două sisteme paralele de T.C. (cel deservit de Braicar și cel deservit de operatorii particulari), prin acoperire și orientare a liniilor, pot fiecare deservi, independent, necesitățile de deplasare ale locuitorilor municipiului, cu transportul în comun.

Liniile de tramvai 21, 22 și 23 asigură legătura între cartierele Radu Negru, Brăilița și zona industrială Nord, acoperind, în mare parte, și zona orașului istoric; liniile de autobuz 4 și 10 asigură legătură cartierelor din sudul municipiului (ansamblul Buzăului, cartierele Viziru I, II și III, Călărași IV), cu centrul și cu gara; linia de autobuz 2 leagă zona de locuit și de industrie din Nord (cartierul Brăilița) cu centrul și cu zona de locuințe Hipodrom; linia 5 asigură legătura cartierului Nedelcu Chercea cu centrul istoric și cu cartierele din partea sudică al orașului; liniile de tramvai 24 și 25 asigură racordarea platformei industriale Celhart și a Stațiunii Lacu Sărat la rețeaua de linii T.C. urbane. Accesibilitatea anevoioasă prin intermediul transportului în comun Braicar, din zona abator; zona portului, zona industrială perimetru 3; zona blocurilor ANL din cartierul Brăilița; zona blocurilor ANL Vest, cartier Cazarului, este compensată de operatorii particulari care asigură, pe lângă legăturile întrediferite zone ale orașului, și legăturile zonelor nedeservite de liniile Braicar.

Reteaua stradală este alcătuită din 537 strazi cu latimi cuprinse între 3,5 și 28m pe o lungime de 275Km, corespunzătoare unei suprafețe carosabile de 2154,300ha.

SECȚIUNEA VI. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ.

Activitățile economice care se desfășoară în municipiul Braila sunt următoarele:

- activități de tip industrial, depozitare și construcții;
- activități de tip agroindustrial;
- activități de transport;
- activități financiar – bancare;

Activitățile de tip industrial au determinat formarea a patru zone industriale:

- zona industrială nord;
- zona industrială sud;
- zona industrială vest;
- platforma industrială Chiscani;

Industria

În peisajul economic românesc Brăila are o prezență semnificativă în producția de energie electrică, confecții, laminate, nave fluviale și maritime, iar din domeniul agricol, în producția de cereale, plante tehnice, lapte, carne și ouă. O parte însemnată din aceste produse este destinată exportului.

Zona Liberă Brăila acoperă o suprafață de 80 ha și dispune de următoarele perimetre:

Perimetrul I al Zonei Libere Brăila acoperă o suprafață de 67,8 ha, direct deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată, fiind situat în zona danelor aval portului Brăila. Vasele maritime ce operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8750 tdw, sistemul operațional fiind dotat cu macarale de 5 tone precum și platformă de depozitare și procesare, aflate în exploatarea și întreținerea SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A. Perimetrul este destinat activităților productive, de depozitare, comercializare și tranzit.

În prezent în acest perimetru își desfășoară activitatea (depozitare și producție) firmele SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A., KIRAZOGLU CORPORATION S.R.L., SC BIOROMOIL SRL și SC MIZARA IMPEX SRL, având concesionată o suprafață de aprox. 80.000 mp pe o perioadă de 49 ani. Tot în cadrul Perimetrului I, pe o suprafață de aprox 6 ha, este Parcul Industrial Braila, concesionat de KIRAZOGLU CORPORATION S.R.L.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului I își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA AZL Brăila.

Perimetrul 2 în suprafață de 343.000 mp, din care 272.000 este concesionat firmei SC GALMOPAN INDUSTRIE S.A. În acest perimetru s-a construit un complex de morărit și panificație. Tot în perimetrul 2 firma WDP DEVELOPMENT RO S.R.L. a concesionat 85.600 mp unde își desfășoară activitatea și firma japoneza YAZAKI – producătoare de cablaje auto.

Perimetrul 3 al Zonei Libere Brăila cu o suprafață de 7,01 ha este situat în centrul orașului Brăila între Gara fluvială, vadul Împăratul Traian și Vadul Rizeriei, în zona danelor maritime. Platforma este dotată cu rețea de cale ferată dispusă între Str. Debarcader și cheu, asigurând acces la danele din bazinul portului.

SC TREFO S.A. a concesionat un teren în suprafață de 15.923 mp pentru desfășurarea unor activități de producție.

Alte firme care au teren concesionat în perimetrul 3: SC Romitek Impex SRL; SC General Investment Group SRL; SC Vesa Consulting SRL – toate aceste firme fără activitate.

Tot în cadrul Perimetrului III, SC ONE BRAND SRL are contract de participațiune cu SC General Investment Group SRL și desfășoară activitate de producție și depozitare mase plastice în clădirea proprietate a SC General Investment Group SRL.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului III își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA AZL Brăila.

În Perimetrul 4 al Zonei Libere Brăila în suprafață de 40.180 mp își desfășoară activitatea societatea OMV Petrom.

Depozite și capacități de stocare

Situația centralizatoare cu operatorii economici care exploatează spații de depozitare autorizate

Nr. crt.	Date de identificare operator economic (denumire, adresa, tel.)	Date identificare spațiu de depozitare aflat în exploatare	Capacitate (tone), din care:		
			Totala autorizată	Siloz	Magazie
1	SC CEREALCOM SA, Brăila tel. 0239.610949	Baza Siloz Triaj Brăila, Șos. Baldovinești km 7	69500	42500	27000
12	SC CEREALCOM SA, Brăila	Baza Siloz Port	25000	25000	
22	SC TCE 3 Brazi IMB, Brăila	Tranzit Brăila	3000		3000
23	SC MAREX SA Brăila, șos. Buzăului km. 7, tel. 684688	Siloz, șos. Buzăului, km. 7	1790	90	1700
24	SC VEGETAL TRADING SRL Brăila, tel. 0239.684688	Siloz, magazii, șos. Buzăului km. 7	14340	9840	4500
29	SC AGRODUNĂREA TS SRL str. Râmnicu Sărat, nr. 109	Depozit str. Râmnicu Sărat, nr. 109, tel. 0239.613346, Brăila	3000		3000
35	SC GLUBEDEX SA, Brăila, str. Fabricilor, nr.19	Siloz, str. Fabricilor, nr. 19 tel. 0239.687505	800	800	
37	SC CARGILL AGRICULTURA SRL, Brăila	Siloz Șos. Baldovinești, km. 9 tel. 0239.618998	25000	10000	15000
44	SC HERCULES SA, Brăila, Incinta Docuri, nr. 1	Baza Incinta Docuri, nr. 1 tel. 0239.614514	18940		18940
63	SC ARIUM AGROPORT Complex Țiglina 1, Galați	Baza Brăila, str. Fața Portului, nr. 2 tel. 0236.416204	7000	4000	3000
72	SC AGRITOP SRL, Brăila, str. Mihai Bravu, nr. 205 bis	Magazie, șos. Baldovinești, nr. 20 tel. 0239.619234	1200		1200
75	SC SEMROM MUNTENIA SA, șos. Baldovinești, nr.22, Brăila	Complex Agrosem, șos. Baldovinești nr. 22, Brăila, tel. 0239.619034	10000	4000	6000
80	SC MONDILUX IMPEX SRL, str. N. Titulescu, nr. 43, Brăila	Siloz, str. George Enescu, Brăila tel. 0721.255224	300	300	
81	SC HERCULES SA, Brăila, str. Incinta Docuri, nr. 1	Baza, str. Incinta Docuri, Brăila tel. 0239.611980	17400	7400	10000
82	SC BRIO CEREAL SRL, B-dul. Dorobanților, nr.2, Bl.25B, sc. 3, ap. 60	Magazie, Șoseaua de centură, km. 2 tel. 0239.611800	10000		10000
84	SC MAREX SA, Brăila, Șos. Buzăului, km. 7	Siloz, șos. Buzăului, km. 7 tel. 0239.684688	1304	1304	
86	SC VEGETAL TRADING SRL, Șos. Buzăului, km. 7, Brăila	Siloz, șos. Buzăului, km. 7 tel. 0239.684681	3000	3000	
90	SC HERCULES SA, Brăila, str. Incinta Docuri, nr. 1	Siloz, str. Incinta Docuri, nr. 1, tel. 0239.611980	3520	3520	
98	SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP SA Brăila, Perimetrul 1 Dana 46 Zona Liberă	Perimetrul 1, Dana 46 Zona Liberă Brăila, tel. 0239606333	6500		6500
107	SC KWS SEMINTE SRL București	Str. Dorobanților nr. 669 Brăila Tel. 0213154280	1000		1000
TOTAL			231594	111754	110840

Tot la capitolul depozitare, pe teritoriul municipiului se afla amplasate 3 rezervoare de apă potabilă aparținând C.U.P. Dunarea Brăila cu o capacitate totală de stocare repompare de 70000 mc apă.

De menționat faptul că în toate zonele industriale prezentate mai sus, activitatea economică s-a redus simțitor prin încetarea activității unor

intreprinderi mari (vezi Dunacor S.A, S.C. Celhart S.A, S.C. PAL S.A), sau diminuarea activitatii unor agenti economici (vezi S.C. Laminorul S.A, S.C. Promex S.A, etc).

Fondul funciar

În ceea ce priveste fondul funciar al municipiului s-au inventariat si identificat 184,297 ha, in intravilanul municipiului, terenuri ce apartin U.A.T Braila si persoane fizice sau juridice. Pe aceste suprafete isi desfasoara activitatea 5 ferme cu profil agrozootehnic si 6 ferme cu teren luat in arenda de la U.A.T Braila cu activitati agricultura si legumicultura.

Fondul forestier se constituie din totalitatea pădurilor, a terenurilor destinate împăduririi, a celor care servesc nevoilor de cultură, producție și administrație silvică, precum și terenurilor neproductive incluse în amenajamentele silvice. Suprafața pădurilor cuprinde terenuri acoperite cu vegetație forestieră constând din arbori și arbuști, care își crează un mediu specific de dezvoltare biologică și care constituie componenta direct productivă a fondului forestier.

Padurile reprezinta 4,07% si 140,25 ha din suprafata municipiului, din care 122,35 ha in intravilanul municipiului propriu zis zona dig-mal si 17,90 ha in Statiunea Lacu Sarat.

Terenurile neproductive din intravilan totalizeaza 28,80 ha.

Cresterea animalelor reprezinta o activitate importanta a locuitorilor municipiului, care se desfasoara in ferme zootehnice particulare sau de catre persoane fizice. Numarul si categoriile de animale inventariate pe teritoriul municipiului sunt:

- Bovine - 78 cap;
- Porcine - 65 cap;
- Ovine + Caprine - 2890 cap;
- Cabaline - 2 cap;
- Pasari - 3370;
- Albine - 1550;

Turism

Potentialul turistic al municipiului Braila este precumpanita legat de cursul Dunarii si de valentele balneoclimaterice existente in Statiunea Lacu Sarat.

Din Braila se pleaca pe bratele Dunarii (Cremenea, Macin, Valciu) la lacurile Dunarea Veche, JAPSA Plopilor, Popina Blasova si spre rezervatiile complexe Chiciul Popii si Manusoaia. Braila este pe calea apelor un important punc de plecare in Dobrogea sau Delta Dunarii

Conform datelor primite de la Directia Regionala de Statistica Braila, in municipiu isi desfasoara activitatea structuri de primire turistica cu functiuni de cazare dupa cum urmeaza;

Unitati de cazare – 20 –locuri total – 1894 din care:

- Hoteluri 13 cu 1421 locuri;
- Moteluri 2 cu 64 locuri;

- Popasuri turistice 1 cu 86 locuri;
- Pensiuni turistice 1 cu 22 locuri;
- Vile turistice 1 cu 8 locuri;
- Tabere de elevi 1 cu 273 locuri

Resursele turistice naturale

Cadrul natural al județului se prezintă destul de monoton, dar are în componență și areale de mare atractivitate turistică. Acestea sunt legate în principal de hidrografie - cursul fluviului și lacurile, destul de numeroase, cu apă sărată sau dulce și de vegetația forestieră și ierboasă asociată Luncii Dunării și mai ales Parcului Natural, care îmbogățește aspectul cadrului natural prin peisaje pitorești, asemănătoare Deltei.

Fluviul Dunărea dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic. La extremitatea sudică a județului apele fluviului se ramifică, inițial în două brațe – Dunărea Veche și Cremenea, care închid între ele Insula Mare a Brăilei, apoi, Brațul Vâlcu, desprins din Dunărea Veche, delimitează, împreună cu Brațul Cremenea, Balta Mică a Brăilei, declarat teritoriu cu regim protectiv, sub numele de Parcul Natural Balta Mică a Brăilei. Din lungimea cursului Dunării, 80 km din malul stâng mărginesc spre est județul Brăila, prin Brațul Dunărea Veche sau Măcin. Valorificarea prin turism a resurselor fluviului deschide largi perspective dezvoltării turistice a județului.

Rezervația „Parcul natural Balta Mică a Brăilei” reprezintă în plan turistic o resursă importantă în dezvoltarea și promovarea turismului ecologic și științific. Pe plan mondial, un segment din ce în ce mai mare de turiști sunt interesați de aceste forme de turism, iar ariile protejate, cu medii de viață cât mai sălbatice, reprezintă destinații de excelență pentru foarte mulți tineri, oameni de știință sau iubitori ai naturii de toate vârstele. Balta Mică a Brăilei, declarată sit RAMSAR în anul 2001, conservă, pe o suprafață de peste 245 km², complexe de ecosisteme acvatice, terestre și mixte, în regim liber de inundație. Pe teritoriul parcului au fost identificate 19 tipuri de habitate (păduri de sălcii, lacuri eutrofe naturale, zăvoaie cu plop și sălcii, mlaștini, tufărișuri, pajiști umede de luncă, pajiști stepice), din care 9 sunt pe Lista Directivei Habitats Faună și Floră. Prin Planul de management al parcului au fost stabilite, de către Administrația Parcului, modalitățile și nivelul optim de valorificare prin turism a resurselor naturale, prin activitățile permise a se desfășura în parc, astfel:

- formele de turism ce pot fi practicate pe teritoriul parcului – ecoturismul, turismul științific și educațional, drumeția, turismul ecvestru, turismul nautic;

- gradul de suportabilitate al parcului prin numărul maxim zilnic și anual de turiști ce pot vizita zonele de conservare specială, pentru evitarea degradării resurselor și antropizării mediului: la nivelul parcului - circa 8.000 de turiști anual pentru un sejur mediu de 5 zile, ceea ce înseamnă 42.500 zile

turist; pentru zonele de protecție integrală – 15 turiști pe zi pentru Zona de conservare specială Fundu Mare și 25 de turiști pe zi pentru Zona de conservare specială Egreta;

- amenajări turistice și amplasamentul acestora – sunt permise doar în zona de dezvoltare durabilă a activităților umane – cele două zone dig-mal, unde se pot realiza construcții în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, cu avizul Consiliului Științific al Parcului și cu aprobarea Agenției Naționale pentru Aree Naturale Protejate

Lacurile sărate din Câmpia Bărăganului, situată la nord de râul Ialomița, au ape cu un conținut ridicat de cloruri și sulfatați alcalini, la care se mai adaugă bromuri și ioduri de sodiu, alături de cantități apreciabile de nămol terapeutic, motiv pentru care au fost recomandate de aproape un secol, de cercetătorii balneologi, în tratamentul balnear. Numeroase studii geomorfologice și geologice, hidrochimice au avut ca scop explicarea originii lacurilor și a salinității acestora. Astfel, s-a stabilit că din punct de vedere al genezei, lacurile pot fi grupate în trei categorii - lacuri situate în lunca Dunării și a râurilor, situate la confluența unor râuri sau situate în depresiuni fără scurgere, iar salinitatea provine din aporturile de săruri pe calea apelor subterane (izvoare), din afluxul de ape freatice limitrofe sau prin spălarea de către apele de șiroire a sărurilor depuse în capilarele rocilor. Dintre lacurile sărate ale Câmpiei Române, de pe teritoriul județului Brăila, s-au exploatat în diverse perioade sau se exploatează parțial, prin amenajări simple sau prin instalații corespunzătoare, resursele terapeutice ale lacurilor Balta Albă, Lacul Sărat/Brăila, Căineni și Movila Miresii.

Lacu Sărat (Brăila) – este situat în partea de SV a municipiului Brăila, la 7 km distanță. Pe seama acestei resurse naturale a luat naștere stațiunea turistică cu profil balnear, Lacu Sărat, aflată în administrarea municipiului. Accesul este facil, pe drumul european pe E 584 / DN 21.



Caracteristici geomorfologice. Depresiunea lacustră a fost inițial mai extinsă, de circa 172 ha, dar prin amenajarea terasamentului căii ferate industriale spre combinatul de la Chiscani (anul 1958), lacul a fost separat în două bazine: bazinul I, cu formă aproape circulară, al cărui diametru este de

circa 1 km, pe marginea căruia s-a dezvoltat stațiunea și bazinul II, mai întins ca suprafață, alungit pe direcția aproximativă N-S, cu o lungime de circa 2 km și o lățime de aproximativ 0,5 km, nevalorificat prin turism. Cantitatea de apă din lac este puternic influențată de perioadele îndelungate de secetă, datorită lipsei aportului de apă freatică, una din sursele de alimentare a bazinului lacustru.

Caracteristicile hidrochimice ale apei – din datele analitice din literatura de specialitate rezultă că, pentru lacul I, există importante variații ale mineralizării totale datorate aportului mai mare sau mai mic al precipitațiilor, situate între 40 – 200 g /l.

După compoziția chimică apa este de tip sulfatată, clorurată, sodică, magneziană, concentrată, cu o bună omogenitate a volumului de apă, atât pe verticală, cât și pe orizontală.

Caracterizarea calitativă a nămolului. Culoarea nămolului cu proprietăți terapeutice este negru și negru-cenușiu, iar sub aspectul compoziției chimice este de tip sulfuros, cu componenta minerală în proporție de până la 45 % și soluția de îmbibație puternic mineralizată (între 90 - 120,26 g/l).

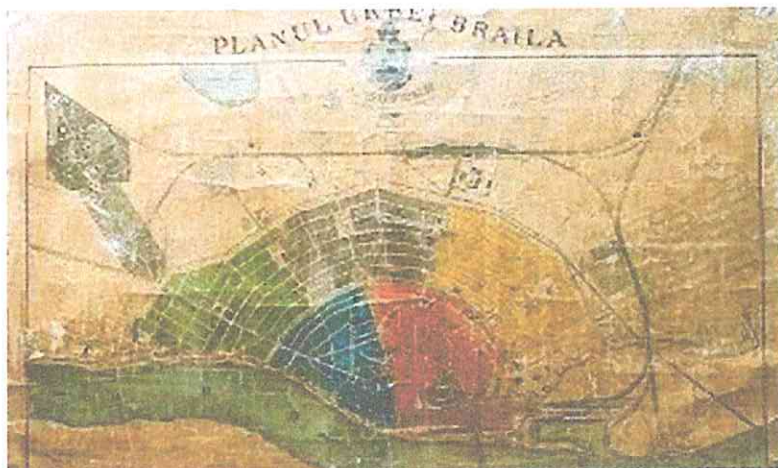
Calitățile terapeutice deosebite ale apei și nămolului recomandă utilizarea acestora în tratamentul balnear pentru tratare unor afecțiuni variate: reumatismale, posttraumatice, neurologice periferice, ginecologice, dermatologice, endocrine.

Resurse turistice antropice

Obiectivele turistice antropice ale județului sunt preponderent culturale și concentrate în cea mai mare parte în reședința de județ, municipiul Brăila. Multe din acestea au fost declarate monumente și incluse pe Lista monumentelor istorice, conform Ordinului 2314/ 2004, județul Brăila totalizând 171 de obiective. O bună parte din acestea au valoare pentru turism, putând fi introduse în circuite la nivel județean sau național.

Orașul Brăila

Numeroase vestigii arheologice datând din anul 5000 î.Hr. dovedesc că orașul Brăila a fost locuit din acea perioadă, însă a fost atestat documentar la 20 ianuarie 1368, într-un document de pe vremea domnitorului provinciei Țării Românești, Vlaicu Vodă, care menționează intensificarea comerțului pe „drumul Brăilei”.



Numeroase documente ulterioare vorbesc despre Brăila ca fiind cel mai important port de la gurile Dunării, spre care se îndreptau principalele drumuri comerciale medievale. Poziționat la marginea provinciei și pe fluviul care transporta nu numai vase comerciale, dar și flote de război, orașul a trecut de-a lungul secolelor prin perioade nefaste, care i-au împiedicat dezvoltarea. Cucerit de turci în anul 1540 și transformat în „raia”, numită „Ibrail”, orașul și teritoriul din jurul său au fost stăpânire turcească timp de aproape trei secole.

Toate evenimentele istorice la care orașul a luat parte și-au pus amprenta asupra vieții economice, sociale și culturale, iar ceea ce a dăinuit peste veacuri reprezintă în prezent o moștenire culturală intangibilă a locului. Centrul vechi al orașului, organizat în formă de semicerc față de cursul Dunării, cuprinde ansambluri de locuințe și case individuale a căror valoare culturală și istorică a determinat includerea lor pe Lista monumentelor istorice și protejate prin legi speciale. Între acestea, reprezentative pentru turism sunt:

- Muzeul Județean Brăila - a fost înființat prin decret regal, în anul 1881; adăpostește colecții de arheologie, istorie, artă plastică și decorativă, etnografie și artă populară, științele naturii, memoriale;



- Clădirea Teatrului „Maria Filotti” (1896) – este o instituție culturală, cu o tradiție de peste o sută de ani, bogată în reprezentații teatrale de prestigiu. Clădirea a fost inaugurată la 11 decembrie 1896, sub numele de „Teatrul Rally” și a găzduit actori de marcă ai teatrului românesc (Hariclea Darclée, Maria Filotti); în anul 1969 primește numele renumitei artiste, originală din Brăila. Dispune de o sală de spectacole în stil italian cu 369 de locuri, Sala Studio și Sala de conferințe; în foaiere se pot organiza întruniri, expoziții, concerte;

- Biserica „Sf. Arhanghel Mihail” (înc. sec. al XVIII-lea) – este cea mai veche biserică din cele existente în Brăila; inițial a funcționat ca lăcaș de cult musulman (geamie), în anul 1831 a fost transformată în biserică ortodoxă,

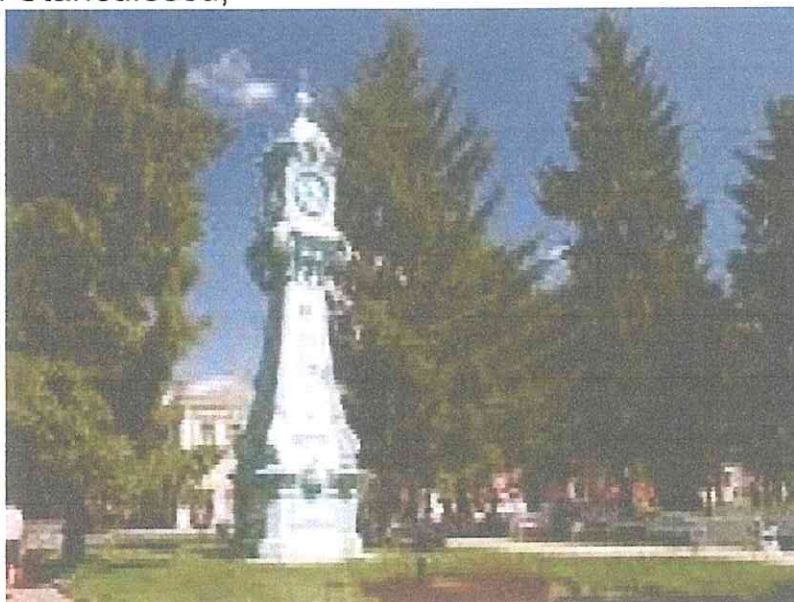
refăcută după planul unor arhitecți ruși, adăugându-i-se elementele specifice cultului ortodox; tavanul este ornat cu baghete de lemn în stil oriental;

- Biserica „Sf. Nicolae” (1860 - 1865) – este pictată de pictorul Petre Alexandrescu, absolvent al Academiei de Pictură din Roma, cel care realizase la acea dată și pictura bisericii Mănăstirii Antim din București, într-un stil de inspirație renascentistă italiană și a fost sfințită de către Episcopul Dunării de Jos Galați;

- Biserica „Buna Vestire” – fostă biserică greacă, construită în 1872, în stil bizantin, cu aprobarea domnitorului A. I. Cuza; interiorul este o combinație de stiluri (bizantin, neogrecesc, gotic, de influență renascentistă), determinată și de adăugirile și renovările ulterioare. Pridvorul susține un balcon pe patru coloane de marmură albă; la rândul său, balconul executat tot din marmură, susține tot prin patru coloane cea de-a doua cupolă, cu orologiul bisericii. Biserica a fost construită între 1863 – 1872, după planurile arhitectului grec Avraam Ioanidis din Brussa. Lăcașul are dimensiuni impunătoare (43,5 m lungime, 21,5 m înălțime), păstrează vitralii deosebit de valoroase și picturi murale, în interior, realizate de Gheorghe Tătărescu, Constantin Livadas Liochis și Belizarie. Podoaba bisericii este mormântul lui Iisus Hristos, executat în lemn sculptat și candelabrul central din cristal de Murano și alte cinci candelabre din cristal de Boemia;

- Biserica Sf. Apostoli Petru și Pavel” (1872-1894);

- Palatul Agriculturii (1923 – 1929) – a fost construit după planurile arhitectului Florea Stănculescu;



- Moara Violatos (1898) – clădire construită de Anghel Saligny;

- Silozurile Anghel Saligny (1887 – 1891) – construite după planurile inginerului român Anghel Saligny, la care s-au folosit, pentru prima oară în lume, prefabricate de beton armat;

- Gara fluvială (1906 – 1907);

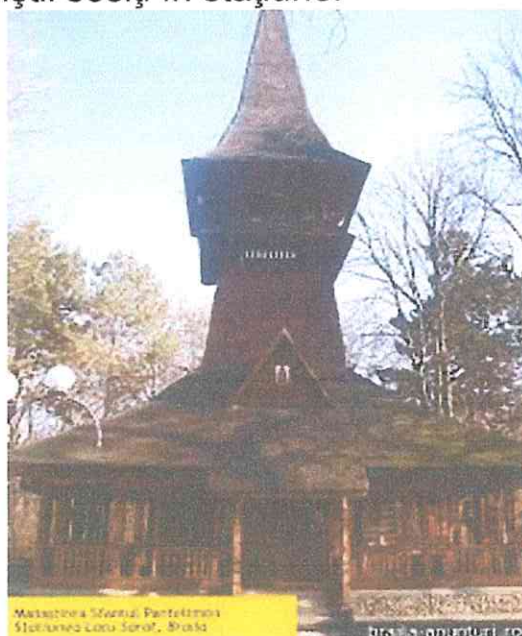
- Ansamblul Piața Traian (sec. al XIX-lea);

- Ansamblul Str. M. Eminescu (sec. al XIX-lea);

- Casa memorială „Panait Istrati” (sf. sec. XIX);

- Casa Petre Ștefănescu Goangă (sf. sec. XIX);
- Casa Ana Aslan (sf. sec. XIX);
- Casa D. D. Perpesicius (mijlocul sec. XIX);
- Fântâna arteziană – Piața Traian, în parc;
- Faleza Dunării – un loc de plimbare și agrement pentru turiști și localnici;
- Parcul – monument, amplasat în SV orașului, un loc de recreere întins pe o suprafață de 90 ha.

Mănăstirea Lacu Sărat - stațiunea Lacu-Sarat, construcție în întregime din lemn, amplasată într-un cadru natural atractiv; este un important punct de atracție pentru turiștii sosiți în stațiune.



Zona etnografică Brăila – cercetările ultimelor decenii au evidențiat un bogat fond autohton de cultură populară românească, în care se remarcă: locuința, construită în sistemul „paiantei”, amenajarea interiorului, ștergare cusute din cânepă, din bumbac gros numit „tiriplic” și din borangic, țesăturile din lână numite „foițe” de perete, de pat, scoarța și păretarul – decorate cu motive geometrice și antropomorfe stilizate realizate predominant în roșu și negru, meșteșuguri legate de ocupațiile tradiționale (pescuit, păstorit, „prisecărit”, agricultură, vânătoare, viticultură); costumul popular se încadrează în portul popular al Dunării de Jos; obiecte din creația populară locală se află în Muzeul Brăilei – colecția de etnografie și artă populară.

Datorită poziției sale geografice și ca renumit port la Dunăre aflat la confluența unor mari drumuri comerciale ale Țării Românești, dar și din sud-estului Europei, pe meleagurile Brăilei au poposit și s-au stabilit negustori din diverse zone, cu precădere din sudul Dunării. Populațiile nou venite au format comunități etnice care și-au adus aici cultura și tradiția zonei de origine care a interferat cu cea a populației locale. Multiculturalismul orașului Brăila și-a pus amprenta asupra vieții sociale și economice, sporindu-i valoarea etnoculturală și implicit cea turistică.

Importanța valorilor culturale materiale sau spirituale (istorice, arheologice, arhitecturale, urbanistice, etnografice) incluse în patrimoniul cultural, ca rezervă și alternativă de dezvoltare, a determinat conștientizarea necesității unei amenajări responsabile a teritoriului care să aibă în vedere reabilitarea, conservarea, protejarea și punerea în valoare corespunzătoare a acestui patrimoniu.

Patrimoniul cultural trebuie să fie privit ca un factor de dezvoltare integrată. Noțiunea de „valorificare” înseamnă de a pune în valoare dimensiunile etică, culturală, ecologică, economică, socială și politică ale unui patrimoniu. Valorificarea patrimoniului cultural este un factor de coerență, în măsura în care diferitele aspecte ale valorificării asociază în aceeași strategie de dezvoltare diversele inter-relații ale patrimoniului cultural cu teritoriul. Trebuie să se considere patrimoniile și teritoriile ca locuri de întâlnire între culturi, atât în spațiu ca și în timp. Valorificarea este un act complex care trebuie să constituie un obiect permanent de cercetare, de dezvoltare, de informare și de formare. Valorificarea patrimoniului cultural, obiectiv strategic specific de dezvoltare spațială, se poate realiza prin gestionarea creativă a peisajelor culturale precum și a patrimoniului cultural.

Manifestări, festivaluri – la Brăila au loc manifestări culturale repetabile, cu dată fixă, mai renumite fiind: Festivalul de muzică ușoară „George Grigoriu” ; Festivalul național de muzică folk „Omul cu o chitara” ; Festivalul și Concursul Internațional de canto „Hariclea Darclee” ; Concursul internațional de muzică populară; Concursul de pantomimă și teatru mimat. Aceste manifestări care atrag mulți participanți iubitori de muzică, o bună parte dintre aceștia sunt veniți din afara zonei sau a țării, în scop turistic.

Valențe turistice, în zona de etnografie și folclor, mai prezintă localitățile rurale Gropeni și Ianca, zona etnografică Corbu Vechi (țesături de lână, scoarțe, port popular, ocupații tradiționale), muzeul de etnografie și folclor din comuna Gropeni.

Județul Brăila dispune de un potențial turistic foarte variat și cu valențe culturale bine conturate, ce trebuie promovat, valorificat eficient și durabil.

Forme de turism practicabile

Diversitatea, volumul și valoarea resurselor turistice din județ favorizează practicarea unor forme de turism variate, respectiv:

- **Turismul balnear** este favorizat de existența unor resurse balneoturistice deosebite, reprezentate de lacurile: Lacu Sărat (singurul valorificat în prezent), Movila Miresii, Căineni și Balta Albă. Se poate spune că baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila.

- **Turismul urban** se referă la petrecerea timpului liber, a vacanțelor în orașe, pentru vizitarea acestora și pentru desfășurarea unor activități de natură foarte diversă, cum ar fi vizite la rude, întâlniri cu prietenii, vizionarea de spectacole, expoziții, efectuarea de cumpărături, călătorii de afaceri etc. Prin urmare, se poate spune despre un oraș, iar în cazul de față despre

municipiul Brăila, că este un câmp de interferență a diferitelor tipuri majore de turism.

- **Turismul cultural** este în plină expansiune, deoarece nivelul de cultură și gradul de civilizație cresc de la an la an, amplificând dorința de cunoaștere a turiștilor.

Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte principala nișă de dezvoltare a activității turistice. Obiectivele turistice precum Centrul Istoric, Muzeul Brăilei, Teatrul „Maria Filotti”, Biserica Grecească (1863-1872), Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril” (fostă moschee - sec. XVII), sunt puncte de reper pentru cultura și istoria acestor locuri.

- Turismul de afaceri – existența unui mediu economic dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a numeroase facilități de conferințe în hotelurile din oraș (hotel Belvedere – 52 camere; hotel Triumph – 64 camere, hotel Traian – 105 camere) constituie premisele ca turismul de afaceri să fie una dintre cele mai dinamice forme de turism. Turismul de afaceri se poate dezvolta pe teritoriul municipiului Brăila, deoarece aici își concentrează activitatea cele mai multe și cele mai profitabile unități economice active de pe plan județean, iar infrastructura de afaceri este dezvoltată pentru evoluția acestei forme de activitate. Aici se pot organiza conferințe, reuniuni, întâlniri, ce pot deveni benefice pentru structurile de afaceri, prin schimbul de experiență și know-how. Se remarcă faptul că, după anul 2000, rețeaua unităților hoteliere din municipiul Brăila a crescut prin construcția unor unități hoteliere private, aceasta reflectă existența unei cereri în acest domeniu, stimulând crearea unor noi locuri de muncă.

- **Ecoturismul** – prezența pe teritoriul județului a Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), favorizează dezvoltarea a numeroase activități ecoturistice pe teritoriul parcului, precum birdwatching, plimbări cu barca, excursii cu ghid, foto-safari.

- **Turismul științific** – determinat de marea varietate floristică și faunistică existentă pe teritoriul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei. Această formă de turism se adresează unui segment îngust de turiști: specialiști, studenți, iubitori de natură.

- **Turismul nautic și turismul de croazieră** – amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila favorizează această formă de turism.

- **Pescuitul sportiv** valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării, dar și din unele lacuri de apă dulce de pe teritoriul județului (Zăton, Blasova, Lutul Alb, Esna etc.) și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare;

- **Turismul de tranzit** – zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și deltă, fiind situată la intersecția a câteva drumuri importante (E 584, E 87, DN 22, DN 23, DN 25, DN 2B).

- **Turismul de weekend** este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacurile de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km sunt situate

câteva orașe emițătoare de turiști, importante (Brăila, Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Râmnicu Sărat). Trebuie precizat că această formă de turism trebuie valorificată eficient și durabil în același timp, fiind evitate excesele turiștilor de weekend. Din acest punct de vedere au fost localizate zonele împădurite ce sunt afectate de lipsa dotărilor necesare pentru turismul de weekend (exemplu de astfel de zone: Lacu Sărat, Tătaru, Viișoara, Camnița).

Numărul unităților din rețeaua de cazare turistică este de 24 unități turistice, capacitatea de cazare turistică existentă fiind de 2082 locuri

RESURSE NATURALE

Pe teritoriul orașului Braila nu au fost evidenciate până în prezent resurse ale subsolului, cu excepția unor gropi de imprumut în zona nordică a falezii, numită „Caramidarie” unde se exploatează la zi, pământ loessoid folosit la realizarea pernelor de loess, necesare consolidării terenului, în vederea fundării directe a construcțiilor.

Ca resurse ale solului amintim unele mici suprafețe împădurite, în special cu salcii și plop, situate în zone inundabile.

Zona preorășenească Braila se întinde în partea de nord, de est și de vest a orașului. Aceasta zonă dispune de condiții naturale favorabile cultivării cerealelor și pasunilor. De asemenea se cultivă pe o suprafață importantă viță de vie și pomi fructiferi.

În întreaga zonă preorășenească creșterea animalelor și legumicultura reprezintă activități agricole importante. Zona preorășenească de sud (Insula Mare a Brailei) dispune de mari cantități de stuf.

O resursă naturală importantă ce trebuie amintită este constituită de producția de pește din apele Dunării.

SECȚIUNEA VII - INFRASTRUCTURI LOCALE

Municipiul Braila dispune de o infrastructură locală importantă compusă din:

Străzi – 537 străzi = 275 Km din care 214 Km asfaltate.

Spații verzi – 419,87 ha.

Mal natural + dane la Fluviul Dunărea de la Km 170+800 la 175+800 din care: de la Km 170+800 la Km 172+400 – 16 dane fluviale + 75 m liniari mal priat, 212 m Baza nautică și de la Km 172+400 la Km 175+800 mal natural neperiat aparținând Administrației Portuare și cheu racord Dana 46 (267 m mal periat), cheu Dana 41 (110 m mal periat), cheu maritim Dana 46 (esecada) din care 150 m realizat, 35 m în curs de realizare aparținând R.A. ZONA LIBERĂ.

Rețea de apă potabilă 470,2 Km la care se adaugă: -- priza de apă 7200 m³ / h în cadrul prizei Termoelectrice, Uzina de apă cu 600 l / h Str.

Sandu Aldea nr.1, Uzina de apă Chiscani 800 l / h – platforma Combinat, înmagazinare repompare 20000 m³ Radul Negru, înmagazinare – repompare

2x20000 m³ Apollo, aductiune apa potabila Uzina Chiscani – oras Braila
PREMO O1000mm

L = 75 Km, aductiune apa potabila Uzina Chiscani – Uzina de tratare Braila
O 800 mm L = 10 Km si O 600 mm L = 10 Km.

Retea de canalizare in lungime de 235 Km la care se adauga
Canalul Colector vechi (Germani) L = 5,2 Km (B-dul. Dorobanti) si Colector
general nou L = 4,2 Km (Str. Rosiori).

Retea gaze

Municipiul Braila face parte din localitatile prevazute cu sistem de
alimentare cu gaze naturale. De la reseaua principala sunt alimentate 76 statii
de reglare-masurare, din care 12 statii deservesc cartierele de locuinte, iar
restul deservesc consumatori individuali. Ponderea consumului casnic a ajuns
la peste 9% din consumul total care este de 143000000mcNh.

Lungimea simpla a conductelor de distributie a gazelor naturale este de 198,2
Km.

Reteaua electrică:

Instalatia	UM	Total din care	LEA	LES	Statii de 110 Kv	Statii MT
Linii 110 Kv	Km traseu	499.037	499.037	--	--	--
Linii MT	Km traseu	3405.69	6kv – 0 10kv – 0 20kv – 2783,9 35kv – 0 total 2783,9	6kv – 356,66 10kv – 0 20kv – 256,13 35kv – 0 total 621,79	--	--
Linii JT, cu bransamente	Km	5070,95	4526,77	544,18	--	--
Bransamente	Nr.	89376	--	--	--	--
Statii	Buc MVA	75 1264,8	-- --	-- --	25 --	50 --
PA – PT	Buc MVA	2145 884,69	-- --	-- --	-- --	-- --

PTZ + PT la sol = 542

PTA = 1459

PTS = 36

PTM = 55

PA = 14

PTAB = 39

În municipiul Braila isi desfasoara activitatea unitati de învățământ, cultura, ocrotirea sanatatii, culte, sport si agrement astfel;

Cultura

În domeniul culturii, județul Brăila dispune de o dezvoltată rețea de instituții specializate. Aici funcționează, case de cultură, centre de creație, cămine culturale, teatre, ș.a. În viața culturală a Brăilei un rol important îl dețin Teatrul Dramatic „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși, Școala Populară de Artă și Muzeul Brăilei, care dispun de un fond deosebit de colecții artistice, istorice și arheologice, ca și de specialiști de renume. La Brăila se organizează odată la doi ani Concursul Internațional de Canto Hariclea Darclee.

Este reprezentata prin:

- Biblioteci (inclusiv cele scolare) - 77
- Case de cultura - 2
- Teatre - 2
- Cinematografe - 1
- Muzeul Brailei cu 4 sectii - arta, istorie, etnografie, stiintele naturii.
- Cluburi - 5
- Scoala populara de arta - 1
- Ateliere de creatie - 1
- Centrul de creatie - 1

Învățământ

		- 1 (una) stat
* Învățământ superior	-2 (doua) unitati	- 1 (una) particulara

- Învățământ prescolar - 29 gradinite;
- Scoli generale - 29 unitati;
- Licee - 18 unitati;
- Scoli profesionale (maistri, postliceale) - 4 unitati

Ocrotirea sănătății

Serviciile de ocrotire a sănătății sunt asigurate printr-o rețea de unități răspândite în toate localitățile județului, formată din farmacii, cabinete stomatologice, dispensare medicale, policlinici, creșe, spitale teritoriale, orășenești și municipale. Reformarea sistemului sanitar creează tipuri noi de unități sanitare cum sunt centrele de sănătate. Sectorul public a rămas dominant în unitățile sanitare de dimensiuni mari cum sunt spitalele, centrele de sănătate, creșele etc.

Procesul de privatizare din domeniul sanitar a generat un sector specific, care deține și în județul Brăila o pondere semnificativă și are o dinamică ascendentă. Farmaciile, laboratoarele de tehnică dentară, cabinetele medicale

de diferite specialități aparțin majoritar sectorului privat. În ceea ce privește personalul medical, indicatorul sintetic al numărului de locuitori ce revin la un medic evidențiază o situație mult sub media pe țară (un medic asigură 476 de locuitori).

Disponerea teritorială a serviciilor sanitare evidențiază o creștere a concentrării serviciilor sanitare în mediul rezidențial urban, cu precădere în municipiul Brăila, în paralel cu reducerea volumului de servicii sanitare în mediul rural.

Asistența socială a minorilor

Asistența socială a minorilor se realizează în județul Brăila prin trei tipuri de instituții:

- centre de plasament (fostele leagăne și case de copii), aflate în subordinea Consiliului Județean prin Direcția Generală pentru Protecția Drepturilor Copilului;

- căminul-spital pentru minorii cu handicap sever, aflat până în 1996 sub patronajul Ministerului Sănătății și transformat începând cu anul 1997 în centru județean de plasament pentru copii cu nevoi speciale.

Unitati sanitare in sector public

- Spitale - 4
- Dispensare - 47
- Farmacii - 6
- Leagane de copii - 1
- Crese - 3

Unitati sanitare in sector privat

- Cabinete medicale - 79
- Cabinete stomatologice - 55
- Laboratoare medicale - 10
- Laboratoare dentare - 56
- Farmacii - 65
- Puncte farmaceutice - 6
- Policlinici - 5
- Depozice farmaceutice - 4

Sport

Este reprezentant prin:

- Stadioane - 3
- Sali de sport - 2
- Strand - 1
- Patinoar - 1
- Pista dirt trak - 1

Infrastructura de mediu și calitatea vieții

Gestionarea deșeurilor

Ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor și conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului 78/2000 privind regimul deșeurilor, modificată și aprobată prin Legea 426/2001, în România, a fost elaborată Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic. Prevederile SNGD se aplică pentru toate tipurile de deșeuri generate pe teritoriul țării.

Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, recuperare și eliminare a deșeurilor. Începând cu anul 1995, colectarea și procesarea informațiilor referitoare la tipurile și cantitățile de deșeuri s-a făcut în conformitate cu cerințele europene de clasificare (Catalogul European al Deșeurilor, înlocuit în anul 2002 cu Lista cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) și de raportare la EUROSTAT și la Agenția Europeană de Mediu (prin rețeaua EIONET).

La ora actuală, principala modalitate de eliminare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora este depozitarea, întrucât doar un procent relativ mic de deșeuri sunt colectate selectiv și valorificate sau tratate pentru că nu există instalații pentru tratarea deșeurilor municipale.

În prezent în județul Brăila:

- nu se realizează colectarea selectivă și nu există stații de sortare a deșeurilor municipale, nu există valorificatori pentru deșeuri din sticlă, cauciuc și textile.

- este finalizată prima stație de compostare a deșeurilor biodegradabile (gunoi de grajd și reziduuri vegetale) în localitatea Ianca prin Schema de finanțare Phare CES 2004 – Schema de investiții pentru proiecte mici de gestionare a deșeurilor, dată în folosință în noiembrie 2008.

- nu există stații de tratare mecanobiologică a deșeurilor municipale.

- nu se utilizează alte metode de tratare/valorificare a deșeurilor municipale.

Deșeurile menajere și industriale asimilabile acestora, generate de agenții economici și populația municipiului Brăila sunt eliminate la Depozitul Ecologic Muchea amplasat la 14 km față de oraș pe DJ 202 Brăila-Focșani. Acest depozit este construit în conformitate cu cerințele U.E. Datorită amenajării acestui depozit poluarea aerului și a solului este diminuată datorită practicii exploatării pe celule și acoperirea cu materiale inerte și impermeabilizarea acestuia.

De asemenea în municipiul Brăila s-au amenajat 13 piete agroalimentare, doua centre mari de depozite angro precum si amenajari comerciale de tip Supermarghet. Exista amenajat tot ca spatiu comercial „Oborul” cu acces de pe Sos. Ramnicul Sarat.

Tot la acest capitol sunt incluse 14 statii de benzina, 145 unitati pentru comerțul alimentar, 270 pentru comerțul nealimentar, 212 unitati de alimentatie publica si 835 unitati prestari servicii.

Turismul este deservit de 6 hoteluri in Braila si 3 hoteluri in Statiunea Lacu Sarat.

Culte sunt reprezentate in municipiul Braila de catre 27 de lacasuri de cult ortodox si 12 lacasuri apartinand altor culte.

Locuri de adunare si cazare a populatiei in situatii de urgenta - tabere de sinistrati.

In cazul unor situatii de urgenta care necesita evacuarea unor bunuri materiale, animale si populatie, locurile de adunare imbarcare sunt prezentate in anexa nr. si anexa nr. si locurile de cazare si amenajare tabere de sinistrati sunt prezentate in anexa nr. 10.

SECȚIUNEA VIII - SPECIFIC REGIONAL/LOCAL

Brăila este un județ interior, însă frontiera de stat a României cu Republica Moldova și Ucraina, se află la numai 35-40 km de limita de județ (chiar a municipiului Brăila). Eventualele dezastre complementare de tip industrial în localitățile moldovenești sau ucrainene din imediata vecinătate (de exemplu, la Reni), pot fi resimțite în județul și îndeosebi în municipiul Brăila.

Riscurile de poluarea apei și contaminare a aerului sunt reprezentate de transporturile de substanțe periculoase (explozive, incendiare, toxice, radioactive etc.), efectuate pe fluviul Dunărea de nave românești sau străine.

La distanțe apropiate de limita județului Brăila s-au identificat următoarele pericole potențiale de producere a unor accidente tehnologice—dezastre industriale complementare—ca urmare a unor seisme puternice:

a) S.C. ARCELOR MITTAL S.A. GALAȚI, situat la cca. 6 km nord de limita județului (materializată în zonă de râul Siret) și la cca. 22 km de municipiul Brăila. Acesta cuprinde 5 furnale de mare capacitate (1700-20000 mc), 3 oțelării, 2 uzine cocso-chimice și o fabrică de oxigen, obiective la care avariile s-ar putea resimți pe teritoriul județului și municipiului Brăila.

b) Centrala Nucleară Electrică de la Cernavodă, situată la cca. 50 km de limita sudică județului, respectiv 105 km de municipiul Brăila, prezintă risc redus de accident tehnologic care, însă, nu poate fi ignorat.⁴

CAP. III ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUATII DE URGENTĂ ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

Analiza riscurilor cuprinse in Schema cu riscurile teritoriale din Unitatea Administrativ Teritoriala a Municipiului Braila, se realizeaza pe tipuri de riscuri, in baza datelor statistice, precum si a altor documente; PUG-ul U.A.T. Braila, prognoze si s-a avut in vedere;

- a) Riscurile naturale;
- b) Riscurile tehnologice;
- c) Riscurile biologice;
- d) Riscurile de incendiu;
- e) Riscurile sociale;
- f) Alte tipuri de riscuri;

Secțiunea 1 – ANALIZA RISCURILOR NATURALE

a) Fenomene Meteorologice Periculoase

Unitatea Administrativ Teritoriala a Municipiului Braila, se afla intr-o zona de campie, cu o clima continentală-temperata, cu amplitudine mare a variatiilor de temperatura si precipitatii cantitativ reduse.

Temperatura medie anuala este +11°C. Cea mai joasa temperatura se inregistreaza in luna ianuarie cand a atins valori de – 22°C, iar cea mai ridicata se inregistreaza in lunile iulie – august cand a atins valori de +41°C. Precipitatiile atat sub forma de ploaie cat si de zapada ating o medie anuala de 450mm.

Ca urmare a disparitiei unor bariere protectoare cat si a specificului eolian al judetului Braila, o mare parte a teritoriului municipiului Braila este afectat ritmic pe timp de iarna, de fenomene ca viscol si inzapeziri.

Furtunile insotite de ploi torentiale si caderi de grindina, sunt fenomene meteorologice, care din motive obiective (regim eolian) dar si subiective (despaduriri, desfiintarea barierelor protectoare) au capatat aspecte de constanta. Este afectat practic intreg teritoriul Unitatii Administrativ Teritoriale.

a.1) Inundatii

In dreptul localitatii Braila, suprafata supusa inundatiilor este cuprinsa intre albia minora si baza terasei, ocupand o suprafata de 48,7 ha. Aceste suprafete se gasesc in aval de localitatea Varsatura, in Zona S.C.VARD (fostul Santier Naval) si Zona Portuara (incluzand si Zona Libera).

Cotele de asigurare 5% si 1% sunt 7,90m si respectiv 8,65m. Debitul corespunzator asigurarii de 1% este de 14620mc/s, iar pentru asigurarea de 97% este de 2000mc/s

Valorile istorice a nivelului Dunarii sunt:

Maxim 6,93m (1897)

Minim 0,61m (1921)

Lungimea sectorului indiguit este de 1,2 Km in zona adiacenta localitatii Varsatura.

Cresterea cotelor apelor Dunarii sunt previzibile si sunt anuntate din timp de organismele abilitate (S.G.A Regionala Braila, I.N.M.H), pentru a lua din timp masurile ce se impun in vederea prevenirii populatiei si agentilor economici din zona.

In cazul depasirii cotei de pericol (660 cm), este necesar evacuarea populatiei din locuintele aflate in zona portuara cat si agentilor economici care isi desfasoara activitatea in zona libera si zona portuara. Aceasta situatie s-a produs in anul 2006, cand Dunarea a depasit cota de pericol de 660 cm, ajungand aproape de 700 cm si unde a fost nevoie sa fie evacuate circa 80 persoane si mutate in Tabara din Statiunea Lacul Sarat. A fost nevoie sa se efectueze lucrari tehnice suplimentare de supraînălțare a gurilor de canalizare din zona falezii si zona portuara, pentru a stopa infiltrarea apei.

Fenomenul de ridicare generala a nivelului panzei de apa freatica, este o alta cauza de producere a inundatiilor si se manifesta pe suprafete importante din Cartierele Radul Negru, Chercea si Parc Monunet.

Principala sursa de acumulare a apelor freactice, o reprezinta pierderile de apa din retelele de distributie, cele de canalizare si de irigatii, acestea fiind in mare parte deteriorate.

Pe platforma municipiului Braila s-a constatat doua zone de acumulare a apelor freactice

Zona Progresul - Baldovinesti

Zona Centrala cu extindere catre Bariera Calarasi

Zonele de acumulare au trei puncte de descarcare naturala iar acestea sunt :

Zona depresionara Lacu Dulce

Zona de contact a freaticului cu acvifer intre Str. Closca – Victoriei – Independentei

Zona Falezii inalte catre Fluviul Dunarea

In zona Progresul – Baldovinesti, nivelul maxim inregistrat a crescut cu circa 1 m . Se constata o extensie laterala a nivelurilor maxime, catre Sos. Focsani.

Cupola din zona centrala prezinta si ea o ridicare a nivelului maxim cu circa 1 m, dar simultan manifesta o accentuata extensie a nivelului maxim catre zona sudica Bariera Calarasi, Parc Monument.

Trebuie mentionat, ca datorita lucrarilor de introducere a canalizarii, in zona Chercea si Radul Negru din ultimii ani, se observa o scadere a nivelului panzei freactice.

a.2) Fenomene naturale (Furtuni, Tornade, Secetă, Înghet, Etc)

Aceste fenomene meteorologice sunt previzibile si se pot semnala prin avertizari meteorologice emise de institutiile abilitate (I.N.M.H, I.S.U), cu 24 – 48 ore inainte.

Aceste aspecte au fost tratate și la punctul a). Mentionăm că pe teritoriul localității Braila s-au semnalat astfel de fenomene (cu excepția tornadelor), dar de o amploare mai mică și nu a necesitat evacuarea de persoane sau instituții.

b) Incendii de pădure

În municipiul Braila, suprafața împădurită este foarte mică, circa 4 ha și este situată în marea majoritate în Parcul Monument.

În Stațiunea Lacu Sarat, suprafața împădurită este de circa 17 ha.

Datorită acestui fapt localitatea Braila, se află în afara influenței unui incendiu de pădure.

c) Avalanșe

În ceea ce privește avalanșele, municipiul Braila se află situat într-o zonă de câmpie, de aceea nu este cazul de producere a unor avalanșe.

d) Fenomene distructive de origine geologică.

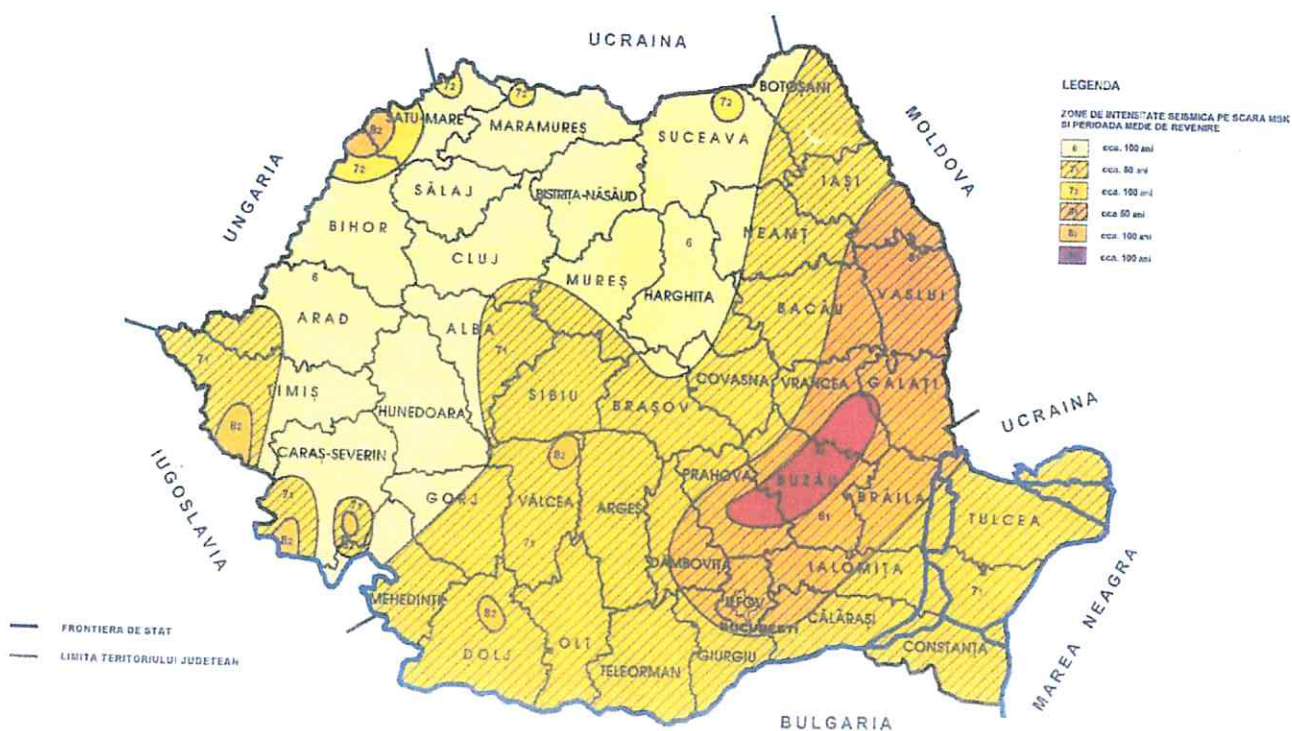
d. 1) Cutremure

Municipiul Braila, este situat într-o macrozonă, având gradul VIII de seismicitate, conform STAS 11100/77.

Microzonarea seismică a teritoriului Brailei, conform STAS 8879/7-75, separă două microzone seismice;

Microzona VII – VIII

Microzona VIII



Harta riscului seismic în România

Zonarea seismică a teritoriului României, conform Normativului P100 – 92, situează orașul Braila în zona seismică de calcul „C” cu coeficient $K=0,2$.

Perioada de colt $T_c = 1,0$ s

Municipiul Braila este situat în zona de influență a focarului Vrancea, pentru care perioada de revenire a intensităților cutremurelor corespunzătoare zonei seismice de calcul, este de aproximativ 50 ani.

Zona de locuit, este compusă din ansambluri de locuințe colective (blocuri cu 4-5-6-7-8-9-10 niveluri), locuințe individuale și dotări complementare acestei zone.

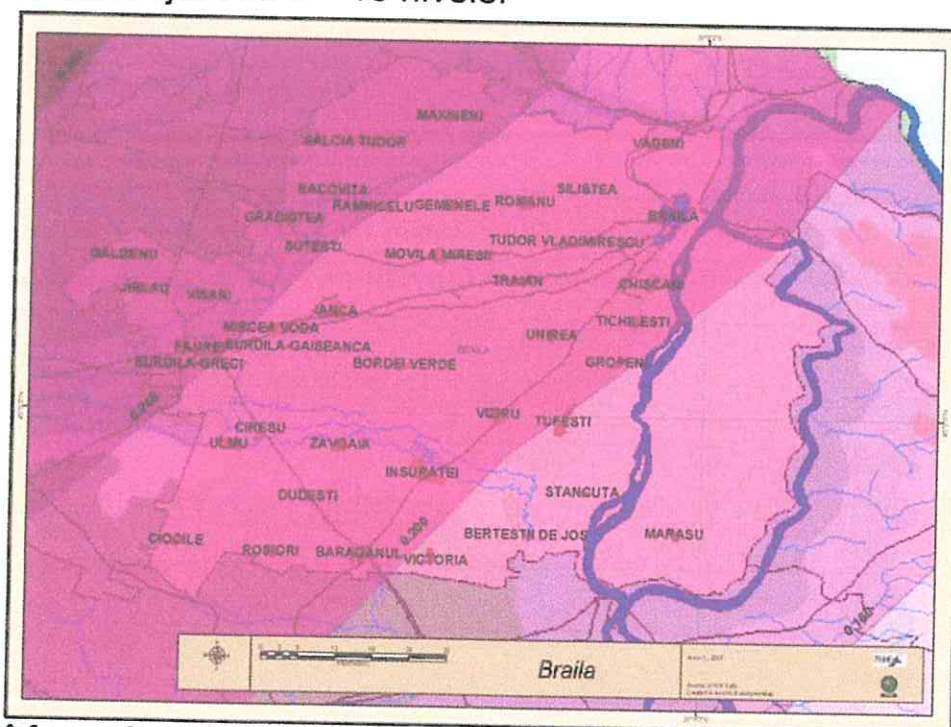
Locuințele colective din categoria P+4 până la 10 etaje (blocuri), sunt în general în stare bună, sunt incluse și imobilele care au suportat cutremurile din 1977, 1986 și 1990.

Locuințele individuale, în număr de circa 22430 se prezintă din acest punct de vedere, după cum urmează; 25% sunt în stare bună, 60% sunt în stare satisfacătoare, iar restul de 15% sunt în stare rea.

Aceste procente se datorează și faptului că doar 9% din locuințe individuale, sunt executate din materiale durabile, 88% din materiale semidurabile (zidărie de cărămidă, boltari și planșee din lemn) și 3% din materiale nedurabile (chirpici, țigla și planșee din lemn).

Cutremurul din noiembrie 1940, a produs în Braila avarii mai multor imobile (Clădirea Teatrului Caminal, Biserica Sf. Maria, Biserica Bulgărească, etc). Cutremurul a determinat începutul ingineriei anteseismice, al preocupării de stabilire a forțelor seismice, ce acționează asupra construcțiilor, în scopul dimensionării corespunzătoare a elementelor de rezistență (stalpi, pereți, grinzi).

În intervalul 1940 – 1977, s-a realizat un important volum de construcții de locuințe multietajate cu 4 – 10 nivele.



Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani (reprezentarea județului Braila)

Cu putine exceptii, aceste constructii au rezistat cutremurului din 1977, cazurile prabusirii s-au datorat, in principal, unor interventii structurale grosolane, necontrolate, atehnice (demolarea unor elemente de sustinere, largirea spatiilor de la parterul blocurilor, etc)., practica reluata pe o scara mai larga dupa 1989, care a provocat accidente (unele mortale, cum a fost cel din 2002).

Cutremurile din 1977, 1986, 1990 si 1991, au provocat in municipiu, importante pagube materiale, pana la limita colapsului unor cladiri, fara a se inregistra prabusirea acestora. Pierderile de vieti omenesti, au fost putin numerice si conjugale. Este adevarat, insa, ca ele puteau fi mai mari daca nu ar fi fost rolul favorabil al hazardului. De exemplu, la cutremurul din 1990 s-au prabusit turele si boltile Bisericii Sf. Gheorghe la numai 30 minute dupa incheierea unei ceremonii religioase. Nu s-a inregistrat astfel nici un accident uman, dar o catastrofa era posibila.

Seismul din 1991, a produs avarii importante unor imobile vechi din Cartierul Brailita si Caleea Calarasi.

Blocurile de locuinte multietajate, au avut o buna comportare la seismele din 1977, 1987 si 1990, s-au inregistrat avarii grave la circa 120 locuinte individuale.

In cazul unui cutremur major, zona posibil a fi cea mai afectata este; zona centrala a orasului (orasul vechi), cuprinsa in perimetrul Dunare – Bulevardul Independentei – Dunare, conform evaluarii de risc seismic, efectuate in aceasta zona de specialisti, deoarece majoritatea constructiilor, au fost construite inainte de 1941, fara protectie seismica. Mai mult, aceasta zona prezinta un pericol unic in Romania, deoarece apare dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube si galerii, cu antrenarea terenului si constructiilor din zona, pentru ca toata zona a fost construita deasupra unei vaste retele de galerii subterane, putin cunoscute azi.

Tipurile de structuri construite intre anii 1946 – 1950 si 1977, cum ar fi structurile cu parter flexibil si pereti structurali slab ornati, se incadreaza in grupe topologice cu anumite vulnerabilitati, in functie de nivelul de protectie conferit de normativele din perioadele respective, necesitand o atentie sporita.

In cartierele municipiului, predomina cladirile din zidarie, piatra, lemn si pamant.

Aceste constructii realizate din materiale locale, desi pot fi avariate la intensitati seismice ridicate, nu prezinta pericole excesive pentru viata locatarilor si nu produc dezastre, datorita efectului conformarii antiseismice, bazat pe experienta locuirii de sute de ani in conditii seismice.

d. 2) Alunecări de teren

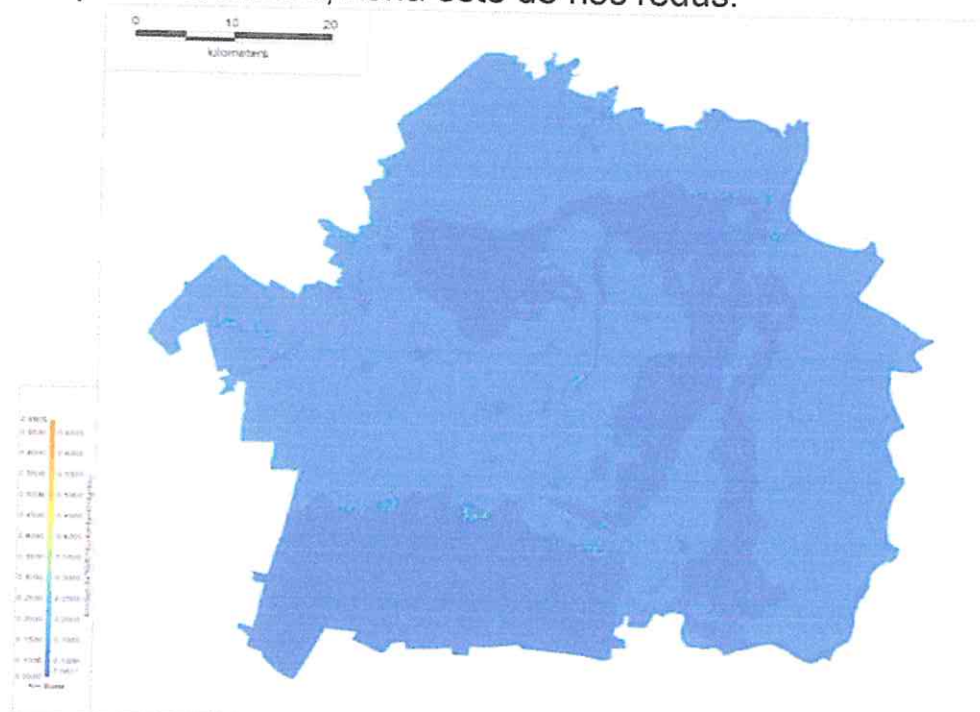
Municipiul Braila, este asezat in marea majoritate pe un teren relativ plat, cu diferite forme mici de nivel, care nu pun in general nici un fel de probleme, tinand de alunecarile de teren.

Local insa, in Braila exista anumite zone care au diferente de nivel in general cuprinse intre 4,5 m si 14 m, cu pante variind intre 45 si 80 grade, cu

diferite tipuri de consolidari (inierbari, brazduiri, pereu zidit, inierbare + pereu, plantatii inalte) si cu diferite feluri de alterare (crapaturi, rupturi de mal, absente pe portiuni a elementului consolidat, pante neregulate).

Zonele respective, cu principalele lor caracteristici sunt:

- In dreapta drumului spre bac I.M.B la o distanta de aproximativ 20 m de malul Dunarii, paralel cu terasa. Taluzul are diferente de 4-5 m, panta neregulata, puternic consolidat cu pereu de beton, case pe coronament, zona este de risc redus.



Harta de hazard la alunecări de teren a județului Brăila

- De la drumul spre bac I.M.B pana la strada Grivita, la o distanta de aproximativ 70m fata de malul Dunarii, paralel cu acesta. Se desfasoara pe o distanta de circa 800m. Diferenta de nivel pentru taluz; 4-5m cu pante neregulate, consolidat prin inierbare si plantatii inalte, ambele discontinui. Pe portiuni mici lipseste elementul consolidat (mici surpari, mici rupturi de mal, crapaturi reduse), case pe coronament, zona de risc mediu.
- De o parte si de alta a strazii Grivita (ultima portiune spre Dunare, Vadul Spitalului). Diferentele de nivel 4-7m, taluze puternic inierbate, pante relativ regulate cu inclinatii 40-70 grade. La baza zidului de sprijin – pinten inaltimea(h) = 1,50m. Elementul consolidant relativ in buna stare, zona de risc mijlociu – redus.
- Între Vadul Spitalului (strada Grivita) si Centrul Financiar, paralel cu malul Dunarii, pe o lungime de 100m, taluz cu diferente 3-4m, consolidat prin inierbare, pante regulate, zona de risc redus.
- De la Hotelul Belvedere pana la Moara Violatus, la o distanta de 50-60m de malul Dunarii si paralel cu acesta, pe o lungime de aproximativ 900m, taluzul are o inaltime de aproximativ 8,00m ajungand pana la Moara Violatus. Panta este continua de

aproximativ 80 grade. Elementul consolidat – benzi de pereu din piatra bruta, zidita cu spatii verzi intre ele. Pinten de aproximativ 60cm. Elementul consolidant in foarte buna stare, foarte regulat, estetic, case pe taluz, zona cu risc redus.

- In spatele Morii Violatos (cu continuare strada Danubiu). Diferentele de nivel 11-12m, pante neregulate (aproximativ 80%). Taluzul este partial inierbat, cu portiuni pe care lipseste elementul consolidant. Se observa rupturi de mal foarte accentuate. Constructii pe coronament si la baza, zona cu risc foarte mare. Pentru taluzul ce continua pe strada Danubiului, apare un element consolidant si anume zidul – pinten (h=2m) de la baza alcatuit din piatra bruta zidita. Se apreciaza ca in acest caz exista totusi o zona cu risc mare (panta foarte mare 60-70 grade, case pe coronament, apropiere de drumul public – strada Danubiului).
- Pe strada Imparatul Traian, diferenta de nivel 7,00m – perete puternic consolidat pereu zid. Se apreciaza totusi o zona cu risc mediu-redus, datorita in special verticalitatii taluzului.
- Latura dinspre Dunare a Gradinii Publice si in continuare pe ultima parte (spre Dunare) a Vadului Schelei, taluz inierbat, pante relativ regulate, diferente de nivel 6-8m, zona cu risc redus.
- Strada Vadul Sergent Tataru, taluz cu diferenta de nivel variind intre 4-8m. Taluz neconsolidat, pante mari, neregulate, rupturi de mal. Pe coronament case (foarte modeste), zona de risc mare.
- Strada Vadul Rizeriei incepand cu strada Carantinei, pe portiunea Penitenciarului (aflat pe coronament), taluz cu pante de 60-70 grade, consolidat prin inierbare. Se constata portiuni de taluz cu rupturi de mal, pe o inaltime de aproximativ 3m, diferenta de nivel variabila, maximum fiind de 6-8m, zona de risc mijlociu.
- De la strada Vadul Rizeriei, pe portiunea laturii dinspre Dunare a incintei Penitenciarului, continuandu-se mai departe intr-un arc de cerc, cu o lungime de aproximativ de 900m, pana aproape de zona Bulevardului Dorobanti (latura dinspre Dunare a fostului Abator). Diferentele de nivel variaza de la 5 – 10m. Elemente consolidante lipsesc aproape in totalitate. Pe taluzele respective sunt la ora actuala multe rupturi de mal, crapaturi importante, pantele sunt neregulate, pe coronamentul taluzelor amintite sunt case, zona se apreciaza ca avand risc foarte mare.
- In lungul Bulevardului Dorobanti, pe ambele parti (pe latura dinspre Dunare a fostului Abator), pana la pasajul rutier peste liniile ferate uzinale, zone de taluz cu risc mijlociu – redus.
- De o parte si de alta a liniilor ferate uzinale, incepand de la pasajul rutier peste aceste linii (prelungirea B-dul. Dorobanti), pana la cele doua pasaje ce asigura traversarea caii Galati peste aceleasi linii C.F. (Pod Brailita). Taluzele variaza ca inaltime de la aproximativ 10m pana la circa 3-4m in zona Pod Brailita. Taluzele sunt

consolidate prin inierbare. Pantele taluzelor in prima parte sunt foarte mari, scazand odata cu inaltimea spre Pod Brailita. Pe prima parte zona de risc mijlociu, iar pe ultima parte se aprecieaza risc redus.

- Strada Mircea Malaeru, strada Viilor, B-dul. Dorobanti, strada Gh. M. Murgoci, strada Cimbrisor, taluze cu pante foarte variate, cu rupturi de mal, consolidate partial prin inierbare, zona prezinta risc mijlociu – redus.
- Latura de nord a municipiului Braila, aproximativ in lungul strazii Eroilor, Taluze cu pante neregulate, consolidate prin inierbare, portiuni cu rupturi de mal, zona de risc mijlociu – redus.

Legat de aceste zone din municipiul Braila, enumerate mai sus, nu exista date care sa ateste ca de-a lungul timpului s-ar fi produs alunecari de teren, lunecari de maluri sau surpari de maluri care sa fi atras dupa ele pagube materiale si victime omenesti.

Secțiunea. 2 ANALIZA RISCURILOR TEHNOLOGICE

a) Riscuri Industriale

Instalatiile si mecanismele industriale, pot constitui surse potentiale de risc, in cazul unor avarii generate de vicii ascunse, derularii unor procese fizico-chimice interne necontrolate.

Din punct de vedere al legislatiei in vigoare sunt stabilite mecanismele, instalatiile si procesele de productie, cu grad ridicat de pericol in functionare. Astfel de surse de risc, intalnim si pe teritoriul municipiului. Ele se impart in doua categorii, astfel;

1. Operatori economici care desfasoara activitati ce prezinta pericole de accidente majore, in care sunt implicate substante periculoase;
2. Operatori economici cu risc chimic si de explozie.

Din prima categorie face parte S.C. AIR LIQUIDE SRL care produce si depoziteaza acetilena dizolvata si foloseste in procesul de productie, acetilena dizolvata in apa, acetilena dizolvata in acetona, acetilura de calciu (carbid), acetona si care intra sub incidenta H.G.R nr. 804/2007. (Anexa nr.)

Din a doua categorie fac parte S.C SETCAR S.A, care desfasoara activitati de depoluare mediu, produce lichid de frana si antigel, CUP DUNAREA BRAILA productie si distributie apa potabila, activitati de exploatare si intretinere retele de distributie apa si canalizare, SC. PROMEX SA activitati industriale (constructii de masini), VARD BRAILA SA constructii nave, SC TUDOR GEO COM SRL activitati de incarcare butelii de oxigen si dioxid de carbon.

b) Riscuri de transport si depozitare produse periculoase

Conform statisticilor editate de organele de specialitate, din totalul marfurilor transportate in cursul unui an, circa 15% il reprezinta substantele periculoase. In cazul producerii unor accidente pe timpul transportului

produselor din aceasta categorie, urmarile pot fi deosebit de grave (morti, raniti, arsi, intoxicati, etc), pagube materiale directe (avarii, distrugerii) si indirecte (intreruperea circulatiei, perturbarea activitatii economico-sociale).

O statistica a Institutului National de Statistica arata ca in Romania transportul substantelor periculoase se realizeaza in urmatoarea distributie;

- pe cai de comunicatii rutiere - 50%
- pe cale ferata - 30%
- pe cai fluviale si maritime -20%

In consecinta pe caile de comunicatie din judetul si municipiul Braila, se transporta zilnic, cantitati importante din cele mai diverse materiale si substante periculoase – inflamabile, explozive, toxice, radioactive, etc. intre care;

- combustibili petrolieri si derivate, gaze naturale, carbuni;
- lacuri, vopsele, solvanti;
- materii prime pentru industria chimica, amoniac, clor, fluor, sulf;
- ingrasaminte chimice, insecticide, fungicide, pesticide, fertilizatori;
- explozive si munitie;
- materiale radioactive;

Operatori economici care depozitează deșeuri periculoase pentru om și mediu.

Pe teritoriul județului Brăila a fost identificat și luat în evidență 1 operator economic care depozitează deșeuri periculoase S.C. SETCAR S.A., având ca profil de activitate de depoluare mediu, producție lichid de frână și antigel: policloruri bifenili (PCB), săruri de cianuri, metanol lichid, acid sulfuric.

Având ca documentație de lucru „GHIDUL MĂSURILOR DE URGENȚĂ” pe timpul transportului mărfurilor periculoase, în eventualitatea producerii unui accident/ incident conducătorul vehiculului, pentru limitarea consecințelor pericolului prezentat de acesta, va proceda la evaluarea situației și va anunța imediat organele în drept, pentru a se lua măsuri operative de intervenție. De asemenea, acesta trebuie să identifice:

- denumirea substanței sau obiectului periculos, clasa, numărul ONU;
- descrierea proprietăților fizice (cu indicarea culorii, a mirosului, legate de aspectul pierderii sau scurgerii);
- natura pericolului prezentat de substanța periculoasă sau obiectul periculos, efectele acestuia, inclusiv cele asupra mediului;
- echipamentul de protecție;
- măsuri de securitate pe care trebuie să le aplice;
- în caz de pierderi de produse sau deversări ușoare, se menționează dacă substanțele transportate reacționează periculos cu apa;
- măsuri de prim ajutor.

Pe teritoriul județului Brăila, mai este nominalizat un operator economic de importanță strategică din economie pentru care au fost întocmite Plan de acțiune: VARD Brăila , având ca obiect de activitate construcții și reparații nave, construcții metalice.

Pe plan local firme care efectueaza transport al marfurilor de substante periculoase sunt: S.C.TMUCB S.R.L. BUCUREȘTI – sucursala Brăila și S.C. SETCAR S.A BRĂILA.

b1) Transport rutier

Reteaua de cai rutiere, din cadrul municipiului Braila, are o structura de tip radial, cu un nucleu de strazi semicirculare ce se dezvoltă de la malul Dunării către partea de vest a acestuia.

Reteaua de drumuri, care leaga municipiul de alte localități, intervine și ea în organizarea circulației din cadrul acestuia. Astfel există 10 drumuri județene, care penetrează municipiul, influențând evident modul de orientare a traficului, chiar și orientarea dintre ele, menită să consolideze poziția de important nod de circulație rutieră, navală și ferovială. Din totalul celor 10 drumuri publice care penetrează municipiul cele mai importante sunt:

- DN.2B din direcția Galați
- DN.21 din direcția Slobozia
- DN.2B din direcția Buzău
- DN 22 din direcția Rimnicul Sărat
- DJ. 202 din direcția Focșani

Principala arteră de circulație, pe care se face transportul materialelor periculoase și traficul greu este Soseaua de centură DN.2B.

Pe aceste cai de comunicații prezentate mai sus, se pot transporta zilnic persoane, combustibili solizi, gazoși și lichizi, substanțe chimice, radioactive, explozive, care reprezintă un pericol permanent de accidente, ce pot produce pierderi de vieți omenești, răniți, incendii, explozii, morți, precum și importante distrugerii materiale, contaminări ale solului, apei și aerului.

Autoritățile publice și organismele specializate în gestionarea situațiilor de urgență, monitorizează aceste transporturi, le analizează pe cele interne, iau măsurile de prevenire a populației și pregătesc mijloacele de intervenție în deosebi în zone aglomerate.

b2) Transport Feroviar

În cadrul stației C.F. Braila, sunt în total 22 de linii C.F.

- Liniile 1,2,3, sunt destinate transportului de călători;
- Liniile de la 4 la 12 sunt folosite pentru transport marfă;
- Linia 13 pentru gabarit nou;
- Linia 14 pentru cheu;
- Liniile de la 15 la 22 pentru formare trenuri, cântar, manevra, acumulări, grupuri, etc;

Mai sunt racordate la traseul curent C.F. un număr de 20 linii industriale ce deservește societăți din cadrul municipiului (S.C. Hercules S.A, S.C. Concivia S.A, S.C Laminorul S.A, S.C. Promex S.A).

Prin stația C.F. Braila, trec zilnic cu oprire, un număr de 28 trenuri, în cele două sensuri (Galați și București).

Numărul de călători transportați în medie lunar, prin stația C.F. Braila este de 70000.

Numarul mediu de trenuri de marfa, ce trec prin statia Braila este de 74 dintre care 36 trenuri la descarcare si 38 trenuri in tranzit.

Cantitatea de marfuri transportata in medie prin statia C.F. Braila, este de 30- 35 tone (exclusiv cantitatea tranzitata).

Municipiul Braila, reprezinta pentru calea ferata o statie de tranzit pe linia Faurei-Galati, atat pentru transportul de calatori cat si pentru cel de marfa. Pentru transportul de marfuri, gara Braila este completata de statia triaj Lacu Sarat, in care se selecteaza marfurile pentru unitatile economice din Braila.

Evenimentele produse in gara Braila, au fost foarte reduse, deoarece trenurile tranziteaza statia catre alte destinatii, traficul fiind moderat.

b3) Transportul Naval (Fluvial)

Asezat la 13 Km in amonte de varsarea Siretului in Dunare, orasul Braila este ultimul port maritim din care se afla pe cursul fluviului Dunarea, poate primi nave maritime. Aici isi desfasoara activitatea, o regie autonoma A.P.D.M si societati comerciale: S.C. HARICAN TRANS SRL si S.C HERCULES S.A, SC ROMNAV SA, care desfasoara activitati legate de circulatia navala (transport calatori si marfuri, incarcare-descarcare nave).

Liniile de nave fluviale sunt Braila-Hirsova, Braila-Smirdan.

In afara transportului de calatori (sezonieri), in portul Braila se deruleaza o serie de produse cum ar fi; cereale, produse de cariera si balastiera, produse chimice, produse lemnoase, produse metalurgice, fier vechi, etc.

Dunarea este tranzitata si de nave apartinand altor state cum ar fi; Ucraina, Ungaria, Cehia, Slovacia, Austria, Bulgaria, etc, care transporta importante cantitati de materiale diverse; (minereu, combustibili solizi, gazosi, lichizi, substante chimice, radioactive si explozive), care prezinta pericol de accidente, ce pot produce pierderi de vieti omenesti, incendii, explozii, contaminari ale apei, etc.

Autoritatile portuare, organismele specializate in gestionarea situatiilor de urgenta, monitorizeaza aceste transporturi, le avizeaza si iau masurile de prevenire ce se impun.

b4) Transport Aerian

Deși nu dispune de aeroport, spatiul aerian al municipiului si judetului Braila, este parcurs de importante culoare aeriene interne si internationale, precum si de cele ale aviatiei militare.

Se poate aprecia, ca atare, ca sunt posibile accidente de zbor sau catastrofe aeriene, cu urmari greu de estimat asupra populatiei, bunurilor si infrastructura.

b5) Transport prin Retele Magistrale

Municipiul Braila, nu este strabatut de nici o retea magistrala de orice fel, toate retelele magistrale, de apa, agent termic, gaze, energie electrica, trec pe la periferia orasului, de unde sunt preluate de retele de distributie

pentru consumatorii locali. De aceea riscul producerii unei situatii de urgenta la retelele magistrale este practic nul.

c) **Riscuri Radiologice/Nucleare**

Pe teritoriul municipiului, exista operatori economici care detin surse de risc nuclear sau radiologic, pe care le folosesc in desfasurarea activitatii in special in laboratoare. Denumirea unitatilor detinatoare, locul de amplasare si tipul sursei de risc, este prezentata in anexa nr.

Nr. crt.	Denumirea unității deținătoare	Denumirea unității nucleare (laboratorului) - adresa -
1	SPITALUL DE PSIHIATRIE „SF. PANTELIMON” BRĂILA	Laborator radiologie și Imagistică Medicală Calea Călărașilor nr. 125, Brăila
2	SPITALUL DE PNEUMOTIZIOLOGIE BRĂILA	Laborator Radiologie și Imagistică Medicală Str. Campiniu nr. 21, Brăila
3	SPITALUL DE OBSTRETICĂ ȘI GINECOLOGIE BRĂILA	Laborator Rx diagnostic B-dul Independenței, nr. 12-14, Brăila
4	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP A	Laborator Radiologic și Imagistică Medicală Șos. Buzăului nr. 2, Brăila
5	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP B	Laborator Rx diagnostic Str. Pietății Nr. 1, Brăila
6	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP C	Laborator Rx terapie Calea Călărașilor nr. 125, Brăila
7	SC CM RADIMED SRL	Laborator RDG Șos. Buzăului nr. 2, Brăila
8	SC RAD-ECO ANA NEGOIȚĂ	Laborator RDG Calea Călărașilor bl. B4, Brăila
9	VARD BRĂILA	Laborator de control nedistructiv „X” Str. Celulozei nr. 1A, Brăila
10	S.C. PROMEX S.A.	Laborator de control nedistructiv „X” Str. Industriei nr. 3, Brăila
11	S.C. T.M.U.C.B. S.A. Filiala Brăila	Laborator de control nedistructiv „gama” Șos. Vizirului km 10, Brăila
12	S.C. CONSTRUCT P&G SRL Brăila	Laborator de control nedistructiv „gama” Calea Galați km. 5, Brăila

Dintre vecinii judetului Braila, se numara si judetul Constanta, pe teritoriul caruia functioneaza Centrala Atomo-Nucleara Electrica Cernavoda

În profida masurilor tehnice, organizatorice si fizice de securitate extrem de severe, numai teoretic poate fi exclusa, posibilitatea unei avarii, a unui accident, sau a unei actiuni ostile. In eventualitatea, putin probabila, dar nu imposibila, a producerii unui accident la Centrala Cernavoda, s-ar afla in pericol direct si o zona restransa din sud-estul judetului si municipiului.

Riscuri mari induc pentru judetul si municipiul Braila, centralele Nuclear-Electrice din Tarile vecine Romaniei, realizate cu tehnologii mai putin performante si cu masuri de siguranta inferioare. Edificator este in aceasta privinta accidentul nuclear de la Cernobal- Ucraina din 1986.

d) Riscuri de Poluare a Apelor

Poluarea se definește ca orice alterare fizică, chimică, biologică sau bacteriologică a apei peste o limită admisibilă stabilită, inclusiv depășirea nivelului natural de radioactivitate produsă direct sau indirect de activități umane, care o fac improprie pentru o folosire normală în scopurile în care această folosire era posibilă înainte de a interveni alterarea.

Principalii factori care duc la poluarea cursurilor de apă pot fi:

- accidentele de circulație;
- nerespectarea de către operatorii economici a procesului tehnologic de eliminare a gazelor toxice în atmosferă și incidente la instalațiile de transport a acestora;
- deversarea de substanțe chimice poluante;
- coroziunea conductelor de transport a substanțelor poluante și produselor petroliere aparținând operatorilor economici;
- acțiuni infracționale.

Principală sursă de poluare a apelor Dunării, a constituit-o existența în amonte de municipiu a celor două combine chimice (S.C. DUNACOR SA, S.C. CELHART SA), odată cu desființarea lor, acest pericol nu mai există.

Nu pot fi excluse, sursele extreme de risc și anume poluarea accidentală. Aceasta se poate produce, datorită unor accidente navale, în amonte de municipiu, cu substanțe periculoase pe care le transporta navele sau scurgeri de combustibil de la navele afectate.

e) Prabusiri de Construcții, Instalații sau Amenajări

În municipiul Braila, riscul cel mai grav (din această categorie), este prezentat de prabusirile de teren și imobile (în centrul istoric), datorită existenței rețelilor de galerii hrupe, peste care municipiul s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor. La jumătatea secolului XX, odată cu intensificarea procesului de urbanizare planificată, galeriile identificate au fost astupate cu materiale diferite, încât astăzi traseul lor este imposibil de reconstituit cu precizie. Deteriorate de acțiunea timpului, de greutatea imobilelor de deasupra, de lucrările subterane de utilitate publică (apă, gaze, canalizare), de infiltrații provocate de precipitații, dar și de circulația tot mai intensă, vechile galerii provoacă tasări, denivelări și prabusiri a elementelor de infrastructură din centrul orașului. Este de așteptat ca asemenea cazuri deocamdată izolate, să devină pe măsura dezvoltării edilitare, tot mai frecvente și periculoase.

În alta ordine de idei, foarte multe clădiri (din centrul istoric), construite după anii 1941 – 1945, cu materialele existente la acea vreme au fost lăsate în paragină, sau/s-a efectuat lucrări de reparații grosolane, ceea ce a dus de-a lungul timpului la deteriorări importante, acestea aflându-se în pericol de prabusire.

Aceste clădiri, au fost inventariate, unele expertizate tehnic, iar altora li s-a aplicat semnul (bulina roșie) de risc seismic ridicat de prabusire. Lista acestor clădiri, se află în următoarele anexe.

**LISTA CLĂDIRILOR DE LOCUIT EXPERTIZATE TEHNIC
ÎN BAZA PREVEDERILOR O.G. 20/1994**

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acđ (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
1	Bloc A Calea Galați	1964	S+P+4E	106	7519,7	1995	U I	
2	Bloc C 10 Hipodrom	1969	S+P+4E	45	4252,0	1997		Rs II
3	Bloc D 2 Hristo Botev	1964	S+P+4E	40	3420,0	1997		Rs I
4	Mihai Eminescu nr. 13	1916	P+2E	4	1037,1	1996	U I	
5	Mihai Eminescu nr. 15	1880	P+1E	8	341,3	1996	U I	
6	Mihai Eminescu nr. 21 (actual 17)	1900	P+2E	3	722,7	1995	U I	
7	Mihai Eminescu nr. 29 (actual 27)	1890	P+2E	-	1618	1994	U I	
8	Mihai Eminescu nr. 32 (actual 20)	1871	P+2E	1	455,2	1997		Rs I
9	Mihai Eminescu nr. 33	1902	S+P+1E	-	434,0	1994	U I	
10	Mihai Eminescu nr. 34	1871	P+1E	1	275,2	1997		Rs I
11	Mihai Eminescu nr. 35	1890	P+1E	2	643,0	1994	U I	
12	Mihai Eminescu nr. 37	1892	P+1E	4	688,8	1994	U I	
13	Mihai Eminescu nr. 39	1901	P+1E	-	660,7	1994	U I	
14	Mihai Eminescu nr. 42 (actual 28)	1910	P+1E	6	1264,5	1996	U I	
15	Mihai Eminescu nr. 51 (actual 49)	1890	S+P+1E	4	2195,7	1994	U I	
16	Mihai Eminescu nr. 55 (actual 53)	1890	P+2E	12	1611,4	1994	U I	
17	Mihai Eminescu nr. 62 (actual 52)	1915	S+P+1E	5	1252,0	1997		Rs I
18	Mihai Eminescu nr. 64 (actual 52 b)	1915	S+P+1E	10	1285,0	1997		Rs I
19	Mihai Eminescu nr. 67 (actual 63)	1898	P+1E	6	1272,0	2000		Rs I
20	Mihai Eminescu nr. 70	1900	P+1E	2	448,8	1995	U I	
21	Mihai Eminescu nr. 72 (actual 58)	1920	P+1E	3	446,9	1994	U I	
22	Mihai Eminescu nr. 74 (actual 60)	1925	P+1E	1	455,8	1994	U I	

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acd (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
23	Mihai Eminescu nr. 76 (actual 62)	1915	P+1E	7	678,7	1994	U I	
24	Mihai Eminescu nr. 82 (actual 68)	1919	P+1E	5	2040,0	1996	U I	
25	Vapoarelor nr. 15	1910	P+2E	6	978,0	1995	U I	
26	B-dul Al. I. Cuza nr.119	1910	P+1E	6	672,0	2000		Rs I
27	B-dul Al. I. Cuza nr.125	1910	P+1E+M	6	770,0	2000		Rs I
28	B-dul Al. I. Cuza nr.130	1917	P+2E	6	1048,9	1995	U I	
29	B-dul Al. I. Cuza nr.136	1903	P+1E	-	2124,0	1996	U I	
30	B-dul Al. I. Cuza nr.161	1910	P+1E	6	598,0	1997		Rs I
31	B-dul Al.I. Cuza nr.163	1909	S+P+1E	6	948,4	1997		Rs I
32	B-dul Al.I. Cuza nr.195	1890	P+1E	4	355,0	2000		Rs I
33	P-ța Traian nr. 10	1898	P+2E	6	1415,0	1996	U I	
34	P-ța Traian nr. 14	1904	P+1E+M	7	2514,8	1997		Rs I
35	Calea Călărașilor nr. 18	1921	P+1E	3	679,0	2000		Rs I
36	Calea Călărașilor nr. 23	1912	P+1E	7	962,2	1996	U I	
37	Calea Călărașilor nr. 27	1915	P+2E	-	1409,6	1996	U I	
38	Roșie nr. 5	1905	S+P+2E+M	10	1456,0	1997		Rs I
39	Roșie nr. 7	1910	P+2E	3	521,5	1998		Rs I
40	1 Decembrie 1918 nr. 96 (actual 2)	1915	S+P+1E	3	657,7	1999		Rs I
41	1 Decembrie 1918 nr. 100 (actual 6)	1890	S+P+1E	2	740,3	1999		Rs I
42	1 Decembrie 1918 nr. 107 (actual 21)	1919	S+P+1E	7	1012,8	1999		Rs I
43	Brașoveni nr. 21	1905	S+P+1E	7	816,0	1998		Rs I
44	Justiției nr. 1	1905	S+P+1E	-	1102,0	1998		Rs I
45	Cetății nr. 62	1867	P+1E	7	307,8	1997		Rs I
46	Grădinii Publice nr.5	1890	P+1E+M	2	566,0	1998		Rs I

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acid (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
47	B-dul Independenței nr. 148	1925	P+1E+M	8	650,0	2000		Rs I
48	Bolintineanu nr. 15	1925	S+P+M	4	652,6	1999		Rs I
49	Panait Istrati nr. 19	1902	P+1E+M	6	458,0	2000		Rs I
50	C.A. Rosetti nr. 13	1915	P+1E+M	8	606,0	2000		Rs I
51	Petru Maior nr. 19	1860	P+1E	6	876,0	2000		Rs I
52	Petru Maior nr. 21	1865	P+1E+M	3	472,0	2000		Rs I
53	Mărășești nr. 25	1868	D+P	2	370,0	2000		Rs I

**LISTA CLĂDIRILOR DIN PATRIMONIUL CONSILIULUI JUDEȚEAN BRĂILA
EXPERTIZATE TEHNIC**

Nr. crt.	Localitatea Brăila Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Acđ (mp)	An expertizare	Clasa de risc
1	Spital Sf. Spiridon tronson 2 Bloc urgențe medico-chirurgicale	1923-1927	S+P+2E	2981	2007	I
2	Spital Sf. Spiridon restul suprafeței	1923-1927	S+P+2E	10749	2008	I
3	Centru Județean ptr. Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Piața Traian nr. 2	1880-1890	S+P+2E	2253	2006	II
4	Serviciul Protecție Civilă, str. Grădinii Publice nr. 13	1900	S+P	811	2006	I
5	Coș de fum cu înălțimea de 40 m la Spitalul Județean de Urgență Brăila	1976	40 m	-	2007	I
6	Imobil Aleea Cocorilor nr. 14 B (Muzeul de istorie Brăila)	1975	P+1E	543	2007	II
7	Polonă nr. 14 Brăila	1900	S+P+1E+ M	1033	2009	II
8	Cămin P+3E, str. Râmnicu Sărat nr. 80 Brăila	1970-1971	P+3E	2635	2007	III
9	Clădire spălătorie, Calea Galați nr. 346 B	1974	P	398,52	2009	III
10	Muzeul de istorie Brăila, str. Piața Traian nr. 3 Corp B	1856	S+P+1E	728	2001	II
11	Ana Aslan nr. 27 Brăila	1900	S+P	620	2008	II
12	Ana Aslan nr. 29 Brăila	1900	S+P+1E	718	2008	II
13	Centrul cultural Nică Petre, str. Belvedere nr. 1 Brăila	1911	D+P+1E	1188	2004	II
14	Secția de etnografie a Muzeului Brăila	1881	P	748	2005	III
15	Casa memorială Panait Istrati	1860	D+P	276	2005	II

Nr. crt.	Localitatea Brăila Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Acid (mp)	An expertizare	Clasa de risc
16	Clădire Șoseaua Buzăului nr. 3A Brăila	1900	S+P+1E	1446	2010	III
17	Spitalul Județean de Urgență Brăila, șos. Buzăului nr. 2	1977	D+P+1E		2011	III
18	Centrul Militar Zonal, șos. Buzăului nr. 5	1912	P		2011	III

f) Esecul Utilităților Publice

Municipiul Braila, are un sistem de aprovizionare cu apa gestionat de C.U.P „DUNAREA” Braila, compus din:

- Priza de apa 7200 mc/h, in cadrul prizei Termoelectrica;
- Uzina de apa Braila 600l/s, din strada Sandu Aldea nr.1;
- Inmagazinare repompare, 2x20000mc Radu Negru;
- Inmagazinare repompare 2x200000mc Apollo;
- Aductiune apa potabila Uzina Chiscani, Uzina de tratare Braila o800mm, L=10Km si o 600mm, L=10Km
- Aductiunea apa potabila Uzina Chiscani- Oras Braila PREMO o 1000mm, L=7,5 Km

Reteaua de distributie, are o lungime de 470,2 Km, constituita din conducte de fonta, otel, PVC, azbociment, Premo, avand diametrele cuprinse intre o 60-1000mm. Pe reseaua de distributie sunt montate 5000 vane, executate 3600 camin vane, racorduri hidranti de incendiu subterane si de gradina. Reteaua municipiului deserveste in prezent un numar de peste 4000 bransamente, inclusiv cvartale de blocuri si agenti economici.

Reteaua de distributie nu distribuie apa industrială ci numai apa potabilă. Consumatorii sunt contorizati prin aparate de masura a debitului cu diametre intre 15-400mm. Presiunea de serviciu in reseaua de distributie este intre 15-40 m CA.

Pentru eliminarea riscului intreruperii alimentarii cu apa a populatiei, este necesar, urmarirea si intretinerea retelelor, precum si interventia rapida in cazul avariilor. Inventarierea retelelor cu grad avansat de uzura si inlocuirea lor cu conducte noi.

Reteaua de colectare a apelor uzate, menajere, industriale cat si pluviale, insumeaza o lungime de 156Km. Colectoarele de canalizare sunt realizate din tuburi de beton simplu, Premo, Precor, azbociment, avand diametre circulare, ovoide, clopot, cu dimensiuni intre Dn200 si Dn280/300 Germani si colectorul nou (strada Rosiori) cu dimensiuni cuprinse intre Dn1200-3400.

Municipiul Braila dispune de statie de epurare, a apelor uzate data in folosinta in anul 2011.

În folosirea rețelei de apă și canalizare, apar o serie de probleme, care, dacă nu sunt rezolvate pot duce la oprirea alimentării cu apă sau canalizare astfel;

- Neajunsurile manifestate din timp legate de supravegherea, urmărirea și întreținerea rețelelor, precum și intervenția cu întârzieri mari, pentru remedierea avariilor care determină pierderi de apă;
- Neexploatarea corectă a rețelelor și stațiilor de pompare existente;
- Disfuncționalități constatate, aparute ca urmare a uzurii avansate, a unor tronsoane de canalizare vechi, a degradării și scurgerii rețelelor de canalizare în urma tasărilor și a seismelor din 1940, 1977 și 1986, crează pierderi de apă prin infiltrații. Existența unor tronsoane de canalizare prin care se evacuează un debit mic de apă uzată, neavând panta și viteza de autocurățire, conduc la micșorarea secțiunii debitului și implicit colmatarea.

Reteaua de alimentare cu energie electrică.

Orasul Braila, se alimentează cu energie electrică, din 5 stații de transformare de 110/20 Kv, respectiv 110/6 Kv, amplasate la extremitățile orașului, în punctele de concentrare a principalilor consumatori de energie electrică.

În zona nordică a orașului, sunt amplasate două stații (una de 110/20 Kv Pisc și 110/6 Kv Brailita).

În zona sudică, o stație de 110/20/6Kv la malul Dunării, pe latura sudică a S.C. Laminorul S.A.

În zona estică, o stație de transformare de 110/20/6Kv în Port.

În zona vestică, este amplasată o stație de transformare de 110/20/6Kv Hipodrom.

Din aceste stații, se distribuie energia electrică, pe linii de medie tensiune, pozate îngropat de-a lungul căilor principale de circulație și prin care sunt racordate toate posturile de transformare, realizându-se o schemă de alimentare buclată, care funcționează radial în trepte, cu puncte de distribuție intermediare, față de stațiile de transformare.

Toate aceste stații de transformare, sunt interconectate în câteva puncte de distribuție, astfel încât, în situații de avarie se pot racorda posturi de transformare, alimentate dintr-o stație la un circuit alimentat din stația imediat învecinată.

Reteaua de iluminat public, parcurge de asemenea toate căile de circulație, precum și aleile din cartiere, pe traseu aerian, cu mici excepții la stalpii izolați se întâlnesc și trasee subterane.

Ținând cont de extinderea zonei intravilane a municipiului, peste liniile electrice aeriene de medie și înaltă tensiune, în vederea urbanizării, vor apărea situații de risc, cum ar fi; pericolul unor grave accidente, în cazul rușii rețelei și implicit întreruperea alimentării cu energie electrică a municipiului.

Alimentarea cu gaze naturale

Sistemul de alimentare cu gaze naturale al municipiului, este compus dintr-o stație de predare (Soseaua Focsani), de la care prin intermediul unei

rețele de medie presiune sunt alimentate un număr de 74 stații de reglare-măsurare a capacității după cum urmează;

- 10000 mCN/h - 73 bucăți
- 11000 mCN/h - 1 bucată

Din acest total, 12 stații de reglare, sunt de sector și deservește principalele cartiere ale municipiului, restul deservește consumatorii principali ai orașului (agenți economici).

Ponderea consumului casnic, a ajuns la peste 15% din consumul de gaze, numărul abonaților a crescut la peste 8500 cu tendința de creștere.

Din datele furnizate de S.C. Distrigaz S.A Braila, se constată că nu sunt disfuncționalități majore a sistemului de alimentare, pe raza municipiului și a celor două grupuri aparținând intravilanului; Stațiunea Lacu Sarat și Platforma industrială Chiscani.

Situații de risc, apar (mai rar), atunci când consumatorii casnici nu respectă instrucțiunile de folosire a aparatelor casnice sau fisuri în conductele de alimentare (vezi cazul blocului H din cartierul Obor și blocul B cartier Radul Negru). Exploziile produse au dus la pierderi de vieți omenești și pagube materiale.

g) Căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos.

După cum se cunoaște, exploatarea și utilizarea spațiului cosmic, reprezintă o preocupare susținută a cercetării științifice.

Pe măsura ce spațiul cosmic este din ce în ce mai populat, riscul unor accidente, urmate de caderea unor obiecte cosmice este tot mai posibilă. Obiectele lansate de om în cosmos, li se adaugă nenumărate alte corpuri cosmice naturale, a căror mișcare poate fi, în general, cunoscută dar nu și posibil de dirijat. Referindu-ne la riscurile caderii unor obiecte cosmice, avem în vedere, atât faptul că acestea se pot datora unor factori naturali (meteoriti), cât și acțiunii omului (erori umane în dirijarea ori pilotarea aparatelor de zbor în spațiul cosmic, deficiențelor de construcție, scaparea de sub control s-au expirării sursei de energie).

Obiectele cosmice construite și lansate de om, pot avea ca sursă de energie produse radioactive, care pot provoca iradierea sau contaminarea radioactivă.

Asemenea fenomene, sunt destul de rare, iar în cazul caderii de obiecte cosmice construite și lansate de om, caderea poate fi controlată, pentru a se evita, pe cât posibil, contactul cu Pământul în zonele dens populate.

h) Munitie neexplodată.

După insurecția din august 1944, trupele germane cartiruite în județ și municipiu, ca și cele de pe frontul din Moldova, s-au retras precipitat spre sud, abandonând în zonă mari cantități de munitie, explozivi și alte materiale

militare. Descoperirea accidentală a acestora și manipularea lor de către persoane neautorizate, pot provoca încă mult timp victime în rândul populației civile, îndeosebi copii. Au fost descoperite și neutralizate peste 100 de elemente de muniție, din cele mai diferite categorii; muniție de infanterie (cartușe, grenade), de artilerie (proiectile, obuze), antitanc (mine, lovituri antitanc), mine fluviale și muniție antiaeriană. Toate acestea au fost descoperite în anul 2003. În anul 2004 aceeași cifră a fost atinsă în numai trei luni, martie-aprilie-mai, ceea ce dovedește că acest pericol este la fel de prezent, ca acum mai bine de o jumătate de secol, la sfârșitul războiului.

Secțiunea 3 ANALIZA RISCURILOR BIOLOGICE

Riscul expunerii colectivităților umane efectele unor epidemii sau epizotii derivă din dereglarea, din varii motive, a regimului sanitar și antiepidemic normal sau din circumstanțele ce se pot crea ca urmare a producerii unor dezastre, care pot afecta alimentarea cu apă, hrana și condițiile normale de viață. Atunci când epidemiile și epizatiile, apar ca urmare a împrăstierii în mod intenționat a agenților patogeni, în diferite zone, datorită acțiunilor de diversion și terorism, aria de cuprindere este greu controlabilă, iar numărul victimilor și infestațiilor crește proporțional cu eficiența scăzută a formelor de răspuns din partea factorilor responsabili.

Pe plan local, situația epidemiologică generală în țara noastră, coroborată cu poziția geografică a județului, precum și cu gradul de dezvoltare economico-socială a municipiului, poate favoriza apariția unor epidemii cum ar fi; holera, meningita, difteria, epidemii hidrice cu diverși germeni eurentici, epidemii alimentare (toxiinfecții).

Zonele de risc sunt; Fluviul Dunarea, Zonele din vecinătatea Fluviului și a Lacului Dulce, vecinătatea cu județul Tulcea (Delta Dunării), I.M.B.

Activitatea economică din industria alimentară, unitățile de alimentare colectivă și publică, aprovizionarea cu apă potabilă din surse de suprafață, starea avansată de uzură a rețelei de distribuție a apei potabile, constituie surse de risc.

Efectele transfrontaliere reprezintă o altă sursă de risc epidemiologică. Ținând cont de poziția riverană a Dunării și de vecinătatea cu județul Galați care are punct de graniță, trebuie luate în considerare riscurile legate de acestea astfel;

Urmare a liberalizării schimburilor economice cu Republica Moldova și Ucraina, se creează posibilitatea unui trafic intens uman și de resurse prin județul Galați. În acest mod, prin produsele alimentare introduse în piețele orașului se pot strecura și unele necorespunzătoare generând toxiinfecții alimentare în rândul consumatorilor.

Traficul de persoane creează posibilitatea introducerii și în orașul nostru, a unei patologii existente în țările învecinate (difteria, holera). Traficul normal pe Dunare, prin nerespectarea normelor de igienă legate de

aprovizionarea cu apa potabila si de deversarea rezidurilor, poate constitui sursa de introducere a unor boli enterice (holera, salmonela).

Unitatile industriale, marile magazine nou aparute in peisajul urbanistic al municipiului, prin profilul activitatilor si prin aglomerarea de mari mase populationale, pot constitui o zona de risc in aparitia unor epidemii.

Specialistii in domeniu apreciaza ca principala forma de raspuns in astfel de situatii o reprezinta respectarea normelor de igiena individuala si colectiva, izolarea rapida a cazurilor confirmate si daca este necesar introducerea interdictiei de acces si iesire in/din zona contaminata, pana la stapanirea fenomenului, concomitent cu folosirea antidoturilor si vaccinelor recomandate.

Sectiunea 4 ANALIZA RISCURILOR LA INCENDIU

Riscul incendiilor produse din eroare sau provocate deliberat, au ca principala premisa, existenta unor materiale inflamabile, cum sunt combustibili gazosi, lichizi si solizi, lemnul sub forma de vegetatie dar mai ales ca material de constructie, materiale plastice, produse din derivate petroliere, materiale si materiile prime din care realizate (lana, in, canepa, bumbac) si care sunt depozitate in nesiguranta si neasigurate contra incendiilor, culturile agricole aflate in faza de coacere, elemente si substante chimice sensibile la procesul de ardere antrenate in procesele tehnice, fara un control riguros.

Riscurile mai importante la incendiu in municipiu, il reprezinta depozitele de combustibili, fabricile, depozitele de oxigen ale agentilor economici, reseaua de alimentare cu gaz metan.

Incendiile de padure si incendiile culturilor agricole sunt putin probabile, intrucat suprafetele ocupate de acestea sunt foarte mici in teritoriul municipiului.

Principala sursa de incendiu o reprezinta gospodariile populatiei, in anul 2014, in municipiu au fost semnalate 16 de incendii la aceste obiective, fiind datorate nerespectarii normelor si instructiunilor de folosire a focului deschis, defectiuni la instalatiile de gaze si la sobele de incalzit, acestea avand urmasi deosebit de grave (pierderi de vieti omenesti si pagube materiale).

Este cunoscut faptul ca, legislatia interna stabileste reguli si masuri severe de prevenire si protectie a populatiei, bunurilor materiale in caz de incendii, precum si responsabilitati precise pentru personalul din structurile institutiilor si formatiunilor de pompieri constituite pe principiul teritorial si al locului de munca. Cu toate acestea, sunt frecvente situatiile in care aceste acte normative sunt incalzite sau ignorate.

Conform statisticii, în municipiul Brăila, cauzele de incendiu cu cea mai mare pondere sunt următoarele:

- instalații electrice defecte sau improvizate;
- coșuri, burlane de fum defecte sau necurățate;
- focul deschis;

- fumatul;
- acțiune intenționată;
- jocul copiilor cu focul;
- nesupravegherea mijloacelor de încălzire.

Aceste cauze au apărut, în general, în următoarele împrejurări:

1. Instalații electrice defecte sau improvizate:

- a) folosirea conductorilor sau cablurilor electrice defecte;
- b) folosirea conductorilor sau cablurilor electrice neizolate corespunzător față de materiale combustibile;
- c) suprasolicitarea instalațiilor electrice prin folosirea de consumatori (reșouri, radiatoare, frigidere, mașini de spălat, aparatură electronică etc.) cu putere ce depășește puterea nominală stabilită pentru rețelele respective;
- d) existența unor instalații electrice îmbătrânite sau cu improvizații executate de persoane neautorizate;
- e) înlocuirea siguranțelor fuzibile originale cu altele supradimensionate și improvizate;
- f) nesupravegherea aparatelor electrice aflate sub tensiune sau amplasarea acestora în apropierea materialelor combustibile.

Incendiile provocate de instalațiile electrice se soldează cu pierderi materiale ridicate și de multe ori cu victime omenești.

2. Coș de fum defect sau necurățat:

- a) necurățarea periodică a funinginii depuse pe coșurile de fum;
- b) neîntreținerea coșurilor în urma utilizării lor îndelungate;
- c) prezența unor vicii ascunse de construcție (încadrarea în pereții coșurilor a elementelor combustibile din lemn din planșee și acoperișuri);
- d) folosirea improvizațiilor la burlanele metalice de evacuare a fumului cu lungime mare și coturi multe montate pe lângă și pe pereții combustibili, în apropierea materialelor ori altor obiecte de uz casnic;
- e) existența unor coșuri de evacuare a fumului cu terminație în spațiul podului pentru a menține o temperatură mai ridicată și pentru afumarea cârnii.

Este o cauză care se manifestă cu precădere în mediul rural și în lunile reci ale anului.

3. Focul deschis:

- a) distrugerea prin foc a resturilor menajere, furajere sau a vegetației uscate din grădini, curți, terenuri agricole (miriști în urma secerișului);
- b) aprinderea deșeurilor menajere pe timp de vânt;
- c) amplasarea gunoaielor ce urmează a fi distruse prin ardere în apropierea șurilor, adăposturilor de animale, furajelor etc.;
- d) utilizarea în locuințe sau anexe gospodărești a lumânărilor, făcliilor, lămpilor de iluminat sau de gătit cu petrol fără să se ia măsuri de prevenire;
- e) depozitarea cenușii cu jeratic nestins în locuri necorespunzătoare, în apropierea magaziiilor, șurilor, furajelor;

f) folosirea de afumători improvizate în magazine sau poduri etc.

Cele mai multe incendii datorate focului deschis, de regulă, au loc în zona rurală: la gospodăriile populației, păduri (mai ales primăvara), la culturi agricole (pe timpul campaniei agricole de vară și toamnă).

4. Acțiune intenționată:

- a) incendii din răzbunare;
- b) incendii pentru acoperirea altei infracțiuni;
- c) incendii pentru obținerea despăgubirilor de asigurare;
- d) incendii din vandalism.

5. Jocul copiilor cu focul:

- a) nesupravegherea copiilor;
- b) lăsarea chibriturilor la îndemâna copiilor;
- c) lipsa de preocupare, din partea părinților, pentru educarea copiilor în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor.

6. Mijloace de încălzire defecte, improvizate sau necurățate:

- a) utilizarea sobelor metalice și a altor sisteme improvizate sau cu defecțiuni;
- b) nesupravegherea mijloacelor de încălzire pe timpul funcționării;
- c) amplasarea lor în apropierea materialelor combustibile;
- d) alimentarea defectuoasă cu combustibili sau folosirea de combustibili necorespunzători.

În urma analizei riscurilor de incendiu au rezultat următoarele:

1. Locuri de agrement împădurite frecventate de public:

- Pădurea Lacul Sărat – 400 ha – Ocolul Silvic Lacul Sărat cu 2 cantoane silvice (Turist și Harapu), specii foioase-stejar;

2. Zone acces șosele:

- Pădurea Lacu Sărat cu acces la DN 2B pe 4 km;

3. Zone cu pericol în apropiere de unități/operatori economici:

- Pădurea Lacu Sărat:

- S.C. Marex S.R.L;
- UM 01763 Brăila;
- Cabana „Stejarilor” (complex turistic-comercial);
- Complex „Turist” (Episcopia „Dunării de Jos”);
- Stațiunea balneoclimaterică Lacu Sărat;
- Stația P.E.C.O. – Lacu Sărat;
- Mănăstirea Sf. Pantelimon;
- Administrația Piețelor – Parcul Zoo;
- S.C. Tremula S.A.;

- Pădurea Cravia:

- Punct trecere – bac I.M.B. – Stânca.

- Pădurea Bâsca:

- S.C. Apan S.R.L.;
 - S.C. Romanel S.A.;
 - Parc agrement S.C. Mitall Steel S.A. Galați;
 - Portul mineralier S.C. Mitall Steel S.A. Galați;
 - Stație plutitoare R.A.I.F. Brăila.
4. *Zone de agrement:*
- Pădurea Lacul Sărat:
 - Complex „Turst” (Episcopia „Dunării de Jos”);
 - Plaja Lacul Sărat.
 - Pădurea Cravia:
 - Plaja „Perla”,
 - Plaja Brăilei.
 - Pădurea Bâsca :
 - Plaja lipovenească.
5. *Zone pentru culegătorii de fructe de pădure (iulie – august):*
- Pădurea Cravia – mure;
 - Pădurea Bâsca – mure.
6. *Perioade de toaletare a pădurilor:*
- Februarie – martie: se execută elagaj la plop (curățirea crengilor laterale și a lăstarilor lacomii);
 - Curățiri, rărituri, tăieri de igienă, tăieri rase pe tot parcursul anului.
7. *Frecvența incendiilor la păduri (perioadele anului cu frecvență mărită de incendii):*
- Februarie – martie, curățire păduri;
 - Iunie – august, perioade caniculare;
 - Zilele de week-end și sărbătorile legale, cu afluență mare de persoane în sezonul cald.
8. *Date generale despre incendiile la păduri:*
- frecvența: între 0 și 3-4 pe an;
 - majoritatea s-au produs în lunile de vară, în perioada secetoasă numai la litieră;
 - nu au fost înregistrate pagube materiale în ultimii 4-5 ani.

Complementar riscului de incendiu poate fi definit și riscul arderilor necontrolate (arderea deșeurilor și de vegetație uscată), în creștere în ultima perioadă, aceste evenimente ocupând o pondere de 5,3% din numărul total de intervenții (la nivelul anului 2012).

Secțiunea 5 ANALIZA RISCURILOR SOCIALE

În municipiul Braila, se organizează periodic o serie de manifestări culturale – artistice și religioase, la care participă un număr mare de public. Dintre acestea cele mai importante sunt; Concursul Internațional de Canto Hariclea Darclee, Festivalul Muzicilor Militare, Ziua Marinei, Zilele Municipiului

Braila, Festivalul Pestelui si Florilor, Botezul Domnului, Hramul Manastirii Sf. Pantelimon, Izvorul Tamaduirii, etc.

Potrivit datelor furnizate de Agentia Nationala de Ocupare a Fortei de Munca, la sfarsitul lunii octombrie 2011, numarul somerilor inregistrati in municipiul Braila, este de 2221 persoane. Dintre acestea 1165 sunt femei. Rata somajului a fost de 7,2% mai mare fata de rata somajului pe tara.

Analiza si exemplificarile prezentate, determina amplificarea riscurilor sociale. Factorul intern determina declansarea unor crize politico-economice, sociale, insotite de actiuni anarhiste sau acte de sabotaj, care pot ajunge pana la distrugerea unor obiective si instalatii- surse de productie a dezastrelor.

Dintre factorii interni ce reprezinta surse de risc, se delimiteaza urmatoarii;

- Factorii de natura sociala;
- Factorii de natura religioasa;
- Factorii de natura etnica;

Factorii de natura sociala, influenteaza in mod indirect, gradul de amplificare a riscurilor, fiind in stransa interdependenta, cu factorii de natura politica si cei de natura economica.

Perioada de tranzitie, economia de piata, face ca, in repetate randuri pe fondul abordarii altor prioritati ale reformei si asa destul de intarziata, sa nu se poata acorda o atentie corespunzatoare protectiei sociale. Aceste situatii conduc uneori la declansarea unor conflicte de munca, ce iau, in unele cazuri, forme de manifestare violenta, ocazie cu care se produc distrugerii de bunuri materiale.

Asa cum s-a petrecut in multe situatii, in cazul confruntarilor cu organele de ordine, aceste conflicte se soldeaza cu raniti si morti chiar si fara sa se apeleze la arme de foc.

Factorii de natura religioasa, au demonstrat in timp ca pot influenta amplificarea surselor de risc, in situatii de criza sociala, politico-militara sau conflict armat.

Apartenenta la o religie a constituit de-a lungul timpului, un motiv de discordie intre cetatenii aceluiasi stat (localitati). Nu de putine ori starile de natura confesionale au degenerat si au condus la mentinerea si dezvoltarea unor potentiale conflicte interconfesionale interioare.

Nu mai este nici un secret faptul ca astfel de conflicte sunt intretinute si alimentate de cercuri interesate in raspandirea ariei de cuprindere a unei anume religii sau de interese secesioniste pe principii religioase. In fapt, inapoia unor astfel de conflicte interconfesionale, se ascund interese politice. Oricare ar fi scopul declansarii si amplificarii unor astfel de conflicte, ele nu pot conduce decat la suferinta umane si importante pagube materiale.

Factorii de natura etnica, continua sa amplifice doza de risc pentru cetateni, mai ales atunci cand actiunile de autodeterminare pe principii etnice, au ca rezultat, pierderi de vietii omenesti, raniti, incendii, explozii, distrugerii.

Considerate ca actiuni subversive, scoase in afara legii, actiunile violente cu tenta etnica sau xenofobe, dau dimensiuni atipice masurilor de protectie civila.

Sectiunea 6 ANALIZA ALTOR TIPURI DE RISCURI

Gama extrem de variata a riscurilor, identificate in municipiul Braila, care in anumite conditii, pot genera situatii de urgenta si se pot transforma in pericole reale, deosebit de grave la adresa populatiei si bunurilor materiale, obliga autoritatile locale si celelalte organisme pentru situatii de urgenta, la actiuni sistematice si coerente de interventie.

Serviciile profesioniste pentru situatii de urgenta (I.S.U, SMURD), precum si serviciul ambulanta al judetului Braila, au intervenit pentru descarcerarea persoanelor si asigurarea asistentei medicale, in cazul accidentelor de circulatie grave, soldate cu incarcerari de persoane, raniri sau decese. Majoritatea acestor accidente s-au petrecut pe DN 2B, Soseaua de centura sau pe DJ. Soseaua dig Braila- Galati.

Ponderea actiunilor de interventie a constituit-o, asistenta pentru persoanele fara adapost, la care echipajele SMURD ale ISU au actionat cu operativitate, in cele mai multe cazuri salvand vietii omenesti.

In cazul incendiilor, echipajele de pompieri au intervenit la stingerea incendiilor la gospodariile populatiei, de cele mai multe ori, deblocand persoane surprinse in locuinte sau sub daramaturi.

Datorita ploilor torentiale cazute pe parcursul anului 2009 si a fenomenului de ridicare a panzei de apa freatica, subsolurile unor blocuri, locuinte la curte cu beciuri sau institutii au fost inundate, existand pericolul degradarii structurii de rezistenta a imobilelor respective.

In aceasta situatie, interventia s-a executat de catre echipele de interventie la inundatii ale municipiului cu mijloacele din dotare in cooperare cu subunitati ale ISU Braila.

Sectiunea 7 ZONE DE RISC CRESCUT.

La activitatea de analiza a riscurilor se are in vedere, o serie de elemente, pentru stabilirea zonelor de risc crescut. Acestea fac referire la:

- a. zonele de activitate dezvoltate de-a lungul cailor de comunicatii;
- b. cladirile publice, fie datorita numarului de persoane, fie datorita vulnerabilitatilor, asa cum sunt teatrele, hotelurile, spitalele, scolile, centrele comerciale;
- c. instalatii tehnologice;
- d. alte elemente cum sunt; zone inundabile, zone predispuse alunecarilor de teren/prabusirilor de teren, etc;

a-Tinand cont de specificul economiei locale si dezvoltarii activitatii comerciale din ultimii ani, in municipiul Braila, zona cu cel mai ridicat

risc o constituie Strada Mihai Eminescu – 1 Decembrie 1918 – Soseaua Ramnicul Sarat pana la Soseaua de Centura.

b- Unitatile de invatamant, sanatate publica, culturale, religioase, turistice si din domeniul transporturilor, reprezinta o categorie de obiective deosebit de vulnerabile, cu risc crescut, prin faptul ca adapostesc permanent sau temporar, grupuri mari de oameni cu o libertate de miscare limitata si in cele mai multe cazuri, lipsiti de cunostintele si experienta necesara autoprotectiei. Se includ in aceste categorii;

- 14 gradinite si scoli generale, 11 licee, colegii si scoli de arte si meserii cu caminele scolare aferente, 2 institutii de invatamant superior, specifice acestor asezaminte, sunt densitatea mare de persoane in spatii restranse in timpul programului de invatamant si lipsa ori insuficienta posibilitatilor de autoprotectie datorita varstei reduse a scolarilor;
- 5 centre pentru protectia copilului si 4 camine de batrani;
- 2 teatre, 2 Sali de spectacole, 2 case de cultura si 3 muzee in care in timpul spectacolelor (programe de vizitare), se realizeaza densitati de populatie ridicate;
- Lacasuri de cult de diferite confesiuni (pe timpul ofiterii serviciului religios, in deosebi la marile sarbatori);
- 5 hoteluri in zona centrala a municipiului, Statiunea Lacul Sarat, gara si autogara;
- 10 centre comerciale (supermarket sau depozite angro)

c- In municipiul Braila isi desfasoara activitatea obiective economice care detin valori materiale importante, au personal numeros si prin natura proceselor tehnologice, pot favoriza si amplifica pierderile si distrugerile in si in afara amplasamentelor proprii. Dintre acestea cele mai importante sunt;

- S.C. PROMEX S.A cu spatii de productie si dotari tehnice, detinatoare a unor cantitati importante de substante periculoase – oxigen lichefiat, carburanti, vopseluri, etc. Dispusa intr-o zona dens populata in nordul municipiului, poate provoca, intr-o ipoteza grava, pierderi si distrugeri in cartierele din jur.
- VARD Braila, dispus pe malul Dunarii in zona de sud-est a municipiului, poate inregistra in cazul unei situatii de urgenta, pierderi deosebite datorita personalului numeros si valorii patrimoniului, in timp ce substantele periculoase de care dispune (oxigen, lacuri, vopseluri, carburanti, etc), pot afecta grav populatia din zona, deci, constituie o zona de risc crescut.
- YAZAKI Braila – fabrica de cablaje auto cu spatii de productie si dotari tehnice, detinatoare a unor cantitati importante de substante periculoase – oxigen lichefiat, carburanti, vopseluri, etc. ce pot afecta grav populatia din zona, deci, constituie o zona de risc crescut (Zona Libera – perimetrul III).

În această categorie se mai înscriu alte circa 20 de agenți economici din industria, metalurgică, alimentară, a confecțiilor și din domeniul transporturilor, care creează ca și depozitele de produse petroliere dispuse în municipiu, un pericol potențial foarte mare, înscriindu-se în rândul zonelor cu risc crescut.

d- Alte elemente care pot constitui zone de risc crescut sunt; Zone inundabile (zona Faleză Dunării de la trecere bac IMB și trecere bac Smardan; incluzând zona portuară și zona liberă), constituie o zonă cu risc crescut atunci când Dunărea depășește Cota de pericol de 660cm.

În partea de vest a orașului, în Cartierele Nedelcu Chercea (24,7 ha) și Lacul Dulce (6,9 ha), unde nivelul apei freatice este foarte ridicat și unde în sezonul ploilor, apa inunda locuințele, producând tasări ale terenului de fundare și implicit degradarea locuințelor. Aceste zone constituie zone de risc crescut.

Un pericol unic în România, specific perimetrului central (Vetrei istorice) a municipiului, este dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube și galerii, cu antrenarea terenului și construcțiilor din zonă, pentru că toată zona centrală a orașului, delimitată de Bulevardul Independenței și Faleză Dunării, a fost construită deasupra unei vaste rețele de galerii subterane, puțin cunoscute azi, realizate de administrația turcă în sec XVI-XVIII.

Această zonă din perimetrul mai sus menționat constituie zonă de risc crescut.

Zonele predispuse alunecărilor de teren constituie și ele zone de risc crescut.

Municipiul Braila, este așezat în marea lui majoritate pe un teren relativ plat, cu diferențe foarte mici de nivel, care nu pun în general probleme ținând de alunecări de teren.

Totusi în spatele Morii Violattoș cu continuare pe Strada Danubiului, diferența de nivel este de 11-12m, pante neregulate aproximativ 80 grade, taluzul este parțial înierbat, cu porțiuni pe care lipsește elementul consolidat. Se observă rupturi de mal accentuate, iar pe coronament și la baza se află construcții, zonă este considerată zonă de risc crescut.

De asemeni, de la Strada Vadul Rizeriei, pe porțiunea dinspre Dunăre a Penitenciarului continuându-se mai departe într-un arc de cer cu o lungime de 900m, până aproape de Zona Bulevardului Dorobanți, diferența de nivel este de la 5 la 10m, elementele de consolidare lipsesc, iar pe taluze se observă rupturi de mal și craapături. Pe coronamentul taluzelor sunt case, și această zonă este considerată zonă de risc crescut.

Ținând cont de cele arătate anterior, din punct de vedere al tipului Unității Administrative Teritoriale a Municipiului Braila, intra în categoria zonelor de risc urbane.

CAP. IV ACOPERIREA RISCURILOR.

Sectiunea 1. CONCEPTIA DESFASURĂRII ACTIUNILOR DE PROTECTIE – INTERVENȚIE

Elaborarea conceptiei de desfasurare a actiunilor de protectie-interventie, consta in stabilirea etapelor si fazelor de interventie, in functie de evolutia probabila a situatiilor de urgenta; definirea obiectivelor, crearea de scenarii pe baza actiunilor de dezvoltare, a premiselor referitoare la conditiile viitoare (completarea alternativelor fata de obiectivele urmarite, identificarea si alegerea modalitatii de actiune ce urmeaza a fi aplicata), selectarea cursului optim de actiune si stabilirea dispozitivului de interventie, luarea deciziei si precizarea (transmiterea acesteia la structurile proprii si cele de cooperare).

ACTIUNILE DE PROTECTIE – INTERVENTIE se refera la urmatoarele domenii de activitate.

PREVENIREA – actiune care este destinata sa asigure reducerea gravitatii consecintelor eventuale ale dezastrelor (seisme, inundatii, avarii hidrotehnice, explozii, accidente chimice, tehnologice etc.)gravitatea pierderilor si distrugerilor ca urmare a acestor dezastre, precum si pentru a elimina sau diminua pericolul producerii unui eveniment dezastruos (daca este cazul)sau complementar.

Masurile de prevenire se vor lua in raport cu tipul situatiei de urgenta produsa si constau in:

- a) asigurarea personalului de conducere de la toate esaloanele, in raport de natura dezastrelor, clespre evolutia fenomenelor și factorilor supravegheati;
- b) alarmarea popalatiei despre pericolul iminent al producerii unui anumit tip de dezastru care se executa potrivit schemelor de înștiintare și alarmare din cadrul planurilor de protectie si interventie intocmite pe tipuri de dezastru;
- c) pregatirea organelor de conducere, structurilor de interventie si populatiei privind modul de comportare si actiune, in raport de natura situatiilor de urgenta ce se pot produce pe teritoriul municipiului (operatorilor economici);
- d) asigurarea serviciului de permanenta la sediul primariei;
- e) asigurarea schimbului reciproc de date si informatii cu structurile care au atributii in gestionarea situatnlor de urgenta.

PROTECTIA – actiune care se desfasoara in zonele de risc sau de distrugeri, cu scopul de a evita sau a diminua pierderile de vieti omenesti si pagube privind bunuri si valori materiale ca urmare a dezastrelor si a unor dezastre complementare acestora.

INTERVENTIA – actiune care se desfasoara in zonele de risc si de distrugere cu scopul de a salva oamenii si bunurile materiale, pentru localizarea si inlaturarea urmarilor dezastrelor.

Actiunile de protectie si interventie pentru limitarea si inlaturarea efectelor tipurilor de riscuri produse pe raza judetului Braila se vor desfasura intr-o conceptie unitara, cu respectarea principiului suficientei fortelor si mijloacelor.

Cursul actiunilor va fi stabilit functie de tipul de risc produs, intensitatea si amploarea acestuia. Nivelurile de actiune sunt urmatoarele:

- nivelul local: actioneaza forte si mijloace din subordinea comitetelor locale pentru situatii de urgenta, cat si servicii voluntare private (S.C.VISPO S.R.L.)

- nivelul zonal: actioneaza forte si mijloace ale mai multor comitete locale pentru situatii de urgenta dispuse in aceeaasi zona (barine hidrografic);

- nivelul judetean: actioneaza forte si mijloace din subordinea comitetului judetean pentru situatii de urgenta;

- nivelul interjudetean: actioneaza forte si mijloace de interventie ale judetului Braila si ale judetelor vecine.

La toate nivelurile de actiune pot fi angrenate forte si mijloace ale Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta al judetului Braila si ale serviciilor publice deconcentrate si organizatiilor nonguvernamentale care asigura functii de sprijin.

La producerea tipurilor de riscuri se va actiona astfel:

- **salvarea vietii persoanelor** aflate in zona de actiune a riscului **este prioritara**. Salvarea persoanelor trebuie să fie urmata in cel mai scurt timp de asigurarea conditiilor de cazare, hranire si acordare a asistentei medicale pentru sinistrati;

- ulterior salvarii persoanelor se va actiona pentru salvarea animalelor, bunurilor materiale, valorilor culturale aflate in zona de actiune a riscului;

- **concentrarea efortului** prin alocarea fortelor si mijloacelor la dispozitie se face pentru salvarea persoanelor, in zonele cele mai afectate de tipul de risc produs;

- **constituirea rezervelor de interventie** este obligatorie. De regula, functie de situatia produsa, rezervele de forte si mijloace vor fi dispuse cat mai aproape de zonele in care se intervine, folosindu-se spatiile de dispunere a tehnicii, de hranire si cazare a personalului existente pe raza unitatilor administrativ — teritoriale,

- **manevra de forte si mijloace** constituie principala modalitate de adaptare a dispozitivului de interventie la evolutia riscului produs.

Judetul Braila (Municipiul Braila) in cazul unui conflict armat se poate confrunta in prima etapa, cu situatiile de debut a unui conflict transfrontarier generat de un stat sau un grup de state pe fondul deteriorarii situatiei politico-diplomatice. Debutul conflictului armat, ar putea consta in ciocniri transfrontariere, actiuni diversioniste, violarea spatiului aerian, lovituri aeriene, lovituri terestre cu material de artilerie si rachete.

Pentru acoperirea riscurilor transfrontariere, se incheie protocoale de colaborare (la nivel national), cu institutiile similare din tarile cu care exista granite comune, care prevad modalitati de informare asupra pericolelor probabile, de avertizare (alarmare in cazul manifestarii acestora), modalitati de interventie comuna asupra riscurilor transfrontariere, precum si aplicatiile cu participare internationala.

(1) Evitarea manifestarii riscurilor, reducerea frecventei de productie, ori limitarea consecintelor acestora, se realizeaza prin urmatoarele actiuni:

- a- Monitorizarea permanenta, a parametrilor meteo, seismici, de mediu, hidrografici, etc si transmiterea datelor autoritatilor competente;
- b- Activitati de prevenire, ale autoritatilor, pe domenii de competenta;
- c- Informarea populatiei, asupra pericolelor specifice Unitatii Administrativ Teritoriale si asupra comportamentului de adoptat in cazul manifestarii unui pericol;
- d- Pentru pregatirea in vederea interventiei, a formatiunilor si populatiei, se organizeaza exercitii si aplicatii, conduse de organele competente atat la nivelul agentilor economici, institutii publice.

(2) Activitatile de prevenire planificate, organizate si desfasurate in scopul prevenirii riscurilor sunt:

- a- Controale si inspectii de prevenire in cartierele de municipiu;
 - cu privire la prevenirea si atenuarea efectelor caniculei pe teritoriul municipiului Braila;
 - cu privire la desfășurarea în condiții de normalitate a activităților în sezonul rece;
 - actiuni de prevenirea cetatenilor la gospodarii si locuinte pentru reducerea numarului de incendii.
- b- Avizare (autorizare) pe linia securitatii la incendiu si protectie civila;
- c- Acordul;
- d- Asistenta tehnica de specialitate;
- e- Informare preventiva;
- f- Constatarea si sanctionarea, incalcarilor prevederilor legale; Toate aceste activitati, se desfasoara si realizeaza prin inspectia de prevenire a I.S.U.
- g- Pregatirea populatiei; Aceasta actiune de prevenire, se desfasoara cu scopul, de a asigura cunostintele si deprinderile, necesare realizarii masurilor de protectie-interventie, a respectarii regulilor de comportare in caz de situatii de urgenta, prin retelele mas-media locale si prin exercitii de alarmare publica.

- (3) Planurile de interventie, pe tipuri de riscuri, vor cuprinde informatii referitoare la;
- a- Categoriile de servicii de salvare/interventie, in caz de urgenta si amplasarea unitatilor operative;
 - b- Incadrarea si mijloacele de interventie si protectie a personalului/populatiei pentru fiecare tip de risc, pe categorii de forte si mijloace;
 - c- Zona de acoperire a riscurilor;
 - d- Timpii de raspuns, cuantificati de o comisie compusa din specialisti;
 - e- Activitatea operationala, prin prezentarea detaliata a ponderii interventiilor la incendii, asistenta medicala de urgenta, reanimare, descarcerare, deblocari/salvare de persoane, salvare de animale si bunuri materiale;

Sectiunea 2. ETAPELE DE REALIZARE A ACTIUNILOR

Pentru a asigura eficienta actiunilor in cazul producerii unui dezastru provocat de seisme, alunecari de teren etc. acestea se vor realiza in urmatoarele etape.

PREDEZASTRU – in aceasta etapa se realizeaza si se urmareste aplicarea masurilor si realizarea activitatilor destinate sa asigure actiunile de prevenire si protectie.

IN TIMPUL DEZASTRULUI – se aplica si se realizeaza masuri si actiuni de protectie individuala, familiala si de grup, precum si pentru bunurile materiale.

POSTDEZASTRU – imediat dupa producerea dezastrului se desfasoara actiuni de interventie. In aceasta etapa se realizeaza in continuare unele masuri de protectie, precum si actiuni de prevenire a producerii unor dezastre complementare.

Desfasurarea interventiei, trebuie sa cuprinda urmatoarele operatiuni principale;

- a- Alertarea si/sau alarmarea unitatilor si subunitatilor de interventie;
- b- Informarea personalului de conducere asupra situatiei create;
- c- Deplasarea la locul interventiei;
- d- Intrarea in actiune a fortelor, amplasarea mijloacelor si realizarea dispozitivului preliminar de interventie;
- e- Transmiterea dispozitiilor preliminare;
- f- Recunoasterea, analiza situatiei, luarea deciziei si darea ordinului de interventie;
- g- Evacuarea, salvarea si/sau protejarea persoanelor, animalelor si bunurilor materiale;
- h- Realizarea, adaptarea si finalizarea dispozitivului de interventie, la situatia creata;

- i- Manevra de forte;
- j- Localizarea si limitarea efectelor evenimentului/dezastrului;
- k- Inlaturarea unor efecte negative ale evenimentului/dezastrului;
- l- Regruparea fortelor si mijloacelor, dupa indeplinirea misiunii;
- m- Stabilirea cauzei producerii evenimentului si a conditiilor care au favorizat evolutia acestuia;
- n- Intocmirea procesului-verbal de interventie si a raportului de interventie;
- o- Retragerea fortelor si a mijloacelor de la locul actiunii in locul de dislocare permanenta;
- p- Reabilitarea capacitatii de interventie;
- q- Informarea Inspectoratului general/ Inspectorului sef/ Comandantului si a Esalonului superior;
- r- Analiza interventiilor si evidentierea masurilor de prevenire/optimizare necesare;

Alertarea si/sau alarmarea pentru interventie a structurilor sistemului local de management al situatiilor de urgenta:

- la nivel local: se face de catre presedintele C.L.S.U. din proprie initiativa sau ca urmare a mesajului primit de la Central Operational Judetean.

Informarea personalului de conducere asupra situatiei create se face in cel mai scurt timp de la primirea apelului de urgenta, de catre personalul din serviciul operativ.

Deplasarea la locul interventiei are loc pe traseele stabilite cu respectarea regulilor si masurilor de siguranta in cazul deplasarii pe drumurile publice. Deplasarea la locul interventiei a fortelor si mijloacelor de urgenta se face conform deciziei proprii fiecarui serviciu, locul de intalnire fiind locul interventiei. Deplasarea se face cu mijloacele de semnalizare optica si acustica in functiune.

Intrarea in actiune a fortelor, aniplasarea mijloacelor si realizarea dispozitivului preliminar de interventie au loc cu respectarea urmatoarelor reguli:

- dispozitivul preliminar de interventie se realizeaza dupa sosirea la locul actiunii, concomitent cu executarea recunoasterii si trebuie sa asigure desfasurarea rapida a fortelor si mijloacelor in dispozitivul de interventie, executarea unor manevre in timp scurt, precum si scoaterea de sub pericol a personalului si tehnicii.

Transmiterea dispozitiilor preliminarilor urmareste pregatirea tehnicii, materialelor si realizarea unor masuri minime de protectie si interventie functie de datele detinute inainte de realizarea recunoasterii.

Dispozitiile preliminarilor pot fi transmise astfel:

- pe timpul deplasarii catre locul interventiei, prin mijloacele de comunicatii;
- la ajungerea in zona afectata de tipul de risc produs, inainte sau concomitent cu

executarea recunoasterii.

Recunoasterea, analiza situatiei, luarea deciziei, darea ordinului de interventie sunt activitati care incep imediat, dupa sosirea la locul actiunii, se continua pe toata durata interventiei si constau intr-un ansamblu de actiuni intreprinse in scopul cunoasterii situatiei, analiza riscurilor pentru personalul de interventie si populatie, obtinerii si transmiterii datelor necesare pentru luarea deciziei.

Evacuarea, salvarea si/sau protejarea persoanelor, animalelor si bunurilor se executa distinct si prioritar de catre personalul stabilit si pregatit in acest scop:

- a) cand situatia de urgenta ameninta direct viata persoanelor ori animalelor;
- b) cand exista un pericol iminent de producere a unei situatii de urgenta care pune in pericol viata;
- c) la ordinul institutiilor abilitate.

Evacuarea si salvarea persoanelor se executa, in toate situatiile, cu sprijinul personalului din obiectivul afectat, in raport cu pericolul ce le ameninta, folosind procedeele adecvate situatiei de la locul actiunii., specificul obiectivului si categoria de persoane si/sau animale ce urmeaza a fi evacuate (salvate).

Evacuarea animalelor se executa cu ajutorul ingrijitorilor, folosind procedee metode in raport cu specia acestora si gradul de dezvoltare a evenimentului, de forte si mijloacele la dispozitie.

In cazul bunurilor se evacueaza in prima urgenta cele cu pericol de explozie, precum si cele de valoare. Bunurile evacuate se depoziteaza in locuri ferite de efectele incendiului, ale apei si precipitatiilor atmosferice etc., asigurand protectia acestora.

Realizarea, adaptarea si finalizarea dispozitivului de interventie la situatia concreta, se executa pe baza ordinului de interventie. Dupa realizarea dispozitivului de interventie, acesta poate fi completat/modificat, la ordinul comandantului interventiei, prin introducerea de noi elemente de dispozitiv, in functie de evolutia situatiei.

Se va realiza un dispozitiv de interventie flexibil, pastrand libere caile de acces necesare pentru realizarea manevrei. Pentru dispozitivul de interventie adoptat se va realiza un sistem de comunicatii care sa permita coordonarea fortelor si mijloacelor. Sefii sectoarelor de interventie vor fi stabiliti de catre comandantul interventiei, de regula dintre comandantii formatiunilor de interventie, ale I.S.U.J. sau ale fortelor de cooperare.

Se va realiza rezerva de forte si mijloace. Atat dispozitivul de interventie cat si rezerva de forte si mijloace vor fi astfel dispuse incat personalul si tehnica sa nu se afle sub actiunea efectelor riscului produs.

Manevra de forte se realizeaza prin gruparea de resurse in locul interventiei, in scopul concentrarii efortului pe directiile de interventie, concomitent cu asigurarea scoaterii efectivelor, tehnicii si materialelor pentru interventie din zonele cu pericol iminent.

Manevra trebuie să fie simplă în concepție, să corespundă misiunii, să se execute în timp scurt și să asigure continuitatea intervenției.

Localizarea și limitarea efectelor riscului produs constă în izolarea ariei de manifestare a acesteia față de mediul înconjurător și stoparea agravării efectelor produse, protecția construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor periclitate, concomitent cu crearea condițiilor pentru înlăturarea urmărilor evenimentului cu forțele și mijloacele concentrate la locul intervenției, acestea realizându-se prin:

a) acțiunea neîntreruptă asupra principalelor direcții de propagare, utilizând materiale, substanțe și procedee de intervenție în funcție de natură și dezvoltarea evenimentului;

b) protecția elementelor de construcție, a golurilor, instalațiilor, căilor de acces și vecinătăților, pe direcțiile și în locurile cele mai afectate și asigurarea condițiilor pentru salvarea persoanelor aflate în zone greu accesibile;

c) îndepărtarea substanțelor și materialelor combustibile sau protejarea lor;

d) desfacerea sau demolarea elementelor de construcție sau a unor părți a instalațiilor, când situația impune, pentru crearea de culoare sau spații între obiectivul afectat și vecinătăți.

Evenimentul se consideră localizat atunci când propagarea și dezvoltarea acestuia este întreruptă, protecția vecinătăților este sigură și sunt create condiții pentru lichidarea acestuia cu forțele și mijloacele la dispoziție.

Înlăturarea efectelor negative ale evenimentului este faza în care se execută un complex de măsuri în scopul reducerii pagubelor materiale și preîntâmpinării apariției altor tipuri de risc la locul intervenției, conform atribuțiilor din competență.

Regruparea forțelor și mijloacelor constă în reorganizarea parțială sau totală a dispozitivului de intervenție și se execută atunci când apar schimbări importante în evoluția evenimentului, la ordinul comandantului intervenției.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia constituie acțiunile și activitățile desfășurate în scopul procurării, analizării și exploatării datelor și informațiilor și problemelor de orice natură, aprecierii corecte a condițiilor care au favorizat evoluția evenimentului și identificarea celor care au determinat dezvoltarea și propagarea acestuia.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului se face de către comandantul intervenției, potrivit reglementărilor aprobate de ministru și/sau inspectorul general, referitoare la cercetarea la fața locului.

Stabilirea cauzelor se asigură, la cerere, și în cazul intervențiilor la care au acționat alte forțe de intervenție sau cetățeni.

Intocmirea procesului verbal de intervenție și a raportului de intervenție se realizează în conformitate cu prevederile dispozițiilor tehnice.

Procesul verbal de intervenție și raportul de intervenție la acțiunile de intervenție specifice desfășurate de către I.S.U.J. se întocmesc conform

metodologiei in vigoare de catre fiecare dintre structurile care participa la interventie.

Rapoartele, de interventie pentru celelalte tipuri de riscuri de intocmesc conform Dispozitiei comune nr. 1910315 din 24.10.2005 privind procedurile de raportare de care structurile Ministerului Internelor si Reformei Administrative, in cazul aparitiei sau producerii situatiilor de urgenta.

Centralizarea rapoartelor subunitatilor si ale C.L.S.U. se face de catre dispeceratul inspectoratului judetean pentru situatii de urgenta.

Rapoartele informative se transmit de catre dispeceratul I.S.U.J. la I.G.S.U. si Institutia Prefectului, dispeceratele fortelor de cooperare.

Retragerea fortelor si mijloacelor de la locul actiunii este operatiunea ce se executa la ordinul comandantului interventiei si cuprinde:

- a) incetarea lucrului tuturor mijloacelor de interventie;
- b) strangerea dispozitivului de interventie;
- c) curatarea sumara si verificarea accesoriilor si utilajelor;
- d) verificarea existentei si asezarea accesoriilor pe autospeciale si utilaje;
- e) realizarea plinurilor cu apa a autospeciialelor, daca sunt posibilitati de alimentare;
- f) verificarea prezentei personalului participant la actiune;
- g) imbarcarea personalului pe autospeciale;
- h) incolonarea autovehiculelor;
- i) deplasarea fortelor si mijloacelor la unitate/subunitate.

Restabilirea capacitatii de interventie se executa dupa inapoierea fortelor mijloacelor la unitate/subunitate si consta in:

- a) realizarea plinurilor cu substante de stingere, carburanti si lubrifianti;
- b) intretinerea si verificarea accesoriilor si tehnicii de interventie, remedierea defectiunilor, daca este posibil;
- c) inlocuirea echipamentului de protectie ce nu mai poate fi folosit;
- d) reorganizarea garzii de interventie si inlocuirea personalului, dupa caz;
- e) asigurarea asistentei medicale.

Informarea inspectoratului general despre modul de desfasurare a actiunilor de protectie si interventie se realizeaza prin *rapoarte operative, rapoarte de interventie si rapoarte de evaluare a interventiei*.

Analiza interventiilor si evidentierea masurilor de prevenire/optimizare neecesare se desfasoara cu intregul personal care a participat la interventie in cadrul activitatilor periodice de evaluare.

Pentru fortele coordonate de catre C.L.S.U., respectiv de C.J.S.U., analiza interventiilor va avea loc in sedinte de comitet.

ACTIUNI PE TERMEN LUNG – in aceasta etapa se finalizeaza actiunile de interventie si se desfasoara actiuni de curatire, consolidare, reabilitare, refacere si restabilire.

Sectiunea 3. FAZELE DE URGENTĂ A ACTIUNILOR

In functie de locul, natura evenimentului dezastruos, amploarea si evolutia evenimentului, interventiile serviciilor profesioniste pentru situatii de urgenta, sunt organizate astfel:

- a- Urgenta I – este asigurata de garda/garzile de interventie a/ale subunitatii in raionul/obiectivul afectat;
- b- Urgenta II – asigurata de subunitatile I.S.U.
- c- Urgenta III – asigurata de doua sau mai multe unitati limitrofe;
- d- Urgenta IV – asigurata prin grupari operative, dislocate la ordinul Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta, in cazul unor interventii de amploare si de lunga durata;

Sectiunea 4. ACTIUNILE DE PROTECTIE – INTERVENTIE.

Fortele specializate (I.S.U, Ambulanta, SMURD, Politie, Jandarmerie), actioneaza conform domeniului lor de competenta, pentru:

- a- Salvarea si/sau protejarea oamenilor, animalelor si bunurilor materiale, evacuarea si transportul victimelor, cazarea sinistratilor, aprovizionarea cu alimente, apa potabila, medicamente si materiale de prima necesitate;
- b- Acordarea primului ajutor medical si psihologic, precum si participarea la evacuarea populatiei, institutiilor publice si operatorilor economici afectati;
- c- Aplicarea masurilor privind ordinea si siguranta publica, pe timpul producerii situatiilor de urgenta specifice;
- d- Dirijarea si indrumarea circulatiei pe directiile stabilite ca accesibile;
- e- Diminuarea si/sau eliminarea avariilor la retele si cladiri cu functii esentiale, a caror integritate pe durata cutremurelor este vitala, pentru protectia populatiei; statiile de pompieri si sediile politiei, spitale si alte constructii aferente serviciilor sanitare, care sunt dotate cu sectii de chirurgie si de urgenta, cladirile institutiilor cu responsabilitate in gestionarea situatiilor de urgenta, in apararea si securitatea nationala, statiile de productie si distributie a energiei electrice si/sau care asigura servicii esentiale pentru celelalte categorii de cladiri mentionate, garajele cu vehicule ale serviciilor de urgenta de diferite categorii, rezervoare de apa si statii de pompare, esentiale pentru situatii de urgenta, cladiri care contin gaze toxice,

- explozivi si alte substante periculoase, precum si pentru cai de transport, cladiri pentru invatamant;
- f- Limitarea proportiei situatiei de urgenta specifice si inlaturarea efectelor acesteia cu mijloacele din dotare;

Sectiunea 5. INSTRUIREA

- (1) Pregatirea fortelor profesionale de interventie, se realizeaza in cadrul institutiilor abilitate prin lege, pe baza unor programe adecvate, avizate de Inspectoratele Judetene pentru Situatii de Urgenta si aprobate de catre Comitetele Judetene pentru Situatii de Urgenta.
- (2) Prefectii, Primarii si Conducerile operatorilor economici si institutiilor publice, au obligatia de a asigura cunoasterea de catre fortele destinate interventiei, precum si de catre populatie a modalitatilor de actiune, conform planurilor aprobate de analiza si acoperire a riscurilor.

Sectiunea 6. REALIZAREA CIRCUITULUI INFORMATIONAL – DECIZIONAL SI DE COOPERARE.

Sistemul informational-decizional, cuprinde ansamblul subsistemelor destinate observarii, detectarii, masurarii, inregistrarii, stocarii si prelucrarii datelor specifice, alarmarii, notificarii, culegerii si transmiterii informatiilor si a deciziilor, de catre factorii implicati in actiunile de prevenire si gestionare a unei situatii de urgenta.

Informarea secretariatelor tehnice permanente a comitetului pentru situatii de urgenta, ierarhic superioare asupra locului producerii unei situatii de urgenta specifica, evolutiei acesteia, efectelor negative produse, precum si asupra masurilor luate, se realizeaza prin rapoarte operative.

Primarii, comitetele judetene si locale pentru situatii de urgenta, precum si conducerile operatorilor economici si institutiilor amplasate in zone de risc, au obligatia sa asigure preluarea de la statiile centrale si locale a datelor si avertizarilor meteorologice si hidrologice, in vederea declansarii actiunilor de prevenire si de interventie.

Schema fluxului informational-decizional se afla la anexa nr.

CAP.V RESURSE UMANE, MATERIALE SI FINANCIARE

Alocarea resurselor materiale si financiare, necesare desfasurarii activitatii de analiza si acoperirea riscurilor, se realizeaza potrivit legii, prin planurile de asigurare cu resurse umane, materiale si financiare, pentru

gestionarea situatiilor de urgenta, elaborate de catre Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta.

Anual, Consiliul Local, prevede in bugetul propriu, fondurile necesare pentru asigurarea resurselor umane, materiale si financiare, necesare analizei si acoperirii riscurilor din Unitatea Administrativ Teritoriala astfel:

- Compartiment Situatii de Urgenta;
- Echipele Cercetare-Cautare;
- Echipele Transmisiuni-Alarmare;
- Echipele Deblocare-Salvare;
- Echipa Logistica;
- Echipele de Interventii specializate; apa canal, inundatii, gaze, energetic, transport, furtuni, cercetare NBS, conform anexei nr.

Pe langa tipurile de forte precizate mai sus, mai pot actiona dupa caz, in conditiile legii (conform planului de cooperare); unitati ale Inspectoratului Judetean de Jandarmi, Politie, Politia Comunitara, Filiara Judeteana a Societatii Nationale de Cruce Rosie, formatiuni de interventie de la operatori economici (conform Dispozitiei Primarului).

De asemeni, mai pot fi folosite, forte auxiliare, care se stabilesc din randul populatiei si salariatilor (din zona afectata), formatiuni de voluntari, altele decat cele instruite special pentru situatii de urgenta, care actioneaza conform sarcinilor stabilite pentru formatiunile de protectie-interventie organizate la operatorii economici si societatile comerciale, in planurile de aparare specifice, elaborate potrivit legii.

La nivelul municipiului Brăila, pentru gestionarea situatiilor de urgenta, sunt constituite si actioneaza structurile:

a. Forte specializate:

- Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta. „Dunarea” al judetului Braila cu subunitatile din structura proprie;
- Compartimentul pentru Situatii de Urgenta din cadrul Primariei Municipiului Braila.

b. Forte complementare (cu structurile din subordine):

- Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta;
- Inspectoratul Judetean de Politie;
- Inspectoratul Judetean de Jandarmi;
- Sectorul Politiei de Frontiera;
- Politia Locala;
- Serviciul Judetean de Ambulanta;
- Directia Judeteana de Sanatate Publica;
- Directia Sanitar Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor;
- Sectia Drumuri Nationale;
- Oficiul Judetean de Telecomunicatii Speciale;
- Centrul de Telecomunicatii Braila;
- Agentia pentru Protectia Mediului;
- Comisariatul Judetean al Garzi Nationale de Mediu;

- Compania de Utilitati Publice „Dunarea”;
- Sistemul de Gospodarire a Apelor;
- Administratia Nationala de Imbunatatiri Funciare;
- Societatea Nationala „Imbunatatiri Funciare” S.A., Sucursala „Dunarea de Jos”;
- Inspectoratul Scolar Judetean;
- Directia pentru Agricultura Judeteana;
- S.C. F.F.E.E. Electrica Furnizare Muntenia Nord S.A.;
- Directia Judeteana de Control in Constructii;
- Directia Regionala Est de Distributie Gaze;
- Directia Silvica Braila;
- Capitania Portului Braila;
- Agentia Căi Navigabile Braila;
- Filiala „Crucea Rosie” Braila

CAP. VI LOGISTICA ACTIUNILOR.

Sistemul fortelor si mijloacelor de interventie in cazul producerii unei situatii de urgenta, este stabilit prin planurile de aparare specifice tipurilor de riscuri, elaborate de Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta si aprobate de catre organele cu atributii in domeniu (primar, viceprimar).

In planurile de aparare specifice tipurilor de riscuri, sunt stabilite si se pregatesc fortile si mijloacele de interventie organizate la nivelul Unitatii Administrativ Teritoriale, conform planului de pregatire intocmite anual.

Logistica actiunilor de pregatire teoretica si practica, de prevenire si gestionare a situatiilor de urgenta specifice, este asigurata de catre Consiliul Local conform planului cu resurse umane, materiale si financiare.

Pentru interventie in cazul unei situatii de urgenta majore, logistica actiunilor se refera la:

CAZAREA SINISTRATILOR proveniti din conditiile de evacuare sau relocare.

- Volumul locurilor de cazare .
- Cazarmamentul .

CAZAREA FORMATIILOR DE INTERVENTIE primite in sprijin pentru odihna schimburilor de lucru, a formatiilor care actioneaza in zone de distrugeri.

- Volumul locurilor de cazare.
- Cazarmament.

HRĂNIREA SINISTRATILOR si a **PERSONALULUI** formatiilor de interventie.

- Asigurarea cu apa potabila.
- Pregatirea si servitul hranei.

ASIGURAREA SANITARA si **SOCIALA** a sinistratilor si a personlului formatiilor de interventie.

- Categoriile de organisme pentru asistenta.
- Mijloace necesare asigurarii asistentei.

Cazarea sinistratilor si a formatiilor de interventie se va realiza (organiza) in scoli, tabere, gradinite, sedii, institutii, locuinte cu spatii excedentare, cantine, etc.

CAP.VII DISPOZITII FINALE

La Planul de analiza si acoperire a riscurilor sunt atasate urmatoarele documente (anexe), dupa cum urmeaza;

- a. Lista autoritatilor si factorilor, care au responsabilitati in analiza si acoperirea riscurilor din municipiul Braila;
- b. Atributiile autoritatilor si responsabililor, cuprinsi in PAAR;
- c. Componenta nominala a structurilor cu atributii in domeniul gestionarii situatiilor de urgenta din municipiul Braila;
- d. Riscuri potentiale, in localitati/judete vecine care pot afecta zona de competenta a Unitatii Administrativ Teritoriale a municipiului Braila;
- e. Harta cu surse de risc din municipiul Braila;
- f. Masuri corespunzatoare de evitare a manifestarii riscurilor, de reducere a frecventei de producere ori de limitare a consecintelor acestora pe tipuri de riscuri;
- g. Sisteme existente de preavertizare/avertizare si alarmare a populatiei in cazul evacuarii;
- h. Tabel cu obiectivele care pot fi afectate de producerea unei situatii de urgenta;
- i. Schema fluxului informational;
- j. Zone, locuri, spatii de evacuare in caz de urgenta;
- k. Planul de pregatire pentru anul 2013;
- l. Planul de resurse umane, materiale si financiare pentru gestionarea situatiilor de urgenta;
- m. Reguli de comportare in cazul producerii unei situatii de urgenta.

APROB
Presedintele C.L.S.U.
PRIMAR
AUREL GABRIEL SIMIONESCU

AVIZAT
SECRETAR
DRĂGAN ION

Intocmit
Compartiment Situatii de Urgenta
Insp.NOVAC VIOREL

ROMANIA
JUDETUL BRAILA
MUNICIPIUL BRAILA
PRIMAR

DISPOZITIA
Nr. ³¹⁴.....din ^{22.01}...2016

privind: actualizarea componentei nominale a Comitetului Local pentru Situatii de Urgenta, a Centrului Operativ cu activitate temporara, precum si a Regulamentului de organizare si functionare a acestuia.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BRAILA, avand in vedere:

Raportul intocmit de Secretariatul Tehnic al Comitetului Local pentru Situatii de Urgenta, privind necesitatea actualizarii componentei nominale a C.L.S.U;

În baza prevederilor art.12 alin. (1), (2), (3) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 21 / 2004 privind Sistemul National de Management al Situatiiilor de Urgenta cu modificarile si completarile ulterioare, a art. 4 alin. (4) si art.7 din Hotarârea Guvernului Romaniei nr. 1491 / 2004, pentru aplicarea Regulamentului – Cadru privind Structura Organizatorica, Atributiile, Functionarea si Dotarea Comitetelor si Centrelor Operative pentru Situatii de Urgenta;

În conformitate cu dispozitiile art. 68 alin. (1) coraborate cu art. 115 alin (1) litera (a) din Legea nr. 215 / 2001 privind Administratia Publica Locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare..

DISPUNE:

Art. 1. Se aproba actualizarea Componentei Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Numele si prenumele	Funcția instituita	Funcția in C.L.S.U.
1.	AUREL GABRIEL SIMIONESCU	Primar	Presedinte
2.	DANAILA ZAHARIA ALEXANDRU	Viceprimar	Vicepresedinte
3.	CIOCAN DOINITA	Viceprimar	Membru
4.	DRAGAN ION	Secretar Municipiu	Secretar Secretariat Tehnic
5.	Coms. Sef. ARBUNEA COSTEL	Cdt. Pol. Municipiu	Membru
6.	Lt. CONSTANDACHE MIRCEA CATALIN	Cdt. Det.1 Pompieri	Membru

7.	JIPA TRAIAN	Director Ex. Politia Locala	Membru
8.	Arh. ION MARIAN	Arhitect Sef	Membru
9.	BALANICA CAMELIA	Director Ex. D.F.P.L.	Membru
10.	TOIA MARINEL	Director Ex. Arhitect sef	Membru
11.	Sub.Coms.CRUCEANU IOLANDA	Sef. Serv. Evidenta Pop.	Membru
12.	SANDULESCU CORNEL	Director.S.C Braicar	Membru
13.	CHIRITĂ MIHAI	Director CUP Dunarea	Membru
14.	BALAN COSTEL DANUT	Director S.C A.P.T SA	Membru
15.	MIRCEA FLORIN	Director R.A. Zona Libera	Membru
16.	GHEORGHE DAN	Sef.. S.T.P.A.	Membru
17.	DRAGAN LIGIA	Director S.U.P. Seroplant	Membru
18.	BRATU ANGELICA	Director Ex. Juridic Contencios	Membru
19.	TOMA CONSTANTIN	Director Adj. CUP Dunarea	Membru
20.	HUIU EMILENA	Director S.U.P.F.L.C	Membru
21.	DAN APOSTOL	Director S.U.P.A.G.L	Membru
22.	HANU LORIN CONSTANTIN	Inspector Sef D.S.P	Membru
23.	MICU ALEXANDRU	Director S.C. ECO SA	Membru
24.	Maior FRANCU IULIAN	Sef Serv. OCM Jandarmerie	Membru
25.	Dr. LEPADATU MARIAN	Consilier Superior Dr. Sanitar Veterinara	Membru
26.	GUSATU IONICA	Director Ex. Dir. Cultura	Membru
27.	OANCEA NICOLETA	Director D.A.S	Membru
28.	CUZMIN CIPRIAN	Director Agentia Protectia Mediului	Membru

Art. 2 Se aproba actualizarea Consultanților in Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta, dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Numele si prenumele	Funcția instituita	Funcția in C.L.S.U.
1.	POHARIU LUCIAN	Sef. Centru Electrica	Consultant
2.	DAFINA MARINELA	Director Ex. Dir. Tehnica	Consultant
3.	VILCU GEORGE	Ing. S.G.A.	Consultant
4.	RUSU MARIAN	Arh. Direc.Jud.Control Constructii	Consultant
5.	PLESOIANU GABRIEL	Inginer Sef SC BRAICAR SA	Consultant
6.	HAHUI DUMITRU	Director Adj. Politia Locala	Consultant
7.	PRUNDEA ELENA	Director Ex. D.P.	Consultant
8.	NEAGU IULIANA FLORENTINA	Dir. Strategii, Proiecte Europene	Consultant

Art. 3 Se aproba actualizarea componentei Centrului Operativ cu Activitate Temporara, dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Numele si prenumele	Funcția instituita	Funcția in C.L.S.U.
1.	NOVAC VIOREL	Inspector Comp. S.U.	Sef. Centru
2.	CHIPAILA MITICA	Sef. Serv. Administrativ	Membru
3.	BARDAS IONUT RAZVAN	Sef. Serv. DFPL	Membru
4.	TRANDAFIR VASILE	Ref. Serv. Investitii	Membru
5.	LUJANSCHI ADRIAN	Sef. Birou Resurse Umane	Membru
6.	MIHOVICI CONSTANTIN	Adj. Sef. Oficiu de Calcul	Membru
7.	BARGUANU RADU	Sef. Serv. Cadastru	Membru

Art.4 Se aproba actualizarea **Secretariatului Tehnic** si a **Locului de Conducere a Actiunii** dupa cum urmeaza:

SECRETARIATUL TEHNIC

Nr. crt.	Numele si prenumele	Funcția instituita	Funcția in C.L.S.U.
1.	DRAGAN ION	Secretar Municipiu	Secretar
2.	NOVAC VIOREL	Inspector Comp. S.U.	Locțiitor
3.	BABOI CRISTIANA	Inspector Hotarari	Membru
4.	LUJANSCHI ADRIAN	Sef. Birou Resurse Umane	Membru
5.	GAZDOIU OCTAVIANA	Sef. Cabinet Primar	Membru

LOCUL DE CONDUCERE AL ACȚIUNILOR

- | | | |
|---------------|--------------------------------|----------------|
| 1. DE BAZA | Camera 206 | Cabinet Primar |
| 2. DE REZERVA | Punct Comanda Protectia Civila | |

Art.5. Comitetul prevazut la Art. 1 precum și celelalte organisme cuprinse în prezenta Dispozitie, îndeplinesc atribuțiile din Regulamentul privind Organizarea, Atribuțiile și Functionarea Comitetului Local pentru Situatii de Urgenta anexa 1.

Art.6. Prezenta Dispozitie va fi dusa la îndeplinire de membrii Comitetului organisme prevazute la Art.2 si 3, iar Secretarul Municipiului o va comunica celor interesati.


PRIMAR
AUREL GABRIEL SIMIONESCU

**AVIZAT
PENTRU LEGALITATE
SECRETAR**

DRAGAN ION


INTOCMIT

NOVAC VIOREL

RAPORT
privind necesitatea actualizarii componentei
nominala a Comitetului Local pentru
Situatii de Urgenta al municipiului Braila

In conformitate cu prevederile OUG nr.21 /2004, privind Sistemul National de Management al Situatiilor de Urgenta, Primarul aproba (constituirea) actualizarea componentei nominale a Comitetului Local pentru Situatii de Urgenta, a Secretariatului Tehnic si Centrului Operativ al municipiului Braila.

In ultima perioada la nivelul Unitatii Administrativ Teritoriale si a celorlalte unitati (agenti economici) din municipiu au avut loc o serie de schimbari in plan administrativ si a fluctuatiei mari a personalului angajat, fapt ce a dus la modificarea componentei nominale a C.L.S.U.

Avand in vedere cele de mai sus, in baza prevederilor H.G. nr.1491/2004 pentru aplicarea regulamentului cadru, privind structura organizatorica, atributiile, functionarea si dotarea comitetelor si centrelor operative pentru situatii de urgenta, va rugam sa aprobat: Componenta nominala actualizata a Comitetului Local pentru Situatii de Urgenta al municipiului Braila, precum si a structurilor de lucru ale acestuia.

I N T O C M I T
Secretariat Tehnic C.L.S.U.

Insp. Novac Viorel

REGULAMENT

Privind

**Organizarea, atribuțiile și funcționarea
Comitetului Local pentru Situații de
Urgență al Municipiului Brăila**

CAPITOLUL I

ORGANIZAREA COMITETULUI LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

Art.1. A. Comitetul Local pentru Situații de Urgență se constituie și funcționează potrivit legii, sub conducerea nemijlocită a primarului, ca organism de sprijin al managementului situațiilor de urgență de pe teritoriul municipiului Brăila.

B. Componenta nominală a Comitetului Local pentru Situații de Urgență este stabilită prin Dispoziția Primarului.

Art.2. Atribuțiile Secretariatului Tehnic al Comitetului Local pentru Situații de Urgență sunt îndeplinite de către Centrul Operativ cu activitate temporară din cadrul municipiului Brăila.

CAPITOLUL II

ATRIBUȚIILE COMITETULUI LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

Art.3. Comitetul Local pentru Situații de Urgență asigură îndeplinirea atribuțiilor principale prevăzute la art.24 din O.U.G. nr.21/ 2004, privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Art.4. Atribuțiile Comitetului Local sunt prevăzute în Planul privind *Prevenirea și Gestionarea Situațiilor de Urgență al Municipiului, sunt specifice tipurilor de risc de pe raza municipiului Brăila. Acesta se elaborează de către Comitetul Local (Centrul Operativ) pe baza prevederilor Regulamentelor privind Prevenirea și Gestionarea Situațiilor de Urgență, specifice tipurilor de risc, elaborate de către Organele competente care coordonează Managementul Situațiilor de Urgență și a Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență.

Art.5. Membrii Comitetului Local pentru Situații de Urgență au următoarele atribuții principale ..

a— informează prin Centrul Operațional Județean, situația privind stările potențial generatoare de Situații de Urgență și iminența amenințării acestora.

b—evaluează situațiile de urgență produse pe teritoriul municipiului, stabilesc măsuri și acțiuni speciale pentru gestionarea acestora și urmăresc îndeplinirea lor.

c—declară, cu acordul Prefectului „ Starea de alertă” pe teritoriul municipiului.

d—analizează și avizează planul local pentru asigurarea resurselor umane, materiale și financiare necesare gestionării situațiilor de urgență.

e—informează Comitetul Județean și Consiliul Local asupra activității desfășurate.

f—îndeplinesc orice alte atribuții și sarcini stabilite prin lege, sau de organisme abilitate.

1—Președintele

--convoacă ședințele Comitetului Local, le stabilește ordinea de zi și le conduce .

--aprobă prin Dispoziție deciziile, planurile regulamentele și măsurile adoptate .

--semnează avizele, acordurile, împuternicirile, protocoalele de colaborare și proiectele de acte normative.

2—Vicepreședintele

--îndeplinește obligațiile de membru prevăzute la Art. 5

--în absența președintelui, exercită atribuțiile acestuia.

3—Membrii

--participă la ședințele Comitetului Local.

--prezintă informări cu privire la gestionarea tipurilor de risc din competența structurii pe care o reprezintă.

--prezintă rapoarte cu privire la îndeplinirea funcțiilor de sprijin ce le revin în situații de urgență.

4—Consultanții

- participă la ședințele Comitetului Local.
- consiliază membrii acestuia asupra problemelor operative, tehnice și de specialitate.
- asigură documentarea tehnică de specialitate pentru tipurile de riscuri gestionate.

Art.6. (1). Pe linie de Secretariat, Centrul Operativ cu activitate temporară din cadrul Comitetului Local pentru Situații de Urgență, îndeplinește următoarele atribuții principale..

- a**—gestionează documentele Comitetului Local.
 - b**—asigură convocarea Comitetului Local pentru Situații de Urgență și transmiterea ordinei de zi membrilor acestuia.
 - c**—primește și pregătește materialele pentru ședințele Comitetului Local și asigură prezentarea lor.
 - d**—asigură lucrările de secretariat pe timpul ședințelor Comitetului Local, inclusiv pe timpul ședințelor.
 - e**—asigură redactarea deciziilor adoptate de Comitetul Local, precum și a Dispozițiilor de punere în aplicare a acestora, pe care le prezintă spre aprobare primarului.
 - f**—asigură multiplicarea documentelor emise de Comitetul Local și difuzarea lor celor interesați.
 - g**—întocmește informări periodice privind situația operativă, sau stadiul îndeplinirii deciziilor adoptate de Consiliul Local.
 - h**—urmărește realizarea suportului logistic necesar desfășurării Ședințelor Comitetului Local.
 - i**—îndeplinește și alte sarcini stabilite de Comitetul Local.
- (2).** Pentru îndeplinirea atribuțiilor, consultă specialiști și din alte domenii de activitate.

CAPITOLUL III

FUNCȚIONAREA COMITETULUI LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

Art.7. (1). Comitetul Local pentru Situații de Urgență se întrunește semestrial sau ori de câte ori situația o impune.

(2). Lucrările Comitetului Local se desfășoară în prezența a cel puțin 2/3 din membrii săi.

(3). Convocările membrilor Comitetului Local pentru ședință se face, de regulă, cu minim 7 (șapte) zile înainte de data desfășurării.

(4). Materialele necesare susținerii problematicii înscrise pe ordinea de zi vor fi întocmite și înaintate Inspectoratului pentru Situații de Urgență Județean (Centrul Operațional) cu 7(șapte) zile înainte de data stabilită.

(5). Materialele de la alin.4. vor fi distribuite membrilor Comitetului Local, cu cel puțin 5(cinci) zile înainte de ședință.

(6). Deciziile Comitetului Local se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți.

(7). Consultanții nu au drept de vot.

(8). Comitetul Local pentru Situații de Urgență își desfășoară activitatea pe baza planurilor anuale și semestriale, elaborate de Centrul Operativ cu activitate temporară.

Art. 7. Prezentul regulament a fost aprobat prin Dispoziția Primarului nr... 31/4.....din 22... 01. 2016 și poate fi modificat în conformitate cu cerințele Legislației în vigoare în această materie.

SEF SECRETARIAT TEHNIC
SECRETAR

DRAGAN ION



LISTA

Cuprinzand dotarile principale necesare desfasurarii activitatii Comitetului Local pentru Situatii de Urgenta si a Centrului Operativ pentru Situatii de Urgenta (conform Anexei 2 la Regulamentul - cadru)

A. COMITETUL LOCAL PENTRU SITUATII DE URGNTA.

1. Mobilier – masa de consiliu, scaune, dulapuri, etc;
2. Aparare Radio – Tv;
3. Mijloace de comunicatii si informatice;
4. Aparatura de multiplicat documente;
5. Harti ale Romaniei, Judetului, Municipiului;
6. Harti si planuri topografice cadastrale;
7. Mijloace tehnice de asigurare a iluminatului de siguranta;
8. Mijloace individuale de protectie, prim ajutor, P.S.I;
9. Colectii de acte normative;
10. Planuri specifice pe tipuri de risc;
11. Rechizite si consumabile pentru tehnoredactare si multiplicare;
12. Echipamente de comunicatii speciale si de cooperare;

B. CENTRUL OPERATIV CU ACTIVITATE TEMPORARA

Nr. Crt.	Mijloace si Materiale	Locale	
		Permanente	Temporare
1	Mobilier – masa de consiliu, scaune, dulapuri		
2	Aparat Radio		
3	Aparat Tv;		
4	Mijloace de comunicatii si informatice Telefoane fixe Telefoane mobile Radio telefoane fixe Radio telefoane portabile Dispecerat de urgenta		

5	Harti ale Romaniei, Judetului, Municipiului		
6	Harti digitale		
7	Harti si planuri topografice cadastrale		
8	Planuri de situatie a localitatii, cuprinzand retelele si instalatiile de apa, canalizare, gaze, energie electrica		
9	Colectii de acte normative si alte acte specifice		
10	Mijloace tehnice de asigurare a iluminatului de siguranta		
11	Mijloace individuale de protectie, prim ajutor, P.S.I;		
12	Planuri specifice pe tipuri de risc		
13	Baza de date privind situatiile de urgenta		
14	Aparatura de multiplicat documente		
15	Rechizite si consumabile pentru tehnoredactare si multiplicare		

Nota.

In functie de necesitati, prezenta Anexa se completeaza si cu alte categorii de bunuri, materiale utile indeplinirii atributiilor specifice, in raport cu extinderea competentelor.

Locțiitor
Secretariat Tehnic

NOVAC VIOREL

LISTA
AUTORITATILOR SI FACTORILOR
CARE AU RESPONSABILITATI ANALIZA SI
ACOPERIREA RISCURILOR IN MUNICIPIUL BRAILA

Nr. Crt.	Denumire Autoritate	Coordonate Autoritate	Persoana(e) de contact	Atributii in PAAR conform Fisei
0	1	2	3	4
1	Primar	Piata Independentei nr.1 Tel. 0239694947	Simionescu Aurel Gabriel Str. Nicolae Titulescu nr.45 Tel. 0726300476	Conform Fisei nr.
2	Viceprimar	Piata Independentei nr.1 Tel. 0239694896	Danaila Zaharia Alexandru Str. Basoveni nr.14 Tel. 0723394260	Conform Fisei nr.
3	Viceprimar	Piata Independentei nr.1 Tel. 0239694896	Ciocan Doinita Calea Galati nr.70 Bl.J Ap.nr.7 Tel.. 0722517554	Conform Fisei nr.
4	Secretar	Piata Independentei nr.1 Tel. 0239694850	Dragan Ion Str. Radu Popescu, nr.8, bl.C, ap.28 Tel. 0722517552	Conform Fisei nr.
5	Politia Municipiu	Strada Ana Asian nr.39 Tel. 0239614566	Comisar Sef. Arbunea Costel Str. Simion Barnutiu nr.18 BL A18bis Ap .27 Tel. 0728282076	Conform Fisei nr.
6	Politia Locala	Strada Orientului nr.23 Tel. 0339401345	Jipa Traian Str. Scolilor Bl. C5 Ap.20 Tel. 0788955700	Conform Fisei nr.
7	Arhitect Sef	Piata Independentei nr.1 Tel. 0239694896	Ion Marian Str. Rubinelor Bl.10 Ap.3 Tel. 0722224695	Conform Fisei nr.
8	Directia de Sanatate Publica	Str.Constantin Sandu Gherea nr.2 bis Tel.0239613505 Fax 0339401180	Dr.Hanu Lorin Constantin, Str.Plevna nr.204A Tel.serv.0339401177 Tel.pers.0723341788	Conform Fisei nr.
9	D.F.P.L	Piata Independentei nr.1 Tel. 0239694896	Balanica Camelia Str. Calea Galati, nr.49, Bl. 6 Ap. 58 Tel. 0722504890	Conform Fisei nr.

0	1	2	3	4
10	S.C. A.P.T	Soseaua Baldovinești nr.20 Tel. 0239615498	Balan Costel Danut St. Brates nr.32 Tel. 0723372356	Conform Fisei nr.
11	S.U.P Seroplant	Strada Edmond Nicolau nr.8 Tel. 0239689043	Dragan Ligia Str. Plevna nr.271 Tel. 0744781860	Conform Fisei nr.
12	D.A.S	Strada A.I. Cuza nr.134 Tel. 0239626747	Oancea Nicoleta Str. Plevna nr.373 Tel. 0762246337	Conform Fisei nr.
13	S.U.P. A.F.L.C.	Strada Mihai Eminescu nr.25 Tel. 0239611170	Huiu Emilena P-ta. Dorobanti nr.1 Bl. 20b Ap. 3 Tel. 0744691590	Conform Fisei nr.
14	S.C. Braicar S.A	B-dul. Independentei Bl. B2 Tel. 0239612843	Sandulescu Cornel B-dul. Independentei Bl. B2 Ap. 4 Tel. 0744508458	Conform Fisei nr.
15	C.U.P. "Dunarea" Braila	P-ta. Uzinei nr.1 Tel. 0239692969	Chirita Mihai Calea Calarasi nr.10 Bl. 11 Ap.424 Tel. 0745600607	Conform Fisei nr.
16	I.S.U. "Dunarea" Braila	B-dul. Dorobanti nr.468 Tel. 0239611213	Lt.Constandache Mircea Catalin, Str.B.Stefanescu Delavrancea nr.44 bis Tel. 0722678449	Conform Fisei nr.
17	Inspectoratul Judetean de Jandarmi	Strada. Industriei nr.1 Tel. 0239619380 956	Maier Francu Iulian Str. Albinei nr.33, bl.A2, ap.18 Tel. 0728857464	Conform Fisei nr.
18	Directia Sanitar Veterinara	Calea Galati nr.344 Tel. 0239610689 0239610691	Dr. Lepadatu Marian Calea Calarasilor nr.54, bl.10, ap.110 Tel. 0752029411	Conform Fisei nr.
19	Serviciul de Evidenta a Populatiei	B-dul. A.I. Cuza m-. 134 Tel. 0239611700	Cruceanu Iolanda Soseaua Buzaului Bl.A23 Ap.56 Tel. 0723227760	Conform Fisei nr.
20	Crucea Rosie Braila	Strada. Stefan cel Mare nr.223 Tel. 0239613938	Focsa Florica Calea Calarasi nr.53 B1.2bis Ap.27 Tel. 0732403698	Conform Fisei nr.
21	Directia Judeteana de Control in Constructii	Strada Grivita nr.124-126 Tel. 0239611832	Arh.Rusu Marian Calea Calarasilor nr.77, bl.24, ap.104 Tel. 0759042416	Conform Fisei nr.

0	1	2	3	4
22	Agentia de Protectia a Mediului	B-dul Independentei nr.14 Tel.0339401835	Dir.Ex. Cuzmin Ciprian B-dul Independentei nr.14, bl.B1, ap.4 Tel. 0746248732	Conform Fisei nr.

Intocmit
Compartiment Situatii de Urgenta

NOVAC VIOREL

**ATRIBUTIILE
AUTORITATILOR SI RESPONSABILITATILOR
CUPRINSI IN - P.A.A.R.**

AUTORITATEA	FISA NR.
0	1
I. GESTIONAREA RISCURILOR	
a. Sistemul de Gospodarie a Apelor Braila. monitorizeaza privind evolutia si efectele fenomenelor hidrologice Administratia Nationala de Meteorologie. monitorizeaza fenomenele meteorologice periculoase (ploi insemnate cantitativ, intensificari ale vantului, vijelie, grindina, racirea accentuata a vremii, temperaturi ridicate caniculare).	masoara parametrii hidrologici, zilnic. informeaza Primaria — Primar, in cazul atingerii valorilor critice. masoara parametrii meteorologici, zilnic. transmite Primariei — Primar, avertizari in cazul atingerii valorilor critice.
b. Agentia de Protectie a Mediului Braila. controleaza si monitorizeaza, calitatea mediului. Directia Sanitar Veterinara si Controlul Alimentelor. monitorizeaza starea de sanatate a animalelor din municipiu. verifica calitatea produselor alimentare de pe piata orasului Directia de Sanatate Publica Braila monitorizeaza starea de sanatate a populatiei. asigura transportul bolnavilor prin Serviciul de Ambulanta.	controleaza activitatea operatorilor economici, care prin specificul activitatii pe care o desfasoara, reprezinta sursa de poluare a aerului, solului si apelor. controleaza periodic agentii economici, producatori si distribuitori de alimente catre populatie. monitorizeaza starea de sanatate a tuturor animalelor, de pe teritoriul municipiului, in vederea evitarii epizatiilor. monitorizeaza si controleaza, activitatea spitalelor si unitatilor sanitare din municipiu, care asigura starea de sanatate a populatiei in parametri normali pentru evitarea epidemiilor.

0	1
c. Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Dunarea” al Judetului Braila. informarea preventiva a populatiei si autoritatilor locale, asupra pericolelor specifice Unitatii Administrativ Teritoriale si asupra comportamentului de adoptat in cazul manifestarii unui pericol. Directia Sanitar Veterinara si Directia de Sanatate Publica. informarea preventiva a populatiei si autoritatilor locale, asupra pericolelor specifice Unitatii Administrativ Teritoriale si asupra comportamentului de adoptat in cazul manifestarii unui pericol.	informeaza populatia cu privire la masurile ce trebuie luate pentru prevenirea incendiilor, epidemiilor si epizatiilor. informeaza autoritatile locale cu privire la masurile ce trebuie luate in cadrul Unitatii Administrativ Teritoriale.
d. Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta. Exercitii de Alarmare Publica	cu populatia, formatiuni de interventie proprii si ale agentilor economici (specializati) conform planului de pregatire
II. RESURSE NECESARE	
a. Institutiile nominalizate la punctul a, Cap. I, care fac monitorizarea permanenta, a parametrilor meteo, seismici, hidrologici si transmiterea datelor la autoritatile componente.	cu echipamentele si aparatura aflata in dotarea fiecaruia.
b. Institutiile nominalizate la punctul b Cap I, care fac controlul preventiv al autoritatilor.	cu echipamentele, aparatura si personalul specializat, aflat in componenta si dotarea institutiei.
c. Institutiile nominalizate la punctul c Cap. I, care fac informarea preventiva a populatiei, asupra pericolelor specifice Unitatii Administrativ Teritoriale si asupra comportamentului de adoptat in cazul manifestarii unui pericol.	conform planurilor de urgenta, cu materiale informative / documentare, pliante.
d. Exercitii de Alarmare Publica	cu materiale puse la dispozitie de C.L.M. si Primarie, conform legii.
III. INTERVENTIE	
a. Alarmare Se executa la ordinul Primarului, de catre echipa de alarmare.	Alarmarea populatiei, se executa in municipiul Braila, cu 28 sirene electrice de 5Kw si 5 sirene electronice, timpul de intrare in actiune conform Ordinului 1259/2006

0	1
b. Actiuni de Cautare / Salvare, Descarcerare. Se executa de formatiuni specializate ale I.S.U „Dunarea” Braila si agenti economici.	Conform planurilor de interventie propriu.
c. Asistenta Medicala. Este asigurata de unitati apartinand D.S.P. Braila.	Actiunile intreprinse sunt cele cuprinse in planurile de asistenta medicala proprii.
d. Actiuni de Indepartare a Manifestarii Pericolului Produs.	Conform planurilor de interventie, intocmite pe tipuri de riscuri.
e. Actiuni de Limitare a Consecintelor unui Pericol. Se executa cu formatiuni specializate, formatiuni voluntare si profesioniste.	Conform planurilor de interventie, intocmite pe tipuri de riscuri.

Intocmit
 Compartiment Situatii de Urgenta

NOVAC VIOREL

**COMPONENTA NOMINALA A PERSOANELOR CARE FAC PARTE
DIN STRUCTURILE CU ATRIBUTII IN DOMENIUL
GESTIONARII SITUATIILOR DE URGENTA
IN MUNICIPIULUI BRAILA**

NR. CRT.	NUMELE SI PRENUMELE	FUNCTIA INSTITUTIA	FUNCTIA IN C.L.S.U	DOMICILIUL	TELEFON	
					SERVICIU	PERSONAL
0	1	2	3	4	5	6
1	SIMIONESCU AUREL GABRIEL	PRIMAR	PRESEDINTE	Str. Nicolae Titulescu nr. 45	0239 694947	0726300476
2	DANAILA ZAHARIA ALEXANDRU	VICEPRIMAR	VICE PRESEDINTE	Str. Brasoveni nr.14	0239 694896	0723394260
3	CIOCAN DOINITA	VICEPRIMAR	MEMBRU	Calea Galati nr. 70 Bl.I sc.1 ap. 7	0239 694896	0722517554

0	1	2	3	4	5	6
4	DRAGAN ION	SECRETAR MUN. BR.	MEMBRU	Str. Radu Popescu nr.8, bl.C, ap.28	0239 694850	0722517552
5	Coms. Sef. ARBUNEA COSTEL	COMISAR SEF.POL. MUN. BR	MEMBRU	Str. Simion Barnutiu nr. 18 Bl. A18 bis, ap. 27	0239 614566	0728282076
6	CONSTANDACHE MIRCEA CATALIN	Cdt. Det. NR.1 POMPIERI I.S.U "DUNAREA"	MEMBRU	Str.B.Stefanescu Delavrancea, nr.44 bis	0239 611213	0728857464
7	JIPA TRAIAN	DIRECTOR Ex. POLITIA LOCALA	MEMBRU	Scolilor Bl. C5 ap. 20	0339 401345	0722224695
8	Arh. ION MARIAN	ARHITECT SEF	MEMBRU	Str. Rubinelor Bl.10 ap.3	Int.110	0728857463
9	BALANICA CAMELIA	DIRECTOR Ex. D.F.P.L	MEMBRU	Str. Galati nr.49 Bl.6 sc.3 ap.58	Int.133	0722504890
10	TOIA MARINEL	SEF SERVICIU DIRECTIA PATRIMONIUL	MEMBRU	Str. Mihai Bravu nr.186	Int.138	0726111328
11	Sub. Coms. CRUCEANU IOLANDA	SEF SERVICIU EVIDENTA POPULATIEI	MEMBRU	Sos. Buzaului nr.22 Bl.A23 sc.C ap.56	0239 611700	0723227760

0	1	2	3	4	5	6
12	SANDULESCU CORNEL	DIRECTOR BRAICAR S.A	MEMBRU	Bd. Independentei Bl. B2 ap.4	0239 612843	0744508458
13	CHIRITA MIHAI	DIRECTOR CUP "DUNAREA"	MEMBRU	Calea Calarasilor nr.10 Bl.11 ap.424	0239 692969	0745600607
14	BALAN COSTEL DANUT	DIRECTOR S.C. .A.P.T S.A	MEMBRU	Str. Brates nr.32	0239 615498	0723372356
15	MIRCEA FLORIN	DIRECTOR R.A. ZONA LIBERA	MEMBRU	Str. Calugareni nr.13 Bl.23 Ap.62	0239 611655	0723682917
16	GHEORGHE DAN	SEF S.T.P.A.P	MEMBRU	Str. E.Teodoroiu nr.6 Bl.R sc.1 ap.15	0239 613654	0788815120
17	DRAGAN LIGIA	DIRECTOR S.U.P SEROPLANT	MEMBRU	Str. Plevna nr.271	0239 689043	0744781860
18	OANCEA NICOLETA	DIRECTOR D.A.S.	MEMBRU	Str. Plevna nr.373	0239 626747	0762246337
19	TOMA CONSTANTIN	DIRECTOR Adj. CUP DUNAREA	MEMBRU	Str.Soseaua Nationala Veche nr.13	0239 652820	0745600609
20	HUTU EMILENA	DIRECTOR S.U.P.F.L.C	MEMBRU	Pta. Dorobanti nr.1 Bl.20b sc.3	0239 611170	0744691590

0	1	2	3	4	5	6
21	DAN APOSTOL	DIRECTOR S.U.P.A.G.L.	MEMBRU	Chiscani Varsatura	0239 611682	0723394495
22	DR.HANU LORIN CONSTANTIN	INSPECTOR SEF. D.S.P	MEMBRU	Str.Plevna nr.204 A	0339401177	0723341788
23	MICU ALEXANDRU	DIRECTOR S.C. ECO S.A	MEMBRU	Str. Marului nr.51	0239 617597-8	0744640467 0756151171
24	Maior FRANCU IULIAN	SEF SERV. OCM JANDARMI	MEMBRU	Str. Albinei nr.33, bl.A2, ap.18	0239 619380 956	0722678449
25	Dr. LEPADATU MARIAN	CONSILIER Dir. San. Vet	MEMBRU	Calea Calarasilor, nr.54, Bl.10 ap.110	0239 610691	0752029411
26	BRATU ANGELICA	DIRECTOR Ex Dir. JURIDIC	MEMBRU	Str. C.A.Rosetti nr.2	0239 694947	0723151561
27	GUSATU IONICA	DIRECTOR Ex. Dir. CULTURA	MEMBRU	Str. Buzaului Bl. B32bis ap.53	0239 694947 int.101	0711517549
28	CUZMIN CIPRIAN	Dir.Ex. AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI	MEMBRU	B-dul Independentei nr.8, bl.B1, ap.4	0339401835	0746248700
29	POHARIU LUCIAN	SEF CENTRU ELECTRICA	CONSULTANT	Str.Ghiocilor nr.2 Bl.14 ap.33	0239 605380	0725346618
30	DAFINA MARINELA	DIRECTOR Ex. Dir. TEHNICA	CONSULTANT	Str. Victoriei Bl. 40 ap.4	0239 694947	0239625304 0744518128

0	1	2	3	4	5	6
31	VILCU GEORGE	Ing. APELE ROMANE	CONSULTANT	Dorobanti Bl .D25 Ap 57	0239 614308	0726201461
32	PLESOIANU GABRIEL	INGINER SEF. SC BRAICAR S.A	CONSULTANT	Bd. Independentei nr.59, Bl. Turn ap.72	0239 612843	0734732341
33	RUSU MARIAN	Arhitect Direc.Jud. de Control in CONSTRUCTII	CONSULTANT	Calea Calarasilor, nr.77, Bl.24 ap.104	0239 611832	0759042416
34	HAHUI DUMITRU	DIRECTOR Adj. POLITIA LOCALA	CONSULTANT	Str.Petropoliche nr.6, Sat Varsatura	0339 401343-45	0744622926
35	PRUNDEA ELENA	DIRECTOR DIRECTIA PATRIMONIUL	CONSULTANT	Str. Celulozei nr.3, bl.B13 bis, ap.18	Int.232	0726111332

CENTRU OPERATIV CU ACTIVITATE TEMPORARA					
0	1	2	3	4	5 6
1	NOVAC VIOREL	INSPECTOR PROTECTIE CIVILA	SEF CENTRU	Str.Tecuci nr.27	0239 694803 0753119293
2	CHIPAILA MITICA	SEF SERV. ADMINISTRATIV	MEMBRU	Piata Luminii nr.6	0740392449
3	BARDAS IONUT RAZVAN	EXPERT	MEMBRU	Str. Plantelor Bl.5 ap.51	0239 627500 0745911963
4	TRANDAFIR VASILE	REFERENT SERV. M.L.P	MEMBRU	Str. Victoriei Bl. 5bis ap.8	Int. 140 0726111331
5	LUJANSCHI ADRIAN	SEF BIROU RESURSE UMANE	MEMBRU	Piata Dorobanti Bl.20B ap.66	694944 0726111336
6	MIHOVICI CONSTANTIN	ADJ.SEF OFICIU DE CALCUL	MEMBRU	Str.Negoiului, bl.B26, ap.42	0785222513 0726111337

0	1	2	3	4	5	6
7	BARGUANU RADU	SEF SERV CADASTRU	MEMBRU	Str.Dobrogei nr.1B	Int.120	0744353558

Locitiitor Sef Secretariat Tehnic

C.L.S.U.

WV

Novac Viorel

**RISCURI POTENTIALE
ÎN LOCALITATI / JUDETE VECINE
CARE POT AFECTA ZONA DE COMPETENȚĂ
A UNITATII ADMINISTRATIV TERITORIALE
A MUNICIPIULUI BRĂILA**

A. RISCURI TRANSNATIONALE.

Amplasarea geografică a municipiului și județului pe teritoriul țării, riscurile îi pot avea sursele din Republica Moldova și Ucraina. Aceste riscuri pot fi:

- **Naturale; Risc Seismic** – singurul care poate avea o manifestare sensibilă.
- **Umane; Riscuri Tehnologice și Radioactive** – sunt cele mai semnificative, datorită tranzitului transfrontarier, accidente la centrala nuclear-atomică de pe teritoriul Ucrainei (Cernobil 1986).
- **Arealul Rasariten**, reprezintă o sursă/zona de transit pentru, alte categorii de riscuri; traficul cu; arme, munitii, droguri și persoane care se situează în afara legii. Acestea pot pătrunde în municipiul Braila, pe cai rutiere, feroviare sau navale, generând potențiale accidente sau atentate, ce pun în pericol populația și bunurile.

B. RISCURI ZONALE

Dintre **Riscurile naturale** care amenință teritoriul municipiului, mai semnificative, sunt; **cutremurile de pământ** cu epicentrul în Județul Vrancea și **inundațiile** provocate de Fluviul Dunarea. Dintre **Riscurile cu efecte trans-județene complementare** unui seism puternic, pot fi de interes practic numai cele de tip industrial-tehnologic (explozii, incendii, accidente chimice, avarii). La distanțe apropiate sau medii, față de limita teritoriului municipiului, s-au identificat următoarele surse de risc tehnologic;

- Combinatul Siderurgic ISPAT-MITAL-SIDEX Galați aflat la circa 22 Km de centrul municipiului Braila. Furnalele de mare capacitate, otelarii, uzinele coxo-chimice sau fabrica de oxigen, pot înregistra avarii resimțite la amploarea unui dezastru în partea nordică a municipiului.
- Centrala Nuclearo-Electrică, de la Cernavoda (Județul Constanța) aflată la 105 Km de Braila, prezintă un risc de accident nuclear în caz de cutremur care nu poate fi neglijat.

- Zona Riverana Dunarii din Republica Moldova si Ucraina intens populata si urbanizata in jurul orasului Reni(ea se afla la circa 35-40Km de limita municipiului), Riscul unor accidente majore de tip industrial-tehnologic, din aceasta zona, pot fi privite ca dezastre in sine; fie ca dezastre complementare, dar la o intensitate redusa.
- Un risc (pericol), poate aparea in amonte pe Fluviul Dunarea, prin poluarea apei de la agentii economici aflati pe cursul Dunarii.

INTOCMIT
Compartiment Situatii de Urgenta
NOVAC VIOREL

**MASURI CORESPUNZATOARE DE EVITARE
A MANIFESTARII RISCURILOR, DE REDUCERE A
FRECVENTEI, ORI LIMITAREA CONSECINTELOR,
PE TIPURI DE RISCURI**

A. INUNDATII.

Pentru evitarea inundarii Falezei Dunarii si a Zonei Portuare, este necesar:

- a) Realizarea unui parapet din beton de-a lungul Falezei Dunarii; intre Vadul IMB si Strada Independentei, zona de promenada, intre Vadul Spitalului- Capitania Portului si Zona Libera.
- b) Reabilitarea sistemului de canalizare, din zona portuara, care este deteriorata din cauza vechimii si care permite infiltrarea apei.

B. CUTREMURE.

Zonele de mare densitate a populatiei in municipiul Braila, sunt reprezentate de ansamblurile de blocuri de locuinte, care cuprind blocuri cu regim de mare inaltime (P+10 si P+4nivele), care prezinta o sursa de risc. Cladirile construite inainte de 1978, in special cele din centrul istoric al orasului (vezi anexa nr.), reprezinta o sursa de risc (de prabusire) in caz de cutremur.

Pentru limitarea consecintelor unui eventual cutremur, sunt necesare unele masuri printre care;

- a) Intocmirea expertizelor tehnice si a proiectelor de consolidare, in conformitate cu prevederile Normativului P 100-92 pentru un numar cat mai mare de cladiri si trecerea la consolidarea propriu-zisa a acestora; trebuie mentionat ca monumentele istorice au un grad redus de asigurare antiseismica si necesita ample masuri de interventie;
- b) Inventarierea cladirilor din lista monumentelor istorice, sub aspectul uzurii fizice si a gradului de asigurare antiseismica, in vederea stabilirii urgentelor si prioritatilor in ceea ce priveste consolidarea constructiilor.
- c) Completarea sau, dupa caz, intocmirea de catre personal autorizat a fiselor constructiilor, monumentelor, zonelor protejate cu valoare de patrimoniu;
- d) Continuarea aplicarii panourilor de avertizare pe cladirile expertizate si care prezinta risc ridicat de prabusire la cutremur.

C. ALUNECARI SI PRABUSIRI DE TEREN

- a) Consolidarea prin betonare discontinua (pentru a permite evacuarea apelor pluviale si infiltrate), inerbare si arbusti a zonelor inalte din nordul orasului si faleza dunarii;
- b) Dimensionarea judicioasa a noilor proiecte de constructii in centrul istoric al orasului si supravegherea permanenta a zonei de risc in vederea evitarii sau diminuarii riscului de prabusire a terenului datorita tasarii hrubelor;

D. IN CAZ DE AVARII TEHNOLOGICE

- a) Notificarea autoritatilor competente cu datele de identificare a substantelor periculoase, cantitatile, starea fizica si modul de stocare a acestora, de catre titularul activitatii periculoase
- b) Inaintarea periodica autoritatilor teritoriale, pentru situatii de urgenta a raportului de securitate, in exploatare pentru prevenirea riscului

INTOCMIT

Compartiment Situatii de Urgenta


NOVAC VIOREL

**SISTEME EXISTENTE
DE PREAVERTIZARE / AVERTIZARE A
ATINGERII UNOR VALORI CRITICE SI DE ALARMARE
A POPULATIEI IN CAZUL EVACUARII**

Avertizarea si instiintarea populatiei in municipiul Braila se realizeaza printr-un sistem compus din:

Posturi de radiodifuziune : (vezi tabelul anexat);
Posturi locale TV: (vezi tabelul anexat);
Presa locala: (vezi tabelul anexat);

De asemenea sistemul mai cuprinde:

- 6 statii emisie receptie mobile si o statie emisie receptie fixa;
- telefon fix 0239694803; telefon fix 0239694947 (cabinet primar)
- fax 0239692394 (cabinet primar)

Sistemul de ALARMARE al populatiei este format din:

- una centrala electronica de alarmare (nr. de linii multiple);
- 5 sirene electronice dintre care 3 - 600W si 2 – 1200 W, independente de reseaua electrica;
- 28 de sirene electrice de 5KW; (vezi tabelul anexat)

INTOCMIT
Compartiment Situatii de Urgenta


NOVAC VIOREL

POSTURI RADIO LOCALE			
1	KISS FM	Str.Golesti, nr.8	0239615111
POSTURI TV LOCALE			
1	TV BRAILA	Calea Calarasilor, Bl.C	0239690110
ZIARE			
1	OBIECTIV VOCEA BRAILEI	Str.Mihai Eminescu, nr.56, etajul 2	0239611053
2	BRAILA	Str.I.L.Caragiale nr.24	0239626236
3	INFO BRAILA	Str.Scolilor, nr.33, bl.Cpp, parter	0239612211

LISTA
CU OBIECTIVELE CARE POT FI AFECTATE, DE
PRODUCEREA UNEI SITUATII DE URGENTA
(seism, inundatie, alunecari de teren, accident tehnologic)

1. IN CAZ DE CUTREMUR

- Centrul Istoric al Orasului (situat intre Dunare si Bulevardul Independentei);
- Reteaua de Transport si Distributie Energie Electrica, Gaze naturale si Apei;
- Imobilele supraetajate (P+10, P+4), din Cartierele Orasului;
- Patrimoniul Cultural-National, valori cu semnificatie istorica, artistica, memoriala, obiective de interes arhitectonic (toate cuprinse in „Lista Monumentelor Istorice”)

2. IN CAZ DE ALUNECARI SI PRABUSIRI DE TEREN

- Zona de Est a Orasului (malul stang al Dunatii si Faleza) ;
- Centrul Istoric (construit pe o retea vasta de Hrube, multe neidentificate);

3. IN CAZ DE INUNDATII

- Cladirile de Locuit din Zona Portuara ;
- Agentii Economici si Institutiile care isi desfasoara activitatea in Zona Portuara si Zona Libera ;
- Faleza Dunarii, intre Vadul Spitalului si Trecere Bac Smardan;

4. IN CAZ DE AVARII TEHNOLOGICE

- Operatorii Economici, care desfasoara activitati ce prezinta pericol de accidente majore in care sunt implicate substante periculoase (conform tabelului anexat) ;
- Operatori Economici Sursa de Rise, nuclear sau radiologic (conform tabelului anexat) ;
- Operatori Economici cu Risc chimic si de explozie, care, nu intra sub incidenta prevederilor HGR nr. 804/2007 (conform tabelului anexat) ;

5. IN CAZ DE INCENDII

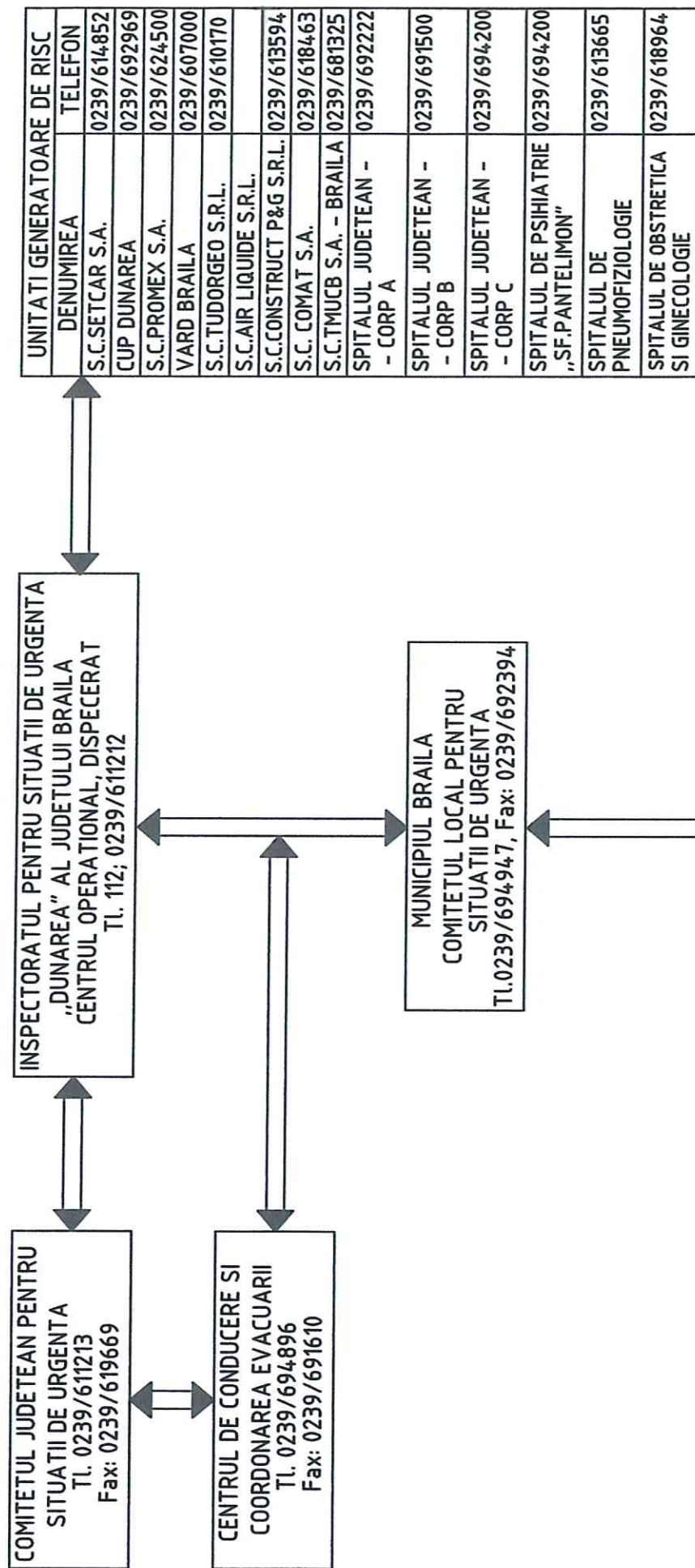
- Sunt expuse Zonele de Stocare si Transport pentru gaze, centrele de depozitare si comercializare produse petroliere, obiective din industria si prelucrarea lemnului ;

INTOCMIT
Compartiment Situatii de Urgenta


NOVAC VIOREL

SCHEMA

FLUXUL INFORMATIONAL - DECIZIONAL LA APLICAREA PLANULUI DE EVACUARE



Intocmit
Novac Viorel

SITUAȚIA MIJLOACELOR DE ALARMARE DIN MUNICIPIUL BRĂILA

NR. CRT.	LOCUL DE AMPLASARE AL SIRENEI	FUNCȚIONARE DIN PUNCT DE VEDERE ELECTRIC	STAREA TEHNICĂ A SIRENEI ELECTRICE	OBS.
0	1	2	3	4
SIRENE ELECTRICE				
1	GARA CFR	necentralizată	funcțională	
2	TEATRUL MARIA FILOTTI	necentralizată	funcțională	
3	LICEUL PEDAGOGIC	necentralizată	funcțională	
4	FABRICA DE CONFEȚII BRAINCONF	necentralizată	funcțională	
5	S.C. CONCIVIA S.A	necentralizată	funcțională	
6	BLOC D4 (LIBELULA)	necentralizată	funcțională	
7	BLOC NR. 22 VIZIRU (ALBINA)	necentralizată	funcțională	
8	BIBLIOTECA RADU NEGRU	necentralizată	funcțională	
9	TERMOCENTRALA BRĂILA 2 Buc.	necentralizată	funcțională	
10	BLOC 8 PP. Str. GĂRII	necentralizată	funcțională	
11	BLOC NR. 5 VIDIN	necentralizată	funcțională	
12	BLOC ISCIP	necentralizată	funcțională	
13	BLOC A PIAȚA SĂRACĂ	necentralizată	funcțională	
14	BLOC TURN Calea GALAȚI	necentralizată	funcțională	
15	S.C. HERCULES S.A	necentralizată	funcțională	
16	ȘCOALA NR.5 (GREACĂ)	necentralizată	funcțională	
17	ȘCOALA NR.32 OBOR	necentralizată	funcțională	
18	HOTEL FLORA Stațiunea LACUL SARAT	necentralizată	funcțională	

19	S.C. ATLAS S.A	necentralizată	funcțională	
20	BLOC TURN MAGAZIN SPORT	necentralizată	funcțională	
21	SPITALUL JUDETEAN	necentralizată	funcțională	
22	ȘCOALA NR. 27 RADU NEGRU	necentralizată	funcțională	
23	ȘCOALA NR.21 PISC	necentralizată	funcțională	
24	BLOC NR.1 RADU NEGRU	necentralizată	funcțională	
25	IRMEX (T.U.G) – DAEWOO	necentralizată	funcțională	
26	ȘCOALA NR. 19 – BRĂILIȚA	necentralizată	funcțională	
27	BLOC TURN – ȘCOLILOR	necentralizată	funcțională	
28	LICEUL DE ARTĂ (N. BALCESCU)	necentralizată	funcțională	
SIRENE ELECTRONICE				
29	SEDIUL ADMINISTRATIV	Centralizată primărie	funcțională	
30	HOTEL „TRAIAN”	Centralizată primărie	funcțională	
31	BLOC TURN SPORT	Centralizată	funcțională	
32	BLOC TURN C.GALATI	Centralizată	funcțională	
33	BLOC - A1 PIATA DOROBANTILOR	Centralizată	funcțională	

ÎNTOCMIT

GROSU THEODOR



ANEXA NR. 10

**ZONE DIN ÎN CARE SE EXECUTĂ EVACUAREA ȘI ITINERARIILE CU PUNCTELE DE ADUNARE, ÎMBARCARE
DEBARCARE, PRIMIRE/REPARTIȚIE**

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARIU DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
 CARTIER RADU NEGRU	Raion 1 Str. Castanului, Gh. C. Constantinescu, Chișinău, Sebeșului, Milcov, Abrud, Ecaterina Teodoroiu, Bărăganului, N. Iorga, Mircea Vodă, R. Portocală, Trandafir, Djuvara, C-tin Berlescu, D. Ionescu, Petre Ciucă, L. Macedonescu, Paul Brățeșanu, Calea Călărașilor, blocurile I1, I2, I3, A bis, A, B1, I1, E1, D1, J1, B, G1, X, N, P2, O2, R2, O1, K, N, M, M1, J, I, G, H, D, D bis, C, E, F, N2, O, L, P, R, S, T.	Școala Gimnazială nr. 31 Mihai Viteazul Str. Sebeș, nr. 5	Sebeșului, Calea Călărașilor, Stațiunea Lacu Sărat	Sebeșului, Bărăganului, Chișinău, șos. Buzăului, Stațiunea Lacu Sărat	STAȚIUNEA LACU SĂRAT
	RAION 2 Str. Castanului, Gh. C. Constantinescu, Chișinău, Sebeșului, Milcov, șos. Buzăului, Călugăreni, G-ral Praporgescu, G. Enescu, Nicolae Titulescu, Grigore Alexandrescu, blocurile S1, U1, T1, V1, V, Z, U, B30, B31, B32, B32 bis, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B50, B51, B51 bis, B52, B53, B53 bis.	Școala Gimnazială nr. 1 „Vlaicu Vodă” Str. Chișinău, nr. 44	Chișinău, Calea Călărașilor, Stațiunea Lacu Sărat	Chișinău, șos. Buzăului, Stațiunea Lacu Sărat	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARIILE DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA ANSAMBLUL BUZĂULUI	RAION 1 șos. Buzăului, str. Simion Bărnuțiu, Comunarzi, Pictor Ion Alexandrescu, Cernăuți, Enăchiță Văcărescu, Alecu Russo, Ion Călugăru, Milcov, Negoilului, șos Națională, blocurile A1a, A1b, A2, A2 bis, A3, A4, A4 bis, A5, A6, A7, A8, A9, A9 bis, A10, A10 bis, A11, A11 bis, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A18 bis, A19, A23, A26, A28.	Școala Gimnazială nr. 2 Fănuș Neagu Șoseaua Buzăului, nr. 30	șos. Buzăului, Parcul Monument – stadion atletism	șos. Buzăului, Aleea Parcului, Parcul Monument – stadion atletism	PARC MONUMENT – STADION ATLETISM
	RAION 2 șos. Buzăului, str. Simion Bărnuțiu, Comunarzi, Pictor Ion Alexandrescu, Cernăuți, Enăchiță Văcărescu, Alecu Russo, Ion Călugăru, Aurorei, șos. Națională, Castanului, Gh. C. Constantinescu, Chișinău, Sebeșului, blocurile A24, A24 bis, A25, A27, A29, A30, A30 bis, A31, A32, A32 bis, A33, A34, A34 bis, A35, A36, A36 bis, A37, A38.	Școala Gimnazială nr. 27 „Aurel Vlaicu” Șoseaua Buzăului, nr. 68	șos. Buzăului, Parcul Monument – stadion atletism	șos. Buzăului, Aleea Parcului, Parcul Monument – stadion atletism	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA 3 ANSAMBLUL VIZIRU-CĂLĂRAȘI IV	RAION 1 ∞ Str. Mecanizatorilor, Industria Sârnei, Pontonieri, Radu I. Perianu, C. tin Nottara, Vasile Lupu, Odessa, Pieței, Celulozei, Caraiman, Gloriei, Taslăului, Libertății, Azurului, Astrului, Zânelor, G-ral. Gh. Avramescu, Dr. Victor Dimitriu, Fluierului, Răzoarelor, C. Porumbescu, Vlad Țepeș, Forestieră, Intr. Odessa, Minerilor, Calea Călărașilor, blocurile U1, D1, D2, D3, B1, B2, B3, B1 bis, B2 bis, B1, B2, B3, B5, B10, B10 bis, B11, B12, G1, G2, G3, B11 bis, B6, B7, B9, 29 vechi, B9 bis, B6 bis, B13, B13 bis, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B24, ICF, B20, B20 bis, B21, B21 bis, B23, B24, B24 bis, B25, B26, B27, B28, B29, B30, Concifor Buzău, Tei, Stejar, Frasin, Salcia, Salcâm, Mesteacăn, Arțar, 2, Caraiman, PP, P+2, P+4, locuința sociale, SNB1, SNB2, 22, 23, 24, 24a.	Colegiul Național Sanitar "Ana Aslan" Calea Călărașilor, nr.307A	Calea Călărașilor, Bariera Călărașilor	Celulozei, Caraiman, Fluierului, Răzoarelor, Calea Călărașilor, Bariera Călărașilor	BARIERA CĂLĂRAȘILOR

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
	RAION 2 Str. Milcov, Alea Chimistilor, Radu Negru, Culturii, Cocorilor, Lebedei, șos. Buzăului, Negoilului, șos. Națională, Călugăreni, G-ral Praporgescu, G. Enescu, Nicolae, Titulescu, Grigore Alexandrescu, Metalurgiștilor, Petroliștilor, Științei, Al. Creșei, blocurile C1, F1, H1, L1, P1, R1, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 42 bis, 43, A1, A2, A3, A4, A9, A10, C1, F2, F3, A6, A7, A8, V1, PAL, CFA, E1, E2, E3, E4, F4, F5, D4, A5, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B8, B9, B10, B11, B12, B12 bis, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B21, B21 bis, B22, B23, B24, B25, B26, 1, 2.	Școala Gimnazială "V. Alecsandri" Alea Științei, nr. 24	Alea Științei, Calea Călărașilor, Bariera Călărașilor	Alea Științei, Radu Negru, Metalurgiștilor, Grigore Alecsandrescu, șos. Buzăului, Bariera Călărașilor	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA 2 ANSAMBLUL HIPODROM - OBOR	RAION 1 B-dul Dorobanților, Hipodrom, Al. Soarelui, Trandafirilor, Pietății, Al. Cinematografului, Al. Policlinicii, Cutezătorilor, Învățătorilor, Școlilor, Rândunicii, blocurile A1, A1 bis, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A30, A1, A2, A3, A4, A5, 37, E1, T1, C4, C5, G3, F1, H3, H4, U, G2, C6, C7, G5, B4 TEM, G5, C7, F2, T2, G4, C8, C9, I, Z, G8, T3, G7, N3, C10, N2, N1, PP, O1, O2, O3, M1, M2, P1, P2, P3, P4, O5, P4, H5, H6, PP, D1, T5, G1, C1, C2, C3, H1, H2, B1, B2, T4, A6, A7, A8, A9, G9, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, Cămin Concivia	Școala Gimnazială nr. 23 Mihai Eminescu Alea Cutezătorilor nr. 2	Alea Învățătorilor, Cutezătorilor, Pietății, Alea Parcului, Stadionul Municipal	Alea Învățătorilor, Școlilor, B-dul Dorobanților, Pietății, Alea Parcului, Stadionul Municipal	PARC MONUMEN- - STADION MUNICIPAL

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
	RAION 2 B-dul Dorobanților, Hipodrom, Ion Ionescu de la Brad, Erou Comisar Popovici, Albinei, Școlilor, Pietății, Anton Pann, Al. Margaretelor, Dacia, Oborului, Rândunicii, Lalelelor, Al. Micșunelor, Narciselor, Al. Mugurilor, șos. Rm. Sărat, blocurile B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B9, B10, B12, B13, B14, C, AF1, AF2, AF3, AG1, AG2, H4, L2, A1, A2, A3, A4, O4, L3, O8, A8, R7, R8, O5, S, F1, F2, F3, 38, 39, 40, H1, H2, H3, H4, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 41, ISCIP, H5, O6, N5, 25, 25 bis, 24, 29, 29 bis, 27, 27, bis, 28, 26, 23, 23 bis, AG7, N1, N2, N3, N4, G1, G2, G3, G4, G5, L1, B1, 19, D1, D2, AG5, AG6, 19, AB1, AB2, AB3, AB4, AB5, AC1, AC2, AC3, AD1, AD2, AD3.	Școala Gimnazială "D. Cantemir" Str. Oborului, nr. 9	Oborului, Școlilor, Pietății, Alee Parcului, Stadionul Municipal	Oborului, Dacia, Rândunicii, Stadionul Municipal	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARIILE DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
 CARTIER LACU DULCE	RAION 1 Str. Dorului, Fd. Rm. Sărat, Rm. Sărat, Dej, Bistriței, Pandurilor, Avram Iancu, Bradului, Deltei, Carpenului, Alunului, Cezar Boliac, Egalității, Cărămidari, Ștefan Secăreanu, Nășăud, Cazasului, Biczaz, Miron Costin.	Școala Gimnazială nr. 9 Anton Pann Str. Dorului, nr. 38	Dorului, șos. Rm. Sărat, șos. de Centură, Supermarket Carrefour	Dorului, Deltei, Cazasului, Șos. Rm. Sărat, Șos. de Centură, Supermarket Carrefour	SUPERMARKET CARREFOUR „ARMONIA”
	RAION 2 Str. Cazasului, șos. Rm. Sărat, Miron Costin, Aurel Vlaicu, Motrului, Fd. Lacului, Fd. Racului, Fd. Macului, Ion Neculce, Arad, Ialomița, Grădinarilor, Prahovei, Cezar Boliac, Cîmbrului, Caisului, Măghiranului, Cărămidari, Mina Minovici, Ștefan Mihăilescu Brăila, Anton Bacalbașa, blocurile A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, B1, B2, B3, B4, B5.	Liceul Tehnologic GH. Constantinescu” (Liceul Agricol) Sos. Rm. Sărat, nr.127	șos. Rm. Sărat, șos. de Centură, Supermarket Carrefour	Șos. Rm. Sărat, Șos. de Centură, Supermarket Carrefour	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA 6 CALEA CĂLĂRAȘILOR - ȘCOLILOR - 1 DEC. 1918	RAION 1 Piața Uzinei, G-ral Gh. Avramescu, B-dul Dorobanților, Franceză, Tineretului, Mihai Bravu, Vadul Spitalului, Griviței, Delfinului, B-dul Independenței, Sandu Aldea, Plutinei, Mioriței, Calea Călărașilor, Soarelui, Roșiorilor, Ștefan cel Mare, Rahova, Plevna, Ghiocilor, Primăverii, Școlilor, Nicolae Beldiceanu, Piața Independenței, Piața G. Enescu, blocurile 25b, 20, 16, 17, 18, 19, Prodomus, Concivia, A, A1, B, C, C1, F, F1, G, G1, H, H1, 2, 3, 4, 4 bis, 5, P1, P2, P3, 11- 15, A1, A2, A2 bis, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, C0, C1, CC, A, C, D, 1, A13, A14, 10, 11, 1, 2, D, D1, E, 13, 14, 15, A28, A29, A30, A31, A32, A33, A35, A37, A38, A40, A41, A42, A43, A44, A45, A46, A47, A48, A49, A51, A52, A53, A54, A54 bis, A55, A56, A56 bis, A57, A58, A59, A60, A61, A62.	Școala Waldorf Calea Călărașilor, nr. 104	Calea Călărașilor, Pietății, Alee Parcului, Stadionul Municipal	Ghiocilor, B-dul Dorobanților, Pietății, Alee Parcului, Stadionul Municipal	PARC MONUMENT - STADION MUNICIPAL

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
	RAION 2 B-dul Independenței, Plevna, Rahova, Piața G. Enescu, Ștefan cel Mare, Griviței, Mihai Bravu, Roșiorilor, B-dul Dorobanților, 1 Decembrie 1918, Piața Poporului, Dogari, Albinei, piața Luminii, Școlilor, blocurile A, B, D1, D2, TURN, D3, D4, A1, B1, C1, D1, E1, A, B, C, D, E, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34.	Liceul Tehnologic de Prelucrarea Lemnului „C-tin Brâncuși” Bd. Independenței, nr. 65	B-dul Independenței, Calea Călărașilor, Pietății, Alee Parcului, Stadionul Municipal	B-dul Independenței, 1 Decembrie, Alee Mugurilor, Rândunicii, Stadionul Municipal	SUPERMARKET CARREFOUR „ARMONIA”
	RAION 1 Șos. Rm. Sărat, Nicolae Basarab, Decebal, Deva, Podul Înalt, Pârvan, B.P. Hașdeu, Gh. Lazăr, Basarab Vodă, Ana Ipătescu, Făgăraș, Fd. Făgăraș, Soveja, Panciu, Siriu, Slănic, Minerva, Cluj, Zambilelor, Teiului, Comuna din Paris, Fd. N. Basu, Nicolaescu Basu, Bobâlna, Crinului, Pictor Negulici, Nicolae Topor, Măguri, Viforului, V. Sârbu, Tudor Vladimirescu, Banatului, Ceahlăului, Filoftea, șos. Focșani, Putnei, Moldovei, Ioan Slavici, Eftimie Murgu, Sf. Filoftea, Alexandru Vlahuță, Barbu Ștefănescu Delavrancea, Sportului, V. Băncilă, Zărandului, Dornișoarei, Parângului, Lotrului, Ciucașului, Orșova, Petroșani, Dornelor, Mureș.	Școala Gimnazială nr. 22 „Radu Tudoran” Str. Focșani, nr. 35	Șos. Focșani, Supermarket Carrefour	Tudor Vladimirescu, V. Sârbu, Lotrului, Barbu Ștefănescu Delavrancea, Șos. Focșani, Supermarket Carrefour	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri) RAION 2	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
	șos. Focșani, Decebal, Dragoș Vodă, Alexandru cel Bun, Debrețin, Petru Rareș, Costache Negri, Cărbușului, Radu Popescu, Fânăriei, Doinei, Baladei, Rapsodiei, Comuna din Paris, Gh. Asachi, Lupeni, Dimitrie Cantemir, Ioan Vodă cel Cumplit, Alexandru Lăpușeanu, Gh. Șincai, Agricultorilor, Ștefan Furtună, Nufărului, 9 Mai 1945, 24 Ianuarie 1859, V. Vârcolici, Someșului, Brazdei, Negru Vodă, Titu Maiorescu, Petre Ștefănescu Goangă, Maramureșului, Garabet Ibrăileanu, Argeșului, Armata Poporului, Borzești, T. Demetrescu, Troțușului, Livezilor, Ion Creangă, George Coșbuc, Tecuci, Codrului, Oltului, Magaziilor, Câmpului, Pictor Octav Băncilă, Cantonului, Gospodariilor, Lanului, șos. Baldovinești, Cimbrului, Vișinului, Pescărușului, Graurului, Olteniei, Cireșului, Garoafelor, Iasomiei, Zimbrului, Stejarului, blocurile A, B, C, D, E.	Școala Gimnazială nr. 24 „N. Chercea” Str. Cărbușului, nr. 22	Cărbușului, Comuna din Paris, Șos. Focșani, Supermarket Carrefour	Cărbușului, Comuna din Paris, Agricultorilor, Brazdei, Șos. Focșani, Supermarket Carrefour	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA 8 ANSAMBLUL P-ȚA MARE - GĂRII - APOLLO	RAION 1 B-dul Independenței, Plevna, Rahova, Ștefan cel Mare, Griviței, Mihai Bravu, Roșiorilor, B-dul Dorobanților, Piața Gh. Doja, G-ral E. Grigorescu, Apollo, Carpați, Păcii, Al. Moldoviței, Pictor T. Aman, Grației, Calea Galați, Mihu Dragomir, Ardealului, Brateș, Ion Roată, Traian Vuia, Siretului, I.C. Brătianu, Mărului, C.D. Gherea, Mihail Kogălniceanu, V. Alecsandri, Ion Ghica, St. Petrică, Podului, blocurile 14, TURN, 4, 6, A, B, C, 10, 11, 12, Petrol, Progresul, ISCIPI, A1, A2, A3, A4, A5, A6, Selena, Saturn, Jupiter, Neptun, Uranus, S4a, S4d, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, S1, S2, S3, 10, 11, 2A, 2B, 2C, A1, A2, A2 bis, A3, A4, A4 bis, A7, 5A, 5B, A, B, C, 8PP, 10PP, 39.	Liceul Tehnologic „Anghel Saligny” Str. G-ral. Eremia Grigorescu, nr.12	G-ral. Eremia Grigorescu, B-dul Independenței, Carantinei, Vadul Rizeriei	G-ral. Eremia Grigorescu, Unirii, Vadul Rizeriei	PORT BRĂILA - ZONA LIBERĂ

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
	RAION 2 B-dul Independenței, Plevna, Rahova, Ștefan cel Mare, Griviței, Mihai Bravu, Roșiorilor, B-dul Dorobanților, Piața Gh. Doja, G-ral E. Grigorescu, Al. Ipotești, Halelor, V. Cârlova, Dianeii, Cloșca, Odobești, Alba Iulia, Panai Cerna, Olimp, Transilvaniei, blocurile 40, 9PP, 7PP, A, B, E, D, 3A, 3B, 8AP, A2, B2, C2, D2, E2, 28- 24, C1, C2, C3, C4, C5, C6, TURN, P+7, RENEL, 56, 1PP, 59, 60, 63	Școala Gimnazială nr. 10 Grivița / Halelor	Halelor, B-dul Independenței, Carantinei, Vadul Rizeriei	Halelor, Unirii, Vadul Rizeriei	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA CENTRUL ISTORIC	RAION 1 Anghel Saligny, Ancorei, Mare, Mercur, Vadul Schelei, Vadul Cazărmii, Vadul Sergeant Tătaru, Vadul Rizeriei, B-dul Independenței, Plevna, Rahova, Ștefan cel Mare, Griviței, B-dul Dorobanților, Pictor T. Aman, Grației, Suceviței, Carantinei (case și blocurile 1, 2, 3), Viitorului, Vulturului, Stelei, Venus, Dezrobirii, Racoviță, Rodnei, Zorilor, Sabinelor, Vadul Olangeriei, Independenței, Cavaleriei, Unirii, B-dul A.I. Cuza, Militară, Cazărmii, Citadelei, Cetății, B-dul Panait Istrati, Zidari, Nicolae Grigorescu, Albă, Fortificației, Golești, C.A Rosetti, D. Bolintineanu, Grădinii Publice, Belvedere, Oituz, Edmond Nicolau, Piața Poligon, Împăratul Traian, Piața Traian, Calea Galați (case și blocurile 1, 3, 5, 7, L, K, J, I, H, G, F), Mașinilor, I.L. Caragiale, Nicolae Bălcescu, Bateriei, Mărășești, Catolică, Polonă, Mihai Eminescu, Topologului, Petru Maior, Tâmplari, M. Sebastian, blocul 11 Iunie	Colegiul Economic „Ion Ghica” Str. D. Bolintineanu, nr.16	D. Bolintineanu, Grădinii Publice, Vadul Schelei, Anghel Saligny, Vadul Rizeriei	D. Bolintineanu, Grădinii Publice, Belvedere, Anghel Saligny, Vadul Rizeriei	PORT BRĂILA – ZONA LIBERĂ

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
	RAION 2 B-dul Independenței, Piața Independenței, Unirii, Școlilor, B-dul A.I. Cuza, Frumoasă, Bastionului, Rozelor, Ana Aslan, Radu S. Campiniu, Petru Maior, M. Sebastian, C. Hepites, Pomilor, Cojocari, Albastră, Brașoveni, Roșie, Fragilor, Băii, Piața Traian, Calea Călărașilor, Mihai Eminescu, Malului, L. Tăutu, Veche, Albiei, Dr. Gh. Marinescu, Orientului, Justiției, Pensionatului, Mărăști, Vapoarelor, Danubiului, Ion Băncilă, Rubinelor, Pietrei, Neagră, C.A. Rosetti, Împăratul Traian, blocurile 40, Duplex, 104, B1, B2, B3, B4, B5, B6, C, C1, C5, D1, D2, A, B, Turn Unirii, Expres, B1, B2, B3, B5, B6, bl. 1, bl. 3-5, bl. 7-9.	Facultatea de Inginerie Brăila Calea Călărașilor	Calea Călărașilor, Împăratul Traian, Anghel Saligny, Vadul Rizeriei	Calea Călărașilor, Calea Galați, Unirii, Vadul Rizeriei	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA 1 ANSAMBLUL VIDIN - PROGRESUL	RAION 1 Arțarului, Bujorului, Cucului, Dudului, Cometei, Jderului, Inului, Garofitei, Grindului, Fagului, Industriei, Octav Doicescu, Progresului, Calea Galați, Ulmului, Târgoviște, Valea Călugărească, blocurile D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D13, E1, E2, E3, E4, E5, 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 33A, 33B, H1, H2, F.	Școala Gimnazială nr. 20 „George Coșbuc” Str. Ulmului, nr. 1	Ulmului, Calea Galați, Stadionul Progresul	Ulmului, Industriei, Calea Galați, Stadionul Progresul	STADION PROGRESUL
	RAION 2 Industriei, Octav Doicescu, Progresului, Calea Galați, Mircea Mălăeșu, Walter Mărăcineanu, Cezar Petrescu, Valea Călugărească, blocurile A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13.	Școala Gimnazială nr. 11 „I.L. Caragiale” Str. Progresului, nr. 7	Progresului, Cezar Petrescu, Calea Galați, Stadionul Progresul	Progresului, Ulmului, Calea Galați, Stadionul Progresul	

ZONA	RAIONUL (Străzi, blocuri)	PUNCT ADUNARE	ITINERARI DE DEPLASARE		PUNCT PRIMIRE REPARTIȚIE
			DE BAZĂ	DE REZERVĂ	
ZONA 1 ANSAMBLUL PLANTELOR - BRĂILEA - PISC	RAION 1 Calea Galați, Pictor Isser, Mihai Viteazu, Smârdan, G. Topârceanu, Eroilor 1, Eroilor 2, Eroilor, Iezerului, Matei Basarab, Reșița, Gh. M. Murgoci, Valea Călugărească, Arieșului, Târgoviște, Ulmului, Cernei, Bârsei, Alex Davila, Arinului, Rovinari, Cimbrisor, Stadionului, Piscului, blocurile II, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 36, 37, 38, ISCP, ICSIM.	Liceul Tehnologic "C-tin Brâncoveanu" Calea Galați, nr.366	Calea Galați, Stadionul Progresul	Calea Galați, Stadionul Progresul	STADION PROGRESUL
	RAION 2 B-dul Dorobanților, Calea Galați, Plantelor, Liliacului, Liniștei, Horea, Abatorului, Furnicii, Arcului, Colectorului, Zefirului, Toamnei, Ecoului, Ursului, Busuiocului, Dobrogei, Mircea Mălăeru, Costache Negruzzi, Smârdan, Mircea cel Mare, Nicopole, Timiș, Dumbrava Roșie, Andrei Cocos, G. Cavadia, Vadul Cațașei, Walter Mărăcineanu, Cezar Petrescu, Crișanei, Viilor, Valea Călugărească, Sulina, Sf. Gheorghe, Fd. Cărligului, blocurile A1, A2, A3, A4, A5, I, 1 bis, 2 bis, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, E, TURN.	Școala Gimnazială nr. 19 „M. Kogălniceanu” Str. C. Negruzzi, nr. 102	C. Negruzzi, Cezar Petrescu, Calea Galați, Stadionul Progresul	C. Negruzzi, Ulmului, Calea Galați, Stadionul Progresul	

REGULI DE COMPORTARE IN CAZUL PRODUCERII UNEI SITUATII DE URGENTA

GHID PRACTIC PENTRU TOATE URGENTELE

1. Lanterna si baterii de rezerva
2. Aparat de radio portabil si baterii de rezerva
3. Extinctori PCI
4. Trusa de prim-ajutor medical
5. Stoc de alimente (suficienta pentru cel putin trei zile)
6. Apa de baut: cel putin un litru pentru fiecare adult pe zi

INUNDATII

CE ESTE O INUNDATIE ?

O inundatie este imersiunea mai mult sau mai putin rapida a unei suprafete sub diferite nivele de apa. Este produsa de ploi puternice.

ÎNAINTE DE INUNDATIE

- ✍ Informati-va despre semnele de avertizare si procedurile de evacuare
- ✍ În cazul riscului de eminent de inundatie opriți dispozitivele de încălzire, de alimentare cu gaz si electricitate
- ✍ Mutati mobila dumneavoastra, echipamentele electrice si alte obiecte personale la etajele superioare
- ✍ Puneti substantele toxice, precum pesticide si insecticide, într-un loc sigur astfel încât sa se evite poluarea

PE TIMPUL INUNDATIEI

Daca sunteti în interior:

- ✍ Fiti calm
- ✍ Avertizati-va vecinii si ajutati, în special persoanele handicapate, copii si pe cei batrâni
- ✍ Informati-va despre pericol si evolutia sa. Ascultati la radio
- ✍ Nu folositi telefonul, pentru a nu încarca rețeaua
- ✍ Parasiti-va cât mai repede casa atunci când vi se cere de catre cei însărcinati cu operatiunile de urgenta
- ✍ Folositi itinerariul indicat de catre cei responsabili. Nu o luati pe scurtaturi, riscati sa intrati singur în vreo capcana sau sa intrati într-un loc periculos

- ✍ Faceti aranjamentele necesare pentru animalele domestice
- ✍ Luati cu dumneavoastra numai ce este absolut necesar (trusa de prim ajutor, documente de identitate si personale si medicamente)

Daca sunteti într-o masina:

- ✍ Evitati sa conduceti pe drumuri inundate, riscati sa fiti dusi de curent
- ✍ Daca sunteti prinsi într-o zona inundata si automobilul dumneavoastra nu mai porneste, parasiti-l cereti ajutor pentru dumneavoastra si pentru pasagerii dumneavoastra.

DUPA INUNDATIE

- ✍ Ajutati pe cei raniti. Aduceti trusa dumneavoastra de prim ajutor
- ✍ Ascultati radioul si urmariti instructiunile celor însărcinati cu operatiunile de salvare
- ✍ Fiti atenti înainte de a intra în casa. Verificati-i soliditatea structurii (crapaturi ale peretilor, tavanelor, geamurile ferestrelor sparte si alte darămatari periculoase)
- ✍ Turnati imediat circa 2 litri de dezinfectant în apele statatoare
- ✍ Nu drenati toata apa odata (aceasta poate strica fundatiile). Îndepartati numai câte o treime din volumul de apa pe zi
- ✍ Nu locuiti într-o casa în care exista apa statuta
- ✍ Fiti atenti sa nu va electrocutati. Purtati cizme de cauciuc când nivelul apei este cu peste 5 cm peste pardoseala
- ✍ Asigurati-va ca nici un cablu electric nu vine în contact cu apa. În zonele inundate opriti imediat curentul de la întrerupatorul principal, daca nu este deja întrerupt.
- ✍ Daca pardoseala de lângă tabloul de sigurante este umed, asezati o patura astfel încât sa stati pe o suprafata uscata si sa folositi o unealta uscata pentru a opri curentul

-  Dacă aveți suspiciuni ca apa destinată pentru consum a fost contaminată, folosiți apă îmbuteliată sau fierbeți apa contaminată timp de 5 minute. Puteți să adăugați și două bucăți de dezinfectant pentru fiecare litru de apă contaminată. Lăsați-o timp de 30 de minute, după care o puteți consuma.
-  Spălați sau sterilizați oalele și ustensilele. Folosiți apă fiartă sau o soluție de sterilizare (aproximativ o linguriță de dezinfectant într-o chiuvetă plină de apă)
-  Nu vă încălziți casa la o temperatură de peste 4⁰ Celsius înainte ca toată apa provenită din inundație să se fi uscat
-  Goliti casa de toate materialele murdare și ude și de dărâmături
-  Stergeți noroiul și pământul rămas și aruncați mobilă, dispozitive gospodărești, hainele și asternuturile contaminate.
-  Curățați și lustruiți toate suprafețele și structurile cu dezinfectant. Asigurați-vă că există o bună circulație a aerului pentru evacuarea fumului

FURTUNI

CE ESTE O FURTUNA

O furtuna este caracterizata prin vânturi violente si ploi torentiale; este provocat de perturbări atmosferice violente ce se petrec deasupra solului si marii.

ÎNAINTE DE FURTUNA

- ✍ Pregatiti o trusa de urgenta: paturi, trusa de prim ajutor medical, lanterna, radio cu baterii, acte de identitate si documente personale
- ✍ Alegeti-va adapostul dumneavoastra pentru furtuni: subsol, pivnita. În caz contrar sub piese solide de mobilier aflate la parter în mijlocul casei si departe de peretii exteriori si ferestre
- ✍ Curatati periodic ramurile uscate ale arborilor si taiati arborii uscati pentru a reduce riscul caderii lor peste casa dumneavoastra
- ✍ Fixati pe sol structurile nesigure si toate obiectele mobile din casa precum si pe cele care pot fi demontate
- ✍ Fixati un punct de întâlnire pentru toata familia, în caz de furtuna, când se întâmpla sa nu fie împreuna toti membrii familiei (la scoala, la lucru, etc.) sau daca casa este distrusa.

ÎN CAZUL UNUI PERICOL IMINENT

Daca sunteti în interior:

- ✍ Evitati parasirea casei voastre
- ✍ Ascultati informatii la radio sau la televizor
- ✍ Închideti usile si ferestrele
- ✍ Întariti ferestrele de geam cu zabrele (aplicate în stea sau în cruce)
- ✍ Mutati în interior tot mobilierul si obiectele care ar putea fi duse departe de ânt sau apa
- ✍ Adunati animalele în cele mai solide staule si lasati-le stocuri de furaje si apa

- ✍ Dacă ati fost sfatuit sa parasiti localul faceti-o. luati cu dumneavoastra trusa pentru urgente

Daca sunteti afara:

- ✍ Dacă nu vedeti un adăpost, stati întins într-un sant sau într-o râpa si protejati-va capul
- ✍ Nu va aventurati niciodata pe apa într-o barca. Dacă sunteti deja pe apa întoarceți-va la tarm imediat ce vedeti ca vremea rea se apropie

Daca sunteti într-un autovehicul

- ✍ Iesiti afara si îndepartati-va de el. vântul poate sa-l rastoarne sau chiar sa-l proiecteze în aer

PE TIMPUL FURTUNII

- ✍ Fiti calm
- ✍ Nu parasiti casa
- ✍ Adunati-va toti într-un adăpost sau, daca nu este disponibil, într-o camera aleasa dinainte
- ✍ Ascultati radioul
- ✍ Nu folositi telefonul. nu încarcati rețeaua
- ✍ Urmăriti instructiunile primite de la autoritati si echipele de salvare
- ✍ Într-o furtuna cu descărcari electrice, protejati-va de fulgere, în special prin aruncarea obiectelor metalice, opriti curentul electric, telefonul si televizorul. Evitati sa stati pe un loc înalt sau sub un copac. Stati în autoturismul dumneavoastra.

DUPA FURTUNA

- ✍ Fiti calm si evitati panica

-  Aduceți trusa de prim ajutor medical la cei raniti sau prinsii sub darâmaturi
-  Nu stați sub cabluri electrice cazute
-  Nu folosiți telefonul exceptând urgențele reale. Lasati linia libera pentru autoritati.
-  Nu consumati apa decât dupa ce ati fiert-o timp de 10 minute sau dezinfectati-o cu tablete de clor sau dezinfectant (o bucata de dezinfectant pentru 1 litru de apa sau, daca apa este tulbure, adaugati 3 bucati si lasati-o timp de 30 de minute)
-  În caz de întrerupere lunga a curentului electric, verificati continutul frigiderelor si aruncati hrana stricata

CURENTI RECI

CE ESTE UN CURENT RECE

Curentii reci pot afecta chiar si regiunile temperate. Se produc atunci când masa de aer arctic sau antarctic provoaca o scadere rapida a temperaturii obisnuite. Acest fenomen reprezinta o amenintare asupra vietii umane si poate cauza stricaciuni considerabile asupra infrastructurii si mediului, în special când aprovizionarea cu energie electrica este întrerupta

ÎNAINTE DE APARITIA CURENTILOR RECI

- ✍ Dacă casa dumneavoastra are o sursa independenta de rezerva pentru sistemul de încălzire (sobe, încălzire cu gaz) aprovizionati combustibil de rezerva sau cumparati un sistem care nu se bazeaza pe electricitate
- ✍ Mobilati o camera izolata (de preferat fara ferestre) cu destinatia de camera de urgenta pentru întreaga familie si stocati echipamentul de urgenta acolo: lanterne, radio portabil, lumânari, chibrituri, stocuri de hrana si apa de baut, paturi sau saci de dormit, etc.
- ✍ Golirea instalatiilor de apa si încălzire centrala pentru a evita stricaciunile provocate de înghetarea în caz de întrerupere a aprovizionarii cu electricitate
- ✍ La începerea sezonului rece echipati-va autoturismul cu echipamentul de supravietuire: lopata, lanturi de zapada, lumini de avarie, saci de dormit, hrana de rezerva etc.

PE TIMPUL MANIFESTARII CURENTILOR RECI

Daca sunteti în interior

- ✍ Tincti geamurile si usile închise pentru a mentine o temperatura confortabila pe o durata cât mai lunga posibila
- ✍ Evitati deschiderea usilor si ferestrelor
- ✍ Nu parasiti casa pe timpul furtunii, exceptând cazurile extreme
- ✍ Porniti sistemele de încălzire de rezerva înainte de scaderea temperaturii

- ✍ Asigurați-vă ca stocul de supraviețuire este depozitat și aveți suficiente rezerve de hrană și apă

Dacă sunteți într-un autovehicul

- ✍ Conduceți cu atenție și folosiți numai drumurile principale
- ✍ Dacă se deteriorează condițiile de drum și de vreme, opriți și adăpostiți-vă într-o casă
- ✍ Dacă autovehiculul dumneavoastră este imobilizat
 - Stați în autovehicul ventilându-l prin sistemul de ventilație interior
 - Porniți motorul cât mai puțin posibil și asigurați-vă ca zapada nu blochează instalația de evacuare (riscul intoxicației cu monoxid de carbon)
 - Aprindeți numai lumina de interior și lumina de poziție
 - Mișcați brațele și picioarele, mâinile și talpile
 - Evitați să atipiti

DUPĂ TRECEREA CURENȚILOR RECI

- ✍ Fiti calm
- ✍ Verificați dacă în apropiere este cineva rănit sau în dificultate și ajutați-l
- ✍ Ascultați radioul
- ✍ Colaborați cu echipele de salvare dacă vi se cere ajutorul
- ✍ După reconectarea instalației electrice asigurați-vă ca conductele și instalațiile funcționează corect și umpleți radiatoarele înainte de repornirea centralei termice

AVALANSE

CE ESTE O AVALANSA

O avalansa este o masa imensa de zapada care se desprinde singura si aluneca la vale luând cu ea tot ce întâlnește în cale

ÎNAINTE DE AVALANSA

- ✍ Informati-va despre pericolul avalanselor în zona în care locuiti sau stati
- ✍ Pastrati întotdeauna la îndemâna o trusa de urgenta continând: hrana, haine, paturi, medicamente, trusa de prim ajutor medical, lanterna, radio portabil, acte de identitate, documente personale
- ✍ În cazul unui pericol imediat închideti usile si ferestrele si, daca este posibil, consolidati obloanele

În statiunile pentru sporturi de iarna

- ✍ Informati-va privind riscul unei avalanse de la instructorii de schi si de la personalul pistei de schi
- ✍ Respectati cu scrupulozitate toate semnele (indicatoarele rutiere, marcajele)
- ✍ Nu depasiti zonele marcate ale pistelor deschise
- ✍ Nu schiati niciodata singur; ca itincrariul prccis al dumneavoastra este cunoscut si echipati-va singur cu o lumina de localizare si lopatica pentru zapada

PE TIMPUL AVALANSEI

Daca sunteti în interior

- ✍ Pastrati-va calmul, si în masura în care este posibil, ajutati vecinii aflati în dificultate
- ✍ Ascultati radioul

 Nu folositi telefonul daca nu aveti sa comunicati ceva important

 Urmati ordinele autoritatilor si echipelor de salvare, în special cele cu privire la evacuarea oamenilor si a fermelor de animale. În cazul evacuării opritei gazul, electricitatea si alimentarea cu apa. Închideti usa.

 Nu folositi autovehiculul personal

Daca sunteti afara

 **Daca are loc o avalansa:** Alergati în lateral pentru a scapa din calea avalansei

 **Daca sunteti prins de avalansa:** Faceti miscari largi de înot pentru a sta în partea de sus a avalansei

 **Daca avalansa va acoperit:** Miscati bratele si picioarele astfel încât sa va asigurati o cavitare cu aer înainte ca zapada sa se aseze. Nu strigati astfel încât sa va salvati fortele.

DUPA AVALANSA

Daca sunteti acoperit de stratul de zapada al avalansei

 Fiti calm. Serviciile de salvare sunt pe urma dumneavoastra.

În caz contrar

 Fiti calm

 Verificati daca în apropiere este cineva ranit sau în dificultate si ajutati-l

 Ascultati radioul

 Colaborati cu echipele de salvare daca vi se cere ajutorul

INCENDII

CE ESTE UN INCENDIU?

Un foc care se raspândeste si produce pagube importante, functie de tipul materialelor arse

ÎNAINTE DE INCENDIU

- ✍ Ascundeti chibriturile si brichetele din aria de actiune a copiilor
- ✍ Nu pastrati produse inflamabile aproape de sursele de caldura (alcool, butelii de gaz, hârtie, haine etc.)
- ✍ Evitati produceti supraîncalzire. Spre exemplu nu acoperiti televizoarele si echipamentele care se încălzesc.
- ✍ Aveti grija de lumânari. Stingeti-le înainte de parasirea încăperii.
- ✍ Aveti grija si la cenusa. Pot contine carbuni timp de mai multe zile. Daca doriti sa le pastrati puneti-o într-un container neinflamabil
- ✍ Nu fumati niciodata în pat
- ✍ Folositi numai scrumiere neinflamabile si asteptati câteva ore, înainte de a le goli într-un cos cu resturi din hârtie sau într-o punga de gunoi
- ✍ Nu parasiti bucataria când încălziti unt sau ulei pe o plita încălzita. Înainte de parasirea casei dumneavoastra verificati daca toate plitele încălzite sunt oprite
- ✍ Memorati numele de telefon de la serviciile de (pompier, protectia civila etc.)

ÎN TIMPUL INCENDIULUI

- ✍ Actionati cu calm si în mod chibzuit, evitati panica
- ✍ Cereti asistenta si dati-le adresa dumneavoastra foarte precis
- ✍ Opriti alimentarea cu gaz si electricitate
- ✍ Folositi mijloacele disponibile pentru a lupta cu focul. Nu încercati niciodata sa stingeti incendiul titeiului cu apa. Când echipamentul electric ia foc deconectati-l de la curent.

- ✍ Parasiți clădirea
- ✍ Încercați să salvați persoanele și animalele în pericol (acoperiți oamenii ale caror haine ard în paturi sau haine și rostogoliți-i pe pământ)
- ✍ Dacă casa scării și coridoarele sunt pline cu fum, stați întinși pe jos. evitați curentul de aer prin închiderea ușilor și ferestrelor. Stropiți frecvent ușa cu apă și acoperiți gaurile de aerisire cu cârpe umede. Faceți-va cunoscută prezența prin afisarea dumneavoastră la ferestre (fără să le deschideți)
- ✍ Dacă sunteți într-un loc plin de fum stați aproape de pământ. unde aerul rămâne mai proaspăt
- ✍ Nu vă asumați niciodată riscul de a trece prin foc

DUPĂ INCENDIU

- ✍ Urmăriți ordinele echipei de salvare
- ✍ Verificați-vă casa
- ✍ Ajutați-vă vecinii și oamenii aflați în dificultate (trusa de prim ajutor)

INCENDII FORESTIERE

CE ESTE UN INCENDIU FORESTIER?

Un incendiu forestier este un incendiu care începe și se întinde în păduri, terenuri cu arbuști sau tufisuri

ÎNAINTE DE INCENDIU

- ✍ Respectați instrucțiunile privind interzicerea aprinderii focului și fumatului în păduri, plantații, complexe agricole, case de lemn etc., pe timp uscat sau vânturilor violente
- ✍ Pastrati gardul și împrejurimile (pe o rază de cel puțin 50 m) curate, fără tufisuri sau lemn uscat, hârtie, paie și materiale inflamabile care alimentează incendiile de teren
- ✍ Pastrati chibriturile și brichetele în afara razei de acțiune a copiilor și avertizați-i despre primejdia pe care o poate reprezenta focul
- ✍ Memorati numerele de telefon ale pompierilor, protecției civile sau serviciilor de poliție
- ✍ Verificați-vă acoperișul: țigle lipsă sau deplasate pot permite să se extindă focul dacă un foc izbucnește prin apropiere. Curățați frunzele uscate și acele de pin de pe acoperiș și din țigheaburi
- ✍ Verificați starea tuturor deschizătorilor: obloanele acopera complet? Ați închis ușile cum trebuie

PE TIMPUL INCENDIULUI

Dacă incendiul a început

- ✍ Atacați incendiul începând din partea de jos
- ✍ Folosiți apă, sau dacă focul arde mocnit, loviți-l cu o ramură sau înapușiți-l cu hainele
- ✍ Alertați serviciile de urgență (pompieri, protecție civilă, poliție) și oamenii care traiesc în vecinătatea suprafeței afectate.
- ✍ Deschideți portile proprietății dumneavoastră astfel încât să ușureze accesul serviciilor de urgență

- ✍ Închideți toate buteliile cu gaz localizate în exterior și mutați-le departe de casa

Dacă sunteți în interior:

- ✍ Aduceți furtunurile de gradină, ar putea fi utile pentru stingerca focurilor reziduale, după stingerea incendiului principal
- ✍ Stați refugiat în interior
- ✍ Închideți obloanele și ferestrele, acoperiți ferestrele de ventilare și ieșirile ventilatoarelor cu cârpe umede
- ✍ Încercați să evitați faceți curent (de aer)
- ✍ Pastrați-vă calmul chiar dacă fumul intra în casa în ciuda etansării ușilor și ferestrelor
- ✍ Nu va părăsiți casa până când autoritățile sau serviciile de salvare va transmit ordinul de a o evacua. **O casa bine protejată furnizează cel mai bun adăpost.**

Dacă sunteți afară:

- ✍ Nu va apropiați niciodată de o zonă incendiată
- ✍ Deplasați-vă departe, în direcția opusă
- ✍ Dacă sunteți prins în mijlocul unui incendiu:
 - ✍ Aveți grijă de haine (evitați materialele sintetice)
 - ✍ Căutați un paravan (roca, perete sau val de pământ)
 - ✍ Dacă aveți apă, umeziți hainele și acoperiți-vă gura și nasul cu o cârpă umedă pentru a vă proteja de fum și de aerul fierbinte

Dacă sunteți în autovehicul:

- ✍ Conduceți încet
- ✍ Dacă este timp, căutați o zonă curată și opriți
- ✍ Dacă frontul de foc trece nu va părăsiți autovehiculul
- ✍ Verificați dacă va este închis autovehiculul
- ✍ Pastrați întotdeauna în autovehicul niște apă, pentru a umezi o cârpă care poate fi folosită pentru a vă acoperi gura și nasul

UN FRONT DE FOC TRECE REPEDE (60 la 90 de secunde)

DUFA INCENDIU

- ✓ Parasiti casa numai daca toate partile corpului dumneavoastra sunt protejate
- ✓ Inspectati-va casa si stingeti tot ce arde (usi, obloane, acoperis etc.)
- ✓ Verificati acoperisul, rama de lemn si aticul si stingeti jarul care s-ar fi putut infiltra sub tigla acoperisului si prin lucarne
- ✓ Udati vegetatia din apropiere si stingeti orice flacara
- ✓ Ajutati-va vecinii si persoanele aflate in pericol (prim ajutor medical)
- ✓ Urmariti instructiunile autoritatilor si echipelor de salvare.

CUTREMURE

CE ESTE UN CUTREMUR?

Un cutremur este o deplasare violenta a rocilor la adâncimi mari, în interiorul pământului creând deplasari subterane sau la suprafata pământului si rezultând vibratii ale pământului ce se transmit la cladiri

ÎNAINTE DE CUTREMUR

- ✍ Aflati de unde se opreste apa, electricitatea si gazul si cum se face aceasta.
- ✍ Fixati ferm. de pereti, etajerele si rafturile de carti
- ✍ Plasati obiectele grele cât mai jos posibil

PE TIMPUL CUTREMURULUI

Daca sunteti în interior

- ✍ Nu va repeziti sa iesiti afara. Sunteti mai în siguranta în interior
- ✍ Adapostiti-va în cadrul unei usi, sub o masa, sub o banca, sub un birou si tineti-va de el pentru a-i urma miscarile
- ✍ Daca nu exista mobilier solid stati lângă un perete interior si protejati-va capul si viata
- ✍ Departati-va de surse de foc, ferestre si balcoane
- ✍ Nu folositi lifturile

Daca sunteti afara:

- ✍ Deplasati-va repede spre un teren deschis
- ✍ Îndepartati-va de structuri, cladiri, pereti înalti, cabluri suspendate, cabluri electrice si alte structuri care se pot prabusi
- ✍ Daca sunteti prins de cutremur lângă o clădire înalta sau pe o strada îngusta adapostiti-va sub veranda sau în cadrul unei usi astfel încât sa va protejati de caderea obiectelor.

Daca sunteti în autovehicul:

- ✍ Opriti autovehiculul si ramâneti în el.

DUPA CUTREMUR

- ✍ Evitati podurile, viaductele si alte structuri care se pot prabusi.

Daca sunteti ranit

- ✍ Nu intrati în panica. stati calm.
- ✍ Atrageti atentia prin toate mijloacele (folositi un fluier, ciocaniti peretii etc.)

Daca nu sunteti ranit

- ✍ Opriti orice sursa de incendiu
- ✍ Opriti toate sursele de încalzire.
- ✍ În cazul producerii unor avarii. închideti aprovizionarea cu electricitate. apa si gaze.
- ✍ Nu folositi chibrituri sau brichete din cauza riscului unor scurgeri de gaze.
- ✍ Ascultati la radio si urmati instructiunile celor însărcinati cu operatiunile de salvare.
- ✍ Acordati primul ajutor celor care au nevoie (trusa de prim ajutor medical)
- ✍ Folositi telefonul numai daca sunteti în pericol. Aceasta pentru a nu supraîncarca rețeaua telefonica care este foarte importanta pentru serviciile de salvare si medicale.
- ✍ Nu intrati în cladirile avariate. chiar daca credeti sa sunt sigure.
- ✍ În caz unor replici la cutremur ramâneti unde sunteti si protejati-va singur.
- ✍ Rationalizati-va stocurile de hrana si apa de baut.

ALUNECARI DE TEREN

CE ESTE O ALUNECARE DE TEREN

O alunecare de teren este o deplasare mai mult sau mai puțin violentă a terenului de la suprafață sau subteran; depinde de natură și structură straturilor geologice. Este produsă de procese lente de dizolvare și/sau de eroziune rezultând din acțiunea apei și curenților.

ÎNAINTE DE ALUNECAREA DE TEREN

- ✍ Informați-vă privind semnalele de avertizare și procedurile de evacuare
- ✍ Pastrați întotdeauna la îndemână trusa de urgență. Aceasta trebuie să conțină mai ales: actele de identitate, documente personale, medicamente personale, trusa de prim ajutor, radio portabil, lanternă, o patură (în caz de evacuare), rezerve de hrană și apă de băut (în caz că sunteți prins de dezastru)

PE TIMPUL ALUNECĂRII DE TEREN

Dacă sunteți în interior:

- ✍ Urmăriți instrucțiunile primite de la autorități și echipele de salvare, în special cele privind evacuarea populației și fermelor de animale.
- ✍ Ascultați radioul.
- ✍ Folosiți telefonul numai în caz de urgență.
- ✍ Dacă aveți timp, opriți alimentarea cu electricitate, apă și gaze
- ✍ Închideți ușile, ferestrele și obloanele
- ✍ Nu folosiți autovehiculul dumneavoastră.

Dacă sunteți afară:

- ✍ Fugiti din calea alunecării (deplasați-vă spre lateral)
- ✍ Deplasați-vă cât puteți de repede pe un loc înalt.

 Nu va întoarceți decât după ce a trecut pericolul.

 Nu intrați în clădirile avariate

DUPA ALUNECAREA DE TEREN

 Stați calm

 Verificați dacă prin apropiere sunt raniti și ajutați-i.

 Ascultați radioul.

 Colaborați cu echipele de salvare dacă va fi nevoie.

ERUPTIA VULCANICA

CE ESTE O ERUPTIE VULCANICA?

O erupție vulcanică este caracterizată prin curgere de lavă care variază în volum, consistență, întindere și viteză de curgere.

ÎNAINTE DE ERUPTIA VULCANICA

- ☞ Informați-vă privind semnalele de avertizare și procedurile de evacuare.
- ☞ Pastrați întotdeauna la îndemână trusa de urgență. Aceasta trebuie să conțină mai ales: actele de identitate, documente personale, medicamente personale, trusa de prim ajutor, radio portabil, lanternă, o patură (în caz de evacuare), rezerve de hrană și apă de băut (în caz că sunteți prins de dezastru)

PE TIMPUL ERUPTIEI VULCANICE

- ☞ Intrati în casă sau în adăpost. Nu încercați să fugiți.
- ☞ Stați înăuntru și ascultați radioul.
- ☞ Urmăriți instrucțiunile primite de la autorități.
- ☞ Nu mergeți să luați copii de la școală, profesorii vor avea grijă de ei.
- ☞ Nu folosiți telefonul, lăsați liniile libere pentru serviciile de salvare.
- ☞ Nu vă adăpostiți pe firul văii.
- ☞ În caz de emisii de gaze sau cenusă fierbinte protejați-vă nasul și gura cu o cârpă ruptă, de preferat umedă.
- ☞ Evacuați zona numai când ați primit de la autorități, instrucțiuni să o faceți.

DUPA ERUPTIA VULCANICA

 Stati calmi

 Verificati daca prin apropiere sunt raniti si ajutati-i.

 Ascultati radioul.

 Colaborati cu echipele de salvare daca va fi nevoie.

ACCIDENTE DE TRANSPORT

CE SUNT ACCIDENTELE DE TRANSPORT

Accidentele majore aeriene, pe calea ferata, rutier si cele maritime sunt similare prin faptul ca implica deplasarea rapida a vehiculelor care transporta multi oameni mari cantitati de bunuri si substante care pot produce direct sau indirect pagube oamenilor si mediului.

Accidentele aeriene pot fi de origine naturala, tehnica sau umana (greseli/necunoastere, neglijente etc.).

Accidentele pe calea ferata când trenurile calatoresc pe aceeasi linie sau când un tren deraiaza din cauza unei defectiuni a materialului rulant, alunecari de teren, avalanse sau, pot apare si, din cauza rautatii umane.

Accidentele rutiere sunt fara îndoiala cele mai frecvente accidente majore si, în plus, produc cele mai multe pagube.

Dezastrele maritime au fost foarte mult diminuate datorita îmbunatatirii sistemelor de navigatie si tehnologiei de constructie a navelor. Oricum, transportul maritim poate fi o sursa de dezastre ecologice foarte întinse, în special când sunt naufragiate tancuri petroliere sau sunt aruncate peste bord containere cu produse periculoase.

ÎNAINTE DE ACCIDENTUL DE TRANSPORT

✍ Informati-va privind pericolele potentiale implicate de folosirea diferitelor forme de transport

✍ Studiatii regulile de comportare (instructiuni tip poster, instructiuni scrise sau demonstratii de protectie) publicate de companiile de transport acordate de echipaj.

✍ În cazul unui pericol iminent asigurati-va ca stiti unde se gaseste echipamentul de protectie si siguranta

✍ Luati cu dumneavoastra o lanterna, o patura, trusa de prim ajutor medical si o harta a zonei în care calatoriti.

PE TIMPUL ACCIDENTULUI DE TRANSPORT

Daca sunteti o victima a unui accident:

- ☒ Pastrati-va calmul si evitati panica.
- ☒ Ajutati, cât puteti, membrii familiei dumneavoastra si alte victime aflate în dificultate.
- ☒ Urmati ordinele capitanului, echipajului sau soferului de autobuz.
- ☒ În cazul iminentei unui ciocniri sau naufragiu încercati sa iesiti din cabina si sa scapati rapid din resturile accidentului, în special daca exista riscul de incendiu sau scurgeri periculoase. Îndepartati-va la o distanta de siguranta.
- ☒ Daca este posibil începeti procesul de salvare prin alertarea serviciilor de securitate.

Daca sunteti martorul unui accident:

- ☒ Daca este un accident rutier **semnalati-l si marcati-l**: prin lumini de avarie, triunghiuri reflectorizante, oameni postati înainte si dupa zona în care sa produs accidentul.
- ☒ Alertati serviciile de salvare (pompieri, protectie civila, politie etc.) si precizati-le locul precis si natura accidentului, numarul aproximativ al victimelor si tipul materialelor avariate cu aceasta ocazie. Localizarea unui accident pe calea ferata poate fi stabilit prin inscriptiile de pe stâlpii de lângă calea ferata.
- ☒ Nu interveniti daca serviciile de salvare sunt deja în actiune. În acest caz îndepartati-va de zona accidentului.
- ☒ Nu atingeti resturile avariate decât daca exista riscul izbucnirii unui incendiu.
- ☒ Nu fumati.
- ☒ Daca sunt transportate substante periculoase, îndepartati-va.

DUPA ACCIDENTUL DE TRANSPORT

- ☒ Fiti calm si evitati panica.
- ☒ Urmati instructiunile serviciilor de salvare.
- ☒ Daca este nevoie, colaborati cu echipele de salvare si cu cei însărcinati sa faca investigatii privind accidentul.

DEZASTRU CHIMIC

CE ESTE UN DEZASTRU CHIMIC

Un dezastru chimic este un eveniment accidental ce se produce pe o platforma chimica si conduce la consecinte imediate si serioase pentru populatia din împrejurimi, proprietati si mediu. Poluarea accidentala cu produse periculoase poate avea ca rezultat formarea unor nori toxici care nu sunt intotdeauna vizibili si care pot fi inodori (nu pot fi perceptibili prin miros).

ÎNAINTE DE DEZASTRUL CHIMIC

- ☒ Informati-va privind semnalele de avertizare si procedurile de evacuare.
- ☒ Pastrati intotdeauna la îndemâna trusa de urgenta. Aceasta trebuie sa contina mai ales: actele de identitate, documente personale, medicamente personale, trusa de prim ajutor, radio portabil, lanterna, o patura (în caz de evacuare), rezerve de hrana si apa de baut (în caz ca sunteti prins de dezastru)
- ☒ Planificati si organizati etansarea casei dumneavoastra, în special daca locuiti lângă o companie care utilizeaza sau produce substante chimice periculoase

PE TIMPUL DEZASTRULUI CHIMIC

Imediat dupa ce auziti **SEMNALUL DE AVERTIZARE:**

- ☒ Stati calm.
- ☒ Stati în interior si ascultati la radio.
- ☒ Urmati instructiunile autoritatilor si echipelor de salvare

Daca sunteti în interior:

- ☒ Stati în interior si închideti toate usile si ferestrele. Astupati toate golurile de aerisire si opriti ventilatia, sistemele de aer conditionat si de incalzire.

✍ Departati-va de ferestre: cea mai buna protectie este data de o camera fara ferestre si cu un punct de alimentare cu apa.

✍ Nu aprindeti nici o flacara (pericol de explozie)

✍ Nu folositi telefonul. lasati linia libera.

✍ Nu mergeti sa va luati copii de la scoala, profesorii vor avea grija de ei.

✍ Asteptati instructiunile autoritatilor sau semnalul de terminare a alarmei înainte de parasirea adpostului.

✍ Daca autoritatile va dau instructiuni sa evacuati zona, luati cu dumneavoastra un radio portabil, haine calduroase, medicamente personale necesare, acte de identitate, documentele dumneavoastra personale si bani.

Daca sunteti afara:

✍ Acoperiti-va nasul si gura cu o. de preferat cârpa umezita, mergeti la cea mai apropiata cladire (incinta închisa) si adapostiti-va pe timpul întregii perioade de interdictie.

✍ Vehiculele nu furnizeaza protectie buna.

Daca sunteti în autovehicul:

✍ Opriti ventilatia si închideti ferestrele. Ascultati radioul si mergeti în adpostul cel mai apropiat.

În toate cazurile:

✍ Daca considerati ca ati fost expus la un produs toxic, faceti dus, schimbati-va hainele si mergeti sa va vada un doctor imediat ce alarma s-a terminat.

DUPA DEZASTRUL CHIMIC

✍ Urmati instructiunile primite de la autoritati si serviciile de salvare (pompieri, protectie civila, politie etc.)

✍ Ajutati pe cei aflati în dificultate (raniti, copii, pe cei în vârsta si persoanele handicapate) si daca este nevoie colaborati cu echipele de salvare.

DEZASTRU NUCLEAR

CE ESTE UN DEZASTRU NUCLEAR?

Un dezastru nuclear este un eveniment accidental ce se petrece într-o instalație sau pe timpul transportului materialelor radioactive din care rezulta o emisie de radiație ionizantă care este mai mult sau mai puțin periculoasă pentru om și pentru mediu.

ÎNAINTE DE DEZASTRUL NUCLEAR

- ☒ Informați-vă privind semnalele de avertizare și procedurile de evacuare.
- ☒ Pastrați întotdeauna la îndemână trusa de urgență. Aceasta trebuie să conțină mai ales: actele de identitate, documente personale, medicamente personale, trusa de prim ajutor, radio portabil, lanternă, o patură (în caz de evacuare), rezerve de hrană și apă de băut (în caz că sunteți prins de dezastru)
- ☒ Planificați și organizați etansarea casei dumneavoastră, în special dacă locuiți lângă o instalație nucleară

PE TIMPUL DEZASTRULUI NUCLEAR

Imediat după ce auziți SEMNALUL DE AVERTIZARE:

- ☒ Stați calm.
- ☒ Stați în interior și ascultați la radio.
- ☒ Urmăriți instrucțiunile autorităților și echipelor de salvare

Dacă sunteți în interior:

- ☒ Stați în interior și închideți toate ușile și ferestrele. Astupați toate golurile de aerisire și opriți ventilația, sistemele de aer condiționat și de încălzire.

☒ Nu folositi telefonul. lasati liniile libere.

☒ Nu mergeti sa va luati copii de la scoala, profesorii vor avea grija de ei.

☒ Nu parasiti adapostul fara autorizarea autoritatii publice..

☒ Daca autoritatile va dau instructiuni sa evacuati zona, luati cu dumneavoastra un radio portabil, haine calduroase, medicamente personale necesare, acte de identitate, documentele dumneavoastra personale si bani.

Daca sunteti afara:

☒ Acoperiti-va nasul si gura cu o, de preferat cârpa umezita, mergeti la cea mai apropiata cladire si adapostiti-va pe timpul întregii perioade de interdictie.

☒ Vehiculul nu furnizeaza protectie buna.

Daca sunteti în autovehicul:

☒ Opriti ventilatia si închideti ferestrele.

☒ Ascultati radioul si mergeti în adapostul cel mai apropiat.

Daca considerati ca ati fost expus la pulberea radioactiva dezbracati în exterior hainele contaminate, înainte de a intra în zona închisa. Apoi faceti dus, daca este posibil, schimbati-va hainele.

DUPA DEZASTRUL NUCLEAR

☒ Urmati instructiunile primite de la autoritati si echipele de salvare

☒ Ajutati pe cei aflati în dificultate si daca este nevoie colaborati cu echipele de salvare.

☒ Daca vi s-a ordonat, afara nu atingeti obiectele, hrana sau apa care pot fi contaminate.

LISTA DE CONTROL ÎN CAZUL UNEI EVACUARI

 Trusa de prim ajutor medical

 Lanterna, radio si baterii de rezerva

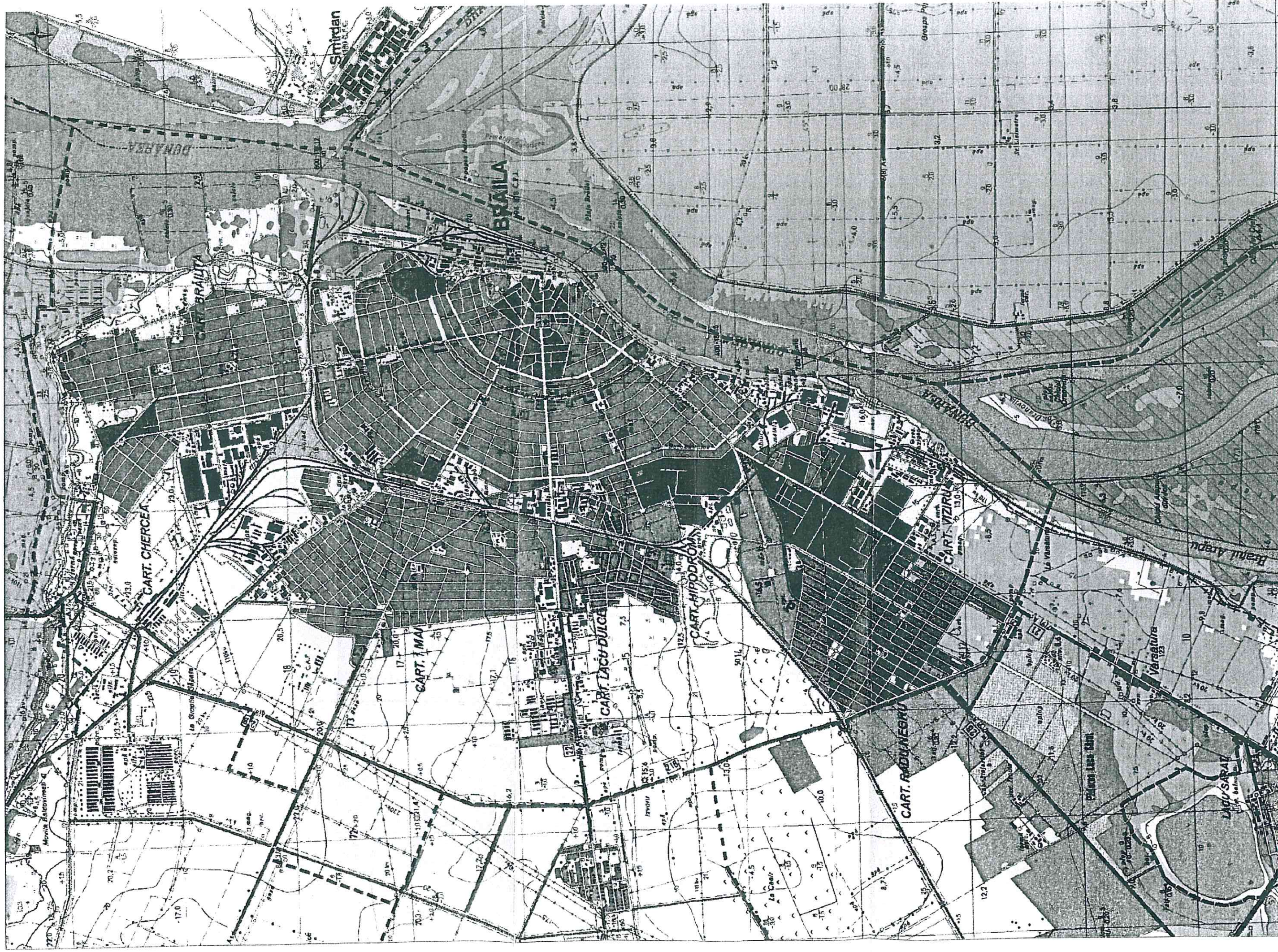
 Documente importante si bani

 Hrana

 Saci de dormit si paturi

 Un rând de haine de schimb

 Efecte de toaleta si personale



Plan pentru prevenirea, protectia si diminuarea efectelor inundatiilor
in bazinul hidrografic Dunarea, municipiul Braila, judetul Braila

0 0.5 1 km

Legenda

- ▲ statie hidrometrica
- curs de apa
- banda 10%
- banda 5%
- banda 1%
- banda 0.1%



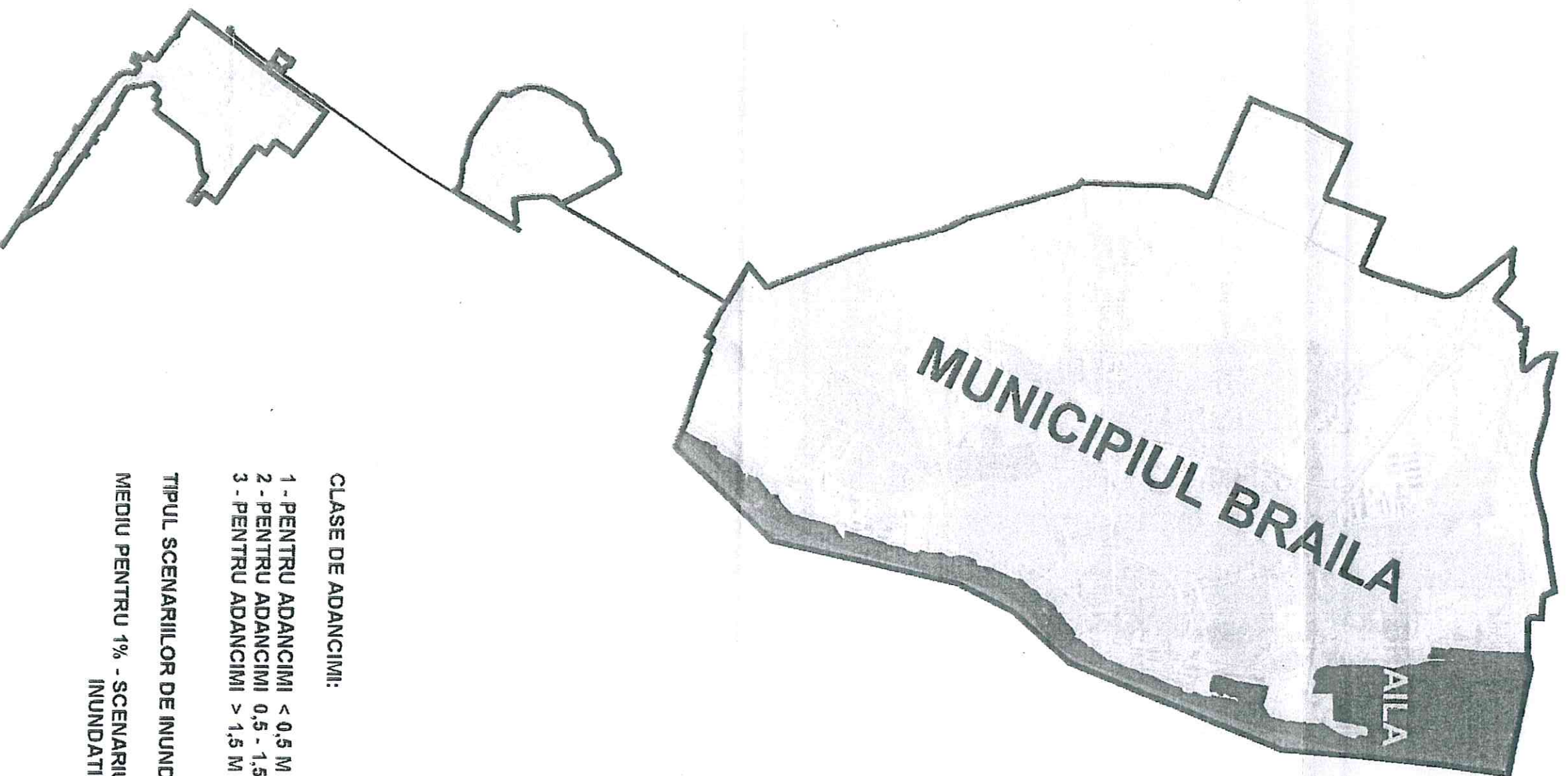


 LIMITA ADMINISTRATIVA A JUDETULUI BRAILA CONFORMANAR
 LIMITE ADMINISTRATIVE UAT-URI DIN JUDETUL BRAILA
 LIMITA INTRAVILAN CONFORM OCPI BR
 LOCALITATI AFECTATE DE INUNDATII
 LIMITE INUNDABILITATE

Location	Period	Unit	Pop. 1951	Pop. 1961	Pop. 1971	Pop. 1981	Pop. 1991	Pop. 2001	Pop. 2011	Pop. 2021	Pop. 2031	Pop. 2041	Pop. 2051	Pop. 2061	Pop. 2071	Pop. 2081	Pop. 2091	Pop. 2101	Pop. 2111	Pop. 2121	Pop. 2131	Pop. 2141	Pop. 2151	Pop. 2161	Pop. 2171	Pop. 2181	Pop. 2191	Pop. 2201	Pop. 2211	Pop. 2221	Pop. 2231	Pop. 2241	Pop. 2251	Pop. 2261	Pop. 2271	Pop. 2281	Pop. 2291	Pop. 2301	Pop. 2311	Pop. 2321	Pop. 2331	Pop. 2341	Pop. 2351	Pop. 2361	Pop. 2371	Pop. 2381	Pop. 2391	Pop. 2401	Pop. 2411	Pop. 2421	Pop. 2431	Pop. 2441	Pop. 2451	Pop. 2461	Pop. 2471	Pop. 2481	Pop. 2491	Pop. 2501	Pop. 2511	Pop. 2521	Pop. 2531	Pop. 2541	Pop. 2551	Pop. 2561	Pop. 2571	Pop. 2581	Pop. 2591	Pop. 2601	Pop. 2611	Pop. 2621	Pop. 2631	Pop. 2641	Pop. 2651	Pop. 2661	Pop. 2671	Pop. 2681	Pop. 2691	Pop. 2701	Pop. 2711	Pop. 2721	Pop. 2731	Pop. 2741	Pop. 2751	Pop. 2761	Pop. 2771	Pop. 2781	Pop. 2791	Pop. 2801	Pop. 2811	Pop. 2821	Pop. 2831	Pop. 2841	Pop. 2851	Pop. 2861	Pop. 2871	Pop. 2881	Pop. 2891	Pop. 2901	Pop. 2911	Pop. 2921	Pop. 2931	Pop. 2941	Pop. 2951	Pop. 2961	Pop. 2971	Pop. 2981	Pop. 2991	Pop. 3001	Pop. 3011	Pop. 3021	Pop. 3031	Pop. 3041	Pop. 3051	Pop. 3061	Pop. 3071	Pop. 3081	Pop. 3091	Pop. 3101	Pop. 3111	Pop. 3121	Pop. 3131	Pop. 3141	Pop. 3151	Pop. 3161	Pop. 3171	Pop. 3181	Pop. 3191	Pop. 3201	Pop. 3211	Pop. 3221	Pop. 3231	Pop. 3241	Pop. 3251	Pop. 3261	Pop. 3271	Pop. 3281	Pop. 3291	Pop. 3301	Pop. 3311	Pop. 3321	Pop. 3331	Pop. 3341	Pop. 3351	Pop. 3361	Pop. 3371	Pop. 3381	Pop. 3391	Pop. 3401	Pop. 3411	Pop. 3421	Pop. 3431	Pop. 3441	Pop. 3451	Pop. 3461	Pop. 3471	Pop. 3481	Pop. 3491	Pop. 3501	Pop. 3511	Pop. 3521	Pop. 3531	Pop. 3541	Pop. 3551	Pop. 3561	Pop. 3571	Pop. 3581	Pop. 3591	Pop. 3601	Pop. 3611	Pop. 3621	Pop. 3631	Pop. 3641	Pop. 3651	Pop. 3661	Pop. 3671	Pop. 3681	Pop. 3691	Pop. 3701	Pop. 3711	Pop. 3721	Pop. 3731	Pop. 3741	Pop. 3751	Pop. 3761	Pop. 3771	Pop. 3781	Pop. 3791	Pop. 3801	Pop. 3811	Pop. 3821	Pop. 3831	Pop. 3841	Pop. 3851	Pop. 3861	Pop. 3871	Pop. 3881	Pop. 3891	Pop. 3901	Pop. 3911	Pop. 3921	Pop. 3931	Pop. 3941	Pop. 3951	Pop. 3961	Pop. 3971	Pop. 3981	Pop. 3991	Pop. 4001	Pop. 4011	Pop. 4021	Pop. 4031	Pop. 4041	Pop. 4051	Pop. 4061	Pop. 4071	Pop. 4081	Pop. 4091	Pop. 4101	Pop. 4111	Pop. 4121	Pop. 4131	Pop. 4141	Pop. 4151	Pop. 4161	Pop. 4171	Pop. 4181	Pop. 4191	Pop. 4201	Pop. 4211	Pop. 4221	Pop. 4231	Pop. 4241	Pop. 4251	Pop. 4261	Pop. 4271	Pop. 4281	Pop. 4291	Pop. 4301	Pop. 4311	Pop. 4321	Pop. 4331	Pop. 4341	Pop. 4351	Pop. 4361	Pop. 4371	Pop. 4381	Pop. 4391	Pop. 4401	Pop. 4411	Pop. 4421	Pop. 4431	Pop. 4441	Pop. 4451	Pop. 4461	Pop. 4471	Pop. 4481	Pop. 4491	Pop. 4501	Pop. 4511	Pop. 4521	Pop. 4531	Pop. 4541	Pop. 4551	Pop. 4561	Pop. 4571	Pop. 4581	Pop. 4591	Pop. 4601	Pop. 4611	Pop. 4621	Pop. 4631	Pop. 4641	Pop. 4651	Pop. 4661	Pop. 4671	Pop. 4681	Pop. 4691	Pop. 4701	Pop. 4711	Pop. 4721	Pop. 4731	Pop. 4741	Pop. 4751	Pop. 4761	Pop. 4771	Pop. 4781	Pop. 4791	Pop. 4801	Pop. 4811	Pop. 4821	Pop. 4831	Pop. 4841	Pop. 4851	Pop. 4861	Pop. 4871	Pop. 4881	Pop. 4891	Pop. 4901	Pop. 4911	Pop. 4921	Pop. 4931	Pop. 4941	Pop. 4951	Pop. 4961	Pop. 4971	Pop. 4981	Pop. 4991	Pop. 5001	Pop. 5011	Pop. 5021	Pop. 5031	Pop. 5041	Pop. 5051	Pop. 5061	Pop. 5071	Pop. 5081	Pop. 5091	Pop. 5101	Pop. 5111	Pop. 5121	Pop. 5131	Pop. 5141	Pop. 5151	Pop. 5161	Pop. 5171	Pop. 5181	Pop. 5191	Pop. 5201	Pop. 5211	Pop. 5221	Pop. 5231	Pop. 5241	Pop. 5251	Pop. 5261	Pop. 5271	Pop. 5281	Pop. 5291	Pop. 5301	Pop. 5311	Pop. 5321	Pop. 5331	Pop. 5341	Pop. 5351	Pop. 5361	Pop. 5371	Pop. 5381	Pop. 5391	Pop. 5401	Pop. 5411	Pop. 5421	Pop. 5431	Pop. 5441	Pop. 5451	Pop. 5461	Pop. 5471	Pop. 5481	Pop. 5491	Pop. 5501	Pop. 5511	Pop. 5521	Pop. 5531	Pop. 5541	Pop. 5551	Pop. 5561	Pop. 5571	Pop. 5581	Pop. 5591	Pop. 5601	Pop. 5611	Pop. 5621	Pop. 5631	Pop. 5641	Pop. 5651	Pop. 5661	Pop. 5671	Pop. 5681	Pop. 5691	Pop. 5701	Pop. 5711	Pop. 5721	Pop. 5731	Pop. 5741	Pop. 5751	Pop. 5761	Pop. 5771	Pop. 5781	Pop. 5791	Pop. 5801	Pop. 5811	Pop. 5821	Pop. 5831	Pop. 5841	Pop. 5851	Pop. 5861	Pop. 5871	Pop. 5881	Pop. 5891	Pop. 5901	Pop. 5911	Pop. 5921	Pop. 5931	Pop. 5941	Pop. 5951	Pop. 5961	Pop. 5971	Pop. 5981	Pop. 5991	Pop. 6001	Pop. 6011	Pop. 6021	Pop. 6031	Pop. 6041	Pop. 6051	Pop. 6061	Pop. 6071	Pop. 6081	Pop. 6091	Pop. 6101	Pop. 6111	Pop. 6121	Pop. 6131	Pop. 6141	Pop. 6151	Pop. 6161	Pop. 6171	Pop. 6181	Pop. 6191	Pop. 6201	Pop. 6211	Pop. 6221	Pop. 6231	Pop. 6241	Pop. 6251	Pop. 6261	Pop. 6271	Pop. 6281	Pop. 6291	Pop. 6301	Pop. 6311	Pop. 6321	Pop. 6331	Pop. 6341	Pop. 6351	Pop. 6361	Pop. 6371	Pop. 6381	Pop. 6391	Pop. 6401	Pop. 6411	Pop. 6421	Pop. 6431	Pop. 6441	Pop. 6451	Pop. 6461	Pop. 6471	Pop. 6481	Pop. 6491	Pop. 6501	Pop. 6511	Pop. 6521	Pop. 6531	Pop. 6541	Pop. 6551	Pop. 6561	Pop. 6571	Pop. 6581	Pop. 6591	Pop. 6601	Pop. 6611	Pop. 6621	Pop. 6631	Pop. 6641	Pop. 6651	Pop. 6661	Pop. 6671	Pop. 6681	Pop. 6691	Pop. 6701	Pop. 6711	Pop. 6721	Pop. 6731	Pop. 6741	Pop. 6751	Pop. 6761	Pop. 6771	Pop. 6781	Pop. 6791	Pop. 6801	Pop. 6811	Pop. 6821	Pop. 6831	Pop. 6841	Pop. 6851	Pop. 6861	Pop. 6871	Pop. 6881	Pop. 6891	Pop. 6901	Pop. 6911	Pop. 6921	Pop. 6931	Pop. 6941	Pop. 6951	Pop. 6961	Pop. 6971	Pop. 6981	Pop. 6991	Pop. 7001	Pop. 7011	Pop. 7021	Pop. 7031	Pop. 7041	Pop. 7051	Pop. 7061	Pop. 7071	Pop. 7081	Pop. 7091	Pop. 7101	Pop. 7111	Pop. 7121	Pop. 7131	Pop. 7141	Pop. 7151	Pop. 7161	Pop. 7171	Pop. 7181	Pop. 7191	Pop. 7201	Pop. 7211	Pop. 7221	Pop. 7231	Pop. 7241	Pop. 7251	Pop. 7261	Pop. 7271	Pop. 7281	Pop. 7291	Pop. 7301	Pop. 7311	Pop. 7321	Pop. 7331	Pop. 7341	Pop. 7351	Pop. 7361	Pop. 7371	Pop. 7381	Pop. 7391	Pop. 7401	Pop. 7411	Pop. 7421	Pop. 7431	Pop. 7441	Pop. 7451	Pop. 7461	Pop. 7471	Pop. 7481	Pop. 7491	Pop. 7501	Pop. 7511	Pop. 7521	Pop. 7531	Pop. 7541	Pop. 7551	Pop. 7561	Pop. 7571	Pop. 7581	Pop. 7591	Pop. 7601	Pop. 7611	Pop. 7621	Pop. 7631	Pop. 7641	Pop. 7651	Pop. 7661	Pop. 7671	Pop. 7681	Pop. 7691	Pop. 7701	Pop. 7711	Pop. 7721	Pop. 7731	Pop. 7741	Pop. 7751	Pop. 7761	Pop. 7771	Pop. 7781	Pop. 7791	Pop. 7801	Pop. 7811	Pop. 7821	Pop. 7831	Pop. 7841	Pop. 7851	Pop. 7861	Pop. 7871	Pop. 7881	Pop. 7891	Pop. 7901	Pop. 7911	Pop. 7921	Pop. 7931	Pop. 7941	Pop. 7951	Pop. 7961	Pop. 7971	Pop. 7981	Pop. 7991	Pop. 8001	Pop. 8011	Pop. 8021	Pop. 8031	Pop. 8041	Pop. 8051	Pop. 8061	Pop. 8071	Pop. 8081	Pop. 8091	Pop. 8101	Pop. 8111	Pop. 8121	Pop. 8131	Pop. 8141	Pop. 8151	Pop. 8161	Pop. 8171	Pop. 8181	Pop. 8191	Pop. 8201	Pop. 8211	Pop. 8221	Pop. 8231	Pop. 8241	Pop. 8251	Pop. 8261	Pop. 8271	Pop. 8281	Pop. 8291	Pop. 8301	Pop. 8311	Pop. 8321	Pop. 8331	Pop. 8341	Pop. 8351	Pop. 8361	Pop. 8371	Pop. 8381	Pop. 8391	Pop. 8401	Pop. 8411	Pop. 8421	Pop. 8431	Pop. 8441	Pop. 8451	Pop. 8461	Pop. 8471	Pop. 8481	Pop. 8491	Pop. 8501	Pop. 8511	Pop. 8521	Pop. 8531	Pop. 8541	Pop. 8551	Pop. 8561	Pop. 8571	Pop. 8581	Pop. 8591	Pop. 8601	Pop. 8611	Pop. 8621	Pop. 8631	Pop. 8641	Pop. 8651	Pop. 8661	Pop. 8671	Pop. 8681	Pop. 8691	Pop. 8701	Pop. 8711	Pop. 8721	Pop. 8731	Pop. 8741	Pop. 8751	Pop. 8761	Pop. 8771	Pop. 8781	Pop. 8791	Pop. 8801	Pop. 8811	Pop. 8821	Pop. 8831	Pop. 8841	Pop. 8851	Pop. 8861	Pop. 8871	Pop. 8881	Pop. 8891	Pop. 8901	Pop. 8911	Pop. 8921	Pop. 8931	Pop. 8941	Pop. 8951	Pop. 8961	Pop. 8971	Pop. 8981	Pop. 8991	Pop. 9001	Pop. 9011	Pop. 9021	Pop. 9031	Pop. 9041	Pop. 9051	Pop. 9061	Pop. 9071	Pop. 9081	Pop. 9091	Pop. 9101	Pop. 9111	Pop. 9121	Pop. 9131	Pop. 9141	Pop. 9151	Pop. 9161	Pop. 9171	Pop. 9181	Pop. 9191	Pop. 9201	Pop. 9211	Pop. 9221	Pop. 9231	Pop. 9241	Pop. 9251	Pop. 9261	Pop. 9271	Pop. 9281	Pop. 9291	Pop. 9301	Pop. 9311	Pop. 9321	Pop. 9331	Pop. 9341	Pop. 9351	Pop. 9361	Pop. 9371	Pop. 9381	Pop. 9391	Pop. 9401	Pop. 9411	Pop. 9421	Pop. 9431	Pop. 9441	Pop. 9451	Pop. 9461	Pop. 9471	Pop. 9481	Pop. 9491	Pop. 9501	Pop. 9511	Pop. 9521	Pop. 9531	Pop. 9541	Pop. 9551	Pop. 9561	Pop. 9571	Pop. 9581	Pop. 9591	Pop. 9601	Pop. 9611	Pop. 9621	Pop. 9631	Pop. 9641	Pop. 9651	Pop. 9661	Pop. 9671	Pop. 9681	Pop. 9691	Pop. 9701	Pop. 9711	Pop. 9721	Pop. 9731	Pop. 9741	Pop. 9751	Pop. 9761	Pop. 9771	Pop. 9781	Pop. 9791	Pop. 9801	Pop. 9811	Pop. 9821	Pop. 9831	Pop. 9841	Pop. 9851	Pop. 9861	Pop. 9871	Pop. 9881	Pop. 9891	Pop. 9901	Pop. 9911	Pop. 9921	Pop. 9931	Pop. 9941	Pop. 9951	Pop. 9961	Pop. 9971	Pop. 9981	Pop. 9991	Pop. 10001	Pop. 10011	Pop. 10021	Pop. 10031	Pop. 10041	Pop. 10051	Pop. 10061	Pop. 10071	Pop. 10081	Pop. 10091	Pop. 10101	Pop. 10111	Pop. 10121	Pop. 10131	Pop. 10141	Pop. 10151	Pop. 10161	Pop. 10171	Pop. 10181	Pop. 10191	Pop. 10201	Pop. 10211	Pop. 10221	Pop. 10231	Pop. 10241	Pop. 10251	Pop. 10261	Pop. 10271	Pop. 10281	Pop. 10291	Pop. 10301	Pop. 10311	Pop. 10321	Pop. 10331	Pop. 10341	Pop. 10351	Pop. 10361	Pop. 10371	Pop. 10381	Pop. 10391	Pop. 10401	Pop. 10411	Pop. 10421	Pop. 10431	Pop. 10441	Pop. 10451	Pop. 10461	Pop. 10471	Pop. 10481	Pop. 10491	Pop. 10501	Pop. 10511	Pop. 10521	Pop. 10531	Pop. 10541	Pop. 10551	Pop. 10561	Pop. 10571	Pop. 10581	Pop. 10591	Pop. 10601	Pop. 10611	Pop. 10621	Pop. 10631	Pop. 10641	Pop. 10651	Pop. 10661	Pop. 10671	Pop. 10681	Pop. 10691	Pop. 10701	Pop. 10711	Pop. 10721	Pop. 10731	Pop. 10741	Pop. 10751	Pop. 10761	Pop. 10771	Pop. 10781	Pop. 10791	Pop. 10801	Pop. 10811	Pop. 10821	Pop. 10831	Pop. 10841	Pop. 10851	Pop. 10861	Pop. 10871	Pop. 10881	Pop. 10891	Pop. 10901	Pop. 10911	Pop. 10921	Pop. 10931	Pop. 10941	Pop. 10951	Pop. 10961	Pop. 10971	Pop. 10981	Pop. 10991	Pop. 11001	Pop. 11011	Pop. 11021	Pop. 11031	Pop. 11041	Pop. 11051	Pop. 11061	Pop. 11071	Pop. 11081	Pop. 11091	Pop. 11101	Pop. 11111	Pop. 11121	Pop. 11131	Pop. 11141	Pop. 11151	Pop. 11161	Pop. 11171	Pop. 11181	Pop. 11191	Pop. 11201	Pop. 11211	Pop. 11221	Pop. 11231	Pop. 11241	Pop. 11251	Pop. 11261	Pop. 11271	Pop. 11281	Pop. 11291	Pop. 11301	Pop. 11311	Pop. 11321	Pop. 11331	Pop. 11341	Pop. 11351	Pop. 11361	Pop. 11371	Pop. 11381	Pop. 11391	Pop. 11401	Pop. 11411	Pop. 11421	Pop. 11431	Pop. 11441	Pop. 11451	Pop. 11461	Pop. 11471	Pop. 11481	Pop. 11491	Pop. 11501	Pop. 11511	Pop. 11521	Pop. 11531	Pop. 11541	Pop. 11551	Pop. 11561	Pop. 11571	Pop. 11581	Pop. 11591	Pop. 11601	Pop. 11611	Pop. 11621	Pop. 11631	Pop. 11641	Pop. 11651	Pop. 11661	Pop. 11671	Pop. 11681	Pop. 11691	Pop. 11701	Pop. 11711	Pop. 11721	Pop. 11731	Pop. 11741	Pop. 11751	Pop. 11761	Pop. 11771	Pop. 11781	Pop. 11791	Pop. 11801	Pop. 11811	Pop. 11821	Pop. 11831	Pop. 11841	Pop. 11851	Pop. 11861	Pop. 11871	Pop. 11881	Pop. 11891	Pop. 11901	Pop. 11911	Pop. 11921	Pop. 11931	Pop. 11941	Pop. 11951	Pop. 11961	Pop. 11971	Pop. 11981	Pop. 11991	Pop. 12001	Pop. 12011	Pop. 12021	Pop. 12031	Pop. 12041	Pop. 12051	Pop. 12061	Pop. 12071</
----------	--------	------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

SCADA 1 100.000

**HARTA HAZARD JUDETEL BRAILA -MUN BRAILA
CONFORM SCENARIULUI MEDIU -1%
INUNDATII CE SE POT PRODUC ODATA LA 100 ANI**



Legenda

-  Limite Administrative UAT judet Braila
-  Limite intravilan conform OCPI
-  Localitati afectate de inundatii
-  Limite hazard cf Scenariu Mediu

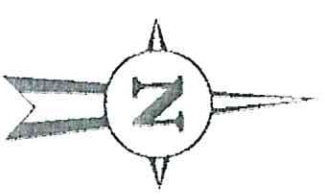
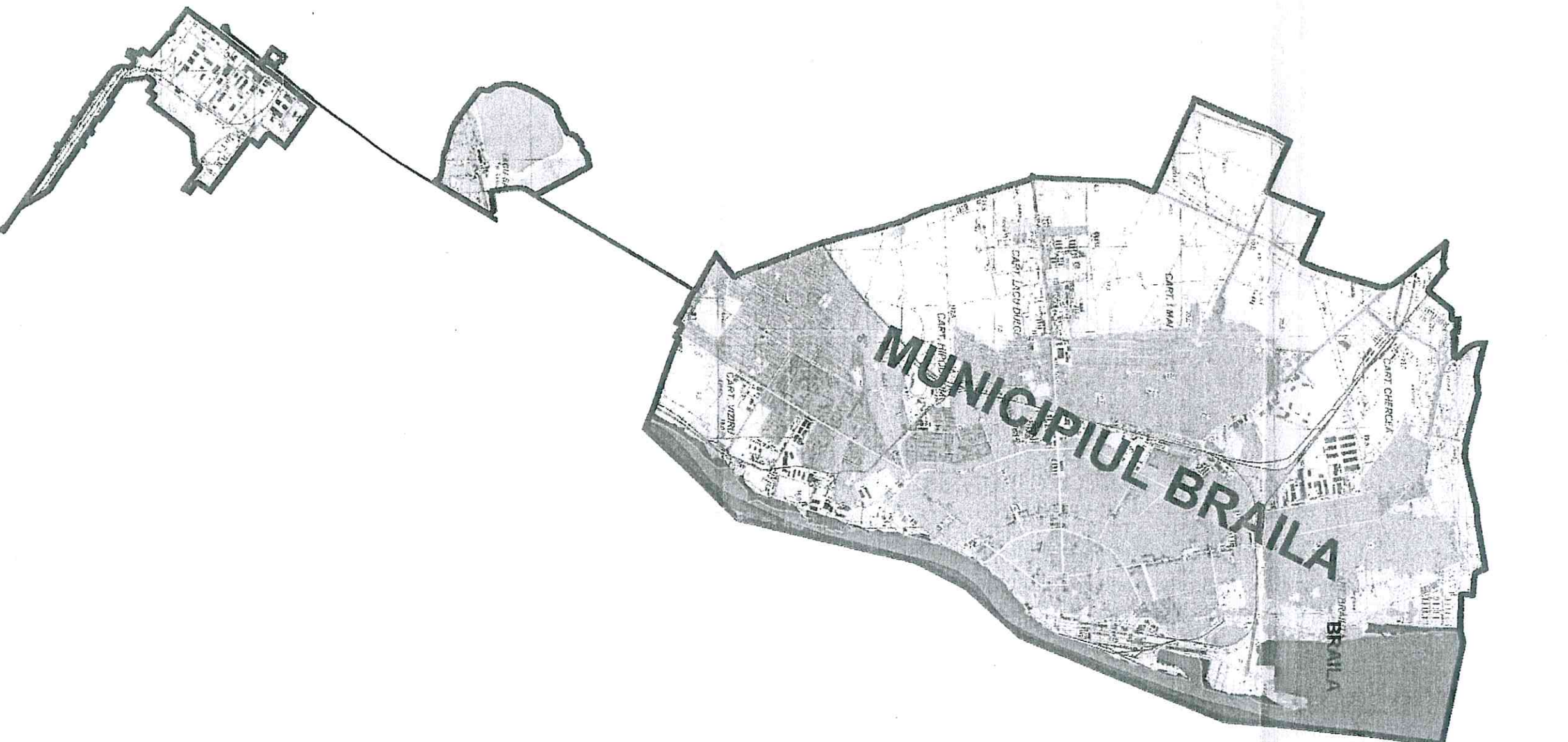
CLASE DE ADANCIMI:

- 1 - PENTRU ADANCIMI < 0,5 M
- 2 - PENTRU ADANCIMI 0,5 - 1,5 M
- 3 - PENTRU ADANCIMI > 1,5 M

TIPUL SCENARIILOR DE INUNDABILITATE

MEDIU PENTRU 1% - SCENARIU CU PROBABILITATE MEDIE -
INUNDATII CE SE POT PRODUC ODATA LA 100 ANI

**HARTA RISC LA INUNDATII PENTRU SCENARIU
CU PROBABILITATE MEDIE - INUNDATII CE SE POT PRODUCE
ODATA LA 100 ANI -MUNICIPIUL BRAILA**



CLASA DE RISC

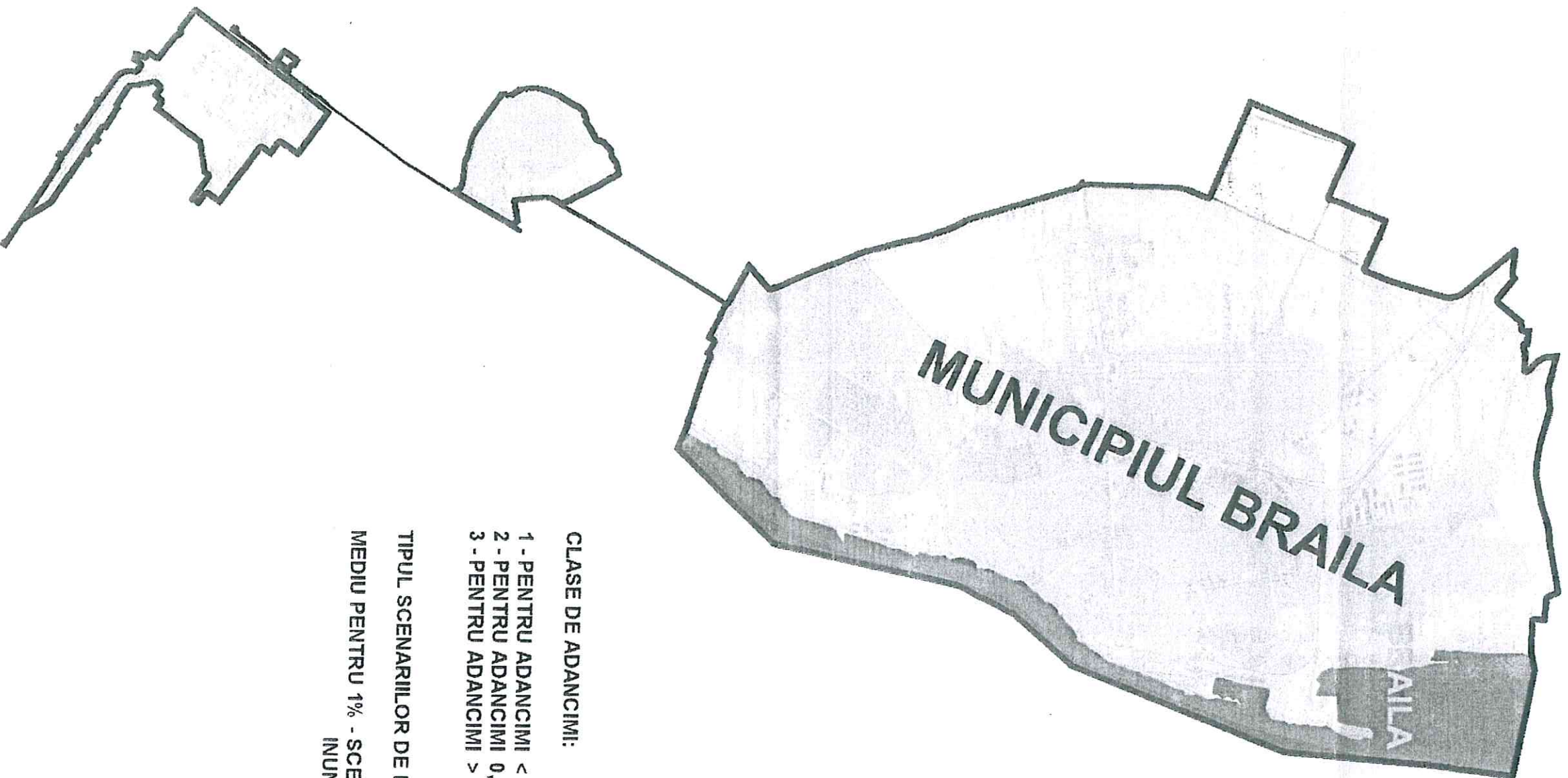
- 0 - RISC REZIDUAL NESEMNIFICATIV
- 1 - RISC MIC
- 2 - RISC MEDIU
- 3 - RISC MARE

Legenda

- LIMITE ADMINISTRATIVE UAT
- LOCALITATI POSIBIL AFECTATE
- INTRAVILAN UAT CONFORM OCPI
- CLASA DE_RISC_MARE_3
- CLASA_DE_RISC_MEDIU_2
- CLASA_DE_RISC_MIC_1
- CLASA_DE_RISC_NESEMNIFICATIV_0

HARTILE DE RISC LA INUNDATII AU FOST
ELABORATE CONFORM
DIRECTIVEI 2007/60/CE PENTRU
ZONELE CU RISC POTENTIAL
SEMNIFICATIV LA INUNDATII

**HARTA LIMITE INUNDABILITATE JUDEȚUL BRAILA -MUNICIPIUL BRAILA
CONFORM SCENARIULUI MEDIU -1%
INUNDATII CE SE POT PRODUCЕ ODATA LA 100 ANI**



Legenda

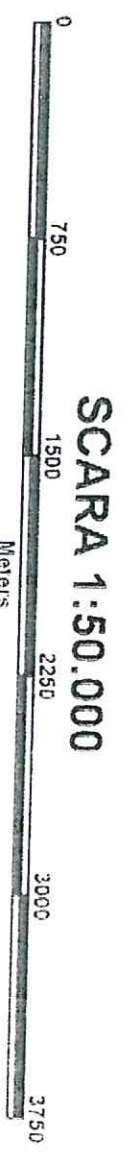
-  Limite Administrative UAT Judet Braila
-  Limite intravilan conform OCPI
-  Localitati afectate de inundatii
-  Limite Inundabilitate cf Scenariu Mediu

CLASE DE ADANCIMI:

- 1. PENTRU ADANCIMI < 0,5 M
- 2. PENTRU ADANCIMI 0,5 - 1,5 M
- 3. PENTRU ADANCIMI > 1,5 M

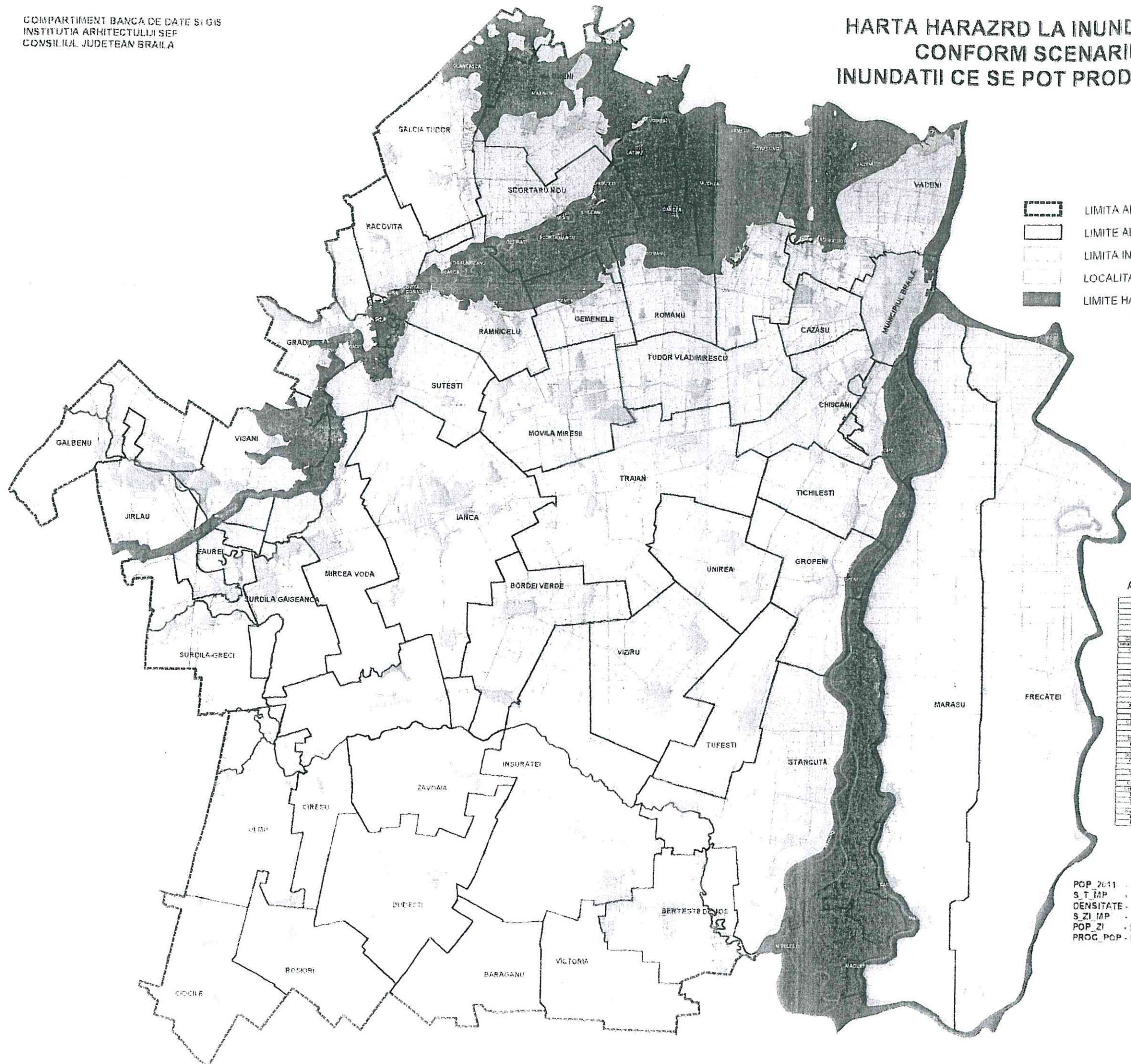
TIPUL SCENARIILOR DE INUNDABILITATE

**MEDIU PENTRU 1% - SCENARIU CU PROBABILITATE MEDIE -
INUNDATII CE SE POT PRODUCЕ ODATA LA 100 ANI**





	LIMITĂ ADMINISTRATIVĂ A JUDEȚULUI BRAILA CONFORM ANĂR
	LIMITE ADMINISTRATIVE UAT-URI DIN JUDEȚUL BRAILA
	LIMITĂ INTRAVILAN CONFORM OCPI BR
	LOCALITĂȚI AFECTATE DE INUNDATII
	LIMITE HAZARD LA INUNDATII



**VULNERABILITATI LA INUNDATII -LOCALITATI SI POPULATIE
AFECTATE CONFORM SCENARIULUI MEDIU-INUNDATII LA 100 ANI**

[illegible]

POP_2011 - POPULATIA LOCALITATII IN URMA RECENSAMANTULUI DIN 2011;
S_T_MP - SUPRAFATA TOTALA A LOCALITATII IN M. PATRATI
DENSITATE - DENSITATEA POPULATIEI PE LOCALITATE LOCUITORIM
S_ZI_MP - SUPRAFATA LOCALITATII AFLATA IN ZONA INUNDABILA IN M. PATRATI
POP_ZI - POPULATA Apreciata ca fiind situata in zona inundabila
PROC_POP - PROCENTUL POPULATIEI AFLATA IN ZONA INUNDABILA DIN TOTAL POPULATIE



	LIMITA JUDETULUI BRAILA CONFORM ANAR
	LIMITE ADMINISTRATIVE UAT-URI COMPONENTE ALE JUDETULUI BRAILA
	LOCALITATI POSIBIL AFECTATE DE INUNDATII
	LIMITA INTRAVILAN UAT CONFORM OCPI BR
	CLASA DE RISC LA INUNDATII -3 - MARE
	CLASA DE RISC MEDIU LA INUNDATII - 2- MEDIU
	CLASA DE RISC LA INUNDATII MIC - 1 - MIC
	CLASA DE RISC LA INUNDATII -0 - NESEMNICATIV

0 - RISC REZIDUAL NE SEMNIFICATIV
1 - RISC MIC
2 - RISC MEDIU
3 - RISC MARE

[illegible]

POP_2011 - POPULATIA LOCALITATII IN URMA RECENSAMANTULUI DIN 2011
S_T_MP - SUPRAFATA TOTALA A LOCALITATII IN M PATRATI
DENSITATE - DENSITATEA POPULATIEI PE LOCALITATI - LOCUITOR/MP
S_ZI_MP - SUPRAFATA LOCALITATII AFLATA IN ZONA INUNDABILA IN M PATRATI
POP_ZI - POPULATIA Apreciata CA FIIND SITUATA IN ZONA INUNDABILA
PROC_POP - PROCENTUL POPULATIEI AFLATA IN ZONA INUNDABILA DIN TOTAL POPULATIE

HARTILE DE RISC LA INUNDATII AU FOST ELABORATE CONFORM DIRECTIVEI 2007/60/CE PENTRU ZONELE CU RISC POTENTIAL SEMNIFICATIV LA INUNDATII

SCARA 1.100.000