

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRÂREA NR. 160

din 04.05.2011

Privind: Aprobarea *Programului de restructurare și reorganizare al S.C. BRAICAR S.A. BRĂILA.*

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa domnilor Consilieri Locali Municipali Brăila Necula Nicușor, Boșneag Sorin Eugen, Broască Vasile, Mitrofan Daniel și Coadă Alexandru, reprezentanți în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. BRAICAR S.A. Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Municipiului Brăila, adresa nr.18151/29.04.2011 a S.C. BRAICAR S.A, precum și raportul reprezentanților C.L.M. în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. BRAICAR S.A. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportate la prevederile art.12 lit.c), art.14 lit.a) și b) din Actul constitutiv al S.C. BRAICAR S.A. Brăila aprobat prin H.C.L.M. nr.34/1998, Legii nr.171/2007 de aprobare a O.U.G. nr.116/2006, privind protecția socială acordată persoanelor disponibilizate prin concedieri colective efectuate ca urmare a restructurării și reorganizării unor societăți naționale, regii autonome, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, precum și a societăților comerciale și regiilor autonome subordonate autorităților administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr.88/27.04.2011 a Consiliului de Administrație, Hotărârea nr.89/27.04.2011 a A.G.A. ale S.C. BRAICAR S.A. Brăila, precum și Protocolul nr.1915/27.04.2011 încheiat între S.C. „Braicar” S.A. Brăila și Sindicatul „Transloc Braicar” Brăila și Sindicatul Șoferilor Braicar Brăila ;

În baza art.36 alin. (1), alin.(2) lit.a), alin.(3) lit.b) din Legea nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.45 alin.(1) și (2), coroborat cu prevederile art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1: Se aprobă *Programul de restructurare și reorganizare al S.C. „BRAICAR” – S.A. Brăila*, conform *anexei*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin S.C. „BRAICAR” S.A. Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

COADĂ ALEXANDRU



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

FUDULAICHE MIRCEA

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Fudulaiche Mircea.

ANEXA

/aH.c.L.M.D.A. 160/04.05.2011

S.C. BRAICAR S.A. BRĂILA

S.C. BRAICAR S.A.
BRĂILA
Nr. 1914 Data 27.04.2011

PROGRAM

DE RESTRUCTURARE ȘI REORGANIZARE

2011

S.C. BRAICAR S.A. BRĂILA

CUPRINS

I. Prezentare generală

- 1.1. Date generale
- 1.2. Capacitatea de producție
- 1.3. Capitalul social al S.C. Braicar S.A. Brăila
- 1.4. Date economice.

II. Structura de personal

- 2.1. Motivele care determină restructurarea și reorganizarea
- 2.2. Numărul total de salariați existent la data de 19.04.2011
- 2.3. Numărul de salariați necesar pentru desfășurarea activității în urma restructurării și reorganizării
- 2.4. Numărul de salariați care vor fi afectați de concediere.

I. PREZENTARE GENERALĂ

1.1. Date generale

S.C. Braicar SA Brăila este operatorul de transport public principal din Municipiul Brăila, are ca acționar unic Consiliul Local Municipal Brăila și desfășoară activitatea de transport persoane cu autobuze, tramvaie și microbuze în serviciu regulat.

La acest moment, forma de organizare a societății este similară cu cea de la înființare, norma specială aplicabilă fiind Legea nr.92/2007 privind serviciile regulate de transport public local de călători.

Noile acte normative sau prevederi impuse de legislația în continuă schimbare au făcut ca activitatea să fie din ce în ce mai deschisă publicului călător, beneficiar al prestației, dar și pentru accesul altor operatori pe piața transportului public local.

Este considerat transport public local de călători, transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: este efectuat pe raza teritorială a unui oraș sau a unei comune; se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe (stații); se percepe un tarif de transport, încasat de operatorul de transport. Se considera transport public local de călători și transportul regulat special urban de persoane, dacă întrunește condițiile prevăzute mai sus și prin care se asigură transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, cum ar fi al elevilor și studenților la instituțiile de învățământ și retur, al personalului care face naveta, precum și transportul care se desfășoară pe anumite rute, cum ar fi transportul între locul de muncă și domiciliul aflate în aceeași localitate.

Nevoia de mobilitate și implicit nevoia de transport gravitează pe o arie de 350 Km² iar zona strict urbană este de circa 33,3 Km². circulația urbană (tramvaie, autobuze, microbuze) însumează trasee de circa 300 Km.

În Brăila, populația urbană se ridică la circa 220.000 de persoane, iar necesitățile de transport se desfășoară pe 5 trasee cu autobuze și pe 4 trasee cu tramvaie.

Din punct de vedere al structurii de parc aferent, S.C. BRAICAR S.A. deține 60 buc autobuze și 49 buc. tramvaie, unitățile de parcare și întreținere pentru parcul de autobuze și tramvaie fiind în număr de 3, respectiv Depoul Radu Negru, Depoul Vidin și Garajul Auto.

Lungimea traseelor urbane pentru autobuze, microbuze și tramvaie este de 261 Km pentru autobuze și 70 Km. pentru tramvaie, iar numărul stațiilor de îmbarcare-debarcare pentru autobuze și tramvaie este de 174.

Pentru asigurarea energiei electrice de tracțiune sunt permanent în funcțiune cele 3 substații de transformare a energiei electrice.

Viteza medie de exploatare pe actualele trasee este de 19,6 la autobuze și 18 Km/h la tramvaie iar lungimea medie a interstației la urban este de 520 m.

Dorind să se adapteze permanent tendințelor manifestate pe plan european în transportul public urban de călători, S.C. BRAICAR S.A. acordă o atenție sporită transportului electric, acesta fiind rapid și economic din punct de vedere al costurilor de exploatare și mai ales, nepoluant.

Abonamentele și biletele au costuri diferite, funcție de lungimea traseului și tipul de mijloc de transport. Acestea se eliberează lunar sau săptămânal, funcție de tipul de traseu, pentru autobuze și tramvaie, iar biletele de călătorie se pot procura din puncte fixe, amplasate în principalele stații ale rețelei de transport.

Pentru a asigura accesul la transport tuturor categoriilor de cetățeni ai Municipiului Brăila, inclusiv a celor defavorizate, autoritatea deliberativă la propunerea autorității executive, a analizat și aprobat, gratuități pentru anumite categorii sociale defavorizate, altele decât elevii, studenții, eroii martiri, luptători pentru victoria Revoluției din decembrie 1989, veterani de război, persoane deportate, categorii care beneficiază de transport gratuit în baza actelor normative speciale, sumele fiind suportate tot din bugetele locale.

Astfel, în Municipiul Brăila, transportul public de persoane prin curse regulate se efectuează de către S.C. Braicar SA pe traseele principale, conform HCLM nr.4/2004, cu autobuze și tramvaie și de către operatorii privați autorizați pe traseele secundare, cu microbuze conform H.C.L.M. nr.509/2004).

Coordonarea activității se face printr-un compartiment specializat la nivelul administrației publice locale numit **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**.

1.2. Capacitatea de producție (transport)

La momentul actual, S.C. BRAICAR S.A. este organizată pe 3 secții de producție (transport), respectiv, STE RN, STE VIDIN, STA. Activitatea de transport public de persoane se desfășoară în intervalul orar 5⁰⁰ – 24⁰⁰ cu tramvaie și 5⁰⁰ – 23⁰⁰ cu autobuze. Infrastructură se află în proprietatea autorității publice locale, societatea efectuând prin compartimentele specializate operațiunile de întreținere și mentinere în funcțiune.

Secția Transport Electric Radu Negru funcționează în depoul Radu Negru, amplasat pe Șos. de Centură nr. 6-8 și desfășoară activități de:

- transport public de persoane prin servicii regulate cu tramvaie
- revizii și reparații pentru parcul propriu
- întreținerea rețelelor electrice de contact și a căilor de rulare pentru întreg transportul electric.

În cadrul secției funcționează:

- Atelierul de întreținere și reparații material rulant
- Atelierul de revizii tehnice tramvai
- Atelierul de întreținere zilnică tramvaie
- Atelierul Fir contact – Cale rulare

În cadrul secției mai funcționează un atelier de prelucrări prin așchiere precum și un atelier de bobinaj unde se execută întreaga gamă de lucrări de reparații pentru echipamentele electrice (motoare) pentru tot parcul de tramvaie aflat în proprietatea S.C. Braicar S.A.

Secția Transport Electric Vidin funcționează în depoul Vidin amplasat pe str. Jderului nr.2, cartier Vidin și desfășoară activități de:

- transport public de persoane prin servicii regulate cu tramvaie
- revizii și reparații pentru parcul propriu
- reparații, vopsitorii, confecții metalice pentru parcul propriu precum și pentru terți

- exploatare și întreținere stații tracțiune electrică urbană în vederea asigurării alimentării cu energie electrică de curent continuu a rețelei de contact din municipiul Brăila.

În cadrul secției funcționează:

- Atelierul de reparații mijloace de transport în comun
- Atelierul de revizii tehnice tramvaie
- Atelierul de întreținere zilnică tramvaie
- Atelierul de restaurări tramvaie

În cadrul atelierului de reparații mijloace de transport în comun se execută lucrări de confecții metalice atât pentru societate cât și pentru terți pe bază de comenzi ferme.

De asemenea în cadrul secției, în atelierul specializat se execută operațiuni de RK pentru caroserii autobuze, microbuze, tramvaie, operațiuni de vopsitorie pentru întreg parcul de vehicule al societății, lucrări de tâmplărie, tapiterie, etc.

Secția Transport Auto este amplasată pe Șos Rm. Sărat nr. 117 și desfășoară activități de:

- transport public de persoane prin servicii regulate cu autobuze
- revizii și reparații pentru parcul propriu de vehicule în baza autorizării RAR cerute de prevederile legale
- exploatare și întreținere parc vehicule pentru transport în cont propriu

Activitatea se desfășoară în baza licenței de transport seria LPT 100168.

Lungimea totală a traseelor urbane de transport în comun deservite de parcul de autobuze este de 261 km.

În cadrul secției funcționează:

- Atelierul de revizii și reparații
- Atelier intervenții

În cadrul secției se execută operațiunile de întreținere, revizii și reparații pentru parcul propriu de vehicule, în conformitate cu autorizările înscrise în autorizația RAR.

Secția are dotarea tehnică necesară pentru efectuarea operațiunilor de întreținere, revizii și reparații (mai puțin instalațiile și echipamentele necesare efectuării probelor de frânare) la parcul circulant de vehicule din inventarul secției.

1.3. Capitalul social al S.C. Braicar S.A. Brăila

CAPITALUL SOCIAL, componentă a capitalurilor proprii se constituie la înființarea unei societăți comerciale, fiind o condiție a existenței și funcționării acesteia.

Capitalul social inițial subscris și vărsat integral al S.C. BRAICAR S.A., rezultat în urma reorganizării prin divizare a REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI GOSPODĂRIRE LOCALĂ Brăila a fost de 1.211.722,60 lei, constituit prin aport în natură de mijloace de transport, instalații și utilaje. Acestui capital îi corespunde un număr de 121.172 acțiuni nominative, în valoare nominală de 10 lei fiecare.

Acțiunile sunt proprietatea Consiliului Local Municipal Brăila, care exercită drepturile și obligațiile acționarului unic.

Capitalul social al S.C. Braicar S.A. s-a majorat în anul 1998 prin actul adițional nr.11972/24.11.1998 prin aportul în natură al acționarului unic în valoare de 126.850 lei, constând în 10 tramvaie tip KT4D. Astfel, capitalul social a ajuns la valoarea de 1.338.572,60 lei, divizat în 133.857 acțiuni.

A doua majorare a capitalului social s-a realizat în anul 2002 prin aportul în natură al acționarului unic în valoare de 985.170,56 lei, constând în 10 microbuze „arca RENAULT MASTER”, ajungând la valoarea de 2.323.743,16 lei, respective echivalentul a 233.374 acțiuni cu o valoare nominală de 9,95 lei.

Din anul 2002 și până în prezent valoarea capitalului social a rămas neschimbată.

II. STRUCTURA DE PERSONAL LA 19.04.2011

2.1. Motivele care determina restructurarea și reorganizarea

La data de 31.12.2010 S.C. Braicar S.A. Brăila înregistrează o pierdere cumulată de 18.705.881 lei din care 5.050.298 lei aferente activității de bază și 13.655.583 lei reprezintă majorări și penalități calculate de organele de control ca urmare a neachitării la timp a obligațiilor la bugete.

Anul 2011 a debutat în condiții dificile de funcționare, societatea continuând să înregistreze pierderi.

Declinul economic al acestei societăți este cauzat, pe de o parte, de starea economică precară a comunității brăilene, stare care continuă să se

degradeze de la o zi la alta, iar pe de altă parte, de existența unei concurențe neloiale și evazioniste, necontrolată, și care se află în expansiune.

Această pierdere este determinată de:

- creșterea cheltuielilor materiale datorate în principal evoluției în continuă creștere a prețurilor
- neîncasarea la timp în anii anteriori a c/val. subvențiilor cuvenite în baza legislației în vigoare cu efect în capacitatea de onorare a obligațiilor, ceea ce a generat calculare de penalități, majorări pentru întârziere,
- concurența neloială practică de transportatorii particulari care prestează serviciul fără autorizațiile legale impuse prin legislația specială în domeniul transportului public local de călători,
- practicarea unor prețuri și tarife relativ reduse pentru serviciile prestate,
- program de transport desfășurat cu o etnică învechită și energofagă în raport cu fluxurile de călători existente.

La aceasta se adaugă lucrările de modernizare a infrastructurii de transport electric și a infrastructurii rutiere pe următoarele proiecte :

- modernizarea și reabilitarea B-dul. Dorobanților;
- modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor pe tronsonul cuprins între Bd. Dorobanților și Piața Independenței;
- modernizarea Str. Calea Galați pe tronsonul cuprins între B-dul. Dorobanților și Str. Mircea Mălăieru colț cu Str. Costache Negruzzi.

Urmare a organizării lucrărilor, se constată o suprapunere a acestora, ceea ce va avea un impact negativ important asupra societății și de asemenea asupra numărului de personal necesar a fi în activitate. Sunt necesare și obligatorii măsuri de reorganizare a activității în această perioadă, ceea ce presupune redimensionarea numărului de personal angrenat în activitățile de transport cu tramvaiele (întreținere și exploatare) precum și a activităților conexe de întreținere a căii de rulare și a rețelei de contact, dar și în celelalte compartimente și activități ale unității.

Pentru redresarea activității societății se impun anumite măsuri, și anume:

- demararea procedurilor de reducere de personal aferent activității segmentului tracțiunii electrice, dar și a celorlalte activități ale societății,
- dimensionarea activității la un nivel corespunzător de eficiență, concretizată în măsuri organizatorice, tehnice și tehnologice,
- elaborarea unui plan de recuperare a datoriilor și stabilirea unor venituri de realizat care să vizeze măsuri împotriva celor răi platnici,
- reducerea și reorganizarea programului de transport în funcție de fluxurile de călători existente,

- reducerea programului și structurii de personal din activitățile de întreținere, reparații și conexe,
- continuarea dotării cu vehicule de transport mai puțin consumatoare și pretabile la actualele fluxuri de călători.

Lipsa resurselor financiare proprii cât și fondurile limitate primite de la bugetul local într-o perioadă anterioară, în sensul neachitării la timp a subvențiilor cuvenite a condus la pierderi însemnate în situațiile financiare ale societății, fiind la acest moment în imposibilitatea achitării furnizorilor cât și a obligațiilor la bugetul consolidat al statului.

Printre măsurile de reorganizare cuprinse în planul de redresare se numără și reducerea cheltuielilor prin reorganizarea activității de transport persoane, precum și restructurarea celorlalte compartimente funcționale.

2.2. Numărul total de salariați existent la data de 19.04.2011

La data de 19.04.2011, structura personalului existent la S.C. Braicar S.A. Braila este de 476 salariați, conform anexei nr.1 la prezentul program de restructurare și reorganizare.

2.3. Numărul de salariați necesar pentru desfășurarea activității în urma restructurării și reorganizării.

Numărul necesar de salariați pentru desfășurarea activității de transport în comun pe liniile deservite de S.C. Braicar S.A. Braila la momentul actual este de 356 salariați.

2.4. Numărul de salariați care vor fi afectați de concediere

În baza acestui program vor fi afectați de concediere 120 de salariați angrenați în activitatea de transport în comun, întreținere și exploatare, precum și din activitățile conexe și compartimentele funcționale, astfel încât să nu fie afectate prestarea serviciului de transport, îndeplinirea condițiilor legale pentru obținerea licențelor și autorizațiilor necesare funcționării societății, respectarea normelor de protecția muncii, etc.

În urma desființării efective a locurilor de muncă, structura personalului va cuprinde un total de 356 de salariați, conform anexei nr.2 la prezentul program.

2.5. Perioada în care vor avea loc concedierile colective

Dispunerea încetării contractului individual de muncă ca urmare a concedierii se va face după derularea procedurilor legale, în conformitate cu termenele stipulate în Codul Muncii, aproximativ în perioada iunie - iulie 2011.

2.6. Criteriile avute în vedere la disponibilizarea personalului

În aplicarea efectivă a reducerii de personal, după reducerea posturilor vacante de natura celor desființate, măsurile vor afecta în ordine :

- contractele de muncă ale salariaților care cumulează două sau mai multe funcții, funcțiile cumulate devenind disponibile sau după caz, anulate,
- contractele de muncă ale persoanelor care îndeplinesc condițiile de pensionare la cererea societății,
- contractele de muncă ale persoanelor care îndeplinesc condițiile de pensionare la cererea lor,
- contractele de muncă ale salariaților care nu îndeplinesc condițiile de competență profesională, salariații care au abateri disciplinare,
- contractele de munca ale persoanelor care au copii în întreținere.

La luarea măsurii de desfășurare a contractelor de muncă pentru reducerea de posturi, vor fi avute în vedere următoarele criterii minimale de protecție a salariaților:

- dacă măsura ar putea afecta ambii soți care lucrează în societate, se desface contractul individual de muncă al soțului care are salariul cel mai mic,
- măsura să afecteze în ultimul rând persoanele care sunt unice susținătoare de familie.

De la personalul disponibilizat nu se recuperează:

- contravaloarea primelor de vacanță și a concediilor de odihnă efectuate până la acea dată,
- în cazul în care măsura desfășurării contractului de muncă ar afecta un salariat care a urmat o formă de calificare sau de perfecționare a pregătirii profesionale și a încheiat cu societatea un act adițional la contractul de muncă prin care s-a obligat să presteze o activitate într-o anumită perioadă de timp, administrația nu va putea pretinde acestuia despăgubiri pentru perioada rămasă nelucrată, până la îndeplinirea termenului.

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE
ADMINISTRAȚIE

DIRECTOR GENERAL,

ING. Cornel SANDULESCU

