

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRÂREA NR. 211

din 26.05.2011

**Privind: Acordarea unui *mandat special* Primarului Municipiului Brăila în
*Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară „ECO DUNĂREA BRĂILA”.***

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al inițiatorului;
- Adresele nr.20709/18.05.2011 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO DUNĂREA BRĂILA”, precum și adresa nr.95438/15.12.2010 a Ministerului Mediului;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brăila nr.250/30.09.2008 pentru constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO DUNĂREA BRĂILA”;
- Raportul de specialitate al Direcției Tehnice – Serviciul Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice;
- Rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Brăila.

În conformitate cu dispozițiile: Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legii nr.101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, O.U.G. nr.78/2000 privind regimul deșeurilor; H.G.R. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, H.G.R. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice și a Ghidului solicitantului, Axei prioritare 2 POS Mediu, domeniul major de intervenție 1 „Dezvoltarea sistemelor integrate de management al deșeurilor și extinderea infrastructurii de management al deșeurilor;

În temeiul prevederilor art.11, art.12 alin.(1), art.36 alin.(1), alin.(2) lit.b), d), e), alin.(4) lit.d) , alin.(6) lit.a), pct.14, alin.(7) lit.c), art.45 alin.(1), art.115 alin.(1) lit.b) și alin.(6) din Legea nr.215/2001 – privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1: Se mandatează **Domnul Aurel Gabriel Simionescu, Primarul Municipiului Brăila**, cetățean român, născut la data de 09.12.1955, domiciliat în Municipiul Brăila, Str. Nicolae Titulescu nr.45, posesor al C.I. seria XR, nr.001000, eliberată de S.P.C.L.E.P. Brăila, la data de 24.09.2008, ca reprezentant al Consiliului Local Municipal Brăila, să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO DUNĂREA BRĂILA” pentru :

(1).Avizarea favorabilă, în vederea aprobării Studiului de fezabilitate pentru proiectul „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila” – **conform anexei nr.1**, parte integrantă din prezenta hotărâre;

(2).Avizarea favorabilă, în vederea aprobării Indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brăila” – **conform anexei nr.2**, parte integrantă din prezenta hotărâre;

(3).Aprobarea planului de evoluție a tarifelor din cadrul proiectului „Sistem de management al deșeurilor în județul Brăila” **conform anexei nr.3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Domnul Primar Simionescu Aurel Gabriel personal, prin participarea la Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO DUNĂREA BRĂILA”.

Art.3: Prezenta hotărâre va fi comunicată de Secretarul Municipiului Brăila, Consiliului Județean Brăila, Serviciului de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO DUNĂREA BRĂILA” și altor instituții interesate.

Prezenta Hotărâre a fost adoptată în ședința din data de 26.05.2011, cu un număr de 24 voturi, din numărul total de 27 consilieri locali în funcție, îndeplinindu-se cerința de majoritate din numărul voturilor consilierilor locali în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

COADĂ ALEXANDRU

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

FUDULAICHE MIRCEA

ANEXA NR.1 LA HCLM NR. 211/26.05.2011

SUMAR EXECUTIV

**SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL
DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL BRĂILA**

ANEXA 9

SUMAR EXECUTIV

1. OBIECTIVELE PROIECTULUI

Scopul prezentului proiect este acela de a analiza si stabili un set de masuri care sa conduca treptat la un standard de viata ridicat al populatiei, precum si la un mediu mai putin poluat. Putem astfel defini **obiectivele generale** ale proiectului ca fiind urmatoarele:

- ➔ **Cresterea standardelor de viata si de mediu din judetul Braila, vizand, in principal, respectarea acquis-ului comunitar de mediu;**
- ➔ **Dezvoltarea unui sistem durabil de management al deseurilor in judetul Braila, prin imbunatatirea managementului deseurilor si reducerea numarului de zone poluate din judet.**

In ceea ce priveste **obiectivele specifice** ale proiectului, ele sunt definite pe baza obiectivelor DMI 2.1 din cadrul POS Mediu si vizeaza:

- ❖ Cresterea gradului de acoperire a populatiei care beneficiaza de colectarea deseurilor municipale, si de serviciile de management de calitate corespunzatoare si la tarife acceptabile;
- ❖ Reducerea cantitatii de deseuri depozitate;
- ❖ Cresterea cantitatii de deseuri reciclate si valorificate;
- ❖ Infiintarea unor structuri eficiente de management al deseurilor.

Scopul proiectului este reprezentat de completarea infrastructurii si a echipamentelor existente cu investitii care sa conduca la asigurarea unui sistem de management integrat al deseurilor la nivel de judet, prin care se va realiza atingerea standardelor minime pentru conformarea cu cerintele legislative ale UE referitoare la sectorul de mediu, precum si respectarea angajamentelor Romaniei asumate prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeana.

Abordarea Consultantului va pleca de la principalele obiective ale proiectului, tinand cont de urmatoarele cerinte:

- ❖ Respectarea angajamentelor legale asumate de Romania prin semnarea Tratatului de Aderare la UE. Investitiile propuse vor contribui la respectarea cerintelor acestui Tratat, cu respectarea Directivelor relevante din domeniul gestionarii deseurilor;
- ❖ Conformitatea cu obiectivele POS Mediu si alte obiective nationale, cu planurile regionale si judetene de gestionare a deseurilor;
- ❖ Contributia masurilor si a investitiilor propuse la realizarea obiectivelor propuse prin planurile nationale, regionale si judetene de gestionare a deseurilor;
- ❖ Definirea unui Program prioritar de investitii, care sa urmareasca identificarea investitiilor prioritare in vederea conformarii cu cele mai importante termene-limita cerute;
- ❖ Dezvoltarea strategica a sistemului de management al deseurilor prin gestionarea integrata a deseurilor solide municipale, din mediul urban si rural - incluzand sortarea, transportul, depozitarea si alte procese de tratare, inchiderea si reabilitarea depozitelor neconforme existente;
- ❖ Eficienta sistemului propus, tinand cont de serviciile oferite si de suportabilitatea populatiei;
- ❖ Contributia la imbunatatirea calitatii mediului si a conditiilor de viata din zonele respective;
- ❖ Dezvoltarea cadrului institutional adecvat pentru serviciile de salubritate, in conformitate cu cerintele UE si legislatia nationala.

Necesitatea implementarii masurilor propuse in acest proiect este demonstrata de situatia actuala inregistrata in judetul Braila in ceea ce priveste gradul scazut de acoperire cu servicii de salubritate in zonele rurale. O continuare a situatiei actuale ar conduce in timp la o poluare accentuata a mediului si la un standard de viata scazut, punand in pericol sanatatea populatiei. Astfel, atingerea

obiectivelor proiectului este conditionata de realizarea investitiilor propuse.

Conceptul de abordare integrata a sistemului de management al deseurilor se refera la atenuarea impactului generat de activitatile de colectare, transport, tratare si depozitarea finala, luate ca un intreg. Acest lucru implica estimarea impactului gestionarii deseurilor in toate fazele si, in final, luarea deciziei asupra gestiunii deseurilor pe baza impactului combinat.

2. REFERINTA LA ASISTENTA TEHNICA

Acest Studiu de Fezabilitate fost elaborat cu asistenta tehnica oferita de societatea Romair Consulting in cadrul proiectului „Asistenta tehnica pentru pregatirea Portofoliului de proiecte – sector deseuri 2 - RO 2006/018-147.04.03.08.02, nr. Seap 63621”, proiect finantat in cadrul programului Phare CES 2006 „Dezvoltarea capacitatii administrative pentru managementul Fondurilor Structurale”, Prioritatea E „Sprijin pentru Ministerul Mediului pentru a se pregati ca Autoritate de Management si Organism Intermediar”, sub-proiectul 8 – „Asistenta tehnica pentru pregatirea portofoliului de proiecte”. Prin intermediul acestui proiect, Consultantul va oferi asistenta tehnica pentru pregatirea a 7 proiecte de investitii in sectorul de deseuri, pentru judetele Braila, Tulcea, Constanta, Iasi, Ialomita, Buzau si Prahova, in conformitate cu prevederile Axei prioritare 2 POS Mediu, domeniul major de interventie 1, „Dezvoltarea sistemelor integrate de management al deseurilor si extinderea infrastructurii de management al deseurilor”.

Contractul de asistenta tehnica a inceput la data de 30 Noiembrie 2008.

Avand in vedere actuala stare de fapt din domeniul managementului deseurilor, Termenii de Referinta, precum si viziunea Consultantului asupra cerintelor proiectului, pentru implementarea cu succes a proiectului este necesar ca asistenta tehnica sa aiba urmatoarele activitati si obiective:

Tabel 1: Obiectivele proiectului de asistenta tehnica

Obiectivele Proiectului	Obiectivul general al asistentei tehnice este de a dezvolta infrastructura de deseuri din Romania, in conformitate cu standardele europene, in vederea imbunatatirii calitatii mediului si a conditiilor de viata. In cadrul acestui proiect, Consultantul va oferi asistenta tehnica pentru elaborarea a 7 proiecte majore de investitii in domeniul gestionarii deseurilor, in vederea finantarii din POS Mediu incepand cu anul 2009. In acest Studiu de Fezabilitate, judetul avut in vedere este Braila. Principalele obiective ale Asistentei Tehnice sunt urmatoarele: • Sa asigure compatibilitatea cu legislatia nationala si UE in perioada de tranzitie stabilita in sectorul de mediu intre Romania si UE; • Sa asigure o folosire optima a fondurilor UE; • Sa ajute promotorii proiectului in dezvoltarea capacitatii locale pentru o evolutie ulterioara a proiectului; • Sa defineasca un program de investitii pe termen lung. In vederea indeplinirii obiectivelor amintite mai sus, Consultantul va intreprinde urmatoarele: 1. In vederea compatibilizarii cu legislatia nationala si cea a UE, Consultantul se va asigura prin intermediul documentelor predate catre Autoritatea Contractanta, precum si catre beneficiarul final, ca legislatia UE transpusa, precum si cea nationala in vigoare sunt respectate in intregime si ca strategia de management a deseurilor pentru cele 7 judete este pe deplin implementata. 2. In vederea asigurarii unei folosiri optime a fondurilor UE, Consultantul va livra in termenul stabilit, toata documentatia ceruta si va analiza cu atentie posibilitatile si variantele care pot fi luate in calcul in elaborarea Studiilor de Fezabilitate. 3. In vederea ajutorarii promotorilor proiectelor pentru dezvoltarea capacitatii locale pentru evolutia ulterioara a proiectului, Consultantul va oferi asistenta in crearea unui UIP puternic la nivel de beneficiar final, prin trasarea procedurilor caracteristice si va asigura instruirea la locul de munca, precum si alte informatii folositoare pentru un management eficient si cea mai buna metoda de implementare a proiectului.
---------------------------------------	--

	4. In vederea definirii programului de investitii pe termen lung, Consultantul va identifica nevoile beneficiarului final in conformitate cu cerintele din Termenii de Referinta si va asigura asistenta in elaborarea si definirea unei strategii de investitii pe termen lung, in vederea respectarii cerintelor legislatiei de mediu nationale si europene, in termenele stabilite si in conformitate cu strategiile nationale.
Obiective Specifice	- Dezvoltarea unui portofoliu de proiecte ce urmeaza a fi finantate prin instrumentele structurale si pregatirea a 7 aplicatii de finantare si a documentelor suport. - Definirea unui plan eficient de achizitii publice si de implementare, precum si pregatirea documentatiilor, astfel incat sa constituie baza pentru implementarea proiectului. Inaintea inceperii acestei sarcini, obiectivele si costurile proiectului trebuie sa fi fost bine identificate. - Instruirea la locul de munca a personalului beneficiarilor finali, responsabil cu implementarea proiectului in toate etapele sale, incepand de la faza initiala a proiectului, la cea de pregatire a studiilor de fezabilitate si pana la elaborarea documentelor de ofertare.

Serviciile prestate pe perioada acestui contract de asistenta tehnica pot fi grupate in 4 mari etape:

- ❖ Etapa de pre-fezabilitate (realizata) – evaluarea situatiei existente, dezvoltarea unui Plan de Investitii pe Termen Lung; elaborarea Planului va fi in intregime in acord cu cerintele Termenilor de Referinta;
- ❖ Etapa de fezabilitate - pregatirea studiilor si intocmirea documentatiei suport pentru aplicatia de finantare din partea UE;
- ❖ Etapa de licitare si contractare – pregatirea documentelor de oferta pentru contractele de lucrari, servicii si asistenta in timpul ofertarii si contractarii. In ceea ce priveste aceasta etapa, Consultantul intelege ca prevederile din Dosarul de Oferta si contractul de servicii/lucrari/bunuri vor trebui sa respecte in intregime cerintele legislatiei romane in vigoare la data semnarii, cu o referire speciala la O.G. nr.34/2006 – Legea achizitiilor publice;
- ❖ Etapa de instruire - Instruirea beneficiarilor finali in elaborarea si implementarea proiectelor de management integrat al deseurilor.

3. IDENTIFICAREA PROIECTULUI

Prezentul proiect – „Sistem de management integrat al deseurilor in judetul Braila” – va fi implementat in judetul Braila, care face parte din Regiunea de Dezvoltare 2 Sud-Est.

Tabelul urmator prezinta o sinteza a situatiei existente in judetul Braila, atat din punct de vedere al infrastructurii, activitatii economice cat si al managementului deseurilor:

Tabel 2: Rezumat al informatiilor principale privind situatia existenta in judetul Braila

Tabel centralizator	
Judet	Braila
Regiunea de Dezvoltare	Regiunea 2 Sud - Est
Organizare administrativa	1 municipiu, 3 orase, 40 de comune cu un total de 140 de sate
Suprafata	4.765,76 km ²
Activitati economice principale	Agricultura; Industrie: alimentara, textila, confectii, navala; Comert
Lungimea retelei drumurilor publice	1.187 km
Lungimea retelei de furnizare a apei potabile	1.198,2 km
Lungimea retelei de canalizare	264,4 km

2004		2005		2006		2007		2008	
Populatia (la 1 iulie)									
371.749		370.428		367.661		365.628		362.352	
Urban	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural
65,25%	34,75%	65,26%	34,74%	65,17%	34,83%	65,07%	34,93%	64,99%	35,01%
PIB judet (mld RON)									
3,37		3,62		4,16		5.24		6.35*	
Numar salariati									
70.099		74.217		76.375		80.807		80.149	
Venitul mediu lunar pe o gospodarie (RON)									
761,72		877,62		994,74		1.367,12		1.727,74*	
Gradul de acoperire cu servicii de salubritate (%)									
In mediul urban									
95		76,90		74,14		62,37		64,14	
In mediul rural									
2,4		2,17		0,15		0,16		0,04	
Cantitati totale de deseuri colectate (tone)									
74.825		68.497		73.753		75.391		76.476	
Cantitati de deseuri colectate, pe categorii (tone)								An 2008	
Deseuri menajere colectate in amestec de la populatie								49.849	
Deseuri asimilabile colectate in amestec din comert, industrie, institutii								5.256	
Deseuri municipale si asimilabile colectate separat (exclusiv deseuri din constructii si demolari), din care:								2.462	
- hartie si carton								1.702	
- sticla								86	
- plastic								653	
- metale								0	
- lemn								21	
- biodegradabile								0	
- altele								0	
DEEE								9	
Deseuri din gradini si parcuri								2.630	
Deseuri din pietre								1.764	
Deseuri stradale								14.506	
Deseuri generate si necolectate								52.176	
Compozitia deseurilor menajere (%)						Urban		Rural	
Hartie si carton						9		4	
Sticla						3		1	
Metale						3		1	
Plastic						9		6	
Lemn						3		0	
Biodegradabile						50		65	
Altele						23		23	

Compozitia fractiei biodegradabile		
Tip deseu	Continut de fractie biodegradabila (%)	
Deseuri menajere colectate in amestec de la populatie	Urban	50%
	Rural	65%
Deseuri asimilabile colectate in amestec din comert, industrie, institutii		45%
Deseuri din gradini si parcuri		80%
Deseuri din piete		85%
Deseuri stradale		15%
Tarife pentru serviciile de salubritate		
Pentru populatie	-RON /luna pe persoana-	
	SC BRAI-CATA SRL	4,93
	SC ECO SA	5,08
	SC RER ECOLOGIC SERVICE SRL Braila	5,40
	DSP Faurei	1,32
	DSP Ianca	2,50
	SPGC Insuratei	2,50
Pentru agenti economici	-RON/ m ³ -	
	SC BRAI-CATA SRL	34,62
	SC ECO SA	37,16
	SC RER ECOLOGIC SERVICE SRL Braila	35,02
	DSP Faurei	13,63
	DSP Ianca	40,15
	SPGC Insuratei	40,15
Depozite existente in judet		
Depozite conforme	Locatie depozit	Muchea
	Suprafata (ha)	Total 4 celule: 18,08 Prima celula: 3,1
	Capacitatea proiectata (m ³)	Total 4 celule: 1.668.800 m ³ Prima celula: 434.000 m ³
	Volum inmagazinat (m ³)	325.500 m ³ (la sfarsitul anului 2008)
	Stare actuala	In functiune din februarie 2002

Depozite neconforme	Locatie depozit	Faurei	Ianca, str. Viilor
	Suprafata (ha)	1,5	1,16
	Capacitatea proiectata (m ³)	33.000	25.000
	Volum inmagazinat (m ³)	31.350	12.500
	Stare actuala	Se va sista depozitarea in anul 2017	S-a sistat depozitarea in 2009
Operatori de salubritate			
SC BRAI-CATA SRL	Deserveste Municipiul Braila		
SC ECO SA	Deserveste Municipiul Braila		
SC RER ECOLOGIC SERVICE SRL Braila	Deserveste Municipiul Braila		
DSP Faurei	Deserveste orasul Faurei		
DSP Ianca	Deserveste orasul Ianca		
SPGC Insuratei	Deserveste orasul Insuratei		
SC TRACON SRL	Operatorul Depozitului Muchea		
Dotarea operatorilor			
Echipament de colectare	Dotarea operatorilor de salubritate cu echipamente pentru colectarea deseurilor menajere, in judetul Braila, in anul 2008, includea:		
	• 2689 pubele de 0,12 m³ • 6 containere de 2,1 m³ • 88 containere de 4 m³ • 4925 euro-containere 0,24 m³ • 419 euro-containere de 1,1 m³		
Echipament de transport	Dotarea operatorilor de salubritate cu echipamente pentru transportul deseurilor menajere, in judetul Braila, in anul 2008, includea un numar de 47 mijloace de transport, cu o capacitate totala de 613 m ³ : 22 camioane compactare, 6 camioane – container, 10 tractoare cu remorca, 1 basculanta si 8 mijloace de transport tip rotopres.		

Sursa: Institutul National de Statistica
PJGD Braila
PRGD SUD EST
Consiliul Judetean Braila
*estimari realizate de Consultant

4. ANALIZA NECESITATILOR

Sistemul actual de management al deeurilor din judetul Braila nu urmareste obiectivele strategiei nationale si europene de management al deeurilor. Cele mai mari probleme privesc:

- Eliminarea deeurilor in depozite de deeururi neconforme care au impact negativ asupra mediului.
- Nivelul scazut de racordare la serviciile de salubritate la nivelul zonei rurale a judetului. In anul 2007 doar 0,16% din populatia rurala a judetului beneficia de servicii de salubritate. Avand in vedere tintele judetene privind gradul de acoperire cu servicii de salubritate, dupa inchiderea platformelor rurale neecologice, cateva din unitatile administrativ-teritoriale de pe raza judetului au demarat procedurile pentru asigurarea colectarii deeurilor. La nivelul lunii aprilie 2010, 5 comune din judetul Braila au incheiate contracte de servicii de delegare a gestiunii serviciului de salubritate (rezultand un grad de conectare la servicii de salubritate de 14%). Deeurile colectate din zona rurala sunt depozitate in prezent in depozitul conform din localitatea Muchea, detinut de SC TRACON SRL.

In cursul anului 2010 va intra in operare solutia temporara privind managementul deeurilor, prin care se va asigura o rata de acoperire cu servicii de salubritate de 100% si in mediul rural, fiind deja derulata procedura de achizitie publica pentru desemnarea operatorului. Avand in vedere faptul ca in iulie 2009 au fost inchise toate platformele rurale neecologice, in fiecare comuna au fost amenajate tarcuri speciale pentru colectarea PET-urilor si deeurilor din plastic. De asemenea, s-a incurajat compostarea individuala in gospodarii a deeurilor biodegradabile.

- Lipsa tratarii deeurilor biodegradabile, care sunt eliminate in prezent la comun cu toate deeurile si inexistenta colectarii separate a fractiei biodegradabile. In prezent nu se practica devierea deeurilor biodegradabile de la depozitele de deeururi, asa cum se cere prin legislatia nationala si a CE.
- Gradul scazut al reciclarii si lipsa colectarii separate a materialelor reciclabile. Tintele specifice pentru recuperarea/reciclarea deeurilor provenite din ambalaje, asa cum sunt stabilite de legislatia nationala si a CE nu pot fi atinse daca nu se implementeaza un sistem de management integrat al deeurilor, incluzand facilitati de sortare, dar si componenta de colectare selectiva a deeurilor.
- Echipamentul folosit pentru serviciile de salubritate este inechit si uzat.

Scopul particular al acestui proiect il reprezinta identificarea masurilor, pentru o perioada de 30 de ani (2008-2038), care trebuie indeplinite pentru dezvoltarea unui sistem de management integrat al deeurilor solide in judetul Braila, in conformitate cu obligatiile legale. Aceste obligatii reies din legislatia nationala, precum si din planurile nationale si regionale care au fost elaborate, si sunt prezentate sintetic in cele ce urmeaza:

Tabel 3: Cerintele Sistemului de Management Integrat al deeurilor in judetul Braila

Tinta	Termen limita pentru conformare	Cuantificarea tintei
Grad de acoperire cu servicii de salubritate de 100% (atat in mediul urban cat si in cel rural)	2013	In anul 2013 vor fi conectati la serviciul de salubritate 347.955 locuitori, dintre care 239.280 locuitori din mediul urban si 108.675 locuitori din mediul rural.

Tinta	Termen limita pentru conformare	Cuantificarea tintei
Deseuri din ambalaje colectate si reciclate Tinte reciclare deseuri din ambalaje (procentul se refera la cantitatea de deseuri de ambalaje ce trebuie reciclate, comparativ cu totalul cantitatii de deșeu de ambalaj generat): • hartie si carton: 60%; • sticla: 60%; • plastic: 22,5%; • metal: 50%; • lemn: 15%.	2013	In anul 2013 vor fi colectate 21.811 tone deseuri din ambalaje, dintre care: • 6.556 tone hartie si carton; • 3.490 tone sticla; • 6.360 tone plastic; • 1.287 tone metal; • 3.272 tone lemn. In anul 2013 in judetul Braila se vor recicla 11.996 tone deseuri din ambalaje, dintre care cel putin: • 3.934 tone hartie si carton; • 2.094 tone sticla; • 1.431 tone plastic; • 643 tone metal; • 491 tone lemn.
Deseuri biodegradabile Reducerea cantitatii de deșeu biodegradabil depozitat (comparativ cu anul 1995) la: • 75% in 2010 • 50% in 2013 • 35% in 2016	• 2010 • 2013 • 2016	In anul 2013 vor fi deviate de la depozitare 34.739 tone de deseuri biodegradabile, dintre care: • 16.534 tone vor fi compostate in sistem centralizat in statia MBT de la Vadeni; • 4.750 tone deseuri biodegradabile vor fi compostate individual in gospodarii; • 967 tone vor fi compostate in cadrul facilitatii de la Insurarei (realizata prin proiect PHARE) • 11.663 tone hartie si carton vor fi reciclate; • 825 tone lemn va fi reciclat. In anul 2016 vor fi deviate de la depozitare 47.041 tone de deseuri biodegradabile, dintre care: • 27.525 tone vor fi tratate in sistem centralizat in statia MBT de la Vadeni; • 4.242 tone deseuri biodegradabile vor fi compostate individual in gospodarii; • 924 tone vor fi compostate in cadrul facilitatii de la Insurarei (realizata prin proiect PHARE) • 13.399 tone hartie si carton vor fi reciclate; • 951 tone lemn va fi reciclat.
Inchiderea depozitelor urbane neconforme	2017	Depozitul neconform de la Ianca are ca termen de sistare a depozitarii – iulie 2009 (realizat) si ca termen de inchidere - 2017. Depozitul neconform de la Ianca va fi inchis in 2011, prin prezentul proiect. Depozitul neconform de la Faurei are ca termen de sistare a depozitarii – 2017, iar inchiderea acestui depozit neconform nu face obiectul prezentului proiect.

5. ANALIZA OPTIUNILOR

In cadrul analizei optiunilor s-au identificat diverse alternative pentru fiecare componenta a sistemului de management integrat al deseurilor in judetul Braila. Tabelul urmator ofera o centralizata a optiunilor analizate si a solutiei recomandate de catre Consultant.

Tabel 4: Rezumatul analizei de optiuni

Componenta sistemului de management integrat al deseurilor			Optiuni	Zona de aplicare	Optiunea recomandata
COLECTAREA DESEURILOR	Colectarea deseurilor menajere	Deseuri reziduale	1. „din poarta in poarta”, recipienti mici (60 litri) si preluare de saci menajeri 2. centre de pre-colectare 3. „din poarta in poarta”, pubele 120/240 litri	mediul urban blocuri de locuinte	centre de precolectare
				mediul urban gospodarii individuale	„din poarta in poarta”, pubele 120/240 litri
				mediul rural mai putin Insula Mare a Brailei	„din poarta in poarta”, recipienti mici (60 litri) si preluare de saci menajeri
	Colectarea deseurilor asimilabile celor menajere	Deseuri mixte	1.colectare mixta 2.colectare selectiva	localitati din Insula Mare a Brailei	colectare mixta
				toate zonele, mai putin Insula Mare a Brailei	colectare selectiva pe mai multe fractii
				toate zonele, mai putin Insula Mare a Brailei	3 recipienti (pubele sau containere) pentru deseuri reciclabile: Hartie/carton; plastic/metal; sticla
	Colectarea deseurilor din ambalaje	Numar recipiente	1. un singur recipient pentru toate deseurile reciclabile 2. 3 recipienti (pubele sau containere) pentru deseuri reciclabile: Hartie/carton; plastic/metal; sticla	mediul urban blocuri de locuinte	centre de pre-colectare
				mediul urban gospodarii individuale	„din poarta in poarta”, pubele 120/240 litri
				mediul rural mai putin Insula Mare a Brailei	centre de pre-colectare
	Colectarea deseurilor din ambalaje	Tip colectare	1. „din poarta in poarta”, pubele 120/240 litri 2. centre de pre-colectare	mediul urban blocuri de locuinte	centre de pre-colectare
				mediul urban gospodarii individuale	„din poarta in poarta”, pubele 120/240 litri
				mediul rural mai putin Insula Mare a Brailei	centre de pre-colectare

SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DESEURILOR IN JUDETUL BRAILA

Componenta sistemului de management integrat al deseurilor		Optiuni	Zona de aplicare	Optiunea recomandata
	Colectarea deseurilor biodegradabile	1. colectare in comun a deseului rezidual si celui biodegradabil 2. colectare separata a deseului biodegradabil de cel rezidual	toate zonele, mai putin Insula Mare a Brailei	colectare in comun a deseului rezidual si celui biodegradabil
	Colectarea deseurilor voluminoase	1. Colectare regulata a deseurilor voluminoase 2. Colectare paralela cu colectarea deseurilor menajere 3. Colectare prin puncte de colectare	toate zonele	colectare regulata a deseurilor voluminoase
	Colectarea deseurilor din parcuri si gradini	1. colectare in amestec 2. colectare duala, in fractiile "biodegradabil" si "mixt"	mediul urban	colectare duala
	Colectarea deseurilor din piete	1. colectare mixta 2. colectare duala, in fractiile "biodegradabil" si "mixt"	toate zonele, mai putin Insula Mare a Brailei	colectare duala
			Insula Mare a Brailei	colectare mixta
	Colectarea deseurilor provenite din curatenia stradala	1. colectare manuala 2. colectare manuala si mecanizata	mediul urban mediul rural	colectare manuala si mecanizata colectare manuala
	Transportul si transferul deseurilor	1. o statie de transfer in zona orasului Insuratei 2. nici o statie de transfer		o statie de transfer in zona orasului Insuratei
STATII DE SORTARE		- statie de sortare semi-automata - statie de sortare automata		statii de sortare semi-automate (VADENI + IANCA)

SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DESEURILOR IN JUDETUL BRAILA

Componenta sistemului de management integrat al deseurilor	Optiuni	Zona de aplicare	Optiunea recomandata
	- statie de sortare la Vadeni, cu transferul reciclabililor din zonele 2 si 3 -statii de sortare la Ianca si Vadeni		statii de sortare la IANCA si VADENI
STATII MBT	- biocelule cu membrana semipermeabila - compostare cu intoarcerea brazdelor		biocelule cu membrana semipermeabila (VADENI)
	- compostare in sistem centralizat - compostare individuala		compostare centralizata la VADENI + compostare individuala a 50% din fractia biodegradabila menajera din mediul rural
DEPOZITAREA DESEURILOR	- construirea unui depozit nou pentru zonele 2 si 3 - transferul deseurilor din zonele 2 si 3 la Muchea		Zona 1 – depozitare la Muchea Zonele 2 si 3 – construirea unui nou depozit conform la Ianca
	- depozitare - incinerare		depozitare
INCHIDEREA DEPOZITELOR URBANE NECONFORME			Inchiderea depozitului neconform de la Ianca se va realiza in conformitate cu prevederile Avizului de mediu nr. 47 /12.11.2008 emis de APM Braila

Sursa: Analiza Consultantului

6. SISTEMUL DE MANAGEMENT AL DESEURILOR RECOMANDAT

In scopul eficientizarii activitatilor aferente managementului deseurilor, in judetul Braila au fost stabilite 3 zone de transport.

- ❖ **Prima zona de transport** este reprezentata de zona depozitului conform de deseuri, din localitatea Muchea (Vadeni). Zona 1 include ca localitati urbane municipiul Braila, iar ca localitati rurale, un numar de 13 comune. Totalul populatiei din zona 1 este de 249.734 persoane la nivelul anului 2008 (212.981 in mediul urban si 36.753 in zona rurala);
- ❖ **Zona 2 de transport** include orasele Ianca si Faurei, precum si 17 comune din jurul acestora. Totalul populatiei din aceasta zona este de 66.508 persoane, dintre care 51.245 populatie rurala si 15.263 populatie urbana;
- ❖ **Zona 3 de transport** deserveste orasul Insuratei si un numar de 10 comune adiacente. Populatia acestei zone numara 46.110 de locuitori, din care 7.234 locuiesc in mediul urban si 38.876 in mediul rural.

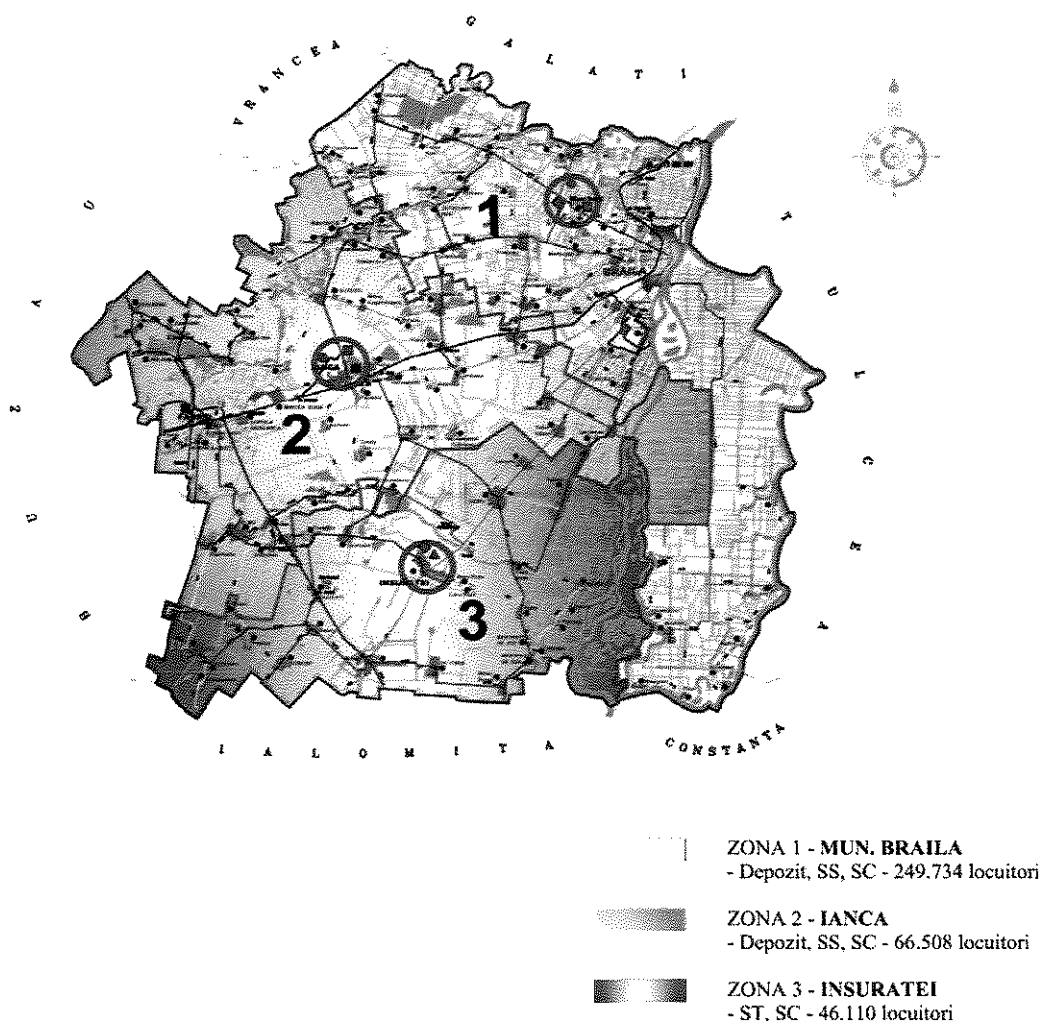


Figura 1: Zonarea judetului Braila

Pornind de la aceasta zonare, s-au stabilit solutiile optime pentru fiecare componenta a sistemului de management integrat al deseurilor:

Colectarea deseurilor: se va realiza in sistem selectiv, bazat pe 4 pubele: hartie/carton, sticla, plastic/metal si rezidual, cu exceptia localitatilor din Insula Mare a Brailei, unde datorita conditiilor dificile de acces a fost propusa o colecta mixta.

In mediul urban, in zonele de case au fost prevazute cate doua pubele de 120 litri pentru fiecare gospodarie, una pentru colectarea plasticului si a metalului si una pentru colectarea deseurilor reziduale. Pentru deseurile din hartie/carton si sticla vor fi amenajate puncte de colectare alcatuite din cate doua containere de 1,1 m³.

Pentru zonele de blocuri cu mai putin de 5 etaje colectarea deseurilor se va realiza prin puncte de precollectare, cate un astfel de punct pentru fiecare bloc, incluzand containere de 1,1 mc: cate unul pentru fractiile reciclabile (hartie/carton, sticla si plastic/metal) si 2 pentru deseurile reziduale.

In ceea ce priveste blocurile inalte din municipiul Braila (cu mai mult de 5 etaje), la fiecare scara a acestor blocuri vor fi amenajate puncte de colectare a deseurilor reciclabile cu 3 containere de 1,1 mc, in timp ce deseurile reziduale vor fi colectate in camerele speciale de la parterul blocurilor, ce in prezent functioneaza ca si ghene. La fiecare etaj al acestor blocuri va fi inchisa si sigilata ghena, astfel incat locatarii sa fie stimulati sa colecteze deseurile in sistem selectiv. Locuitorii blocurilor inalte din municipiul Braila vor fi informati prin campanii de constientizare cu privire la sistemul de colectare selectiva ce va fi implementat, iar prin inchiderea ghenelor, nu vor avea alta alternativa decat colectarea selectiva a deseurilor, in recipiente ce vor fi achizitionate prin proiect. Aceasta masura este necesara intrucat, avand la dispozitie solutia mai usoara de a arunca deseurile pe toboganul special amenajat exista riscul ca cetatenii sa arunce toate deseurile in acest mod, fara a realiza colectarea selectiva. Avand in vedere spatiul in care vor fi colectate deseurile reziduale, si anume camerele special amenajate, pentru blocurile inalte au fost propuse pubele de 240 l in scopul unei manevrari mai usoare.

Pentru zonele rurale vor fi prevazute pentru fiecare gospodarie cate o pubela de 60 l pentru colectarea deseurilor reziduale si puncte de colectare a deseurilor reciclabile, cu 3 containere de 1,1 m³ pentru colectarea hartiei/cartonului, sticlei si plasticului/metalului, cate un astfel de punct la fiecare 250 persoane, cu exceptia Insulei Mari a Brailei.

De asemenea, a fost prevazuta si o componenta de compostare individuala pentru deseurile menajere biodegradabile din mediul rural, respectiv, cate un recipient de 640 litri pentru fiecare gospodarie din mediul rural.

Pentru punctele de colectare investitiile vor cuprinde doar achizitia pubelelor si containerelor. Pentru punctele de colectare care includ si deseuri reziduale (blocuri) vor fi folosite platformele existente, iar pentru punctele de colectare ce vor contine doar recipiente pentru fractiile reciclabile nu este necesara constructia de platforme, similar punctelor de colectare selectiva care exista in numeroase orase din tara (inclusiv cele care exista in prezent in municipiul Braila).

Deseurile stradale vor fi colectate in sistem mixt, in timp ce deseurile din parcuri si gradini si cele din pietre vor fi colectate in sistem dual: cate un recipient pentru colectarea fractiei organice si unul pentru restul deseurilor. Fractia organica din zona 1 va fi compostata in cadrul statiei MBT cu platforma de compostare Vadeni, astfel incat compostul rezultat va avea o calitate mai buna si va putea fi valorificat.

Deseurile periculoase menajere, deseurile voluminoase si DEEE vor fi colectate prin campanii regulate din poarta in poarta, derulate de catre autoritatile locale cu sprijinul operatorilor de salubritate. Deseurile periculoase menajere colectate vor fi transportate catre statiile de sortare de la Vadeni si lanca unde vor fi stocate temporar, apoi trimise pentru tratare si eliminare catre facilitatile speciale existente. Pentru fiecare statie de sortare vor fi necesare cate doua containere de 18 m³ pentru deseuri periculoase. Furnizarea acestor containere va cadea in sarcina operatorilor statiilor de sortare, lucru care va fi specificat in caietele de sarcini aferente procedurilor de atribuire in urma carora vor fi desemnati acesti operatori. Ca si investitii, au fost incluse in

proiect 2 masini de colectare a deseurilor periculoase. Costurile aferente colectarii si depozitarii deseurilor periculoase au fost incluse in Analiza Cost Beneficiu.

Deseurile voluminoase vor fi transportate catre statiile de sortare de la Vadeni si Ianca (via statia de transfer Insuratei pentru deseurile din zona 3). In acest sens, au fost prevazute spatii pentru depozitarea temporara a deseurilor voluminoase, respectiv cate 2 containere de 18 m³, la fiecare dintre cele doua statii de sortare de la Ianca si Vadeni, si 2 containere de 18 m³ la statia de transfer de la Insuratei, incluse ca si costuri investitionale in devizele pe obiect aferente celor doua statii de sortare si a statiei de transfer. Dezmembrarea deseurilor voluminoase in vederea depozitarii/valorificarii, se va realiza in interiorul statiilor de sortare Ianca si Vadeni. Costurile aferente colectarii si tratarii deseurilor voluminoase au fost incluse in Analiza Cost Beneficiu.

Colectarea DEEE se va realiza ca si in prezent prin campanii regulate. In concordanta cu prevederile HG 448/2005, 3 puncte de colectare DEEE sunt functionale in judetul Braila, unul in Municipiul Braila, unul in orasul Ianca si unul in orasul Faurei.

Transportul deseurilor

Pentru zonele 1 si 2, deseurile colectate vor fi transportate direct catre facilitatile de sortare si apoi catre depozite.

Pentru zona 3, analiza efectuata a demonstrat necesitatea construirii unei statii de transfer a deseurilor, in zona orasului Insuratei, cu o capacitate de 5.000 tone/an.

Zona 1: Masinile de colecta vor ridica deseul in zile diferite, in functie de natura lui: deeu reciclabil (pe fiecare tip de fractie), deeu rezidual si deeu mixt, atat din Municipiul Braila, cat si din zona rurala. In Insula Mare a Brailei se va colecta doar mixt, datorita conditiilor dificile de acces.

In Municipiul Braila, deseul reciclabil de hartie si carton va fi colectat de 3 ori pe luna, sticla o data pe luna, metalul si plasticul o data pe saptamana, in timp ce deseul rezidual va fi colectat de doua ori pe saptamana.

In ceea ce priveste frecventa colectarii in zona rurala, deseul reciclabil din hartie si carton va fi colectat de 2 ori pe luna, sticla o data pe luna, metalul si plasticul de 3 ori pe luna, in timp ce deseul rezidual va fi colectat o data pe saptamana.

Avand in vedere faptul ca in Insula Mare a Brailei conditiile de acces sunt dificile, s-a propus un sistem de colectare a tuturor deseurilor in regim mixt, o data pe saptamana.

Deseul reciclabil va fi transportat la statia de sortare de la Vadeni, in timp ce deseul rezidual va fi transportat la statia MBT din aceeasi locatie, ambele statii construite prin prezentul proiect.

Refuzul de sortare, deseul biostabilizat (rezultat in urma tratarii biologice), precum si deseul biodegradabil ce va depasi capacitatea statiei MBT, se vor redirectiona catre Depozitul Conform de la Muchea. Deseul mixt colectat va fi transportat direct catre depozitul de la Muchea.

Zona 2: Colectarea in aceasta zona se va realiza pe tipuri de deeu, in functie de cantitatile generate. In orasul Ianca, frecventa colectarii va fi aceeaasi ca si in Municipiul Braila: deseul reciclabil de hartie si carton va fi colectat de 3 ori pe luna, sticla o data pe luna, metalul si plasticul o data pe saptamana, in timp ce deseul rezidual va fi colectat de doua ori pe saptamana.

In zona rurala, frecventa colectarii va fi de 2 ori pe luna pentru deseul reciclabil din hartie si carton, o data pe luna pentru deseul din sticla, de 3 ori pe luna pentru deseul din plastic si metal, in timp ce deseul rezidual va fi ridicat saptamanal.

Deseul reciclabil va fi transportat la statia de sortare de la Ianca, in timp ce deseul rezidual va fi direct transportat la depozitul conform de la Ianca, depozit ce se va construi prin proiect.

Refuzul de sortare se va redirectiona catre depozitul conform de la Ianca.

In **Zona 3** se va realiza colectarea deseurilor doar din zona rurala, orasul Insuratei avand in derulare un proiect PHARE prin care se va asigura colectarea deseurilor. La fel ca si in zona 2, deseul colectat din zona rurala va fi de tipul reciclabil – hartie/carton, sticla si plastic/metal - si rezidual. Frecventa colectarii va fi de 2 ori pe luna pentru deseul reciclabil din hartie si carton, o data pe luna pentru deseul din sticla, de 3 ori pe luna pentru deseul din plastic si metal, in timp ce

deseul rezidual va fi ridicat saptamanal.

Sortarea deseurilor

In scopul atingerii tintelor de reciclare si valorificare a deseurilor din ambalaje, in judetul Braila vor fi construite doua statii de sortare: una la Vadeni cu o capacitate de 30.000 tone/an si una la Ianca avand o capacitate de 5.000 tone/an.

Aceste statii vor prelucra deseurile reciclabile din hartie/carton, sticla, plastic si metal si vor facilita dezmembrarea deseurilor voluminoase, in scopul colectarii lemnului in vederea reciclarii sau valorificarii acestuia. Succesul de sortare in cadrul statiilor de la Ianca si Vadeni va fi de 85%.

Tratarea biologica a deseurilor

Tinta privind reducerea cantitatii de deseuri biodegradabile depozitate in judetul Braila, va fi atinsa prin constructia unei statii de tratare mecano-biologica a deseurilor biodegradabile la Vadeni, avand o capacitate de 26.000 tone/an.

Statia MBT va primi deseuri verzi (din parcuri si gradini) si deseuri reziduale colectate de la populatie, institutii si agenti economici. 40% din deseurile reziduale reprezinta materiale ne compostabile colectate in pubela de rezidual, care vor fi separate fara a fi tratate si apoi vor fi redirectionate spre depozitul conform de la Muchea, pentru depozitare. Restul de 60% reprezinta fractia biodegradabila din deseurile reziduale care intra in statia MBT pentru tratare.

Statia va include 6 biocelule:

- 5 vor composta fractia de biodegradabil a deseurile reziduale care intra in statia MBT (60% din intrarile de deseuri reziduale)
- 1 va composta fractia organica a deseurilor „verzi”, obtinandu-se un compost de calitate ce va fi valorificat prin vanzare.

Dupa tratarea deseurilor verzi in biocelula, materialul rezultat va fi supus maturarii in cadrul platformei special amenajate in statia MBT Vadeni. Compostarea deseului verde va fi de tip aerob, atat in faza tratarii in cadrul biocelulei cat si in faza ulterioara de maturare.

In ceea ce priveste deseurile reziduale, avand in vedere compozitia acestora, se estimeaza ca de la statia MBT va rezulta un refuz de sortare de aproximativ 40% din intrari, ce va fi depozitat la Muchea fara a fi compostat.

Depozitarea deseurilor

Depozitarea deseurilor generate in zona 1 se va realiza in depozitul conform existent, situat in apropierea municipiului Braila (in localitatea Muchea), aflat in proprietatea SC TRACON SRL, in timp ce pentru zonele 2 si 3 se va construi un nou depozit prin prezentul proiect, in orasul Ianca.

Capacitatea depozitului va fi de circa 46 t/zi (260 de zile lucratoare pe an), 12.000 t/an, capacitatea totala a depozitului fiind de 285.805 tone. Densitatea deseurilor va fi de 1,15 tone/mc, rezultand o capacitate totala a depozitului de 248.526 mc. Durata de functionare a depozitului va fi de 26 de ani.

In depozitul conform de la Muchea, se vor putea depozita deseuri pana in anul 2020. Cu cel putin un an inainte ca depozitul sa isi atinga suficienta, se vor lua in considerare o eventuala extindere a depozitului de la Muchea sau identificarea unei noi locatii pentru constructia unui nou depozit, in vecinatatea municipiului Braila, principalul generator de deseuri.

Inchiderea depozitelor neconforme

La nivelul judetului Braila, exista un numar de 2 depozite urbane neconforme – in vecinatatea oraselor Ianca si Faurei, si un numar de 138 de platforme neecologice de deseuri in mediul rural.

Depozitul neconform de la Faurei are ca termen de inchidere anul 2017.

Inchiderea depozitelor rurale nu face parte din prezentul proiect, deoarece a fost realizata si finantata de catre fiecare unitate administrativ-teritoriala de pe raza judetului Braila, intreaga operatiune fiind finalizata in iulie 2009.

Prin prezentul proiect va fi inchis depozitul neconform de la lanca, unde depozitarea a fost sistata in iulie 2009.

7. CADRUL INSTITUTIONAL

Cadrul institutional necesar realizarii Managementului Deseurilor este reglementat de legislatia nationala, si presupune pe de o parte crearea entitatilor care vor avea ca atributii realizarea acestui management, iar pe de alta parte crearea parghiilor legale cu care aceste entitati isi vor realiza scopul propus.

Principalele caracteristici ale structurii institutionale propuse sunt urmatoarele:

- Entitatile implicate in implementarea Sistemului de Management Integrat al Deseurilor la nivelul judetului Braila sunt Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ECO DUNAREA, Consiliul Judetean Braila si Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP).
- Consiliul Judetean, in calitate de beneficiar al Proiectului va fi responsabil pentru gestionarea si implemenatarea proiectului.
- Consiliul Judetean a infiintat o Unitate de Implementare a Proiectului pentru a asigura managementul proiectului in faza de implementare.
- Asocierea tuturor unitatilor administrativ teritoriale din cadrul Judetului Braila, cu exceptia Orasului Faurei, in cadrul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara ECO DUNAREA, in vederea realizarii in comun a unui Sistem de Management Integrat al Deseurilor care va deservi intregul judet precum si gestionarea in comun a activitatilor legate de managementul deseurilor care compun serviciile de salubritate ce sunt responsabilitatea fiecarei unitati teritoriale;
- Regimul contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate si procedura pentru atribuirea acestora sunt stabilite de autoritatile locale conform prevederilor O.U.G. nr. 34/2006 - procedura achizitiilor publice;
- Serviciile de operare pentru fiecare depozit, statie de transfer, compost, sortare vor fi atribuite unui sau mai multor operatori care vor semna contracte de delegare cu Consiliul Judetean sau ADI in numele si pentru autoritatile administrativ teritoriale care sunt beneficiarele respectivelor facilitati.

8. PLANUL DE IMPLEMENTARE

Se intentioneaza ca intregul sistem integrat de management al deseurilor in judetul Braila sa fie operational incepand cu anul 2013.

In stabilirea tuturor datelor din strategia de achizitie, s-a tinut cont de urmatoarele date:

- Acordul de mediu pentru intreg sistemul de management integrat al deseurilor in Judetul Braila va fi obtinut si va face parte integranta din Aplicatia de finantare;
- Aplicatia de finantare va fi aprobata de catre beneficiar si de catre Ministerul Mediului in luna aprilie 2011.
- Aplicatia va fi aprobata de catre Comisia Europeana in luna mai 2011.

Contractarea lucrarilor de executie din cadrul acestui proiect se va face prin licitatii internationale deschise, care se vor desfasura conform conditiilor impuse de FIDIC.

Contractele de lucrari la statia de transfer Insuratei, la noul depozit lanca si la inchiderea depozitului neconform de la lanca se vor desfasura in conformitate cu FIDIC Rosu.

Avand in vedere ca la Vadeni s-a propus construirea unei statii de sortare si a unei statii MBT in aceeaasi locatie, Consultantul propune folosirea tipului de contract FIDIC Galben pentru pregatirea documentatiei si inceperea licitatiei. Pentru statia de sortare lanca s-a propus de asemenea un contract FIDIC Galben.

Contractele de achizitie bunuri (echipamente fara montaj) vor fi de tip Contract de achizitie bunuri.

Contractele ce vizeaza serviciile din cadrul proiectului vor fi de tip Contracte de servicii (Asistenta tehnica pentru managementul proiectului si asistenta tehnica pentru supravegherea dezvoltarii contractului).

Procedura de atribuire pentru contractele de achizitie publica se va desfasura in conformitate cu legislatia romaneasca in vigoare, respectiv OG 34/2006, versiunea actualizata in 2006, care specifica termenele care trebuie respectate in procedura de licitatie si de atribuire a lucrarilor.

Pentru toate investitiile care se vor realiza, se vor pregati dosare de licitatie, ele fiind impartite in trei categorii:

- Contracte de executie (Inchiderea depozitului neconform de la lanca, Depozitul conform lanca, Statie de Transfer la Insuratei);
- Contracte de proiectare si constructie (Constructia statiei de sortare Vadeni si statiei MBT Vadeni, Constructia Statiei de Sortare lanca)
- Contracte de achizitii de echipamente care nu necesita montaj;
- Contracte de servicii (Asistenta tehnica pentru managementul si supervizarea executiei contractelor, publicitate si audit).

In tabelul urmator sunt prezentate contractele ce urmeaza a fi incluse in proiect, precum si platile directe ce vor fi efectuate de catre Beneficiar:

Nr.	Contract	EURO preturi constante	EURO preturi curente
A.	Inchiderea depozitului neconform de la lanca si constructia depozitului conform si statiei de sortare lanca	5.468.730	5.880.840
B.	Construirea statiei de transfer al deseurilor de la Insuratei	1.126.232	1.212.631
C.	Constructia statiei de sortare si statiei MBT Vadeni	5.894.443	6.329.015
D.	Achizitii de echipamente pentru colectarea deseurilor	5.684.194	6.181.097
E.	Asistenta tehnica pentru acordarea de sprijin in gestionarea si implementarea SMID in judetul Braila	1.360.938	1.442.845
F.	Asistenta tehnica pentru supervizarea contractelor aferente SMID din judetul Braila	1.245.000	1.319.929
G.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	144.000	152.666
H.	Asistenta tehnica pentru verificarea proiectelor aferente SMID in judetul Braila	9.000	9.288
I.	Audit financiar al proiectului	40.000	42.966
	Plati directe	EURO preturi constante	EURO preturi curente
	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	16.000	16.512
	Organizarea procedurilor de achizitie publica	12.000	12.384
	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	112.325	115.920
	Cheltuieli cu salarii pentru Unitatea de Implementare a Proiectului	87.104	92.347
	Cheltuieli pentru bunuri necesare functionarii UIP	9.430	9.998
	Cheltuieli neprevazute	1.767.340	1.898.401
	Cheltuieli realizate inainte de semnarea contractului de finantare	124.902	124.902
	TOTAL (fara TVA)	23.101.638	24.841.741

Valoarea estimata a contractelor A-C nu include cheltuielile diverse si neprevazute.

9. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Documentatia pentru obtinerea acordului de mediu aferent proiectului „Sistem de management integrat al deseurilor in judetul Braila” a fost predata catre Beneficiar in data de 18.12.2009, in scopul inaintarii de catre acesta spre Agentia Regionala de protectie a Mediului Galati si Agentia de Protectie a Mediului Braila.

Procedura EIM a demarat la data de 18.01.2010, cand a fost depusa cererea pentru emiterea acordului de mediu la Agentia Regionala de Protectie a Mediului Galati.

Agentia Regionala de Protectie a Mediului Galati (ARPM Galati), impreuna cu celelalte autoritati ce au responsabilitati de mediu, s-au constituit intr-un Colectiv de Analiza Tehnica (CAT), ce este consultat pe tot parcursul Evaluarii Impactului asupra Mediului. In acest sens, la data de 11.02.2010 a avut loc sedinta CAT (etapa de incadrare). La data de 12.02.2010 a fost emis Procesul Verbal de verificare a amplasamentului nr. 894.

Pe 22.02.2010 ARPM Galati a emis decizia de incadrare numarul 28.

Anuntul cu privire la decizia de incadrare a fost publicat pe pagina de internet a ARPM Galati la data de 23.02.2010.

La data de 08.04.2010 a avut loc a doua sedinta CAT la ARPM Galati. Indrumarul pentru elaborarea Studiului de Impact asupra Mediului a fost transmis la data de 28.04.2010.

In conformitate cu Articolul 9 (1) al Directivei EIM, pe parcursul procedurii, publicul a fost informat prin intermediul anunturilor publice, in concordanta cu procedura. Procesul de informare publica a inceput la data de 23.12.2009, cand a fost publicat in presa locala (ziarul „Obiectiv – Vocea Brailei”) anuntul cu privire la solicitarea de obtinere a acordului de mediu. La data de 20.01.2010, anuntul cu privire la solicitarea acordului de mediu a fost publicat pe pagina de internet a ARPM Galati. Anunturile cu privire la decizia etapei de incadrare au fost publicat la data de 23.02.2010. Anunturile privind dezbaterea publica pentru raportul EIM au fost publicate si Raportul Studiului EIM a fost postat pe pagina web a ARPM Galati si a Consiliului Judetean Braila. Dezbaterea publica privind Raportul EIM a fost organizata de catre ARPM Galati in Municipiul Braila, la sediul Consiliului Judetean, in data de 8.09.2010. Comentariile primite de la autoritatile prezente au fost analizate si raspunsurile au fost comunicate in urmatoarea sedinta CAT, care a avut loc la APM Braila, in data de 23.09.2010. Comentariile vizau calitatea apei furnizate, sursa de apa si destinatia apei uzate.

Procedura EIM este in curs de desfasurare.

Copiile documentelor emise se regasesc in cadrul Volumului 5 al aplicatiei de finantare.

10. ANALIZA FINANCIARA

Valoarea totala a costurilor de investitie este de 23.101.638 EURO (preturi constante 2010, fara TVA), din care costurile eligibile reprezinta 22.861.638 EURO. Costurile neeligibile au fost considerate in valoare de 240.000 euro si reprezinta costurile necesare cu drumurile de acces la Statia MBT Vadeni si Depozitul conform lanca.

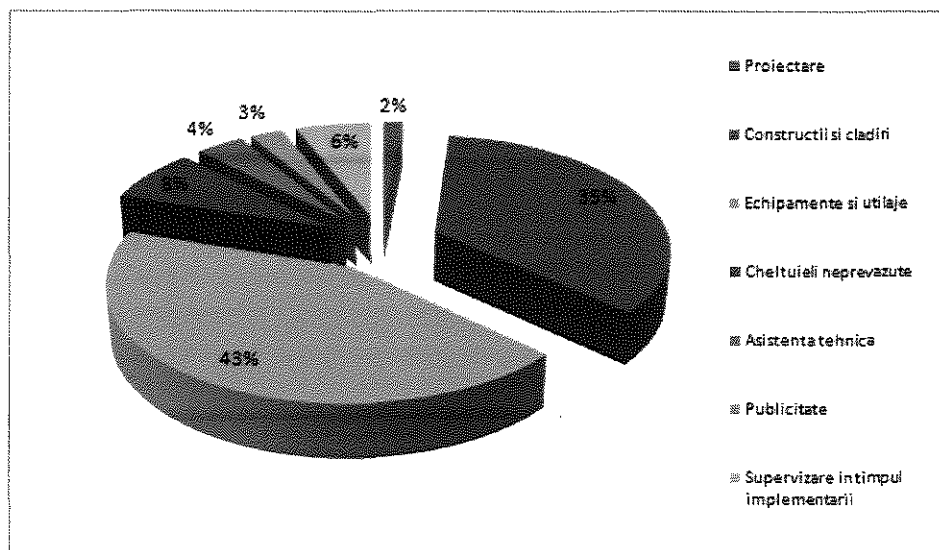


Figura 2: Structura costurilor de investitie

Dupa cum se observa in graficul anterior, cea mai mare pondere in costurile cu investitia o reprezinta echipamentele si utilajele, urmate de constructii si cladiri. Impreuna, aceste doua categorii de costuri reprezinta 78% din totalul investitiei.

Costurile de operare ale sistemului de management integrat al deseurilor in judetul Braila sunt prezentate in continuare, pe fiecare componenta a sistemului, in preturi constante 2010. Preturile nu includ TVA.

Tabel 5: Costuri unitare de operare a sistemului de management integrat in judetul Braila (preturi constante 2010)

Componenta sistem	UM	Anul 2013
Colectare (fara transfer)	euro/tona-km	0,24
Colectare (fara transfer)	euro/tona	31,47
Transfer (fara colectare)	euro/tona	27,26
Transfer (fara colectare)	euro/tona-km	0,34
Sortare	euro/tona	22,02
Compostare	euro/tona	11,59
Depozitare	euro/tona	13,34

11. NECESARUL DE FINANTARE

In urma analizei celor doua scenarii, s-a obtinut un flux incremental, care a condus la calcularea necesarului de finantare (Grantul UE) in valoare de 17.517.996 euro.

In tabelul urmator sunt prezentati indicatorii de rentabilitate financiara ai viitorului sistem de management integrat al deseurilor din Judetul Braila:

Tabel 6: Principalii indicatori ai Analizei Cost Beneficiu

Indicator	UM	Valoare
Costuri de investitie eligibile	euro	24.583.943
Cheltuieli eligibile	euro	15.985.219
Proportia de grant	%	89,1%
Valoarea la care se aplica rata de cofinantare	euro	21.897.495
Grant UE	euro	17.517.996
Rata Financiara de Rentabilitate (FRR/C)	%	-14,8%
Rata Financiara de Rentabilitate cu ajutor nerambursabil (FRR/K)	%	-0,1%
Valoarea Neta Actualizata (FNPV/C)	euro	-15.985.219
Valoarea Neta Actualizata cu ajutor nerambursabil (FNPV/K)	euro	-1.249.146
Rata economica de rentabilitate a investitiei	%	14,8%
Venitul net actualizat al investitiei	euro	10.949.694
Raportul economic beneficiu/cost	%	1,29

Aceste rezultate evidentiaza faptul ca obtinerea unei finantari publice este vitala pentru implementarea proiectului, intrucat acesta se incadreaza in categoria investitiilor cu rentabilitate socio-economica pozitiva, asa cum reiese din analiza economica.

12. TARIFE SI SUPORTABILITATE

Tarifele pentru serviciile de salubritate au fost stabilite astfel incat sa permita acoperirea costurilor de operare si intretinere ale intregului sistem de management al deseurilor din judetul Braila. De asemenea, tarifele vor trebui sa acopere inlocuirea echipamentelor si utilajelor la finalul duratei de viata (12 ani atat pentru utilaje si echipamente de la statiile de tratare, cat si pentru echipamente de colectare), precum si o rata de profit a operatorilor.

Tarifal pentru serviciile de salubritate aferente populatiei a fost determinat pe baza tarifului mediu suportabil pentru o tona de deseuri (1,8% din decila 1 a venitului mediu pe gospodarie la nivelul judetului Braila) si cantitatea de deseuri generata de fiecare persoana, obtinandu-se astfel tarife diferite pentru persoanele din Mun Braila, orasul Ianca si zona rurala.

In ceea ce priveste tariful pentru agentii economici si institutiile publice, s-a avut in vedere ca acesta sa fie mai mare decat tariful practicat pentru persoanele fizice, pentru a se putea acoperi in acest fel toate costurile sistemului de management al deseurilor din Judetul Braila.

Tarifele pentru serviciile de salubritate vor acoperi integral urmatoarele:

- Costul cu colectarea deseurilor si transferul lor catre cea mai apropiata facilitare;
- Costul de operare pentru sortare/MBT/transfer/depozitare;
- Costul necesar reinvestitiilor in sistemul de management integrat al deseurilor din judet;
- Profitul operatorului (10% din costurile anuale de operare).

In functie de cantitatea de deeu generata de fiecare locuitor, agent economic si institutie publica, tarifele vor fi diferite astfel (anul 2013):

- ✓ **Municipal Braila: 7,24 RON/pers/luna cu TVA**
- ✓ **Orasul Ianca: 5,63 RON/pers/luna cu TVA**
- ✓ **Zona Rurala: 3,22 RON/pers/luna cu TVA**
- ✓ **Agenti economici/institutii: 320,1 RON/tona cu TVA**

Pentru a putea stabili un prag de suportabilitate mediu pentru intregul judet, s-au utilizat urmatoarele:

- Decila 1 a venitului mediu pe o gospodarie la nivelul judetului Braila;
- Numarul mediu de persoane intr-o gospodarie – 2,6 persoane;
- Pragul de suportabilitate de 1,8%;
- Indicele mediu de generare a deseurilor menajere la nivelul judetului Braila (atat pentru zona urbana, cat si pentru cea rurala).

In urma calculelor, s-a obtinut urmatorul tarif pentru populatie:

Tabel 7: Tarife salubritate populatie – preturi constante 2010

Item	UM	2013	2018	2023	2028	2032	2038
Decila 1 a venitului mediu pe gospodarie in judetul Braila	RON/gosp/luna	849,8	1.106,5	1.385,5	1.718,3	2.041,3	2.643,0
Crestere PIB	%	4,4%	4,9%	4,4%	4,4%	4,4%	4,4%
Limita suportabilitate populatie (inclusiv TVA)	Ron/tona	256,05	314,74	372,61	432,46	490,81	605,83

Trebuie precizat faptul ca taxa de salubritate trebuie sa acopere costurile sistemului, inclusiv TVA, motiv pentru care tariful suportabil trebuie sa ia in calcul si aceasta taxa.

13. ANALIZA ECONOMICA

Scopul analizei economice este de a asigura ca proiectul are o contributie pozitiva neta pentru societate si, prin urmare, merita a fi co-finantat prin fonduri UE. Acest lucru presupune verificarea faptului ca, pentru alternativa selectata, beneficiile proiectului depasesc costurile proiectului si, mai precis faptul ca beneficiile economice actualizate depasesc costurile economice actualizate ale proiectului.

Calcularea costurilor economice ale proiectului presupune conversia costurilor de operare si investitie din preturi de piata in preturi economice, ceea ce implica defalcarea acestor costuri in diferite categorii, fiecare categorie utilizand un factor de conversie. Aplicarea factorilor de conversie a fost efectuata conform indicatiilor din Ghidul ACB elaborat de JASPERS.

Beneficiile economice pentru proiectele de gestionare a deseurilor pot fi grupate in trei categorii principale:

- Economii de costuri;
- Reducerea efectelor vizuale neplacute, a mirosurilor si a riscurilor de sanatate directe;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera.

Costurile economice ale prezentului proiect sunt reprezentate de:

- Costul de oportunitate al terenului pe care se vor construi noile facilitati – calculat ca un cost anual constant pe intreaga perioada de analiza. Avand in vedere faptul ca suprafata totala pe care se vor construi noile facilitati este de 10,25 hectare, iar pretul unui hectar de 5.836 euro, rezulta o valoare economica a terenului de 59.817 euro (in preturi constante 2010).
- Costurile de investitie corectate cu factorii de conversie recomandati de Ghidul Analiza Cost Beneficiu elaborat de JASPERS.
- Costurile de operare si intretinere incrementale corectate cu factorii de conversie recomandati de Ghidul Analiza Cost Beneficiu elaborat de JASPERS.

Rezultatele analizei economico-sociale sunt prezentate in tabelul ce urmeaza:

Tabel 8: Indicatorii analizei economice

Rata de actualizare	5,5%
Beneficii economice actualizate (euro)	49.215.612
Costuri economice actualizate (euro)	-38.265.918
Rata economica de rentabilitate a investitiei	14,8%
Venitul net actualizat al investitiei (euro)	10.949.694
Raportul beneficiu/cost	1,29

Indicatorii economici arata ca proiectul de investitii in sistemul de managment integrat al deseurilor in judetul Braila are o rentabilitate economica ridicata.

14. ANALIZA DE RISC SI SENZITIVITATE

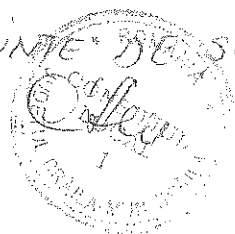
In urma analizei de senzitivitate si risc, au rezultat urmatoarele variabile critice.

Tabel 9: Rezultatele analizei de senzitivitate: testarea variabilelor

Nr	Variabila testata	Rata financiara de rentabilitate (FRR/K) (in scenariul de baza: 00%)	Venitul financiar net actualizat (FNPV/K) variatie	Rata economica de rentabilitate (ERR) (in scenariul de baza: 15%)	Valoarea economica neta actualizata (ENPV) variatie
1	Costurile de investitie – crestere cu 1%	-0,52%	13,78%		
2	Costurile de investitie – scadere cu 1%	0,80%	-26,57%		
3	Veniturile – crestere cu 1%	2,02%	-36,54%		
4	Veniturile – scadere cu 1%	-3,04%	36,54%		
5	Costurile de operare si intretinere – crestere cu 1%	-3,07%	35,56%		
6	Costurile de operare si intretinere – scadere cu 1%	1,99%	-35,56%		
7	Beneficii economice – crestere cu 1%			15,19%	4,49%
8	Beneficii economice – scadere cu 1%			14,45%	-4,49%
9	Costuri economice cu investitia – crestere 1%			14,64%	-1,04%
10	Costuri economice cu investitia – scadere cu 1%			15,01%	1,04%
11	Costuri economice de operare si intretinere – crestere cu 1%			14,64%	-2,45%
12	Costuri economice de operare si intretinere – scadere cu 1%			15,00%	2,45%

Variabilele care modifica ratele de rentabilitate ale proiectului (FRR/K si ERR) cu mai mult de un punct procentual fata de scenariul de baza sau veniturile nete actualizate (FNPV/K si ENPV) ale proiectului cu o variatie procentuala mai mare de 5% decat in scenariul de baza sunt variabile critice.

PRESEDINTE DE SEDINTA,



ANEXA NR.2 LA HCLM NR. 211/26.05.2011

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

**SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL
DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL BRĂILA**

ANEXA 14

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI PROIECTULUI

I INDICATORI ECONOMICI

1. Contributia judetului Braila la finantarea proiectului

Contributia judetului Braila la finantarea proiectului	EURO preturi curente
Contributia la finantarea costurilor eligibile	3.124.398
Contributia la finantarea costurilor ne-eligibile	257.798
Total	3.382.196
Contributie TVA	5.905.789
Total inclusiv TVA	9.287.985
Nota: TVA recuperabila va fi pre-finantata de catre Autoritatile Locale, recuperandu-se ulterior de la bugetul de stat	

2. Planul financiar al investitiei

COST	EURO preturi curente	DISTRIBUTIE %
COSTURI ELIGIBILE		
Finantare nerambursabila UE	17.517.996	71,26%
Contributia judetului Braila la finantarea costurilor eligibile	3.124.398	12,71%
Contributia nationala la finantarea costurilor eligibile	3.941.549	16,03%
TOTAL COSTURI ELIGIBILE	24.583.943	100%
COSTURI NE-ELIGIBILE		
Drum de acces statie sortare Vadeni	107.416	1,74%
Drum de acces depozit lanca	150.382	2,44%
TVA	5.905.789	95,82%
Contributia judetului Braila la finantarea costurilor ne-eligibile	6.163.587	100,00%
TOTAL COSTURI NE-ELIGIBILE	6.163.587	100,00%
TOTAL (ELIGIBILE+NE-ELIGIBILE)	30.747.530	

3. Alti indicatori economici

INDICATOR	UM	VALOARE preturi curente
Total investitie cu TVA	EURO	30.747.530
din care C+M cu TVA	EURO	11.082.401
Venit Financiar Net Actualizat al investitiei (FNPV/C)	EURO	-15.985.219
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei (FRR/C)	%	-14,8%
Venit Financiar Net Actualizat al capitalului(FNPV/K)	EURO	-1.249.146
Rata interna de rentabilitate financiara a capitalului (FRR/K)	%	-0,1%
Venit economic net actualizat al investitiei (ENPV/C)	EURO	10.949.694
Rata interna de rentabilitate economica a investitiei (ERR/C)	%	14,8%

II INDICATORI TEHNICI

Recipiente de colectare	Descriere	UM	Cantitate
Urban			
Pubela 120 l	120 l	buc	88.405
Pubela 240 l	240 l	buc	5.369
Container 1,1 mc	1100 l	buc	8.251
Pubela 60 l	60 l	buc	0
Cos de gunoi de 50 litri pentru deseuri stradale	50 l	buc	1.913
Pubela 240 l deseuri stradale	240 l	buc	192
Container 18 mc pentru deseuri "verde"	1800 l	buc	3
Compostor individual 640 l	640 l	buc	0
Rural			
Pubela 120 l	120 l	buc	1.767
Pubela 240 l	240 l	buc	1.260
Container 1,1 mc	1100 l	buc	1.369
Pubela 60 l	60 l	buc	41.008
Cos de gunoi de 50 litri pentru deseuri stradale	50 l	buc	895
Pubela 240 l deseuri stradale	240 l	buc	456
Container 18 mc pentru deseuri "verde"	1800 l	buc	0
Compostor individual 640 l	640 l	buc	41.008

Containere pentru facilitati de transfer/sortare/tratare			
Container metal 32 mc	32 mc	buc	11
Container metal 18 mc	18 mc	buc	6
Container metal 24 mc	24 mc	buc	6
Puncte de precolectare			
Urban		buc	2.227
Rural		buc	419
Vehicule lung curier			
Vehicule transfer	Pana la 32 mc	buc	5
Statii/puncte transfer			
Statii/puncte de transfer	5.000 tone/an	buc	1
Facilitati de tratare			
Facilitati de sortare	35.000 tone/an	buc	2
Facilitati de tratare mecano-biologica/compostare	26.000 tone/an	buc	1

Depozitare			
Depozit ecologic - 1 celula		buc	1
Suprafata celula 1		ha	1,17
Volum depozit ecologic	Volum prima celula	mc	72.500
Suprafata totala depozit ecologic	inclusiv statie sortare	ha	7,75
Inchiderea depozitelor existente			
Inchidere depozit neconform lanca		depozit	1

2. Indicatori fizici

Indicator	UM	Inainte de proiect (2009)	Dupa proiect (2013)
Numar depozite ecologice	Nr.	1	2
Numar statii si puncte de transfer	Nr.	0	1
Numar statii de tratare mecano-biologica/compostare	Nr.	0	2, din care prin proiect 1
Numar statii de sortare	Nr.	0	3, din care prin proiect 2
Inchidere depozite deseuri existente in zona urbana	Nr.	0	1

3. Sistem de management al deseurilor

Indicator	UM	Inainte de proiect 2009	Dupa proiect 2013
Acoperire servicii de colectare in zona urbana	% locuitori	100,00%	100%
Acoperire servicii de colectare in zona rurala	% locuitori	12,66%	100%
Sistem de colectare selectiva a deseurilor biodegradabile si din ambalaje	da/nu	nu	da
Cantitate deseuri depozitata in noul depozit ecologic	tone/an	0	11.688
Deseuri reziduale colectate selectiv	tone/an	0	61.309
Deseuri din ambalaje colectate selectiv	tone/an	0	32.354
Deseuri "verzi" si organice din pietele colectate selectiv	tone/an	2087	3.604

4. Durata de implementare a proiectului: 31 luni

PRESEDINTE DE SEDINTA,



ANEXA NR.3 LA HCLM NR. 211/26.05.2011

PLANUL ANUAL DE EVOLUȚIE A TARIFELOR

**SISTEM DE MANAGEMENT INTEGRAT AL
DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL BRĂILA**

PLANUL ANUAL DE EVOLUTIE A TARIFELOR

Ani cheie:

Tarif (populatie) inclusiv TVA	U M	2013	2018	2023	2028	2032	2038
Municipiul Braila	RON/pers/luna	7,24	9,26	11,40	13,77	16,14	20,90
Ianca	RON/pers/luna	5,63	7,20	8,87	10,71	12,55	16,25
Insuratei	RON/pers/luna	-	7,20	8,87	10,71	12,55	16,25
Rural	RON/pers/luna	3,22	4,11	5,07	6,12	7,17	9,29
Tarif pentru agentii economici	RON/ tona	320,06	377,69	447,13	549,22	662,59	817,88

Defalcare pe fiecare an:

ANUL	Mun. Braila	Ianca	Insuratei	Rural	Agenti economici
UM	RON cu TVA/pers/luna	RON cu TVA/pers/luna	RON cu TVA/pers/luna	RON cu TVA/pers/luna	RON/tona cu TVA
2013	7,24	5,63	-	3,22	320,06
2014	7,58	5,90	-	3,37	322,00
2015	8,00	6,22	6,22	3,56	334,40
2016	8,43	6,56	6,56	3,75	349,60
2017	8,85	6,89	6,89	3,93	364,08
2018	9,26	7,20	7,20	4,11	377,69
2019	9,67	7,52	7,52	4,30	391,42
2020	10,12	7,87	7,87	4,50	406,40
2021	10,53	8,19	8,19	4,68	419,58
2022	10,96	8,52	8,52	4,87	433,15
2023	11,40	8,87	8,87	5,07	447,13
2024	11,87	9,23	9,23	5,27	461,53
2025	12,34	9,60	9,60	5,49	476,36
2026	12,81	9,96	9,96	5,69	490,22
2027	13,28	10,33	10,33	5,90	504,41
2028	13,77	10,71	10,71	6,12	549,22
2029	14,28	11,11	11,11	6,35	578,31
2030	14,81	11,52	11,52	6,58	594,81
2031	15,46	12,02	12,02	6,87	639,75
2032	16,14	12,55	12,55	7,17	662,59
2033	16,85	13,10	13,10	7,49	686,26
2034	17,59	13,68	13,68	7,82	710,77
2035	18,36	14,28	14,28	8,16	736,15
2036	19,17	14,91	14,91	8,52	762,44
2037	20,02	15,57	15,57	8,90	789,67
2038	20,90	16,25	16,25	9,29	817,88

PRESEDINTE DE SEDINTA,

[Signature]

BRILA-MUNICIPIUL