

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
HOTĂRÂREA NR. 490
din 30.10.2017

Privind: Exprimarea acordului Municipiului Brăila pentru amenajarea străzii Anghel Saligny, între strada Împăratul Traian și strada Danubiului, în vederea ameliorării spațiului public urban de către **S.C. ROMNAV S.A. Brăila**.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Instituției Arhitectului Șef, precum și raportul comisiei de specialitate nr. 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr.213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.20 alin.(1) lit.e) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin. (1) și (2) lit. c) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) și (3), coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Se dă acordul Municipiului Brăila pentru amenajarea străzii Anghel Saligny, între strada Împăratul Traian și strada Danubiului, în vederea ameliorării spațiului public urban de către **S.C. ROMNAV S.A. Brăila**, conform proiectului **anexat**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 La finalul executării lucrărilor, investiția va fi inclusă în domeniul public al Municipiului Brăila.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Instituția Arhitectului Șef și Direcția Patrimoniu, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

NEACȘU CORNELIA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

DRĂGAN ION

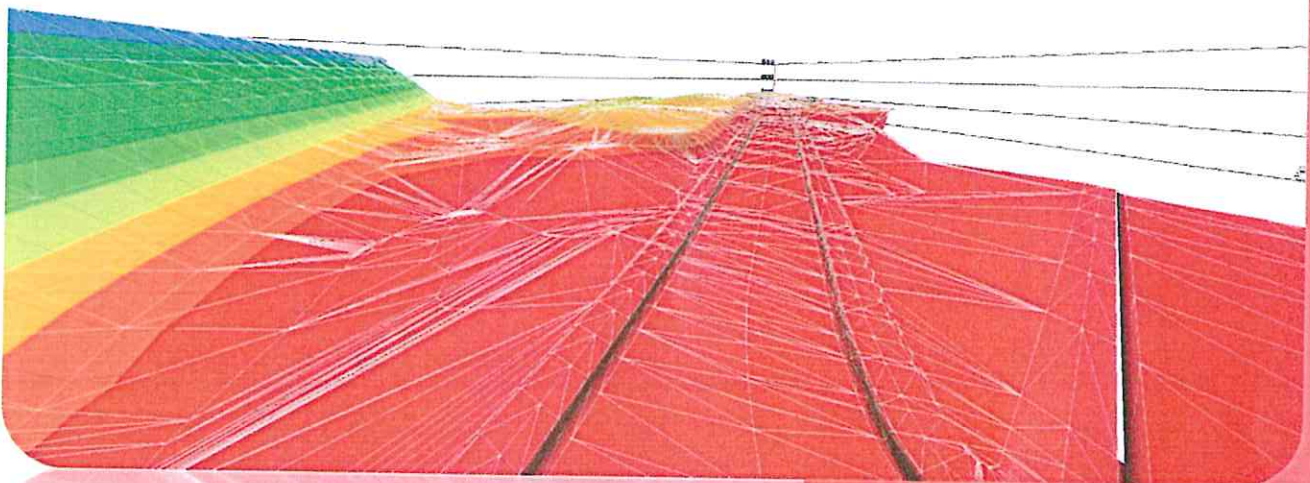
ANEXA
LA HCM NR. 490/30.10.2014
2017

Denumire proiect: AMENAJARE STRADA ANGHEL SALIGNY INTRE STRADA IMPARATUL TRAIAN SI STRADA DANUBIULUI IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN, MUNICIPIUL BRAILA

Beneficiar: MUNICIPIUL BRAILA

Faza: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU EMITEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE

Proiect nr.: 32/2016



OFFICE:

S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

Str. Otelarilor, Nr. 16, Bl. V3;

Tel: 0747-097902 / 0746-063021;

Fax: 0236-329087;

Email: addglobaldesign@yahoo.ro

CUI: 31593331;

Registrul Comertului: J17/579/2013



BORDEROU

PIESE SCRISE

- 1) FOAIE DE CAPAT
- 2) FOAIE DE SEMNATURI
- 3) CERERE PENTRU EMITEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE
- 4) CERTIFICAT DE URBANISM
- 5) MEMORIU TEHNIC
- 6) DEVIZ GENERAL

PIESE DESENATE

- 1.1. - PLAN DE ÎNCADRARE ÎN JUDET
- 2.1. - PLAN DE INCADRARE IN ZONA
- 3.1. - PLAN DE SITUATIE CU RIDICARE TOPOGRAFICA





S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.
PROIECTARE - CONSULTANTA - ASISTENTA TEHNICA



FOAIE DE CAPAT

DENUMIREA OBIECTIVULUI: **AMENAJARE STRADA ANGHEL SALIGNY
INTRE STRADA IMPARATUL TRAIAN SI
STRADA DANUBIULUI IN VEDEREA
AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN,
MUNICIPIUL BRAILA**

FAZA DE PROIECTARE: **DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU
EMITEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE**

BENEFICIAR: **MUNICIPIUL BRAILA**

PROIECTANT: **S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.**

AMPLASAMENTUL: **MUNICIPIUL BRAILA
STRADA ANGHEL SALIGNY**





Administrator:

Ing. Andrei STANCU

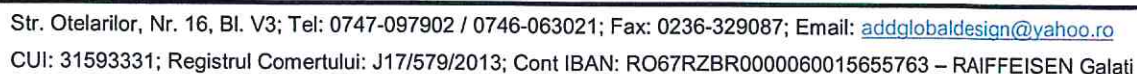


Sef proiect:

Ing. Andrei STANCU

Proiectant de specialitate:

Ing. Mariana DINGĂ





MEMORIU TEHNIC

(1) DATE GENERALE

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

1.2 AMPLASAMENTUL

1.3 TITULARUL INVESTITIEI

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

1.5 ELABORATORUL DOCUMENTATIEI

(2) DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1. DESCRIEREA LUCRARILOR

A) AMPLASAMENTUL

B) TOPOGRAFIA

C) TRASAREA LUCRARILOR

D) CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

E) GEOLOGIA SI SEISMICITATEA

F) CATEGORIA DE IMPORTANTA A OBIECTIVULUI

2.2 MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A) MEMORIUL TEHNIC DE DRUMURI

**2.3 DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA
PROIECTATA, CUPRINSI IN ANEXA LA CEREREA PENTRU
AUTORIZARE**



(1) DATE GENERALE

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„AMENAJAREA STRAZII ANGHEL SALIGNY INTRE STRADA IMPARATUL TRAIAN SI STRADA DANUBIULUI IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN, MUNICIPIUL BRAILA”

1.2 AMPLASAMENTUL

- județul: BRAILA
- localitatea: BRAILA
- alte date de identificare : STRADA ANGHEL SALIGNY

1.3 TITULARUL INVESTITIEI

MUNICIPIUL BRĂILA (INITIATOR S.C. ROMNAV S.A.)

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

MUNICIPIUL BRĂILA

1.5 ELABORATORUL DOCUMENTATIEI

S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L., Strada Otelarilor, nr. 16, bl. V3, Municipiul Galati, C.U.I. 31593331, Registrul Comertului J17/579/2013

(2) DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1 DESCRIEREA LUCRARILOR

A) AMPLASAMENTUL

Strada ce face obiectul prezentei documentatii isi desfasoara traseul pe teritoriul administrativ al municipiului Braila.

Strada Anghel Saligny sectorul cuprins intra strada Imparatul Traian si strada Danubiului cu lungime de cca. 200m are in profil transversal: 2 x 10,00m parte carosabila cu imbracaminte asfaltica (cu doua benzi de circulatie pe sens), spatiu verde median de 3,00m latime si trotuar cu latime de 2,00 - 4,00m pe o parte.



B) TOPOGRAFIA

Pentru elaborarea prezentei documentatii s-au efectuat masuratori topografice de mare precizie utilizand echipamente moderne. Datele obtinute in urma masuratorilor au fost prelucrate folosind programe adecvate lucrarilor de drumuri. Studiile topografice au fost realizate in sistem de referinta STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele retelei de sprijin au fost materializate in teren prin borne de beton/tarusi metalici conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilelor este de 25.00 m.

C) TRASAREA LUCRARILOR

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem tridimensional (sistem de coordonate STEREO 1970, plan de referință Marea Neagră 1975). Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare și tabelor de coordonate ale profilelor transversale. Proiectantul va preda constructorului rețeaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi, etc).

Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperii) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toată perioada execuției lucrărilor.

D) CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

Din punct de vedere meteorologic, zona aparține sectorului de climă temperat continentală cu nuanțe excesive (iarni geroase și veri călduroase și secetoase). Aceasta se datorează influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică (uscate și reci - iarna, calde sau foarte calde și uscate – vara). Vântul predominant este Crivățul (cel din sectorul nordic) care reprezintă 29% din frecvența anuală a vânturilor. Al doilea vânt predominant este cel din sectorul sudic, cu o frecvență de 16% ce bate mai mult vara, fiind destul de uscat.

Temperatura media anuală = 10,7 °C. Temperatura medie maximă (luna iulie) = 28,5 °C. Temperatura medie minimă (luna ianuarie) = - 4,8 °C. Precipitațiile sunt reduse, oscilând între 400 și 500 mm anual (media precipitațiilor 485,7 mm/an) . Presiunea medie la nivelul stației locale: 1008,4 mb. Viteza medie a vântului = 4,1 m/s. Durata de strălucire a soarelui 186,2 ore/an.

Adâncimea de îngheț a zonei, conform STAS 6054/ 77 este de 0,90 ÷ 1,00 m.

Încărcările date de zăpadă, conform CR 1-1-3 / 2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice date de încărcările de zăpadă pe sol $s_k = 2,5 \text{ kN/m}^2$.

Încărcările date de vânt conform CR 1-1-4 / 2012 fac referire la valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată, $q_b = 0,60 \text{ kPa}$.

E) GEOLOGIA SI SEISMICITATEA

Geologia

Zona studiată aparține unității structurale – Platforma Valahă. Platforma Valahă este unitatea geologică situată la sudul Carpaților Meridionali, reprezentând partea de nord a unității structurale majore Platforma Moesică. Fundamentul acestui teritoriu este eterogen. Cea mai mare parte aparținând Platformei Moesice, iar un sector restrâns din colțul de N-E este atribuit lanțului hercinic chimeric al Dobrogei de nord, îngropat aici sub o cuvertură groasă de depozite neozoice.

În suprafața platformei, se adaugă depozite de natură eoliană (loessuri/ prafuri argiloase/nisipoase loessoide) cu grosimi de până la 10,0 m pentru arealul studiat. Loessurile formează depozite pulverulente (prăfoase) cu aspect masiv (lipsite de stratificație) și cu

tendință de desprindere după plane verticale, ce reazemă în adâncime pe depozite aluvionare prăfoase argiloase/nisipoase.

Terasa Brăilei prezintă în suprafață depozite loessoide cuaternare (Holocen superior), care includ depozitele loessoide ale terasei joase, acumulările aluvionare ale luncilor și nisipurile eoliene din regiune.

Roca de bază o constituie Levantinul, întâlnit în facies argilos, marnos sau nisipos, de regulă sub adâncimea de 20 m.

Seismicitatea

Din punct de vedere seismic, zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,30$ g (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este $T_c = 1,0$ sec. (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013). Amplasamentul cercetat, se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică, situându-se în apropierea liniei de fractură tectonică majoră Peceneaga - Camena. Datorită acestui fapt în zonă se resimt puternic cutremurele de pământ cu epicentrul în Vrancea.

F) CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI

Stabilirea categoriei de importanță și a clasei de importanță a construcției este reglementată prin legea 10/95 – Legea privind calitatea în construcții în baza „*Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor*” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

STRADA ANGHEL SALIGNY, ce face obiectul prezentei documentații se încadrează conform (cf. HG 766-97 anexa 3) la categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală, și la clasa 4 din punct de vedere al construcțiilor hidrotehnice.

Domenii de exigență: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentații conform HGR nr. 925/1995 și Ordin 777/N/28.10.1996, se încadrează în următoarele domenii de exigență :*Lucrări de drumuri*

A 4.1 – rezistența și stabilitate la solicitări statice, dinamice, seismice pentru construcții de drumuri ;

B 2.1. - siguranța în exploatare la construcții de drumuri ;

D 2.1. - sănătatea oamenilor și protecția mediului la construcții de drumuri;

Conform P100/1/2006 – clasa de importanță și de expunere la cutremur este III, pentru care factorul de importanță $\gamma = 1,00$.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

2.2 MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A) MEMORIUL DE DRUMURI

Prezenta documentație s-a întocmit având la bază solicitarea Primăriei Municipiului BRAILA (initiator S.C. ROMNAV S.A.) și cuprinde lucrări de ameliorare a spațiului public urban pe strada Anghel Saligny între strada Danubiului și strada Împaratul Traian. Având în vedere că Strada Anghel Saligny (sectorul ce face obiectul prezentei documentații) este situată la extremitatea nordică a zonei de promenadă de pe malul Dunării, ea fiind traversată de pietonii care coboară pe strazile Danubiului și Împaratul Traian spre faleză Dunării este prioritară amenajarea strazii Anghel Saligny pentru circulația pietonală și auto în condiții de siguranță.

Pe acest sector de stradă se propun următoarele:

- amenajarea trecerilor de pietoni în zona intersecțiilor;
- amenajarea cu minigiratie a intersecției dintre strada Anghel Saligny, strada Împaratul Traian și strada Debarcaderului;
- se vor monta limitatoare de viteză pentru linistirea traficului și reducerea vitezei;
- se vor semnaliza corespunzător toate amenajările propuse prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere conform legislației în vigoare;

1) SITUAȚIA EXISTENTĂ

Strada Anghel Saligny sectorul cuprins între strada Împaratul Traian și strada Danubiului cu lungime de cca. 200m se încadrează ca stradă de categoria a II-a având în profil transversal: 2 x 10,00m parte carosabilă cu îmbrăcăminte asfaltică (cu două benzi de circulație pe sens), spațiu verde median de 3,00m lățime și trotuar cu lățime de 2,00 - 4,00m pe o parte. Între trotuar și carosabil pe anumite zone există o fasie de spațiu verde cu lățime de 1,00m.

In prezent intersectia intre strada Anghel Saligny si strada Danubiului este amenajata cu minigiratie si este semnalizata partial.

Intersectia cu strada Imparatul Traian si strada Debarcaderului in prezent nu este amenajata circulatia desfasurandu-se cu dificultate.

Circulatia pietonala se desfasoara cu dificultate deoarece in zona nu sunt treceri de pietoni.

2) SITUAȚIA PROIECTATA

Amenajarile propuse prin prezenta documentatie sunt din categoria amenajarilor de infrastructura si sunt prioritare in demersurile pentru ameliorarea calitatii locuirii si a spatiului public ele urmand a fi completate cu amenajari specifice managementului urban, accesibilitate, transport urban, peisagistica, etc.

Avand in vedere tema de proiectare elaborata de beneficiar si prevederile normativelor si stasurilor in vigoare, pentru ameliorarea spatiului public urban se propun urmatoarele:

- amenajarea trecerilor de pietoni la intersectii ;
- amenajarea unei minigiratii la intersectia dintre strada Anghel Saligny, strada Imparat Traian si strada Debarcaderului;
- se vor monta limitatoare de viteza pentru linistirea traficului intre cele doua minigiratii;
- se vor semnaliza corespunzator toate amenajarile propuse prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere conform legislatiei in vigoare;

Treceri de pietoni:

Pentru deplasarea in siguranta a pietonilor se propune amenajarea a sase treceri de pietoni, trei la intersectia cu strada Imparatul Traian si trei la intersectia cu strada Danubiului.

Trecerile de pietoni se vor semnaliza rutier cu marcaje orizontale pe covor pietonal de culoare rosie conform SR 1848-7-2015 si cu indicatoare rutiere conform SR 1848-1-2011.

Minigiratia propusa la intersectia dintre strada Anghel Saligny, strada Imparatul Traian si strada Debarcaderului va avea insula centrala cu raza de 3,00m si inel de siguranta de 1,50m(din marcaj), conform AND 600-Normativ pentru amenajarea intersectiilor. Calea inelara are 8,50m latime cu doua benzi de circulatie.

Insulele separatoare de trafic din axul bretelelor de acces se vor realiza din marcaje.

Trecerile de pietoni se vor amplasa la iesirea din giratie la distante cuprinse intre 10,00 si 30,00m functie de situatia din teren si vor fi semnalizate si presemnalizate conform SR 1848/1.

Semnalizarea verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje longitudinale si transversale) a minigiratiei propuse se va realiza conform planului de situatie proiectat anexat la prezenta documentatie plansa 3.1.

Intersectia intre strada Anghel Saligny si strada Danubiului (minigiratia existenta) se va completa semnalizarea rutiera (marcaje si indicatoare rutiere) conform normetivelor tehnice in vigoare si se vor executa cele trei trecerile de pietoni.

Limitatoare de viteza

Pentru linistirea traficului intre cele doua minigiratii se vor executa praguri pentru reducerea vitezei (limitatoare de viteza). Aceste limitatoare se vor executa denivelat fata de partea carosabila avand $h = 4-7\text{cm}$ si vor fi semnalizate corespunzator.

Montarea acestor limitatoare de viteza are drept scop obligarea participantilor la trafic sa reduca viteza de circulatie inainte de trecerile de pietoni, astfel reducand-se riscul de producere a accidentelor. Limitatoarele de viteza se vor monta pentru fiecare sens de circulatie pe toata latimea partii carosabile, conform planului de situatie, plansa 3.1. anexata la prezenta documentatie. Pentru sporirea vizibilitatii limitatoarele de viteza vor fi colorate alternativ in galben si negru.

Pragurile pentru limitarea vitezei (limitatoarele de viteza) vor fi semnalizate prin montarea indicatorului „denivelari pentru limitarea vitezei” figura A18 si a indicatorului „limitare de viteza” (30km/h)- figura C 29, conform SR1848-1 amplasat inaintea pragului de limitare cu aproximativ 15 - 25m;

Dupa executia lucrărilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

Semnalizarea verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje) a giratiei se va realiza conform planului de situatie proiectat anexat la prezenta documentatie.

Semnalizarea circulației pe timpul execuției se va organiza în conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public” aprobat de Ministerul de interne si ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T/M.I. NR. 411/1112/2000 publicat in M.O. 397/24.08.2000.

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

La execuție se vor respecta întocmai standardele și normativele specifice lucrărilor mai sus prezentate, detaliile și soluțiile din proiect, **eventualele nepotriviri cu situația din teren vor fi din timp sesizate în vederea soluționării acestora.**

Pe timpul desfășurării lucrărilor, se reaminteste constructorului ca și celorlalți factori implicați în realizarea obiectivului, obligativitatea respectării normelor de securitate și sănătate a muncii.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

2.3 DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA, CUPRINSI IN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE

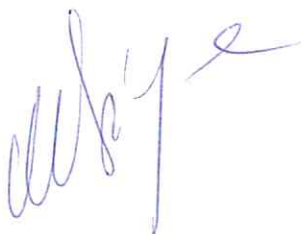
Indicii urbanistici:

Suprafața totală ocupată = 8 107,00 mp din care

- Suprafața carosabilă	=	7 425,00 mp +
- Suprafața parcare	=	162,00 mp
- Spațiu verde	=	<u>520,00 mp</u>
		8 107,00 mp

Intocmit,

ing. DINGA Mariana



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:

**"AMENAJARE STRADA ANGHEL SALIGNY ÎNTRE STRADA ÎMPĂRĂTUL TRAIAN ȘI STRADA DANUBIULUI ÎN
VEDEREA AMELIORĂRII SPĂTIULUI PUBLIC URBAN, MUNICIPIUL BRAILA, JUDEȚUL BRAILA"**

1 EURO B.N.R.=4,4973 DIN DATA 23.01.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obținere de avize, acorduri și utilități	1.000	0.222	0.190	1.190	0.265
3.3	Proiectare și inginerie	15.000	3.335	2.850	17.850	3.969
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică (Dirigenție de șantier)	1.240	0.276	0.236	1.476	0.328
TOTAL CAPITOLUL 3		17.240	3.833	3.276	20.516	4.562
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	82.375	18.317	15.651	98.026	21.797
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 4		82.375	18.317	15.651	98.026	21.797
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.906	0.201	0.000	0.906	0.201
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 5		0.906	0.201	0.000	0.906	0.201
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		100.521	22.351	18.927	119.448	26.560
DIN CARE C+M		82.375	18.317	15.651	98.026	21.797

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

MUNICIPIUL BRAILA, JUDEȚUL BRAILA
(INITIATOR S.C. ROMNAV S.A.)

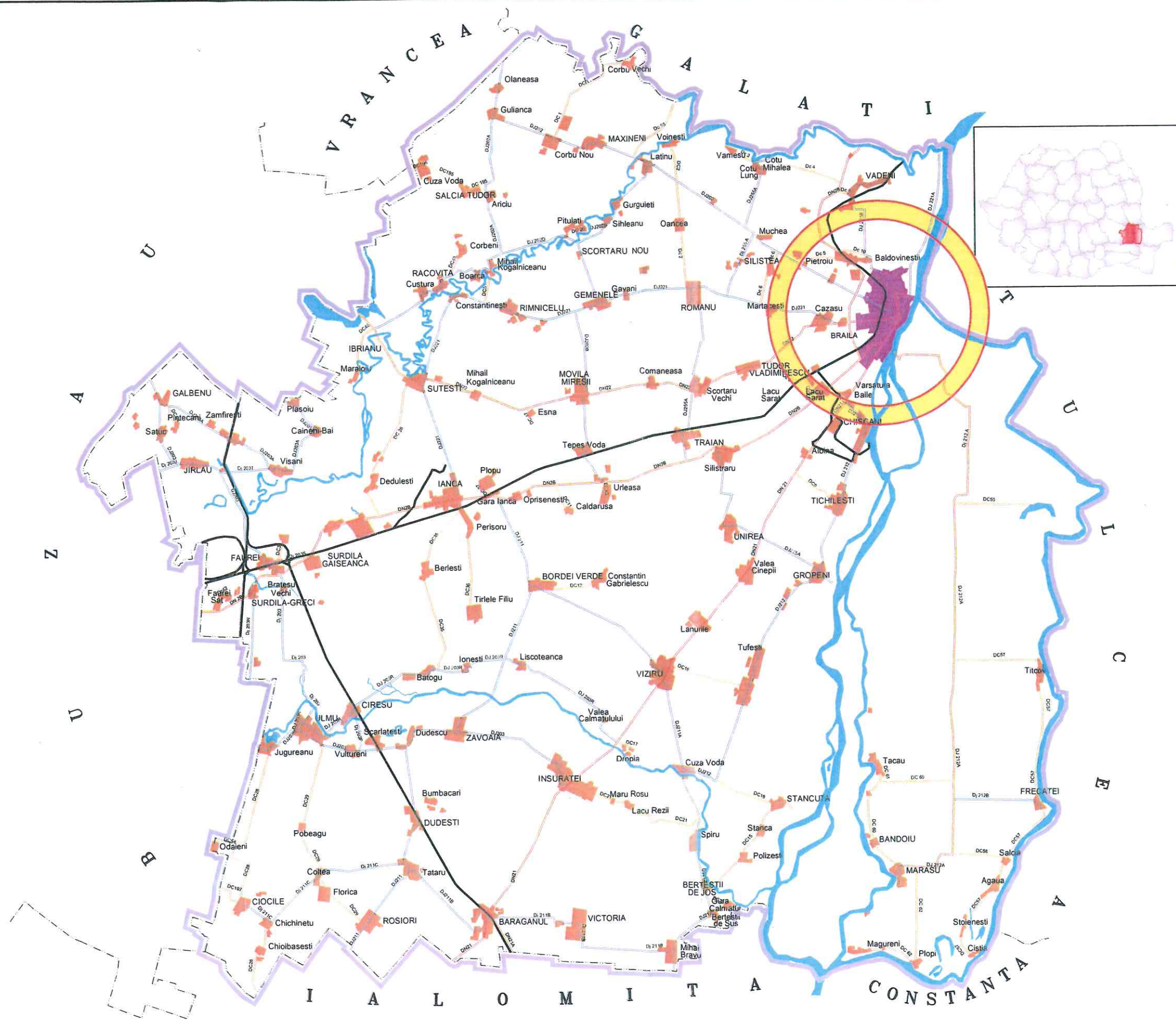
Reprezentant legal,

Reprezentant legal,

STANCU ANDREI LUCIAN



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

Str. Otelarilor, Nr. 16, Bl. V3, Mun. Galati
CUI: 31593331; Registrul Comertului: J17/579/2013

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELCTUALA A SOCIETATII ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE ADD GLOBAL DESIGN S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR



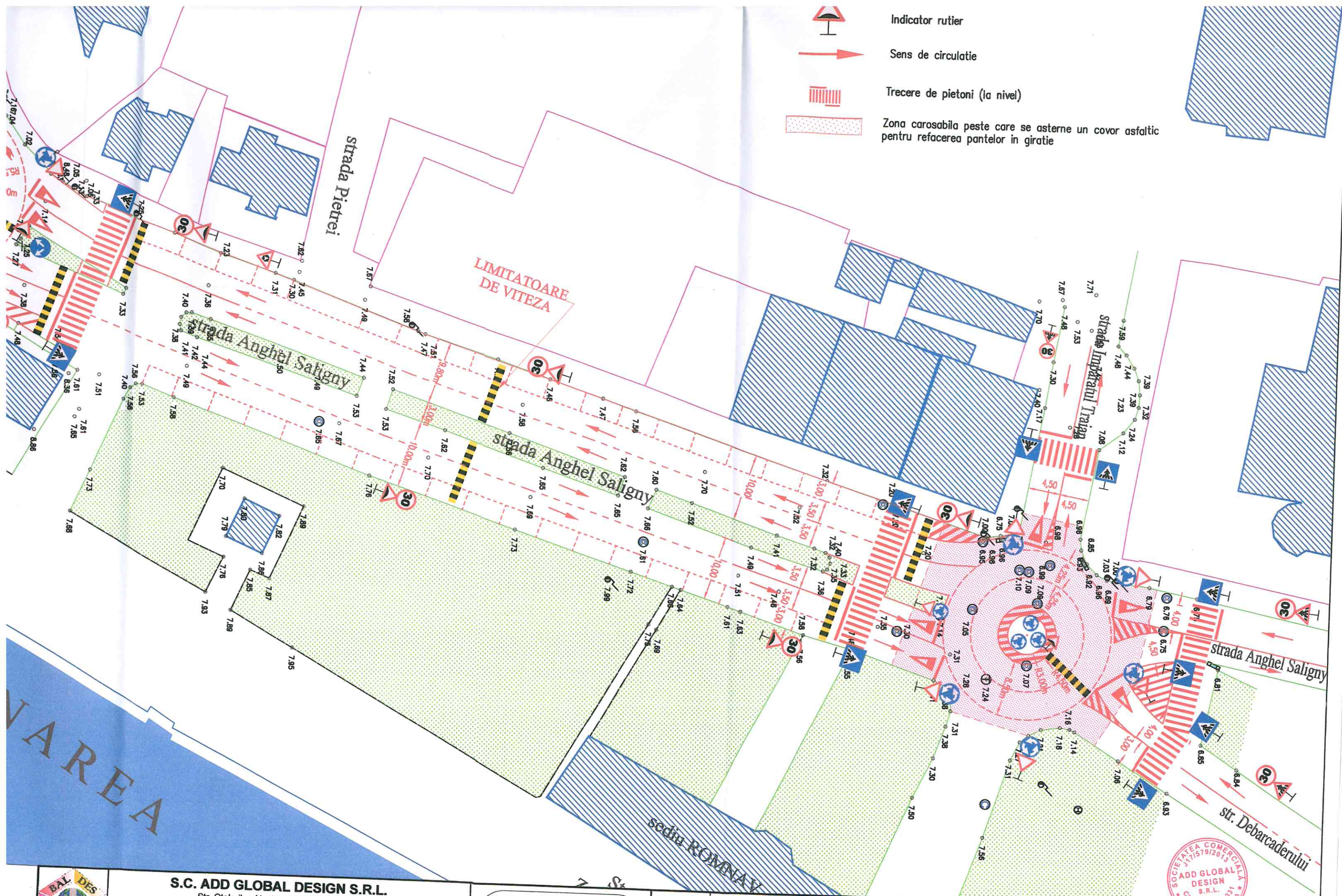
RINA este Membru al Federatiei CISG
RINA SIMTEX
ORGANISMUL DE CERTIFICARE
ISO 9001 - ISO 14001
Sistem Integrat Certificat

Beneficiar:	MUNICIPIUL BRAILA (initiator S.C. ROMNAV S.A.)	Proiect nr:	32/2016	SEF PROIECT	ing. Stancu Andrei Lucian	Faza:	Data:
Titlu proiect:	AMENAJAREA STR. ANGHIEL SALIGNY INTRE STR. IMPARATUL TRAIAN SI STR. DANUBIULUI IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN	VERIFICAT	ing. Dinga Mariana	PROIECTAT	ing. Stancu Andrei Lucian	Scara:	Plansa Nr.
Titlu plansa:	PLAN DE INCADRARE IN JUDET	DESENAT	ing. Stancu Andrei Lucian				1.1



	S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. Str. Otelarilor, Nr. 16, Bl. V3, Mun. Galati CUI: 31593331; Registrul Comertului: J17/579/2013 ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELCTUALA A SOCIETATII ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.		Beneficiar: MUNICIPIUL BRAILA (initiator S.C. ROMNAV S.A.) Proiect nr: 32/2016 Titlu proiect: AMENAJAREA STR. ANGHEL SALIGNY INTRE STR. IMPARATUL TRAIAN SI STR. DANUBIULUI IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN Titlu plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	SEF PROIECT: ing. Stancu Andrei Lucian VERIFICAT: ing. Dinga Mariana PROIECTAT: ing. Stancu Andrei Lucian DESENAT: ing. Stancu Andrei Lucian	Faza: D.T.A.C. Data: 10/2016 Scara: Plansa Nr. 1:500 2.1.

-  Indicator rutier
-  Sens de circulatie
-  Trecere de pietoni (la nivel)
-  Zona carosabila peste care se aterne un covor asfaltic pentru refacerea pantelor in giratie



S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

Str. Otetarilor, Nr. 16, Bl. V3, Mun. Galati
 CUI: 31593331; Registrul Comertului: J17/579/2013

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATEA INTELECTUALA A SOCIETATII ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. INSTRINAREA, MULTIPLICAREA SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI, FARA APROBAREA SCRISA A SOCIETATII COMERCIALE ADD GLOBAL DESIGN S.R.L., INTRA SUB INCIDENTA LEGII DREPTULUI DE AUTOR.



RINA este Membru al Federatiei CISQ
RINA SIMTEX
 ORGANISMUL DE CERTIFICARE
 ISO 9001 - ISO 14001
 Sistem Integral Certificat

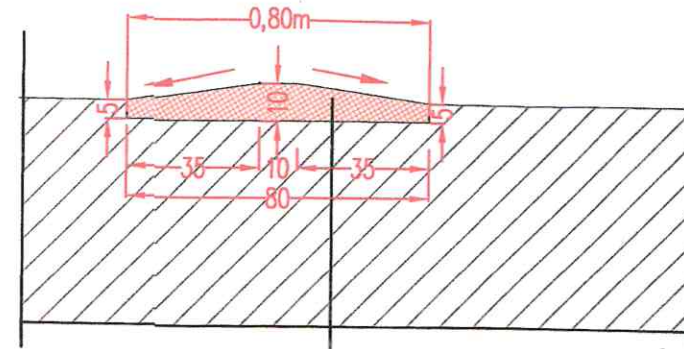
Beneficiar:	MUNICIPIUL BRAILA (initiator S.C. ROMNAV S.A.)
Titlu proiect:	AMENAJAREA STR. ANGHEL SALIGNY INTRE STR. IMPARATUL TRAIAN SI STR. DANUBIULUI IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE CU RIDICARE TOPOGRAFICA

Proiect nr.
32/2016

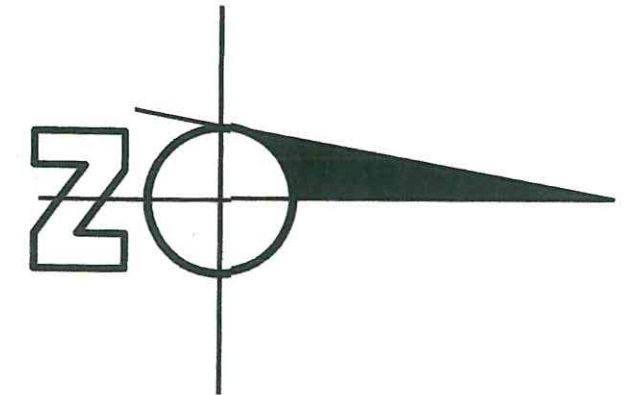
SEF PROIECT	ing. Stancu Andrei Lucian	Faza:	Data:
VERIFICAT	ing. Dinga Mariana	D.TAC.	08/2017
PROIECTAT	ing. Stancu Andrei Lucian	Scara:	Plansa Nr.
DESENAT			



DETALIUL LIMITATOARE DE VITEZA scara 1:50

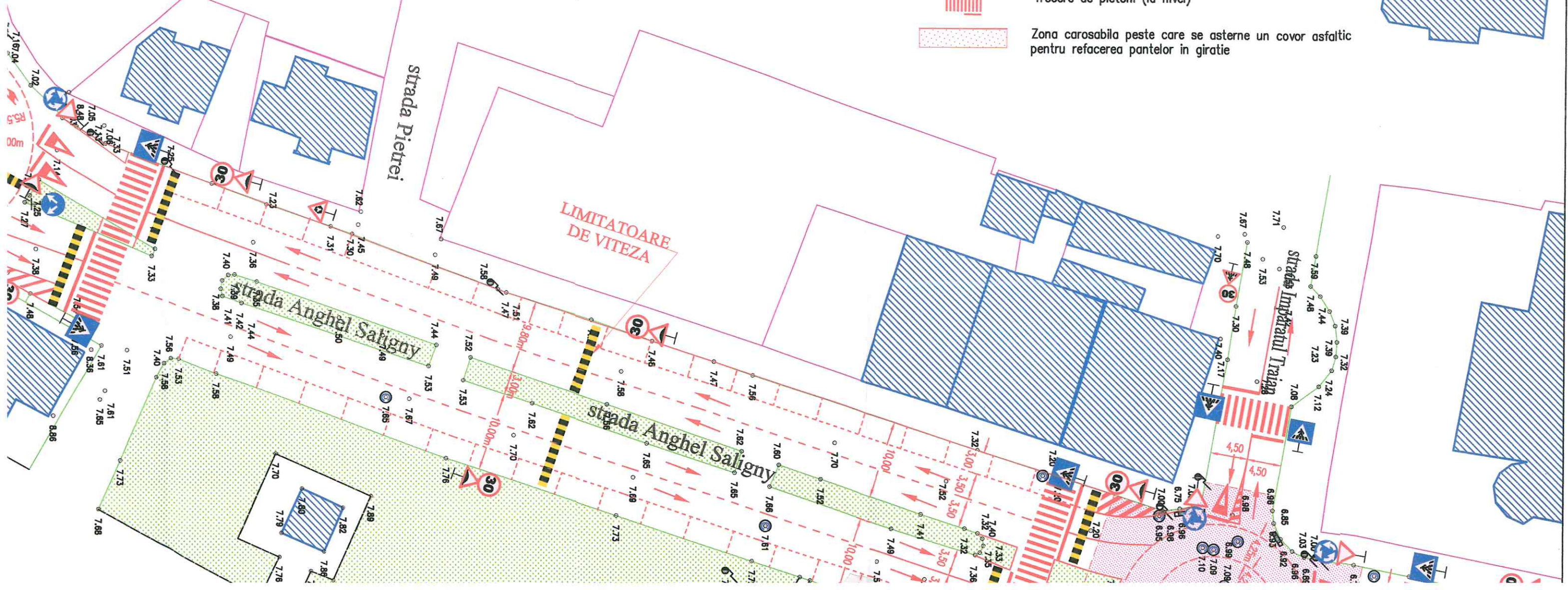


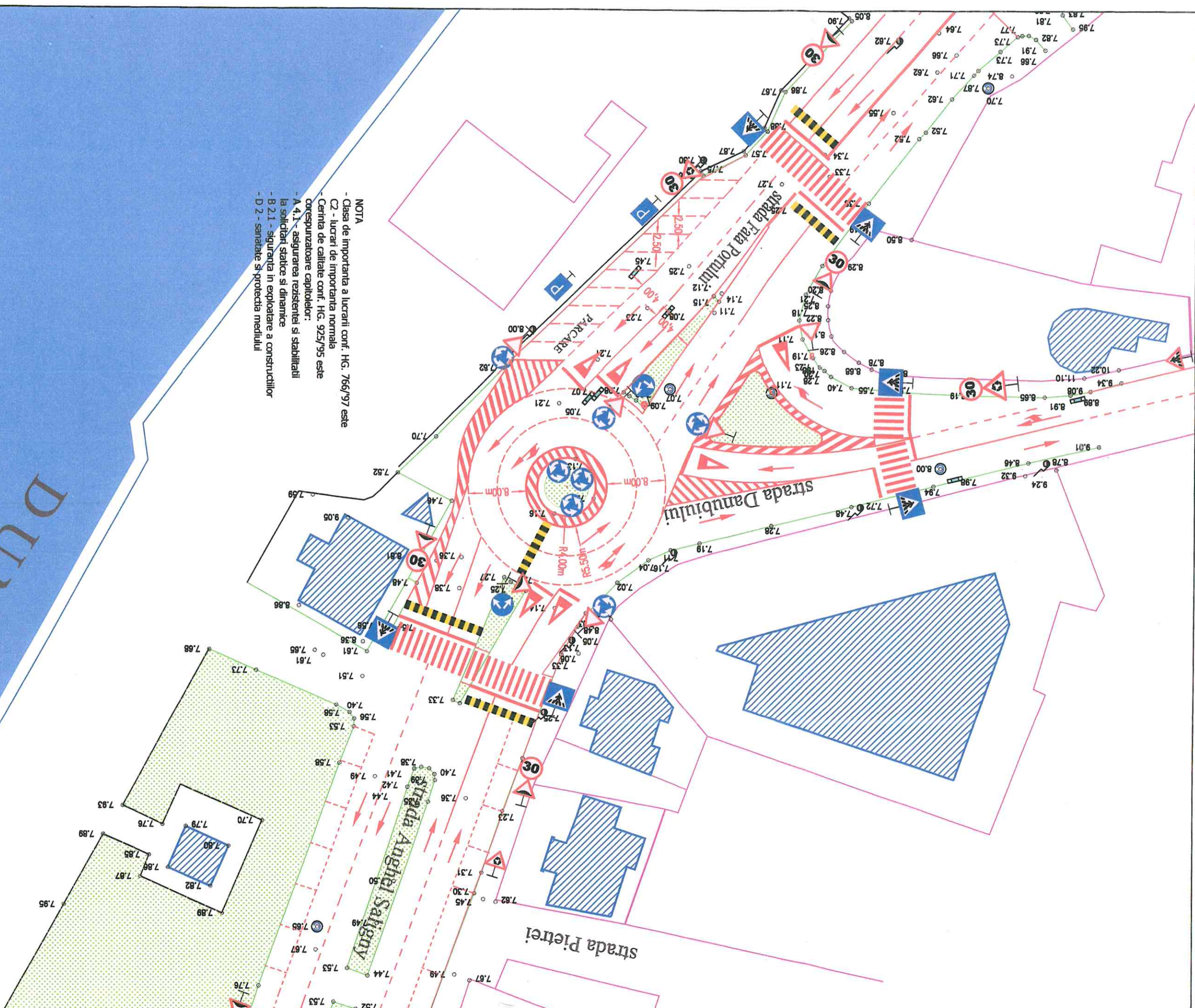
- 5-10 cm beton asfaltic BA16
- structura rutiera existenta



LEGENDA:

-  Limitatoare de viteza propuse (h=4-5cm)
-  Indicator rutier
-  Sens de circulatie
-  Trecere de pietoni (la nivel)
-  Zona carosabila peste care se aterne un covor asfaltic pentru refacerea pantelor in giratie





NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Centita de calitate conf. HG. 925/95 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.
Str. Otelariilor, Nr. 16, Bl. V3, Mun. Galati
CUI: 31593331; Registrul Comertului: J17/579/2013

ACEST PROIECT ESTE PROPRIETATE INTELLECTUALA A SOCIETATII ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. SI SAU FOLOSIREA CU ALTA DESTINATIE DECAT CEA PREVAZUTA IN CONTRACT A DOCUMENTATIEI SOCIETATII COMERCIALE ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. INTRA SUB INCALCAREA LEGII DREPTULUI DE AL