

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRĂILA  
MUNICIPIUL BRĂILA  
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA  
**HOTĂRÂREA NR. 650**

**din 21.12.2017**

**Privind:** Modificarea și completarea **HCLM nr. 349/30.11.2007**, referitoare la *"Organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila, conform Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr.265/2007"*.

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA**

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice și Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și O.G.R. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin (1) și (2), lit. c), d) și alin. (5) lit.a), alin.(6) lit. a) pct.11 din Legea nr. 215/2001, republicată ;

În temeiul art. 45 alin (1) coroborat cu art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată ;

**H O T Ă R Ă S T E :**

**Art.I** Se aprobă modificarea și completarea H.C.L.M. nr.349/30.11.2007, după cum urmează:

1. **Regulamentul de organizare și desfășurare** a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila, prevăzut în anexa nr.1 la H.C.L.M. nr.349/30.11.2007, se modifică conform **anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

2. **Caietul de sarcini** – privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și transportul în regim de închiriere, prevăzut în anexa nr.2 la H.C.L.M. nr.349/30.11.2007, se modifică conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**3. Contractul de atribuire a gestiunii delegate** a serviciului de transport persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere în Municipiul Brăila, prevăzut în anexa nr.3 la H.C.L.M. nr.349/30.11.2007, se modifică conform **anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art.5** Emblemele taxi utilizate sunt cele al căror model și preț au fost stabilite prin H.C.L.M. nr.120/2014."

5. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art.6** Tarifele pe kilometru la transportul de persoane și bunuri în regim de taxi sunt următoarele :

**a) Pentru transport de persoane :**

|               |   |             |
|---------------|---|-------------|
| - tarif minim | - | 1leu/km ;   |
| - tarif maxim | - | 3,5 lei/km. |

Tariful pe timp de noapte nu va fi mai mare decât cu **până la 50%** din tariful pe timp de zi.

**b) Pentru transport de bunuri :**

|                    |   |                 |
|--------------------|---|-----------------|
| - tarif minim      | - | 1 leu/km ;      |
| - tarif maxim      | - | 7 lei/km ;      |
| - tarif pornire    | - | 1 – 7 lei/km;   |
| - tarif staționare | - | 14 – 70 lei/h." |

6. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art.15** Începând cu data de 01.01.2018, operatorii de transport în regim de taxi vor achita următoarele taxe:

Taxă de viză anuală: 525 lei/an/autorizație ;

Taxă viză anuală dispecerat taxi: 0-35 indicative: 560 lei/an;  
36-100 indicative: 1120 lei/an;  
peste 100 indicative: 2240 lei/an;

Contravaloare imprimare:

Autorizație de transport în regim taxi: 10 lei/exemplar;

Autorizație TAXI: 10 lei/exemplar;

Formulare tipizate: 1 leu/pagina;

Eliberare copie certificată documente din arhivă: 0,50 lei/pagina;

Eliberare copie simplă documente: 0,20 lei/pagina.

7. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art.16** Transportatorii care vor fi autorizați după data de **1 iulie** a anului în curs vor achita **1/2 din taxa de viză** pe anul respectiv.

Transportatorii autorizați care solicită retragerea autorizației taxi până în data de **30 iunie** a anului în curs, vor achita doar **1/2 din taxa de viză anuală.**"

8. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art.21** Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară va ține evidența abaterilor săvârșite de persoanele care execută activitate de taxi, precum și a abaterilor comise de operatorii autorizați."

9. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art.22** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, se realizează, după caz, de către Poliția Municipiului Brăila, Poliția Locală Brăila, Jandarmerie, inspectorii STPLCAP, precum și de împuterniciții Primarului Municipiului Brăila."

**Art.II** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă art.9, art.10, art.11, art.12, art.13 și art.14 din H.C.L.M. nr.349/2007, iar celelalte prevederi rămân în vigoare.

**Art.III** Prin grija Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința celor interesați prin publicare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Brăila, la secțiunea Serviciul Public Local de Călători și Administrare Portuară.

**Art.IV** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, iar secretarul Municipiului Brăila o va comunica persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**PETRESCU EDUARD – HERERA**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,**

**DRĂGAN ION**

## REGULAMENTUL

De organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila

### CAPITOLUL 1

#### Dispoziții generale

Art. 1- (1) Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi și transportul în regim de închiriere reprezintă o modalitate de a satisface nevoia de mobilitate atât a locuitorilor municipiului, cât și a celor aflați în tranzit.

(2) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă.

Art. 2- În sensul legii și a prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor legii;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;

i) copie conformă – document eliberat de autoritatea administrației publice locale pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune delegată.

j) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

k) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

l) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile legii și pe care este montat aparatul respectiv;

m) gestiunea delegată – forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrative publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii;

n) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) loc de aşteptare a clienţilor - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător de către autoritatea administraţiei publice locale, cu avizul poliţiei rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia «Liber»;

p) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conţinute în bonul client, în condiţii de neconvertibilitate, inaccesibilitate şi securitate;

q) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conţinând date de natură nefiscală, corespunzătoare activităţii unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condiţiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi şi alţi taximetrişti;

r) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcţionează în carcasă separată, şi pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

s) sigiliu de protecţie - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecţia cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecţie ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

t) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operaţiuni privilegiate;

u) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone, care, pe baza autorizaţiei taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

v) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanţă împreună cu care constituie un mijloc de măsurare.

Art. 3 - (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerinţe:

a) promovarea concurenţei între transportatorii autorizaţi în condiţiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor transportatorilor autorizaţi şi a accesului lor, transparent şi nediscriminatoriu, la piaţa transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

d) necesitatea înfiinţării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu din municipiul Brăila;

e) realizarea regulamentelor de organizare şi executare a serviciilor respective, cu consultarea asociaţiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legale în vigoare, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum şi prevederile regulamentelor de organizare şi de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza municipiului Brăila, precum și între acesta și alte localități, în condițiile prezentului regulament;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.4- (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale – Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se efectuează numai de transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

(2) – Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal Brăila vizează:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul municipiului Brăila, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

- b) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Art. 5. – (1) Transportatorii autorizați sunt persoanele fizice autorizate, întreprinderile familiale, întreprinderile individuale sau persoanele juridice înregistrate la oficiul Registrului Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere, care dețin Autorizația de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, în condițiile legii.

(2) Transportatorul înregistrat ca întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană fizică autorizată va fi autorizat în conformitate cu prevederile OUG nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale aprobată prin Legea 182/2016

Art. 6- (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(6) Transportatorul autorizat, întreprindere individuală, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de maxim 5(cinci) autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(7) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

(8) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

Art. 7-(1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociații reprezentative.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

## **CAPITOLUL 2**

### **Conditii privind autorizarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere"**

Art. 8. - Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

Art. 9. - **Autorizația de transport** se eliberează de către autoritatea administrației publice locale prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării anuale și a verificării îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații la fiecare 5 ani de către acesta.

Art. 10. - (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, copie conformă, se eliberează de către autoritatea administrației publice locale prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Brăila, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;  
b) copie de pe Certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Brăila ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată, întreprindere individuală sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică, întreprindere familială sau întreprindere individuală. Acest document se solicită întreprinderii individuale dacă solicită autorizarea a 2-5 autovehicule.

Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, dacă aceasta solicită autorizarea unui singur autovehicul ;

3. contractul de muncă al persoanei desemnate ca manager de transport sau, după caz, contractul dintre întreprindere și persoana desemnată să îndeplinească, în numele întreprinderii, atribuții de manager de transport care să precizeze sarcinile pe care aceasta din urmă trebuie să le îndeplinească permanent și efectiv și să indice responsabilitățile care îi revin persoanei respective în calitate de manager de transport.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infrațiuni contra patrimoniului

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, avizele medical și psihologic valabile sunt cele emise pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 15 alin. (6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

f) actul de proprietate al autovehiculului sau contractul de leasing, unde este cazul.

(2) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate de către funcționarul desemnat al Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

(3) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 11. - (1) **Autorizația de transport**, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza Autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o **copie conformă** a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în

transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) **Autorizația taxi** sau orice **copie conformă** conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Modelul și dimensiunile autorizațiilor sau a copiilor conforme sunt cele stabilite prin HCLM 349/2007.

(4) **Autorizația taxi** sau orice **Copie conformă** este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, întreprindere individuală precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită Autorizațiile taxi sau Copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în condițiile art. 6 alin. (3), pentru care a obținut o Autorizație taxi sau o Copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 15 alin. (6) cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (5), Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila va elibera o nouă Autorizație taxi sau Copie conformă, precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor privind vechimea autovehiculului, achitând de fiecare dată contravaloarea acestora.

(7) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

Art. 12. - (1) Autorizația taxi sau orice Copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentului Regulament, după depunerea următoarelor **documente în copie:**

- a) **autorizația de transport;**
- b) **certificatul de înmatriculare** și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute la art. 15 alin. (6), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Braila.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, Copia conformă, numită Autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele **care nu depășesc vechimea de 5 ani** de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art. 6 alin. (3) ;

b) sunt respectate prevederile art. 11 alin. (5) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 21 alin. (6) lit. (c), realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(6) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii.

Ecusoanele vor îndeplini următoarele condiții:

- vor avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibile de la o distanță de 100 m;

- să aibă înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate;

- să aibă un sistem de prindere de portiere care să le asigure contra desprinderii cu ușurință;

- să nu poată fi îndepărtate de pe portiere decât de persoana desemnată de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

(7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite prin HCLM 120/16.04.2014.

Art. 13. - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- b) copia Certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) alte documente stabilite prin lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi și închiriere de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, Autorizația taxi sau Copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de lege și de prezentul regulament.

Art. 14. - (1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezentul regulament, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila va emite deținătorilor acestora Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui Contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentului regulament.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere **să încheie cu terți contracte de subdelegare** a serviciului de transport respectiv.

(3) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator ;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori ;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz ;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(4) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, emitent al autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui, corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(5) Pe baza autorizațiilor taxi sau a Copiilor conforme, obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării alin. (4), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(6) Prevederile alin. (3) și alin. (4) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), iar prevederile alin. (5) se pot aplica sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (3),

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere familială sau întreprindere individuală, cu același obiect de activitate, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentului regulament.

Art. 15. - (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, transportatorilor autorizați, pe baza Autorizației de transport corespunzătoare, emisă de

către acesta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului regulament.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 12;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(5) Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila va face cunoscuta, prin mass-media locala, cu 45 de zile calendaristice înainte, data la care se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi. Anunțul va cuprinde informații privind:

a) data limită și locul unde se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;

b) data și locul unde se va depune documentația necesară obținerii autorizațiilor;

c) documentele care trebuie prezentate de transportatori pentru a fi admiși în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi.

Depunerea cererilor solicitanților și a documentației necesare se va realiza până la 20 de zile față de data declanșării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi. După primirea documentelor solicitate, funcționarii Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila le vor verifica și le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivate. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a Autorizațiilor de

transport, nu se va mai admit primirea niciunei documentații, intervalul fiind consacrat doar rezolvării contestațiilor.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

Se va avea în vedere ca transportatorii cu societati comerciale sau întreprinderi familiale împreună cu membrii familiei să nu dețină în alte firme de transport cote din numărul total de autorizații.

În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat (baza de calcul va fi autoturismul Dacia Logan cu următoarele dotări: 2 airberguri, ABS, aer condiționat la valoarea pieții la data depunerii cererii). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare (declarație pe propria răspundere);

h) dotări suplimentare ale autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducatorul auto și client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar certificate de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(7) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare se regăsesc în anexele nr. 4 a și 4 b din HCLM 349/2007.

(8) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(9) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de copii conforme atribuite va fi egal cu numărul de autoturisme ce desfășoară activitatea de taxi.

Art. 16. - (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

**(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:**

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) transportatorul autorizat nu a achitat taxele datorate Serviciului de transport public local de călători Brăila până la 31 decembrie a anului în curs;

f) la cerere.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) **Autorizația taxi sau orice altă copie** conformă poate fi **suspendată** odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezentul Regulament;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 10 alin. (4).

(5) **Autorizația taxi sau orice altă copie** conformă poate fi **retrasă** în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 13 alin. (3) ;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;  
i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza folosind căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea Autorizației de transport sau a Copiilor conforme se comunică Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila de către transportatorul autorizat, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente eliberării Autorizației de transport sau a Copiei conforme.

(2) Pierderea sau sustragerea Autorizației de transport sau a Copiei conforme se publică în presa locală de către transportatorul autorizat.

Art. 18. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea emblemelor taxi se comunică Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila de către transportatorul autorizat, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu altele noi, cu plata tarifelor aferente eliberării.

(2) În cazul pierderii sau sustragerii emblemelor taxi acestea vor fi înlocuite numai în baza unei Declarații pe proprie răspundere dată în fața unui notar public de către transportatorul autorizat.

Art. 19. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Brăila de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, în condițiile legii și a prezentului regulament.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Brăila.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Municipiul Brăila.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(8) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 20. - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

Art. 21. - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legi. Transportul în

regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența următoarelor documente: certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă, asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane.

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către Serviciul de Transport Public Local de

Călători și Administrare Portuară Brăila pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

- a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 13.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor legii.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile art. 12 alin. (6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

Art. 22.-Transportatorii autorizați au obligația să comunice în scris, în termen de 15 zile Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila încetarea activității din inițiativa transportatorului sau pierderea, sustragerea ori deteriorarea autorizațiilor.

### **CAPITOLUL 3**

#### **Desfășurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere**

Art. 23. - (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agentia Autoritatii Rutiere Romane-ARR Braila in urma promovarii unui test grila;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

Art. 24. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 12 alin. (6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim taxi enumerate la alin. (1), (2) și (4). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe

caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

Art. 25. - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția «Liber» - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția «Ocupat» - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția «Plată» - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția «Plată» nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.

Art. 26. - În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 27. - (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni se stabilesc, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți nu se pot menține sau realiza fără avizul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege și de prezentul regulament.

(4) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la alin. (3), se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege și prin prezentul regulament.

(5) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 28. -Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 29. - În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul municipiului Brăila, la cererea clientului;
- b) ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 30. - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist, care depășesc municipiul Brăila.

Art. 31. - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Pentru accesul în locurile de așteptare a clienților Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila va institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat, (suma este inclusă în taxa de viză anuală).

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) În condiția în care nu se pot asigura suficiente locuri de așteptare a taxiurilor se pot amenaja stații taxi, cu avizul Poliției Rutiere, care să asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți, semnalizate corespunzător și dotate cu telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi și indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mișcare prezența clientului în stație.

(5) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 32. - (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 33. - Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 34. - (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 35. - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și Poliția Locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român», prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 36. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Art. 37. - (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă

aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile legale în vigoare, precum și în cazurile prevăzute la art. 31 alin. (7) și art. 27 alin. (5), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzute de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, Inspectoratului județean de poliție, care notifica deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(4) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții :

- a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere ;
- b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(5) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(6) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a).

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.

## **CAPITOLUL 4**

### **Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi**

Art. 38. - Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

Art. 39. - Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art. 40. - (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, tarif de zi între orele 06.00 – 22.00 și tarif de noapte între orele 22.00 – 06.00. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite.

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetruului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

Art. 41. - Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

## **CAPITOLUL 5**

### **Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

Art. 42. - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

### (3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 29;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

Art. 43. - În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 42 alin. (2) -(4) se aplică în mod corespunzător.

## **CAPITOLUL 6**

### **Sanctiuni și contravenții**

Art. 44. - Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Ele vor fi constatate de către salariații Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, de către împuterniciții ai Primarului Municipiului Brăila și

de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 35 alin (1) din prezentul regulament. Reprezentanții împuterniciți vor aplica și sancțiunile.

Art. 45. - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte consemnate și stabilite prin art. 56 și art. 56<sup>1</sup> din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 46. - Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 7**

### **Dispoziții tranzitorii și finale**

Art. 47. - (1) Autovehiculele taxi autorizate până la data intrării în vigoare a prezentului regulament vor menține condițiile impuse în momentul autorizării privind culoarea, respectiv caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă.

(2) Aceleași condiții se vor menține și în cazul prelungirii autorizației taxi pentru autovehiculele prevăzute la alin. (1).

(3) În cazul înlocuirii autoturismului, în condițiile art. 11 alin. (5), se vor respecta prevederile art. 24 alin. (3), privind culoarea caroseriei.

Art. 48. – Contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentului regulament vor fi modificate și completate corespunzător prin act adițional.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA**  
**SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**  
**LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI**  
**ADMINISTRARE PORTUARĂ**  
B-dul Al.I.Cuza nr.134  
Tel. 613654

**Anexa nr. 2**  
**La HCLM nr. 650/21.12.2017**

## **CAIET DE SARCINI**

Privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și transportul în regim de închiriere conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

Prezentul caiet de sarcini este elaborat în conformitate cu :

1. Legea nr 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanta de urgenta a guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

### **CAPITOLUL 1**

Transportul în regim de taxi se efectuează permanent, în interiorul municipiului Brăila, la cererea clientului și ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes sau alte localități de peste frontieră, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.

În timpul efectuării transportului în regim taxi autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (RCA);
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane, eliberat de ARR;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) Ecuson cu fotografia șoferului, numele și prenumele acestuia, numărul autoturismului și a autorizației taxi.

Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi și închiriere de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.

Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

Ecusoanele vor îndeplini următoarele condiții:

- vor avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibile de la o distanță de 100 m;
- să aiba înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificat;
- să aibă un sistem de prindere de portiere care să îl asigure contra desprinderii cu ușurință;
- să nu poată fi îndepărtate de pe portiere decât de persoana desemnată de Serviciul de Transport Public Local De Călători și Administrare Portuară Brăila.

Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie prin contract de gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila,

transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către acesta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz.

Prin contractul de gestiune delegate se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii.

Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta.

Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile de mai jos;

Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile legii după depunerea următoarelor **documente în copie**:

- **autorizația de transport**;
- **certificatul de înmatriculare** și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- **certificatul de agreare** emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- **declarația pe propria răspundere** privind criteriile de departajare prevăzute mai jos, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- **declarația pe propria răspundere** privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Brăila.

Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele **care nu depășesc vechimea de 5 ani** de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile menționate mai sus ;

b) sunt respectate prevederile art. 11 alin. (5) din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 21 alin. (6) lit. (c) din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii.

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat (baza de calcul va fi autoturismul Dacia Logan cu următoarele dotări: 2 airberguri, ABS, aer condiționat la valoarea pieții la data depunerii cererii). Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă

#### **Criteriile de departajare vor fi:**

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor între conducatorul auto și client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar certificate de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare se regăsesc în Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila.

Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată mai sus.

În lista de așteptare, care este publică, deschisă la Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

## CAPITOLUL 2

Transportul cu autoturisme în regim de închiriere se efectuează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, în localitatea de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare, după efectuarea transportului conform contractului.

Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența următoarelor documente: certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă, asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane.

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către Serviciul de Transport Public Local de Călătoriși Administrare Portuară Brăila pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu poate face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

### CAPITOLUL 3

Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, **conducătorul auto** trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil eliberat de agenția Autorității Rutiere Române-ARR Brăila în urma promovării unui test grilă;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

### CAPITOLUL 4

**Activitatea de dispecerat taxi** poate fi executată numai pe raza Municipiului Brăila de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată

de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, în condițiile legii .

Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Municipiul Brăila.

Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

## CAPITOLUL 5

### **Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

## CAPITOLUL 6

### **Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:**

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului;

b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
  - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
  - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
  - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
  - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
  - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
  - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
  - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
  - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
  - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
  - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
  - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
  - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
  - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în următoarele condiții:
    - ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
    - ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
- Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

## CAPITOLUL 7

### **Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

- a) să achite prețul transportului executat;

- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale ;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute mai sus se aplică în mod corespunzător.

## CAPITOLUL 8

### **Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:**

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

## CAPITOLUL 9

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;

f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;

h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

i) taxele și impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Salariații Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, în timpul acțiunilor de control, au dreptul să efectueze:

a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezentul Caiet de sarcini;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

d) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila are dreptul să retragă autorizațiile de transport fapt ce are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Autorizația de transport poate fi **retrasă** în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila numai odată cu ecusoanele atribuite.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila are dreptul să suspende autorizațiile taxi sau orice alte copii conforme odată cu ecusoanele aferente, pentru **1-3 luni**, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) nu s-a comunicat în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

## CAPITOLUL 10

### Sanctiuni și contravenții

Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Ele vor fi constatate de către salariații Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Brăila și de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 35 alin (1) din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brăila. Reprezentanții împuterniciți vor aplica și sancțiunile.

Pe lângă sancțiunile prevăzute, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte consemnate și stabilite prin art. 56 și art. 56<sup>1</sup> din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

NOTA: Prezentul caiet de sarcini este parte integrantă a Contractului de delegare a gestiunii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC  
LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE  
PORTUARĂ BRĂILA  
B-dul Al.I.Cuza nr.134  
Tel./Fax 0239613654

Anexa nr. 3  
La HCLM nr. 690/21.12.2017

## CONTRACT

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

De gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere în Municipiul Brăila

## CAPITOLUL I Părți contractante

Art. 1. – Consiliul Local Municipal Brăila prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, cu sediul în Brăila, str. Al. I. Cuza, nr. 134, județul Brăila, codul fiscal 27294340, contul nr. RO66TREZ15121F345000XXXX, deschis la Trezoreria Brăila, reprezentată de Șef serviciu dl. Ing. Emil Mihai Rusinoiu, și Șef birou financiar-contabilitate Dna Vironica Dumitrache, având calitatea de autoritate contractantă pe de o parte.

Și

SC(DI) \_\_\_\_\_ cu sediul în localitatea Brăila, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ județul Brăila, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. \_\_\_\_\_ cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, cont nr. \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, cu autorizația taxi(copia conforma) nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, emisă de Serviciul de transport public local de călători și administrare portuară Brăila, reprezentată prin \_\_\_\_\_, care se legitimează cu BI/CI seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, CNP, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de transportator autorizat, pe de altă parte

## CAPITOLUL 2 Obiectul contractului de delegarea gestiunii

Art. 2. – Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere în municipiul Brăila. Contractul se încheie pentru executarea activității de taxi cu următoarele autoturisme :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Art. 3. – Contractul pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi se încheie pe durata de \_\_\_\_\_, valabil până la data de \_\_\_\_\_.

### CAPITOLUL 3

#### **Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi și ale taximetriștilor cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

Art. 4. - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în **Caietul de sarcini și în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de calatori**, părți integrante a prezentului contract de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

#### **(2) Transportatorii autorizați au în principal următoarele drepturi:**

- a) de a participa în condiții egale la procedura de autorizare pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi;
- b) de a beneficia de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți transportatori autorizați;
- c) de a beneficia de căi de atac împotriva sancțiunilor primite din partea autorităților competente sau cu privire la nerespectarea unor obligații ale Serviciului public de transport public local de călători și administrare portuară Brăila;
- d) de a avea acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

#### **(3) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității ;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- l) să predea la sediul STPLCAP emblemele taxi cu ocazia preschimbării, vânzării sau cu ocazia anulării acestora ;
- m) să achite la termen taxele către Serviciul de transport public local de călători și administrare portuară Brăila, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Municipal;
- n) să ia măsuri de preschimbare la timp a autoturismului care nu mai corespunde din punct de vedere al dotării tehnice sau al vechimii;
- o) să anunțe în termen de 15 zile Serviciul de transport public local de călători și administrare portuară Brăila cu privire la înstrăinarea sau preschimbarea autoturismului;
- p) să asigure din timp comandarea unui nou set de “embleme taxi” în toate cazurile în care se impun: furt, degradare, înstrăinare autoturism, preschimbare autovehicul, etc.
- q) să achite de fiecare dată contravaloarea “emblemelor taxi” comandate conform pct. p) ;
- r) să ia măsuri de înlăturare a deficiențelor constatate de inspectorii de specialitate cu ocazia controalelor, comunicate : verbal, telefonic sau în scris.

#### **(4) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:**

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- ă) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- b) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- c) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- d) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- g) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- h) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- î) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- j) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- k) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- l) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- n) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- o) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- p) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- q) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;

- r) să informeze organele competente cu privire la comportamentul clienților pe timpul deplasării cu autoturismul taxi;
- s) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- ș) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- t) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile următoare:
  - ocazional, între municipiul Brăila și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
  - ocazional, între municipiul Brăila și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
- ț) să folosească numai locurile de așteptare special amenajate și numai în cazuri deosebite și alte locuri cu respectarea tuturor prevederilor regulamentare în vigoare;
- u) să achite în termenele legale contravaloarea contravențiilor primite pentru diferitele abateri prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare sau stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal;
- v) să acorde în caz de accidente primul ajutor, să asigure deplasarea răniților la punctele medicale, să informeze autoritatea de poliție la 112;
- x) să acorde tot sprijinul la urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități sau nevăzătoare și să nu perceapă taxa pentru persoana care, eventual, însoțește respectivul client;
- y) să mențină autoturismul în stare de curățenie și să nu aplice pe părțile exterioare reclame care nu țin de activitatea de taxi;
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului ;
- z) să prezinte inspectorilor de specialitate ai STPLCAP documentele solicitate pentru control și să informeze operatorii de transport la sosirea la domiciliu (sediu).

**(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:**

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- ~~b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;~~
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

## CAPITOLUL 4

## **Drepturile si obligațiile clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

Art. 5. Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția "Liber", staționar sau în mișcare.

Art. 6. - **Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

## **CAPITOLUL 5**

### **Tarife, taxe și modalități de plată**

Art. 7 -(1) Transportatorii autorizați vor practica tarifele minime sau maxime aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal, potrivit prevederilor legale în vigoare, afișate la loc vizibil.

(2) Stabilirea, ajustarea ori modificarea tarifelor se va face potrivit prevederilor legale.

(3) Modificarea tarifelor va fi adusă la cunoștință utilizatorilor cu minimum 15 zile înaintea începerii perioadei de aplicare a acestora.

Art. 8– (1) Taxele datorate Serviciului de transport public local de călători și administrare portuară Brăila vor fi stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local Municipal și se vor achita la începutul fiecărui an calendaristic **în procent de 50% până la 31 ianuarie și diferența până la data de 30 septembrie a anului în curs.**

(2) Neachitarea taxelor la data scadenței atrage calculul majorărilor de întârziere, după cum urmează:

- a) majorările sunt egale cu nivelul majorărilor datorate pentru neplata la scadență a obligațiilor bugetare locale, stabilite conform reglementărilor Codului de procedură fiscală;
- b) majorările se datorează începând cu prima zi după data scadenței și se calculează pentru fiecare lună sau fracțiune de lună.

(3) Neachitarea taxelor până la 31 decembrie a anului în curs atrage retragerea autorizației de transport de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila cu respectarea prevederilor art. 10 alin.(1) pct. (b) din prezentul contract.

(4) Baza de calcul este prezentată în anexa la prezentul contract.

## **CAPITOLUL 6**

### **Răspunderea contractuală**

Art. 9 -(1) Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract, părțile răspund conform prevederilor Codului civil și ale celorlalte acte normative în vigoare.

(2) Părțile contractante pot include și daune-interese pentru neexecutarea totală sau parțială a contractului sub forma daunelor moratorii ori compensatorii.

(3) Reluarea prestării serviciului se va face în termen de maximum 3 zile de la efectuarea plății.

## **CAPITOLUL 7**

### **Încetarea contractului**

Art. 10 - (1) Contractul poate înceta în următoarele cazuri:

- a) prin acordul scris al părților;
- b) prin denunțarea unilaterală a autorității de autorizare, în cazul neachitării taxelor în termenul prevăzut la art. 8, alin. 3 din prezentul contract, cu obligația transportatorilor de achitare a tuturor debitelor restante către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila;
- c) prin reziliere în cazul neexecutării culpabile de către una dintre părți a obligațiilor asumate;
- d) în cazul deschiderii procedurii de reorganizare judiciară și/sau faliment al transportatorului autorizat-societate comercială.

(2) Măsura rezilierii contractului se poate lua numai în urma unui **preaviz** de 30 de zile și se poate pune în aplicare după 15 zile calendaristice de la data primirii acestuia.

## **CAPITOLUL 8**

### **Forța majoră**

Art. 11 -(1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

(2) Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Prin forță majoră se înțeleg toate evenimentele și / sau împrejurările independente de voința părții care o invocă, imprevizibile și de neînălțurat, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie total sau în parte îndeplinirea obligațiilor izvorâte din acest contract.

(3) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți prin e-mail/fax și/sau scrisoare recomandată, în termen de 5 zile, existența și data de începere a evenimentelor sau împrejurărilor considerate ca forță majoră, trimițând totodată, în același termen, un act confirmativ eliberat de Camera de Comerț ori altă autoritate competentă, prin care să se certifice realitatea și exactitatea faptelor și împrejurărilor cuprinse în notificarea menționată și să ia toate măsurile în vederea limitării consecințelor acestuia.

(4) Dacă în termen de 30 de zile de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să notifice încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 9**

### **Litigii**

Art. 12 - Părțile convin ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

Art. 13 - În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești române competente.

## **CAPITOLUL 10**

### **Dispoziții finale**

Art. 14 - În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare, ale Codului civil, Codului comercial și ale altor acte normative incidente.

Art. 15 - Prezentul contract se poate modifica cu acordul părților, prin acte adiționale, cu excepția art. 8 alin.(4) care devine obligatoriu de la data hotărârii.

Art. 16 – Prezentul contract poate fi reînnoit cu acordul părților numai în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare cu privire la vechimea autoturismului și numai dacă nu există litigii nerezolvate.

Art. 17 - Prezentul contract a fost încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data de .....

Serv. Tp.P.L.C.A.P.

Șef serviciu,

Ing. Emil Mihai Rusinoiu

SC(DL)

-----

Birou Financiar Contabilitate,

Ec. Vironica Dumitrache

Oficiul Juridic,

Cons. Jr. Vasile Neculai

Întocmit,

Ing. Mirela Bănică

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



BAZĂ DE CALCUL  
TAXA DE AUTORIZARE ȘI TAXA DE VIZĂ ANUALĂ PENTRU  
ACTIVITATEA DE TAXI

Au fost luate în calcul următoarele date:

- 100 km/zi
- 25 zile/lună
- 300 zile/an
- 8 ore / zi
- tarif de zi = 2,39 lei/km

1. Venit brut

$$100 \times 2,39 = 239/\text{zi}$$
$$239 \times 25 = \mathbf{5975} \text{ lei / lună}$$

2. Cheltuieli cu C.L.

$$100 \text{ km} \times 25 \text{ zile} = 2500 \text{ km/ lună}$$
$$2500 \times 11 \% \times 6 \text{ lei/ l.} = 1650 \text{ lei/ lună}$$

3. Salariu mediu brut pe economie = 2500 lei/lună

4. Cheltuieli leasing = 1000 lei / lună

5. Piese de schimb = 500 lei / lună

6. Impozit pentru activitatea desfășurată = 500 lei / lună

7. Profit = 125 lei / lună

$$\mathbf{Venit net} = 5975 - (1650 + 1000 + 500 + 500 + 125) = 2200 \text{ lei /}$$

lună

**Taxa de autorizare și taxa de viză anuală** = 2 % din venitul net

$$2200 \times 2 \% = 44 \text{ lei / lună}$$

$$44 \text{ lei/ lună} \times 12 \text{ luni} = 528 \text{ lei / an}$$

Propunem ca taxa de autorizare și taxa de viză anuală să fie **525 lei/an**.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

